

Aan: Jordi Bunnik

CC:

Van: Peter van der Heijden

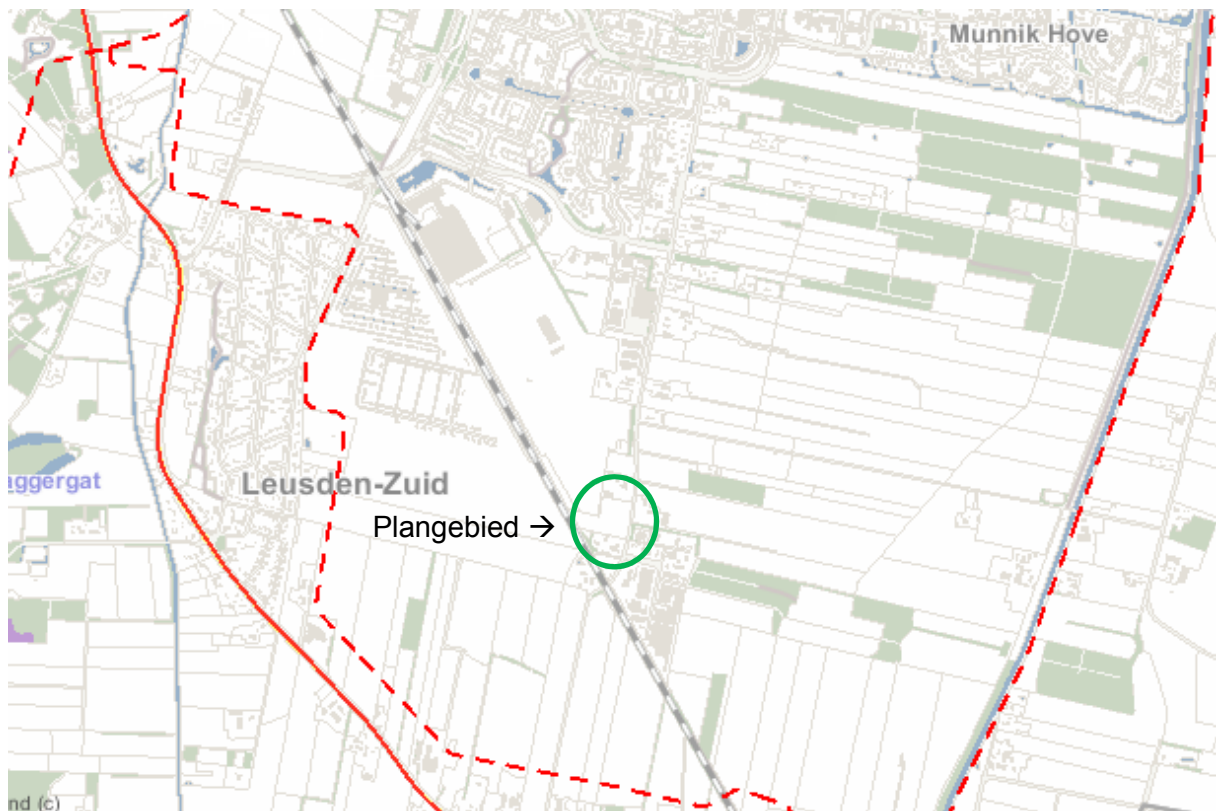
Datum: 2-05-2013

Onderwerp: Externe Veiligheid Paardenmaat-Zuid

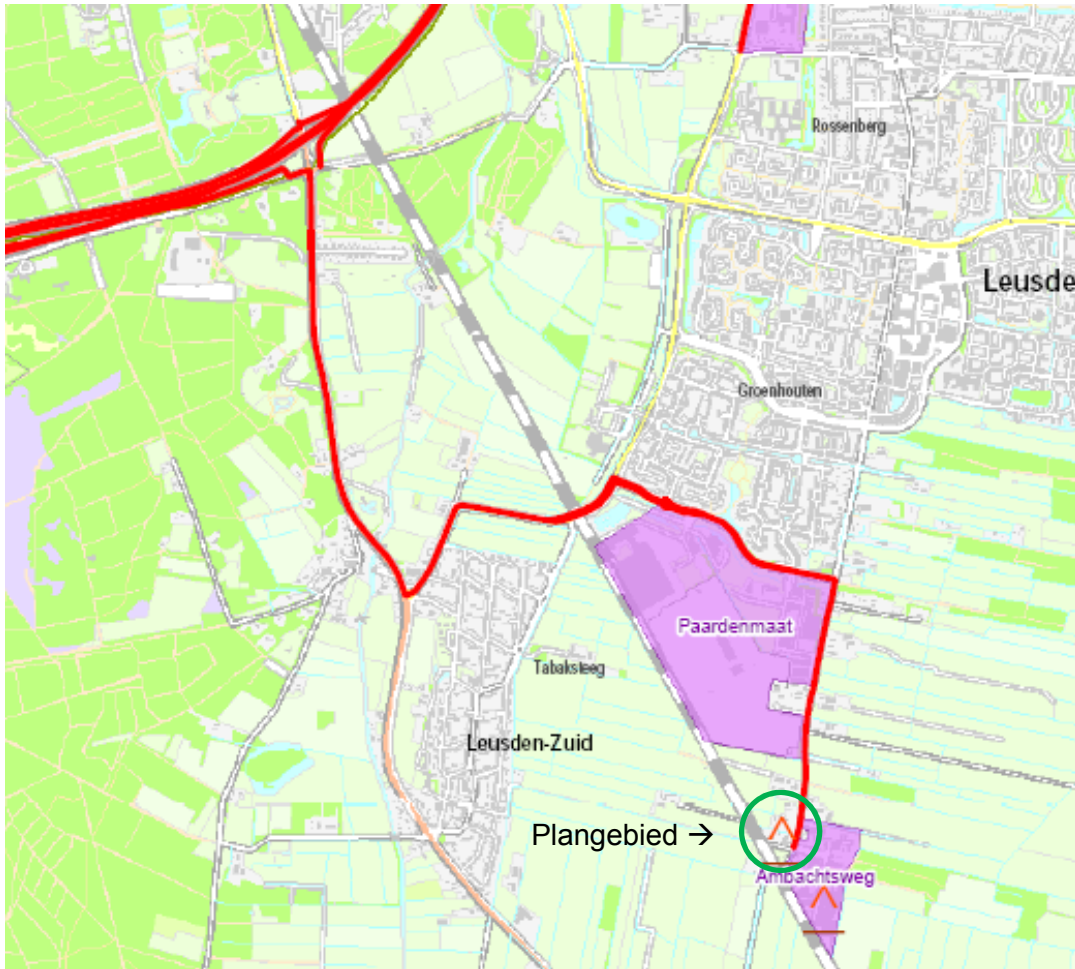
Externe Veiligheid

Figuur 1 is een uitsnede uit de provinciale risicokaart. De stippellijnen markeren de hoge druk aardgasleidingen. De rode lijn is een route voor het vervoer van gevaarlijke stoffen. Deze is overigens verkeerd ingetekend aangezien de N226 alleen tot de Maanweg is vastgesteld als route voor het vervoer van gevaarlijke stoffen (zie Figuur 2). Dit is reeds doorgegeven aan de provincie.

Er liggen geen inrichtingen welke onder de werkingssfeer van het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) vallen in de nabijheid van het plangebied. Over het spoor vindt geen vervoer van gevaarlijke stoffen plaats.



Figuur 1; Uitsnede Risicokaart Provincie Utrecht



Figuur 2; ligging Route Vervoer Gevaarlijke Stoffen

Uit bovenstaande figuur blijkt dat in de nabijheid van het plangebied rekening moet worden gehouden met het vervoer van gevaarlijke stoffen. Er zijn geen tellingen bekend van gevaarlijke stoffen. Aangezien er tevens geen inrichtingen aan de route liggen welke onder de werkingssfeer van het Bevi vallen worden geen grote aantallen transporten met gevaarlijke stoffen verwacht. In dergelijke gevallen kan een berekening van het risico achterwege blijven en een motivatie aan de hand van vuistregels plaatsvinden.

De hogedruk gasleiding ligt op dermate grote afstand dat deze niet relevant is voor de beschouwing van het groepsrisico in het plangebied.

Verantwoording groepsrisico

Voor het plangebied is één risicobron (Route Vervoer Gevaarlijke Stoffen) relevant. Voor het bestemmingsplan is advies gevraagd van de Veiligheidsregio Utrecht. Dit advies is in deze verantwoording verwerkt.

Groepsrisico

Het groepsrisico is de cumulatieve kans per jaar dat een groep personen overlijdt als rechtstreeks gevolg van hun aanwezigheid in het invloedsgebied van een inrichting en een ongewoon voorval binnen die inrichting of met een transportmodaliteit waarbij een gevaarlijke stof betrokken is. Het groepsrisico wordt weergegeven in een fN-curve, waarin het aantal doden is uitgezet tegen de cumulatieve kans op scenario's met dat aantal doden. In de fN-curve wordt een oriëntatiewaarde aangegeven, die het ijkpunt aangeeft waarin gezocht moet worden naar maatschappelijk aanvaardbare grenzen.

Verantwoordingsplicht groepsrisico

Bij de verantwoordingsplicht voor het GR staat de vraag centraal in hoeverre het GR als gevolg van het bestemmingsplan kan worden geaccepteerd, waarbij ook wordt ingegaan op de vraag welke veiligheidsverhogende maatregelen getroffen kunnen worden. Naarmate de toename van het GR hoger is, en/of de oriëntatiewaarde wordt benaderd of zelfs overschreden, zijn de eisen die worden gesteld aan de verantwoording zwaarder.

Consoliderend bestemmingsplan

Zoals reeds vermeld is het bestemmingsplan consoliderend van aard. Het betreft een bestaand bedrijventerrein. Er worden geen concrete ruimtelijke ontwikkelingen mogelijk gemaakt: ook in het geldende bestemmingsplan vigeert een bedrijfsbestemming. Ten gevolge hiervan zal het GR niet toenemen en kan er nog steeds voldaan worden aan de oriënterende waarde. Om die reden wordt dan ook volstaan worden met een beperkte verantwoording van het GR.

Relevante risicobronnen

Voor het plangebied zijn met betrekking tot de groepsrisicoverantwoording één risicobron relevant, te weten:

- 1 transport van gevaarlijke stoffen over wegen die zijn aangewezen als 'route gevaarlijke stoffen';

Vaststellen van het groepsrisico

In de toelichting van het bestemmingsplan is inzicht geboden in de hoogte van het groepsrisico. De hoogte van het GR is als volgt:

transport van gevaarlijke stoffen over wegen die zijn aangewezen als 'route gevaarlijke stoffen': gelet op de aard van het transport en de aard van de omgeving is geen sprake van een noemenswaardig groepsrisico;

Worstcasescenario's

Voor het bepalen van het resteffect (inschatting van het aantal doden en gewonden) is het volgende worstcasescenario beschouwd:

1. BLEVE met een tankwagen met brandbaar gas op de 'route gevaarlijke stoffen';

Zelfredzaamheid

De zelfredzaamheid geeft aan in welke mate de aanwezigen in staat zijn om op eigen kracht zich in veiligheid te brengen.

Zelfredding kan een zeer belangrijke bijdrage leveren aan het reduceren van het aantal slachtoffers, omdat de meeste slachtoffers vooral in de eerste minuten tot een half uur van het ongeval vallen. Per scenario zijn er andere factoren die de mate van zelfredding beïnvloeden. Aanwezigheid van bijvoorbeeld vluchtwegen, mate van voorbereid zijn, het aantal mensen, hun fysieke condities en het al dan niet tijdig geven van duidelijke instructies, zijn belangrijke factoren.

Voor het beschouwde scenario als gevolg van een BLEVE-incident met een tankwagen met vloeibaar gas geldt dat een potentieel incident zich opbouwt in de tijd en zich voor aanwezigen onverwacht kan voltrekken. De effectafstanden zijn groot. De BLEVE kan binnen 20 tot 30 minuten plaatsvinden. Mogelijkheden tot zelfredzaamheid zijn aanwezig, mits tijdig aangevangen wordt met ontruiming en er geen beperkingen zijn ten aanzien van de zelfredzaamheid van aanwezigen en de infrastructuur in de omgeving op een juiste manier is ingericht.

Beheersbaarheid

Het criterium beheersbaarheid richt zich op de inzetbaarheid van de hulpverleningsdiensten en in hoeverre zij in staat zijn om hun taken goed uit te voeren en daarmee verder escalatie van het incident kunnen voorkomen. In overleg met VRU zijn de mogelijkheden tot optreden van de hulpverleningsdiensten bepaald. Voor een adequate inzet van de hulpverleningsdiensten zijn de volgende punten van belang.

Bereikbaarheid

Het plangebied wordt in zijn geheel ontsloten door nu één toegangsweg in zowel noordelijke als zuidelijke richting (de Hamersveldseweg, In de toekomst zal de Grasdrogerijweg worden doorgetrokken naar de BenPonBaan).

De bereikbaarheid voor de hulpdiensten niet gegarandeerd. Tijdens de avondspits kunnen de hulpdiensten belemmerd en vertraagd worden door de voertuigen die het plangebied verlaten. Ditzelfde probleem zal optreden bij een grote calamiteit waarbij veel mensen tegelijk het plangebied proberen te verlaten.

Bluswatervoorziening

De bluswatervoorziening binnen het plangebied voldoet aan de richtlijnen van de Nederlandse Vereniging voor Brandweezorg en Rampenbestrijding (NVBR).

Advies VRU

De VRU adviseert u om de volgende voorzieningen te realiseren, teneinde de risico's te beperken en de zelfredzaamheid en de mogelijkheden voor de hulpverlening te vergroten.

1. Het plangebied laten voldoen aan de bereikbaarheid, ontsluiting en bluswatervoorziening zoals gesteld conform de richtlijnen van de Nederlandse Vereniging voor Brandweezorg en Rampenbestrijding (NVBR). Dit behoort ter goedkeuring te worden voorgelegd aan de VRU. Het bestemmingsplan is consoliderend van aard en betreft voornamelijk het opnieuw regelen van reeds bestaande functies.
2. Draag zorg voor een goede voorlichting en instructie van de aanwezige personen zodat men weet hoe te handelen tijdens een calamiteit door middel van de campagne 'Goed voorbereid zijn heb je zelf in de hand'.

De gemeente zal hiervoor, voor zover dat nog niet is gebeurd, zorg dragen. De gemeente doet aan crisiscommunicatie door via de website te communiceren over rampen en crisis.

Resteffect

De beschouwde risicobronnen kunnen in de voorziene plannen tot incidenten leiden die vallen in maatrampklasse I (BLEVE op de route gevaarlijke stoffen). De maatrampklasseschaal loopt op van I tot en met V, waarbij III beheersbaar wordt geacht door de hulpverleningsdiensten. Voor maatrampklasse IV zal hulp van omliggende (veiligheids)regio's ingeschakeld moeten worden. De genoemde maatregelen hebben nauwelijks tot geen kwantificeerbaar effect op het berekende aantal slachtoffers. Echter, de kans op het zich catastrofaal ontwikkelen van een incident neemt af en de effecten kunnen verder teruggedrongen worden.

Conclusie verantwoording groepsrisico

Gelet op bovenstaande informatie, de bestaande situatie, de hoogte van het groepsrisico, de aard van het gebied, de mogelijkheden voor zelfredzaamheid, de aanwezige bluswatervoorziening, de genoemde maatregelen en het aanwezige resteffect, acht de gemeente Leusden de externe veiligheidssituatie in het plangebied verantwoord.