

Berekening t.b.v. Wet natuurbescherming

Wickenburghseweg 38, 't Goy

Gemeente Houten



Gegevens over het plan:

Plannaam: Wickenburghseweg 38, 't Goy
Datum: 16 mei 2022
Projectnummer Buro SRO: SR180111

Gegevens projectbetrokkenen:

Opdrachtgever: Fam. Langerak

Gegevens Buro SRO:

't Goylaan 11
3525 AA te Utrecht
Telefoon: 030-2479198
E-mail: utrecht@buro-sro.nl
Internet: www.Buro-SRO.nl

Inhoudsopgave

Hoofdstuk 1 Inleiding.....	4
1.1 Aanleiding.....	4
1.2 Projectbeschrijving	5
1.3 Wettelijk kader.....	5
1.4 Leeswijzer.....	5
Hoofdstuk 2 Verkeers- en ruimtelijke gegevens	6
Hoofdstuk 3 Berekeningen en resultaten bouw- en gebruiksfase	7
Hoofdstuk 4 Samenvatting en conclusies	8

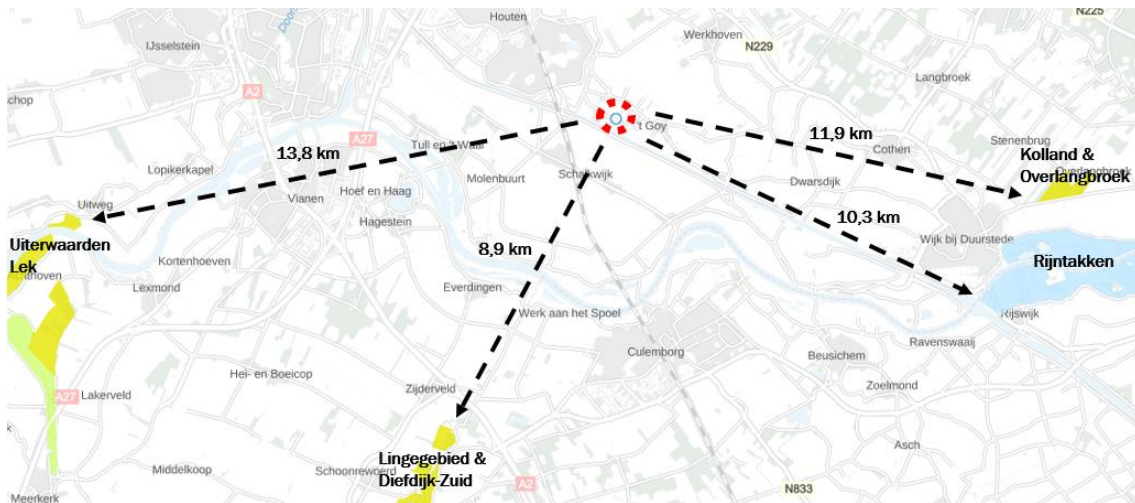
Hoofdstuk 1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Initiatiefnemer is voornemens het perceel aan de Wickenburghseweg 38 in 't Goy te herontwikkelen. Hierbij zullen de bestaande agrarische opstallen gesloopt worden ten behoeve van de realisatie van een nieuwe woning. Daarnaast wordt nieuw water gemaakt, een ecologische zone aangelegd en worden zichtlijnen hersteld. Verder is het de wens de bestaande bedrijfswoning om te zetten naar burgerwoning.

De herontwikkeling van de locatie gaat gepaard met de uitstoot van stikstofoxiden in de gebruiksfase. Derhalve moet in beeld gebracht worden wat de mogelijke effecten van de ontwikkeling zijn op de instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebieden. In voorliggende rapportage worden de mogelijke effecten in beeld gebracht.

De navolgende afbeelding laat de locatie zien ten opzichte van omliggende Natura 2000-gebieden.



Ligging plangebied (rood omcirkeld) ten opzichte van Natura 2000-gebieden (bron: Atlas Leefomgeving)

1.2 Projectbeschrijving

Initiatiefnemer heeft het voornemen de stallen en de schuur te saneren, en daar een woning voor terug te brengen. Daarnaast wordt er een ecologisch eiland aangelegd en wordt de bestaande sloot aangepast.

Het plangebied is ontsloten voor woon-werkverkeer aan de Wickenburghseweg.

1.3 Wettelijk kader

In de Wet natuurbescherming is voorgeschreven dat voor alle activiteiten die mogelijk een negatief effect hebben op Natura 2000-gebieden een vergunning vereist is. Verzuring en vermesting is één van die mogelijk negatieve effecten. Voor ieder habitattype binnen een Natura 2000-gebied dat gevoelig is voor verzuring en/of vermesting is een kritische depositiewaarde (KDW) vastgesteld. De KDW geeft de grens aan waarboven het risico bestaat dat de kwaliteit van het habitat significant wordt aangetast door de verzurende en/of vermestende invloed van atmosferische stikstofdepositie. Door middel van het rekeninstrument AERIUS wordt de stikstofdepositie berekend als gevolg van projecten en plannen op Natura 2000-gebieden.

Het rekeninstrument AERIUS was één van de pijlers van het Programma Aanpak Stikstof (PAS). Het PAS maakt onderdeel uit van de Crisis- en herstelwet (Chw). Op 29 mei 2019 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak Raad van State uitspraak gedaan omtrent het PAS: het mag niet meer gebruikt worden als basis voor toestemming voor 'activiteiten'. Hiermee is het PAS buiten werking gesteld. Het systeem van het PAS was erop gebaseerd dat vooruitlopend op toekomstige positieve ontwikkelingen voor beschermde natuurgebieden toestemming gegeven kan worden voor activiteiten die mogelijk schadelijk zijn voor die gebieden door stikstofuitstoot. Die toestemming 'vooraf', zoals het PAS mogelijk maakte, mag niet meer, aldus de RvS. Projecten en of activiteiten dienen, in afwachting van een nieuw PAS, zelfstandig beoordeeld te worden op grond van de Wet natuurbescherming.

In de uitspraak van 29 mei 2019 is ook specifiek ingegaan op de AERIUS Calculator. In rechtsoverweging 39.3 is bepaald dat AERIUS nog wel gebruikt kan worden voor de effectbepaling op grotere (meer dan 50 meter) afstand. Voor berekeningen op kortere afstand wordt een tweede berekening met een ander rekenpakket aanbevolen. De onnauwkeurigheid van AERIUS zat voornamelijk in emissie berekeningen bij agrarische bedrijven waar het emissiepunt zich op enige hoogte bevond. In de nieuwe AERIUS-module (AERIUS 2021) van januari 2022 zijn de bezwaren van de Afdeling bestuursrechtspraak zoals verwoord in de uitspraak van 29 mei 2019 weggenomen. Gelet op de uitspraak van de Raad van State van 2 november 2022, waarbij de 'bouwvrijstelling' is komen te vervallen, dient nu ook de aanleg-/bouwphase berekend te worden..

1.4 Leeswijzer

Na dit inleidende hoofdstuk worden in hoofdstuk 2 de verkeers- en ruimtelijke gegevens beschreven. De uitgevoerde berekeningen en resultaten worden beschreven in hoofdstuk 3. Tenslotte wordt in hoofdstuk 4 de conclusie getrokken.

Hoofdstuk 2 Verkeers- en ruimtelijke gegevens

2.1 Gebruiksfas

Bij een stikstofdepositieberekening wordt er rekening gehouden met de Natura-2000 gebieden binnen een straal die relevant is voor de omvang van het plan. Binnen een straal van 10 km is slechts één Natura 2000-gebied aanwezig: Lingegebied & Diefdijk-Zuid. Het plangebied bevindt zich om precies te zijn op een afstand van ca. 8,9 km van het gebied, zoals reeds te zien was in paragraaf 1.1.

De beoogde woning wordt in overeenstemming met het Bouwbesluit gasloos opgeleverd. Dit heeft tot gevolg dat de woning geen stikstofemissie met zich meebrengt. Wel brengt het mogelijk maken van de extra woning in de gebruiksfase verkeersbewegingen met zich mee. Voor de berekening van de totale verkeersgeneratie is gebruik gemaakt van CROW publicatie 381 'Toekomstbestendig parkeren'. Uitgegaan wordt van een 'weinig stedelijk' woonmilieu in het 'buitengebied'. Zoals in onderstaande tabel is te zien brengt een vrijstaande woning een verkeersgeneratie van 8,6 (is afgerond 9) verkeersbewegingen per etmaal met zich mee.

Soort woning	Aantal woningen	CROW verkeersgeneratie	Totale verkeersgeneratie
Koop, huis, vrijstaand	1	8,6	8,6 (=9)

Er is uitgegaan van een evenwichtige en logische verspreiding over de omliggende wegen. Daarbij gaan 5 verkeersbewegingen in oostelijke richting naar de Beusichemseweg en 4 via de Wickenburghseweg richting de Rondweg van Houten.

2.2 Bouwfas

Vooralsnog is er geen bouwplan voorhanden. Daarmee is er nog geen sluitende inschatting te maken van de inzet van materieel gedurende de bouw. Om toch inzage te geven in de haalbaarheid van het plan is een zogenaamde worstcase berekening doorgevoerd. Hierbij is een forse overschatting van de inzet van materieel doorgerekend.

Hoofdstuk 3 Berekeningen en resultaten bouw- en gebruiksfase

De berekeningen zijn verricht met het web-based programma AERIUS Calculator versie 2023. Op navolgende uitsnede zijn de bronnen weergegeven die van invloed kunnen zijn op de stikstofdepositie van het initiatief. De bronnen geven aan waar een toename van het aantal verkeersbewegingen plaatsvindt en waar de mobiele werktuigen gebruikt worden voor de bouw.

Met betrekking tot het wegverkeer wordt ervan uitgegaan dat de verkeersbewegingen zich meerdere kanten op verspreiden. De woning wordt zonder een gasaansluiting gebouwd, waardoor deze niet mee hoeft te worden genomen in de berekening. In de volgende afbeeldingen staat weergegeven hoe de invoer in de AERIUS Calculator is verwerkt.

Uit de berekening blijkt dat de uitstoot door verkeer in de toekomstige situatie voor NOx 0,7 kg/j en voor NH3 67,7 kg/j bedraagt.

Uit de berekening blijkt dat de uitstoot in de bouwphase voor NOx 115,2 kg/j bedraagt en voor NH3 0,2 kg/j.

Verschillende rekenpunten hebben een berekende depositiewaarde van 0,00 mol/ha/j. Daarmee heeft de gebruiksfase van het plan geen significant effect op Natura 2000.

Hoofdstuk 4 Samenvatting en conclusies

Voor de beoogde ontwikkeling is ten behoeve van de Wet natuurbescherming een AERIUS-berekening uitgevoerd. Op de planlocatie worden een nieuwe woning en een ecologisch eiland gerealiseerd.

Uit de berekening blijkt dat zowel voor de bouwfase als de gebruiksfase er geen berekenbare depositie optreedt.

Er kan geconcludeerd worden dat de stikstofdepositie vanwege de beoogde ontwikkeling geen significante gevolgen heeft voor de omliggende Natura 2000-gebieden. Daarmee is geen vergunning nodig in het kader van de Wet natuurbescherming. Het plan is uitvoerbaar wat betreft stikstofdepositie.



buro-sro.nl