

NOTA VAN ZIENSWIJZEN

Naar aanleiding van het ontwerpbesluit omgevingsvergunning nr.
WABO-2016-200 aansluiting Ben Pon Baan - Grastrogerijweg

Gemeente Leusden
December 2018

Inhoudsopgave

INLEIDING	3
ZIENSWIJZE	4
REACTIE GEMEENTE	4
CONCLUSIE	4
ORIGINELE ZIENSWIJZE	5

Inleiding

Het ontwerpbesluit omgevingsvergunning nr. WABO-2016-200 aansluiting Ben Pon Baan - Grasdorgerijweg, heeft met ingang van donderdag 1 december 2016 tot en met woensdag 11 januari 2017 voor een ieder ter inzage gelegen. Binnen die periode is er 1 zienswijze ontvangen.

De zienswijze is tijdig ingediend en daardoor ontvankelijk. De originele zienswijze is als bijlage bij deze Nota van zienswijzen opgenomen.

De zienswijze is in samenhangende stukken opgedeeld waarbij de kern van de zienswijze is samengevat. Deze samengevatte onderdelen worden per onderdeel door de gemeente beantwoord en van een conclusie voorzien.

Deze Nota van zienswijzen is geanonimiseerd, dit betreft ook de bijgevoegde originele zienswijze. Er wordt alleen verwezen naar ongenummerde adressen.

Zienswijze

Voormalige bewoners van de Hamersveldseweg.

Men maakt zich zorgen over de verkeersveiligheid van fietsers en voetgangers op de Hamersveldseweg, met name op het gedeelte tussen de Grasdrogerijweg en de Ambachtsweg. Dit onderbouwd men met de volgende punten:

- Voornoemd weggedeelte is veel te smal voor de combinatie van vrachtverkeer, personenauto's, busjes, bromfietsers, fietsers en voetgangers
- De aanwezigheid van een kinderdagverblijf op de hoek van de Grasdrogerijweg, waar veel ouders kun kinderen fietsend en lopend halen en brengen via het fietspad de Tabaksteeg
- De Hamersveldseweg wordt 's ochtends en 's avonds veel gebruikt door spitsverkeer en scholieren

Reactie gemeente

Wij zijn bekend met de situatie op de Hamersveldseweg en hebben de volgende maatregelen getroffen:

- De rijbaan van de Hamersveldseweg in het gedeelte tussen de Grasdrogerijweg en de Ambachtsweg wordt verbreed. Daarvoor wordt een aantal langs de oostzijde van de weg staande bomen verwijderd/gekapt
- Op het betreffende deel van de Hamersveldseweg wordt de toegestane maximumsnelheid verlaagd van 60 naar 30 km-uur.
- Langs beide zijden van het betreffende deel van de Hamersveldseweg worden rode fietsstroken aangelegd. (Vracht)auto's mogen hier alleen overheen rijden als zij het fietsverkeer niet hinderen.
- De bocht Grasdrogerijweg-Hamersveldseweg wordt verruimd

Door deze maatregelen kunnen tegemoetkomende vrachtwagens elkaar op verantwoorde wijze passeren en wordt de verkeersveiligheid voor fietsers en voetgangers vergroot.

Tevens willen wij opmerken dat de Grasdrogerijweg pas opengesteld wordt als bovenstaande maatregelen zijn gerealiseerd.

Conclusie

De zienswijze heeft tot aanpassingen van het ontwerp geleid, waardoor de kwaliteit en veiligheid verbeterd is.

Originele zienswijze