



ADVIESBURO VANDERBOOM^{BV} sinds 1971

**Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen**

**telefoon
0575-544756**

e-mail
info@vanderboomadvies.nl

website
www.vanderboomadvies.nl

KvK 080-44086

**Geluidbelasting wegverkeer
Wickenburghseweg 38 - 38a
te 't Goy**

Versie 17 november 2022



opdrachtnummer
22-275

datum
17 november 2022

opdrachtgever
Buro SRO bv
't Goylaan 11
3525 AA Utrecht

auteur
Ad Postma



INHOUDSOPGAVE

bladzijde

INHOUDSOPGAVE	I
SAMENVATTING	1
1 INLEIDING	2
2 WETTELIJK KADER	3
2.1 Wet Geluidhinder	3
2.2 Omvang geluidzone	3
2.3 Grenswaarden en hogere waarden	4
2.4 Aftrek Wgh art 110g	5
2.5 Wet RO en 30 km/u-wegen	5
2.6 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012	6
3 WEGVERKEER	7
3.1 Verkeerscijfers	7
3.2 Rekenmodel	7
3.3 Resultaten	8
4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING	9
4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden	9
4.2 Toetsing RO	9
4.3 Eis geluidwering	9
BIJLAGEN	

onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
22-275

bestand
22-275r1

bladzijde
paginaï

datum
17 november 2022



SAMENVATTING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op de locatie aan de Wickenburghseweg 38-38a te 't Goy. Het betreft een ontwikkeling waarbij een deel van de bestaande opstallen worden verwijderd en een extra woning wordt gerealiseerd ter vervanging van de verwijderde opstallen. De ontwikkeling ligt buiten de bebouwde kom van 't Goy binnen de geluidzone van het 60 km deel van de Wickenburghseweg (op 13 m uit de wegas). De weg gaat op 128 meter van de locatie over in een 30 km weg zonder geluidzone.

De geluidbelasting door wegverkeer op de Wickenburghseweg bedraagt ten hoogste 42 dB op de zuidgevel, na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt op de woning niet overschreden. Er zijn geen hogere waarden nodig voor de geluidbelasting door wegverkeer.

Bij het toetsen of sprake is van een "goede ruimtelijke ordening" is aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh. Aan dit toetsingskader wordt zonder maatregelen voldaan. Er zal voor het aspect geluid sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de woning tevens wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit. De geluidbelasting door alle wegen samen bedraagt 47 dB in het hoogst geluidbelaste rekenpunt. Voor niet geluidbelaste gevels, met een geluidbelasting van 53 dB of minder, zijn geen geluidwerende voorzieningen nodig. De benodigde geluidwering GA_{k} bedraagt 20 dB. Dit is de minimumwaarde volgens het Bouwbesluit.

onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
22-275

bestand
22-275r1

bladzijde
pagina1

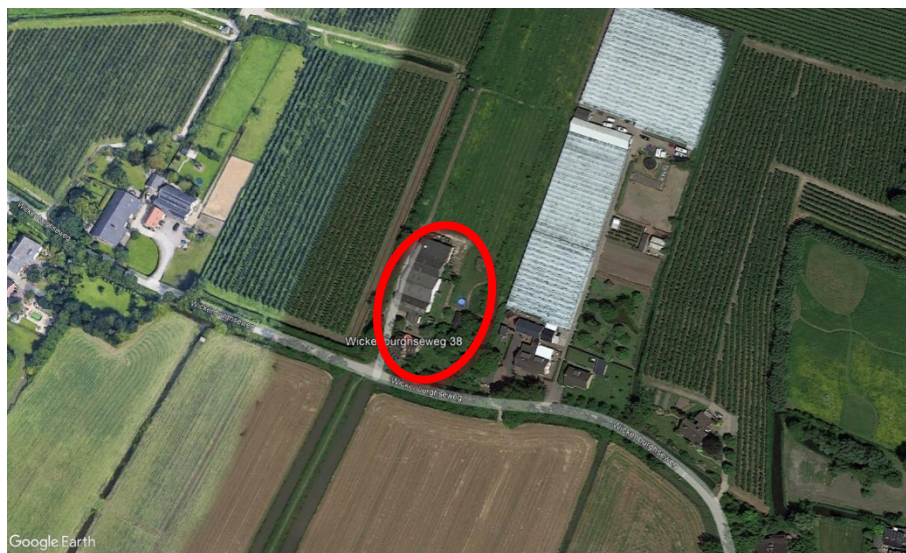
datum
17 november 2022



1 INLEIDING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op de locatie aan de Wickenburghseweg 38-38a te 't Goy. Het betreft een ontwikkeling waarbij een deel van de bestaande opstallen worden verwijderd en een extra woning wordt gerealiseerd ter vervanging van de verwijderde opstallen.

De ontwikkeling ligt buiten de bebouwde kom van 't Goy binnen de geluidzone van het 60 km deel van de Wickenburghseweg (op 13 m uit de weg). De weg gaat op 128 meter van de locatie over in een 30 km weg zonder geluidzone.



Figuur I.1 overzicht locatie.

Een situatieoverzicht is tevens weergegeven in tekening 1 in bijlage I en figuur 1 – 2 in bijlage II.

onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
22-275

bestand
22-275r1

bladzijde
pagina2

datum
17 november 2022



2 WETTELIJK KADER

Het wettelijk kader voor het berekenen en beoordelen van de geluidbelasting door wegverkeer wordt in grote lijnen bepaald door de Wet Geluidhinder (Wgh), de Wet Ruimtelijke ordening (Wro) en het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

2.1 Wet Geluidhinder

Er ligt langs wegen, spoorwegen en industrieterreinen veelal een planologisch aandachtsgebied, de geluidzone. Binnen deze zone biedt de Wet Geluidhinder (Wgh) in een aantal gevallen bescherming tegen verkeerslawaaai aan geluidgevoelige bestemmingen. Er ligt geen geluidzone langs 30/km/u-wegen en langs wegen op een woonerf.

2.2 Omvang geluidzone

Wegen

De breedte van de geluidzone is omschreven in Wgh art 74 en is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving, te weten stedelijk of buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom. De zone langs een auto(snel)weg is echter altijd buitenstedelijk gebied, ongeacht of deze zone binnen of buiten de bebouwde kom ligt. Tabel II.1 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

TABEL II.1: Breedte van de geluidzone vanaf de as van de weg (Wgh art 74)		
Aantal rijstroken	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Spoorwegen

Voor spoorwegen die zijn aangegeven op de geluidplafondkaart wordt in art. 1.4a van het Besluit Geluidhinder de omvang van de geluidzone geregeld. De breedte van de zone is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond. Tabel II.2 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
22-275

bestand
22-275r1

bladzijde
pagina3

datum
17 november 2022



TABEL II.2: Breedte van de geluidzone vanaf de buitenste spoorstaaf (art 1.4a Bgh)	
Hoogte geluidproductieplafond	Zonebreedte in meters
< 56 dB	100 meter
56 dB – 61 dB	200 meter
61 dB – 66 dB	300 meter
66 dB – 71 dB	600 meter
71 dB – 74 dB	900 meter
>= 74 dB	1200 meter

Industrieterreinen

De zone rond een industrieterrein is vastgelegd in een bestemmingsplan. De grootte van de zone is afhankelijk van de benodigde of gewenste geluidruimte van het gezoneerde terrein. Binnen de zone rond het industrieterrein kunnen geluidgevoelige bestemmingen liggen waarvoor een maximale hogere waarde kan worden vastgesteld.

2.3 Grenswaarden en hogere waarden

Wegverkeer en railverkeer

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten is beschreven in de Wet Geluidhinder en in het Besluit Geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting bedraagt 48 dB op de gevels van de woning t.g.v. een weg (Wgh art 82) en eveneens 48 dB op andere geluidgevoelige gebouwen (Bgh art 3.1).

Het bevoegd gezag kan van dit beschermingsniveau afwijken door voor woningen een hogere waarde vast te stellen tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde. Voor wegverkeer zijn in tabel II.3 de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Wgh art 83) weergegeven.

TABEL II.3: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs wegen (Wgh art 83)		
Gebouw	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
Woning	63 dB	53 dB
Agrarische woning	63 dB	58 dB
Vervangende nieuwbouw	68 dB	58 dB / 63 dB ¹

¹ 63 dB langs auto(snel)wegen binnen de bebouwde kom

De maximale ontheffingswaarden voor overige geluidgevoelige objecten bedragen (Bgh art 3.2) 53 dB buiten de bebouwde kom en 63 dB binnen de bebouwde kom. Voor geluidgevoelige terreinen bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
22-275

bestand
22-275r1

bladzijde
pagina4

datum
17 november 2022



Een hogere waarde voor wegverkeer mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a).

In tabel II.4 zijn voor railverkeerslawaai de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Bgh art 4.9 – 4.12) aangegeven.

TABEL II.4: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs spoorwegen (Bgh art 4.9 – 4.12)		
Gebouw	Voorkeursgrenswaarde	Hoogst toelaatbare geluidsbelasting
Woning	55 dB	68 dB
Andere geluidsgevoelige gebouwen	53 dB	68 dB
Geluidsgevoelige terreinen	55 dB	63 dB

Industrielawaai

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten binnen de zone is beschreven in de Wet Geluidhinder (art 44 en 45). De voorkeursgrenswaarde voor woningen bedraagt 50 dB(A). De maximale hogere waarde bedraagt voor 55 dB(A) voor geprojecteerde woningen en 60 dB(A) voor aanwezige of in aanbouw zijnde woningen.

2.4 Aftrek Wgh art 110g

In verband met het in de toekomst naar verwachting stiller worden van het verkeer mag bij het bepalen van hogere waarde, een aftrek worden toegepast (Wgh art 110g). Deze aftrek bedraagt, conform art. 3.4 van het Reken en Meetvoorschrift Geluid 2012, 5 dB bij wegen met een snelheid voor lichte voertuigen lager dan 70 km/u. Bij wegen met een snelheid van 70 km./u of meer bedraagt de aftrek:

- 3 dB indien de geluidbelasting 56 dB bedraagt,
- 4 dB indien de geluidbelasting 57 dB bedraagt
- 2 dB bij alle overige geluidbelastingen.

2.5 Wet RO en 30 km/u-wegen

Wegen op woonerven en 30 km/u-wegen hebben geen geluidzone. De geluidbelasting door wegverkeer op deze wegen wordt dan ook formeel niet getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh. De geluidbelasting ten gevolge van deze wegen kan echter wel van belang zijn bij de beoordeling of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening”.

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” kan het hanteren van grenswaarden worden aangesloten bij het hierboven omschreven toetsingskader van de Wgh.

onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
22-275

bestand
22-275r1

bladzijde
pagina5

datum
17 november 2022



2.6 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

De geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen wordt bepaald volgens de voorschriften uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De rekenmethoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en het bepalen van de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

De geluidbelasting door wegverkeer wordt berekend in hoofdstuk 3. De conclusies zijn beschreven in hoofdstuk 4.

onderwerp

geluidbelasting
woning

opdrachtnummer

22-275

bestand

22-275r1

bladzijde

pagina6

datum

17 november 2022



3 WEGVERKEER

3.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt uitgegaan van de verkeersintensiteit in de toekomstige situatie. De weg- en verkeersgegevens van de gezoneerde wegen zijn weergegeven in tabel III.1. Voor het bepalen van de toekomstige geluidbelasting is uitgegaan van het verkeersmodel voor 2030 van de gemeente Houten. In het model zijn geen verkeersintensiteiten opgenomen voor de Wickenburghseweg. Voor de Wickenburghseweg is de verkeersintensiteit aangehouden van de aansluitende Tiendweg. Er is rekening gehouden met een groei van de verkeersintensiteit van 1,5% autonome groei per jaar. De verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage II.

TABEL III.1: overzicht weg- en verkeersgegevens	
Omschrijving	Wickenburghseweg
- etmaalintensiteit jaar 2030	160
- etmaalintensiteit jaar 2032	165
- daguurintensiteit [%]	6,77
- avonduurintensiteit [%]	3,17
- nachtuurintensiteit [%]	0,83
- perc. lichte mvt d/a/n [%]	99,2/100/100
- perc. middelzware mvt d/a/n [%]	0,8/0,0/0,0
- perc. zware mvt d/a/n [%]	0,0/0,0/0,0
- rijsnelheid [km/uur]	60 / 30
- type wegdek	referentie
- obstakel binnen 100 m	nee

onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
22-275

bestand
22-275r1

bladzijde
pagina7

datum
17 november 2022

3.2 Rekenmodel

De op de geplande ontwikkeling invallende geluidbelasting is bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II.

Alle invoergegevens en rekenresultaten voor zijn opgenomen in bijlage II.



3.3 Resultaten

Tabel III.2 geeft voor het gezoneerde deel van de Wickenburghseweg (60 km/u) een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2032, na 5 dB aftrek ex art 110g Wgh.

TABEL III.2: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2032 tgv de Wickenburghseweg na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh			
Punt	Gevel	1,5 m	4,5 m
1	Noordgevel	42	42
2	Westgevel	37	37
3	Oostgevel	39	39
4	Zuidgevel	18	19

Tabel III.3 geeft voor alle wegverkeer een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2032, zonder aftrek ex art 110g Wgh.

TABEL III.3: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2032 tgv alle wegen samen zonder aftrek			
Punt	Gevel	1,5 m	4,5 m
1	Noordgevel	47	47
2	Westgevel	42	42
3	Oostgevel	44	44
4	Zuidgevel	23	25

onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
22-275

bestand
22-275r1

bladzijde
pagina8

datum
17 november 2022



4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING

4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden

Toetsing wegverkeer

De geluidbelasting door wegverkeer op de Wickenburghseweg bedraagt ten hoogste 42 dB op de zuidgevel, na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt op de woning niet overschreden. Er zijn geen hogere waarden nodig voor de geluidbelasting door wegverkeer.

De geluidbelasting door alle wegen samen bedraagt ten hoogste 47 dB zonder aftrek.

4.2 Toetsing RO

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh. Aan dit toetsingskader wordt zonder maatregelen voldaan.

Er zal voor het aspect geluid sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de woning wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

4.3 Eis geluidwering

Het Bouwbesluit stelt eisen aan de geluidwering van gebouwen. Volgens het Bouwbesluit moet de zgn. karakteristieke geluidwering GA_{k} van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een nieuwe woning ten minste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB; voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering GA_{k} . De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning te beperken tot 33 dB.

De geluidbelasting door alle wegen samen bedraagt 47 dB in het hoogst geluidbelaste rekenpunt. Voor niet geluidbelaste gevels, met een geluidbelasting van 53 dB of minder, zijn geen geluidwerende voorzieningen nodig. De benodigde geluidwering GA_{k} bedraagt 20 dB. Dit is de minimumwaarde volgens het Bouwbesluit.

A.D. Postma.

onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
22-275

bestand
22-275r1

bladzijde
pagina9

datum
17 november 2022



Bijlage I

Tekeningen

opdrachtnummer

22-275

datum

17 november 2022

opdrachtgever

Buro SRO bv

't Goylaan 11

3525 AA Utrecht

auteur

Ad Postma

Tekening nr	versiedatum
1	November 2022



Tekening 1

schaal 1:-

Project-nummer : 22-275

Versie : november 2022



Situatie



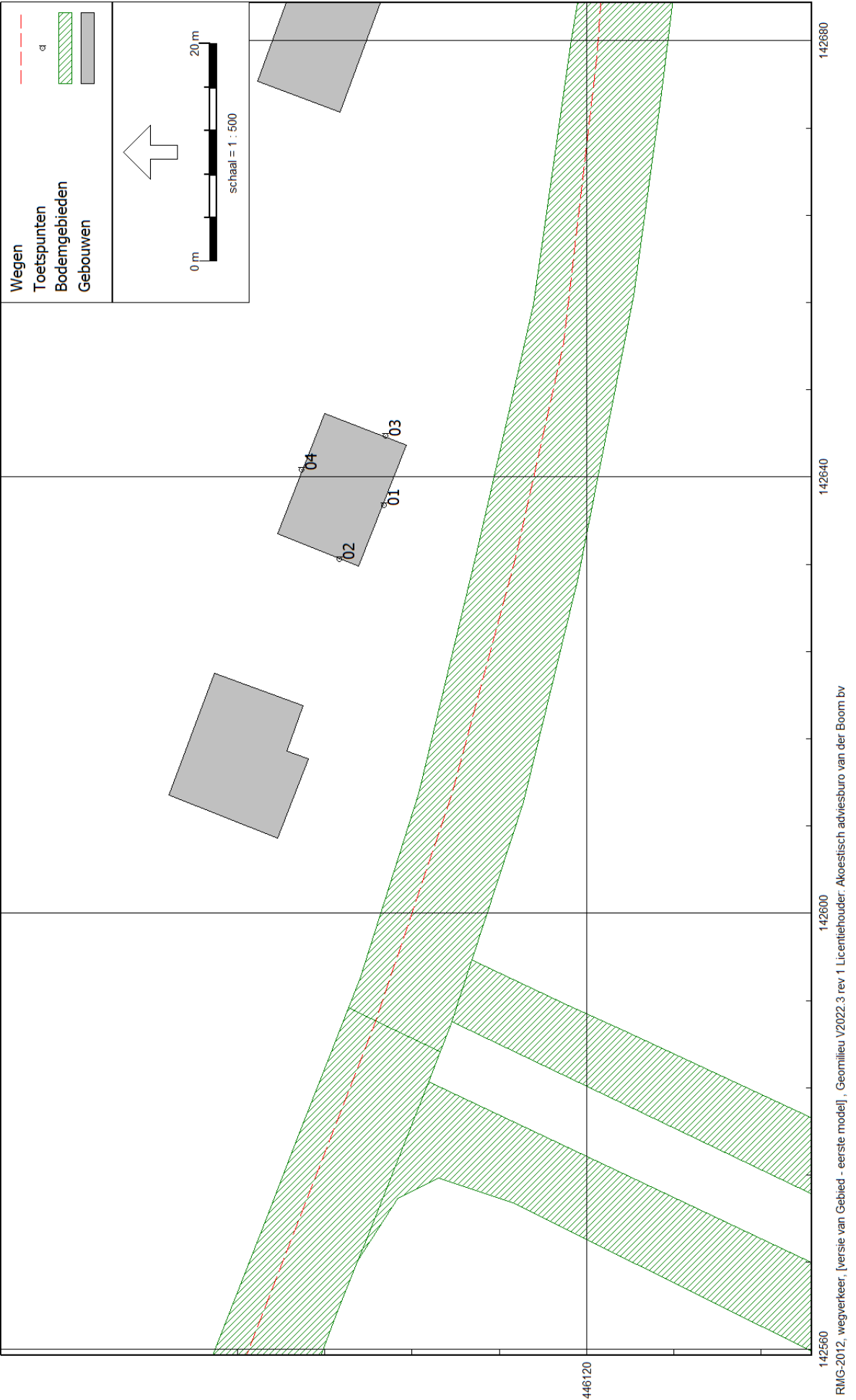


Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten wegverkeer

Rekenbladen	versiedatum
Berekeningen	November 2022





Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 60 km deel
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	142637,43	446138,55	1,50	41,02	37,70	31,88	41,63
01_B	zuidgevel	142637,43	446138,55	4,50	41,23	37,91	32,09	41,84
02_A	westgevel	142632,46	446142,66	1,50	36,30	32,98	27,16	36,91
02_B	westgevel	142632,46	446142,66	4,50	36,78	33,46	27,64	37,39
03_A	oostgevel	142643,78	446138,46	1,50	37,99	34,67	28,85	38,60
03_B	oostgevel	142643,78	446138,46	4,50	38,29	34,97	29,15	38,90
04_A	noordgevel	142640,68	446146,13	1,50	17,44	14,13	8,31	18,06
04_B	noordgevel	142640,68	446146,13	4,50	18,86	15,54	9,72	19,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km deel
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	142637,43	446138,55	1,50	12,98	9,56	3,74	13,54
01_B	zuidgevel	142637,43	446138,55	4,50	13,86	10,43	4,61	14,41
02_A	westgevel	142632,46	446142,66	1,50	6,58	3,16	-2,66	7,14
02_B	westgevel	142632,46	446142,66	4,50	6,73	3,30	-2,52	7,28
03_A	oostgevel	142643,78	446138,46	1,50	14,54	11,12	5,30	15,10
03_B	oostgevel	142643,78	446138,46	4,50	15,35	11,92	6,10	15,90
04_A	noordgevel	142640,68	446146,13	1,50	-1,45	-5,00	-10,82	-0,97
04_B	noordgevel	142640,68	446146,13	4,50	0,96	-2,59	-8,41	1,44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	142637,43	446138,55	1,50	46,02	42,71	36,89	46,64
01_B	zuidgevel	142637,43	446138,55	4,50	46,24	42,92	37,10	46,85
02_A	westgevel	142632,46	446142,66	1,50	41,30	37,98	32,16	41,91
02_B	westgevel	142632,46	446142,66	4,50	41,78	38,46	32,64	42,39
03_A	oostgevel	142643,78	446138,46	1,50	43,01	39,69	33,87	43,62
03_B	oostgevel	142643,78	446138,46	4,50	43,31	39,99	34,17	43,92
04_A	noordgevel	142640,68	446146,13	1,50	22,50	19,18	13,36	23,11
04_B	noordgevel	142640,68	446146,13	4,50	23,93	20,61	14,79	24,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
01	woning nieuw	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100918847	6,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100920350	4,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100917204	6,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100921822	2,90	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100920919	9,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.124665566	0,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100920340	5,96	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100922248	7,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100922252	6,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100921745	9,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100919066	11,92	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100922771	10,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100922796	7,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100920100	4,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100918564	8,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100921366	9,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100919407	6,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100920423	18,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100916845	8,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100919520	3,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100929551	8,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100928557	6,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.118580173	3,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100916704	8,88	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100920831	6,28	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100918257	8,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100922586	9,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100921312	9,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100919398	2,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100919462	11,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100925049	8,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100924213	9,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.118578801	12,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100917773	7,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
01	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.100917920		4,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100923631		8,09	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100921882		10,97	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100918386		10,73	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100921503		5,31	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100918109		6,48	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100931820		5,26	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100926453		6,43	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100929014		5,21	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100924714		7,20	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124665598		3,22	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100930541		8,27	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100918266		6,81	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100920874		6,91	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100920907		7,57	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100918224		10,53	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100922442		6,29	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124665684		6,17	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124665685		5,80	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124665686		4,09	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124665866		3,32	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124665775		4,13	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.118578604		6,84	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124665733		6,57	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124665552		9,21	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124665553		7,46	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124665683		7,54	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100917677		7,57	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100922115		7,33	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100925873		3,84	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100926352		7,28	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100924716		7,99	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100926966		6,26	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100917469		10,11	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100917471		2,32	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
	NL.TOP10NL.100918004	7,21	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100918081	3,41	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100916603	9,85	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100922358	10,36	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.118578617	8,70	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.118578754	21,90	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.118577088	2,55	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100917556	7,33	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100928296	8,46	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100923941	6,71	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.117441668	3,05	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.117441683	9,36	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.117440377	7,16	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
30 km deel	10041	2	14:15, 15 nov 2022	-27	2	01	Wickenburghseweg 30 km	Polylijn	142759,54	446084,10	142883,33
60 km deel	10036	3	17:58, 15 nov 2022	-1	2	01	Wickenburghseweg 60 km	Polylijn	142385,66	446234,88	142759,54

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte
30 km deel	446004,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	11	187,70
60 km deel	446084,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	17	408,35

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))
30 km deel	187,70	4,69	30,10	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--
60 km deel	408,35	9,06	57,20	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	30 km/uur	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)
30 km deel	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	165,00	6,72	3,17	
60 km deel	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False	165,00	6,72	3,17	

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)
30 km deel	0,83	--	--	--	--	--	99,20	100,00	100,00	--	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
60 km deel	0,83	--	--	--	--	--	99,20	100,00	100,00	--	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
30 km deel	--	--	11,00	5,23	1,37	--	0,09	--	--	--	--	--	--	--	64,02	67,31	73,78	79,95
60 km deel	--	--	11,00	5,23	1,37	--	0,09	--	--	--	--	--	--	--	63,76	71,61	76,71	84,28

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal
30 km deel	85,60	82,39	75,68	66,52	88,50	60,25	63,25	67,41	76,56	82,25	78,96	72,23	61,86	85,04
60 km deel	91,84	88,20	81,36	70,40	94,26	60,25	67,92	72,74	80,87	88,54	84,89	78,04	66,94	90,93

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500
30 km deel	54,43	57,43	61,60	70,74	76,43	73,14	66,41	56,04	79,22	--	--	--	--
60 km deel	54,43	62,10	66,92	75,05	82,72	79,07	72,22	61,12	85,11	--	--	--	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
30 km deel	--	--	--	--	--
60 km deel	--	--	--	--	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak
--	5722	0	13:10, 15 nov 2022	nl.top10nl.108674126	Polygoon		143348,70	445488,68	55	2428,12	6704,09
--	5723	0	13:10, 15 nov 2022	nl.top10nl.110981754	Polygoon		142817,74	446118,02	12	261,56	852,41
--	5724	0	13:10, 15 nov 2022	nl.top10nl.110981625	Polygoon		142821,18	446106,63	8	122,19	458,33
--	5725	0	13:10, 15 nov 2022	nl.top10nl.127842807	Polygoon		143012,69	446086,42	4	32,86	64,61
--	5732	0	13:10, 15 nov 2022	nl.top10nl.124665033	Polygoon		142735,69	446168,20	36	61,71	189,48
--	5735	0	13:10, 15 nov 2022	nl.top10nl.110981733	Polygoon		142212,10	446362,94	83	514,24	3286,11
--	5738	0	13:10, 15 nov 2022	nl.top10nl.108669689	Polygoon		142584,53	446134,50	48	1118,80	3305,03
--	7900	0	13:11, 15 nov 2022	nl.top10nl.115325897	Polygoon		142576,11	446527,22	7	348,42	991,99
--	7907	0	13:11, 15 nov 2022	nl.top10nl.118576855	Polygoon		142657,35	446516,44	6	49,40	113,28
--	7908	0	13:11, 15 nov 2022	nl.top10nl.118579167	Polygoon		142640,01	446522,40	7	19,96	23,61
--	7909	0	13:11, 15 nov 2022	nl.top10nl.115324446	Polygoon		142636,10	446523,06	7	130,56	331,87
--	7910	0	13:11, 15 nov 2022	nl.top10nl.118580639	Polygoon		142683,16	446650,89	6	278,50	453,69
--	7911	0	13:11, 15 nov 2022	nl.top10nl.115319439	Polygoon		142577,09	446533,02	8	21,80	29,91
--	7912	0	13:11, 15 nov 2022	nl.top10nl.115323956	Polygoon		142571,71	446533,64	6	131,51	337,69
--	7956	0	13:11, 15 nov 2022	nl.top10nl.115326338	Polygoon		142495,26	446723,58	20	469,96	940,31
--	7960	0	13:11, 15 nov 2022	nl.top10nl.124664686	Polygoon		142248,58	446361,90	64	875,57	3524,51
--	7961	0	13:11, 15 nov 2022	nl.top10nl.115324087	Polygoon		142326,00	446238,03	27	279,79	979,33
--	7963	0	13:11, 15 nov 2022	nl.top10nl.115325605	Polygoon		142261,78	446288,11	24	214,81	653,05
--	7969	0	13:11, 15 nov 2022	nl.top10nl.115321517	Polygoon		142263,92	446296,32	8	31,44	60,31
--	7971	0	13:11, 15 nov 2022	nl.top10nl.115323130	Polygoon		142257,65	446298,26	12	78,29	228,11
--	7979	0	13:11, 15 nov 2022	nl.top10nl.124664912	Polygoon		142150,51	446415,08	14	245,46	765,99
--	7991	0	13:26, 15 nov 2022	nl.top10nl.124664685	Polygoon		142734,95	446105,65	78	856,17	2902,39
--	7995	0	13:11, 15 nov 2022	nl.top10nl.115324246	Polygoon		142946,37	446056,00	40	445,25	1241,08
--	7996	0	13:11, 15 nov 2022	nl.top10nl.124664913	Polygoon		143298,94	446201,50	38	585,97	1382,25
--	8001	0	13:11, 15 nov 2022	nl.top10nl.115323242	Polygoon		142917,51	446057,12	10	59,27	136,61
--	8007	0	13:11, 15 nov 2022	nl.top10nl.128928817	Polygoon		143038,39	446460,13	74	884,67	2558,57
--	8008	0	13:11, 15 nov 2022	nl.top10nl.128928841	Polygoon		143129,60	446287,16	15	506,52	511,24
--	8014	0	13:11, 15 nov 2022	nl.top10nl.115324461	Polygoon		142510,10	446348,91	8	140,84	449,64
--	8015	0	13:11, 15 nov 2022	nl.top10nl.115324528	Polygoon		142643,54	446325,36	16	284,34	1093,04
--	8016	0	13:11, 15 nov 2022	nl.top10nl.115320218	Polygoon		142512,64	446355,46	7	29,63	51,45
--	8017	0	13:11, 15 nov 2022	nl.top10nl.115323439	Polygoon		142504,66	446358,14	8	91,07	282,23
--	8018	0	13:11, 15 nov 2022	nl.top10nl.115320119	Polygoon		142513,79	446358,63	7	27,71	47,18
--	8019	0	13:11, 15 nov 2022	nl.top10nl.115320870	Polygoon		142519,87	446368,32	9	34,13	60,72
--	8166	0	13:11, 15 nov 2022	nl.top10nl.115325855	Polygoon		142278,15	446210,66	8	197,76	700,43
--	8168	0	13:11, 15 nov 2022	nl.top10nl.115324809	Polygoon		142258,07	446111,68	16	332,77	1301,06

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Bf
--	3,19	252,05	0,00
--	3,15	104,05	0,00
--	1,44	55,13	0,00
--	6,52	9,91	0,00
--	0,67	6,20	0,00
--	0,95	29,11	0,00
--	1,09	92,99	0,00
--	2,04	167,56	0,00
--	2,99	18,83	0,00
--	1,50	4,01	0,00
--	2,82	59,84	0,00
--	1,34	136,23	0,00
--	2,04	3,05	0,00
--	2,49	60,42	0,00
--	0,44	205,70	0,00
--	1,40	84,62	0,00
--	2,02	36,85	0,00
--	3,22	29,44	0,00
--	3,22	4,69	0,00
--	3,09	10,41	0,00
--	3,41	76,96	0,00
--	0,43	29,48	0,00
--	1,51	36,80	0,00
--	0,71	138,97	0,00
--	2,85	11,42	0,00
--	0,50	67,24	0,00
--	0,75	148,88	0,00
--	2,51	60,29	0,00
--	1,59	80,05	0,00
--	2,08	7,02	0,00
--	2,08	37,35	0,00
--	2,79	4,99	0,00
--	0,88	7,02	0,00
--	3,68	81,57	0,00
--	2,12	83,08	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak
--	8169	0	13:11, 15 nov 2022		nl.top10nl.115324932	Polygoon	142280,88	446201,03	7	291,87	972,76
--	8171	0	13:11, 15 nov 2022		nl.top10nl.115321959	Polygoon	142284,34	446207,18	8	28,82	51,79
--	8172	0	13:11, 15 nov 2022		nl.top10nl.115321765	Polygoon	142297,21	446199,94	6	43,48	102,94
--	8173	0	13:11, 15 nov 2022		nl.top10nl.115321251	Polygoon	142303,63	446196,48	7	28,48	50,63

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Bf
--	2,13	140,77	0,00
--	3,35	4,00	0,00
--	2,92	14,77	0,00
--	2,92	6,88	0,00

Rapport: Groepsreducties
Model: eerste model

Groep	Reductie Dag	Avond	Nacht	Sommatie Dag	Avond	Nacht
Wickenburghseweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
30 km deel	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
60 km deel	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap

Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	ad
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	ad op 15-11-2022
Laatst ingezien door	ad op 15-11-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.3 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50
Berekening diffractoreffect	Volgens rekenregels van RMG-2012 (1-10-2022)

