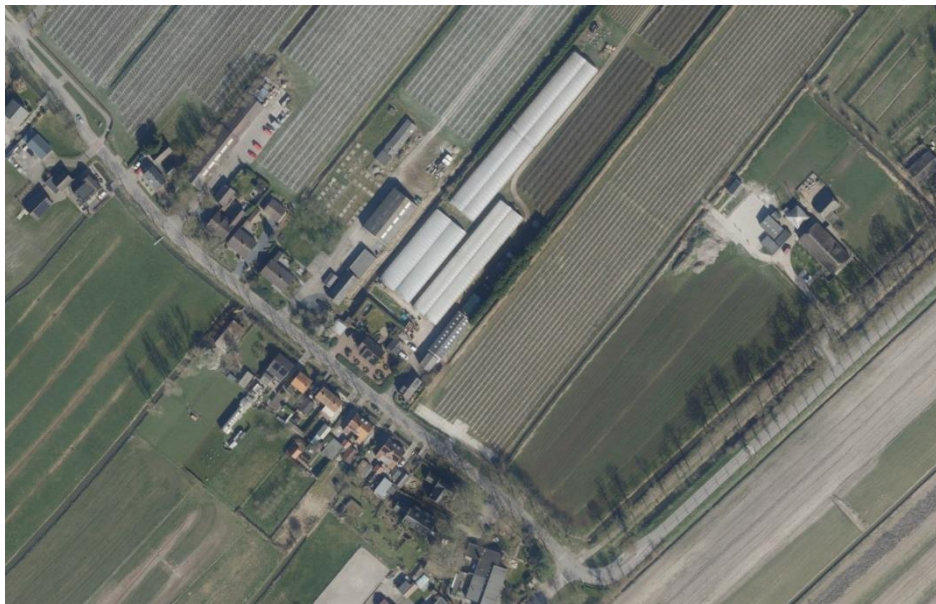


Voortoets locatie Waalseweg

Voorgenomen verandering

De initiatiefnemer is voornemens om drie woningen te bouwen aan de Waalseweg in Tull en 't Waal. De projectlocatie is op onderstaande afbeelding weergegeven. Tot voor kort gold er een vrijstelling voor bouw-, sloop en eenmalige aanlegactiviteiten. Dit betekent in het vergunningstraject dat voor het aspect stikstof alleen nog de neerslag (depositie) in de gebruiksfase een rol speelde.



Afbeelding 1: projectlocatie Waalseweg in Tull en 't Waal

Gebruiksfase

Het aantal verkeersbewegingen van en naar het plangebied neemt toe als gevolg van de bewoning van de nieuwe woningen. Er is gerekend met een toename van 8,4 verkeersbewegingen per etmaal met licht verkeer per woning. Op jaarbasis zijn dat 9.198 verkeersbewegingen.

Bouwfase

Op 2 november 2022 is er door de Raad van State een streep gehaald door de vrijstelling voor bouw-, sloop en eenmalige aanlegactiviteiten. Het gevolg is dat er per project berekend moet worden wat de depositie op de relevante Natura 2000 gebieden is. Dit geldt ook voor de bouwfase aan de Waalseweg in Tull en 't Waal. Om op de juiste wijze de stikstofdepositie van de bouwfase te bepalen, is in kaart gebracht welk bouwmaterieel en transportbewegingen noodzakelijk zijn. Het overzicht van het bouwmaterieel en de transportbewegingen is toegevoegd als bijlage 1.

Aeriusberekening

De Aeriusberekening voor de gebruiks- en bouwfase zijn samengevoegd omdat het voorstelbaar is dat het bouwen en gebruiken plaatsvindt binnen één jaar.

Effecten op Natura 2000-gebieden

Met het programma Aerius calculator 2022 is een berekening gemaakt om de mogelijke stikstofdepositie tijdens de bouw- en gebruiksfase te bepalen. De uitkomst is dat er geen stikstofdepositie plaatsvindt op de relevante Natura 2000 gebieden. Er zijn daarom geen nadelige gevolgen te verwachten op relevante Natura 2000 gebieden. De Aerius berekening van de bouw- en gebruiksfase is toegevoegd als bijlage 2.

Bijlage 1

Transport (over de openbare weg)

LET OP!! 1x aan- of afvoer wordt gerekend als 2 transportbewegingen		Soort transportmiddel	Aantal enkele transporten Aantal x / jaar	Totaal aantal transport- bewegingen / jaar
Aanvoer en afvoer bouw- en sloopfase	bouwmaterialen	vrachtwagen met 3 of meer assen	96	192
	bouw en sloopafval halen en brengen (incl grond/zand)	vrachtwagen met 3 of meer assen	16	32
	keet en ondergeschikte zaken halen en brengen	vrachtwagen met 3 of meer assen	10	20
	mobiele kranen	vrachtwagen met 3 of meer assen	12	24
	betonpompwagen	vrachtwagen met 3 of meer assen	9	18
	betonwagens 10 -15m3	vrachtwagen met 3 of meer assen	15	30
	heistelling	vrachtwagen met 3 of meer assen	3	6
	torenkraan			
Werknemers bouw- en sloopfase	busjes werknemers aannemer	bestelauto/-bus	640	1.280
	busje uitvoerder	bestelauto/-bus	160	320
	busje installateur E	bestelauto/-bus	80	160
	busje installateur W	bestelauto/-bus	60	120
	busje installateur specifieke specialisten	bestelauto/-bus	32	64
	busjes medewerkers onderaannemers	bestelauto/-bus		64
Gebruiksfas	Privé vervoer	auto (met aanhanger)	4.599	9.198
			5732	11528
lichte motorvoertuigen		11.206		
middelzware motorvoertuigen		0		
zware motorvoertuigen		322		
trekker		0		

Werktuigen tijdens bouw- of sloopfase

Type werktuig	Aantal draaiuren per project	Vermogen (kW)	Bouwjaar	Dieselvebruik
betonstorters	18	200	2015	352
bronbemaalingspomp	720	20	2010	1757
compactors/walsen	12	60	2014	75
graafmachine	54	100	2018	542
heistelling	24	375	2015	868
hijskranen	36	200	2014	703
hijskranen	36	450	2010	1558
kiepbakken	12	100	2014	120
Trilplaten	36	10	2015	54
verreikers	180	100	2016	1807

Bijlage 2

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Rombou B.V.
Waalseweg,
- Tullen 't Waal

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Bouw- en gebruiksfase
Bouw- en gebruiksfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RaiAXD1A7c9V
23 juni 2023, 15:37
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	2,0 kg/j	264,8 kg/j

Resultaten

Situatie 1 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

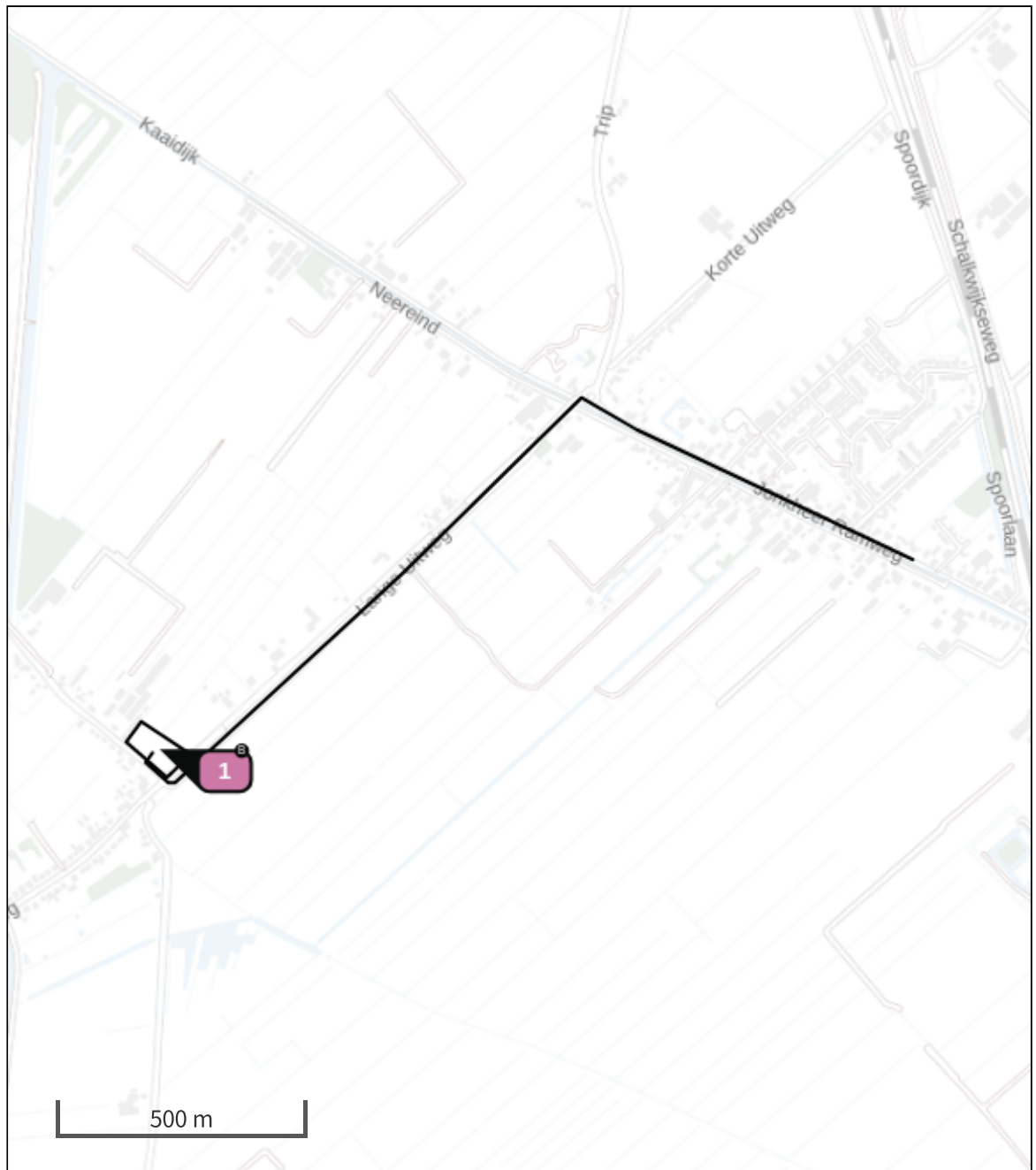
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele bronnen	1,5 kg/j	258,3 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,6 kg/j	6,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Situatie 1, Rekenjaar 2023

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele bronnen	NO _x	258,3 kg/j
Locatie	X:139738,79 Y:444643,55	NH ₃	1,5 kg/j
Oppervlakte	0,69 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
betonstorters	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	352 l/j	18 u/j	0 l/j	NO _x	11,7 kg/j
					NH ₃	84,5 g/j
graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	542 l/j	54 u/j	0 l/j	NO _x	18,2 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
hijskranen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	703 l/j	36 u/j	0 l/j	NO _x	23,4 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Trilplaten	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	54 l/j	36 u/j		NO _x	1,3 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
verreikers	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1807 l/j	180 u/j	0 l/j	NO _x	60,5 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Wals	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	75 l/j	12 u/j	0 l/j	NO _x	2,5 kg/j
					NH ₃	18,0 g/j
bronbemalingspomp	Stage-III A, 2006-2010, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	1757 l/j	720 u/j		NO _x	56,3 kg/j
					NH ₃	13,2 g/j
Hijstelling	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	868 l/j	24 u/j	0 l/j	NO _x	28,8 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
hijskranen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1558 l/j	36 u/j	0 l/j	NO _x	51,6 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Kiepbakken	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	120 l/j	12 u/j	0 l/j	NO _x	4,0 kg/j
					NH ₃	28,8 g/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer	Links	Rechts	NO _x	6,5 kg/j
Locatie	X:140429,98 Y:445191,47	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,6 kg/j
Lengte	2.003,74 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,6 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	11.206,0 p/jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	322,0 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2022.1_20230606_5e1adbf5a8
Database versie 2022.1_5e1adbf5a8
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>