

Voortoets N-emissie Provincialeweg 32 te Schalkwijk

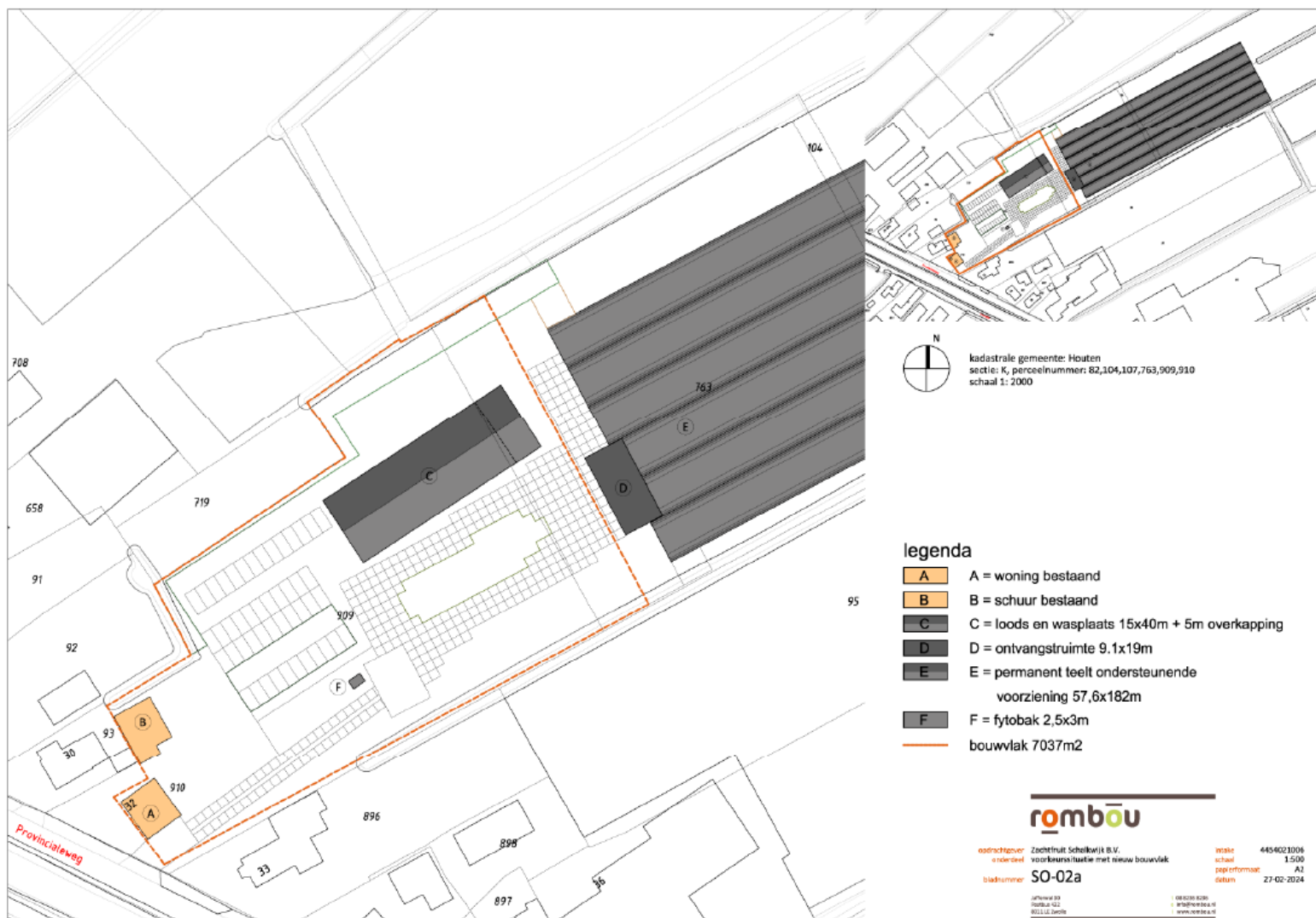
Opdrachtgever

Naam : De heer A. van Garderen
Postadres : Provincialeweg 32 ter Schalkwijk

Rombou

Bezoekadres : Jufferenwal 30, 8011 LE Zwolle
Postadres : Postbus 432, 8000 AK Zwolle

Datum : 13 juli 2023
Status : concept
Projectnummer :
Projectleider : G.J. Festen
Telefoon : 088 236 82 36
E-mail : info@rombou.nl



Inleiding

In het voorliggende plan is er sprake van het omvormen van een melkrundveebedrijf naar een fruitteeltbedrijf. Voor het rundveebedrijf of de transitie is niet eerder een vergunning verleend in het kader van de Wet Natuurbescherming.

Op 27 mei 2019 heeft de Raad van State aangegeven dat het 'Programma Aanpak Stikstof' niet langer kan worden gebruikt voor toestemmingverlening voor activiteiten die stikstof veroorzaken in de buurt van kwetsbare Natura 2000-gebieden.

De voorliggende situatie betreft een bestemmingswijziging ten behoeve van het te realiseren zachtfruitbedrijf met een innovatiecentrum bestaande uit een onderzoeks, demo en ontvangstruimte. Het bedrijf kan daarmee een nationaal en internationaal voorbeeld worden voor de verduurzaming binnen de fruitteelt.

Na de planologische procedure worden de voor de realisatie noodzakelijke omgevingsvergunningen aangevraagd. Voor wat betreft de Wet milieubeheer passen de activiteiten binnen de werkingssfeer van het activiteitenbesluit.

Achtergrond

Elke ruimtelijke ontwikkeling in of nabij een Natura 2000-gebied dient te worden onderworpen aan een 'voortoets' om te bepalen of de plannen een significant verstoring of verslechterend effect hebben op instandhoudingsdoelen van het betreffende natuurgebied. Is een negatief effect uitgesloten, dan kan het bevoegde gezag de omgevingsvergunning verlenen. Indien significante verstoring of significante verslechtering niet op voorhand kan worden uitgesloten, dient een 'passende beoordeling' te worden uitgevoerd. Kan significante verstoring worden uitgesloten, maar kan er wel (niet significante) verslechtering plaatsvinden, dan is een verslechteringstoets vereist. Op basis van de passende beoordeling of een verslechteringstoets kan een aanvraag voor een vergunning op grond van de Wet natuurbescherming worden ingediend.

Feitelijke situatie

De feitelijke planologisch legale situatie is een erf met ligboxenstal voor het houden van melkkoeien en jongvee. Achterliggende gronden zijn vergund als bessengaard ten behoeve van de teelt van zachtfruit. Voor de aanleg van de gaard is op 7 december 2017 een omgevingsvergunning verleend. De aanplant en aanleg van de gaard is grotendeels afgerond.

Boogde situatie

Voor het bepalen of er in de plannen mogelijk sprake is van een van een significant verstoring of verslechterend effect hebben op de instandhoudingsdoelen van het betreffende natuurgebied onderscheiden we een tweetal fasen (sloop-bouw en gebruiksfase). In deze voortoets wordt nader ingegaan op de afzonderlijke fasen.

Bouw en sloop fase

De stikstof emissie in de bouw en sloopfase hebben in hoofdzaak betrekking op gebruik van werktuigen en transportmiddelen met verbrandingsmotoren. In de onderstaande tabel is op grond van de verwachte werkzaamheden en tijdsduur een inschatting gemaakt van de stikstofemissie. Voor het bepalen van de stikstofdepositie is gebruikgemaakt van de rekenmodule Aeries 2022. De verwachte werkzaamheden zijn meegenomen in de Aeries berekening.

Overzicht activiteiten met stikstofdepositie -sloopfase						
Gebouw	Werkzaamheden	Werktuigen	Draaiuren	Brandstofverbruik l/uur	Brandstofverbruik per jaar	Transporten provinciale weg
Ligboxenstal	Leeg en schoonmaken stal	Trekker	4	2	8	1
	Verwijderen inrichting	Kraan	1	4		2
	Verwijderen asbest	Kraan	16	4		4
	Verwijderen gordingen en ijzeren spanten	Kraan	8	4		2
	Verwijderen muren en putten	Kraan	16	4	164	20
	Opvullen zand	Schovel	8	4		20
Erfverharding	Verwijderen ivm sloop	Schovel	8	4	64	
Overzicht activiteiten met stikstofdepositie -bouwphase						
Loods en wasplaats	Grondwerk, vloeren en bouw	Kraan, shovel	30	4		20
Bezoekerscentrum	Grondwerk, vloeren en bouw	Kraan, shovel	25	4		15
Permanent teelt ondersteunende voorziening.	Plaatsen constructie	Kraan	32	4		
	Aanvoer materialen lossen	Vrachtauto	3	3	9	6
Erf	Herinrichting-hoogte	Shovel	8	4		
	Aanleggen erfverharding	Shovel	16	4	444	
	Aanvoer materialen erf	Vrachtauto	2	3	6	2

Gebruiksphase

In de ontwerpfase is gekozen voor een all-electric oplossing. Gebouwen worden gasloos uitgevoerd. In de energiebehoefte wordt voorzien door het opwekken van elektriciteit op het eigen erf.

Stikstof emissies komen voor bij werkzaamheden in degaard met tractoren, aan en afvoer van goederen en geoogst product en vervoersbewegingen van bezoekers. In de onderstaan-

de tabel is een inschatting gemaakt van de activiteiten die bijdrage aan stikstofemissie van het bedrijf.

Overzicht van activiteiten met stikstof emissie op jaarbasis - gebruiksfase						
Plaats	Activiteit	Bron	Uren		Verbruik l/uur	Verbruik l/jaar
Gaard	Dagelijks gebruik tractoren	Trekkers (klein)	6 uur*48 wkn*5 dgn=	1.440	2	2.880
Erf	Bezoekers	Auto	100 auto's*40 wkn* 0,1 uur=	400	1	400
		Bus	30 *0,1 =	3	3	
	Laden lossen goederen/product	Vrachtauto	1000 * 0,2 uur=	200	3	609

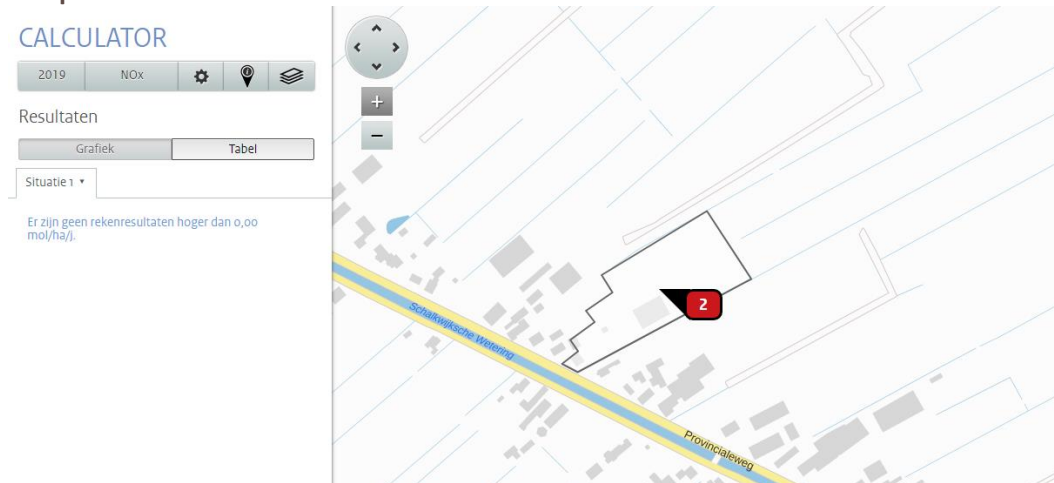
Plangebied grenst aan de Provincialeweg hierdoor is het niet nodig om een berekening van de aan en afvoer bewegingen naar en van de Provincialeweg mee te nemen in de Aeries calculator.

Beoordeling effecten

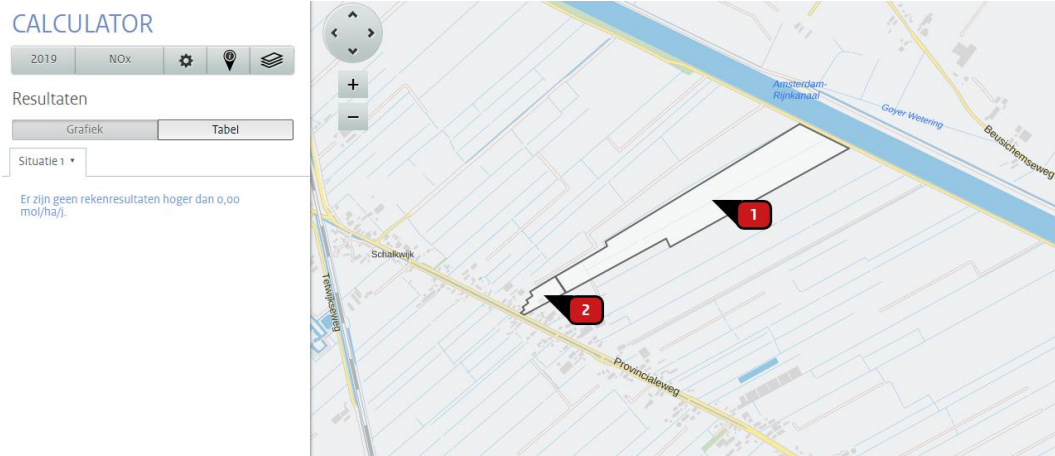
Om inzichtelijk te krijgen wat de effecten zijn voor de sloop en bouwphase en de gebruiksfase zijn berekeningen met AERIUS Calculator versie 2022 uitgevoerd. Beide berekeningen zijn bijgevoegd als bijlage 1 en 2 bij deze voortoets.

In de hieronder weergegeven scherm afbeeldingen is te herleiden dat er geen rekenresultaten zijn groter dan 0,00 mol/Ha/J.

Sloop en bouwphase



Gebruiksphase



Conclusie

Zowel in de sloop/bouw/gebruiksphase is er op grond van de vrijkomende stikstofemissies geen significant verstorend of verslechterend effect te verwachten ten aanzien van de instandhoudingsdoelen van het betreffende natuurgebied.

Bijlage 1 Sloop- en bouwfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Rombou B.V.
Provincialeweg 32,
- Schalkwijk

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Gebruiksfase fruitbedrijf
Stikstof emissie sloop en bouwphase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RzpekZaZeNJn
23 juni 2023, 12:07
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Bouwen sloopfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	5,2 g/j	10,8 kg/j

Resultaten

Bouwen sloopfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

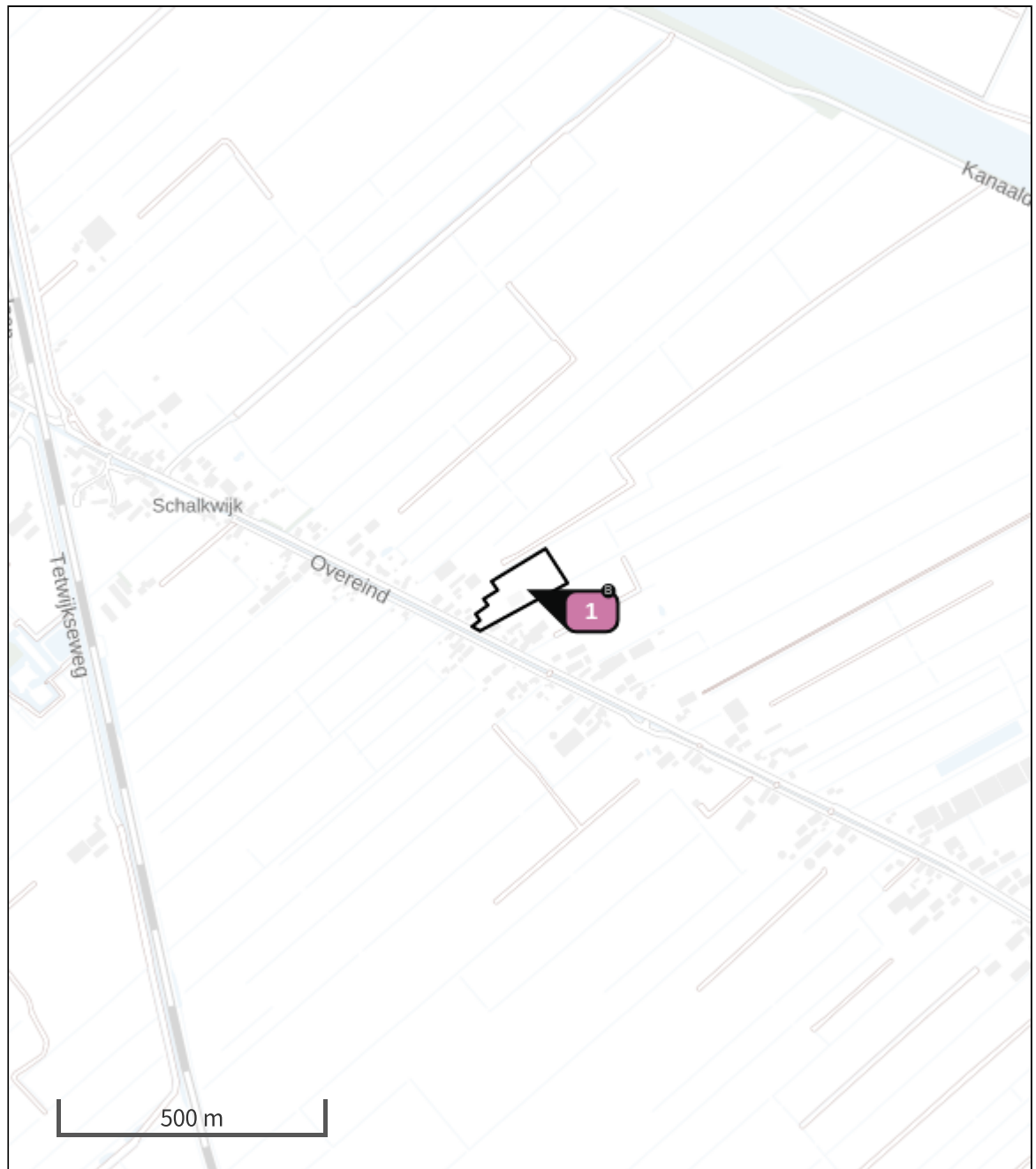
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Bouw en sloopfase (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Landbouw Bron 2	5,2 g/j	10,8 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Bouw en sloopfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Bouw en sloopfase, Rekenjaar 2023

1 Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	Bron 2	NO _x		10,8 kg/j		
Locatie	X:142473,19 Y:444562,44	NH ₃		5,2 g/j		
Oppervlakte	1,17 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
shovel sloopfase	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	64 l/j	3 u/j		NO _x	1,0 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
kraan sloopfase	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	164 l/j	8 u/j		NO _x	2,5 kg/j
					NH ₃	1,2 g/j
trekker sloopfase	Stage-IIIA, 2006-2010, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	8 l/j	2 u/j		NO _x	0,3 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
kraan shovel bouwfase	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	444 l/j	23 u/j		NO _x	6,8 kg/j
					NH ₃	3,3 g/j
vrachtauto bouwfase	Stage-IIIB, 2011-2013, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	15 l/j	2 u/j		NO _x	0,3 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
 AERIUS versie 2022.1_20230606_5e1adbf5a8
 Database versie 2022.1_5e1adbf5a8
 Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>

Bijlage 2 Gebruiksfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Rombou B.V.
Provincialeweg 32,
- Schalkwijk

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Fruitteeltbedrijf
Aerius berekening gebruiksfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RhkbNR5y95vH
23 juni 2023, 11:55
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	29,2 g/j	106,2 kg/j

Resultaten

Gebruiksfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Gebruiksphase (Beoogd), rekenjaar 2023

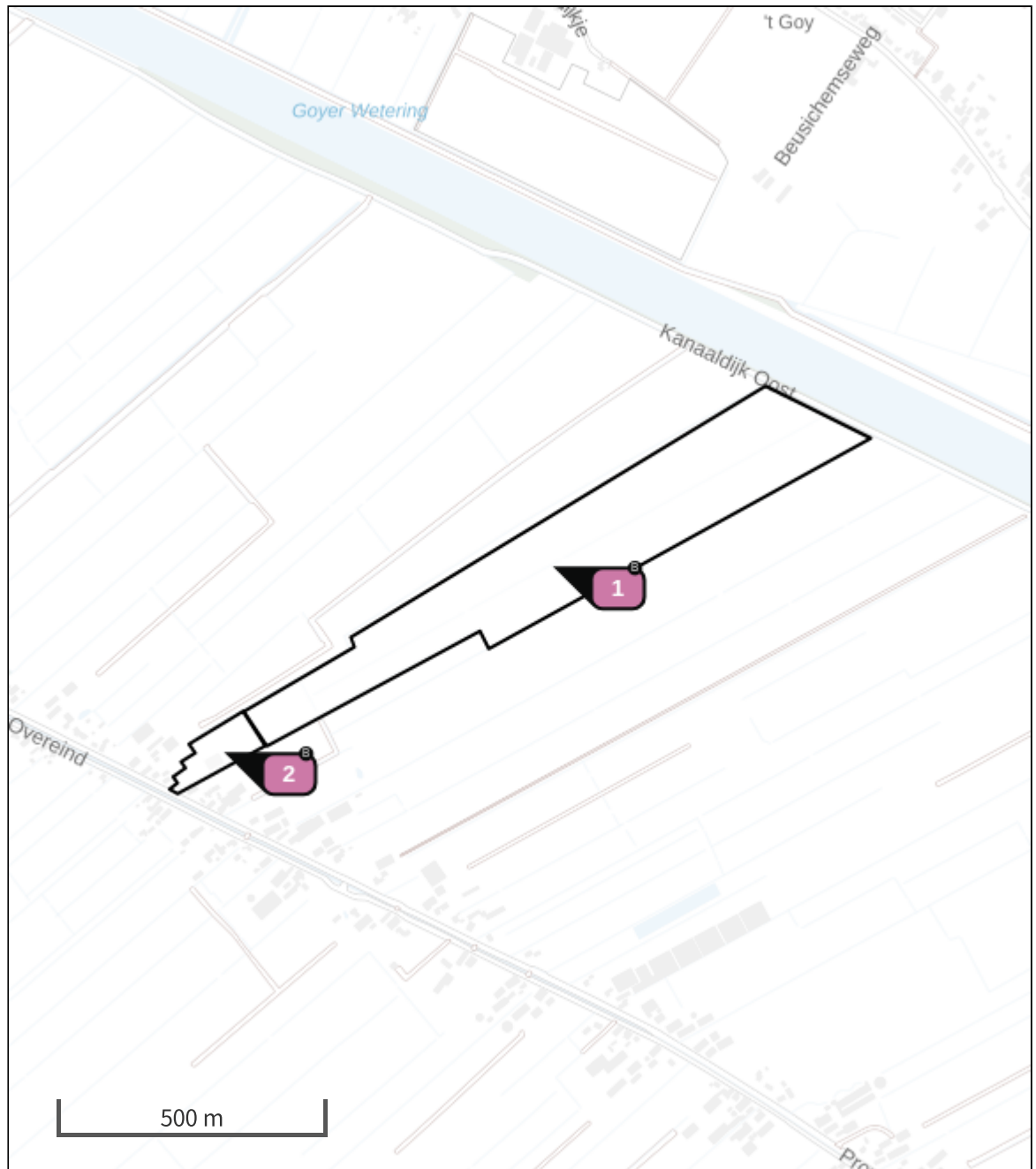
Emissiebronnen

Emissie NH₃

Emissie NO_x

1	Mobiele werktuigen Landbouw Bron 1	21,6 g/j	90,8 kg/j
2	Mobiele werktuigen Landbouw Bron 2	7,6 g/j	15,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Gebruiksfasen, Rekenjaar 2023

1 Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	Bron 1		NO _x		90,8 kg/j	
Locatie	X:143098,97 Y:444916,64		NH ₃		21,6 g/j	
Oppervlakte	17,46 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
trekkers	Stage-II, 2002-2005, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	2880 l/j	874 u/j		NO _x	90,8 kg/j
					NH ₃	21,6 g/j

2 Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	Bron 2	NO _x	15,4 kg/j
Locatie	X:142473,19 Y:444562,44	NH ₃	7,6 g/j
Oppervlakte	1,17 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
autos erf	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	400 l/j	20 u/j		NO _x	6,1 kg/j
					NH ₃	3,0 g/j
vrachtauto/bus laden lossen	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	609 l/j	31 u/j		NO _x	9,3 kg/j
					NH ₃	4,6 g/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2022.1_20230606_5e1adbf5a8
Database versie 2022.1_5e1adbf5a8
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>



Jufferenwal 30
Postbus 432
8000 AK Zwolle

t 088 236 82 36
e info@rombou.nl
i www.rombou.nl

