



**ADVIESBURO VANDERBOOM**<sup>BV</sup> *sinds 1971*

**Zaadmarkt 87  
7201 DC Zutphen**

telefoon  
**0575-544756**

fax  
**0575-545648**

website  
[www.vanderboomadvies.nl](http://www.vanderboomadvies.nl)

e-mail  
[info@vanderboomadvies.nl](mailto:info@vanderboomadvies.nl)

KvK 080-44086



## **Geluidbelasting wegverkeer Veerwagenweg 100 te Houten**

**Versie 15 juli 2021**

*opdrachtnummer*

21-154

*datum*

15 juli 2021

*opdrachtgever*

Buro SRO bv  
't Goylaan 11  
3525 AA Utrecht

*auteur*

Ad Postma



## INHOUDSOPGAVE

bladzijde

|                                                       |    |
|-------------------------------------------------------|----|
| INHOUDSOPGAVE .....                                   | I  |
| SAMENVATTING .....                                    | 1  |
| 1 INLEIDING .....                                     | 2  |
| 2 WETTELIJK KADER .....                               | 3  |
| 2.1 Wet Geluidhinder .....                            | 3  |
| 2.2 Omvang geluidzone .....                           | 3  |
| 2.3 Grenswaarden en hogere waarden .....              | 4  |
| 2.4 Tijdelijke aftrek .....                           | 5  |
| 2.5 Wet RO en 30 km/u-wegen .....                     | 5  |
| 2.6 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012 .....       | 6  |
| 3 WEGVERKEER .....                                    | 7  |
| 3.1 Verkeerscijfers .....                             | 7  |
| 3.2 Rekenmodel .....                                  | 7  |
| 3.3 Resultaten .....                                  | 8  |
| 4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING .....                    | 10 |
| 4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden ..... | 10 |
| 4.2 Maatregelen .....                                 | 10 |
| 4.3 Hogere waarden .....                              | 10 |
| 4.4 Toetsing RO .....                                 | 11 |
| 4.5 Eis geluidwering .....                            | 11 |

## BIJLAGEN

*onderwerp*  
geluidbelasting  
woning

*opdrachtnummer*  
21-154

*bestand*  
21-154r1

*bladzijde*  
pagina i

*datum*  
15 juli 2021



## SAMENVATTING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op de locatie aan de Veerwagenweg 100 te Houten. Het betreft een ontwikkeling waarbij een extra bedrijfswoning wordt gerealiseerd. De ontwikkeling ligt buiten de bebouwde kom van Houten binnen de geluidzone van de A27 (op 550 m uit de wegas), De Staart (op 220 m uit de wegas) en de Veerwagenweg (op 52 m uit de wegas).

De geluidbelasting op de locatie door wegverkeer op de A27 bedraagt, na aftrek ex art 110-g Wgh, ten hoogste 53 dB. Daarmee wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden. De maximale hogere waarde van 53 dB wordt niet overschreden. De geluidbelasting door de overige wegen overschrijdt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet.

Het verlagen van de geluidbelasting door het treffen van maatregelen aan de bron is niet realistisch doordat de A27 reeds is voorzien van een stil wegdek. Het plaatsen van een verdiepinghoog scherm op het eigen terrein is landschappelijk ongewenst en stuit op financiële bezwaren.

Voor de woning dient een hogere waarde van ten hoogste 53 dB te worden aangevraagd op de gevels voor wegverkeer op de A27 conform tabel III.2. De woning heeft een geluidluwe gevel en buitenruimte aan de noordoostzijde en de zuidoostzijde.

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh. Aan dit toetsingskader wordt voldaan na het verlenen van een hogere waarde. Er zal voor het aspect geluid sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de woning tevens wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

De gevels van de woning ondervinden een gecumuleerde geluidbelasting door wegverkeer van ten hoogste 56 dB zonder aftrek. De benodigde karakteristieke geluidwering  $GA_k$  voor de hoogste geluidbelaste gevels bedraagt 23 dB. Er zijn aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig voor gevels met een geluidbelasting van meer dan 53 dB (conform tabel III.5).

*onderwerp*  
geluidbelasting  
woning

*opdrachtnummer*  
21-154

*bestand*  
21-154r1

*bladzijde*  
pagina1

*datum*  
15 juli 2021



## 1 INLEIDING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op de locatie aan de Veerwagenweg 100 te Houten. Het betreft een ontwikkeling waarbij een extra bedrijfswoning wordt gerealiseerd.

De ontwikkeling ligt buiten de bebouwde kom van Houten binnen de geluidzone van de A27 (op 550 m uit de weg), De Staart (op 220 m uit de weg) en de Veerwagenweg (op 52 m uit de weg).



*onderwerp*  
geluidbelasting  
woning

*opdrachtnummer*  
21-154

*bestand*  
21-154r1

*bladzijde*  
pagina2

*datum*  
15 juli 2021

Figuur I.1 overzicht locatie.

Een situatieoverzicht is tevens weergegeven in tekening 1 in bijlage I en figuur 1 – 2 in bijlage II.



## 2 WETTELIJK KADER

Het wettelijk kader voor het berekenen en beoordelen van de geluidbelasting door wegverkeer wordt in grote lijnen bepaald door de Wet Geluidhinder (Wgh), de Wet Ruimtelijke ordening (Wro) en het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

### 2.1 Wet Geluidhinder

Er ligt langs wegen, spoorwegen en industrieterreinen veelal een planologisch aandachtsgebied, de geluidzone. Binnen deze zone biedt de Wet Geluidhinder (Wgh) in een aantal gevallen bescherming tegen verkeerslawaaai aan geluidgevoelige bestemmingen. Er ligt geen geluidzone langs 30/km/u-wegen en langs wegen op een woonerf.

### 2.2 Omvang geluidzone

#### Wegen

De breedte van de geluidzone is omschreven in Wgh art 74 en is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving, te weten stedelijk of buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom. De zone langs een auto(snel)weg is echter altijd buitenstedelijk gebied, ongeacht of deze zone binnen of buiten de bebouwde kom ligt. Tabel II.1 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

| TABEL II.1: Breedte van de geluidzone vanaf de as van de weg (Wgh art 74) |                        |                                               |
|---------------------------------------------------------------------------|------------------------|-----------------------------------------------|
| Aantal rijstroken                                                         | Binnen de bebouwde kom | Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg |
| 1 of 2 rijstroken                                                         | 200 meter              | 250 meter                                     |
| 3 of 4 rijstroken                                                         | 350 meter              | 400 meter                                     |
| 5 of meer rijstroken                                                      | 350 meter              | 600 meter                                     |

#### Spoorwegen

Voor spoorwegen die zijn aangegeven op de geluidplafondkaart wordt in art. 1.4a van het Besluit Geluidhinder de omvang van de geluidzone geregeld. De breedte van de zone is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond. Tabel II.2 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

onderwerp  
geluidbelasting  
woning

opdrachtnummer  
21-154

bestand  
21-154r1

bladzijde  
pagina3

datum  
15 juli 2021



| TABEL II.2: Breedte van de geluidzone vanaf de buitenste spoorstaaf (art 1.4a Bgh) |                       |
|------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|
| Hoogte geluidproductieplafond                                                      | Zonebreedte in meters |
| < 56 dB                                                                            | 100 meter             |
| 56 dB – 61 dB                                                                      | 200 meter             |
| 61 dB – 66 dB                                                                      | 300 meter             |
| 66 dB – 71 dB                                                                      | 600 meter             |
| 71 dB – 74 dB                                                                      | 900 meter             |
| >= 74 dB                                                                           | 1200 meter            |

#### *Industrieterreinen*

De zone rond een industrieterrein is vastgelegd in een bestemmingsplan. De grootte van de zone is afhankelijk van de benodigde of gewenste geluidruimte van het gezoneerde terrein. Binnen de zone rond het industrieterrein kunnen geluidgevoelige bestemmingen liggen waarvoor een maximale hogere waarde kan worden vastgesteld.

### 2.3 Grenswaarden en hogere waarden

#### *Wegverkeer en railverkeer*

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten is beschreven in de Wet Geluidhinder en in het Besluit Geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting bedraagt 48 dB op de gevels van de woning t.g.v. een weg (Wgh art 82) en eveneens 48 dB op andere geluidgevoelige gebouwen (Bgh art 3.1).

Het bevoegd gezag kan van dit beschermingsniveau afwijken door voor woningen een hogere waarde vast te stellen tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde. Voor wegverkeer zijn in tabel II.3 de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Wgh art 83) weergegeven.

| TABEL II.3: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs wegen (Wgh art 83) |                        |                                               |
|------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|-----------------------------------------------|
| Gebouw                                                                             | Binnen de bebouwde kom | Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg |
| Woning                                                                             | 63 dB                  | 53 dB                                         |
| Agrarische woning                                                                  | 63 dB                  | 58 dB                                         |
| Vervangende nieuwbouw                                                              | 68 dB                  | 58 dB / 63 dB <sup>1</sup>                    |

<sup>1</sup> 63 dB langs auto(snel)wegen binnen de bebouwde kom

De maximale ontheffingswaarden voor overige geluidgevoelige objecten bedragen (Bgh art 3.2) 53 dB buiten de bebouwde kom en 63 dB binnen de bebouwde kom. Voor geluidgevoelige terreinen bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

onderwerp  
geluidbelasting  
woning

opdrachtnummer  
21-154

bestand  
21-154r1

bladzijde  
pagina4

datum  
15 juli 2021



Een hogere waarde voor wegverkeer mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a).

In tabel II.4 zijn voor railverkeerslawaai de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Bgh art 4.9 – 4.12) aangegeven.

| TABEL II.4: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs spoorwegen (Bgh art 4.9 – 4.12) |                      |                                     |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|-------------------------------------|
| Gebouw                                                                                          | Voorkeursgrenswaarde | Hoogst toelaatbare geluidsbelasting |
| Woning                                                                                          | 55 dB                | 68 dB                               |
| Andere geluidsgevoelige gebouwen                                                                | 53 dB                | 68 dB                               |
| Geluidsgevoelige terreinen                                                                      | 55 dB                | 63 dB                               |

#### *Industrielawaai*

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten binnen de zone is beschreven in de Wet Geluidhinder (art 44 en 45). De voorkeursgrenswaarde voor woningen bedraagt 50 dB(A). De maximale hogere waarde bedraagt voor 55 dB(A) voor geprojecteerde woningen en 60 dB(A) voor aanwezige of in aanbouw zijnde woningen.

## 2.4 Tijdelijke aftrek

In verband met het in de toekomst naar verwachting stiller worden van het verkeer mag bij het bepalen van hogere waarde, een aftrek worden toegepast (Wgh art 110g). De tijdelijke aftrek bedraagt, conform art. 3.4 van het Reken en Meetvoorschrift Geluid 2012, 5 dB bij wegen met een snelheid voor lichte voertuigen lager dan 70 km/u. Bij wegen met een snelheid van 70 km./u of meer bedraagt de aftrek:

- 3 dB indien de geluidbelasting 56 dB bedraagt,
- 4 dB indien de geluidbelasting 57 dB bedraagt
- 2 dB bij alle overige geluidbelastingen.

## 2.5 Wet RO en 30 km/u-wegen

Wegen op woonerven en 30 km/u-wegen hebben geen geluidzone. De geluidbelasting door wegverkeer op deze wegen wordt dan ook formeel niet getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh. De geluidbelasting ten gevolge van deze wegen kan echter wel van belang zijn bij de beoordeling of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening”.

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” kan het hanteren van grenswaarden worden aangesloten bij het hierboven omschreven toetsingskader van de Wgh.

onderwerp  
geluidbelasting  
woning

opdrachtnummer  
21-154

bestand  
21-154r1

bladzijde  
pagina5

datum  
15 juli 2021



## 2.6 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

De geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen wordt bepaald volgens de voorschriften uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De rekenmethoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en het bepalen van de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

De geluidbelasting door wegverkeer wordt berekend in hoofdstuk 3. De conclusies zijn beschreven in hoofdstuk 4.

*onderwerp*

geluidbelasting  
woning

*opdrachtnummer*

21-154

*bestand*

21-154r1

*bladzijde*

pagina6

*datum*

15 juli 2021





### 3 WEGVERKEER

#### 3.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt uitgegaan van de verkeersintensiteit in de toekomstige situatie.

De weg- en verkeersgegevens van de A27 zijn afkomstig uit het geluidregister (download 6 juli 2021) en zijn rechtstreeks geïmporteerd in het rekenmodel. Deze zijn weergegeven in Bijlage II.

De weg- en verkeersgegevens van de gemeentelijke wegen zijn weergegeven in tabel III.1. Voor het bepalen van de toekomstige geluidbelasting is uitgegaan van het verkeersmodel voor 2030 (VRU34 2030B). Er is gerekend met een autonome groei van het wegverkeer van 1,5% tussen 2030 en 2031. Voor de Veerwagenweg is de verkeersintensiteit aangehouden van de aansluitende Heemsteedseweg

| TABEL III.1: overzicht weg- en verkeersgegevens |                     |                |
|-------------------------------------------------|---------------------|----------------|
|                                                 | Gemeentelijke wegen |                |
| Omschrijving                                    | De Staart           | Veerwagenweg   |
| - etmaalintensiteit jaar 2030                   | 49228               | 1277           |
| - etmaalintensiteit jaar 2031                   | 50027               | 1296           |
| - daguurintensiteit [%]                         | 6,68                | 6,68           |
| - avonduurintensiteit [%]                       | 3,26                | 3,31           |
| - nachtuurintensiteit [%]                       | 0,85                | 0,81           |
| - perc. lichte mvt d/a/n [%]                    | 96,0/96,5/92,5      | 92,1/88,8.88,2 |
| - perc. middelzware mvt d/a/n [%]               | 2,1/1,8/3,8         | 6,504,709,4    |
| - perc. zware mvt d/a/n [%]                     | 1,9/1,7/3,7         | 1,4/6,5/2,4    |
| - rijsnelheid [km/uur]                          | 70                  | 60             |
| - type wegdek                                   | referentie          | referentie     |
| - obstakel binnen 100 m                         | nee                 | nee            |

#### 3.2 Rekenmodel

De op de geplande ontwikkeling invallende geluidbelasting is bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II.

Alle invoergegevens en rekenresultaten voor zijn opgenomen in bijlage II.

onderwerp  
geluidbelasting  
woning

opdrachtnummer  
21-154

bestand  
21-154r1

bladzijde  
pagina7

datum  
15 juli 2021



### 3.3 Resultaten

Tabel III.2 geeft voor de A27 een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2031, na dB aftrek ex art 110g Wgh.

| TABEL III.2: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2031 tgv de A27 na aftrek ex art 110g Wgh |                |       |                 |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-------|-----------------|
| Punt                                                                                                               | Gevel          | 1,5 m | 4,5 m           |
| 1                                                                                                                  | Noordwestgevel | 52    | 53 <sup>1</sup> |
| 2                                                                                                                  | Zuidwestgevel  | 52    | 53              |
| 3                                                                                                                  | Zuidoostgevel  | 38    | 40              |
| 4                                                                                                                  | Noordoostgevel | 38    | 42              |

1) Aftrek van 3 dB bij een geluidbelasting van 56 dB zonder aftrek

Tabel III.3 geeft voor De Staart een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2031, na 2 dB aftrek ex art 110g Wgh.

| TABEL III.3: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2031 tgv De Staart na aftrek van 2 dB ex art 110g Wgh |                |       |       |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-------|-------|
| Punt                                                                                                                           | Gevel          | 1,5 m | 4,5 m |
| 1                                                                                                                              | Noordwestgevel | 42    | 44    |
| 2                                                                                                                              | Zuidwestgevel  | -     | -     |
| 3                                                                                                                              | Zuidoostgevel  | 29    | 30    |
| 4                                                                                                                              | Noordoostgevel | 28    | 32    |

onderwerp  
geluidbelasting  
woning

opdrachtnummer  
21-154

bestand  
21-154r1

bladzijde  
pagina8

datum  
15 juli 2021

Tabel III.4 geeft voor de Veerwagenweg een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2031, na 5 dB aftrek ex art 110g Wgh.

| TABEL III.4: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2031 tgv de Veerwagenweg na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh |                |       |       |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-------|-------|
| Punt                                                                                                                                 | Gevel          | 1,5 m | 4,5 m |
| 1                                                                                                                                    | Noordwestgevel | 38    | 40    |
| 2                                                                                                                                    | Zuidwestgevel  | 42    | 43    |
| 3                                                                                                                                    | Zuidoostgevel  | 38    | 40    |
| 4                                                                                                                                    | Noordoostgevel | 23    | 23    |



Tabel III.5 geeft voor alle wegen samen een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2031, zonder aftrek ex art 110g Wgh.

| TABEL III.5: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2031 tgv alle wegen samen zonder aftrek |                |       |       |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-------|-------|
| Punt                                                                                                             | Gevel          | 1,5 m | 4,5 m |
| 1                                                                                                                | Noordwestgevel | 55    | 56    |
| 2                                                                                                                | Zuidwestgevel  | 55    | 54    |
| 3                                                                                                                | Zuidoostgevel  | 46    | 48    |
| 4                                                                                                                | Noordoostgevel | 43    | 47    |

*onderwerp*  
geluidbelasting  
woning

*opdrachtnummer*  
21-154

*bestand*  
21-154r1

*bladzijde*  
pagina9

*datum*  
15 juli 2021



## 4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING

### 4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden

#### *Toetsing wegverkeer*

De geluidbelasting op de locatie door wegverkeer op de A27 bedraagt, na aftrek ex art 110-g Wgh, ten hoogste 53 dB. Daarmee wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden. De maximale hogere waarde van 53 dB wordt niet overschreden.

De geluidbelasting door de overige wegen overschrijdt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet.

### 4.2 Maatregelen

Hieronder zijn maatregelen beschreven om zo mogelijk de geluidbelasting ten gevolge van de A27 tot de voorkeursgrenswaarde te doen afnemen.

#### *Maatregelen aan de bron: stil asfalt*

De A27 is voorzien van een 2-laags ZOAB-wegdek. Deze maatregel is daarmee reeds getroffen.

#### *Maatregelen aan de bron: verlagen van de maximumsnelheid*

De maximumsnelheid op de A27 bedraagt 100 km/uur voor lichte motorvoertuigen (rekensnelheid volgens het Geluidregister). Het terugbrengen van de snelheid op een autosnelweg ten behoeve van het terugbrengen van de geluidbelasting op één woning is niet haalbaar en is niet verder uitgewerkt.

#### *Afscherming met een geluidscherm*

De woning kan van de A27 worden afgeschermd met een geluidscherm. Het plaatsen van een scherm direct langs de A27 voor het terugbrengen van de geluidbelasting op één woning is niet haalbaar en is niet verder uitgewerkt.

Om de geluidbelasting terug te brengen tot de voorkeursgrenswaarde zou een verdiepinghoog scherm nodig zijn op het eigen terrein. Een dergelijke afscherming is landschappelijk slecht inpasbaar en stuit op financiële bezwaren omdat het gaat om de afscherming van slechts één woning.

### 4.3 Hogere waarden

Het verlagen van de geluidbelasting door het treffen van maatregelen aan de bron is niet realistisch doordat de A27 reeds is voorzien van een stil wegdek. Het plaatsen van een verdiepinghoog scherm op het eigen terrein is landschappelijk ongewenst en stuit op financiële bezwaren.

Voor de woning dient een hogere waarde van ten hoogste 53 dB te worden aangevraagd op de gevels voor wegverkeer op de A27 conform tabel III.2. De woning heeft een geluidluwe gevel en buitenruimte aan de noordoostzijde en de zuidoostzijde.

onderwerp  
geluidbelasting  
woning

opdrachtnummer  
21-154

bestand  
21-154r1

bladzijde  
pagina10

datum  
15 juli 2021



#### 4.4 Toetsing RO

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh. Aan dit toetsingskader wordt voldaan na het verlenen van een hogere waarde.

Er zal voor het aspect geluid sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de woning wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit. De geluidbelasting door alle wegen samen bedraagt 56 dB in het hoogst geluidbelaste rekenpunt.

#### 4.5 Eis geluidwering

Het Bouwbesluit stelt eisen aan de geluidwering van gebouwen. Volgens het Bouwbesluit moet de zgn. karakteristieke geluidwering  $GA_k$  van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een nieuwe woning ten minste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB; voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering  $GA_k$ . De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning te beperken tot 33 dB.

De gevels van de woning ondervinden een gecumuleerde geluidbelasting door wegverkeer van ten hoogste 56 dB zonder aftrek. De benodigde karakteristieke geluidwering  $GA_k$  voor de hoogste geluidbelaste gevels bedraagt 23 dB. Er zijn aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig voor gevels met een geluidbelasting van meer dan 53 dB (conform tabel III.5).

Voor niet geluidbelaste gevels met een geluidbelasting van 53 dB of minder zijn geen geluidwerende voorzieningen nodig. De benodigde geluidwering  $GA_k$  bedraagt dan 20 dB. Dit is de minimumwaarde volgens het Bouwbesluit.

A.D. Postma.

onderwerp  
geluidbelasting  
woning

opdrachtnummer  
21-154

bestand  
21-154r1

bladzijde  
pagina 11

datum  
15 juli 2021



## Bijlage I

### Tekeningen

*opdrachtnummer*

21-154

*datum*

15 juli 2021

*opdrachtgever*

Buro SRO bv

't Goylaan 11

3525 AA Utrecht

*auteur*

Ad Postma

| Tekening nr | versiedatum |
|-------------|-------------|
| 1           | Juli 2021   |
|             |             |
|             |             |



## Figuur 1

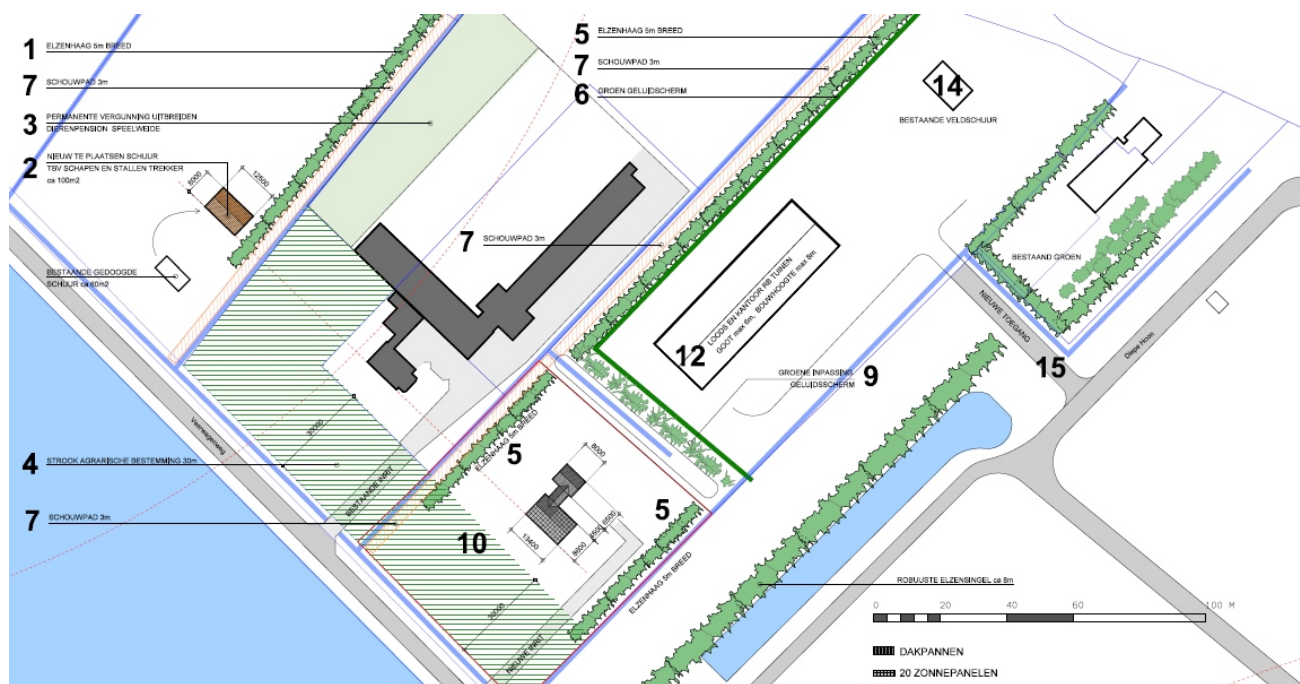
schaal -

project: 21-154

versie : juni 2021



### Situatie overzicht





## **Bijlage II**

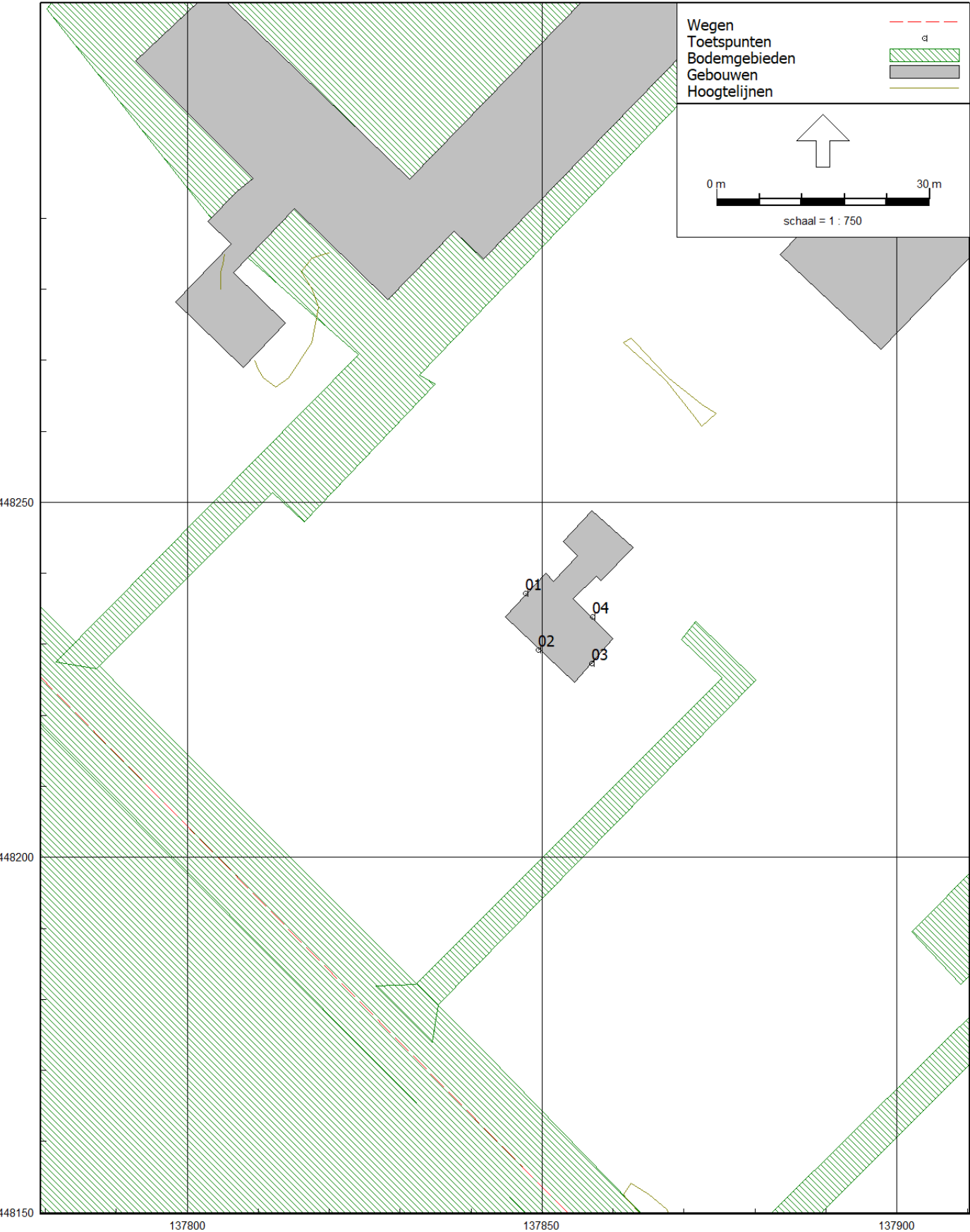
### **Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten wegverkeer**

|              |             |
|--------------|-------------|
| Rekenbladen  | versiedatum |
| Berekeningen | Juli 2021   |
|              |             |
|              |             |
|              |             |
|              |             |









Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: A27  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |                |           |           |        |       |       |       |       |  |
|-----------|----------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|--|
| Toetspunt | Omschrijving   | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |  |
| 01_A      | noordwestgevel | 137847,73 | 448237,15 | 1,50   | 50,38 | 47,32 | 43,53 | 51,99 |  |
| 01_B      | noordwestgevel | 137847,73 | 448237,15 | 4,50   | 52,05 | 48,97 | 45,41 | 53,76 |  |
| 02_A      | zuidwestgevel  | 137849,51 | 448229,25 | 1,50   | 50,42 | 47,37 | 43,55 | 52,02 |  |
| 02_B      | zuidwestgevel  | 137849,51 | 448229,25 | 4,50   | 51,70 | 48,61 | 45,04 | 53,40 |  |
| 03_A      | zuidoostgevel  | 137856,98 | 448227,26 | 1,50   | 36,23 | 33,46 | 29,81 | 38,10 |  |
| 03_B      | zuidoostgevel  | 137856,98 | 448227,26 | 4,50   | 38,30 | 35,51 | 32,14 | 40,30 |  |
| 04_A      | noordoostgevel | 137857,16 | 448233,83 | 1,50   | 36,51 | 33,67 | 30,18 | 38,41 |  |
| 04_B      | noordoostgevel | 137857,16 | 448233,83 | 4,50   | 39,70 | 36,89 | 33,67 | 41,76 |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: De Staart  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |                |           |           |        |       |       |       |       |  |
|-----------|----------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|--|
| Toetspunt | Omschrijving   | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |  |
| 01_A      | noordwestgevel | 137847,73 | 448237,15 | 1,50   | 41,21 | 38,06 | 32,54 | 42,03 |  |
| 01_B      | noordwestgevel | 137847,73 | 448237,15 | 4,50   | 42,73 | 39,57 | 34,08 | 43,56 |  |
| 02_A      | zuidwestgevel  | 137849,51 | 448229,25 | 1,50   | --    | --    | --    | --    |  |
| 02_B      | zuidwestgevel  | 137849,51 | 448229,25 | 4,50   | --    | --    | --    | --    |  |
| 03_A      | zuidoostgevel  | 137856,98 | 448227,26 | 1,50   | 37,29 | 34,14 | 28,62 | 38,11 |  |
| 03_B      | zuidoostgevel  | 137856,98 | 448227,26 | 4,50   | 38,80 | 35,64 | 30,21 | 39,65 |  |
| 04_A      | noordoostgevel | 137857,16 | 448233,83 | 1,50   | 36,78 | 33,63 | 28,14 | 37,61 |  |
| 04_B      | noordoostgevel | 137857,16 | 448233,83 | 4,50   | 40,40 | 37,24 | 31,80 | 41,24 |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Veerwagenweg  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |                |           |           |        |       |       |       |       |  |
|-----------|----------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|--|
| Toetspunt | Omschrijving   | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |  |
| 01_A      | noordwestgevel | 137847,73 | 448237,15 | 1,50   | 37,37 | 34,86 | 28,48 | 38,26 |  |
| 01_B      | noordwestgevel | 137847,73 | 448237,15 | 4,50   | 39,34 | 36,87 | 30,46 | 40,24 |  |
| 02_A      | zuidwestgevel  | 137849,51 | 448229,25 | 1,50   | 40,65 | 38,14 | 31,76 | 41,54 |  |
| 02_B      | zuidwestgevel  | 137849,51 | 448229,25 | 4,50   | 42,57 | 40,10 | 33,70 | 43,47 |  |
| 03_A      | zuidoostgevel  | 137856,98 | 448227,26 | 1,50   | 36,99 | 34,49 | 28,10 | 37,88 |  |
| 03_B      | zuidoostgevel  | 137856,98 | 448227,26 | 4,50   | 38,69 | 36,22 | 29,82 | 39,59 |  |
| 04_A      | noordoostgevel | 137857,16 | 448233,83 | 1,50   | 21,78 | 19,28 | 12,89 | 22,67 |  |
| 04_B      | noordoostgevel | 137857,16 | 448233,83 | 4,50   | 22,43 | 19,97 | 13,55 | 23,33 |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep:  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |                |           |           |        |       |       |       |       |  |
|-----------|----------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|--|
| Toetspunt | Omschrijving   | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |  |
| 01_A      | noordwestgevel | 137847,73 | 448237,15 | 1,50   | 53,25 | 50,23 | 46,10 | 54,73 |  |
| 01_B      | noordwestgevel | 137847,73 | 448237,15 | 4,50   | 54,93 | 51,89 | 47,97 | 56,49 |  |
| 02_A      | zuidwestgevel  | 137849,51 | 448229,25 | 1,50   | 53,25 | 50,30 | 46,09 | 54,74 |  |
| 02_B      | zuidwestgevel  | 137849,51 | 448229,25 | 4,50   | 54,65 | 51,69 | 47,64 | 56,20 |  |
| 03_A      | zuidoostgevel  | 137856,98 | 448227,26 | 1,50   | 44,91 | 42,18 | 36,74 | 46,01 |  |
| 03_B      | zuidoostgevel  | 137856,98 | 448227,26 | 4,50   | 46,64 | 43,93 | 38,63 | 47,81 |  |
| 04_A      | noordoostgevel | 137857,16 | 448233,83 | 1,50   | 41,80 | 38,81 | 34,39 | 43,17 |  |
| 04_B      | noordoostgevel | 137857,16 | 448233,83 | 4,50   | 45,15 | 42,16 | 37,89 | 46,58 |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam                 | Omschr. | Bf   |
|----------------------|---------|------|
| nl.top10nl.118255069 | ZOAB    | 0,50 |
| nl.top10nl.118255069 | ZOAB    | 0,50 |
| nl.top10nl.118255069 | ZOAB    | 0,50 |
| nl.top10nl.118255069 | ZOAB    | 0,50 |
| nl.top10nl.118255069 | ZOAB    | 0,50 |
| nl.top10nl.118255069 | ZOAB    | 0,50 |
| nl.top10nl.118255069 | ZOAB    | 0,50 |
| nl.top10nl.118255069 | ZOAB    | 0,50 |
| nl.top10nl.118255069 | ZOAB    | 0,50 |
| nl.top10nl.118255069 | ZOAB    | 0,50 |
| nl.top10nl.118255069 | ZOAB    | 0,50 |
| nl.top10nl.118255069 | ZOAB    | 0,50 |
| nl.top10nl.118255069 | ZOAB    | 0,50 |
| nl.top10nl.118255069 | ZOAB    | 0,50 |
| nl.top10nl.115378767 |         | 0,00 |
| nl.top10nl.115371588 |         | 0,00 |
| nl.top10nl.115375636 |         | 0,00 |
| nl.top10nl.115370238 |         | 0,00 |
| nl.top10nl.126771228 |         | 0,00 |
| nl.top10nl.115371453 |         | 0,00 |
| nl.top10nl.115360381 |         | 0,00 |
| nl.top10nl.115378290 |         | 0,00 |
| nl.top10nl.115377556 |         | 0,00 |
| nl.top10nl.115364106 |         | 0,00 |
| nl.top10nl.115368121 |         | 0,00 |
| nl.top10nl.115374586 |         | 0,00 |
| nl.top10nl.115379297 |         | 0,00 |
| nl.top10nl.115365797 |         | 0,00 |
| nl.top10nl.115368059 |         | 0,00 |
| nl.top10nl.115373431 |         | 0,00 |
| nl.top10nl.115372934 |         | 0,00 |
| nl.top10nl.115374968 |         | 0,00 |

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr.              | Bf   |
|------|----------------------|------|
|      | nl.top10nl.115372089 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115378506 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115374844 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.126771246 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115366419 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115359001 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116582775 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115377656 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115365284 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115365963 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115378514 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115366056 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115374763 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115362506 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115359089 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115359952 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.119688616 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.119688303 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115373173 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115366932 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115375995 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.126771176 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116587958 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115365228 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115365564 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115369721 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.119687646 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.119687667 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115378599 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.119688539 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115368985 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115359235 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115374898 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.119688149 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.119688302 | 0,00 |



Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr.              | Bf   |
|------|----------------------|------|
|      | nl.top10nl.115367820 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115377049 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115378713 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115374608 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115371645 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115367023 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115379336 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115365684 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115364277 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115363364 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115359389 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.123789002 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115377311 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.123788213 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115370813 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115377664 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.126771229 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.123788530 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.126771227 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.126771226 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116582588 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.110982667 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.119688929 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.126772226 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.123789508 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.110982794 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.110983097 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.110982861 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.110982697 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.110983067 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.110982167 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.110983041 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.108684657 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.111096360 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.110982659 | 0,00 |

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr.              | Bf   |
|------|----------------------|------|
|      | nl.top10nl.110982168 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.129248690 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.123789532 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.110982508 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.110982154 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.111096359 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.123789485 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.110982213 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.110982176 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.126772213 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.126772242 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.110982929 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.129924636 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.110982549 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.110982288 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.110982820 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.110982695 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.110982343 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.110982211 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.128785692 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.110982572 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.110982279 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.129270250 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.110982173 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.123789498 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.108685803 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.110982537 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.126771174 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.126771172 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115361454 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115373994 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115379561 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115375182 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115365104 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.126771166 | 0,00 |

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr.              | Bf   |
|------|----------------------|------|
|      | nl.top10nl.126771168 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.126771173 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115367148 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115376637 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115359098 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115378661 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115360926 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115375184 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115371429 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115366598 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115376527 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115365716 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.119687545 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.111096390 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.110982409 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.128785689 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.126772229 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.110982166 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.110982680 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.108683189 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.129924623 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.126772265 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.123789484 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.111096428 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.129270249 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115377594 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115616516 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.129924631 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.111096391 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.110982816 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.129924636 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.129924648 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115363365 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.119718674 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115367789 | 0,00 |

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr.              | Bf   |
|------|----------------------|------|
|      | nl.top10nl.119689002 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115375461 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115359518 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.119718683 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115370475 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.119718658 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115359645 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.119718666 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.123788174 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115362387 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.119688247 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.123788794 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.128785449 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115375327 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115379455 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115362634 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115379216 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115358555 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115360471 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.119688959 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.119688569 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116574901 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115369728 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.119688893 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.119688692 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115359421 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.119688930 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116574902 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.119688866 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.128785505 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.128785487 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.128785448 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115366413 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115375997 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115373700 | 0,00 |

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr.              | Bf   |
|------|----------------------|------|
|      | nl.top10nl.115371706 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116574870 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.128785561 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.126771304 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.128785619 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.119688122 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115363441 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115366360 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.128785583 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.128785488 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115376625 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.126771437 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116575122 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.119689295 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.119689295 | 0,00 |
| 1    | nl.top10nl.115371014 | 0,00 |
|      |                      | 0,00 |
|      |                      | 0,00 |
|      |                      | 0,00 |
|      | nl.top10nl.123788175 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.128785584 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.129924461 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116575244 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.129924487 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115370327 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.126771353 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115377593 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.126771352 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.126771351 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.126771349 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.123788173 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.126771392 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.129924433 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.126771393 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.129924509 | 0,00 |

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr.              | Bf   |
|------|----------------------|------|
|      | nl.top10nl.129924527 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.129924507 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.129924459 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.129639153 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.129924508 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115373359 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115371648 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115362803 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.129924547 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115366674 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.119688430 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.119688139 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.119688643 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.119688868 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115375731 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115373759 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.119688668 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.119687745 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115378637 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.119688524 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115362905 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115379013 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115362652 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115378344 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115377206 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115377209 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.119687828 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115379386 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115375914 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.119689137 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.119689204 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115360314 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.119688438 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115368665 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.119687658 | 0,00 |

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr.              | Bf   |
|------|----------------------|------|
|      | nl.top10nl.115359483 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115362687 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115379325 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115379527 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115379694 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115360058 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115376526 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115375267 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115363388 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.119687554 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.119687624 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115374081 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.126771225 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115359454 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115376781 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115379067 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116574900 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115361491 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.119688025 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115368837 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.129924460 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115378722 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115367938 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115373365 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.119688072 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.119688439 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.119689073 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115368690 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.126771284 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115366910 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.126771283 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.126771282 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.126771287 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.126771285 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.126771017 | 0,00 |

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr.              | Bf   |
|------|----------------------|------|
|      | nl.top10nl.126771286 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115364158 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115379546 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116582584 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116582713 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116582585 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115363154 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115367506 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115362115 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116582717 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116582708 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115362840 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116582709 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.123788958 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.129924369 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.119688622 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.129924488 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116582706 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116587959 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116582712 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116582710 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116582711 | 0,00 |



Adviesburo Van der Boom bv Zutphen  
21-154 Veerwagenweg 100 Houten

Bijlage II juli 2021  
Lijst van gebouwen

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr.              | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust  | Cp    | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 |
|------|----------------------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|--------|-------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|
| 02   | loods                | 6,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 01   | woning               | 8,00   | 0,42     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.100925391 | 8,78   | 2,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.100927204 | 19,90  | 2,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.100927632 | 8,08   | 2,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.100924620 | 8,04   | 2,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.100925543 | 13,32  | 2,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.100925369 | 11,27  | 2,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.100925371 | 11,89  | 2,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.100935703 | 11,65  | 1,08     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.100926710 | 8,42   | 2,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.100926708 | 9,72   | 2,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.100927421 | 8,96   | 2,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.126772694 | 1,04   | 2,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.100925771 | 10,95  | 2,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.102441389 | 7,36   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.100925550 | 7,72   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.100933829 | 18,69  | 1,56     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.126772695 | 6,38   | 1,51     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.119688995 | 15,05  | 1,89     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.100924889 | 10,26  | 2,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.100924431 | 14,13  | 2,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.100924388 | 10,93  | 2,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.100926716 | 13,00  | 2,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.100935814 | 10,81  | 1,05     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.100927395 | 11,16  | 2,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.100924323 | 4,06   | 1,59     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.100931019 | 7,59   | 1,19     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.100932504 | 15,01  | 1,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.100925650 | 14,05  | 2,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.100926508 | 6,77   | 1,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.100924623 | 2,71   | 2,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.100926748 | 4,48   | 1,47     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.100934735 | 5,92   | 2,35     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.100930501 | 5,83   | 1,38     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen  
21-154 Veerwagenweg 100 Houten

Bijlage II juli 2021  
Lijst van gebouwen

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam                 | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust  | Cp    | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 |
|----------------------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|--------|-------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|
| NL.TOP10NL.100927737 |         | 9,85   | 1,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100927293 |         | 3,06   | 1,27     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100936015 |         | 13,53  | 1,91     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102441215 |         | 10,50  | 1,63     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102441214 |         | 6,19   | 1,11     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100934193 |         | 0,32   | 1,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100926706 |         | 12,48  | 2,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.119687516 |         | 3,59   | 1,79     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.119689194 |         | 3,51   | 2,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100926206 |         | 8,19   | 2,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100932547 |         | 7,24   | 1,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100924841 |         | 16,52  | 2,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100934188 |         | 0,43   | 1,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100924905 |         | 9,52   | 1,90     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100924901 |         | 10,12  | 2,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102441484 |         | 9,29   | 1,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102441486 |         | 16,95  | 1,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102441483 |         | 9,63   | 1,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.119688206 |         | 7,90   | 1,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.119688038 |         | 8,82   | 1,39     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.119688021 |         | 1,13   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102441395 |         | 8,67   | 1,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102441392 |         | 14,18  | 1,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102441391 |         | 8,52   | 1,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102441482 |         | 7,90   | 1,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102441818 |         | 11,94  | 1,01     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102441817 |         | 11,40  | 1,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.119687647 |         | 13,50  | 1,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.119687494 |         | 7,41   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.119687461 |         | 11,69  | 1,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.126772723 |         | 0,16   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.123789978 |         | 0,06   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.119687871 |         | 10,05  | 1,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.119688418 |         | 17,16  | 1,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.119688344 |         | 10,71  | 1,23     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|----------|----------|----------|----------|
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |          |          |          |          |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |          |          |          |          |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |          |          |          |          |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |          |          |          |          |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen  
21-154 Veerwagenweg 100 Houten

Bijlage II juli 2021  
Lijst van gebouwen

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam                 | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust  | Cp    | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 |
|----------------------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|--------|-------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|
| NL.TOP10NL.119688258 |         | 1,36   | 1,19     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102441394 |         | 9,05   | 1,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102441393 |         | 37,92  | 1,02     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.119688979 |         | 24,62  | 1,05     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102441353 |         | 7,89   | 1,11     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102441352 |         | 6,09   | 1,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102441351 |         | 0,55   | 1,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.119688711 |         | 8,84   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102441390 |         | 2,78   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102441354 |         | 9,09   | 1,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100924432 |         | 13,54  | 2,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100932519 |         | 3,53   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100935950 |         | 9,13   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102441350 |         | 3,20   | 1,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100935172 |         | 10,08  | 1,28     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100933614 |         | 4,28   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102441742 |         | 22,50  | 1,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102441741 |         | 11,98  | 1,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102441740 |         | 11,25  | 1,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102441745 |         | 22,45  | 1,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102441744 |         | 11,07  | 1,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102441743 |         | 9,72   | 1,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.119687638 |         | 8,77   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.119689099 |         | 62,80  | 1,65     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100931503 |         | 8,13   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.126772730 |         | 10,18  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.119687455 |         | 61,01  | 2,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.119687851 |         | 60,35  | 1,98     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|----------|----------|----------|----------|
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |          |          |          |          |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |          |          |          |          |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |          |          |          |          |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |          |          |          |          |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen  
21-154 Veerwagenweg 100 Houten

Bijlage II juli 2021  
Lijst van ontvangers

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr.        | Maaiveld | Hdef.    | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|------|----------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| 01   | noordwestgevel | 0,37     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 02   | zuidwestgevel  | 0,33     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 03   | zuidoostgevel  | 0,20     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 04   | noordoostgevel | 0,21     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam  | Omschr.              | ISO_H | ISO M. | Hdef.    | Type        | Cpl  | Cpl_W | Helling | Wegdek | V(MR(D)) | V(MR(A)) | V(MR(N)) | V(MR(P4)) | V(LV(D)) | V(LV(A)) | V(LV(N)) |
|-------|----------------------|-------|--------|----------|-------------|------|-------|---------|--------|----------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|
| 20919 | 27 / 66,408 / 66,694 | --    | --     | Absoluut | Intensiteit | True | 1,5   | 0       | W1     | --       | --       | --       | --        | 80       | 80       | 80       |
| 20921 | 0 / 0,000 / 0,000    | --    | --     | Absoluut | Intensiteit | True | 0,0   | 0       | W2     | --       | --       | --       | --        | 100      | 100      | 100      |
| 20922 | 27 / 65,229 / 66,634 | --    | 5,00   | Absoluut | Intensiteit | True | 0,0   | 0       | W2     | --       | --       | --       | --        | 100      | 100      | 100      |
| 23444 | 27 / 66,328 / 66,741 | --    | --     | Absoluut | Intensiteit | True | 1,5   | 0       | W1     | --       | --       | --       | --        | 80       | 80       | 80       |
| 27129 | 27 / 66,355 / 66,408 | --    | --     | Absoluut | Intensiteit | True | 1,5   | 0       | W1     | --       | --       | --       | --        | 65       | 65       | 65       |
| 26412 | 27 / 66,328 / 66,741 | --    | --     | Absoluut | Intensiteit | True | 1,5   | 0       | W1     | --       | --       | --       | --        | 65       | 65       | 65       |
| 29320 | 27 / 66,281 / 66,328 | --    | 2,00   | Absoluut | Intensiteit | True | 1,5   | 0       | W1     | --       | --       | --       | --        | 65       | 65       | 65       |
| 29431 | 27 / 65,783 / 66,355 | --    | --     | Absoluut | Intensiteit | True | 1,5   | 0       | W1     | --       | --       | --       | --        | 65       | 65       | 65       |
| 28945 | 0 / 0,000 / 0,000    | --    | --     | Absoluut | Intensiteit | True | 0,0   | 0       | W1     | --       | --       | --       | --        | 50       | 50       | 50       |
| 28946 | 0 / 0,000 / 0,000    | --    | --     | Absoluut | Intensiteit | True | 0,0   | 0       | W1     | --       | --       | --       | --        | 50       | 50       | 50       |
| 28947 | 0 / 0,000 / 0,000    | --    | 1,00   | Absoluut | Intensiteit | True | 0,0   | 0       | W1     | --       | --       | --       | --        | 50       | 50       | 50       |
| 28948 | 0 / 0,000 / 0,000    | --    | 1,00   | Absoluut | Intensiteit | True | 0,0   | 0       | W1     | --       | --       | --       | --        | 50       | 50       | 50       |
| 28337 | 27 / 65,783 / 66,355 | --    | 1,00   | Absoluut | Intensiteit | True | 1,5   | 0       | W1     | --       | --       | --       | --        | 65       | 65       | 65       |
| 29739 | 27 / 66,408 / 66,694 | --    | --     | Absoluut | Intensiteit | True | 1,5   | 0       | W1     | --       | --       | --       | --        | 80       | 80       | 80       |
| 29814 | 27 / 66,408 / 66,694 | --    | --     | Absoluut | Intensiteit | True | 1,5   | 0       | W2     | --       | --       | --       | --        | 80       | 80       | 80       |
| 29816 | 27 / 66,328 / 66,741 | --    | --     | Absoluut | Intensiteit | True | 1,5   | 0       | W1     | --       | --       | --       | --        | 80       | 80       | 80       |
| 27775 | 0 / 0,000 / 0,000    | --    | --     | Absoluut | Intensiteit | True | 0,0   | 0       | W2     | --       | --       | --       | --        | 100      | 100      | 100      |
| 32174 | 27 / 68,510 / 69,530 | --    | --     | Absoluut | Intensiteit | True | 1,5   | 0       | W2     | --       | --       | --       | --        | 100      | 100      | 100      |
| 31500 | 0 / 0,000 / 0,000    | --    | --     | Absoluut | Intensiteit | True | 0,0   | 0       | W1     | --       | --       | --       | --        | 65       | 65       | 65       |
| 31501 | 0 / 0,000 / 0,000    | --    | --     | Absoluut | Intensiteit | True | 0,0   | 0       | W1     | --       | --       | --       | --        | 65       | 65       | 65       |
| 33226 | 0 / 0,000 / 0,000    | --    | --     | Absoluut | Intensiteit | True | 0,0   | 0       | W2     | --       | --       | --       | --        | 100      | 100      | 100      |
| 33227 | 0 / 0,000 / 0,000    | --    | --     | Absoluut | Intensiteit | True | 0,0   | 0       | W2     | --       | --       | --       | --        | 100      | 100      | 100      |
| 31813 | 27 / 66,694 / 66,698 | --    | 6,00   | Absoluut | Intensiteit | True | 0,0   | 0       | W2     | --       | --       | --       | --        | 100      | 100      | 100      |
| 33609 | 27 / 65,783 / 66,355 | --    | --     | Absoluut | Intensiteit | True | 1,5   | 0       | W1     | --       | --       | --       | --        | 65       | 65       | 65       |
| 35791 | 0 / 0,000 / 0,019    | --    | --     | Absoluut | Intensiteit | True | 1,5   | 0       | W1     | 100      | 100      | 100      | --        | 100      | 100      | 100      |
| 35793 | 0 / 0,000 / 0,000    | --    | --     | Absoluut | Intensiteit | True | 0,0   | 0       | W2     | --       | --       | --       | --        | 100      | 100      | 100      |
| 33642 | 0 / 0,000 / 0,000    | --    | --     | Absoluut | Intensiteit | True | 0,0   | 0       | W2     | --       | --       | --       | --        | 100      | 100      | 100      |
| 35107 | 0 / 0,000 / 0,000    | --    | --     | Absoluut | Intensiteit | True | 0,0   | 0       | W1     | --       | --       | --       | --        | 100      | 100      | 100      |
| 35108 | 0 / 0,000 / 0,000    | --    | --     | Absoluut | Intensiteit | True | 0,0   | 0       | W2     | --       | --       | --       | --        | 100      | 100      | 100      |
| 35907 | 0 / 0,000 / 0,000    | --    | --     | Absoluut | Intensiteit | True | 0,0   | 0       | W1     | --       | --       | --       | --        | 100      | 100      | 100      |
| 34565 | 0 / 0,000 / 0,000    | --    | --     | Absoluut | Intensiteit | True | 0,0   | 0       | W2     | --       | --       | --       | --        | 100      | 100      | 100      |
| 34566 | 27 / 68,273 / 68,510 | --    | 2,00   | Absoluut | Intensiteit | True | 1,5   | 0       | W2     | --       | --       | --       | --        | 100      | 100      | 100      |
| 36173 | 27 / 66,408 / 66,694 | --    | --     | Absoluut | Intensiteit | True | 0,0   | 0       | W2     | --       | --       | --       | --        | 80       | 80       | 80       |
| 36120 | 0 / 0,000 / 0,000    | --    | --     | Absoluut | Intensiteit | True | 0,0   | 0       | W2     | --       | --       | --       | --        | 100      | 100      | 100      |
| 34739 | 0 / 0,000 / 0,000    | --    | 1,00   | Absoluut | Intensiteit | True | 0,0   | 0       | W1     | --       | --       | --       | --        | 50       | 50       | 50       |



Adviesburo Van der Boom bv Zutphen  
21-154 Veerwagenweg 100 Houten

Bijlage II juli 2021  
Lijst van wegen

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam  | V(LV(P4)) | V(MV(D)) | V(MV(A)) | V(MV(N)) | V(MV(P4)) | V(ZV(D)) | V(ZV(A)) | V(ZV(N)) | V(ZV(P4)) | Totaal aantal | %Int(D) | %Int(A) | %Int(N) | %Int(P4) | %MR(D) | %MR(A) | %MR(N) |
|-------|-----------|----------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|-----------|---------------|---------|---------|---------|----------|--------|--------|--------|
| 20919 | --        | 80       | 80       | 80       | --        | 75       | 75       | 75       | --        | 7363,16       | 6,45    | 3,23    | 1,21    | --       | --     | --     | --     |
| 20921 | --        | 90       | 90       | 90       | --        | 85       | 85       | 85       | --        | 72380,00      | 6,48    | 3,05    | 1,25    | --       | --     | --     | --     |
| 20922 | --        | 90       | 90       | 90       | --        | 85       | 85       | 85       | --        | 66664,00      | 6,52    | 3,26    | 1,10    | --       | --     | --     | --     |
| 23444 | --        | 80       | 80       | 80       | --        | 75       | 75       | 75       | --        | 4315,80       | 6,44    | 3,50    | 1,10    | --       | --     | --     | --     |
| 27129 | --        | 65       | 65       | 65       | --        | 65       | 65       | 65       | --        | 7363,16       | 6,45    | 3,23    | 1,21    | --       | --     | --     | --     |
| 26412 | --        | 65       | 65       | 65       | --        | 65       | 65       | 65       | --        | 4315,80       | 6,44    | 3,50    | 1,10    | --       | --     | --     | --     |
| 29320 | --        | 65       | 65       | 65       | --        | 65       | 65       | 65       | --        | 4315,80       | 6,44    | 3,50    | 1,10    | --       | --     | --     | --     |
| 29431 | --        | 65       | 65       | 65       | --        | 65       | 65       | 65       | --        | 7363,16       | 6,45    | 3,23    | 1,21    | --       | --     | --     | --     |
| 28945 | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 10964,60      | 6,55    | 3,50    | 0,92    | --       | --     | --     | --     |
| 28946 | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 10964,60      | 6,55    | 3,50    | 0,92    | --       | --     | --     | --     |
| 28947 | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 10964,60      | 6,55    | 3,50    | 0,92    | --       | --     | --     | --     |
| 28948 | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 10964,60      | 6,55    | 3,50    | 0,92    | --       | --     | --     | --     |
| 28337 | --        | 65       | 65       | 65       | --        | 65       | 65       | 65       | --        | 7363,16       | 6,45    | 3,23    | 1,21    | --       | --     | --     | --     |
| 29739 | --        | 80       | 80       | 80       | --        | 75       | 75       | 75       | --        | 7363,16       | 6,45    | 3,23    | 1,21    | --       | --     | --     | --     |
| 29814 | --        | 80       | 80       | 80       | --        | 75       | 75       | 75       | --        | 7363,16       | 6,45    | 3,23    | 1,21    | --       | --     | --     | --     |
| 29816 | --        | 80       | 80       | 80       | --        | 75       | 75       | 75       | --        | 4315,80       | 6,44    | 3,50    | 1,10    | --       | --     | --     | --     |
| 27775 | --        | 90       | 90       | 90       | --        | 85       | 85       | 85       | --        | 44518,00      | 6,44    | 2,97    | 1,35    | --       | --     | --     | --     |
| 32174 | --        | 90       | 90       | 90       | --        | 85       | 85       | 85       | --        | 48462,76      | 6,16    | 3,87    | 1,33    | --       | --     | --     | --     |
| 31500 | --        | 65       | 65       | 65       | --        | 65       | 65       | 65       | --        | 10964,60      | 6,55    | 3,50    | 0,92    | --       | --     | --     | --     |
| 31501 | --        | 65       | 65       | 65       | --        | 65       | 65       | 65       | --        | 11489,44      | 6,56    | 3,17    | 1,08    | --       | --     | --     | --     |
| 33226 | --        | 90       | 90       | 90       | --        | 85       | 85       | 85       | --        | 17799,84      | 6,32    | 3,69    | 1,18    | --       | --     | --     | --     |
| 33227 | --        | 90       | 90       | 90       | --        | 85       | 85       | 85       | --        | 24759,88      | 6,14    | 3,49    | 1,55    | --       | --     | --     | --     |
| 31813 | --        | 90       | 90       | 90       | --        | 85       | 85       | 85       | --        | 72596,00      | 6,52    | 3,27    | 1,09    | --       | --     | --     | --     |
| 33609 | --        | 65       | 65       | 65       | --        | 65       | 65       | 65       | --        | 7363,16       | 6,45    | 3,23    | 1,21    | --       | --     | --     | --     |
| 35791 | --        | 80       | 80       | 80       | --        | 80       | 80       | 80       | --        | 7363,16       | 6,45    | 3,23    | 1,21    | --       | --     | --     | --     |
| 35793 | --        | 90       | 90       | 90       | --        | 85       | 85       | 85       | --        | 72380,00      | 6,48    | 3,05    | 1,25    | --       | --     | --     | --     |
| 33642 | --        | 90       | 90       | 90       | --        | 85       | 85       | 85       | --        | 28957,12      | 6,33    | 3,43    | 1,28    | --       | --     | --     | --     |
| 35107 | --        | 90       | 90       | 90       | --        | 85       | 85       | 85       | --        | 44518,00      | 6,44    | 2,97    | 1,35    | --       | --     | --     | --     |
| 35108 | --        | 90       | 90       | 90       | --        | 85       | 85       | 85       | --        | 44518,00      | 6,44    | 2,97    | 1,35    | --       | --     | --     | --     |
| 35907 | --        | 90       | 90       | 90       | --        | 85       | 85       | 85       | --        | 34398,00      | 6,57    | 3,16    | 1,06    | --       | --     | --     | --     |
| 34565 | --        | 90       | 90       | 90       | --        | 85       | 85       | 85       | --        | 77892,00      | 6,48    | 3,06    | 1,24    | --       | --     | --     | --     |
| 34566 | --        | 90       | 90       | 90       | --        | 85       | 85       | 85       | --        | 48462,76      | 6,16    | 3,87    | 1,33    | --       | --     | --     | --     |
| 36173 | --        | 80       | 80       | 80       | --        | 75       | 75       | 75       | --        | 5924,00       | 6,52    | 3,43    | 1,01    | --       | --     | --     | --     |
| 36120 | --        | 90       | 90       | 90       | --        | 85       | 85       | 85       | --        | 34398,00      | 6,57    | 3,16    | 1,06    | --       | --     | --     | --     |
| 34739 | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 10964,60      | 6,55    | 3,50    | 0,92    | --       | --     | --     | --     |

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam  | %MR(P4) | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %LV(P4) | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) | %MV(P4) | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) | %ZV(P4) | MR(D) | MR(A) | MR(N) | MR(P4) | LV(D)   | LV(A)   | LV(N)  |
|-------|---------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|-------|-------|-------|--------|---------|---------|--------|
| 20919 | --      | 97,08  | 97,34  | 96,81  | --      | 1,47   | 1,06   | 1,18   | --      | 1,44   | 1,60   | 2,01   | --      | --    | --    | --    | --     | 461,20  | 231,24  | 86,20  |
| 20921 | --      | 88,15  | 88,83  | 74,12  | --      | 4,67   | 3,26   | 8,30   | --      | 7,18   | 7,91   | 17,59  | --      | --    | --    | --    | --     | 4136,00 | 1964,00 | 670,00 |
| 20922 | --      | 86,74  | 89,96  | 72,60  | --      | 5,80   | 3,09   | 7,81   | --      | 7,46   | 6,96   | 19,59  | --      | --    | --    | --    | --     | 3769,00 | 1953,00 | 530,00 |
| 23444 | --      | 94,04  | 94,15  | 94,06  | --      | 2,93   | 2,39   | 2,32   | --      | 3,04   | 3,46   | 3,61   | --      | --    | --    | --    | --     | 261,22  | 142,09  | 44,52  |
| 27129 | --      | 97,08  | 97,34  | 96,81  | --      | 1,47   | 1,06   | 1,18   | --      | 1,44   | 1,60   | 2,01   | --      | --    | --    | --    | --     | 461,20  | 231,24  | 86,20  |
| 26412 | --      | 94,04  | 94,15  | 94,06  | --      | 2,93   | 2,39   | 2,32   | --      | 3,04   | 3,46   | 3,61   | --      | --    | --    | --    | --     | 261,22  | 142,09  | 44,52  |
| 29320 | --      | 94,04  | 94,15  | 94,06  | --      | 2,93   | 2,39   | 2,32   | --      | 3,04   | 3,46   | 3,61   | --      | --    | --    | --    | --     | 261,22  | 142,09  | 44,52  |
| 29431 | --      | 97,08  | 97,34  | 96,81  | --      | 1,47   | 1,06   | 1,18   | --      | 1,44   | 1,60   | 2,01   | --      | --    | --    | --    | --     | 461,20  | 231,24  | 86,20  |
| 28945 | --      | 99,21  | 99,11  | 98,72  | --      | 0,38   | 0,34   | 0,49   | --      | 0,41   | 0,55   | 0,78   | --      | --    | --    | --    | --     | 712,75  | 380,27  | 99,76  |
| 28946 | --      | 99,21  | 99,11  | 98,72  | --      | 0,38   | 0,34   | 0,49   | --      | 0,41   | 0,55   | 0,78   | --      | --    | --    | --    | --     | 712,75  | 380,27  | 99,76  |
| 28947 | --      | 99,21  | 99,11  | 98,72  | --      | 0,38   | 0,34   | 0,49   | --      | 0,41   | 0,55   | 0,78   | --      | --    | --    | --    | --     | 712,75  | 380,27  | 99,76  |
| 28948 | --      | 99,21  | 99,11  | 98,72  | --      | 0,38   | 0,34   | 0,49   | --      | 0,41   | 0,55   | 0,78   | --      | --    | --    | --    | --     | 712,75  | 380,27  | 99,76  |
| 28337 | --      | 97,08  | 97,34  | 96,81  | --      | 1,47   | 1,06   | 1,18   | --      | 1,44   | 1,60   | 2,01   | --      | --    | --    | --    | --     | 461,20  | 231,24  | 86,20  |
| 29739 | --      | 97,08  | 97,34  | 96,81  | --      | 1,47   | 1,06   | 1,18   | --      | 1,44   | 1,60   | 2,01   | --      | --    | --    | --    | --     | 461,20  | 231,24  | 86,20  |
| 29814 | --      | 97,08  | 97,34  | 96,81  | --      | 1,47   | 1,06   | 1,18   | --      | 1,44   | 1,60   | 2,01   | --      | --    | --    | --    | --     | 461,20  | 231,24  | 86,20  |
| 29816 | --      | 94,04  | 94,15  | 94,06  | --      | 2,93   | 2,39   | 2,32   | --      | 3,04   | 3,46   | 3,61   | --      | --    | --    | --    | --     | 261,22  | 142,09  | 44,52  |
| 27775 | --      | 78,80  | 82,29  | 60,76  | --      | 9,83   | 7,04   | 14,80  | --      | 11,36  | 10,67  | 24,44  | --      | --    | --    | --    | --     | 2260,50 | 1087,00 | 365,50 |
| 32174 | --      | 88,21  | 89,20  | 74,86  | --      | 4,04   | 2,90   | 7,07   | --      | 7,75   | 7,90   | 18,07  | --      | --    | --    | --    | --     | 2631,46 | 1670,86 | 483,94 |
| 31500 | --      | 99,21  | 99,11  | 98,72  | --      | 0,38   | 0,34   | 0,49   | --      | 0,41   | 0,55   | 0,78   | --      | --    | --    | --    | --     | 712,75  | 380,27  | 99,76  |
| 31501 | --      | 98,27  | 98,58  | 98,13  | --      | 0,89   | 0,56   | 0,75   | --      | 0,84   | 0,85   | 1,12   | --      | --    | --    | --    | --     | 740,61  | 358,73  | 121,50 |
| 33226 | --      | 100,00 | 100,00 | 100,00 | --      | --     | --     | --     | --      | --     | --     | --     | --      | --    | --    | --    | --     | 1124,54 | 657,42  | 209,46 |
| 33227 | --      | 74,00  | 76,06  | 54,63  | --      | 8,85   | 6,39   | 12,72  | --      | 17,14  | 17,55  | 32,65  | --      | --    | --    | --    | --     | 1124,54 | 657,42  | 209,46 |
| 31813 | --      | 87,30  | 90,44  | 73,58  | --      | 5,56   | 2,95   | 7,46   | --      | 7,14   | 6,61   | 18,96  | --      | --    | --    | --    | --     | 4130,00 | 2147,00 | 582,00 |
| 33609 | --      | 97,08  | 97,34  | 96,81  | --      | 1,47   | 1,06   | 1,18   | --      | 1,44   | 1,60   | 2,01   | --      | --    | --    | --    | --     | 461,20  | 231,24  | 86,20  |
| 35791 | --      | 97,08  | 97,34  | 96,81  | --      | 1,47   | 1,06   | 1,18   | --      | 1,44   | 1,60   | 2,01   | --      | --    | --    | --    | --     | 461,20  | 231,24  | 86,20  |
| 35793 | --      | 88,15  | 88,83  | 74,12  | --      | 4,67   | 3,26   | 8,30   | --      | 7,18   | 7,91   | 17,59  | --      | --    | --    | --    | --     | 4136,00 | 1964,00 | 670,00 |
| 33642 | --      | 77,36  | 81,56  | 56,75  | --      | 9,06   | 5,60   | 11,57  | --      | 13,58  | 12,84  | 31,69  | --      | --    | --    | --    | --     | 1418,98 | 810,06  | 210,97 |
| 35107 | --      | 78,80  | 82,29  | 60,76  | --      | 9,83   | 7,04   | 14,80  | --      | 11,36  | 10,67  | 24,44  | --      | --    | --    | --    | --     | 2260,50 | 1087,00 | 365,50 |
| 35108 | --      | 78,80  | 82,29  | 60,76  | --      | 9,83   | 7,04   | 14,80  | --      | 11,36  | 10,67  | 24,44  | --      | --    | --    | --    | --     | 2260,50 | 1087,00 | 365,50 |
| 35907 | --      | 100,00 | 100,00 | 100,00 | --      | --     | --     | --     | --      | --     | --     | --     | --      | --    | --    | --    | --     | 2260,50 | 1087,00 | 365,50 |
| 34565 | --      | 88,66  | 89,35  | 75,08  | --      | 4,47   | 3,10   | 7,96   | --      | 6,87   | 7,54   | 16,96  | --      | --    | --    | --    | --     | 4478,00 | 2132,00 | 726,00 |
| 34566 | --      | 88,21  | 89,20  | 74,86  | --      | 4,04   | 2,90   | 7,07   | --      | 7,75   | 7,90   | 18,07  | --      | --    | --    | --    | --     | 2631,46 | 1670,86 | 483,94 |
| 36173 | --      | 93,52  | 95,07  | 86,67  | --      | 2,85   | 1,48   | 3,33   | --      | 3,63   | 3,45   | 10,00  | --      | --    | --    | --    | --     | 361,00  | 193,00  | 52,00  |
| 36120 | --      | 100,00 | 100,00 | 100,00 | --      | --     | --     | --     | --      | --     | --     | --     | --      | --    | --    | --    | --     | 2260,50 | 1087,00 | 365,50 |
| 34739 | --      | 99,21  | 99,11  | 98,72  | --      | 0,38   | 0,34   | 0,49   | --      | 0,41   | 0,55   | 0,78   | --      | --    | --    | --    | --     | 712,75  | 380,27  | 99,76  |

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen  
21-154 Veerwagenweg 100 Houten

Bijlage II juli 2021  
Lijst van wegen

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam  | LV(P4) | MV(D)  | MV(A) | MV(N) | MV(P4) | ZV(D)  | ZV(A)  | ZV(N)  | ZV(P4) | LE (D) 63 | LE (D) 125 | LE (D) 250 | LE (D) 500 | LE (D) 1k | LE (D) 2k | LE (D) 4k |
|-------|--------|--------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|
| 20919 | --     | 6,99   | 2,51  | 1,05  | --     | 6,86   | 3,81   | 1,79   | --     | 80,54     | 90,03      | 95,26      | 102,70     | 110,37    | 106,57    | 99,68     |
| 20921 | --     | 219,00 | 72,00 | 75,00 | --     | 337,00 | 175,00 | 159,00 | --     | 93,20     | 104,57     | 109,52     | 116,66     | 119,65    | 113,83    | 107,92    |
| 20922 | --     | 252,00 | 67,00 | 57,00 | --     | 324,00 | 151,00 | 143,00 | --     | 93,05     | 104,43     | 109,39     | 116,42     | 119,29    | 113,50    | 107,61    |
| 23444 | --     | 8,13   | 3,61  | 1,10  | --     | 8,44   | 5,22   | 1,71   | --     | 79,22     | 88,61      | 93,93      | 101,21     | 108,19    | 104,37    | 97,49     |
| 27129 | --     | 6,99   | 2,51  | 1,05  | --     | 6,86   | 3,81   | 1,79   | --     | 82,61     | 90,92      | 96,36      | 103,47     | 110,56    | 106,88    | 100,04    |
| 26412 | --     | 8,13   | 3,61  | 1,10  | --     | 8,44   | 5,22   | 1,71   | --     | 81,33     | 89,68      | 95,41      | 102,03     | 108,44    | 104,78    | 97,95     |
| 29320 | --     | 8,13   | 3,61  | 1,10  | --     | 8,44   | 5,22   | 1,71   | --     | 81,33     | 89,68      | 95,41      | 102,03     | 108,44    | 104,78    | 97,95     |
| 29431 | --     | 6,99   | 2,51  | 1,05  | --     | 6,86   | 3,81   | 1,79   | --     | 82,61     | 90,92      | 96,36      | 103,47     | 110,56    | 106,88    | 100,04    |
| 28945 | --     | 2,74   | 1,30  | 0,50  | --     | 2,97   | 2,10   | 0,79   | --     | 82,06     | 88,65      | 93,86      | 101,43     | 108,35    | 104,82    | 98,01     |
| 28946 | --     | 2,74   | 1,30  | 0,50  | --     | 2,97   | 2,10   | 0,79   | --     | 82,06     | 88,65      | 93,86      | 101,43     | 108,35    | 104,82    | 98,01     |
| 28947 | --     | 2,74   | 1,30  | 0,50  | --     | 2,97   | 2,10   | 0,79   | --     | 82,06     | 88,65      | 93,86      | 101,43     | 108,35    | 104,82    | 98,01     |
| 28948 | --     | 2,74   | 1,30  | 0,50  | --     | 2,97   | 2,10   | 0,79   | --     | 82,06     | 88,65      | 93,86      | 101,43     | 108,35    | 104,82    | 98,01     |
| 28337 | --     | 6,99   | 2,51  | 1,05  | --     | 6,86   | 3,81   | 1,79   | --     | 82,61     | 90,92      | 96,36      | 103,47     | 110,56    | 106,88    | 100,04    |
| 29739 | --     | 6,99   | 2,51  | 1,05  | --     | 6,86   | 3,81   | 1,79   | --     | 80,54     | 90,03      | 95,26      | 102,70     | 110,37    | 106,57    | 99,68     |
| 29814 | --     | 6,99   | 2,51  | 1,05  | --     | 6,86   | 3,81   | 1,79   | --     | 82,16     | 93,94      | 98,51      | 106,32     | 109,92    | 104,01    | 98,06     |
| 29816 | --     | 8,13   | 3,61  | 1,10  | --     | 8,44   | 5,22   | 1,71   | --     | 79,22     | 88,61      | 93,93      | 101,21     | 108,19    | 104,37    | 97,49     |
| 27775 | --     | 282,00 | 93,00 | 89,00 | --     | 326,00 | 141,00 | 147,00 | --     | 92,61     | 103,56     | 108,65     | 115,31     | 117,39    | 111,79    | 105,97    |
| 32174 | --     | 120,50 | 54,41 | 45,73 | --     | 231,19 | 147,97 | 116,83 | --     | 92,86     | 104,09     | 109,06     | 116,24     | 119,20    | 113,37    | 107,46    |
| 31500 | --     | 2,74   | 1,30  | 0,50  | --     | 2,97   | 2,10   | 0,79   | --     | 82,03     | 90,26      | 95,35      | 103,06     | 110,71    | 107,02    | 100,16    |
| 31501 | --     | 6,70   | 2,05  | 0,93  | --     | 6,30   | 3,11   | 1,39   | --     | 82,63     | 90,91      | 96,18      | 103,58     | 110,98    | 107,30    | 100,44    |
| 33226 | --     | --     | --    | --    | --     | --     | --     | --     | --     | 82,45     | 96,35      | 100,76     | 108,93     | 113,57    | 107,46    | 101,42    |
| 33227 | --     | 134,53 | 55,20 | 48,79 | --     | 260,53 | 151,71 | 125,17 | --     | 90,98     | 101,25     | 106,50     | 113,17     | 114,63    | 109,15    | 103,37    |
| 31813 | --     | 263,00 | 70,00 | 59,00 | --     | 338,00 | 157,00 | 150,00 | --     | 93,30     | 104,73     | 109,68     | 116,73     | 119,67    | 113,87    | 107,96    |
| 33609 | --     | 6,99   | 2,51  | 1,05  | --     | 6,86   | 3,81   | 1,79   | --     | 82,61     | 90,92      | 96,36      | 103,47     | 110,56    | 106,88    | 100,04    |
| 35791 | --     | 6,99   | 2,51  | 1,05  | --     | 6,86   | 3,81   | 1,79   | --     | 80,54     | 91,21      | 96,56      | 103,86     | 112,31    | 108,39    | 101,46    |
| 35793 | --     | 219,00 | 72,00 | 75,00 | --     | 337,00 | 175,00 | 159,00 | --     | 93,20     | 104,57     | 109,52     | 116,66     | 119,65    | 113,83    | 107,92    |
| 33642 | --     | 166,13 | 55,60 | 43,01 | --     | 249,07 | 127,52 | 117,80 | --     | 91,11     | 101,75     | 106,91     | 113,60     | 115,46    | 109,90    | 104,09    |
| 35107 | --     | 282,00 | 93,00 | 89,00 | --     | 326,00 | 141,00 | 147,00 | --     | 90,91     | 100,70     | 105,85     | 113,56     | 119,05    | 115,04    | 108,13    |
| 35108 | --     | 282,00 | 93,00 | 89,00 | --     | 326,00 | 141,00 | 147,00 | --     | 92,61     | 103,56     | 108,65     | 115,31     | 117,39    | 111,79    | 105,97    |
| 35907 | --     | --     | --    | --    | --     | --     | --     | --     | --     | 84,61     | 95,71      | 101,03     | 108,40     | 117,54    | 113,62    | 106,68    |
| 34565 | --     | 226,00 | 74,00 | 77,00 | --     | 347,00 | 180,00 | 164,00 | --     | 93,39     | 104,82     | 109,76     | 116,92     | 119,98    | 114,14    | 108,23    |
| 34566 | --     | 120,50 | 54,41 | 45,73 | --     | 231,19 | 147,97 | 116,83 | --     | 92,86     | 104,09     | 109,06     | 116,24     | 119,20    | 113,37    | 107,46    |
| 36173 | --     | 11,00  | 3,00  | 2,00  | --     | 14,00  | 7,00   | 6,00   | --     | 81,09     | 92,26      | 97,17      | 104,39     | 107,50    | 101,71    | 95,81     |
| 36120 | --     | --     | --    | --    | --     | --     | --     | --     | --     | 85,48     | 99,38      | 103,80     | 111,97     | 116,61    | 110,49    | 104,45    |
| 34739 | --     | 2,74   | 1,30  | 0,50  | --     | 2,97   | 2,10   | 0,79   | --     | 82,06     | 88,65      | 93,86      | 101,43     | 108,35    | 104,82    | 98,01     |

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen  
21-154 Veerwagenweg 100 Houten

Bijlage II juli 2021  
Lijst van wegen

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam  | LE (D) 8k | LE (A) 63 | LE (A) 125 | LE (A) 250 | LE (A) 500 | LE (A) 1k | LE (A) 2k | LE (A) 4k | LE (A) 8k | LE (N) 63 | LE (N) 125 | LE (N) 250 | LE (N) 500 | LE (N) 1k | LE (N) 2k |
|-------|-----------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|
| 20919 | 88,45     | 77,56     | 86,93      | 92,18      | 99,69      | 107,37    | 103,56    | 96,66     | 85,43     | 73,53     | 82,85      | 88,12      | 95,62      | 103,14    | 99,32     |
| 20921 | 99,40     | 90,05     | 101,19     | 106,18     | 113,43     | 116,42    | 110,58    | 104,65    | 96,15     | 88,78     | 98,98      | 104,25     | 110,95     | 112,39    | 106,91    |
| 20922 | 99,09     | 89,63     | 100,96     | 105,90     | 113,20     | 116,34    | 110,48    | 104,54    | 96,03     | 88,17     | 98,19      | 103,50     | 110,21     | 111,47    | 106,02    |
| 23444 | 86,43     | 76,69     | 85,93      | 91,28      | 98,64      | 105,56    | 101,74    | 94,85     | 83,79     | 71,71     | 80,91      | 86,28      | 93,64      | 100,53    | 96,71     |
| 27129 | 89,23     | 79,61     | 87,82      | 93,23      | 100,48     | 107,55    | 103,87    | 97,02     | 86,19     | 75,59     | 83,78      | 89,26      | 96,42      | 103,34    | 99,65     |
| 26412 | 87,47     | 78,78     | 87,01      | 92,75      | 99,48      | 105,82    | 102,14    | 95,32     | 84,83     | 73,80     | 82,00      | 87,75      | 94,49      | 100,80    | 97,12     |
| 29320 | 87,47     | 78,78     | 87,01      | 92,75      | 99,48      | 105,82    | 102,14    | 95,32     | 84,83     | 73,80     | 82,00      | 87,75      | 94,49      | 100,80    | 97,12     |
| 29431 | 89,23     | 79,61     | 87,82      | 93,23      | 100,48     | 107,55    | 103,87    | 97,02     | 86,19     | 75,59     | 83,78      | 89,26      | 96,42      | 103,34    | 99,65     |
| 28945 | 87,40     | 79,42     | 86,00      | 91,27      | 98,77      | 105,65    | 102,11    | 95,31     | 84,74     | 73,83     | 80,46      | 85,93      | 93,14      | 99,90     | 96,37     |
| 28946 | 87,40     | 79,42     | 86,00      | 91,27      | 98,77      | 105,65    | 102,11    | 95,31     | 84,74     | 73,83     | 80,46      | 85,93      | 93,14      | 99,90     | 96,37     |
| 28947 | 87,40     | 79,42     | 86,00      | 91,27      | 98,77      | 105,65    | 102,11    | 95,31     | 84,74     | 73,83     | 80,46      | 85,93      | 93,14      | 99,90     | 96,37     |
| 28948 | 87,40     | 79,42     | 86,00      | 91,27      | 98,77      | 105,65    | 102,11    | 95,31     | 84,74     | 73,83     | 80,46      | 85,93      | 93,14      | 99,90     | 96,37     |
| 28337 | 89,23     | 79,61     | 87,82      | 93,23      | 100,48     | 107,55    | 103,87    | 97,02     | 86,19     | 75,59     | 83,78      | 89,26      | 96,42      | 103,34    | 99,65     |
| 29739 | 88,45     | 77,56     | 86,93      | 92,18      | 99,69      | 107,37    | 103,56    | 96,66     | 85,43     | 73,53     | 82,85      | 88,12      | 95,62      | 103,14    | 99,32     |
| 29814 | 89,80     | 79,17     | 90,87      | 95,44      | 103,32     | 106,92    | 101,00    | 95,04     | 86,79     | 75,16     | 86,72      | 91,36      | 99,14      | 102,65    | 96,76     |
| 29816 | 86,43     | 76,69     | 85,93      | 91,28      | 98,64      | 105,56    | 101,74    | 94,85     | 83,79     | 71,71     | 80,91      | 86,28      | 93,64      | 100,53    | 96,71     |
| 27775 | 97,47     | 88,89     | 99,80      | 104,88     | 111,74     | 114,09    | 108,40    | 102,55    | 94,05     | 88,32     | 98,33      | 103,68     | 110,03     | 110,45    | 105,29    |
| 32174 | 98,95     | 90,79     | 101,92     | 106,91     | 114,19     | 117,20    | 111,36    | 105,43    | 96,92     | 88,85     | 98,95      | 104,23     | 111,00     | 112,46    | 106,96    |
| 31500 | 89,09     | 79,38     | 87,58      | 92,70      | 100,40     | 108,00    | 104,31    | 97,45     | 86,39     | 73,78     | 81,98      | 87,18      | 94,76      | 102,23    | 98,55     |
| 31501 | 89,49     | 79,41     | 87,61      | 92,84      | 100,37     | 107,81    | 104,12    | 97,27     | 86,28     | 74,93     | 83,14      | 88,44      | 95,86      | 103,16    | 99,48     |
| 33226 | 92,89     | 80,12     | 94,02      | 98,43      | 106,60     | 111,24    | 105,13    | 99,09     | 90,56     | 75,15     | 89,05      | 93,47      | 101,64     | 106,28    | 100,16    |
| 33227 | 94,88     | 88,49     | 98,59      | 103,87     | 110,68     | 112,24    | 106,71    | 100,90    | 92,42     | 87,27     | 96,78      | 102,25     | 108,69     | 108,51    | 103,49    |
| 31813 | 99,45     | 89,88     | 101,28     | 106,20     | 113,53     | 116,74    | 110,86    | 104,92    | 96,41     | 88,40     | 98,45      | 103,75     | 110,48     | 111,82    | 106,35    |
| 33609 | 89,23     | 79,61     | 87,82      | 93,23      | 100,48     | 107,55    | 103,87    | 97,02     | 86,19     | 75,59     | 83,78      | 89,26      | 96,42      | 103,34    | 99,65     |
| 35791 | 89,94     | 77,55     | 88,14      | 93,50      | 100,86     | 109,31    | 105,38    | 98,45     | 86,92     | 73,53     | 84,01      | 89,37      | 96,75      | 105,06    | 101,13    |
| 35793 | 99,40     | 90,05     | 101,19     | 106,18     | 113,43     | 116,42    | 110,58    | 104,65    | 96,15     | 88,78     | 98,98      | 104,25     | 110,95     | 112,39    | 106,91    |
| 33642 | 95,59     | 88,08     | 98,62      | 103,78     | 110,72     | 112,87    | 107,21    | 101,36    | 92,86     | 87,00     | 96,50      | 101,97     | 108,45     | 108,41    | 103,34    |
| 35107 | 97,01     | 87,23     | 96,87      | 102,08     | 109,87     | 115,65    | 111,64    | 104,72    | 93,54     | 86,50     | 95,68      | 100,87     | 108,84     | 112,74    | 108,63    |
| 35108 | 97,47     | 88,89     | 99,80      | 104,88     | 111,74     | 114,09    | 108,40    | 102,55    | 94,05     | 88,32     | 98,33      | 103,68     | 110,03     | 110,45    | 105,29    |
| 35907 | 95,05     | 81,43     | 92,53      | 97,85      | 105,22     | 114,36    | 110,44    | 103,50    | 91,87     | 76,70     | 87,80      | 93,11      | 100,48     | 109,62    | 105,71    |
| 34565 | 99,71     | 90,24     | 101,45     | 106,42     | 113,70     | 116,75    | 110,90    | 104,97    | 96,46     | 88,94     | 99,18      | 104,44     | 111,16     | 112,69    | 107,19    |
| 34566 | 98,95     | 90,79     | 101,92     | 106,91     | 114,19     | 117,20    | 111,36    | 105,43    | 96,92     | 88,85     | 98,95      | 104,23     | 111,00     | 112,46    | 106,96    |
| 36173 | 87,60     | 78,03     | 89,17      | 93,99      | 101,50     | 104,74    | 98,90     | 92,97     | 84,75     | 75,23     | 85,30      | 90,67      | 97,31      | 99,45     | 93,87     |
| 36120 | 95,92     | 82,30     | 96,20      | 100,62     | 108,79     | 113,43    | 107,31    | 101,27    | 92,74     | 77,57     | 91,47      | 95,88      | 104,05     | 108,69    | 102,58    |
| 34739 | 87,40     | 79,42     | 86,00      | 91,27      | 98,77      | 105,65    | 102,11    | 95,31     | 84,74     | 73,83     | 80,46      | 85,93      | 93,14      | 99,90     | 96,37     |

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen  
21-154 Veerwagenweg 100 Houten

Bijlage II juli 2021  
Lijst van wegen

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam  | LE (N) 4k | LE (N) 8k | LE (P4) 63 | LE (P4) 125 | LE (P4) 250 | LE (P4) 500 | LE (P4) 1k | LE (P4) 2k | LE (P4) 4k | LE (P4) 8k |
|-------|-----------|-----------|------------|-------------|-------------|-------------|------------|------------|------------|------------|
| 20919 | 92,43     | 81,23     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 20921 | 101,12    | 92,64     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 20922 | 100,24    | 91,77     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 23444 | 89,82     | 78,77     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 27129 | 92,81     | 82,05     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 26412 | 90,29     | 79,82     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 29320 | 90,29     | 79,82     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 29431 | 92,81     | 82,05     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 28945 | 89,58     | 79,14     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 28946 | 89,58     | 79,14     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 28947 | 89,58     | 79,14     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 28948 | 89,58     | 79,14     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 28337 | 92,81     | 82,05     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 29739 | 92,43     | 81,23     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 29814 | 90,81     | 82,56     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 29816 | 89,82     | 78,77     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 27775 | 99,62     | 91,14     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 32174 | 101,16    | 92,68     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 31500 | 91,69     | 80,68     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 31501 | 92,62     | 81,70     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 33226 | 94,12     | 85,59     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 33227 | 97,85     | 89,41     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 31813 | 100,57    | 92,09     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 33609 | 92,81     | 82,05     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 35791 | 94,20     | 82,69     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 35793 | 101,12    | 92,64     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 33642 | 97,68     | 89,23     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 35107 | 101,72    | 90,96     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 35108 | 99,62     | 91,14     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 35907 | 98,77     | 87,14     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 34565 | 101,39    | 92,91     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 34566 | 101,16    | 92,68     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 36173 | 88,05     | 79,96     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 36120 | 96,54     | 88,01     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 34739 | 89,58     | 79,14     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam  | Omschr.              | ISO_H | ISO M. | Hdef.    | Type        | Cpl  | Cpl_W | Helling | Wegdek | V(MR(D)) | V(MR(A)) | V(MR(N)) | V(MR(P4)) | V(LV(D)) | V(LV(A)) | V(LV(N)) |
|-------|----------------------|-------|--------|----------|-------------|------|-------|---------|--------|----------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|
| 34740 | 0 / 0,000 / 0,000    | --    | --     | Absoluut | Intensiteit | True | 0,0   | 0       | W1     | --       | --       | --       | --        | 65       | 65       | 65       |
| 35440 | 0 / 0,000 / 0,000    | --    | --     | Absoluut | Intensiteit | True | 0,0   | 0       | W4     | --       | --       | --       | --        | 100      | 100      | 100      |
| 35541 | 0 / 0,000 / 0,000    | --    | 5,00   | Absoluut | Intensiteit | True | 0,0   | 0       | W2     | --       | --       | --       | --        | 100      | 100      | 100      |
| 35543 | 27 / 66,328 / 66,741 | --    | --     | Absoluut | Intensiteit | True | 0,0   | 0       | W2     | --       | --       | --       | --        | 80       | 80       | 80       |
| 34250 | 27 / 68,225 / 68,887 | --    | --     | Absoluut | Intensiteit | True | 1,5   | 0       | W2     | --       | --       | --       | --        | 100      | 100      | 100      |
| 34252 | 27 / 65,229 / 66,634 | --    | --     | Absoluut | Intensiteit | True | 1,5   | 0       | W2     | --       | --       | --       | --        | 100      | 100      | 100      |
| 34253 | 27 / 65,229 / 66,638 | --    | --     | Absoluut | Intensiteit | True | 1,5   | 0       | W2     | --       | --       | --       | --        | 100      | 100      | 100      |
| 37991 | 27 / 66,355 / 66,408 | --    | --     | Absoluut | Intensiteit | True | 1,5   | 0       | W1     | --       | --       | --       | --        | 80       | 80       | 80       |
| 37992 | 0 / 0,000 / 0,018    | --    | --     | Absoluut | Intensiteit | True | 1,5   | 0       | W1     | 100      | 100      | 100      | --        | 100      | 100      | 100      |
| 36588 | 27 / 65,743 / 66,281 | --    | --     | Absoluut | Intensiteit | True | 1,5   | 0       | W1     | --       | --       | --       | --        | 65       | 65       | 65       |
| 37358 | 27 / 66,634 / 66,694 | --    | --     | Absoluut | Intensiteit | True | 0,0   | 0       | W2     | --       | --       | --       | --        | 100      | 100      | 100      |
| 37360 | 27 / 66,408 / 66,694 | --    | --     | Absoluut | Intensiteit | True | 0,0   | 0       | W2     | --       | --       | --       | --        | 80       | 80       | 80       |
| 37362 | 27 / 66,328 / 66,741 | --    | --     | Absoluut | Intensiteit | True | 0,0   | 0       | W2     | --       | --       | --       | --        | 80       | 80       | 80       |
| 38097 | 27 / 66,698 / 67,186 | --    | --     | Absoluut | Intensiteit | True | 0,0   | 0       | W2     | --       | --       | --       | --        | 100      | 100      | 100      |
| 37371 | 0 / 0,000 / 0,000    | --    | --     | Absoluut | Intensiteit | True | 0,0   | 0       | W1     | --       | --       | --       | --        | 50       | 50       | 50       |
| 37396 | 0 / 0,000 / 0,000    | --    | --     | Absoluut | Intensiteit | True | 0,0   | 0       | W2     | --       | --       | --       | --        | 80       | 80       | 80       |
| 37428 | 0 / 0,000 / 0,000    | --    | --     | Absoluut | Intensiteit | True | 0,0   | 0       | W1     | --       | --       | --       | --        | 50       | 50       | 50       |
| 37521 | 0 / 0,000 / 0,000    | --    | --     | Absoluut | Intensiteit | True | 0,0   | 0       | W4     | --       | --       | --       | --        | 100      | 100      | 100      |
| 38985 | 0 / 0,000 / 0,000    | --    | --     | Absoluut | Intensiteit | True | 0,0   | 0       | W2     | --       | --       | --       | --        | 100      | 100      | 100      |
| 33279 | 0 / 0,000 / 0,000    | --    | --     | Absoluut | Intensiteit | True | 0,0   | 0       | W4     | --       | --       | --       | --        | 100      | 100      | 100      |
| 33280 | 0 / 0,000 / 0,000    | --    | --     | Absoluut | Intensiteit | True | 0,0   | 0       | W4     | --       | --       | --       | --        | 100      | 100      | 100      |
| 36898 | 0 / 0,000 / 0,000    | --    | --     | Absoluut | Intensiteit | True | 0,0   | 0       | W2     | --       | --       | --       | --        | 100      | 100      | 100      |
| 36899 | 0 / 0,000 / 0,000    | --    | --     | Absoluut | Intensiteit | True | 0,0   | 0       | W4     | --       | --       | --       | --        | 100      | 100      | 100      |
| 37081 | 27 / 67,602 / 68,888 | --    | --     | Absoluut | Intensiteit | True | 1,5   | 0       | W1     | --       | --       | --       | --        | 80       | 80       | 80       |
| 37084 | 0 / 0,000 / 0,000    | --    | --     | Absoluut | Intensiteit | True | 0,0   | 0       | W1     | --       | --       | --       | --        | 50       | 50       | 50       |
| 37085 | 0 / 0,000 / 0,000    | --    | --     | Absoluut | Intensiteit | True | 0,0   | 0       | W1     | --       | --       | --       | --        | 50       | 50       | 50       |
| 37086 | 0 / 0,000 / 0,000    | --    | --     | Absoluut | Intensiteit | True | 0,0   | 0       | W1     | --       | --       | --       | --        | 65       | 65       | 65       |
| 37840 | 0 / 0,000 / 0,000    | --    | --     | Absoluut | Intensiteit | True | 0,0   | 0       | W2     | --       | --       | --       | --        | 100      | 100      | 100      |
| 37841 | 0 / 0,000 / 0,000    | --    | --     | Absoluut | Intensiteit | True | 0,0   | 0       | W1     | --       | --       | --       | --        | 80       | 80       | 80       |
| 37842 | 0 / 0,000 / 0,000    | --    | 4,00   | Absoluut | Intensiteit | True | 0,0   | 0       | W1     | --       | --       | --       | --        | 80       | 80       | 80       |
| 37843 | 0 / 0,000 / 0,000    | --    | --     | Absoluut | Intensiteit | True | 0,0   | 0       | W2     | --       | --       | --       | --        | 80       | 80       | 80       |
| 37844 | 0 / 0,000 / 0,000    | --    | --     | Absoluut | Intensiteit | True | 0,0   | 0       | W1     | --       | --       | --       | --        | 80       | 80       | 80       |
| 40263 | 0 / 0,000 / 0,000    | --    | --     | Absoluut | Intensiteit | True | 0,0   | 0       | W2     | --       | --       | --       | --        | 100      | 100      | 100      |
| 40264 | 0 / 0,000 / 0,000    | --    | --     | Absoluut | Intensiteit | True | 0,0   | 0       | W4     | --       | --       | --       | --        | 100      | 100      | 100      |
| 39727 | 0 / 0,000 / 0,000    | --    | --     | Absoluut | Intensiteit | True | 0,0   | 0       | W1     | --       | --       | --       | --        | 80       | 80       | 80       |

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam  | V(LV(P4)) | V(MV(D)) | V(MV(A)) | V(MV(N)) | V(MV(P4)) | V(ZV(D)) | V(ZV(A)) | V(ZV(N)) | V(ZV(P4)) | Totaal aantal | %Int(D) | %Int(A) | %Int(N) | %Int(P4) | %MR(D) | %MR(A) | %MR(N) |
|-------|-----------|----------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|-----------|---------------|---------|---------|---------|----------|--------|--------|--------|
| 34740 | --        | 65       | 65       | 65       | --        | 65       | 65       | 65       | --        | 8442,20       | 6,05    | 3,17    | 1,84    | --       | --     | --     | --     |
| 35440 | --        | 90       | 90       | 90       | --        | 85       | 85       | 85       | --        | 47910,00      | 6,46    | 3,27    | 1,17    | --       | --     | --     | --     |
| 35541 | --        | 90       | 90       | 90       | --        | 85       | 85       | 85       | --        | 72380,00      | 6,48    | 3,05    | 1,25    | --       | --     | --     | --     |
| 35543 | --        | 80       | 80       | 80       | --        | 75       | 75       | 75       | --        | 5512,00       | 6,49    | 3,19    | 1,16    | --       | --     | --     | --     |
| 34250 | --        | 90       | 90       | 90       | --        | 85       | 85       | 85       | --        | 43903,84      | 6,35    | 3,54    | 1,21    | --       | --     | --     | --     |
| 34252 | --        | 90       | 90       | 90       | --        | 85       | 85       | 85       | --        | 42914,52      | 6,26    | 3,64    | 1,29    | --       | --     | --     | --     |
| 34253 | --        | 90       | 90       | 90       | --        | 85       | 85       | 85       | --        | 43998,32      | 6,19    | 3,35    | 1,55    | --       | --     | --     | --     |
| 37991 | --        | 80       | 80       | 80       | --        | 75       | 75       | 75       | --        | 7363,16       | 6,45    | 3,23    | 1,21    | --       | --     | --     | --     |
| 37992 | --        | 80       | 80       | 80       | --        | 80       | 80       | 80       | --        | 4315,80       | 6,44    | 3,50    | 1,10    | --       | --     | --     | --     |
| 36588 | --        | 65       | 65       | 65       | --        | 65       | 65       | 65       | --        | 4315,80       | 6,44    | 3,50    | 1,10    | --       | --     | --     | --     |
| 37358 | --        | 90       | 90       | 90       | --        | 85       | 85       | 85       | --        | 66664,00      | 6,52    | 3,26    | 1,10    | --       | --     | --     | --     |
| 37360 | --        | 80       | 80       | 80       | --        | 75       | 75       | 75       | --        | 5924,00       | 6,52    | 3,43    | 1,01    | --       | --     | --     | --     |
| 37362 | --        | 80       | 80       | 80       | --        | 75       | 75       | 75       | --        | 5512,00       | 6,49    | 3,19    | 1,16    | --       | --     | --     | --     |
| 38097 | --        | 90       | 90       | 90       | --        | 85       | 85       | 85       | --        | 72596,00      | 6,52    | 3,27    | 1,09    | --       | --     | --     | --     |
| 37371 | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 8442,20       | 6,05    | 3,17    | 1,84    | --       | --     | --     | --     |
| 37396 | --        | 80       | 80       | 80       | --        | 75       | 75       | 75       | --        | 8442,20       | 6,05    | 3,17    | 1,84    | --       | --     | --     | --     |
| 37428 | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 8442,20       | 6,05    | 3,17    | 1,84    | --       | --     | --     | --     |
| 37521 | --        | 90       | 90       | 90       | --        | 85       | 85       | 85       | --        | 38566,00      | 6,55    | 3,50    | 0,93    | --       | --     | --     | --     |
| 38985 | --        | 90       | 90       | 90       | --        | 85       | 85       | 85       | --        | 25697,92      | 6,28    | 3,40    | 1,37    | --       | --     | --     | --     |
| 33279 | --        | 90       | 90       | 90       | --        | 85       | 85       | 85       | --        | 38566,00      | 6,55    | 3,50    | 0,93    | --       | --     | --     | --     |
| 33280 | --        | 90       | 90       | 90       | --        | 85       | 85       | 85       | --        | 47910,00      | 6,46    | 3,27    | 1,17    | --       | --     | --     | --     |
| 36898 | --        | 90       | 90       | 90       | --        | 85       | 85       | 85       | --        | 28920,76      | 6,23    | 3,45    | 1,43    | --       | --     | --     | --     |
| 36899 | --        | 90       | 90       | 90       | --        | 85       | 85       | 85       | --        | 47910,00      | 6,46    | 3,27    | 1,17    | --       | --     | --     | --     |
| 37081 | --        | 80       | 80       | 80       | --        | 75       | 75       | 75       | --        | 11489,44      | 6,56    | 3,17    | 1,08    | --       | --     | --     | --     |
| 37084 | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 7943,60       | 6,19    | 3,84    | 1,29    | --       | --     | --     | --     |
| 37085 | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 11489,44      | 6,56    | 3,17    | 1,08    | --       | --     | --     | --     |
| 37086 | --        | 65       | 65       | 65       | --        | 65       | 65       | 65       | --        | 7943,60       | 6,19    | 3,84    | 1,29    | --       | --     | --     | --     |
| 37840 | --        | 90       | 90       | 90       | --        | 85       | 85       | 85       | --        | 34398,00      | 6,57    | 3,16    | 1,06    | --       | --     | --     | --     |
| 37841 | --        | 80       | 80       | 80       | --        | 75       | 75       | 75       | --        | 10964,60      | 6,55    | 3,50    | 0,92    | --       | --     | --     | --     |
| 37842 | --        | 80       | 80       | 80       | --        | 75       | 75       | 75       | --        | 10964,60      | 6,55    | 3,50    | 0,92    | --       | --     | --     | --     |
| 37843 | --        | 80       | 80       | 80       | --        | 75       | 75       | 75       | --        | 8442,20       | 6,05    | 3,17    | 1,84    | --       | --     | --     | --     |
| 37844 | --        | 80       | 80       | 80       | --        | 75       | 75       | 75       | --        | 10964,60      | 6,55    | 3,50    | 0,92    | --       | --     | --     | --     |
| 40263 | --        | 90       | 90       | 90       | --        | 85       | 85       | 85       | --        | 21353,16      | 6,37    | 3,75    | 1,07    | --       | --     | --     | --     |
| 40264 | --        | 90       | 90       | 90       | --        | 85       | 85       | 85       | --        | 38566,00      | 6,55    | 3,50    | 0,93    | --       | --     | --     | --     |
| 39727 | --        | 80       | 80       | 80       | --        | 75       | 75       | 75       | --        | 8442,20       | 6,05    | 3,17    | 1,84    | --       | --     | --     | --     |

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam  | %MR(P4) | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %LV(P4) | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) | %MV(P4) | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) | %ZV(P4) | MR(D) | MR(A) | MR(N) | MR(P4) | LV(D)   | LV(A)   | LV(N)  |
|-------|---------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|-------|-------|-------|--------|---------|---------|--------|
| 34740 | --      | 96,15  | 96,09  | 95,20  | --      | 1,42   | 1,24   | 1,47   | --      | 2,43   | 2,67   | 3,33   | --      | --    | --    | --    | --     | 490,93  | 256,88  | 148,24 |
| 35440 | --      | 81,56  | 86,16  | 63,75  | --      | 8,14   | 4,91   | 10,54  | --      | 10,30  | 8,93   | 25,71  | --      | --    | --    | --    | --     | 2525,50 | 1351,00 | 357,00 |
| 35541 | --      | 88,15  | 88,83  | 74,12  | --      | 4,67   | 3,26   | 8,30   | --      | 7,18   | 7,91   | 17,59  | --      | --    | --    | --    | --     | 4136,00 | 1964,00 | 670,00 |
| 35543 | --      | 95,53  | 96,02  | 89,06  | --      | 1,68   | 1,14   | 3,12   | --      | 2,79   | 2,84   | 7,81   | --      | --    | --    | --    | --     | 342,00  | 169,00  | 57,00  |
| 34250 | --      | 84,13  | 87,72  | 66,49  | --      | 6,29   | 3,70   | 8,91   | --      | 9,58   | 8,59   | 24,60  | --      | --    | --    | --    | --     | 2344,91 | 1364,62 | 351,82 |
| 34252 | --      | 84,07  | 87,84  | 67,06  | --      | 6,30   | 3,73   | 8,78   | --      | 9,64   | 8,43   | 24,16  | --      | --    | --    | --    | --     | 2259,83 | 1370,43 | 370,18 |
| 34253 | --      | 86,22  | 87,37  | 74,64  | --      | 4,62   | 3,32   | 7,10   | --      | 9,16   | 9,31   | 18,27  | --      | --    | --    | --    | --     | 2347,44 | 1285,91 | 507,37 |
| 37991 | --      | 97,08  | 97,34  | 96,81  | --      | 1,47   | 1,06   | 1,18   | --      | 1,44   | 1,60   | 2,01   | --      | --    | --    | --    | --     | 461,20  | 231,24  | 86,20  |
| 37992 | --      | 94,04  | 94,15  | 94,06  | --      | 2,93   | 2,39   | 2,32   | --      | 3,04   | 3,46   | 3,61   | --      | --    | --    | --    | --     | 261,22  | 142,09  | 44,52  |
| 36588 | --      | 94,04  | 94,15  | 94,06  | --      | 2,93   | 2,39   | 2,32   | --      | 3,04   | 3,46   | 3,61   | --      | --    | --    | --    | --     | 261,22  | 142,09  | 44,52  |
| 37358 | --      | 86,74  | 89,96  | 72,60  | --      | 5,80   | 3,09   | 7,81   | --      | 7,46   | 6,96   | 19,59  | --      | --    | --    | --    | --     | 3769,00 | 1953,00 | 530,00 |
| 37360 | --      | 93,52  | 95,07  | 86,67  | --      | 2,85   | 1,48   | 3,33   | --      | 3,63   | 3,45   | 10,00  | --      | --    | --    | --    | --     | 361,00  | 193,00  | 52,00  |
| 37362 | --      | 95,53  | 96,02  | 89,06  | --      | 1,68   | 1,14   | 3,12   | --      | 2,79   | 2,84   | 7,81   | --      | --    | --    | --    | --     | 342,00  | 169,00  | 57,00  |
| 38097 | --      | 87,30  | 90,44  | 73,58  | --      | 5,56   | 2,95   | 7,46   | --      | 7,14   | 6,61   | 18,96  | --      | --    | --    | --    | --     | 4130,00 | 2147,00 | 582,00 |
| 37371 | --      | 96,15  | 96,09  | 95,20  | --      | 1,42   | 1,24   | 1,47   | --      | 2,43   | 2,67   | 3,33   | --      | --    | --    | --    | --     | 490,93  | 256,88  | 148,24 |
| 37396 | --      | 96,15  | 96,09  | 95,20  | --      | 1,42   | 1,24   | 1,47   | --      | 2,43   | 2,67   | 3,33   | --      | --    | --    | --    | --     | 490,93  | 256,88  | 148,24 |
| 37428 | --      | 96,15  | 96,09  | 95,20  | --      | 1,42   | 1,24   | 1,47   | --      | 2,43   | 2,67   | 3,33   | --      | --    | --    | --    | --     | 490,93  | 256,88  | 148,24 |
| 37521 | --      | 100,00 | 100,00 | 100,00 | --      | --     | --     | --     | --      | --     | --     | --     | --      | --    | --    | --    | --     | 2525,50 | 1351,00 | 357,00 |
| 38985 | --      | 72,60  | 78,12  | 49,80  | --      | 10,87  | 6,59   | 13,34  | --      | 16,53  | 15,30  | 36,86  | --      | --    | --    | --    | --     | 1172,46 | 682,31  | 175,91 |
| 33279 | --      | 100,00 | 100,00 | 100,00 | --      | --     | --     | --     | --      | --     | --     | --     | --      | --    | --    | --    | --     | 2525,50 | 1351,00 | 357,00 |
| 33280 | --      | 81,56  | 86,16  | 63,75  | --      | 8,14   | 4,91   | 10,54  | --      | 10,30  | 8,93   | 25,71  | --      | --    | --    | --    | --     | 2525,50 | 1351,00 | 357,00 |
| 36898 | --      | 75,47  | 80,33  | 55,27  | --      | 9,78   | 6,09   | 11,99  | --      | 14,75  | 13,58  | 32,74  | --      | --    | --    | --    | --     | 1360,41 | 800,74  | 228,16 |
| 36899 | --      | 81,56  | 86,16  | 63,75  | --      | 8,14   | 4,91   | 10,54  | --      | 10,30  | 8,93   | 25,71  | --      | --    | --    | --    | --     | 2525,50 | 1351,00 | 357,00 |
| 37081 | --      | 98,27  | 98,58  | 98,13  | --      | 0,89   | 0,56   | 0,75   | --      | 0,84   | 0,85   | 1,12   | --      | --    | --    | --    | --     | 740,61  | 358,73  | 121,50 |
| 37084 | --      | 96,30  | 95,83  | 95,86  | --      | 1,64   | 1,80   | 1,51   | --      | 2,06   | 2,37   | 2,63   | --      | --    | --    | --    | --     | 473,61  | 292,39  | 98,45  |
| 37085 | --      | 98,27  | 98,58  | 98,13  | --      | 0,89   | 0,56   | 0,75   | --      | 0,84   | 0,85   | 1,12   | --      | --    | --    | --    | --     | 740,61  | 358,73  | 121,50 |
| 37086 | --      | 96,30  | 95,83  | 95,86  | --      | 1,64   | 1,80   | 1,51   | --      | 2,06   | 2,37   | 2,63   | --      | --    | --    | --    | --     | 473,61  | 292,39  | 98,45  |
| 37840 | --      | 100,00 | 100,00 | 100,00 | --      | --     | --     | --     | --      | --     | --     | --     | --      | --    | --    | --    | --     | 2260,50 | 1087,00 | 365,50 |
| 37841 | --      | 99,21  | 99,11  | 98,72  | --      | 0,38   | 0,34   | 0,49   | --      | 0,41   | 0,55   | 0,78   | --      | --    | --    | --    | --     | 712,75  | 380,27  | 99,76  |
| 37842 | --      | 99,21  | 99,11  | 98,72  | --      | 0,38   | 0,34   | 0,49   | --      | 0,41   | 0,55   | 0,78   | --      | --    | --    | --    | --     | 712,75  | 380,27  | 99,76  |
| 37843 | --      | 96,15  | 96,09  | 95,20  | --      | 1,42   | 1,24   | 1,47   | --      | 2,43   | 2,67   | 3,33   | --      | --    | --    | --    | --     | 490,93  | 256,88  | 148,24 |
| 37844 | --      | 99,21  | 99,11  | 98,72  | --      | 0,38   | 0,34   | 0,49   | --      | 0,41   | 0,55   | 0,78   | --      | --    | --    | --    | --     | 712,75  | 380,27  | 99,76  |
| 40263 | --      | 100,00 | 100,00 | 100,00 | --      | --     | --     | --     | --      | --     | --     | --     | --      | --    | --    | --    | --     | 1360,41 | 800,74  | 228,16 |
| 40264 | --      | 100,00 | 100,00 | 100,00 | --      | --     | --     | --     | --      | --     | --     | --     | --      | --    | --    | --    | --     | 2525,50 | 1351,00 | 357,00 |
| 39727 | --      | 96,15  | 96,09  | 95,20  | --      | 1,42   | 1,24   | 1,47   | --      | 2,43   | 2,67   | 3,33   | --      | --    | --    | --    | --     | 490,93  | 256,88  | 148,24 |



Adviesburo Van der Boom bv Zutphen  
21-154 Veerwagenweg 100 Houten

Bijlage II juli 2021  
Lijst van wegen

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam  | LV(P4) | MV(D)  | MV(A) | MV(N) | MV(P4) | ZV(D)  | ZV(A)  | ZV(N)  | ZV(P4) | LE (D) 63 | LE (D) 125 | LE (D) 250 | LE (D) 500 | LE (D) 1k | LE (D) 2k | LE (D) 4k |
|-------|--------|--------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|
| 34740 | --     | 7,25   | 3,31  | 2,29  | --     | 12,42  | 7,14   | 5,18   | --     | 81,93     | 90,12      | 95,68      | 102,73     | 109,48    | 105,79    | 98,95     |
| 35440 | --     | 252,00 | 77,00 | 59,00 | --     | 319,00 | 140,00 | 144,00 | --     | 92,55     | 102,91     | 106,66     | 110,21     | 115,52    | 109,94    | 104,55    |
| 35541 | --     | 219,00 | 72,00 | 75,00 | --     | 337,00 | 175,00 | 159,00 | --     | 93,20     | 104,57     | 109,52     | 116,66     | 119,65    | 113,83    | 107,92    |
| 35543 | --     | 6,00   | 2,00  | 2,00  | --     | 10,00  | 5,00   | 5,00   | --     | 80,21     | 91,54      | 96,30      | 103,86     | 107,19    | 101,34    | 95,40     |
| 34250 | --     | 175,46 | 57,52 | 47,13 | --     | 266,95 | 133,60 | 130,18 | --     | 93,29     | 104,32     | 109,37     | 116,31     | 118,85    | 113,12    | 107,25    |
| 34252 | --     | 169,25 | 58,17 | 48,45 | --     | 259,08 | 131,59 | 133,35 | --     | 93,15     | 104,17     | 109,22     | 116,16     | 118,69    | 112,97    | 107,09    |
| 34253 | --     | 125,86 | 48,88 | 48,25 | --     | 249,40 | 137,09 | 124,18 | --     | 92,95     | 103,95     | 108,99     | 116,07     | 118,79    | 113,01    | 107,11    |
| 37991 | --     | 6,99   | 2,51  | 1,05  | --     | 6,86   | 3,81   | 1,79   | --     | 80,54     | 90,03      | 95,26      | 102,70     | 110,37    | 106,57    | 99,68     |
| 37992 | --     | 8,13   | 3,61  | 1,10  | --     | 8,44   | 5,22   | 1,71   | --     | 79,22     | 89,57      | 94,94      | 102,20     | 110,03    | 106,11    | 99,18     |
| 36588 | --     | 8,13   | 3,61  | 1,10  | --     | 8,44   | 5,22   | 1,71   | --     | 81,33     | 89,68      | 95,41      | 102,03     | 108,44    | 104,78    | 97,95     |
| 37358 | --     | 252,00 | 67,00 | 57,00 | --     | 324,00 | 151,00 | 143,00 | --     | 93,05     | 104,43     | 109,39     | 116,42     | 119,29    | 113,50    | 107,61    |
| 37360 | --     | 11,00  | 3,00  | 2,00  | --     | 14,00  | 7,00   | 6,00   | --     | 81,09     | 92,26      | 97,17      | 104,39     | 107,50    | 101,71    | 95,81     |
| 37362 | --     | 6,00   | 2,00  | 2,00  | --     | 10,00  | 5,00   | 5,00   | --     | 80,21     | 91,54      | 96,30      | 103,86     | 107,19    | 101,34    | 95,40     |
| 38097 | --     | 263,00 | 70,00 | 59,00 | --     | 338,00 | 157,00 | 150,00 | --     | 93,30     | 104,73     | 109,68     | 116,73     | 119,67    | 113,87    | 107,96    |
| 37371 | --     | 7,25   | 3,31  | 2,29  | --     | 12,42  | 7,14   | 5,18   | --     | 82,03     | 88,91      | 95,19      | 101,12     | 107,23    | 103,75    | 97,00     |
| 37396 | --     | 7,25   | 3,31  | 2,29  | --     | 12,42  | 7,14   | 5,18   | --     | 81,52     | 92,95      | 97,66      | 105,32     | 108,74    | 102,86    | 96,92     |
| 37428 | --     | 7,25   | 3,31  | 2,29  | --     | 12,42  | 7,14   | 5,18   | --     | 82,03     | 88,91      | 95,19      | 101,12     | 107,23    | 103,75    | 97,00     |
| 37521 | --     | --     | --    | --    | --     | --     | --     | --     | --     | 86,20     | 99,30      | 102,42     | 106,49     | 114,53    | 108,51    | 103,07    |
| 38985 | --     | 175,46 | 57,52 | 47,13 | --     | 266,95 | 133,60 | 130,18 | --     | 91,23     | 101,66     | 106,88     | 113,44     | 114,85    | 109,41    | 103,64    |
| 33279 | --     | --     | --    | --    | --     | --     | --     | --     | --     | 86,20     | 99,30      | 102,42     | 106,49     | 114,53    | 108,51    | 103,07    |
| 33280 | --     | 252,00 | 77,00 | 59,00 | --     | 319,00 | 140,00 | 144,00 | --     | 92,55     | 102,91     | 106,66     | 110,21     | 115,52    | 109,94    | 104,55    |
| 36898 | --     | 176,24 | 60,69 | 49,50 | --     | 265,94 | 135,39 | 135,14 | --     | 91,32     | 101,87     | 107,05     | 113,69     | 115,36    | 109,85    | 104,06    |
| 36899 | --     | 252,00 | 77,00 | 59,00 | --     | 319,00 | 140,00 | 144,00 | --     | 92,55     | 102,91     | 106,66     | 110,21     | 115,52    | 109,94    | 104,55    |
| 37081 | --     | 6,70   | 2,05  | 0,93  | --     | 6,30   | 3,11   | 1,39   | --     | 82,09     | 91,62      | 96,81      | 104,33     | 112,32    | 108,52    | 101,62    |
| 37084 | --     | 8,08   | 5,49  | 1,55  | --     | 10,11  | 7,22   | 2,70   | --     | 81,74     | 88,64      | 94,89      | 100,81     | 107,02    | 103,55    | 96,79     |
| 37085 | --     | 6,70   | 2,05  | 0,93  | --     | 6,30   | 3,11   | 1,39   | --     | 82,71     | 89,44      | 95,11      | 101,95     | 108,65    | 105,14    | 98,35     |
| 37086 | --     | 8,08   | 5,49  | 1,55  | --     | 10,11  | 7,22   | 2,70   | --     | 81,62     | 89,88      | 95,42      | 102,43     | 109,28    | 105,60    | 98,76     |
| 37840 | --     | --     | --    | --    | --     | --     | --     | --     | --     | 85,48     | 99,38      | 103,80     | 111,97     | 116,61    | 110,49    | 104,45    |
| 37841 | --     | 2,74   | 1,30  | 0,50  | --     | 2,97   | 2,10   | 0,79   | --     | 80,01     | 89,56      | 94,71      | 102,32     | 110,57    | 106,77    | 99,87     |
| 37842 | --     | 2,74   | 1,30  | 0,50  | --     | 2,97   | 2,10   | 0,79   | --     | 80,01     | 89,56      | 94,71      | 102,32     | 110,57    | 106,77    | 99,87     |
| 37843 | --     | 7,25   | 3,31  | 2,29  | --     | 12,42  | 7,14   | 5,18   | --     | 81,52     | 92,95      | 97,66      | 105,32     | 108,74    | 102,86    | 96,92     |
| 37844 | --     | 2,74   | 1,30  | 0,50  | --     | 2,97   | 2,10   | 0,79   | --     | 80,01     | 89,56      | 94,71      | 102,32     | 110,57    | 106,77    | 99,87     |
| 40263 | --     | --     | --    | --    | --     | --     | --     | --     | --     | 83,28     | 97,18      | 101,59     | 109,76     | 114,40    | 108,29    | 102,25    |
| 40264 | --     | --     | --    | --    | --     | --     | --     | --     | --     | 86,20     | 99,30      | 102,42     | 106,49     | 114,53    | 108,51    | 103,07    |
| 39727 | --     | 7,25   | 3,31  | 2,29  | --     | 12,42  | 7,14   | 5,18   | --     | 79,87     | 89,14      | 94,44      | 101,91     | 109,26    | 105,44    | 98,55     |

Rapport: Groepsreducties  
Model: eerste model

| Groep        | Reductie<br>Dag | Avond | Nacht | Sommatie<br>Dag | Avond | Nacht |
|--------------|-----------------|-------|-------|-----------------|-------|-------|
| A27          | 2,00            | 2,00  | 2,00  | 2,00            | 2,00  | 2,00  |
| De Staart    | 2,00            | 2,00  | 2,00  | 2,00            | 2,00  | 2,00  |
| Veerwagenweg | 5,00            | 5,00  | 5,00  | 5,00            | 5,00  | 5,00  |

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | ISO_H |
|------|---------|-------|
| 3    |         | 1,00  |
| 4    |         | 1,00  |
| 5    |         | 1,00  |
| 6    |         | 1,00  |
| 7    |         | 1,00  |
| 33   |         | 1,00  |
| 34   |         | 1,00  |
| 35   |         | 1,00  |
| 36   |         | 1,00  |
| 39   |         | 1,00  |
| 48   |         | 1,00  |
| 49   |         | 1,00  |
| 50   |         | 1,00  |
| 51   |         | 1,00  |
| 71   |         | 1,00  |
| 72   |         | 1,00  |
| 73   |         | 1,00  |
| 74   |         | 1,00  |
| 75   |         | 1,00  |
| 89   |         | 1,00  |
| 93   |         | 1,00  |
| 94   |         | 1,00  |
| 95   |         | 1,00  |
| 96   |         | 1,00  |
| 97   |         | 1,00  |
| 98   |         | 1,00  |
| 105  |         | 1,00  |
| 106  |         | 1,00  |
| 115  |         | 1,00  |
| 116  |         | 1,00  |
| 117  |         | 1,00  |
| 118  |         | 1,00  |
| 119  |         | 1,00  |
| 132  |         | 2,00  |
| 139  |         | 1,00  |

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | ISO_H |
|------|---------|-------|
| 140  |         | 1,00  |
| 141  |         | 1,00  |
| 142  |         | 1,00  |
| 143  |         | 1,00  |
| 158  |         | 2,00  |
| 164  |         | 1,00  |
| 168  |         | 1,00  |
| 169  |         | 1,00  |
| 170  |         | 1,00  |
| 171  |         | 1,00  |
| 172  |         | 1,00  |
| 173  |         | 1,00  |
| 177  |         | 1,00  |
| 180  |         | 2,00  |
| 191  |         | 1,00  |
| 192  |         | 1,00  |
| 193  |         | 1,00  |
| 199  |         | 1,00  |
| 205  |         | 2,00  |
| 211  |         | 1,00  |
| 212  |         | 1,00  |
| 213  |         | 1,00  |
| 214  |         | 1,00  |
| 215  |         | 1,00  |
| 222  |         | 1,00  |
| 235  |         | 1,00  |
| 236  |         | 1,00  |
| 237  |         | 1,00  |
| 238  |         | 1,00  |
| 250  |         | 2,00  |
| 258  |         | 1,00  |
| 259  |         | 1,00  |
| 260  |         | 1,00  |
| 261  |         | 1,00  |
| 262  |         | 1,00  |

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | ISO_H |
|------|---------|-------|
| 263  |         | 1,00  |
| 264  |         | 1,00  |
| 265  |         | 1,00  |
| 272  |         | 1,00  |
| 283  |         | 1,00  |
| 284  |         | 1,00  |
| 285  |         | 1,00  |
| 287  |         | 1,00  |
| 300  |         | 1,00  |
| 301  |         | 1,00  |
| 303  |         | 1,00  |
| 305  |         | 2,00  |
| 315  |         | 1,00  |
| 316  |         | 1,00  |
| 317  |         | 1,00  |
| 318  |         | 1,00  |
| 334  |         | 1,00  |
| 335  |         | 1,00  |
| 336  |         | 1,00  |
| 337  |         | 1,00  |
| 338  |         | 1,00  |
| 354  |         | 1,00  |
| 355  |         | 1,00  |
| 356  |         | 1,00  |
| 357  |         | 1,00  |
| 358  |         | 1,00  |
| 362  |         | 1,00  |
| 363  |         | 1,00  |
| 364  |         | 1,00  |
| 381  |         | 1,00  |
| 382  |         | 1,00  |
| 384  |         | 1,00  |
| 400  |         | 1,00  |
| 401  |         | 1,00  |
| 416  |         | 1,00  |

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | ISO_H |
|------|---------|-------|
| 417  |         | 1,00  |
| 418  |         | 1,00  |
| 419  |         | 1,00  |
| 431  |         | 1,00  |
| 433  |         | 1,00  |
| 435  |         | 1,00  |
| 447  |         | 1,00  |
| 459  |         | 1,00  |
| 461  |         | 1,00  |
| 462  |         | 1,00  |
| 469  |         | 1,00  |
| 471  |         | 1,00  |
| 472  |         | 1,00  |
| 473  |         | 1,00  |
| 474  |         | 1,00  |
| 483  |         | 1,00  |
| 486  |         | 1,00  |
| 500  |         | 1,00  |
| 517  |         | 1,00  |
| 519  |         | 1,00  |
| 520  |         | 1,00  |
| 521  |         | 1,00  |
| 522  |         | 1,00  |
| 523  |         | 1,00  |
| 531  |         | 1,00  |
| 544  |         | 1,00  |
| 547  |         | 1,00  |
| 557  |         | 1,00  |
| 565  |         | 1,00  |
| 566  |         | 1,00  |
| 567  |         | 1,00  |
| 569  |         | 1,00  |
| 570  |         | 1,00  |
| 577  |         | 1,00  |
| 578  |         | 1,00  |

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | ISO_H |
|------|---------|-------|
| 580  |         | 1,00  |
| 588  |         | 1,00  |
| 589  |         | 1,00  |
| 590  |         | 1,00  |
| 594  |         | 1,00  |
| 595  |         | 1,00  |
| 603  |         | 1,00  |
| 607  |         | 1,00  |
| 608  |         | 1,00  |
| 609  |         | 1,00  |
| 610  |         | 1,00  |
| 612  |         | 1,00  |
| 613  |         | 1,00  |
| 614  |         | 1,00  |
| 624  |         | 1,00  |
| 625  |         | 1,00  |
| 626  |         | 1,00  |
| 627  |         | 1,00  |
| 628  |         | 1,00  |
| 629  |         | 1,00  |
| 631  |         | 1,00  |
| 635  |         | 1,00  |
| 639  |         | 1,00  |
| 640  |         | 1,00  |
| 641  |         | 1,00  |
| 642  |         | 1,00  |
| 643  |         | 1,00  |
| 644  |         | 1,00  |
| 645  |         | 1,00  |
| 651  |         | 2,00  |
| 652  |         | 2,00  |
| 654  |         | 3,00  |
| 659  |         | 1,00  |
| 663  |         | 1,00  |
| 664  |         | 1,00  |

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | ISO_H |
|------|---------|-------|
| 665  |         | 1,00  |
| 666  |         | 1,00  |
| 668  |         | 1,00  |
| 669  |         | 1,00  |
| 675  |         | 2,00  |
| 682  |         | 1,00  |
| 690  |         | 1,00  |
| 693  |         | 1,00  |
| 698  |         | 1,00  |
| 701  |         | 1,00  |
| 702  |         | 1,00  |
| 703  |         | 1,00  |
| 704  |         | 1,00  |
| 705  |         | 1,00  |
| 712  |         | 1,00  |
| 715  |         | 2,00  |
| 720  |         | 1,00  |
| 721  |         | 1,00  |
| 722  |         | 1,00  |
| 725  |         | 2,00  |
| 730  |         | 1,00  |
| 731  |         | 1,00  |
| 732  |         | 1,00  |
| 734  |         | 1,00  |
| 735  |         | 1,00  |
| 741  |         | 1,00  |
| 742  |         | 1,00  |
| 743  |         | 2,00  |
| 750  |         | 1,00  |
| 751  |         | 1,00  |
| 755  |         | 3,00  |
| 757  |         | 1,00  |
| 759  |         | 1,00  |
| 762  |         | 1,00  |
| 763  |         | 1,00  |



Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | ISO_H |
|------|---------|-------|
| 771  |         | 1,00  |
| 772  |         | 1,00  |
| 773  |         | 1,00  |
| 776  |         | 1,00  |
| 781  |         | 5,00  |
| 782  |         | 1,00  |
| 786  |         | 1,00  |
| 787  |         | 1,00  |
| 788  |         | 1,00  |
| 793  |         | 1,00  |
| 795  |         | 1,00  |
| 796  |         | 1,00  |
| 797  |         | 1,00  |
| 798  |         | 1,00  |
| 799  |         | 1,00  |
| 809  |         | 5,00  |
| 813  |         | 1,00  |
| 814  |         | 1,00  |
| 815  |         | 1,00  |
| 820  |         | 1,00  |
| 828  |         | 1,00  |
| 829  |         | 1,00  |
| 830  |         | 1,00  |
| 833  |         | 1,00  |
| 839  |         | 5,00  |
| 841  |         | 1,00  |
| 842  |         | 1,00  |
| 843  |         | 1,00  |
| 844  |         | 1,00  |
| 847  |         | 2,00  |
| 856  |         | 1,00  |
| 858  |         | 1,00  |
| 859  |         | 1,00  |
| 860  |         | 1,00  |
| 861  |         | 1,00  |

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | ISO_H |
|------|---------|-------|
|      | 870     | 1,00  |
|      | 875     | 1,00  |
|      | 879     | 1,00  |
|      | 887     | 5,00  |
|      | 888     | 1,00  |
|      | 890     | 1,00  |
|      | 892     | 1,00  |
|      | 893     | 1,00  |
|      | 904     | 1,00  |
|      | 910     | 1,00  |
|      | 911     | 1,00  |
|      | 912     | 1,00  |
|      | 924     | 1,00  |
|      | 925     | 1,00  |
|      | 932     | 1,00  |
|      | 938     | 5,00  |
|      | 939     | 1,00  |
|      | 941     | 1,00  |
|      | 942     | 1,00  |
|      | 943     | 1,00  |
|      | 961     | 1,00  |
|      | 962     | 1,00  |
|      | 965     | 1,00  |
|      | 969     | 5,00  |
|      | 971     | 1,00  |
|      | 972     | 1,00  |
|      | 973     | 1,00  |
|      | 977     | 1,00  |
|      | 982     | 2,00  |
|      | 991     | 1,00  |
|      | 997     | 1,00  |
|      | 998     | 1,00  |
|      | 999     | 1,00  |
|      | 1000    | 1,00  |
|      | 1004    | 1,00  |

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | ISO_H |
|------|---------|-------|
| 1011 |         | 1,00  |
| 1012 |         | 1,00  |
| 1013 |         | 1,00  |
| 1015 |         | 1,00  |
| 1016 |         | 1,00  |
| 1027 |         | 1,00  |
| 1028 |         | 1,00  |
| 1029 |         | 1,00  |
| 1030 |         | 1,00  |
| 1034 |         | 3,00  |
| 1041 |         | 1,00  |
| 1042 |         | 1,00  |
| 1043 |         | 1,00  |
| 1044 |         | 1,00  |
| 1047 |         | 1,00  |
| 1056 |         | 1,00  |
| 1057 |         | 1,00  |
| 1060 |         | 1,00  |
| 1070 |         | 1,00  |
| 1072 |         | 2,00  |
| 1078 |         | 1,00  |
| 1082 |         | 1,00  |
| 1083 |         | 1,00  |
| 1084 |         | 1,00  |
| 1095 |         | 1,00  |
| 1099 |         | 1,00  |
| 1113 |         | 1,00  |
| 1120 |         | 1,00  |
| 1136 |         | 1,00  |
| 1137 |         | 1,00  |
| 1138 |         | 1,00  |
| 1139 |         | 1,00  |
| 1153 |         | 1,00  |
| 1154 |         | 1,00  |
| 1176 |         | 1,00  |

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | ISO_H |
|------|---------|-------|
| 1178 |         | 1,00  |
| 1179 |         | 1,00  |
| 1184 |         | 1,00  |
| 1190 |         | 1,00  |
| 1194 |         | 1,00  |
| 1207 |         | 1,00  |
| 1208 |         | 1,00  |
| 1216 |         | 2,00  |
| 1222 |         | 1,00  |
| 1228 |         | 1,00  |
| 1235 |         | 1,00  |
| 1237 |         | 1,00  |
| 1253 |         | 1,00  |
| 1260 |         | 2,00  |
| 1286 |         | 1,00  |
| 1289 |         | 1,00  |
| 1293 |         | 2,00  |
| 1297 |         | 4,00  |
| 1307 |         | 2,00  |
| 1319 |         | 1,00  |
| 1323 |         | 1,00  |
| 1331 |         | 2,00  |
| 1338 |         | 1,00  |
| 1342 |         | 1,00  |
| 1344 |         | 3,00  |
| 1352 |         | 1,00  |
| 1354 |         | 1,00  |
| 1370 |         | 4,00  |
| 1383 |         | 3,00  |
| 1387 |         | 0,00  |
| 1395 |         | 1,00  |
| 1396 |         | 1,00  |
| 1411 |         | 1,00  |
| 1413 |         | 1,00  |
| 1414 |         | 1,00  |

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen  
21-154 Veerwagenweg 100 Houten

Bijlage II juli 2021  
Lijst van rekenparameters

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: eerste model

Model eigenschap

|                                   |                                                   |
|-----------------------------------|---------------------------------------------------|
| Omschrijving                      | eerste model                                      |
| Verantwoordelijke                 | ad                                                |
| Rekenmethode                      | #2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer         |
| Aangemaakt door                   | ad op 14-7-2021                                   |
| Laatst ingezien door              | ad op 14-7-2021                                   |
| Model aangemaakt met              | Geomilieu V2021                                   |
| Dagperiode                        | 07:00 - 19:00                                     |
| Avondperiode                      | 19:00 - 23:00                                     |
| Nachtperiode                      | 23:00 - 07:00                                     |
| Samengestelde periode             | Lden                                              |
| Waarde                            | Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)                   |
| Standaard maaiveldhoogte          | 0                                                 |
| Rekenhoogte contouren             | 4                                                 |
| Detailniveau toetspunt resultaten | Groepsresultaten                                  |
| Detailniveau resultaten grids     | Groepsresultaten                                  |
| Aandachtsgebied                   | --                                                |
| Max.refl.afstand                  | --                                                |
| Standaard bodemfactor             | 1,00                                              |
| Zichthoek                         | 2                                                 |
| Max.refl.diepte                   | 1                                                 |
| Geometrische uitbreiding          | Volledige 3D analyse                              |
| Luchtdemping                      | Conform standaard                                 |
| Luchtdemping [dB/km]              | 0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00 |
| Meteorologische correctie         | Conform standaard                                 |
| Waarde voor C0                    | 3,50                                              |

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen  
21-154 Veerwagenweg 100 Houten

Bijlage II juli 2021  
Lijst van rekenparameters

---

Commentaar

14-07-2021 11:40: Importeren Geluidregister Weg