



ADVIESBURO VANDERBOOM^{BV} sinds 1971

**Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen**

**telefoon
0575-544756**

e-mail
info@vanderboomadvies.nl

website
www.vanderboomadvies.nl

KvK 080-44086

Geluidbelasting wegverkeer op woning Provincialeweg 21 te Schalkwijk

Versie 14 oktober 2021



opdrachtnummer

21-298

datum

14 oktober 2021

opdrachtgever

Buro SRO

't Goylaan 11

3525 AA UTRECHT

auteur

Ad Postma



INHOUDSOPGAVE

bladzijde

onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
21-298

bestand
21-298r1

bladzijde
pagina

datum
14 oktober 2021

INHOUDSOPGAVE	I
SAMENVATTING	1
1 INLEIDING	2
2 WETTELIJK KADER	3
2.1 Wet Geluidhinder	3
2.2 Omvang geluidzone	3
2.3 Grenswaarden en hogere waarden	4
2.4 Wet RO en 30 km/u-wegen	5
2.5 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012	6
3 WEGVERKEER	7
3.1 Verkeerscijfers	7
3.2 Rekenmodel	7
3.3 Resultaten	8
4 RAILVERKEER	9
4.1 Verkeerscijfers	9
4.2 Zonebreedte	9
4.3 Geluidbelasting	9
5 CONCLUSIES GELUIDBELASTING	10
5.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden	10
5.2 Maatregelen wegverkeer	10
5.3 Hogere waarden	11
5.4 Toetsing RO	11
5.5 Eis geluidwering	11

BIJLAGEN



SAMENVATTING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op een nieuw te bouwen woning op het perceel Provincialeweg 21 te Schalkwijk. De bestaande schuur wordt getransformeerd naar woning. De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Schalkwijk binnen de geluidzone van de Provincialeweg op ca 9 meter uit de as van de weg binnen de geluidzone van de weg. De locatie ligt 416 meter uit de spoorweg binnen de geluidzone van het spoor.

De geluidbelasting door wegverkeer op de Provincialeweg bedraagt op de woning ten hoogste 56 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee op de gevels van de woning overschreden. De maximale hogere waarde voor de Provincialeweg bedraagt 63 dB. Deze waarde wordt niet overschreden.

De hoogste geluidbelasting door railverkeer bedraagt 54 dB op de zuidgevel. Daarmee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB. Er zijn geen hogere waarden nodig voor railverkeer.

Omdat de geluidbelasting door railverkeer beneden de voorkeursgrenswaarde ligt hoeft geen gecumuleerde geluidbelasting te worden bepaald van weg- en railverkeer samen.

Het verlagen van de geluidbelasting door het treffen van maatregelen aan de bron ligt niet voor de hand uit financiële en civieltechnische overwegingen. Afscherming van alle woonlagen is stedenbouwkundig ongewenst. Bovendien is de afscherming beperkt omdat het scherm dient te worden onderbroken om toegang tot het perceel mogelijk te maken.

Voor de woning dient een hogere waarde te worden aangevraagd van 56 dB voor wegverkeer op de Provincialeweg conform tabel III.2. De woning heeft een geluidluwe noordzijde en een geluidluwe buitenruimte aan de noordgevel.

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh. Er zal voor het aspect geluid sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de woning wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit. De hoogste geluidbelasting op de gevels van de woning bedraagt 61 dB zonder aftrek. De benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ bedraagt dan 28 dB. Geluidwerende voorzieningen zijn noodzakelijk voor gevels met een geluidbelasting van meer dan 53 dB zonder aftrek. Voor de gevels met een geluidbelasting van ten hoogste 53 dB zonder aftrek zijn geen voorzieningen noodzakelijk. De benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ bedraagt dan 20 dB. Dit is de minimale waarde conform het Bouwbesluit.

onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
21-298

bestand
21-298r1

bladzijde
pagina1

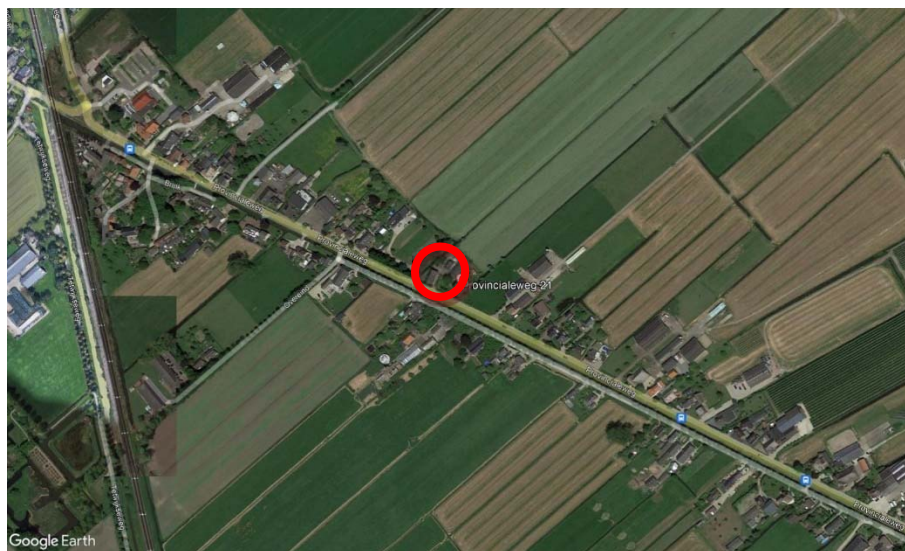
datum
14 oktober 2021



1 INLEIDING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op een nieuw te bouwen woning op het perceel Provincialeweg 21 te Schalkwijk. De bestaande schuur wordt getransformeerd naar woning.

De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Schalkwijk binnen de geluidzone van de Provincialeweg op ca 9 meter uit de as van de weg binnen de geluidzone van de weg. De locatie ligt 416 meter uit de spoorweg binnen de geluidzone van het spoor.



onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
21-298

bestand
21-298r1

bladzijde
pagina2

datum
14 oktober 2021

Figuur I.1 overzicht locatie.

Een situatieoverzicht is tevens weergegeven in tekening 1 in bijlage I en figuur 1 – 3 in bijlage II en III



2 WETTELIJK KADER

Het wettelijk kader voor het berekenen en beoordelen van de geluidbelasting door wegverkeer wordt in grote lijnen bepaald door de Wet Geluidhinder (Wgh), de Wet Ruimtelijke ordening (Wro) en het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

2.1 Wet Geluidhinder

Er ligt langs wegen, spoorwegen en industrieterreinen veelal een planologisch aandachtsgebied, de geluidzone. Binnen deze zone biedt de Wet Geluidhinder (Wgh) in een aantal gevallen bescherming tegen verkeerslawaaï aan geluidgevoelige bestemmingen. Er ligt geen geluidzone langs 30/km/u-wegen en langs wegen op een woonerf.

2.2 Omvang geluidzone

Wegen

De breedte van de geluidzone is omschreven in Wgh art 74 en is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving, te weten stedelijk of buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom. De zone langs een auto(snel)weg is echter altijd buitenstedelijk gebied, ongeacht of deze zone binnen of buiten de bebouwde kom ligt. Tabel II.1 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

TABEL II.1: Breedte van de geluidzone vanaf de as van de weg (Wgh art 74)		
Aantal rijstroken	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Spoorwegen

Voor spoorwegen die zijn aangegeven op de geluidplafondkaart wordt in art. 1.4a van het Besluit Geluidhinder de omvang van de geluidzone geregeld. De breedte van de zone is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond. Tabel II.2 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
21-298

bestand
21-298r1

bladzijde
pagina3

datum
14 oktober 2021



TABEL II.2: Breedte van de geluidzone vanaf de buitenste spoorstaaf (art 1.4a Bgh)	
Hoogte geluidproductieplafond	Zonebreedte in meters
< 56 dB	100 meter
56 dB – 61 dB	200 meter
61 dB – 66 dB	300 meter
66 dB – 71 dB	600 meter
71 dB – 74 dB	900 meter
>= 74 dB	1200 meter

Industrieterreinen

De zone rond een industrieterrein is vastgelegd in een bestemmingsplan. De grootte van de zone is afhankelijk van de benodigde of gewenste geluidruimte van het gezoneerde terrein. Binnen de zone rond het industrieterrein kunnen geluidgevoelige bestemmingen liggen waarvoor een maximale hogere waarde kan worden vastgesteld.

2.3 Grenswaarden en hogere waarden

Wegverkeer en railverkeer

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten is beschreven in de Wet Geluidhinder en in het Besluit Geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting bedraagt 48 dB op de gevels van de woning t.g.v. een weg (Wgh art 82) en eveneens 48 dB op andere geluidgevoelige gebouwen (Bgh art 3.1).

Het bevoegd gezag kan van dit beschermingsniveau afwijken door voor woningen een hogere waarde vast te stellen tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde. Voor wegverkeer zijn in tabel II.3 de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Wgh art 83) weergegeven.

TABEL II.3: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs wegen (Wgh art 83)		
Gebouw	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
Woning	63 dB	53 dB
Agrarische woning	63 dB	58 dB
Vervangende nieuwbouw	68 dB	58 dB / 63 dB ¹

¹ 63 dB langs auto(snel)wegen binnen de bebouwde kom

De maximale ontheffingswaarden voor overige geluidgevoelige objecten bedragen (Bgh art 3.2) 53 dB buiten de bebouwde kom en 63 dB binnen de bebouwde kom. Voor geluidgevoelige terreinen bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
21-298

bestand
21-298r1

bladzijde
pagina4

datum
14 oktober 2021



Een hogere waarde voor wegverkeer mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a).

In tabel II.4 zijn voor railverkeerslawaai de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Bgh art 4.9 – 4.12) aangegeven.

TABEL II.4: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs spoorwegen (Bgh art 4.9 – 4.12)		
Gebouw	Voorkeursgrenswaarde	Hoogst toelaatbare geluidsbelasting
Woning	55 dB	68 dB
Andere geluidsgevoelige gebouwen	53 dB	68 dB
Geluidsgevoelige terreinen	55 dB	63 dB

Industrielawaai

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten binnen de zone is beschreven in de Wet Geluidhinder (art 44 en 45). De voorkeursgrenswaarde voor woningen bedraagt 50 dB(A). De maximale hogere waarde bedraagt voor 55 dB(A) voor geprojecteerde woningen en 60 dB(A) voor aanwezige of in aanbouw zijnde woningen.

Aftrek ex. art 110g Wgh

In verband met het in de toekomst naar verwachting stiller worden van het verkeer mag bij het bepalen van hogere waarde, een aftrek worden toegepast (Wgh art 110g). De aftrek bedraagt, conform art. 3.4 van het Reken en Meetvoorschrift Geluid 2012, 5 dB bij wegen met een snelheid voor lichte voertuigen lager dan 70 km/u. Bij wegen met een snelheid van 70 km/u of meer bedraagt de aftrek:

- 3 dB indien de geluidbelasting 56 dB bedraagt,
- 4 dB indien de geluidbelasting 57 dB bedraagt
- 2 dB bij alle overige geluidbelastingen.

2.4 Wet RO en 30 km/u-wegen

Wegen op woonerven en 30 km/u-wegen hebben geen geluidzone. De geluidbelasting door wegverkeer op deze wegen wordt dan ook formeel niet getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh. De geluidbelasting ten gevolge van deze wegen kan echter wel van belang zijn bij de beoordeling of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening”.

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” kan het hanteren van grenswaarden worden aangesloten bij het hierboven omschreven toetsingskader van de Wgh.

onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
21-298

bestand
21-298r1

bladzijde
pagina5

datum
14 oktober 2021



2.5 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

De geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen wordt bepaald volgens de voorschriften uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De rekenmethoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en het bepalen van de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

De geluidbelasting door wegverkeer wordt berekend in hoofdstuk 3; de geluidbelasting door railverkeer wordt berekend in hoofdstuk 4. De conclusies zijn beschreven in hoofdstuk 5.

onderwerp

geluidbelasting
woning

opdrachtnummer

21-298

bestand

21-298r1

bladzijde

pagina6

datum

14 oktober 2021



3 WEGVERKEER

3.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt uitgegaan van de verkeersintensiteit in de toekomstige situatie.

De weg- en verkeersgegevens zijn weergegeven in tabel III.1. Voor het bepalen van de toekomstige geluidbelasting is voor de wegen uitgegaan van het verkeersmilieumodel voor 2030 van de gemeente Houten (VRU43_2030B_20_milieu). De gegevens zijn met 1,5 % opgehoogd om te komen tot een verkeersintensiteit voor 2031.

TABEL III.1: overzicht weg- en verkeersgegevens	
	Wegvak
Omschrijving	Provincialeweg
- etmaalintensiteit jaar 2030	3910
- etmaalintensiteit jaar 2031	3969
- daguurintensiteit [%]	7,05
- avonduurintensiteit [%]	2,55
- nachtuurintensiteit [%]	0,65
- perc. lichte mvt d/a/n [%]	96,9/98,3/96,7
- perc. middelzware mvt d/a/n [%]	1,6/0,7/1,4
- perc. zware mvt d/a/n [%]	1,5/1,0/1,9
- rijsnelheid [km/uur]	50
- type wegdek	referentie
- obstakel binnen 100 m	nee

3.2 Rekenmodel

De op de geplande ontwikkeling invallende geluidbelasting is bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II.

onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
21-298

bestand
21-298r1

bladzijde
pagina7

datum
14 oktober 2021



3.3 Resultaten

Tabel III.2 geeft voor de Provincialeweg een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2031, na aftrek van 5 dB ex. art. 110-g Wgh.

TABEL III.2: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv Provincialeweg na aftrek van 5 dB			
Punt/ positie	gevel	Waarneemhoogte	
		1,5 m	4,5 m
1	Zuidgevel	56	56
2	Oostgevel	51	52
3	Westgevel	52	52
4	Noordgevel	35	37

Tabel III.3 geeft voor alle wegen samen een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2031, zonder aftrek ex. art. 110-g Wgh.

TABEL III.3: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv alle wegen samen zonder aftrek			
Punt/ positie	gevel	Waarneemhoogte	
		1,5 m	4,5 m
1	Zuidgevel	61	61
2	Oostgevel	56	57
3	Westgevel	57	57
4	Noordgevel	40	42

De invoergegevens en de rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage II.

onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
21-298

bestand
21-298r1

bladzijde
pagina8

datum
14 oktober 2021



4 RAILVERKEER

4.1 Verkeerscijfers

Bij het bepalen van de zonebreedte en berekenen van de geluidbelasting is uitgegaan van de intensiteiten uit het geluidregister spoor van het Ministerie van I&M (geraadpleegd 13 oktober 2021)

4.2 Zonebreedte

De breedte van de geluidzone is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond.

De hoogte van het productieplafond GPP bedraagt 70,2 dB in het meest nabijgelegen referentiepunt 30569. De zonebreedte bedraagt daarmee 600 meter. De locatie ligt 416 m uit het spoor en ligt daarmee binnen de geluidzone van de spoorlijn.

4.3 Geluidbelasting

Tabel IV.1 geeft voor de spoorlijn een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden.

TABEL IV.1: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2031 tgv de spoorlijn			
Punt/ positie	gevel	Waarneemhoogte	
		1,5 m	4,5 m
1	Zuidgevel	52	54
2	Oostgevel	44	45
3	Westgevel	52	53
4	Noordgevel	35	39

onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
21-298

bestand
21-298r1

bladzijde
pagina9

datum
14 oktober 2021



5 CONCLUSIES GELUIDBELASTING

5.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden

Toetsing wegverkeer

De geluidbelasting door wegverkeer op de Provincialeweg bedraagt op de woning ten hoogste 54 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee op de gevels van de woning overschreden. De maximale hogere waarde voor de Provincialeweg bedraagt 63 dB. Deze waarde wordt niet overschreden.

Toetsing railverkeer

De hoogste geluidbelasting door railverkeer bedraagt 54 dB op de zuidgevel. Daarmee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB. Er zijn geen hogere waarden nodig voor railverkeer.

Gecumuleerde geluidbelasting weg- en railverkeer

Omdat de geluidbelasting door railverkeer beneden de voorkeursgrenswaarde ligt hoeft geen gecumuleerde geluidbelasting te worden bepaald van weg- en railverkeer samen.

5.2 Maatregelen wegverkeer

Hieronder zijn maatregelen beschreven om de geluidbelasting ten gevolge van de Provincialeweg zo mogelijk tot de voorkeursgrenswaarde te doen afnemen.

Maatregelen aan de bron: stil asfalt

De Provincialeweg is voorzien van een referentiewegdek (DAB). Bij het toepassen van stil asfalt (dunne deklaag B) zal de geluidbelasting met ca. 4 dB afnemen. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee echter niet bereikt.

Het vervangen van een wegdek is een taak van de wegbeheerder (de gemeente Houten). Het wegdek moet over een lengte van ca. 200 meter worden vervangen door een stil wegdek met een geluidreductie van ten minste 4 dB. De kosten van een dunne deklaag in de situatie van groot onderhoud bedragen ca. € 26,-- /m² (prijsspeil 2005, bron: RWS: Advies dunne deklagen op niet-autosnelwegen (2007)). De kosten voor aanleg van een stil wegdek bedragen daarmee ca. € 31.200,-- voor een weglengte van ca. 200 meter (bij een breedte van 6 meter). Hierin zijn de meerkosten voor extra onderhoud niet meegenomen.

Diverse gemeenten en provincies geven aan dat zeer terughoudend wordt omgegaan met de aanleg van een stiller asfalt waar het gaat om korte weglengtes, omdat daarbij verschillende onderhoudsproblemen ontstaan (met name op overgangen stil en gewoon asfalt, en als gevolg van wringend

onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
21-298

bestand
21-298r1

bladzijde
pagina10

datum
14 oktober 2021



verkeer). Ook Rijkswaterstaat gaat bij het vervangen van het wegdek als bronmaatregel uit van een minimum weglengte van ca. 500 meter.

Maatregelen aan de bron: verlagen van de maximumsnelheid

De maximumsnelheid op de Provincialeweg bedraagt 50 km/uur. Het verder terugbrengen van de verkeerssnelheid ligt niet voor de hand gezien het karakter van de weg.

Afscherming van de woning: geluidscherm

De woning kan in principe van de weg worden afgeschermd door het aanbrengen van een verdiepinghoge afscherming (geluidscherm) op het eigen terrein aan de zuidzijde. Een dergelijke afscherming is echter stedenbouwkundig ongewenst gezien de aantasting van de ruimtelijke kwaliteit. Bovendien dient het scherm te worden onderbroken om toegang tot het perceel mogelijk te maken. Dit gaat ten koste van de effectiviteit van de afscherming.

5.3 Hogere waarden

Het verlagen van de geluidbelasting door het treffen van maatregelen aan de bron ligt niet voor de hand uit financiële en civieltechnische overwegingen. Afscherming van alle woonlagen is stedenbouwkundig ongewenst. Bovendien is de afscherming beperkt omdat het scherm dient te worden onderbroken om toegang tot het perceel mogelijk te maken.

Voor de woning dient een hogere waarde te worden aangevraagd van 56 dB voor wegverkeer op de Provincialeweg conform tabel III.2. De woning heeft een geluidluwe noordzijde en een geluidluwe buitenruimte aan de noordgevel.

5.4 Toetsing RO

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh. Aan dit toetsingskader kan worden voldaan met de hierboven beschreven maatregelen.

Voor het aspect geluid zal sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de woning daarnaast wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

5.5 Eis geluidwering

Volgens het Bouwbesluit moet de zgn. karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning ten minste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB; voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering $G_{A;k}$. De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning te beperken tot 33 dB.

onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
21-298

bestand
21-298r1

bladzijde
pagina 11

datum
14 oktober 2021



Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh. Tabel III.3 geeft een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting L_{den} in 2031 zonder aftrek.

De hoogste geluidbelasting op de gevels van de woning bedraagt 61 dB zonder aftrek. De benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ bedraagt dan 28 dB. Geluidwerende voorzieningen zijn noodzakelijk voor gevels met een geluidbelasting van meer dan 53 dB zonder aftrek. Voor de geveldelen met een geluidbelasting van ten hoogste 53 dB zonder aftrek zijn geen voorzieningen noodzakelijk. De benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ bedraagt dan 20 dB. Dit is de minimale waarde conform het Bouwbesluit.

A.D. Postma.

onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
21-298

bestand
21-298r1

bladzijde
pagina12

datum
14 oktober 2021



Bijlage I

Tekeningen

opdrachtnummer

21-298

datum

14 oktober 2021

opdrachtgever

Buro SRO

't Goylaan 11

3525 AA UTRECHT

auteur

Ad Postma

Tekening nr	versiedatum
1	Oktober 2021



tekening 1

schaal -

project-nummer : 21-298

Versie : oktober 2021

Situatie-overzicht

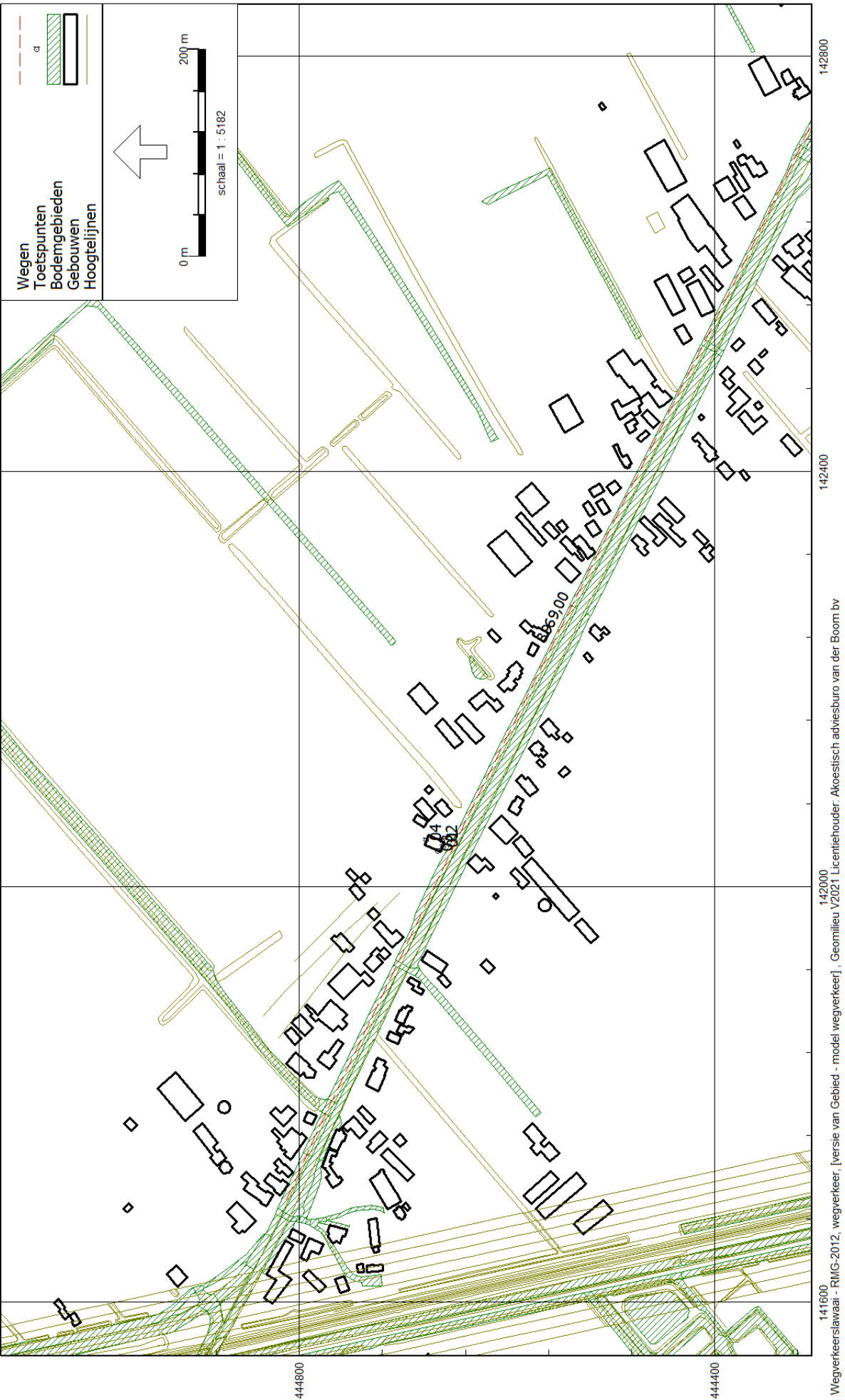


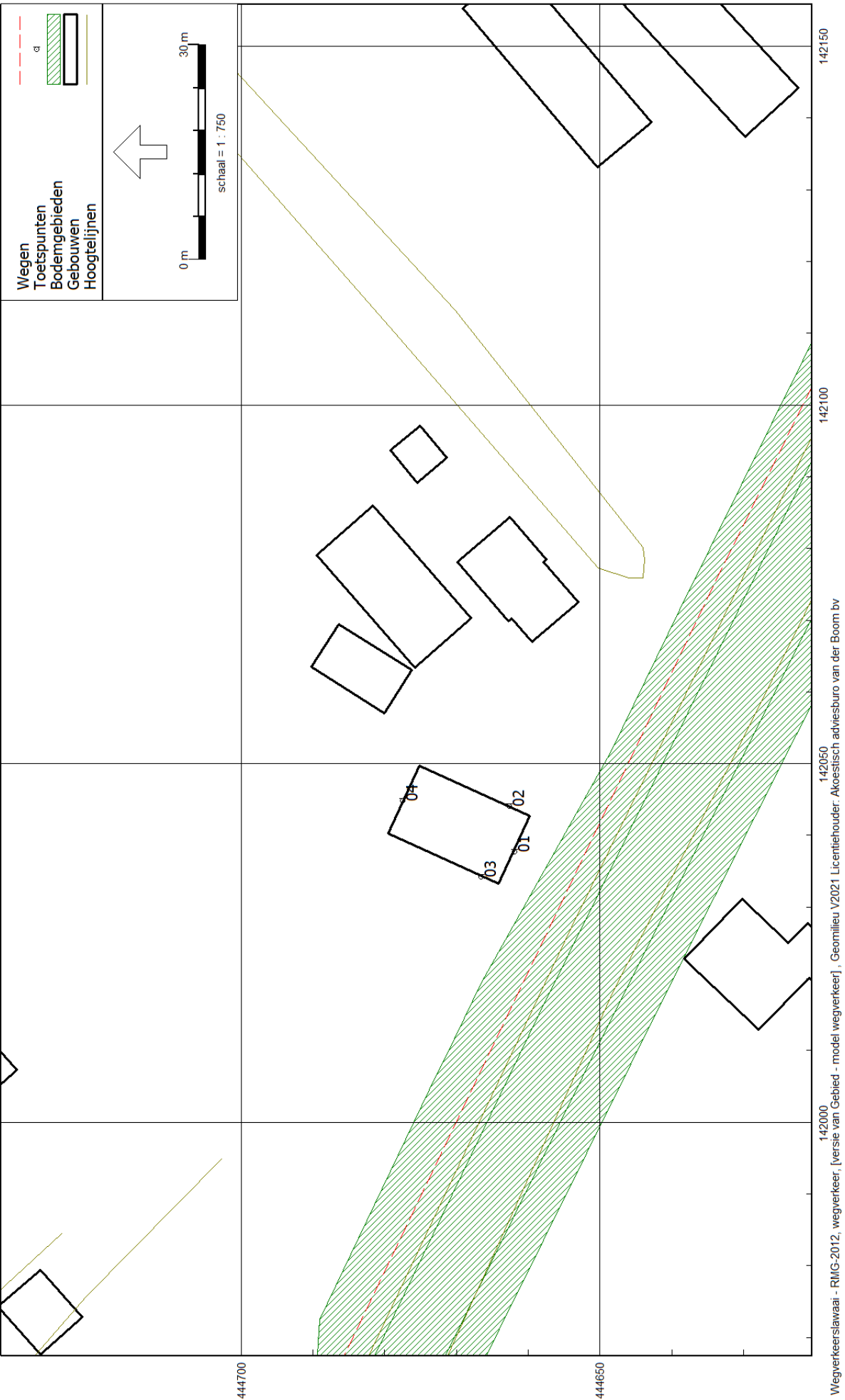


Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten wegverkeer

Rekenbladen	versiedatum
Figuur 1 - 2	Oktober 2021
Berekeningen	Oktober 2021





Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Provincialeweg
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	zuidgevel	142037,74	444661,94	1,50	56,48	51,87	46,18	56,45	
01_B	zuidgevel	142037,74	444661,94	4,50	56,52	51,91	46,23	56,49	
02_A	oostgevel	142044,10	444662,70	1,50	51,44	46,84	41,14	51,41	
02_B	oostgevel	142044,10	444662,70	4,50	51,93	47,32	41,63	51,90	
03_A	westgevel	142034,23	444666,56	1,50	51,94	47,34	41,64	51,91	
03_B	westgevel	142034,23	444666,56	4,50	52,21	47,60	41,91	52,18	
04_A	noordgevel	142044,79	444677,51	1,50	34,73	30,14	24,42	34,70	
04_B	noordgevel	142044,79	444677,51	4,50	36,91	32,32	26,61	36,88	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	zuidgevel	142037,74	444661,94	1,50	61,48	56,87	51,18	61,45	
01_B	zuidgevel	142037,74	444661,94	4,50	61,52	56,91	51,23	61,49	
02_A	oostgevel	142044,10	444662,70	1,50	56,44	51,84	46,14	56,41	
02_B	oostgevel	142044,10	444662,70	4,50	56,93	52,32	46,63	56,90	
03_A	westgevel	142034,23	444666,56	1,50	56,94	52,34	46,64	56,91	
03_B	westgevel	142034,23	444666,56	4,50	57,21	52,60	46,91	57,18	
04_A	noordgevel	142044,79	444677,51	1,50	39,73	35,14	29,42	39,70	
04_B	noordgevel	142044,79	444677,51	4,50	41,91	37,32	31,61	41,88	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
01	woning nieuw NL.TOP10NL.100920088	8,00	1,39	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100926387	9,27	2,05	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100926932	5,89	2,39	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100927072	13,20	2,01	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100927312	3,00	1,87	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100922484	7,11	2,13	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100922555	8,98	1,18	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100921333	9,61	1,62	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100925412	3,61	1,61	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100922698	4,02	1,54	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100930446	4,51	1,68	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.124665557	3,12	1,17	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.124665558	5,31	1,78	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.124665636	2,05	1,46	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100929436	7,21	1,71	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100924142	6,61	1,83	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100924314	9,87	1,47	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100923884	8,55	1,15	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.124665600	3,75	1,40	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100919057	4,35	1,54	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100918113	13,44	2,42	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100919882	6,96	1,66	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100918446	6,79	1,71	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100920983	8,99	2,40	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100916787	7,54	1,47	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100916910	11,27	1,55	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100919012	9,27	1,12	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100920755	5,39	1,77	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100919765	7,74	2,16	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100920133	8,51	2,49	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100921754	5,28	1,35	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100923265	9,07	1,76	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100920459	8,12	2,28	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100918451	6,41	2,41	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100918617	7,53	1,68	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
	NL.TOP10NL.100918759	6,40	1,85	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100918792	9,12	1,76	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.118579278	4,69	2,12	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100922026	8,19	1,39	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100920125	7,55	1,36	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100919173	11,68	1,65	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100921168	8,07	0,80	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100919046	8,29	2,30	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100917853	9,87	1,11	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100921447	2,85	1,92	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100919513	11,06	1,74	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100919516	5,83	1,66	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100918136	9,51	1,68	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100923772	9,84	1,45	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100923909	9,53	1,79	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100924000	6,18	1,64	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100918146	9,73	1,79	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100917083	8,72	1,82	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100917563	7,82	1,77	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100919194	8,80	2,17	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100923196	9,55	1,25	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100922329	8,66	1,33	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100919838	7,28	0,95	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100923434	14,90	1,05	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100920859	8,65	1,74	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100918268	6,58	1,98	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100920324	4,48	1,61	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.124665875	0,13	1,46	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.124665780	6,99	2,25	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100917632	8,54	1,65	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100918169	8,73	1,45	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100919411	8,27	1,10	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100919901	8,78	1,91	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100922288	7,26	1,32	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100921399	8,32	1,09	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
	NL.TOP10NL.100921377	4,27	1,88	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100920875	6,74	1,17	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100923527	8,74	1,27	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100918883	6,91	2,04	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100919380	10,71	1,69	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100917366	10,60	2,25	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100918485	6,37	1,55	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100922794	4,46	1,35	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100922812	6,61	1,47	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100921065	8,44	1,69	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100917361	8,11	2,17	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100918954	9,41	1,64	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100919489	5,78	1,13	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100920509	5,70	1,78	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100917885	7,06	1,90	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100922076	7,21	2,26	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100922096	5,47	2,02	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100917580	7,58	1,62	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100923193	4,87	2,12	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100917050	8,56	2,52	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100920647	4,28	1,77	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100922899	6,21	1,41	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100918035	6,11	1,36	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100919639	5,53	1,57	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100922417	9,79	2,41	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100921779	6,07	1,65	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100923453	16,11	1,99	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100920374	9,34	2,12	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100919888	9,52	2,14	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100919836	7,34	1,91	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100916661	4,55	1,84	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100920341	9,45	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100919799	7,36	1,84	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100917718	4,29	1,26	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100919426	4,80	2,06	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80

[illegible]

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
	NL.TOP10NL.100920492	6,83	1,95	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100918390	10,00	1,88	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100918401	6,41	1,42	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100920444	5,59	1,30	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100920387	7,31	2,12	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100923392	3,77	1,96	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100921379	11,76	1,59	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100917287	11,69	1,73	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100923233	7,50	2,30	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.117442033	6,41	1,87	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.117442035	10,45	1,95	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100922423	9,13	1,90	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100920447	11,10	1,52	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.117441648	8,50	1,75	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.117446479	3,04	1,87	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.117441645	5,26	2,06	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.117441646	8,94	2,01	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.117441647	7,50	1,83	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.118579955	3,94	1,35	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100917611	6,52	1,92	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100917756	9,27	2,15	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100917304	3,74	1,28	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.118577887	2,34	2,02	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.118576960	4,03	2,08	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.117441098	5,97	2,26	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.118579480	8,81	1,90	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.118579835	2,90	1,33	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100924036	9,80	1,67	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100925406	4,45	1,63	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100930857	3,97	1,91	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100930450	2,11	1,78	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100924202	4,51	1,31	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100924958	8,69	1,52	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100922131	4,88	1,70	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100918153	6,54	2,10	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80

[illegible]

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
	NL.TOP10NL.100917599	7,55	1,49	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100923608	7,68	1,78	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100924410	3,91	1,76	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100923954	7,48	1,80	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100929777	4,46	1,54	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100924880	3,46	2,02	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100923917	7,51	2,19	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100931828	4,00	1,61	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100931458	3,59	1,59	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100923862	8,67	1,49	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100926971	8,92	1,86	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100927542	2,35	1,51	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100916821	6,42	1,80	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100918896	7,83	1,65	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100919964	9,24	1,81	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100922241	13,21	2,41	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.117442089	7,86	1,68	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.118578642	0,67	1,74	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100923618	8,24	2,05	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100923886	8,33	2,03	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.117439173	18,60	1,95	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100926340	6,21	2,01	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100926933	8,86	1,46	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100928194	4,13	1,58	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100922363	6,69	1,37	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100921944	9,32	2,18	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100920704	10,75	1,74	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100920709	7,59	2,17	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100919676	12,03	1,99	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100921253	7,29	1,87	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100918403	6,94	1,70	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100921219	8,73	1,21	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100921228	8,65	1,40	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100923614	7,72	1,34	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100926262	6,25	1,61	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	zuidgevel	1,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02	oostgevel	1,48	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03	westgevel	1,61	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04	noordgevel	1,43	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))
01	Provincialeweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	50	50	50	--	50	50	50	--

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)
01	50	50	50	--	50	50	50	--	3969,00	7,05	2,55	0,65	--	--	--	--	--

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)
01	96,90	98,30	96,70	--	1,70	0,70	1,40	--	1,50	1,00	1,90	--	--	--	--	--	271,14	99,49	24,95	--

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
01	4,76	0,71	0,36	--	4,20	1,01	0,49	--	79,02	85,92	92,06	98,11	104,49	101,02	94,25	84,34

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
01	74,03	80,73	86,39	93,29	99,95	96,43	89,64	79,34	68,80	75,66	81,82	87,91	94,18	90,70	83,94

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
01	74,08	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.110981866	0,00
	nl.top10nl.110982038	0,00
	nl.top10nl.110981657	0,00
	nl.top10nl.110982003	0,00
	nl.top10nl.110981613	0,00
	nl.top10nl.110981992	0,00
	nl.top10nl.110981605	0,00
	nl.top10nl.110981578	0,00
	nl.top10nl.110981934	0,00
	nl.top10nl.110981791	0,00
	nl.top10nl.110982109	0,00
	nl.top10nl.127842810	0,00
	nl.top10nl.110981829	0,00
	nl.top10nl.110981848	0,00
	nl.top10nl.110982079	0,00
	nl.top10nl.110982125	0,00
	nl.top10nl.110981933	0,00
	nl.top10nl.110982062	0,00
	nl.top10nl.110981926	0,00
	nl.top10nl.110981708	0,00
	nl.top10nl.110981679	0,00
	nl.top10nl.110981739	0,00
	nl.top10nl.110981895	0,00
	nl.top10nl.128928872	0,00
	nl.top10nl.110981916	0,00
	nl.top10nl.110981822	0,00
	nl.top10nl.110981661	0,00
	nl.top10nl.110981796	0,00
	nl.top10nl.118578636	0,00
	nl.top10nl.118579394	0,00
	nl.top10nl.110981734	0,00
	nl.top10nl.110982016	0,00
	nl.top10nl.110981917	0,00
	nl.top10nl.110982055	0,00
	nl.top10nl.110981648	0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.115322661	0,00
	nl.top10nl.128928845	0,00
	nl.top10nl.115323559	0,00
	nl.top10nl.115320549	0,00
	nl.top10nl.115323633	0,00
	nl.top10nl.115322363	0,00
	nl.top10nl.127842613	0,00
	nl.top10nl.115326147	0,00
	nl.top10nl.115324554	0,00
	nl.top10nl.115324284	0,00
	nl.top10nl.115319190	0,00
	nl.top10nl.115324484	0,00
	nl.top10nl.115326322	0,00
	nl.top10nl.115322029	0,00
	nl.top10nl.115322002	0,00
	nl.top10nl.127842417	0,00
	nl.top10nl.127842465	0,00
	nl.top10nl.115326122	0,00
	nl.top10nl.115324670	0,00
	nl.top10nl.115323402	0,00
	nl.top10nl.115324145	0,00
	nl.top10nl.115321607	0,00
	nl.top10nl.115326020	0,00
	nl.top10nl.127842607	0,00
	nl.top10nl.115326083	0,00
	nl.top10nl.127842741	0,00
	nl.top10nl.127842561	0,00
	nl.top10nl.115322285	0,00
	nl.top10nl.115320618	0,00
	nl.top10nl.115323021	0,00
	nl.top10nl.115323388	0,00
	nl.top10nl.124664934	0,00
	nl.top10nl.118578792	0,00
	nl.top10nl.118579568	0,00
	nl.top10nl.127842558	0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.127842605	0,00
	nl.top10nl.115325409	0,00
	nl.top10nl.128928850	0,00
	nl.top10nl.128928838	0,00
	nl.top10nl.128928864	0,00
	nl.top10nl.128928857	0,00
	nl.top10nl.118579506	0,00
	nl.top10nl.128928865	0,00
	nl.top10nl.115322306	0,00
	nl.top10nl.128928844	0,00
	nl.top10nl.118579082	0,00
	nl.top10nl.118578925	0,00
	nl.top10nl.118580278	0,00
	nl.top10nl.118577082	0,00
	nl.top10nl.115319549	0,00
	nl.top10nl.115324735	0,00
	nl.top10nl.115322456	0,00
	nl.top10nl.115320727	0,00
	nl.top10nl.115325352	0,00
	nl.top10nl.115325028	0,00
	nl.top10nl.115320464	0,00
	nl.top10nl.115322301	0,00
	nl.top10nl.115325460	0,00
	nl.top10nl.115319956	0,00
	nl.top10nl.115321445	0,00
	nl.top10nl.115324265	0,00
	nl.top10nl.115322848	0,00
	nl.top10nl.115323234	0,00
	nl.top10nl.115324431	0,00
	nl.top10nl.115326145	0,00
	nl.top10nl.115324965	0,00
	nl.top10nl.115325289	0,00
	nl.top10nl.124664922	0,00
	nl.top10nl.115320791	0,00
	nl.top10nl.115321957	0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.115321236	0,00
	nl.top10nl.115323219	0,00
	nl.top10nl.115326400	0,00
	nl.top10nl.115325568	0,00
	nl.top10nl.115323221	0,00
	nl.top10nl.118577504	0,00
	nl.top10nl.118578874	0,00
	nl.top10nl.115321803	0,00
	nl.top10nl.115324926	0,00
	nl.top10nl.115324061	0,00
	nl.top10nl.124664296	0,00
	nl.top10nl.115320109	0,00
	nl.top10nl.115324762	0,00
	nl.top10nl.115319900	0,00
	nl.top10nl.115319106	0,00
	nl.top10nl.115323745	0,00
	nl.top10nl.115320784	0,00
	nl.top10nl.115324477	0,00
	nl.top10nl.115319137	0,00
	nl.top10nl.115318888	0,00
	nl.top10nl.115325606	0,00
	nl.top10nl.124664309	0,00
	nl.top10nl.115323738	0,00
	nl.top10nl.115321737	0,00
	nl.top10nl.115319646	0,00
	nl.top10nl.115326814	0,00
	nl.top10nl.124664298	0,00
	nl.top10nl.115320124	0,00
	nl.top10nl.115325154	0,00
	nl.top10nl.115324354	0,00
	nl.top10nl.115320719	0,00
	nl.top10nl.115325840	0,00
	nl.top10nl.115321309	0,00
	nl.top10nl.115322048	0,00
	nl.top10nl.115324432	0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.115326568	0,00
	nl.top10nl.115323518	0,00
	nl.top10nl.115321556	0,00
	nl.top10nl.115326456	0,00
	nl.top10nl.127842656	0,00
	nl.top10nl.115326325	0,00
	nl.top10nl.118577208	0,00
	nl.top10nl.127842610	0,00
	nl.top10nl.115321196	0,00
	nl.top10nl.115323478	0,00
	nl.top10nl.118578670	0,00
	nl.top10nl.115320597	0,00
	nl.top10nl.115322434	0,00
	nl.top10nl.115326214	0,00
	nl.top10nl.118578201	0,00
	nl.top10nl.118577137	0,00
	nl.top10nl.118577728	0,00
	nl.top10nl.115322912	0,00
	nl.top10nl.124664921	0,00
	nl.top10nl.115325832	0,00
	nl.top10nl.118577170	0,00
	nl.top10nl.118579772	0,00
	nl.top10nl.124664617	0,00
	nl.top10nl.115325039	0,00
	nl.top10nl.115325096	0,00
	nl.top10nl.118579462	0,00
	nl.top10nl.115326129	0,00
	nl.top10nl.115322751	0,00
	nl.top10nl.115323673	0,00
	nl.top10nl.115317998	0,00
	nl.top10nl.115419910	0,00
	nl.top10nl.124664384	0,00
	nl.top10nl.124664529	0,00
	nl.top10nl.124664383	0,00
	nl.top10nl.115321258	0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.124664693	0,00
	nl.top10nl.115319647	0,00
	nl.top10nl.115321267	0,00
	nl.top10nl.115419911	0,00
	nl.top10nl.124664772	0,00
	nl.top10nl.115321919	0,00
	nl.top10nl.115326331	0,00
	nl.top10nl.129927642	0,00
	nl.top10nl.115326277	0,00
	nl.top10nl.124664628	0,00
	nl.top10nl.115326525	0,00
	nl.top10nl.115319574	0,00
	nl.top10nl.115323348	0,00
	nl.top10nl.115326448	0,00
	nl.top10nl.115319928	0,00
	nl.top10nl.115318861	0,00
	nl.top10nl.115320110	0,00
	nl.top10nl.115326106	0,00
	nl.top10nl.115326804	0,00
	nl.top10nl.124664403	0,00
	nl.top10nl.124664837	0,00
	nl.top10nl.115323382	0,00
	nl.top10nl.115325061	0,00
	nl.top10nl.115325706	0,00
	nl.top10nl.115324577	0,00
	nl.top10nl.115325951	0,00
	nl.top10nl.115322170	0,00
	nl.top10nl.118579343	0,00
	nl.top10nl.115325838	0,00
	nl.top10nl.118577508	0,00
	nl.top10nl.115323691	0,00
	nl.top10nl.115326670	0,00

Rapport: Groepsreducties
Model: model wegverkeer

Groep	Reductie Dag	Avond	Nacht	Sommatie Dag	Avond	Nacht
Provincialeweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-289 Provincialeweg 21 Schalkwijk

Bijlage II oktober 2021
lijst van hoogtelijnen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	ISO_H
--	44574	0	16:05, 24 mei 2017	0	Polyline	Polylijn	141244,20	446263,83	141260,32	446213,39	10,56	10,56	10,56
--	44620	0	16:05, 24 mei 2017	0	Polyline	Polylijn	141821,91	445303,27	141825,14	445299,31	0,73	1,18	--
--	44621	0	16:05, 24 mei 2017	0	Polyline	Polylijn	141984,62	445294,32	141984,62	445294,32	0,97	0,97	--
--	44622	0	16:05, 24 mei 2017	0	Polyline	Polylijn	142035,31	445224,00	142035,31	445224,00	0,39	0,39	--
--	44623	0	16:05, 24 mei 2017	0	Polyline	Polylijn	141821,91	445303,27	141847,76	445327,42	0,73	0,99	--
--	44624	0	16:05, 24 mei 2017	0	Polyline	Polylijn	142334,01	445231,98	142434,04	445324,46	0,43	1,64	--
--	44625	0	16:05, 24 mei 2017	0	Polyline	Polylijn	142251,77	445164,94	142334,01	445231,98	1,02	0,43	--
--	44626	0	16:05, 24 mei 2017	0	Polyline	Polylijn	142382,96	445311,39	142214,42	445164,94	1,06	0,71	--
--	44627	0	16:05, 24 mei 2017	0	Polyline	Polylijn	142731,17	445616,58	142398,17	445324,64	1,71	1,18	--
--	44628	0	16:05, 24 mei 2017	0	Polyline	Polylijn	142633,88	445523,78	142412,70	445324,57	-0,37	0,60	--
--	44629	0	16:05, 24 mei 2017	0	Polyline	Polylijn	141347,13	445490,34	141353,55	445495,99	2,03	1,92	--
--	44630	0	16:05, 24 mei 2017	0	Polyline	Polylijn	141972,02	445326,79	141960,13	445326,85	1,26	0,96	--
--	44649	0	16:05, 24 mei 2017	0	Polyline	Polylijn	140728,52	446466,27	141073,35	446320,74	2,60	0,74	--
--	44650	0	16:05, 24 mei 2017	0	Polyline	Polylijn	141292,68	446140,90	141292,68	446140,90	0,77	0,77	--
--	44690	0	16:05, 24 mei 2017	0	Polyline	Polylijn	140946,95	445969,62	141162,87	446109,02	0,58	1,01	--
--	44697	0	16:05, 24 mei 2017	0	Polyline	Polylijn	141332,92	445985,33	141407,69	446104,20	1,57	1,12	--
--	44698	0	16:05, 24 mei 2017	0	Polyline	Polylijn	141279,75	446188,76	141290,78	446117,56	1,69	1,10	--
--	44746	0	16:05, 24 mei 2017	0	Polyline	Polylijn	142039,65	445225,36	142039,65	445225,36	0,15	0,15	--
--	44747	0	16:05, 24 mei 2017	0	Polyline	Polylijn	141335,20	445330,01	141305,30	445311,92	0,00	-0,12	--
--	44748	0	16:05, 24 mei 2017	0	Polyline	Polylijn	142403,67	445324,61	142633,88	445523,78	0,41	-0,37	--
--	44749	0	16:05, 24 mei 2017	0	Polyline	Polylijn	141324,24	445330,06	141383,45	445380,14	-0,03	-0,18	--
--	44760	0	16:05, 24 mei 2017	0	Polyline	Polylijn	142412,70	445324,57	142229,35	445164,94	0,60	0,25	--
--	44761	0	16:05, 24 mei 2017	0	Polyline	Polylijn	142219,83	445164,94	142403,67	445324,61	-0,02	0,41	--
--	44772	0	16:05, 24 mei 2017	0	Polyline	Polylijn	141305,30	445311,92	141324,24	445330,06	-0,12	-0,03	--
--	44790	0	16:05, 24 mei 2017	0	Polyline	Polylijn	141315,79	446039,04	141412,45	446117,41	3,59	2,39	--
--	44821	0	16:05, 24 mei 2017	0	Polyline	Polylijn	141121,70	445847,03	141218,39	445934,87	1,23	2,73	--
--	44831	0	16:05, 24 mei 2017	0	Polyline	Polylijn	141320,76	446023,45	141331,10	446034,89	3,17	0,92	--
--	44913	0	16:05, 24 mei 2017	0	Polyline	Polylijn	141313,33	446046,76	141409,11	446122,33	3,04	3,01	--
--	45007	0	16:05, 24 mei 2017	0	Polyline	Polylijn	142418,39	445324,54	142747,31	445608,12	1,51	2,08	--
--	45008	0	16:05, 24 mei 2017	0	Polyline	Polylijn	141319,76	445330,09	141382,54	445384,14	2,17	2,33	--
--	45018	0	16:05, 24 mei 2017	0	Polyline	Polylijn	140726,33	445773,54	141058,95	445887,62	2,09	1,91	--
--	45030	0	16:05, 24 mei 2017	0	Polyline	Polylijn	141321,38	446054,20	141400,24	446120,56	1,28	2,56	--
--	45090	0	16:05, 24 mei 2017	0	Polyline	Polylijn	142513,52	445324,06	142558,80	445323,83	1,65	1,35	--
--	45091	0	16:05, 24 mei 2017	0	Polyline	Polylijn	142521,42	445324,02	142424,33	445324,51	1,65	1,77	--
--	45092	0	16:05, 24 mei 2017	0	Polyline	Polylijn	142434,04	445324,46	142513,52	445324,06	1,64	1,65	--

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
--	10,56	10,56	7	90,02	90,02	1,70	50,29
--	0,83	1,22	8	257,40	257,41	1,62	104,49
--	0,59	1,47	11	185,35	185,37	3,08	67,64
--	0,37	1,43	13	134,04	134,09	2,35	42,56
--	0,99	0,99	2	35,38	35,38	35,38	35,38
--	0,14	1,64	11	279,17	279,23	1,33	69,76
--	0,43	1,05	6	108,53	108,58	1,65	66,09
--	0,71	1,12	4	223,29	223,29	65,70	79,64
--	0,80	1,75	6	442,86	442,87	47,55	104,85
--	0,28	1,22	10	575,26	575,28	2,73	166,35
--	1,92	1,92	2	8,55	8,55	8,55	8,55
--	0,49	0,98	6	67,19	67,23	2,66	33,23
--	0,52	2,33	15	387,09	387,17	3,41	72,84
--	0,62	2,83	30	767,31	767,39	2,26	145,55
--	0,85	1,39	5	257,85	257,85	45,60	103,41
--	0,84	1,63	6	154,33	154,34	2,82	53,45
--	1,10	1,38	3	72,25	72,26	35,55	36,70
--	-0,36	0,45	13	120,04	120,18	1,39	41,47
--	-0,38	0,20	11	390,24	390,35	0,81	102,13
--	-0,37	0,79	5	304,42	304,42	31,50	112,36
--	-0,24	0,04	4	77,61	77,61	1,51	55,50
--	0,25	0,45	4	243,10	243,10	34,30	139,46
--	-0,09	0,41	4	243,50	243,50	29,33	173,69
--	-0,03	-0,03	2	26,23	26,23	26,23	26,23
--	1,99	2,94	4	125,24	125,27	9,80	76,35
--	1,86	2,73	4	130,90	130,92	28,58	73,52
--	0,92	3,22	3	15,49	15,75	5,26	10,23
--	2,45	3,09	4	122,73	122,76	7,84	93,81
--	1,15	2,08	5	434,31	434,31	76,62	132,48
--	2,25	2,33	3	82,87	82,87	18,69	64,18
--	1,88	2,47	6	352,01	352,02	43,06	100,99
--	1,16	2,56	3	103,10	103,13	36,67	66,43
--	1,09	1,85	17	454,73	454,76	1,47	157,50
--	1,40	1,77	5	135,99	135,99	4,95	71,74
--	1,52	1,82	4	112,75	112,76	2,92	59,28

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	ISO_H
--	45093	0	16:05, 24 mei 2017	0	Polyline	Polylijn	141162,27	445276,27	141161,37	445205,98	1,43	1,52	--
--	45094	0	16:05, 24 mei 2017	0	Polyline	Polylijn	142331,26	445230,18	142338,57	445236,84	1,14	1,64	--
--	45095	0	16:05, 24 mei 2017	0	Polyline	Polylijn	142234,57	445164,94	142411,00	445318,11	1,16	1,50	--
--	45096	0	16:05, 24 mei 2017	0	Polyline	Polylijn	141341,48	445329,98	141259,68	445273,38	1,45	1,80	--
--	45097	0	16:05, 24 mei 2017	0	Polyline	Polylijn	142424,33	445324,51	142244,49	445164,94	1,77	0,97	--
--	45124	0	16:05, 24 mei 2017	0	Polyline	Polylijn	141983,22	445312,31	141972,02	445326,79	1,43	1,26	--
--	45125	0	16:05, 24 mei 2017	0	Polyline	Polylijn	142398,17	445324,64	142382,96	445311,39	1,18	1,06	--
--	45126	0	16:05, 24 mei 2017	0	Polyline	Polylijn	141856,33	445327,38	141825,14	445299,31	1,34	1,18	--
--	45127	0	16:05, 24 mei 2017	0	Polyline	Polylijn	141960,13	445326,85	141983,22	445312,31	0,96	1,43	--
--	45128	0	16:05, 24 mei 2017	0	Polyline	Polylijn	141847,76	445327,42	141856,33	445327,38	0,99	1,34	--
--	45132	0	16:05, 24 mei 2017	0	Polyline	Polylijn	141259,68	445273,38	141319,15	445330,09	1,80	1,92	--
--	45133	0	16:05, 24 mei 2017	0	Polyline	Polylijn	142411,00	445318,11	142418,39	445324,54	1,50	1,51	--
--	45135	0	16:05, 24 mei 2017	0	Polyline	Polylijn	142551,17	445323,87	142521,42	445324,02	1,44	1,65	--
--	45137	0	16:05, 24 mei 2017	0	Polyline	Polylijn	142558,80	445323,83	142551,17	445323,87	1,35	1,44	--
--	45354	0	16:05, 24 mei 2017	0	Polyline	Polylijn	141667,36	445164,94	141675,23	445164,94	0,82	1,09	--
--	45358	0	16:05, 24 mei 2017	0	Polyline	Polylijn	142229,36	445164,94	142219,83	445164,94	0,25	-0,02	--
--	45359	0	16:05, 24 mei 2017	0	Polyline	Polylijn	142214,42	445164,94	142234,58	445164,94	0,71	1,16	--
--	45360	0	16:05, 24 mei 2017	0	Polyline	Polylijn	142244,48	445164,94	142251,77	445164,94	0,97	1,02	--
--	45361	0	16:05, 24 mei 2017	0	Polyline	Polylijn	140974,77	445164,94	141486,11	444914,53	0,72	0,15	--
--	45362	0	16:05, 24 mei 2017	0	Polyline	Polylijn	141675,23	445164,94	141577,69	445076,71	1,09	0,66	--
--	45363	0	16:05, 24 mei 2017	0	Polyline	Polylijn	140967,11	445164,94	141486,94	444910,77	2,15	1,99	--
--	45365	0	16:05, 24 mei 2017	0	Polyline	Polylijn	141307,98	444849,00	141398,47	444778,66	0,62	1,58	--
--	45366	0	16:05, 24 mei 2017	0	Polyline	Polylijn	140783,48	444353,25	141311,22	444839,28	0,72	1,87	--
--	45367	0	16:05, 24 mei 2017	0	Polyline	Polylijn	140842,75	444288,96	141399,31	444773,66	0,88	1,51	--
--	45369	0	16:05, 24 mei 2017	0	Polyline	Polylijn	141661,89	443473,97	141661,89	443473,97	1,00	1,00	--
--	45370	0	16:05, 24 mei 2017	0	Polyline	Polylijn	141325,48	444820,00	140801,95	444351,78	0,61	1,30	--
--	45371	0	16:05, 24 mei 2017	0	Polyline	Polylijn	141348,56	444802,19	140818,94	444340,66	0,78	0,35	--
--	45372	0	16:05, 24 mei 2017	0	Polyline	Polylijn	140838,88	444322,66	141371,12	444785,94	-0,02	1,74	--
--	45375	0	16:05, 24 mei 2017	0	Polyline	Polylijn	142493,33	444289,19	142493,33	444289,19	0,69	0,69	--
--	45376	0	16:05, 24 mei 2017	0	Polyline	Polylijn	140344,95	444087,66	140361,33	444087,22	0,50	0,65	--
--	45377	0	16:05, 24 mei 2017	0	Polyline	Polylijn	142200,44	444618,88	142200,44	444618,88	0,62	0,62	--
--	45378	0	16:05, 24 mei 2017	0	Polyline	Polylijn	142648,28	444811,50	142966,17	445060,41	1,28	1,51	--
--	45379	0	16:05, 24 mei 2017	0	Polyline	Polylijn	142412,75	444648,72	142412,75	444648,72	1,27	1,27	--
--	45380	0	16:05, 24 mei 2017	0	Polyline	Polylijn	142381,03	444824,59	142381,03	444824,59	0,58	0,58	--
--	45381	0	16:05, 24 mei 2017	0	Polyline	Polylijn	142289,33	444835,69	142289,33	444835,69	1,07	1,07	--

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa i - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
--	1,52	1,52	2	70,30	70,30	70,30	70,30
--	1,29	1,71	5	158,28	158,29	2,04	75,16
--	1,41	1,50	3	233,64	233,64	112,38	121,26
--	0,92	1,85	8	344,54	344,60	4,52	132,30
--	0,97	1,84	5	240,46	240,46	49,82	71,36
--	1,26	1,26	2	18,31	18,31	18,31	18,31
--	1,06	1,06	2	20,17	20,17	20,17	20,17
--	1,18	1,18	2	41,96	41,96	41,96	41,96
--	0,94	1,43	6	37,46	37,47	2,61	23,00
--	0,92	1,41	13	265,51	265,55	1,50	62,17
--	1,92	1,92	2	82,17	82,17	82,17	82,17
--	1,51	1,51	2	9,80	9,80	9,80	9,80
--	1,58	1,73	4	41,81	41,81	3,11	20,30
--	1,15	1,44	5	36,52	36,52	2,24	18,31
--	0,84	1,36	7	148,20	148,22	1,50	68,02
--	-0,02	1,38	25	1260,30	1260,36	1,10	165,49
--	0,60	2,33	29	1271,02	1271,14	1,88	136,87
--	0,72	1,84	17	869,54	869,57	1,21	139,84
--	0,15	0,87	6	569,51	569,51	81,46	158,36
--	0,66	0,66	2	131,52	131,52	131,52	131,52
--	1,99	2,43	5	578,73	578,73	72,82	217,01
--	1,58	1,58	2	114,61	114,62	114,61	114,61
--	0,57	1,87	5	717,47	717,48	65,77	408,80
--	0,42	1,51	7	738,08	738,08	26,16	189,33
--	0,91	1,74	7	80,87	80,89	2,25	34,91
--	0,11	1,30	3	702,43	702,43	209,85	492,58
--	0,35	1,39	3	702,51	702,51	198,67	503,84
--	0,44	1,74	3	705,64	705,64	244,49	461,15
--	0,69	1,89	6	274,13	274,15	3,28	133,72
--	0,02	1,55	51	3315,42	3315,54	1,50	319,40
--	0,62	1,33	19	131,39	131,53	1,80	39,78
--	0,60	1,51	5	403,78	403,78	46,03	153,49
--	0,91	1,95	24	697,70	697,75	1,45	94,93
--	0,38	1,62	23	486,81	487,00	1,15	129,78
--	0,66	1,66	18	681,34	681,37	1,76	125,34

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	ISO_H
--	45382	0	16:05, 24 mei 2017	0	Polyline	Polylijn	142463,52	445114,66	142463,52	445114,66	1,61	1,61	--
--	45383	0	16:05, 24 mei 2017	0	Polyline	Polylijn	142109,84	445149,69	142109,84	445149,69	1,33	1,33	--
--	45384	0	16:05, 24 mei 2017	0	Polyline	Polylijn	142076,14	445186,62	142076,14	445186,62	0,78	0,78	--
--	45385	0	16:05, 24 mei 2017	0	Polyline	Polylijn	141577,99	444496,59	141580,66	444484,44	1,11	1,03	--
--	45391	0	16:05, 24 mei 2017	0	Polyline	Polylijn	142201,84	444617,75	142201,84	444617,75	0,19	0,19	--
--	45392	0	16:05, 24 mei 2017	0	Polyline	Polylijn	142334,58	444870,41	142334,58	444870,41	0,18	0,18	--
--	45393	0	16:05, 24 mei 2017	0	Polyline	Polylijn	142110,22	445145,00	142110,22	445145,00	0,33	0,33	--
--	45394	0	16:05, 24 mei 2017	0	Polyline	Polylijn	142086,83	445194,97	142086,83	445194,97	0,12	0,12	--
--	45395	0	16:05, 24 mei 2017	0	Polyline	Polylijn	141451,88	444445,06	141578,55	444494,05	0,12	0,12	--
--	45396	0	16:05, 24 mei 2017	0	Polyline	Polylijn	142463,62	445109,88	142463,62	445109,88	0,13	0,13	--
--	45397	0	16:05, 24 mei 2017	0	Polyline	Polylijn	141454,98	444820,00	141500,95	444846,95	0,67	0,52	--
--	45398	0	16:05, 24 mei 2017	0	Polyline	Polylijn	141593,47	444400,28	141600,21	444395,35	0,18	0,26	--
--	45399	0	16:05, 24 mei 2017	0	Polyline	Polylijn	142428,48	444768,84	142428,48	444768,84	0,62	0,62	--
--	45400	0	16:05, 24 mei 2017	0	Polyline	Polylijn	141498,02	444403,72	141498,02	444403,72	-0,03	-0,03	--
--	45401	0	16:05, 24 mei 2017	0	Polyline	Polylijn	141458,30	444428,84	141458,30	444428,84	-0,03	-0,03	-0,03
--	45403	0	16:05, 24 mei 2017	0	Polyline	Polylijn	142454,45	444739,75	142454,45	444739,75	0,42	0,42	--
--	45404	0	16:05, 24 mei 2017	0	Polyline	Polylijn	141575,09	444388,66	141597,54	444407,51	0,44	0,58	--
--	45405	0	16:05, 24 mei 2017	0	Polyline	Polylijn	141508,61	444409,47	141508,61	444409,47	0,77	0,77	--
--	45406	0	16:05, 24 mei 2017	0	Polyline	Polylijn	141461,02	444436,56	141461,02	444436,56	0,77	0,77	0,77
--	45407	0	16:05, 24 mei 2017	0	Polyline	Polylijn	142387,72	445169,12	142387,72	445169,12	0,30	0,30	--
--	45428	0	16:05, 24 mei 2017	0	Polyline	Polylijn	143561,52	443884,78	143561,52	443884,78	2,68	2,68	--
--	45451	0	16:05, 24 mei 2017	0	Polyline	Polylijn	140794,11	444352,50	141318,48	444830,62	1,13	3,10	--
--	45452	0	16:05, 24 mei 2017	0	Polyline	Polylijn	140803,92	444341,12	141337,67	444807,72	1,16	3,60	--
--	45453	0	16:05, 24 mei 2017	0	Polyline	Polylijn	140818,05	444323,91	141361,98	444795,03	1,95	2,26	--
--	45454	0	16:05, 24 mei 2017	0	Polyline	Polylijn	141376,70	444778,03	140835,48	444302,59	3,20	2,09	--
--	45478	0	16:05, 24 mei 2017	0	Polyline	Polylijn	140995,38	445164,94	141483,82	444925,00	2,10	2,48	--
--	45481	0	16:05, 24 mei 2017	0	Polyline	Polylijn	141984,52	444724,94	141874,30	444835,31	2,19	1,66	--
--	45482	0	16:05, 24 mei 2017	0	Polyline	Polylijn	141854,23	444819,97	141995,00	444702,62	2,10	1,89	--
--	45483	0	16:05, 24 mei 2017	0	Polyline	Polylijn	142481,86	444438,81	142481,86	444438,81	1,63	1,63	--
--	45486	0	16:05, 24 mei 2017	0	Polyline	Polylijn	143628,39	443903,69	143628,39	443903,69	2,21	2,21	--
--	45487	0	16:05, 24 mei 2017	0	Polyline	Polylijn	142629,08	444457,50	142629,08	444457,50	1,40	1,40	--
--	45492	0	16:05, 24 mei 2017	0	Polyline	Polylijn	143430,16	443540,53	143430,16	443540,53	1,91	1,91	--
--	45493	0	16:05, 24 mei 2017	0	Polyline	Polylijn	143231,11	444421,47	143231,11	444421,47	1,79	1,79	--
--	45494	0	16:05, 24 mei 2017	0	Polyline	Polylijn	143060,89	444266,34	143060,89	444266,34	1,40	1,40	--
--	45495	0	16:05, 24 mei 2017	0	Polyline	Polylijn	142344,16	444245,53	142344,16	444245,53	2,11	2,11	--

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
--	0,89	1,79	20	697,06	697,13	0,25	141,08
--	0,81	1,33	10	130,69	130,71	2,27	38,79
--	0,68	1,35	14	129,39	129,42	2,26	36,20
--	0,44	1,22	48	720,97	721,03	1,27	92,59
--	-0,40	0,30	19	115,53	115,59	1,28	27,39
--	-0,24	0,64	11	116,46	116,52	0,70	50,99
--	-0,23	0,66	11	109,29	109,34	1,92	44,15
--	-0,32	0,39	16	111,54	111,59	1,05	30,94
--	0,00	0,12	22	316,80	316,81	1,80	63,90
--	-0,04	0,85	22	679,31	679,43	1,25	126,18
--	0,45	0,59	5	62,42	62,43	1,52	44,70
--	0,24	0,26	3	8,42	8,42	2,17	6,26
--	0,30	0,62	9	65,35	65,36	0,78	27,99
--	-0,03	0,27	53	345,84	345,88	1,03	32,58
--	-0,03	-0,03	21	189,38	189,38	1,12	32,55
--	0,42	0,77	8	68,61	68,63	1,03	29,31
--	0,58	0,58	2	29,32	29,32	29,32	29,32
--	0,74	0,86	52	324,00	324,00	0,75	27,70
--	0,77	0,77	16	166,36	166,36	1,33	41,16
--	0,20	0,68	23	208,72	208,80	1,27	48,73
--	2,26	3,47	16	131,85	132,48	0,56	29,10
--	2,66	3,26	4	709,69	709,70	168,72	304,78
--	3,44	3,60	3	708,95	708,96	265,13	443,81
--	2,26	3,99	3	719,62	719,64	173,52	546,10
--	2,09	2,25	3	720,41	720,41	278,79	441,62
--	1,77	2,48	5	544,35	544,36	65,47	192,74
--	1,60	2,19	5	156,12	156,12	31,27	47,00
--	1,89	2,80	5	183,42	183,43	27,06	55,27
--	1,18	2,08	20	563,61	563,66	1,51	75,68
--	1,89	2,84	24	143,87	143,92	1,02	19,05
--	1,18	2,15	5	58,10	58,14	11,36	17,90
--	1,81	2,89	15	646,93	646,98	1,58	237,01
--	1,52	2,15	5	291,53	291,54	4,69	140,86
--	0,96	2,88	18	1293,18	1293,22	4,62	220,89
--	0,94	2,28	26	1267,39	1267,42	1,03	222,13

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-289 Provincialeweg 21 Schalkwijk

Bijlage II oktober 2021
lijst van hoogtelijnen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	ISO_H
--	45496	0	16:05, 24 mei 2017	0	Polyline	Polylijn	141887,62	443851,06	141887,62	443851,06	1,70	1,70	--
--	45497	0	16:05, 24 mei 2017	0	Polyline	Polylijn	142704,11	444426,28	142704,11	444426,28	1,97	1,97	--
--	45498	0	16:05, 24 mei 2017	0	Polyline	Polylijn	142419,36	444590,84	142419,36	444590,84	1,24	1,24	--
--	45499	0	16:05, 24 mei 2017	0	Polyline	Polylijn	142646,75	444815,59	142646,75	444815,59	1,82	1,82	--
--	45500	0	16:05, 24 mei 2017	0	Polyline	Polylijn	141386,12	444858,84	141500,22	444850,29	1,52	1,82	--
--	45502	0	16:05, 24 mei 2017	0	Polyline	Polylijn	143160,75	443409,34	143160,75	443409,34	1,70	1,70	--
--	45503	0	16:05, 24 mei 2017	0	Polyline	Polylijn	143030,70	443505,56	143030,70	443505,56	2,18	2,18	--
--	45504	0	16:05, 24 mei 2017	0	Polyline	Polylijn	141685,80	444583,91	141630,39	444837,02	1,18	1,74	--
--	45505	0	16:05, 24 mei 2017	0	Polyline	Polylijn	141951,03	444817,19	141951,03	444817,19	1,57	1,57	--
--	45506	0	16:05, 24 mei 2017	0	Polyline	Polylijn	142342,98	444872,34	142342,98	444872,34	1,39	1,39	--
--	45509	0	16:05, 24 mei 2017	0	Polyline	Polylijn	142300,28	444653,75	142300,28	444653,75	1,59	1,59	--
--	45510	0	16:05, 24 mei 2017	0	Polyline	Polylijn	142452,78	444743,78	142452,78	444743,78	1,38	1,38	--
--	45511	0	16:05, 24 mei 2017	0	Polyline	Polylijn	142428,39	444770,31	142428,39	444770,31	1,54	1,54	--
--	45512	0	16:05, 24 mei 2017	0	Polyline	Polylijn	142405,41	444800,12	142411,58	444792,84	1,84	1,78	--
--	45519	0	16:05, 24 mei 2017	0	Polyline	Polylijn	141928,25	444804,25	141989,20	444744,53	1,66	1,54	--
--	45524	0	16:05, 24 mei 2017	0	Polyline	Polylijn	142387,86	445171,03	142387,86	445171,03	1,24	1,24	--
--	45528	0	16:05, 24 mei 2017	0	Polyline	Polylijn	143009,31	443737,72	143009,31	443737,72	1,35	1,35	--
--	45529	0	16:05, 24 mei 2017	0	Polyline	Polylijn	142963,39	443619,47	142963,39	443619,47	1,88	1,88	--
--	45530	0	16:05, 24 mei 2017	0	Polyline	Polylijn	143003,34	443536,62	143003,34	443536,62	1,67	1,67	1,67
--	45531	0	16:05, 24 mei 2017	0	Polyline	Polylijn	142963,61	443574,81	142963,61	443574,81	1,88	1,88	1,88
--	45532	0	16:05, 24 mei 2017	0	Polyline	Polylijn	143004,33	443758,34	143004,33	443758,34	1,61	1,61	1,61
--	45544	0	16:05, 24 mei 2017	0	Polyline	Polylijn	141646,30	444764,35	141667,62	444778,62	2,43	2,44	--
--	45555	0	16:05, 24 mei 2017	0	Polyline	Polylijn	143176,88	444144,69	143176,88	444144,69	2,04	2,04	--
--	47567	0	16:05, 24 mei 2017	0	Polyline	Polylijn	141240,23	446276,25	141279,99	446190,60	4,16	1,57	--
--	47568	0	16:05, 24 mei 2017	0	Polyline	Polylijn	141484,02	444924,07	140990,27	445164,94	0,85	0,64	--
--	47569	0	16:05, 24 mei 2017	0	Polyline	Polylijn	141686,89	444578,93	141628,72	444844,64	1,21	1,27	--
--	47580	0	16:05, 24 mei 2017	0	Polyline	Polylijn	141351,61	445502,70	141338,40	445548,46	1,44	2,17	--
--	47581	0	16:05, 24 mei 2017	0	Polyline	Polylijn	141336,50	445555,04	141347,13	445490,34	1,97	2,03	--
--	47585	0	16:05, 24 mei 2017	0	Polyline	Polylijn	141312,27	446050,11	141312,92	446050,12	0,78	0,81	--
--	47586	0	16:05, 24 mei 2017	0	Polyline	Polylijn	141384,58	445375,22	141335,20	445330,01	0,24	0,00	--
--	47589	0	16:05, 24 mei 2017	0	Polyline	Polylijn	141385,40	445371,65	141341,48	445329,98	1,63	1,45	--
--	47594	0	16:05, 24 mei 2017	0	Polyline	Polylijn	141579,87	444488,05	141451,88	444445,06	0,12	0,12	--
--	47595	0	16:05, 24 mei 2017	0	Polyline	Polylijn	141501,73	444843,41	141454,98	444820,00	0,54	0,67	--
--	53370	0	16:05, 24 mei 2017	0	Polyline	Polylijn	142030,11	443090,65	141940,09	443273,38	2,47	2,47	2,47
--	53371	0	16:05, 24 mei 2017	0	Polyline	Polylijn	141940,09	443273,38	141870,97	443461,46	2,47	2,42	--

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
--	1,54	2,00	8	476,66	476,67	4,63	167,54
--	1,56	2,53	8	236,80	236,84	1,14	112,83
--	1,13	2,35	22	762,12	762,22	1,87	110,87
--	1,52	2,34	16	832,13	832,16	1,59	126,00
--	1,82	1,82	6	139,61	139,61	1,03	88,74
--	1,40	2,63	33	2094,85	2094,86	0,75	215,15
--	1,61	2,18	8	165,22	165,23	1,84	77,84
--	1,22	1,86	9	469,32	469,38	1,91	105,04
--	1,13	1,73	9	164,11	164,16	1,98	67,49
--	1,23	1,86	11	132,23	132,26	0,75	54,78
--	1,00	1,86	13	440,19	440,20	1,36	121,66
--	1,38	1,79	9	86,69	86,74	1,52	36,30
--	1,11	1,54	9	78,00	78,01	1,27	32,13
--	1,15	1,79	10	147,84	147,86	2,76	67,61
--	1,54	1,89	3	85,34	85,34	38,37	46,96
--	1,11	1,69	19	223,64	223,71	1,75	59,84
--	1,35	1,90	11	31,89	31,99	0,38	11,69
--	1,37	1,88	20	400,39	400,39	1,17	114,15
--	1,67	1,67	10	75,40	75,40	0,78	31,61
--	1,88	1,88	9	100,84	100,84	0,79	45,96
--	1,61	1,61	17	427,69	427,69	1,26	147,99
--	2,44	2,44	2	25,65	25,65	25,65	25,65
--	2,04	2,26	5	759,64	759,64	3,43	375,90
--	1,57	4,11	8	122,81	122,87	2,11	33,05
--	0,44	0,86	6	549,47	549,47	18,27	187,08
--	1,10	3,34	76	5315,77	5315,92	2,77	187,73
--	1,50	2,31	6	93,97	94,00	1,49	41,17
--	0,76	2,03	33	776,15	776,31	3,06	81,75
--	0,81	0,81	2	0,65	0,66	0,65	0,65
--	-0,22	0,00	3	66,96	66,96	20,81	46,15
--	1,45	1,53	3	60,54	60,54	19,18	41,37
--	-0,81	0,12	33	399,67	399,93	1,43	93,17
--	0,56	0,88	6	68,95	68,95	0,50	47,23
--	2,47	2,47	23	204,02	204,02	0,94	39,89
--	2,42	2,47	23	200,70	200,70	0,85	30,92

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	ISO_H
--	53372	0	16:05, 24 mei 2017			Polylijn	141776,83	443855,32	141731,35	444060,66	2,35	2,30	--
--	53373	0	16:05, 24 mei 2017			Polylijn	141731,35	444060,66	141678,42	444298,71	2,30	2,29	--
--	53374	0	16:05, 24 mei 2017			Polylijn	141635,94	444496,42	141592,27	444695,75	2,29	2,48	--
--	53375	0	16:05, 24 mei 2017			Polylijn	141617,12	444636,51	141659,99	444439,07	2,43	2,29	--
--	53376	0	16:05, 24 mei 2017			Polylijn	141659,99	444439,07	141703,30	444241,69	2,29	2,29	2,29
--	53377	0	16:05, 24 mei 2017			Polylijn	141799,41	443802,72	141843,60	443606,67	2,33	2,31	--
--	53378	0	16:05, 24 mei 2017			Polylijn	141978,42	443222,28	142080,60	443028,54	2,47	2,47	2,47
--	53379	0	16:05, 24 mei 2017			Polylijn	142080,60	443028,54	142158,20	442892,72	2,47	2,76	--
--	53480	0	16:05, 24 mei 2017			Polylijn	141169,57	446305,32	141252,03	446046,67	10,05	7,99	--
--	53481	0	16:05, 24 mei 2017			Polylijn	141252,03	446046,67	141339,20	445773,46	7,99	5,73	--
--	53482	0	16:05, 24 mei 2017			Polylijn	141339,20	445773,46	141404,32	445565,21	5,73	4,07	--
--	53483	0	16:05, 24 mei 2017			Polylijn	141404,32	445565,21	141445,28	445406,31	4,07	3,11	--
--	53484	0	16:05, 24 mei 2017			Polylijn	141442,06	445405,58	141390,05	445601,63	3,11	4,35	--
--	53485	0	16:05, 24 mei 2017			Polylijn	141390,05	445601,63	141307,00	445863,53	4,35	6,46	--
--	53486	0	16:05, 24 mei 2017			Polylijn	141307,00	445863,53	141219,83	446136,73	6,46	8,63	--
--	53487	0	16:05, 24 mei 2017			Polylijn	141219,83	446136,73	141166,43	446304,32	8,63	10,05	--
--	53488	0	16:05, 24 mei 2017			Polylijn	141445,66	445404,63	141500,53	445155,91	3,10	2,59	--
--	53489	0	16:05, 24 mei 2017			Polylijn	141497,31	445155,20	141446,89	445384,15	2,59	3,01	--
--	53490	0	16:05, 24 mei 2017			Polylijn	141446,89	445384,15	141442,44	445403,90	3,01	3,10	--
--	53491	0	16:05, 24 mei 2017			Polylijn	141621,12	444606,70	141679,69	444339,60	2,70	2,57	--
--	53492	0	16:05, 24 mei 2017			Polylijn	141679,69	444339,60	141741,07	444059,79	2,57	2,61	--
--	53493	0	16:05, 24 mei 2017			Polylijn	141741,07	444059,79	141800,71	443787,75	2,61	2,62	--
--	53494	0	16:05, 24 mei 2017			Polylijn	141800,71	443787,75	141847,54	443579,81	2,62	2,66	--
--	53495	0	16:05, 24 mei 2017			Polylijn	141847,54	443579,81	141912,03	443371,09	2,66	2,81	--
--	53496	0	16:05, 24 mei 2017			Polylijn	141912,03	443371,09	141993,68	443181,61	2,81	2,78	--
--	53497	0	16:05, 24 mei 2017			Polylijn	141993,68	443181,61	142124,61	442949,30	2,78	2,87	--
--	53498	0	16:05, 24 mei 2017			Polylijn	141340,55	445737,97	141278,79	445930,23	5,13	6,73	--
--	53499	0	16:05, 24 mei 2017			Polylijn	141278,79	445930,23	141207,65	446155,00	6,73	8,60	--
--	53500	0	16:05, 24 mei 2017			Polylijn	141183,08	446271,51	141248,29	446066,54	9,54	7,83	--
--	53501	0	16:05, 24 mei 2017			Polylijn	141248,29	446066,54	141309,84	445876,08	7,83	6,25	--
--	53502	0	16:05, 24 mei 2017			Polylijn	142124,61	442949,30	142257,22	442725,77	2,87	4,32	--
--	53509	0	16:05, 24 mei 2017			Polylijn	142210,18	442798,60	142077,57	443022,13	3,70	2,77	--
--	53510	0	16:05, 24 mei 2017			Polylijn	142077,57	443022,13	141977,91	443206,58	2,77	2,78	--
--	53511	0	16:05, 24 mei 2017			Polylijn	141977,91	443206,58	141894,21	443411,05	2,78	2,81	--
--	53512	0	16:05, 24 mei 2017			Polylijn	141894,21	443411,05	141833,38	443624,57	2,81	2,60	--

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
--	2,30	2,37	21	210,62	210,62	1,71	48,86
--	2,29	2,30	24	244,33	244,33	1,37	50,60
--	2,29	2,48	16	204,40	204,40	1,53	46,69
--	2,29	2,43	18	202,47	202,47	0,92	48,26
--	2,29	2,29	21	202,47	202,47	1,40	55,24
--	2,28	2,32	15	201,31	201,31	0,28	43,84
--	2,47	2,47	26	220,56	220,56	1,13	32,69
--	2,50	2,77	17	162,79	162,79	0,10	31,66
--	7,99	9,80	5	271,48	271,48	36,00	95,58
--	5,73	7,20	4	286,78	286,79	95,59	95,59
--	4,07	5,25	6	218,20	218,21	21,90	60,76
--	3,11	3,86	8	164,12	164,12	8,97	33,14
--	3,15	4,35	9	202,88	202,88	8,96	38,95
--	4,50	6,46	6	274,75	274,76	21,87	95,59
--	7,20	8,63	4	286,77	286,78	95,58	95,59
--	9,18	10,05	4	175,89	175,90	36,00	69,95
--	2,59	3,01	5	254,70	254,70	20,25	96,57
--	2,64	3,01	4	234,44	234,44	41,29	96,57
--	3,10	3,10	2	20,25	20,25	20,25	20,25
--	2,57	2,59	4	273,45	273,45	88,00	97,45
--	2,55	2,61	4	286,46	286,46	91,57	97,45
--	2,62	2,71	4	278,50	278,50	91,57	95,35
--	2,57	2,66	6	213,16	213,16	23,21	95,36
--	2,68	2,82	11	218,57	218,57	14,05	33,57
--	2,78	2,80	10	206,42	206,42	15,60	29,33
--	2,77	2,87	10	266,74	266,74	13,50	86,63
--	5,17	6,73	24	202,63	202,64	1,73	28,57
--	6,75	8,60	32	236,54	236,54	1,82	37,01
--	7,83	9,35	19	215,40	215,41	1,71	42,90
--	6,25	7,81	33	201,09	201,10	1,05	38,86
--	3,15	4,32	4	259,91	259,91	86,63	86,64
--	2,77	3,15	4	259,91	259,91	86,63	86,64
--	2,77	2,78	10	209,73	209,73	13,50	33,77
--	2,78	2,82	11	221,05	221,05	15,64	27,33
--	2,60	2,79	11	222,12	222,12	14,09	33,62

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: model wegverkeer

Model eigenschap

Omschrijving	model wegverkeer
Verantwoordelijke	ad
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	ad op 13-10-2021
Laatst ingezien door	ad op 13-10-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50



Bijlage III

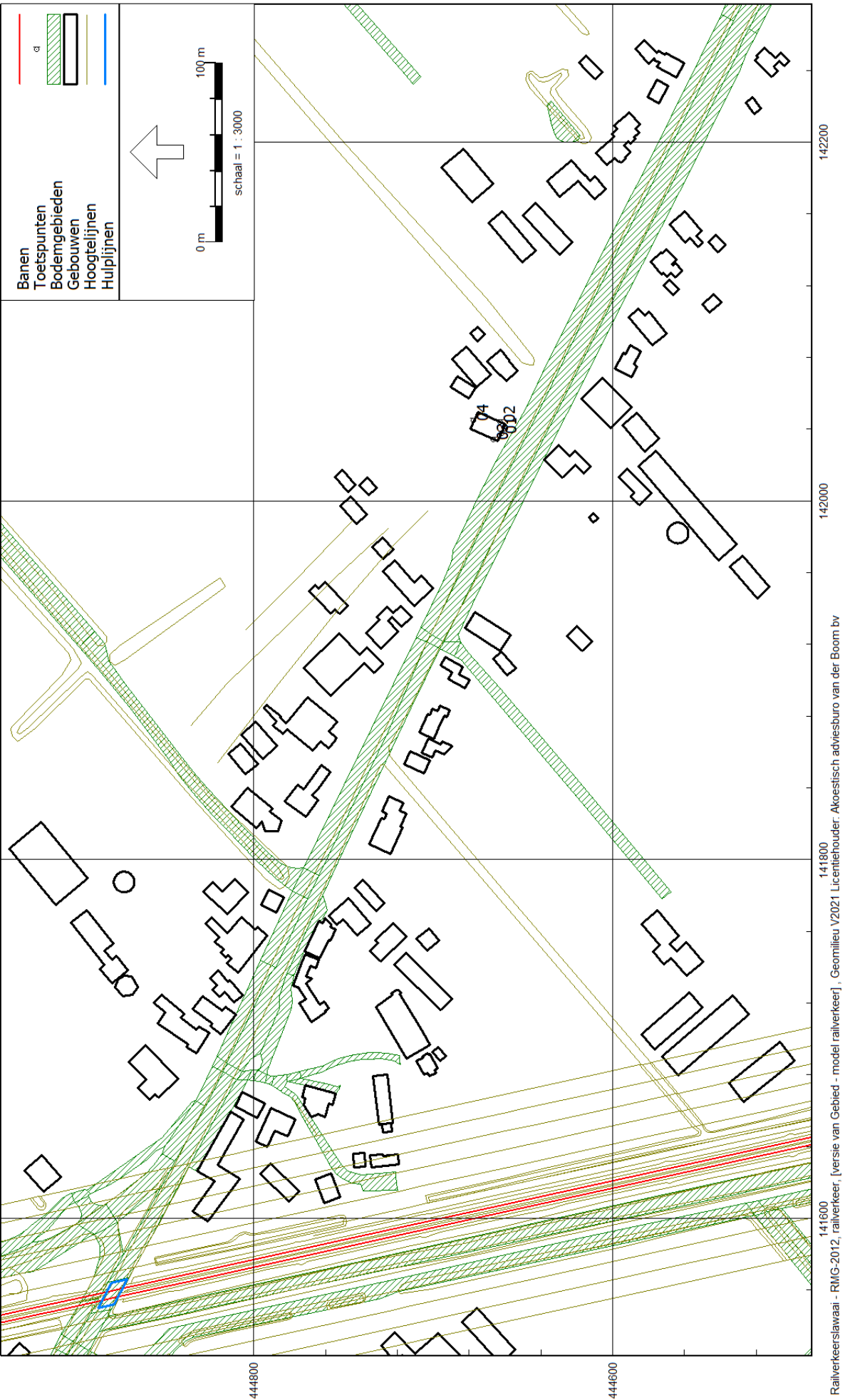
Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten railverkeer

Rekenbladen	versiedatum
Figuur 3	Oktober 2021
Berekeningen	Oktober 2021

onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
21-298

bestand
21-298r1



Rapport: Resultatentabel
Model: model railverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	142037,74	444661,94	1,50	50,16	49,12	43,84	52,45
01_B	zuidgevel	142037,74	444661,94	4,50	51,24	50,23	44,95	53,55
02_A	oostgevel	142044,10	444662,70	1,50	41,57	40,53	35,28	43,87
02_B	oostgevel	142044,10	444662,70	4,50	43,00	41,99	36,73	45,32
03_A	westgevel	142034,23	444666,56	1,50	49,85	48,81	43,52	52,13
03_B	westgevel	142034,23	444666,56	4,50	50,76	49,76	44,47	53,07
04_A	noordgevel	142044,79	444677,51	1,50	32,49	31,35	26,28	34,80
04_B	noordgevel	142044,79	444677,51	4,50	36,35	35,31	30,11	38,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
5460	12294832 - 12295000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
5460	12294832 - 12295000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
5460	12294832 - 12295000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
5460	12295000 - 12343000 - brug	2,81	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
5460	12295000 - 12343000	2,81	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
5460	12295000 - 12343000	2,81	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
5460	14349424 - 14411000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
5463	11236000 - 11336000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
5463	15349000 - 15407000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
5463	15349000 - 15407000 - brug	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
5463	15349000 - 15407000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
5463	15349000 - 15407000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
5463	15349000 - 15407000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	bb	m	Lwissel	Cbb, 63	Cbb, 125	Cbb, 250
5460	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
5460	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
5460	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
5460	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
5460	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
5460	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
5460	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
5463	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
5463	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
5463	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
5463	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
5463	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
5463	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
5463	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	RRgebr	RuwheidID	Brugcorrectie	BrugID	Trein 1	Profiel1
5460	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend
5460	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend
5460	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend
5460	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend
5460	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend
5460	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend
5460	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend
5460	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend
5460	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend
5460	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend
5463	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend
5463	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend
5463	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend
5463	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend
5463	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend
5463	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend
5463	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend
5463	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend

[illegible]

[illegible]

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4
5460	16,380	14,000	3,420	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Doorgaand
5460	16,380	14,000	3,420	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Doorgaand
5460	16,380	14,000	3,420	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Doorgaand
5460	16,380	14,000	3,420	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Doorgaand
5460	16,380	14,000	3,420	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Doorgaand
5460	16,380	14,000	3,420	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Doorgaand
5460	16,380	14,000	3,420	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Doorgaand
5463	16,420	10,820	4,540	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Doorgaand
5463	16,420	10,820	4,540	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Doorgaand
5463	16,420	10,820	4,540	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Doorgaand
5463	16,420	10,820	4,540	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Doorgaand
5463	16,420	10,820	4,540	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Doorgaand
5463	16,420	10,820	4,540	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Doorgaand
5463	16,420	10,820	4,540	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Doorgaand

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5
5460	0,380	0,420	0,030	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand
5460	0,380	0,420	0,030	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand
5460	0,380	0,420	0,030	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand
5460	0,380	0,420	0,030	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand
5460	0,380	0,420	0,030	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand
5460	0,380	0,420	0,030	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand
5460	0,380	0,420	0,030	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand
5460	0,380	0,420	0,030	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand
5463	0,390	0,350	0,060	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand
5463	0,390	0,350	0,060	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand
5463	0,390	0,350	0,060	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand
5463	0,390	0,350	0,060	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand
5463	0,390	0,350	0,060	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand
5463	0,390	0,350	0,060	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand
5463	0,390	0,350	0,060	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6
5460	18,440	12,560	2,580	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand
5460	18,440	12,560	2,580	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand
5460	18,440	12,560	2,580	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand
5460	18,440	12,560	2,580	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand
5460	18,440	12,560	2,580	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand
5460	18,440	12,560	2,580	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand
5460	18,440	12,560	2,580	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand
5463	18,920	12,900	1,670	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand
5463	18,920	12,900	1,670	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand
5463	18,920	12,900	1,670	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand
5463	18,920	12,900	1,670	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand
5463	18,920	12,900	1,670	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand
5463	18,920	12,900	1,670	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7
5460	1,290	0,540	0,300	0,000	130	130	130	0	E-L0C	Doorgaand
5460	1,290	0,540	0,300	0,000	130	130	130	0	E-L0C	Doorgaand
5460	1,290	0,540	0,300	0,000	130	130	130	0	E-L0C	Doorgaand
5460	1,290	0,540	0,300	0,000	130	130	130	0	E-L0C	Doorgaand
5460	1,290	0,540	0,300	0,000	130	130	130	0	E-L0C	Doorgaand
5460	1,290	0,540	0,300	0,000	130	130	130	0	E-L0C	Doorgaand
5460	1,290	0,540	0,300	0,000	130	130	130	0	E-L0C	Doorgaand
5460	1,290	0,540	0,300	0,000	130	130	130	0	E-L0C	Doorgaand
5463	1,410	0,540	0,150	0,000	130	130	130	0	E-L0C	Doorgaand
5463	1,410	0,540	0,150	0,000	130	130	130	0	E-L0C	Doorgaand
5463	1,410	0,540	0,150	0,000	130	130	130	0	E-L0C	Doorgaand
5463	1,410	0,540	0,150	0,000	130	130	130	0	E-L0C	Doorgaand
5463	1,410	0,540	0,150	0,000	130	130	130	0	E-L0C	Doorgaand
5463	1,410	0,540	0,150	0,000	130	130	130	0	E-L0C	Doorgaand

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8
5460	0,020	0,030	0,000	0,000	90	90	90	0	E-L0C	Doorgaand
5460	0,020	0,030	0,000	0,000	90	90	90	0	E-L0C	Doorgaand
5460	0,020	0,030	0,000	0,000	90	90	90	0	E-L0C	Doorgaand
5460	0,020	0,030	0,000	0,000	90	90	90	0	E-L0C	Doorgaand
5460	0,020	0,030	0,000	0,000	90	90	90	0	E-L0C	Doorgaand
5460	0,020	0,030	0,000	0,000	90	90	90	0	E-L0C	Doorgaand
5460	0,020	0,030	0,000	0,000	90	90	90	0	E-L0C	Doorgaand
5460	0,020	0,030	0,000	0,000	90	90	90	0	E-L0C	Doorgaand
5463	0,020	0,010	0,020	0,000	88	88	88	0	E-L0C	Doorgaand
5463	0,020	0,010	0,020	0,000	90	90	90	0	E-L0C	Doorgaand
5463	0,020	0,010	0,020	0,000	90	90	90	0	E-L0C	Doorgaand
5463	0,020	0,010	0,020	0,000	90	90	90	0	E-L0C	Doorgaand
5463	0,020	0,010	0,020	0,000	90	90	90	0	E-L0C	Doorgaand
5463	0,020	0,010	0,020	0,000	90	90	90	0	E-L0C	Doorgaand

[illegible]

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10
5460	0,200	0,060	0,020	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend
5460	0,200	0,060	0,020	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend
5460	0,200	0,060	0,020	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend
5460	0,200	0,060	0,020	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend
5460	0,200	0,060	0,020	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend
5460	0,200	0,060	0,020	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend
5460	0,200	0,060	0,020	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend
5460	0,200	0,060	0,020	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend
5463	0,200	0,030	0,030	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend
5463	0,200	0,030	0,030	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend
5463	0,200	0,030	0,030	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend
5463	0,200	0,030	0,030	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend
5463	0,200	0,030	0,030	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend
5463	0,200	0,030	0,030	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend
5463	0,200	0,030	0,030	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11
5460	0,390	0,120	0,030	0,000	130	130	130	0	SGM-2	Stoppend
5460	0,390	0,120	0,030	0,000	130	130	130	0	SGM-2	Stoppend
5460	0,390	0,120	0,030	0,000	130	130	130	0	SGM-2	Stoppend
5460	0,390	0,120	0,030	0,000	130	130	130	0	SGM-2	Stoppend
5460	0,390	0,120	0,030	0,000	130	130	130	0	SGM-2	Stoppend
5460	0,390	0,120	0,030	0,000	130	130	130	0	SGM-2	Stoppend
5460	0,390	0,120	0,030	0,000	130	130	130	0	SGM-2	Stoppend
5460	0,390	0,120	0,030	0,000	130	130	130	0	SGM-2	Stoppend
5463	0,380	0,070	0,080	0,000	130	130	130	0	SGM-2	Doorgaand
5463	0,380	0,070	0,080	0,000	130	130	130	0	SGM-2	Doorgaand
5463	0,380	0,070	0,080	0,000	130	130	130	0	SGM-2	Doorgaand
5463	0,380	0,070	0,080	0,000	130	130	130	0	SGM-2	Doorgaand
5463	0,380	0,070	0,080	0,000	130	130	130	0	SGM-2	Doorgaand
5463	0,380	0,070	0,080	0,000	130	130	130	0	SGM-2	Doorgaand

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12
5460	0,000	0,000	0,040	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend
5460	0,000	0,000	0,040	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend
5460	0,000	0,000	0,040	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend
5460	0,000	0,000	0,040	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend
5460	0,000	0,000	0,040	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend
5460	0,000	0,000	0,040	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend
5460	0,000	0,000	0,040	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend
5460	0,000	0,000	0,040	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend
5463	0,000	0,000	0,040	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Doorgaand
5463	0,000	0,000	0,040	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Doorgaand
5463	0,000	0,000	0,040	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Doorgaand
5463	0,000	0,000	0,040	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Doorgaand
5463	0,000	0,000	0,040	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Doorgaand
5463	0,000	0,000	0,040	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Doorgaand

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13
5460	0,000	0,000	0,090	0,000	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand
5460	0,000	0,000	0,090	0,000	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand
5460	0,000	0,000	0,090	0,000	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand
5460	0,000	0,000	0,090	0,000	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand
5460	0,000	0,000	0,090	0,000	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand
5460	0,000	0,000	0,090	0,000	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand
5460	0,000	0,000	0,090	0,000	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand
5463	0,000	0,000	0,090	0,000	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand
5463	0,000	0,000	0,090	0,000	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand
5463	0,000	0,000	0,090	0,000	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand
5463	0,000	0,000	0,090	0,000	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand
5463	0,000	0,000	0,090	0,000	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand
5463	0,000	0,000	0,090	0,000	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa i - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14
5460	6,220	15,690	4,830	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand
5460	6,220	15,690	4,830	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand
5460	6,220	15,690	4,830	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand
5460	6,220	15,690	4,830	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand
5460	6,220	15,690	4,830	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand
5460	6,220	15,690	4,830	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand
5460	6,220	15,690	4,830	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand
5463	6,730	6,730	8,360	0,000	88	88	88	0	DE-LOC	Doorgaand
5463	6,730	6,730	8,360	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand
5463	6,730	6,730	8,360	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand
5463	6,730	6,730	8,360	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand
5463	6,730	6,730	8,360	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand
5463	6,730	6,730	8,360	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15
5460	0,020	0,030	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400
5460	0,020	0,030	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400
5460	0,020	0,030	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400
5460	0,020	0,030	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400
5460	0,020	0,030	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400
5460	0,020	0,030	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400
5460	0,020	0,030	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400
5460	0,020	0,030	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400
5463	0,040	0,010	0,000	0,000	88	88	88	0	DE-LOC-6400
5463	0,040	0,010	0,000	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400
5463	0,040	0,010	0,000	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400
5463	0,040	0,010	0,000	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400
5463	0,040	0,010	0,000	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400
5463	0,040	0,010	0,000	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16
5460	Doorgaand	0,210	0,540	0,220	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3
5460	Doorgaand	0,210	0,540	0,220	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3
5460	Doorgaand	0,210	0,540	0,220	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3
5460	Doorgaand	0,210	0,540	0,220	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3
5460	Doorgaand	0,210	0,540	0,220	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3
5460	Doorgaand	0,210	0,540	0,220	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3
5460	Doorgaand	0,210	0,540	0,220	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3
5463	Doorgaand	0,210	0,240	0,320	0,000	88	88	88	0	DDM-2/3
5463	Doorgaand	0,210	0,240	0,320	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3
5463	Doorgaand	0,210	0,240	0,320	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3
5463	Doorgaand	0,210	0,240	0,320	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3
5463	Doorgaand	0,210	0,240	0,320	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3
5463	Doorgaand	0,210	0,240	0,320	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17
5460	Stoppend	1,970	0,580	0,170	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR
5460	Stoppend	1,970	0,580	0,170	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR
5460	Stoppend	1,970	0,580	0,170	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR
5460	Stoppend	1,970	0,580	0,170	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR
5460	Stoppend	1,970	0,580	0,170	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR
5460	Stoppend	1,970	0,580	0,170	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR
5460	Stoppend	1,970	0,580	0,170	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR
5463	Stoppend	1,920	0,330	0,360	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR
5463	Stoppend	1,920	0,330	0,360	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR
5463	Stoppend	1,920	0,330	0,360	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR
5463	Stoppend	1,920	0,330	0,360	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR
5463	Stoppend	1,920	0,330	0,360	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR
5463	Stoppend	1,920	0,330	0,360	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa i - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18
5460	Doorgaand	0,290	0,100	0,030	0,000	130	130	130	0	ICM-4
5460	Doorgaand	0,290	0,100	0,030	0,000	130	130	130	0	ICM-4
5460	Doorgaand	0,290	0,100	0,030	0,000	130	130	130	0	ICM-4
5460	Doorgaand	0,290	0,100	0,030	0,000	130	130	130	0	ICM-4
5460	Doorgaand	0,290	0,100	0,030	0,000	130	130	130	0	ICM-4
5460	Doorgaand	0,290	0,100	0,030	0,000	130	130	130	0	ICM-4
5460	Doorgaand	0,290	0,100	0,030	0,000	130	130	130	0	ICM-4
5463	Doorgaand	0,300	0,110	0,010	0,000	130	130	130	0	ICM-4
5463	Doorgaand	0,300	0,110	0,010	0,000	130	130	130	0	ICM-4
5463	Doorgaand	0,300	0,110	0,010	0,000	130	130	130	0	ICM-4
5463	Doorgaand	0,300	0,110	0,010	0,000	130	130	130	0	ICM-4
5463	Doorgaand	0,300	0,110	0,010	0,000	130	130	130	0	ICM-4
5463	Doorgaand	0,300	0,110	0,010	0,000	130	130	130	0	ICM-4

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa i - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19
5460	Doorgaand	0,960	0,400	0,280	0,000	130	130	130	0	INT-R
5460	Doorgaand	0,960	0,400	0,280	0,000	130	130	130	0	INT-R
5460	Doorgaand	0,960	0,400	0,280	0,000	130	130	130	0	INT-R
5460	Doorgaand	0,960	0,400	0,280	0,000	130	130	130	0	INT-R
5460	Doorgaand	0,960	0,400	0,280	0,000	130	130	130	0	INT-R
5460	Doorgaand	0,960	0,400	0,280	0,000	130	130	130	0	INT-R
5460	Doorgaand	0,960	0,400	0,280	0,000	130	130	130	0	INT-R
5463	Doorgaand	1,080	0,440	0,040	0,000	130	130	130	0	INT-R
5463	Doorgaand	1,080	0,440	0,040	0,000	130	130	130	0	INT-R
5463	Doorgaand	1,080	0,440	0,040	0,000	130	130	130	0	INT-R
5463	Doorgaand	1,080	0,440	0,040	0,000	130	130	130	0	INT-R
5463	Doorgaand	1,080	0,440	0,040	0,000	130	130	130	0	INT-R
5463	Doorgaand	1,080	0,440	0,040	0,000	130	130	130	0	INT-R

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20
5460	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	IRM-4
5460	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	IRM-4
5460	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	IRM-4
5460	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	IRM-4
5460	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	IRM-4
5460	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	IRM-4
5460	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	IRM-4
5463	Doorgaand	0,010	0,030	0,000	0,000	130	130	130	0	IRM-4
5463	Doorgaand	0,010	0,030	0,000	0,000	130	130	130	0	IRM-4
5463	Doorgaand	0,010	0,030	0,000	0,000	130	130	130	0	IRM-4
5463	Doorgaand	0,010	0,030	0,000	0,000	130	130	130	0	IRM-4
5463	Doorgaand	0,010	0,030	0,000	0,000	130	130	130	0	IRM-4
5463	Doorgaand	0,010	0,030	0,000	0,000	130	130	130	0	IRM-4

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21
5460	Doorgaand	11,160	9,440	1,800	0,000	130	130	130	0	VIRM-6
5460	Doorgaand	11,160	9,440	1,800	0,000	130	130	130	0	VIRM-6
5460	Doorgaand	11,160	9,440	1,800	0,000	130	130	130	0	VIRM-6
5460	Doorgaand	11,160	9,440	1,800	0,000	130	130	130	0	VIRM-6
5460	Doorgaand	11,160	9,440	1,800	0,000	130	130	130	0	VIRM-6
5460	Doorgaand	11,160	9,440	1,800	0,000	130	130	130	0	VIRM-6
5460	Doorgaand	11,160	9,440	1,800	0,000	130	130	130	0	VIRM-6
5460	Doorgaand	11,160	9,440	1,800	0,000	130	130	130	0	VIRM-6
5463	Doorgaand	10,920	9,600	1,720	0,000	130	130	130	0	IRM-4
5463	Doorgaand	10,920	9,600	1,720	0,000	130	130	130	0	IRM-4
5463	Doorgaand	10,920	9,600	1,720	0,000	130	130	130	0	IRM-4
5463	Doorgaand	10,920	9,600	1,720	0,000	130	130	130	0	IRM-4
5463	Doorgaand	10,920	9,600	1,720	0,000	130	130	130	0	IRM-4
5463	Doorgaand	10,920	9,600	1,720	0,000	130	130	130	0	IRM-4

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22
5460	Doorgaand	6,360	4,980	1,260	0,000	130	130	130	0	0
5460	Doorgaand	6,360	4,980	1,260	0,000	130	130	130	0	0
5460	Doorgaand	6,360	4,980	1,260	0,000	130	130	130	0	0
5460	Doorgaand	6,360	4,980	1,260	0,000	130	130	130	0	0
5460	Doorgaand	6,360	4,980	1,260	0,000	130	130	130	0	0
5460	Doorgaand	6,360	4,980	1,260	0,000	130	130	130	0	0
5460	Doorgaand	6,360	4,980	1,260	0,000	130	130	130	0	0
5463	Stoppend	0,000	0,000	0,280	0,000	130	130	130	0	VIRM-6
5463	Stoppend	0,000	0,000	0,280	0,000	130	130	130	0	VIRM-6
5463	Stoppend	0,000	0,000	0,280	0,000	130	130	130	0	VIRM-6
5463	Stoppend	0,000	0,000	0,280	0,000	130	130	130	0	VIRM-6
5463	Stoppend	0,000	0,000	0,280	0,000	130	130	130	0	VIRM-6

[illegible]

Naam	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24
5460	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
5460	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
5460	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
5460	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
5460	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
5460	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
5460	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
5463	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
5463	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
5463	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
5463	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
5463	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
5463	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0