

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Pothuizerweg 4 te Schalkwijk
(2108/122/DJ-01, versie A)



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï (toetsing Wet geluidhinder)

in opdracht van

De Bunte Vastgoed BV
T.a.v. de heer D.A. Verweij
Amsterdamseweg 34a
Postbus 8029
6710 AA EDE

betreffende locatie

Pothuizerweg 4
Schalkwijk

documentkenmerk

2108/122/FB-01

versie

B

vestiging

Nuenen

datum

20 februari 2022

opgesteld door:

ir. D.P.M. Jacobs
Projectleider geluid & bouwfysica

gecontroleerd door:

ing. C.P. Kuijken
Projectleider geluid & bouwfysica

Op dit rapport is een disclaimer van toepassing; zie <https://www.tritium.nl/disclaimer/29-04-2021/>

Tritium Advies B.V.

Adviseurs in bouwen, milieu en veiligheid

T. 088 44 02 900

E. info@tritium.nl

I. www.tritium.nl

KvK-nr. 17108024

Tritium Advies is gevestigd in:

Arkel >> Neer >> Nuenen >>

Prinsenbeek >> Rijkevoort

Inhoudsopgave

	pagina
1 Inleiding	1
2 Uitgangspunten	2
2.1 Locatiegegevens	2
2.2 Gegevens wegverkeer	2
2.3 Modellerings	3
3 Wet- en regelgeving	4
3.1 Berekeningsmethode	4
3.2 Randvoorwaarden Wgh	4
3.2.1 Inleiding	4
3.2.2 Geluidzones	4
3.2.3 Artikel 110g	4
3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied	5
3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)	5
3.2.6 Normen geluidbelasting	6
4 Rekenresultaten en toetsing	7
4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaaï	7
4.2 Cumulatieve geluidbelasting	7
4.3 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)	8
5 Samenvatting en conclusie	9

Bijlagen

Bijlage 1:	Situatietekening van het plan
Bijlage 2:	Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï
Bijlage 3:	Grafische weergave akoestisch model wegverkeerslawaaï
Bijlage 4:	Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1 Inleiding

In opdracht van De Bunte Vastgoed BV is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd ten behoeve van de beoogde woningbouwontwikkeling aan de Pothuizerweg 4 te Schalkwijk. Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd ten behoeve van een juridisch-planologische procedure.

In onderhavige rapportage is deze zogenaamde "Nieuwe situatie" getoetst aan de normstelling van de Wet geluidhinder (verder: Wgh) en is aangegeven wat hiervan de consequenties zijn. Op basis van de resultaten van deze toetsing is vervolgens beoordeeld of voor de woningen extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

De aspecten spoorweglawaaï, luchtverkeerslawaaï en industrielawaaï zijn in het onderhavige onderzoek niet beschouwd.

In verband met een opmerking van de gemeente Houten komt het eerder door ons opgestelde rapport met kenmerk 2108/122/FB-01, versie A d.d. 24 november 2021, in zijn geheel te vervallen.

2 Uitgangspunten

2.1 Locatiegegevens

Het plangebied is gelegen in het stedelijk gebied van Schalkwijk, gemeente Houten. In bijlage 1 is een situatietekening van het plangebied opgenomen.

Voor wegverkeerslawaaï is het plan gelegen binnen de geluidzone van de wegen Lekdijk, Pothuizerweg, Provincialeweg en Zuwedijk.

2.2 Gegevens wegverkeer

De verkeersinvoergegevens zijn door de provincie Utrecht aangeleverd middels een in Geomilieu in te voeren shape-bestand. Van de wegen zijn prognosegegevens voor het jaar 2030 voorhanden. De etmaalintensiteiten worden met 1,5% per jaar opgehoogd (autonome groei) tot het maatgevende jaar 2031. In onderstaande tabellen 2.1 tot en met 2.4 worden de meest relevante verkeersgegevens inclusief de maximumsnelheid en wegdektype samengevat gepresenteerd. De verkeersgegevens verschillen per wegvak. De hieronder weergegeven verkeersgegevens gelden voor het dichtst bij het plangebied gelegen wegvak.

Tabel 2.1: gegevens wegverkeer Provinciale weg

Provinciale weg			
maximumsnelheid: 50 km/uur			
wegdek: referentiewegdek			
jaar: 2030			etmaalintensiteit: 3847 mvt.
jaar: 2031			etmaalintensiteit: 3905 mvt.
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	7,71	0,92	0,47
lichte mvt. (%)	97,28	98,24	96,21
middelzware mvt. (%)	1,48	1,00	2,13
zware mvt. (%)	1,24	0,76	1,66

Tabel 2.2: gegevens wegverkeer Pothuizerweg

Pothuizerweg			
maximumsnelheid: 50 km/uur			
wegdek: referentiewegdek			
jaar: 2030			etmaalintensiteit: 292 mvt.
jaar: 2031			etmaalintensiteit: 398 mvt.
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	7,46	1,28	0,66
lichte mvt. (%)	94,26	96,78	93,21
middelzware mvt. (%)	2,87	1,37	2,78
zware mvt. (%)	2,87	1,86	4,02

Tabel 2.3: gegevens wegverkeer Lekdijk

Lekdijk			
maximumsnelheid: 60 km/uur			
wegdek: referentiewegdek			
jaar: 2030		etmaalintensiteit: 6486 mvt.	
jaar: 2031		etmaalintensiteit: 6584 mvt.	
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	7,77	0,84	0,42
lichte mvt. (%)	98,42	99,22	98,29
middelzware mvt. (%)	0,85	0,40	0,87
zware mvt. (%)	0,73	0,38	0,84

Tabel 2.4: gegevens wegverkeer Zuwedijk

Zuwedijk			
maximumsnelheid: 50 km/uur			
wegdek: referentiewegdek			
jaar: 2030		etmaalintensiteit: 1296 mvt.	
jaar: 2031		etmaalintensiteit: 1315 mvt.	
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	7,62	1,06	0,54
lichte mvt. (%)	98,77	99,21	98,29
middelzware mvt. (%)	0,71	0,47	1,01
zware mvt. (%)	0,52	0,32	0,71

2.3 Modellerings

Voor de locatie en afmetingen van de woningen is uitgegaan van de in bijlage 1 opgenomen situatietekening.

Als maatgevende toetshoogte voor de begane grond van de nieuwe woningen is 1,5 meter boven maaiveld aangehouden. Voor de eerste en tweede verdieping is respectievelijk 4,5 en 7,5 meter gehanteerd. Voor alle punten is gerekend met invallend geluid.

Voor de omgeving van het plangebied is gebruik gemaakt van een akoestisch model in Geomilieu, versie 2020.2. Alle bodemgebieden, gebouwen en hoogtelijnen zijn verkregen uit de dataset 3D geluid zoals beschikbaar gesteld op PDOK. De invoergegevens van deze objecten zijn steekproefsgewijs gecontroleerd en waar nodig gecorrigeerd of aangevuld.

In de berekeningen is als rekenparameter bodemfactor 1,00 (akoestisch zacht) aangehouden met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden. De ingevoerde bodemgebieden zijn als akoestisch hard (bodemfactor 0,00) en akoestisch half hard/zacht (bodemfactor 0,50) gemodelleerd. De akoestisch harde bodemgebieden betreffen wegen, terreinverhardingen of oppervlaktewater. De akoestisch half harde/zachte bodemgebieden betreffen tuinen.

Er hoeft ter hoogte van het plangebied geen hellingcorrectie of optrekcorrectie te worden toegepast. Tevens zijn er geen akoestisch relevante kruispunten of rotondes in de directe omgeving van het bouwplan aanwezig.

3 Wet- en regelgeving

3.1 Berekeningsmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van "Standaardrekenmethode 2" zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

De invoergegevens van het akoestisch model wegverkeerslawaaï zijn weergegeven in bijlage 2. Een grafische weergave van deze invoergegevens is weergegeven in bijlage 3.

3.2 Randvoorwaarden Wgh

3.2.1 Inleiding

De maat voor de geluidbelasting van een weg wordt uitgedrukt in de L_{den} -waarde. L_{den} is de geluidbelasting in dB op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar, zoals omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaaï (PbEG L 189).

3.2.2 Geluidzones

Volgens de Wgh hebben wegen een zone die zich aan weerszijden van de weg uitstrekt vanaf de as van de weg (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- ligging binnen een woonerf;
- een maximumsnelheid van 30 km/uur.

In tabel 3.1 is de breedte van de geluidzones weergegeven.

Tabel 3.1: breedte van de geluidzones langs wegen

soort gebied	aantal rijstroken	breedte geluidzone (m)
stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

3.2.3 Artikel 110g

Onze Minister stelt regels op grond waarvan telkens voor een bepaalde periode, al naar gelang de geluidproductie van motorvoertuigen in de betrokken periode hoger ligt dan voor de toekomst

redelijkerwijs is te verwachten, bij de berekening en meting van de geluidbelasting op de gevel van woningen of op andere geluidgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidgevoelige terreinen op het resultaat een door hem bepaalde aftrek van niet meer dan 5 dB wordt toegepast.

Conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 bedraagt voornoemde aftrek:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wgh 56 dB is;
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wgh 57 dB is;
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d. 5 dB voor de overige wegen;
- e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wgh.

3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Binnen de Wgh is de toetsing van de geluidbelasting afhankelijk gesteld van de ligging van het bouwplan. Volgens artikel 1 van de Wgh wordt onderscheiden:

- Stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII van de Wgh, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.
- Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)

Binnen het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is middels artikel 3.5 de mogelijkheid geboden om voor wegen met een snelheidsregime van 70 km/uur of meer rekening te houden met de toekomstige effecten van Europees bronbeleid. Artikel 3.5 schrijft hierover het volgende:

- bij de berekening van het equivalent geluidniveau vanwege een weg wordt, voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, 2 dB in mindering gebracht op de wegdekcorrectie bepaald overeenkomstig bijlage III bij deze regeling of als het wegdek bestaat uit dicht asfaltbeton, in afwijking van het gestelde in paragraaf 1.5 en 2.4.2 van bijlage III een wegdekcorrectie van 2 dB in rekening gebracht;
- in afwijking van het eerste lid wordt 1 dB in mindering gebracht voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en het wegdek bestaat uit een elementenverharding of een van de volgende wegdektypen:
 - a. Zeer Open Asfalt Beton;

- b. tweelaags Zeer Open Asfalt Beton, met uitzondering van tweelaags Zeer Open Asfalt Beton fijn;
- c. uitgeborsteld beton;
- d. geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
- e. oppervlaktbewerking.

3.2.6 Normen geluidbelasting

Artikel 82 tot en met 85 van de Wgh geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde "Nieuwe situaties" (er dient een ruimtelijke procedure te worden gevolgd).

De zogenaamde voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Is de geluidbelasting lager dan 48 dB dan legt de Wgh geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan kan door de gemeente een hogere waarde worden vastgesteld. Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn dan wel op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. In navolgende tabellen 3.2 en 3.3 worden de normen uit de Wgh weergegeven.

Tabel 3.2: normen geluidbelasting in stedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een stedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	63 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw	68 dB

Tabel 3.3: normen geluidbelasting in buitenstedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een buitenstedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	53 dB
maximale ontheffingswaarde; agrarische bedrijfswoning	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw, buiten de bebouwde kom	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg	63 dB

De locatie in onderhavig onderzoek is gelegen in het stedelijk gebied en betreft de nieuwbouw van woningen. Derhalve bedraagt de maximale ontheffingswaarde 63 dB.

4 Rekenresultaten en toetsing

4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaai

In de navolgende tabellen 4.1 tot en met 4.4 zijn per bron de berekeningsresultaten van de toetspunten samengevat weergegeven. De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 4.

Tabel 4.1: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Lekdijk

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	voorkeurs- grenswaarde (dB)	maximale ontheffings- waarde (dB)
alle	alle	≤48	48	63

Tabel 4.2: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Provinciale weg

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	voorkeurs- grenswaarde (dB)	maximale ontheffings- waarde (dB)
alle	alle	≤48	48	63

Tabel 4.3: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Pothuizerweg

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	voorkeurs- grenswaarde (dB)	maximale ontheffings- waarde (dB)
alle	alle	≤48	48	63

Tabel 4.4: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Zuwedijk

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	voorkeurs- grenswaarde (dB)	maximale ontheffings- waarde (dB)
alle	alle	≤48	48	63

Voor alle beschouwde wegen geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woningen overschrijdt. Derhalve is een procedure hogere waarde niet aan de orde.

4.2 Cumulatieve geluidbelasting

Ten behoeve van de procedure hogere waarde dient conform artikel 110f Wgh de cumulatieve geluidbelasting te worden bepaald, indien sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron. Allereerst dient vastgesteld te worden of sprake is van een relevante blootstelling door verschillende geluidbronnen. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die te onderscheiden bronnen wordt overschreden. Conform de Wgh dienen voor de cumulatie de zoneplichtige wegen en spoorwegen en de geluidbelasting ten gevolge van industrie en/of luchtvaart meegenomen te worden. De cumulatieve geluidbelasting dient bepaald te worden conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (bijlage I, hoofdstuk 2 'Rekenmethode

cumulatieve geluidsbelasting'). De correctie conform artikel 110g Wgh met betrekking tot wegverkeer wordt hierbij niet toegepast.

Dit betekent dat in onderhavige situatie de cumulatieve geluidbelasting niet bepaald hoeft te worden. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de cumulatieve geluidbelasting echter alsnog bepaald voor alle gemodelleerde wegen. De cumulatieve geluidbelasting op de gevels van de beoogde nieuwe woningen is opgenomen in bijlage 4 en bedraagt maximaal 53 dB, exclusief aftrek conform artikel 110g Wgh.

4.3 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)

Volgens het bouwbesluit dient de karakteristieke geluidwering van de gevel $G_{A;k}$ voor verblijfsgebieden in een woning minimaal de in het vastgestelde besluit hogere waarde opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting minus 33 dB te bedragen. Een gevel van een nieuwbouwwoning dient bovendien minimaal een $G_{A;k}$ van 20 dB te hebben.

Aangezien voor onderhavige woningen geen sprake is van een procedure hogere waarde wordt een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels niet noodzakelijk geacht. Bij toepassing van standaard geluidwerende materialen en maatregelen is een goed akoestisch woon- en leefklimaat gewaarborgd.

5 Samenvatting en conclusie

In opdracht van De Bunte Vastgoed BV is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd ten behoeve van de beoogde woningbouwontwikkeling aan de Pothuizerweg 4 te Schalkwijk. Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd ten behoeve van een juridisch-planologische procedure.

Voor wegverkeerslawaaï is het plan gelegen binnen de geluidzone van de wegen Lekdijk, Pothuizerweg, Provinciale weg en Zuwedijk.

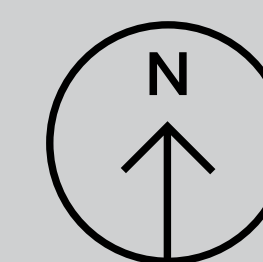
Voor alle beschouwde wegen geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woningen overschrijdt. Derhalve is een procedure hogere waarde niet aan de orde.

Aangezien voor onderhavige woningen geen sprake is van een procedure hogere waarde wordt een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels niet noodzakelijk geacht. Bij toepassing van standaard geluidwerende materialen en maatregelen is een goed akoestisch woon- en leefklimaat gewaarborgd.

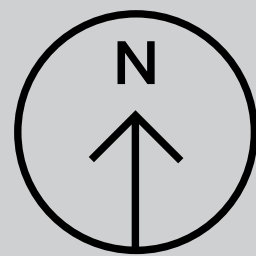
Bijlage 1: Situatietekening van het plan



SCHALKWIJK, POTHUIZERWEG MATENPLAN



Parkeerbalans					
Parkeernormen volgens CROW 2020 - enkele norm			Matig stedelijk - rest bebouwde kom		
Woning typologieen	Aantal	Parkeerkencijfer*		Behoefte	
Koop, huis, tussen/hoek + Huur, huis, vrije sector	9	1,7	0,3	15,3	2,7
Koop, huis, twee-onder-een-kap	8	1,9	0,3	15,2	2,4
Koop, huis, vrijstaand	5	2,2	0,3	11	1,5
Behoefte Wonen (B)	22			41,5	
Bezoekersparkeren minimaal benodigd					6,6
*Parkeerkencijfers min en max. zijn inclusief bezoekersaantal					
Parkeervoorzieningen	Aantal	Parkeerkencijfer		Gerealiseerd	
 Parkeren openbaar gebied	15	1		15	
 Dubbele oprit duur	10	1,80		18	
 Lange oprit met garage	5	1,30		6,5	
 Enkele oprit met garage	2	1,00		2	
Getekende parkeervoorzieningen (A)				42	
Verschil norm vanuit wonen (A - B)				= 0	



Bijlage 2: Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï

Tritium Advies

Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaai

2108/122/DJ-01
bijlage 2

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: verk.g.

Model eigenschap

Omschrijving	verk.g.
Verantwoordelijke	DJ
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaai RMW-2012
Aangemaakt door	DJ op 15-10-2021
Laatst ingezien door	DJ op 24-11-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Tritium Advies

Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaai

2108/122/DJ-01
bijlage 2

Model: verk.g.
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bg01	tuin	0,50
bg02	terrein plangebied	0,00
bg03	verharding/oppervlaktewater	0,00
bg04	verharding/oppervlaktewater	0,00
bg05	verharding/oppervlaktewater	0,00
bg06	verharding/oppervlaktewater	0,00
bg07	verharding/oppervlaktewater	0,00
bg08	verharding/oppervlaktewater	0,00
bg09	verharding/oppervlaktewater	0,00
bg10	verharding/oppervlaktewater	0,00
bg11	verharding/oppervlaktewater	0,00
bg12	verharding/oppervlaktewater	0,00
bg13	verharding/oppervlaktewater	0,00
bg14	verharding/oppervlaktewater	0,00
bg15	verharding/oppervlaktewater	0,00
bg16	verharding/oppervlaktewater	0,00
bg17	verharding/oppervlaktewater	0,00
bg18	verharding/oppervlaktewater	0,00
bg19	verharding/oppervlaktewater	0,00
bg20	verharding/oppervlaktewater	0,00
bg21	verharding/oppervlaktewater	0,00

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaai

2108/122/DJ-01
bijlage 2

Model: verk.g.
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))
w01	Provinciale weg	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50
w02	Provinciale weg	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50
w03	Provinciale weg	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50
w04	Zuwedijk	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50
w05	Zuwedijk	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50
w06	Lekdijk	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60
w07	Lekdijk	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60
w08	Pothuizerweg	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50
w09	Pothuizerweg	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï

2108/122/DJ-01
bijlage 2

Model: verk.g.
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)
w01	4805,90	7,74	0,88	0,45	97,93	98,67	97,12	1,15	0,83	1,77	0,92	0,50	1,11
w02	3904,65	7,71	0,92	0,47	97,28	98,24	96,21	1,48	1,00	2,13	1,24	0,76	1,66
w03	3905,21	7,75	0,86	0,44	97,35	98,78	97,35	1,35	0,49	1,04	1,30	0,73	1,61
w04	1315,49	7,62	1,06	0,54	98,77	99,21	98,29	0,71	0,47	1,01	0,52	0,32	0,71
w05	1315,49	7,75	0,87	0,44	99,04	99,34	98,56	0,50	0,44	0,94	0,46	0,22	0,50
w06	2580,99	7,89	0,66	0,33	98,93	98,92	97,65	0,63	0,57	1,21	0,44	0,52	1,14
w07	6583,55	7,77	0,84	0,42	98,42	99,22	98,29	0,85	0,40	0,87	0,73	0,38	0,84
w08	398,27	7,46	1,28	0,66	94,26	96,78	93,21	2,87	1,37	2,78	2,87	1,86	4,02
w09	398,27	7,40	1,39	0,71	95,87	98,35	96,36	1,86	0,45	1,01	2,27	1,20	2,63

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaai

2108/122/DJ-01
bijlage 2

Model: verk.g.
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Cpl	Cpl_W
w01	False	1,5
w02	False	1,5
w03	False	1,5
w04	False	1,5
w05	False	1,5
w06	False	1,5
w07	False	1,5
w08	False	1,5
w09	False	1,5

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaa

2108/122/DJ-01
bijlage 2

Rapport: Groepsreducties
Model: verk.g.

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Lekdijk	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Pothuizerweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Provinciale weg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Zuwedijk	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaa

2108/122/DJ-01
 bijlage 2

Model: verk.g.
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
g001	plangebied	3,00	2,40	Relatief	0 dB	False	0,80
g002	plangebied	3,00	2,53	Relatief	0 dB	False	0,80
g003	plangebied	3,00	2,43	Relatief	0 dB	False	0,80
g004	plangebied	3,00	2,48	Relatief	0 dB	False	0,80
g005	plangebied	3,00	2,53	Relatief	0 dB	False	0,80
g006	plangebied	3,00	2,24	Relatief	0 dB	False	0,80
g007	plangebied	3,00	2,24	Relatief	0 dB	False	0,80
g008	plangebied	3,00	2,13	Relatief	0 dB	False	0,80
g009	plangebied	9,00	2,25	Relatief	0 dB	False	0,80
g010	plangebied	9,00	2,46	Relatief	0 dB	False	0,80
g011	plangebied	9,00	2,48	Relatief	0 dB	False	0,80
g012	plangebied	9,00	2,08	Relatief	0 dB	False	0,80
g013	plangebied	9,00	2,34	Relatief	0 dB	False	0,80
g014	plangebied	9,00	1,85	Relatief	0 dB	False	0,80
g015	plangebied	9,00	2,02	Relatief	0 dB	False	0,80
g016	plangebied	3,00	1,97	Relatief	0 dB	False	0,80
g017	plangebied	9,00	2,24	Relatief	0 dB	False	0,80
g018	plangebied	3,00	2,14	Relatief	0 dB	False	0,80
g019	plangebied	9,00	2,21	Relatief	0 dB	False	0,80
g020	plangebied	9,00	2,09	Relatief	0 dB	False	0,80
g021	plangebied	9,00	2,19	Relatief	0 dB	False	0,80
g022	plangebied	3,00	2,37	Relatief	0 dB	False	0,80
g023	plangebied	3,00	1,94	Relatief	0 dB	False	0,80
g024	plangebied	3,00	2,12	Relatief	0 dB	False	0,80
g025	plangebied	3,00	1,97	Relatief	0 dB	False	0,80
g026	plangebied	3,00	1,99	Relatief	0 dB	False	0,80
g027	plangebied	3,00	1,98	Relatief	0 dB	False	0,80
g028	1700	9,00	2,68	Relatief	0 dB	False	0,80
g029	1830	9,00	2,09	Relatief	0 dB	False	0,80
g030	1840	9,00	2,91	Relatief	0 dB	False	0,80
g031	1840	9,00	2,73	Relatief	0 dB	False	0,80
g032	1850	9,00	2,33	Relatief	0 dB	False	0,80
g033	1850	9,00	2,32	Relatief	0 dB	False	0,80
g034	1850	9,00	2,39	Relatief	0 dB	False	0,80
g035	1850	9,00	2,32	Relatief	0 dB	False	0,80
g036	1880	9,00	2,48	Relatief	0 dB	False	0,80
g037	1887	9,00	2,13	Relatief	0 dB	False	0,80
g038	1890	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g039	1890	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g040	1897	9,00	2,66	Relatief	0 dB	False	0,80
g041	1900	9,00	2,71	Relatief	0 dB	False	0,80
g042	1900	9,00	2,57	Relatief	0 dB	False	0,80
g043	1900	9,00	2,62	Relatief	0 dB	False	0,80
g044	1910	9,00	2,69	Relatief	0 dB	False	0,80
g045	1913	9,00	1,98	Relatief	0 dB	False	0,80
g046	1917	9,00	1,82	Relatief	0 dB	False	0,80
g047	1917	9,00	1,90	Relatief	0 dB	False	0,80
g048	1920	5,00	2,32	Relatief	0 dB	False	0,80
g049	1922	9,00	2,39	Relatief	0 dB	False	0,80
g050	1925	9,00	2,61	Relatief	0 dB	False	0,80
g051	1925	9,00	2,65	Relatief	0 dB	False	0,80
g052	1925	9,00	2,18	Relatief	0 dB	False	0,80
g053	1926	9,00	2,51	Relatief	0 dB	False	0,80
g054	1926	5,00	2,11	Relatief	0 dB	False	0,80
g055	1929	9,00	2,52	Relatief	0 dB	False	0,80
g056	1935	9,00	2,69	Relatief	0 dB	False	0,80
g057	1935	9,00	2,61	Relatief	0 dB	False	0,80
g058	1935	9,00	2,71	Relatief	0 dB	False	0,80
g059	1941	9,00	2,17	Relatief	0 dB	False	0,80
g060	1941	9,00	1,97	Relatief	0 dB	False	0,80
g061	1949	9,00	2,11	Relatief	0 dB	False	0,80
g062	1949	9,00	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80
g063	1950	5,00	2,25	Relatief	0 dB	False	0,80
g064	1952	9,00	2,01	Relatief	0 dB	False	0,80

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaai

2108/122/DJ-01
 bijlage 2

Model: verk.g.
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
g065	1958	9,00	2,46	Relatief	0 dB	False	0,80
g066	1958	9,00	2,29	Relatief	0 dB	False	0,80
g067	1958	9,00	2,43	Relatief	0 dB	False	0,80
g068	1959	9,00	1,74	Relatief	0 dB	False	0,80
g069	1960	9,00	2,35	Relatief	0 dB	False	0,80
g070	1960	9,00	2,26	Relatief	0 dB	False	0,80
g071	1960	9,00	2,52	Relatief	0 dB	False	0,80
g072	1960	9,00	2,13	Relatief	0 dB	False	0,80
g073	1960	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g074	1960	9,00	1,96	Relatief	0 dB	False	0,80
g075	1960	9,00	2,48	Relatief	0 dB	False	0,80
g076	1963	9,00	2,46	Relatief	0 dB	False	0,80
g077	1963	9,00	2,42	Relatief	0 dB	False	0,80
g078	1965	9,00	2,28	Relatief	0 dB	False	0,80
g079	1965	9,00	2,43	Relatief	0 dB	False	0,80
g080	1966	9,00	2,42	Relatief	0 dB	False	0,80
g081	1966	9,00	1,72	Relatief	0 dB	False	0,80
g082	1967	9,00	2,42	Relatief	0 dB	False	0,80
g083	1968	9,00	2,43	Relatief	0 dB	False	0,80
g084	1972	9,00	2,08	Relatief	0 dB	False	0,80
g085	1973	9,00	2,28	Relatief	0 dB	False	0,80
g086	1975	9,00	2,05	Relatief	0 dB	False	0,80
g087	1976	9,00	2,38	Relatief	0 dB	False	0,80
g088	1976	9,00	2,29	Relatief	0 dB	False	0,80
g089	1976	9,00	1,81	Relatief	0 dB	False	0,80
g090	1976	9,00	2,46	Relatief	0 dB	False	0,80
g091	1976	9,00	2,42	Relatief	0 dB	False	0,80
g092	1976	9,00	2,34	Relatief	0 dB	False	0,80
g093	1976	9,00	2,35	Relatief	0 dB	False	0,80
g094	1976	9,00	2,30	Relatief	0 dB	False	0,80
g095	1976	9,00	2,82	Relatief	0 dB	False	0,80
g096	1979	5,00	2,60	Relatief	0 dB	False	0,80
g097	1979	5,00	2,17	Relatief	0 dB	False	0,80
g098	1979	5,00	2,86	Relatief	0 dB	False	0,80
g099	1980	9,00	2,62	Relatief	0 dB	False	0,80
g100	1980	9,00	2,88	Relatief	0 dB	False	0,80
g101	1980	9,00	2,88	Relatief	0 dB	False	0,80
g102	1982	9,00	2,23	Relatief	0 dB	False	0,80
g103	1982	9,00	2,19	Relatief	0 dB	False	0,80
g104	1982	9,00	3,05	Relatief	0 dB	False	0,80
g105	1982	9,00	2,75	Relatief	0 dB	False	0,80
g106	1984	9,00	2,28	Relatief	0 dB	False	0,80
g107	1990	9,00	2,32	Relatief	0 dB	False	0,80
g108	1992	9,00	2,13	Relatief	0 dB	False	0,80
g109	1997	9,00	2,52	Relatief	0 dB	False	0,80
g110	1997	9,00	2,43	Relatief	0 dB	False	0,80
g111	2000	9,00	2,07	Relatief	0 dB	False	0,80
g112	2004	9,00	2,26	Relatief	0 dB	False	0,80
g113	2004	5,00	2,44	Relatief	0 dB	False	0,80
g114	2004	9,00	2,39	Relatief	0 dB	False	0,80
g115	2005	5,00	2,56	Relatief	0 dB	False	0,80
g116	2005	9,00	2,80	Relatief	0 dB	False	0,80
g117	2005	9,00	2,37	Relatief	0 dB	False	0,80
g118	2005	9,00	1,91	Relatief	0 dB	False	0,80
g119	2005	9,00	2,47	Relatief	0 dB	False	0,80
g120	2007	9,00	2,92	Relatief	0 dB	False	0,80
g121	2007	9,00	2,88	Relatief	0 dB	False	0,80
g122	2011	9,00	2,93	Relatief	0 dB	False	0,80
g123	2012	9,00	2,09	Relatief	0 dB	False	0,80
g124	2012	9,00	2,84	Relatief	0 dB	False	0,80
g125	2012	9,00	2,03	Relatief	0 dB	False	0,80
g126	2015	5,00	2,86	Relatief	0 dB	False	0,80

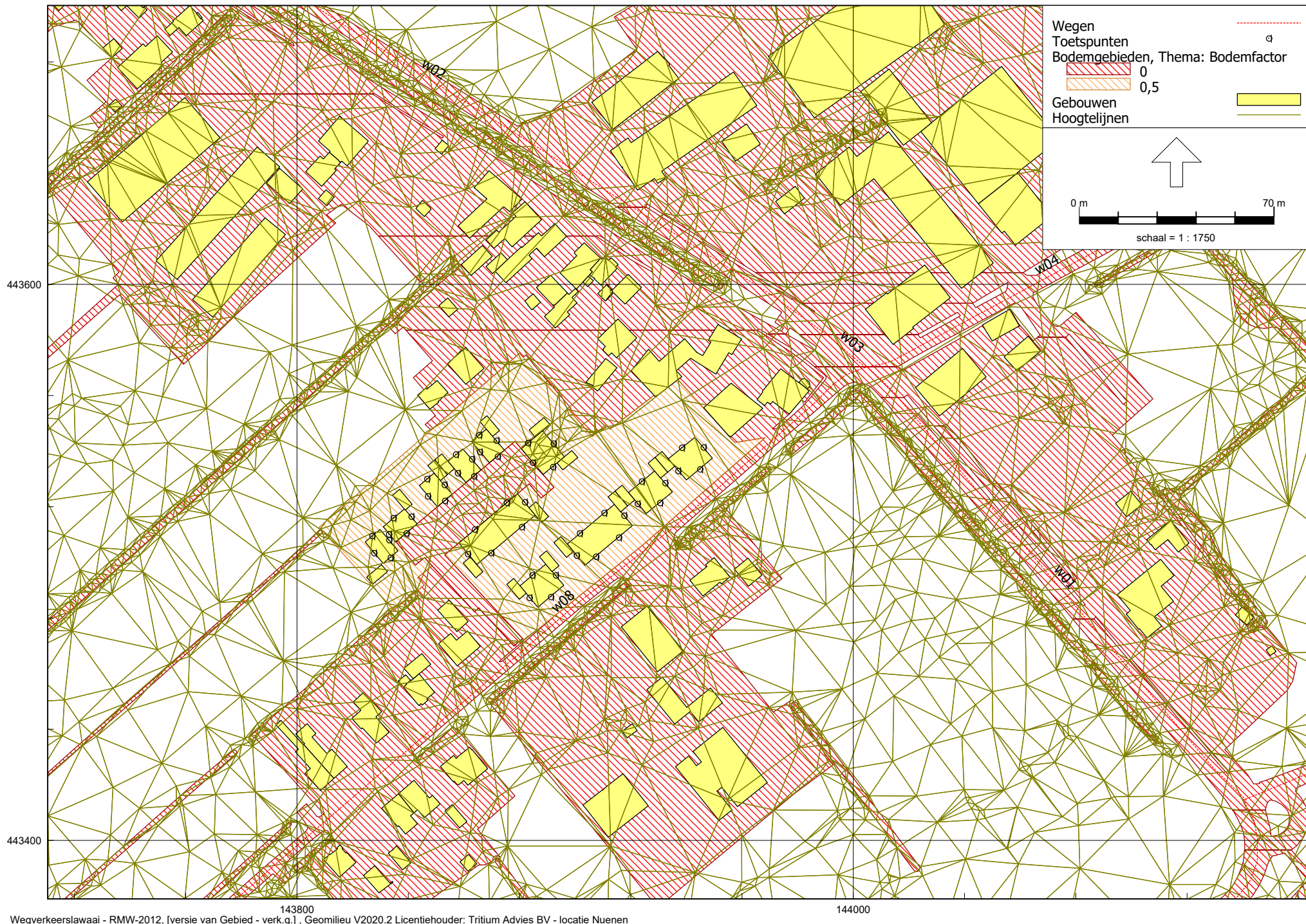
Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaa

2108/122/DJ-01
bijlage 2

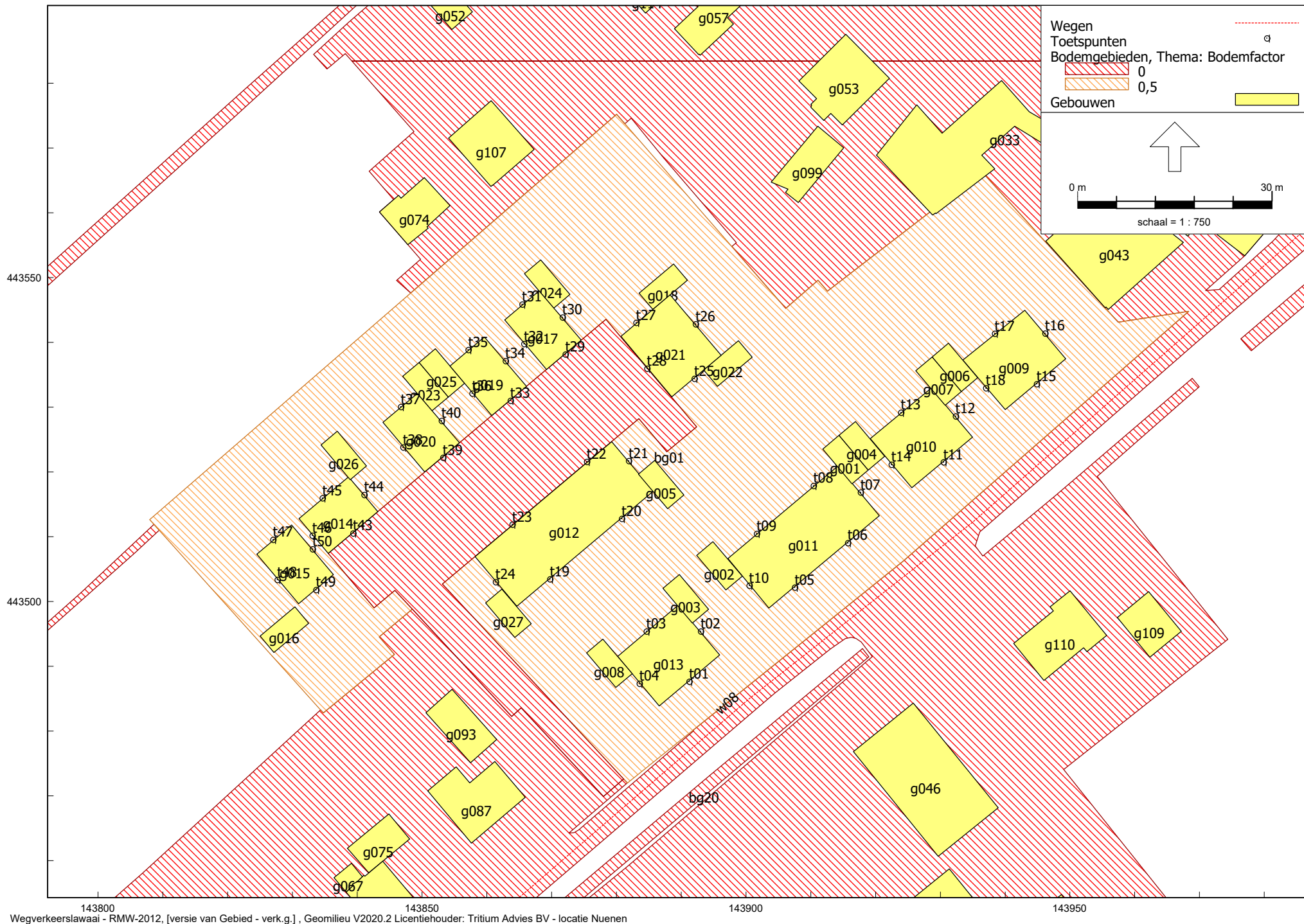
Model: verk.g.
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

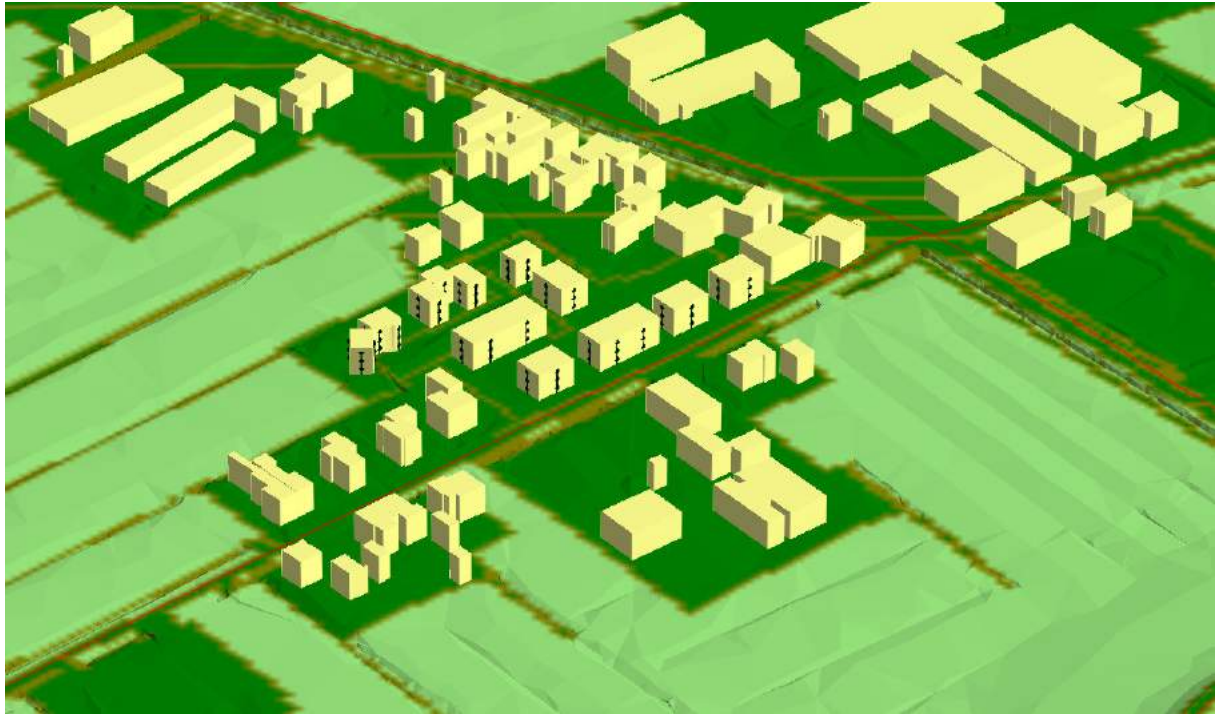
Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
t01	toetspunt	2,42	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t02	toetspunt	2,26	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t03	toetspunt	2,34	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t04	toetspunt	2,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t05	toetspunt	2,35	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t06	toetspunt	2,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t07	toetspunt	2,43	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t08	toetspunt	2,47	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t09	toetspunt	2,51	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t10	toetspunt	2,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t11	toetspunt	2,33	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t12	toetspunt	2,29	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t13	toetspunt	2,31	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t14	toetspunt	2,42	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t15	toetspunt	2,31	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t16	toetspunt	2,31	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t17	toetspunt	2,29	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t18	toetspunt	2,27	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t19	toetspunt	2,09	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t20	toetspunt	2,58	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t21	toetspunt	2,59	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t22	toetspunt	2,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t23	toetspunt	2,16	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t24	toetspunt	1,98	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t25	toetspunt	2,39	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t26	toetspunt	3,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t27	toetspunt	2,18	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t28	toetspunt	2,98	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t29	toetspunt	2,13	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t30	toetspunt	2,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t31	toetspunt	2,26	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t32	toetspunt	2,21	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t33	toetspunt	2,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t34	toetspunt	2,18	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t35	toetspunt	2,19	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t36	toetspunt	2,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t37	toetspunt	2,06	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t38	toetspunt	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t39	toetspunt	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t40	toetspunt	2,06	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t43	toetspunt	1,86	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t44	toetspunt	1,86	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t45	toetspunt	1,77	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t46	toetspunt	1,79	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t47	toetspunt	2,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t48	toetspunt	1,97	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t49	toetspunt	1,97	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t50	toetspunt	1,85	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Bijlage 3: Grafische weergave akoestisch model wegverkeerslawaaï









Bijlage 4: Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

Tritium Advies

Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2108/122/DJ-01
bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: verk.g.
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lekdijk
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	143891,26	443487,65	1,50	29,8	19,9	17,0	28,4
t01_B	toetspunt	143891,26	443487,65	4,50	31,3	21,3	18,5	29,9
t01_C	toetspunt	143891,26	443487,65	7,50	36,8	26,8	23,9	35,4
t02_A	toetspunt	143893,02	443495,38	1,50	31,3	20,9	18,1	29,8
t02_B	toetspunt	143893,02	443495,38	4,50	30,6	20,2	17,4	29,1
t02_C	toetspunt	143893,02	443495,38	7,50	35,8	25,8	22,9	34,4
t03_A	toetspunt	143884,63	443495,40	1,50	22,9	13,0	10,2	21,5
t03_B	toetspunt	143884,63	443495,40	4,50	25,9	16,0	13,2	24,6
t03_C	toetspunt	143884,63	443495,40	7,50	31,6	21,7	18,8	30,2
t04_A	toetspunt	143883,58	443487,34	1,50	31,8	22,0	19,1	30,5
t04_B	toetspunt	143883,58	443487,34	4,50	31,9	22,0	19,2	30,6
t04_C	toetspunt	143883,58	443487,34	7,50	34,7	24,7	21,9	33,3
t05_A	toetspunt	143907,53	443502,17	1,50	34,4	24,6	21,7	33,0
t05_B	toetspunt	143907,53	443502,17	4,50	35,2	25,4	22,5	33,9
t05_C	toetspunt	143907,53	443502,17	7,50	36,9	27,0	24,1	35,5
t06_A	toetspunt	143915,74	443509,04	1,50	35,7	25,9	23,0	34,4
t06_B	toetspunt	143915,74	443509,04	4,50	36,4	26,5	23,7	35,0
t06_C	toetspunt	143915,74	443509,04	7,50	38,2	28,4	25,5	36,9
t07_A	toetspunt	143917,68	443516,85	1,50	32,1	21,9	19,0	30,6
t07_B	toetspunt	143917,68	443516,85	4,50	31,3	21,1	18,2	29,9
t07_C	toetspunt	143917,68	443516,85	7,50	34,1	23,8	21,0	32,6
t08_A	toetspunt	143910,43	443517,87	1,50	21,7	11,6	8,8	20,2
t08_B	toetspunt	143910,43	443517,87	4,50	24,1	13,8	11,0	22,6
t08_C	toetspunt	143910,43	443517,87	7,50	31,6	21,5	18,6	30,2
t09_A	toetspunt	143901,66	443510,48	1,50	24,2	14,3	11,5	22,8
t09_B	toetspunt	143901,66	443510,48	4,50	26,9	17,0	14,1	25,5
t09_C	toetspunt	143901,66	443510,48	7,50	32,2	22,2	19,4	30,8
t10_A	toetspunt	143900,52	443502,47	1,50	25,2	15,4	12,5	23,9
t10_B	toetspunt	143900,52	443502,47	4,50	28,8	19,1	16,2	27,5
t10_C	toetspunt	143900,52	443502,47	7,50	34,2	24,4	21,5	32,9
t11_A	toetspunt	143930,50	443521,51	1,50	34,7	24,6	21,7	33,3
t11_B	toetspunt	143930,50	443521,51	4,50	35,6	25,5	22,6	34,2
t11_C	toetspunt	143930,50	443521,51	7,50	37,4	27,3	24,5	36,0
t12_A	toetspunt	143932,36	443528,61	1,50	35,5	25,4	22,6	34,1
t12_B	toetspunt	143932,36	443528,61	4,50	34,4	24,3	21,5	33,0
t12_C	toetspunt	143932,36	443528,61	7,50	35,9	25,7	22,9	34,5
t13_A	toetspunt	143923,92	443529,17	1,50	25,8	15,9	13,0	24,4
t13_B	toetspunt	143923,92	443529,17	4,50	28,8	18,9	16,0	27,4
t13_C	toetspunt	143923,92	443529,17	7,50	32,1	22,0	19,2	30,7
t14_A	toetspunt	143922,44	443521,13	1,50	35,9	26,1	23,2	34,5
t14_B	toetspunt	143922,44	443521,13	4,50	35,0	25,2	22,3	33,7
t14_C	toetspunt	143922,44	443521,13	7,50	36,8	27,0	24,1	35,5
t15_A	toetspunt	143944,89	443533,57	1,50	36,1	26,1	23,2	34,7
t15_B	toetspunt	143944,89	443533,57	4,50	37,1	27,1	24,2	35,7
t15_C	toetspunt	143944,89	443533,57	7,50	38,2	28,2	25,3	36,8
t16_A	toetspunt	143946,18	443541,39	1,50	34,3	24,3	21,4	32,9
t16_B	toetspunt	143946,18	443541,39	4,50	35,4	25,3	22,5	33,9
t16_C	toetspunt	143946,18	443541,39	7,50	36,5	26,4	23,5	35,1
t17_A	toetspunt	143938,41	443541,36	1,50	30,4	20,6	17,7	29,1
t17_B	toetspunt	143938,41	443541,36	4,50	31,1	21,2	18,3	29,7
t17_C	toetspunt	143938,41	443541,36	7,50	33,4	23,4	20,5	32,0
t18_A	toetspunt	143937,04	443532,94	1,50	31,5	21,5	18,6	30,1
t18_B	toetspunt	143937,04	443532,94	4,50	31,9	21,9	19,0	30,5
t18_C	toetspunt	143937,04	443532,94	7,50	34,2	24,3	21,4	32,8
t19_A	toetspunt	143869,77	443503,45	1,50	21,9	12,0	9,2	20,6
t19_B	toetspunt	143869,77	443503,45	4,50	29,9	20,1	17,2	28,6
t19_C	toetspunt	143869,77	443503,45	7,50	33,1	23,2	20,3	31,7
t20_A	toetspunt	143880,84	443512,79	1,50	21,9	11,9	9,1	20,5
t20_B	toetspunt	143880,84	443512,79	4,50	27,2	17,2	14,4	25,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies

Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2108/122/DJ-01
bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: verk.g.
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lekdijk
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t20_C	toetspunt	143880,84	443512,79	7,50	34,8	24,9	22,0	33,4
t21_A	toetspunt	143881,90	443521,72	1,50	20,9	10,7	7,9	19,4
t21_B	toetspunt	143881,90	443521,72	4,50	25,0	14,8	12,0	23,6
t21_C	toetspunt	143881,90	443521,72	7,50	32,7	22,7	19,8	31,3
t22_A	toetspunt	143875,45	443521,57	1,50	18,2	8,2	5,4	16,8
t22_B	toetspunt	143875,45	443521,57	4,50	21,9	12,0	9,1	20,5
t22_C	toetspunt	143875,45	443521,57	7,50	29,2	19,3	16,5	27,9
t23_A	toetspunt	143863,95	443511,89	1,50	18,3	8,1	5,3	16,8
t23_B	toetspunt	143863,95	443511,89	4,50	21,5	11,2	8,4	20,0
t23_C	toetspunt	143863,95	443511,89	7,50	27,5	17,2	14,4	26,0
t24_A	toetspunt	143861,39	443503,00	1,50	25,8	16,0	13,1	24,5
t24_B	toetspunt	143861,39	443503,00	4,50	30,7	20,9	18,0	29,4
t24_C	toetspunt	143861,39	443503,00	7,50	32,2	22,2	19,3	30,8
t25_A	toetspunt	143892,05	443534,40	1,50	20,9	10,5	7,7	19,4
t25_B	toetspunt	143892,05	443534,40	4,50	26,0	15,5	12,7	24,5
t25_C	toetspunt	143892,05	443534,40	7,50	30,9	20,6	17,8	29,4
t26_A	toetspunt	143892,22	443542,82	1,50	24,0	13,9	11,0	22,6
t26_B	toetspunt	143892,22	443542,82	4,50	28,9	18,9	16,1	27,5
t26_C	toetspunt	143892,22	443542,82	7,50	34,4	24,2	21,3	32,9
t27_A	toetspunt	143883,05	443543,03	1,50	26,9	17,0	14,1	25,5
t27_B	toetspunt	143883,05	443543,03	4,50	28,2	18,3	15,4	26,8
t27_C	toetspunt	143883,05	443543,03	7,50	31,1	21,1	18,2	29,7
t28_A	toetspunt	143884,75	443535,95	1,50	28,7	18,9	16,0	27,3
t28_B	toetspunt	143884,75	443535,95	4,50	29,6	19,7	16,9	28,2
t28_C	toetspunt	143884,75	443535,95	7,50	33,4	23,5	20,6	32,0
t29_A	toetspunt	143872,15	443538,16	1,50	19,9	9,9	7,1	18,5
t29_B	toetspunt	143872,15	443538,16	4,50	23,9	14,0	11,1	22,5
t29_C	toetspunt	143872,15	443538,16	7,50	31,2	21,3	18,4	29,8
t30_A	toetspunt	143871,68	443543,86	1,50	19,3	9,2	6,4	17,9
t30_B	toetspunt	143871,68	443543,86	4,50	23,7	13,4	10,6	22,2
t30_C	toetspunt	143871,68	443543,86	7,50	29,7	19,6	16,7	28,3
t31_A	toetspunt	143865,46	443545,86	1,50	18,6	8,3	5,5	17,1
t31_B	toetspunt	143865,46	443545,86	4,50	22,8	12,4	9,6	21,3
t31_C	toetspunt	143865,46	443545,86	7,50	28,5	18,3	15,4	27,1
t32_A	toetspunt	143865,75	443539,78	1,50	26,0	16,2	13,3	24,6
t32_B	toetspunt	143865,75	443539,78	4,50	26,1	16,3	13,4	24,8
t32_C	toetspunt	143865,75	443539,78	7,50	27,7	17,7	14,8	26,3
t33_A	toetspunt	143863,65	443531,00	1,50	18,7	8,5	5,7	17,3
t33_B	toetspunt	143863,65	443531,00	4,50	22,5	12,3	9,5	21,1
t33_C	toetspunt	143863,65	443531,00	7,50	30,5	20,4	17,5	29,0
t34_A	toetspunt	143862,89	443537,15	1,50	20,6	10,3	7,5	19,1
t34_B	toetspunt	143862,89	443537,15	4,50	24,1	13,9	11,1	22,6
t34_C	toetspunt	143862,89	443537,15	7,50	29,8	19,8	16,9	28,4
t35_A	toetspunt	143857,15	443538,85	1,50	28,4	18,7	15,8	27,1
t35_B	toetspunt	143857,15	443538,85	4,50	30,7	20,9	18,1	29,4
t35_C	toetspunt	143857,15	443538,85	7,50	27,7	17,7	14,9	26,3
t36_A	toetspunt	143857,76	443532,12	1,50	19,1	9,1	6,3	17,8
t36_B	toetspunt	143857,76	443532,12	4,50	29,2	19,4	16,6	27,9
t36_C	toetspunt	143857,76	443532,12	7,50	28,6	18,6	15,7	27,2
t37_A	toetspunt	143846,72	443530,07	1,50	27,6	17,8	14,9	26,3
t37_B	toetspunt	143846,72	443530,07	4,50	31,0	21,1	18,2	29,6
t37_C	toetspunt	143846,72	443530,07	7,50	27,1	17,0	14,2	25,7
t38_A	toetspunt	143847,07	443523,82	1,50	26,4	16,6	13,7	25,1
t38_B	toetspunt	143847,07	443523,82	4,50	29,7	19,9	17,0	28,4
t38_C	toetspunt	143847,07	443523,82	7,50	32,2	22,3	19,5	30,9
t39_A	toetspunt	143853,23	443522,22	1,50	20,8	10,8	8,0	19,4
t39_B	toetspunt	143853,23	443522,22	4,50	24,4	14,3	11,5	23,0
t39_C	toetspunt	143853,23	443522,22	7,50	31,8	21,8	18,9	30,4
t40_A	toetspunt	143853,02	443527,89	1,50	19,4	9,3	6,5	18,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies

Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2108/122/DJ-01
bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: verk.g.
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lekdijk
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t40_B	toetspunt	143853,02	443527,89	4,50	28,5	18,5	15,6	27,1
t40_C	toetspunt	143853,02	443527,89	7,50	29,9	19,7	16,9	28,5
t43_A	toetspunt	143839,37	443510,53	1,50	29,7	19,9	17,0	28,3
t43_B	toetspunt	143839,37	443510,53	4,50	31,1	21,2	18,4	29,7
t43_C	toetspunt	143839,37	443510,53	7,50	35,5	25,7	22,8	34,2
t44_A	toetspunt	143841,10	443516,48	1,50	28,6	18,8	16,0	27,3
t44_B	toetspunt	143841,10	443516,48	4,50	31,3	21,4	18,5	29,9
t44_C	toetspunt	143841,10	443516,48	7,50	31,8	22,0	19,1	30,5
t45_A	toetspunt	143834,64	443515,96	1,50	26,6	16,7	13,8	25,2
t45_B	toetspunt	143834,64	443515,96	4,50	30,0	20,0	17,2	28,6
t45_C	toetspunt	143834,64	443515,96	7,50	25,0	15,0	12,1	23,6
t46_A	toetspunt	143833,07	443510,17	1,50	23,4	13,6	10,7	22,1
t46_B	toetspunt	143833,07	443510,17	4,50	23,5	13,7	10,9	22,2
t46_C	toetspunt	143833,07	443510,17	7,50	30,4	20,6	17,7	29,1
t47_A	toetspunt	143827,02	443509,54	1,50	26,8	16,9	14,0	25,4
t47_B	toetspunt	143827,02	443509,54	4,50	29,1	19,0	16,1	27,7
t47_C	toetspunt	143827,02	443509,54	7,50	23,5	13,4	10,6	22,1
t48_A	toetspunt	143827,69	443503,37	1,50	22,6	12,7	9,8	21,2
t48_B	toetspunt	143827,69	443503,37	4,50	24,7	14,7	11,8	23,3
t48_C	toetspunt	143827,69	443503,37	7,50	30,8	20,9	18,0	29,4
t49_A	toetspunt	143833,65	443501,79	1,50	22,9	13,0	10,1	21,5
t49_B	toetspunt	143833,65	443501,79	4,50	27,1	17,2	14,3	25,7
t49_C	toetspunt	143833,65	443501,79	7,50	34,2	24,4	21,5	32,9
t50_A	toetspunt	143833,12	443508,10	1,50	30,0	20,2	17,3	28,7
t50_B	toetspunt	143833,12	443508,10	4,50	32,2	22,3	19,5	30,8
t50_C	toetspunt	143833,12	443508,10	7,50	33,5	23,7	20,8	32,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies

Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2108/122/DJ-01
bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: verk.g.
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Pothuizerweg
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	143891,26	443487,65	1,50	48,1	40,2	37,8	47,6
t01_B	toetspunt	143891,26	443487,65	4,50	48,0	40,0	37,7	47,5
t01_C	toetspunt	143891,26	443487,65	7,50	47,3	39,3	37,0	46,8
t02_A	toetspunt	143893,02	443495,38	1,50	43,9	36,0	33,6	43,4
t02_B	toetspunt	143893,02	443495,38	4,50	42,7	34,7	32,4	42,2
t02_C	toetspunt	143893,02	443495,38	7,50	42,4	34,4	32,1	41,9
t03_A	toetspunt	143884,63	443495,40	1,50	26,9	18,9	16,5	26,4
t03_B	toetspunt	143884,63	443495,40	4,50	30,1	22,1	19,8	29,6
t03_C	toetspunt	143884,63	443495,40	7,50	31,6	23,6	21,2	31,1
t04_A	toetspunt	143883,58	443487,34	1,50	44,2	36,2	33,9	43,7
t04_B	toetspunt	143883,58	443487,34	4,50	43,1	35,1	32,8	42,6
t04_C	toetspunt	143883,58	443487,34	7,50	42,9	34,9	32,6	42,4
t05_A	toetspunt	143907,53	443502,17	1,50	47,6	39,6	37,2	47,1
t05_B	toetspunt	143907,53	443502,17	4,50	47,6	39,6	37,2	47,1
t05_C	toetspunt	143907,53	443502,17	7,50	47,0	39,0	36,7	46,5
t06_A	toetspunt	143915,74	443509,04	1,50	47,4	39,4	37,1	46,9
t06_B	toetspunt	143915,74	443509,04	4,50	47,4	39,4	37,1	46,9
t06_C	toetspunt	143915,74	443509,04	7,50	46,9	38,9	36,5	46,4
t07_A	toetspunt	143917,68	443516,85	1,50	42,8	34,8	32,4	42,3
t07_B	toetspunt	143917,68	443516,85	4,50	41,6	33,6	31,3	41,1
t07_C	toetspunt	143917,68	443516,85	7,50	41,3	33,3	31,0	40,8
t08_A	toetspunt	143910,43	443517,87	1,50	15,6	7,5	5,4	15,2
t08_B	toetspunt	143910,43	443517,87	4,50	21,0	13,0	10,7	20,5
t08_C	toetspunt	143910,43	443517,87	7,50	24,1	16,1	13,8	23,6
t09_A	toetspunt	143901,66	443510,48	1,50	22,6	14,6	12,2	22,1
t09_B	toetspunt	143901,66	443510,48	4,50	24,8	16,8	14,5	24,3
t09_C	toetspunt	143901,66	443510,48	7,50	26,8	18,8	16,5	26,3
t10_A	toetspunt	143900,52	443502,47	1,50	43,5	35,5	33,2	43,0
t10_B	toetspunt	143900,52	443502,47	4,50	42,2	34,2	31,9	41,7
t10_C	toetspunt	143900,52	443502,47	7,50	42,0	34,0	31,7	41,5
t11_A	toetspunt	143930,50	443521,51	1,50	47,2	39,2	36,9	46,7
t11_B	toetspunt	143930,50	443521,51	4,50	47,3	39,3	36,9	46,8
t11_C	toetspunt	143930,50	443521,51	7,50	46,7	38,8	36,4	46,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies

Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2108/122/DJ-01
bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: verk.g.
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Pothuizerweg
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t12_A	toetspunt	143932,36	443528,61	1,50	42,7	34,7	32,4	42,2
t12_B	toetspunt	143932,36	443528,61	4,50	41,6	33,6	31,2	41,1
t12_C	toetspunt	143932,36	443528,61	7,50	41,2	33,3	30,9	40,8
t13_A	toetspunt	143923,92	443529,17	1,50	14,8	6,7	4,5	14,3
t13_B	toetspunt	143923,92	443529,17	4,50	17,1	9,0	6,8	16,6
t13_C	toetspunt	143923,92	443529,17	7,50	18,8	10,7	8,5	18,3
t14_A	toetspunt	143922,44	443521,13	1,50	42,6	34,6	32,3	42,1
t14_B	toetspunt	143922,44	443521,13	4,50	41,5	33,5	31,1	41,0
t14_C	toetspunt	143922,44	443521,13	7,50	41,1	33,2	30,8	40,7
t15_A	toetspunt	143944,89	443533,57	1,50	47,3	39,4	37,0	46,9
t15_B	toetspunt	143944,89	443533,57	4,50	47,4	39,4	37,0	46,9
t15_C	toetspunt	143944,89	443533,57	7,50	46,8	38,8	36,5	46,3
t16_A	toetspunt	143946,18	443541,39	1,50	41,7	33,7	31,4	41,2
t16_B	toetspunt	143946,18	443541,39	4,50	42,0	34,0	31,7	41,5
t16_C	toetspunt	143946,18	443541,39	7,50	41,7	33,7	31,4	41,2
t17_A	toetspunt	143938,41	443541,36	1,50	23,5	15,6	13,2	23,0
t17_B	toetspunt	143938,41	443541,36	4,50	25,4	17,4	15,1	24,9
t17_C	toetspunt	143938,41	443541,36	7,50	26,4	18,5	16,1	26,0
t18_A	toetspunt	143937,04	443532,94	1,50	42,8	34,9	32,5	42,4
t18_B	toetspunt	143937,04	443532,94	4,50	41,9	33,9	31,6	41,4
t18_C	toetspunt	143937,04	443532,94	7,50	41,6	33,6	31,3	41,1
t19_A	toetspunt	143869,77	443503,45	1,50	34,3	26,3	24,0	33,8
t19_B	toetspunt	143869,77	443503,45	4,50	36,5	28,5	26,2	36,0
t19_C	toetspunt	143869,77	443503,45	7,50	37,7	29,7	27,3	37,2
t20_A	toetspunt	143880,84	443512,79	1,50	32,8	24,8	22,5	32,3
t20_B	toetspunt	143880,84	443512,79	4,50	35,4	27,4	25,1	34,9
t20_C	toetspunt	143880,84	443512,79	7,50	37,0	29,0	26,7	36,5
t21_A	toetspunt	143881,90	443521,72	1,50	16,4	8,3	6,1	15,9
t21_B	toetspunt	143881,90	443521,72	4,50	20,9	12,9	10,6	20,4
t21_C	toetspunt	143881,90	443521,72	7,50	24,4	16,4	14,1	23,9
t22_A	toetspunt	143875,45	443521,57	1,50	13,2	5,3	3,0	12,8
t22_B	toetspunt	143875,45	443521,57	4,50	15,0	7,1	4,8	14,6
t22_C	toetspunt	143875,45	443521,57	7,50	17,1	9,2	6,9	16,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies

Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2108/122/DJ-01
bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: verk.g.
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Pothuizerweg
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t23_A	toetspunt	143863,95	443511,89	1,50	18,3	10,3	8,0	17,8
t23_B	toetspunt	143863,95	443511,89	4,50	20,2	12,2	9,9	19,7
t23_C	toetspunt	143863,95	443511,89	7,50	22,2	14,2	11,9	21,7
t24_A	toetspunt	143861,39	443503,00	1,50	23,0	14,9	12,7	22,5
t24_B	toetspunt	143861,39	443503,00	4,50	35,9	27,9	25,5	35,4
t24_C	toetspunt	143861,39	443503,00	7,50	36,2	28,2	25,8	35,7
t25_A	toetspunt	143892,05	443534,40	1,50	21,7	13,6	11,4	21,2
t25_B	toetspunt	143892,05	443534,40	4,50	27,7	19,7	17,4	27,2
t25_C	toetspunt	143892,05	443534,40	7,50	31,6	23,6	21,2	31,1
t26_A	toetspunt	143892,22	443542,82	1,50	25,0	17,0	14,7	24,5
t26_B	toetspunt	143892,22	443542,82	4,50	27,0	19,0	16,7	26,5
t26_C	toetspunt	143892,22	443542,82	7,50	29,8	21,8	19,5	29,3
t27_A	toetspunt	143883,05	443543,03	1,50	10,9	2,8	0,6	10,4
t27_B	toetspunt	143883,05	443543,03	4,50	12,7	4,7	2,5	12,3
t27_C	toetspunt	143883,05	443543,03	7,50	14,5	6,5	4,3	14,1
t28_A	toetspunt	143884,75	443535,95	1,50	20,0	11,9	9,8	19,5
t28_B	toetspunt	143884,75	443535,95	4,50	25,9	17,8	15,6	25,4
t28_C	toetspunt	143884,75	443535,95	7,50	28,6	20,6	18,3	28,1
t29_A	toetspunt	143872,15	443538,16	1,50	18,3	10,2	8,0	17,8
t29_B	toetspunt	143872,15	443538,16	4,50	21,9	13,9	11,7	21,5
t29_C	toetspunt	143872,15	443538,16	7,50	24,9	16,9	14,7	24,5
t30_A	toetspunt	143871,68	443543,86	1,50	15,4	7,3	5,2	14,9
t30_B	toetspunt	143871,68	443543,86	4,50	19,3	11,2	9,0	18,8
t30_C	toetspunt	143871,68	443543,86	7,50	22,8	14,8	12,5	22,3
t31_A	toetspunt	143865,46	443545,86	1,50	13,8	5,8	3,5	13,3
t31_B	toetspunt	143865,46	443545,86	4,50	15,0	7,0	4,7	14,5
t31_C	toetspunt	143865,46	443545,86	7,50	16,3	8,2	6,0	15,8
t32_A	toetspunt	143865,75	443539,78	1,50	14,2	6,1	3,9	13,7
t32_B	toetspunt	143865,75	443539,78	4,50	17,5	9,4	7,3	17,1
t32_C	toetspunt	143865,75	443539,78	7,50	20,5	12,4	10,2	20,0
t33_A	toetspunt	143863,65	443531,00	1,50	18,2	10,1	7,9	17,7
t33_B	toetspunt	143863,65	443531,00	4,50	20,6	12,5	10,4	20,2
t33_C	toetspunt	143863,65	443531,00	7,50	23,6	15,5	13,4	23,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies

Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2108/122/DJ-01
bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: verk.g.
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Pothuizerweg
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t34_A	toetspunt	143862,89	443537,15	1,50	16,3	8,2	6,0	15,8
t34_B	toetspunt	143862,89	443537,15	4,50	18,2	10,1	8,0	17,7
t34_C	toetspunt	143862,89	443537,15	7,50	21,1	13,0	10,8	20,6
t35_A	toetspunt	143857,15	443538,85	1,50	9,8	1,7	-0,6	9,3
t35_B	toetspunt	143857,15	443538,85	4,50	15,0	7,0	4,7	14,5
t35_C	toetspunt	143857,15	443538,85	7,50	14,8	6,8	4,4	14,3
t36_A	toetspunt	143857,76	443532,12	1,50	20,5	12,4	10,2	20,0
t36_B	toetspunt	143857,76	443532,12	4,50	22,0	14,0	11,7	21,5
t36_C	toetspunt	143857,76	443532,12	7,50	23,8	15,8	13,5	23,3
t37_A	toetspunt	143846,72	443530,07	1,50	9,4	1,4	-0,9	8,9
t37_B	toetspunt	143846,72	443530,07	4,50	15,9	7,9	5,6	15,4
t37_C	toetspunt	143846,72	443530,07	7,50	16,3	8,3	6,0	15,9
t38_A	toetspunt	143847,07	443523,82	1,50	28,6	20,6	18,3	28,1
t38_B	toetspunt	143847,07	443523,82	4,50	30,7	22,7	20,4	30,2
t38_C	toetspunt	143847,07	443523,82	7,50	32,0	24,0	21,7	31,5
t39_A	toetspunt	143853,23	443522,22	1,50	27,4	19,4	17,1	26,9
t39_B	toetspunt	143853,23	443522,22	4,50	29,3	21,3	19,0	28,8
t39_C	toetspunt	143853,23	443522,22	7,50	30,6	22,6	20,3	30,1
t40_A	toetspunt	143853,02	443527,89	1,50	14,6	6,5	4,3	14,1
t40_B	toetspunt	143853,02	443527,89	4,50	16,2	8,0	5,9	15,7
t40_C	toetspunt	143853,02	443527,89	7,50	19,3	11,2	9,1	18,8
t43_A	toetspunt	143839,37	443510,53	1,50	32,4	24,4	22,1	31,9
t43_B	toetspunt	143839,37	443510,53	4,50	34,1	26,1	23,8	33,7
t43_C	toetspunt	143839,37	443510,53	7,50	35,0	27,0	24,7	34,5
t44_A	toetspunt	143841,10	443516,48	1,50	25,5	17,5	15,1	25,0
t44_B	toetspunt	143841,10	443516,48	4,50	27,8	19,8	17,5	27,3
t44_C	toetspunt	143841,10	443516,48	7,50	29,8	21,8	19,5	29,3
t45_A	toetspunt	143834,64	443515,96	1,50	9,6	1,6	-0,7	9,1
t45_B	toetspunt	143834,64	443515,96	4,50	10,5	2,5	0,2	10,0
t45_C	toetspunt	143834,64	443515,96	7,50	10,5	2,5	0,2	10,0
t46_A	toetspunt	143833,07	443510,17	1,50	25,0	17,0	14,7	24,5
t46_B	toetspunt	143833,07	443510,17	4,50	26,9	18,9	16,6	26,4
t46_C	toetspunt	143833,07	443510,17	7,50	28,0	20,0	17,7	27,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies

Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2108/122/DJ-01
bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: verk.g.
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Pothuizerweg
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t47_A	toetspunt	143827,02	443509,54	1,50	9,8	1,9	-0,5	9,4
t47_B	toetspunt	143827,02	443509,54	4,50	11,3	3,2	1,0	10,8
t47_C	toetspunt	143827,02	443509,54	7,50	11,2	3,2	0,9	10,7
t48_A	toetspunt	143827,69	443503,37	1,50	20,6	12,8	10,4	20,2
t48_B	toetspunt	143827,69	443503,37	4,50	30,6	22,6	20,2	30,1
t48_C	toetspunt	143827,69	443503,37	7,50	31,6	23,7	21,3	31,1
t49_A	toetspunt	143833,65	443501,79	1,50	31,7	23,7	21,3	31,2
t49_B	toetspunt	143833,65	443501,79	4,50	33,6	25,6	23,3	33,1
t49_C	toetspunt	143833,65	443501,79	7,50	34,2	26,2	23,9	33,8
t50_A	toetspunt	143833,12	443508,10	1,50	28,9	20,9	18,5	28,4
t50_B	toetspunt	143833,12	443508,10	4,50	30,8	22,8	20,5	30,3
t50_C	toetspunt	143833,12	443508,10	7,50	31,1	23,0	20,7	30,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies

Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2108/122/DJ-01
bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: verk.g.
LAg totaresultaten voor toetspunten
Groep: Provinciale weg
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t01_A	toetspunt	143891,26	443487,65	1,50	35,1	25,5	22,8	33,8	
t01_B	toetspunt	143891,26	443487,65	4,50	35,5	26,0	23,3	34,3	
t01_C	toetspunt	143891,26	443487,65	7,50	36,5	26,9	24,2	35,3	
t02_A	toetspunt	143893,02	443495,38	1,50	34,4	24,8	22,1	33,2	
t02_B	toetspunt	143893,02	443495,38	4,50	34,9	25,4	22,7	33,7	
t02_C	toetspunt	143893,02	443495,38	7,50	36,0	26,5	23,9	34,9	
t03_A	toetspunt	143884,63	443495,40	1,50	27,1	17,7	15,2	26,0	
t03_B	toetspunt	143884,63	443495,40	4,50	30,9	21,5	18,9	29,8	
t03_C	toetspunt	143884,63	443495,40	7,50	32,6	23,1	20,6	31,4	
t04_A	toetspunt	143883,58	443487,34	1,50	22,2	12,7	10,1	21,1	
t04_B	toetspunt	143883,58	443487,34	4,50	25,0	15,5	12,9	23,8	
t04_C	toetspunt	143883,58	443487,34	7,50	27,4	17,9	15,3	26,3	
t05_A	toetspunt	143907,53	443502,17	1,50	36,5	27,0	24,2	35,3	
t05_B	toetspunt	143907,53	443502,17	4,50	37,5	28,0	25,3	36,3	
t05_C	toetspunt	143907,53	443502,17	7,50	38,5	28,9	26,2	37,3	
t06_A	toetspunt	143915,74	443509,04	1,50	37,4	27,8	25,1	36,2	
t06_B	toetspunt	143915,74	443509,04	4,50	38,5	28,9	26,2	37,3	
t06_C	toetspunt	143915,74	443509,04	7,50	39,4	29,9	27,2	38,2	
t07_A	toetspunt	143917,68	443516,85	1,50	35,9	26,3	23,6	34,7	
t07_B	toetspunt	143917,68	443516,85	4,50	35,8	26,3	23,6	34,6	
t07_C	toetspunt	143917,68	443516,85	7,50	37,3	27,8	25,1	36,1	
t08_A	toetspunt	143910,43	443517,87	1,50	28,7	19,3	16,7	27,6	
t08_B	toetspunt	143910,43	443517,87	4,50	33,3	23,8	21,2	32,1	
t08_C	toetspunt	143910,43	443517,87	7,50	34,7	25,2	22,6	33,5	
t09_A	toetspunt	143901,66	443510,48	1,50	30,7	21,2	18,6	29,5	
t09_B	toetspunt	143901,66	443510,48	4,50	33,3	23,8	21,2	32,1	
t09_C	toetspunt	143901,66	443510,48	7,50	34,8	25,3	22,8	33,6	
t10_A	toetspunt	143900,52	443502,47	1,50	30,5	20,9	18,2	29,3	
t10_B	toetspunt	143900,52	443502,47	4,50	30,8	21,2	18,5	29,6	
t10_C	toetspunt	143900,52	443502,47	7,50	31,9	22,4	19,7	30,7	
t11_A	toetspunt	143930,50	443521,51	1,50	40,1	30,6	27,8	38,9	
t11_B	toetspunt	143930,50	443521,51	4,50	41,3	31,7	29,0	40,1	
t11_C	toetspunt	143930,50	443521,51	7,50	42,2	32,7	30,0	41,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies

Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2108/122/DJ-01
bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: verk.g.
LAgq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Provinciale weg
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t12_A	toetspunt	143932,36	443528,61	1,50	38,2	28,6	25,9	36,9
t12_B	toetspunt	143932,36	443528,61	4,50	38,4	28,9	26,2	37,2
t12_C	toetspunt	143932,36	443528,61	7,50	39,7	30,1	27,4	38,5
t13_A	toetspunt	143923,92	443529,17	1,50	28,3	18,8	16,3	27,1
t13_B	toetspunt	143923,92	443529,17	4,50	34,2	24,7	22,1	33,0
t13_C	toetspunt	143923,92	443529,17	7,50	36,0	26,6	24,0	34,9
t14_A	toetspunt	143922,44	443521,13	1,50	31,9	22,3	19,6	30,7
t14_B	toetspunt	143922,44	443521,13	4,50	33,0	23,4	20,7	31,7
t14_C	toetspunt	143922,44	443521,13	7,50	34,1	24,6	21,9	32,9
t15_A	toetspunt	143944,89	443533,57	1,50	41,4	31,9	29,1	40,2
t15_B	toetspunt	143944,89	443533,57	4,50	42,8	33,3	30,5	41,6
t15_C	toetspunt	143944,89	443533,57	7,50	43,7	34,1	31,4	42,5
t16_A	toetspunt	143946,18	443541,39	1,50	41,1	31,6	28,8	39,9
t16_B	toetspunt	143946,18	443541,39	4,50	42,6	33,1	30,4	41,4
t16_C	toetspunt	143946,18	443541,39	7,50	43,6	34,1	31,4	42,4
t17_A	toetspunt	143938,41	443541,36	1,50	32,2	22,8	20,2	31,1
t17_B	toetspunt	143938,41	443541,36	4,50	31,7	22,2	19,6	30,5
t17_C	toetspunt	143938,41	443541,36	7,50	34,2	24,6	22,1	33,0
t18_A	toetspunt	143937,04	443532,94	1,50	34,5	24,9	22,2	33,3
t18_B	toetspunt	143937,04	443532,94	4,50	35,6	26,1	23,4	34,4
t18_C	toetspunt	143937,04	443532,94	7,50	36,8	27,2	24,5	35,5
t19_A	toetspunt	143869,77	443503,45	1,50	26,1	16,6	14,1	25,0
t19_B	toetspunt	143869,77	443503,45	4,50	29,7	20,3	17,7	28,6
t19_C	toetspunt	143869,77	443503,45	7,50	32,2	22,7	20,1	31,0
t20_A	toetspunt	143880,84	443512,79	1,50	26,9	17,4	14,8	25,7
t20_B	toetspunt	143880,84	443512,79	4,50	31,2	21,8	19,2	30,1
t20_C	toetspunt	143880,84	443512,79	7,50	32,9	23,4	20,8	31,8
t21_A	toetspunt	143881,90	443521,72	1,50	32,8	23,3	20,7	31,6
t21_B	toetspunt	143881,90	443521,72	4,50	33,7	24,3	21,7	32,6
t21_C	toetspunt	143881,90	443521,72	7,50	35,5	26,1	23,5	34,4
t22_A	toetspunt	143875,45	443521,57	1,50	24,1	14,6	12,1	23,0
t22_B	toetspunt	143875,45	443521,57	4,50	26,2	16,7	14,2	25,1
t22_C	toetspunt	143875,45	443521,57	7,50	29,6	20,1	17,6	28,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies

Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2108/122/DJ-01
bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: verk.g.
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Provinciale weg
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t23_A	toetspunt	143863,95	443511,89	1,50	28,3	18,9	16,3	27,2
t23_B	toetspunt	143863,95	443511,89	4,50	30,9	21,5	18,9	29,8
t23_C	toetspunt	143863,95	443511,89	7,50	32,2	22,8	20,2	31,1
t24_A	toetspunt	143861,39	443503,00	1,50	18,5	8,9	6,3	17,3
t24_B	toetspunt	143861,39	443503,00	4,50	23,4	13,8	11,2	22,2
t24_C	toetspunt	143861,39	443503,00	7,50	26,2	16,6	14,0	25,0
t25_A	toetspunt	143892,05	443534,40	1,50	28,4	18,9	16,3	27,3
t25_B	toetspunt	143892,05	443534,40	4,50	34,4	24,9	22,3	33,2
t25_C	toetspunt	143892,05	443534,40	7,50	35,8	26,3	23,7	34,6
t26_A	toetspunt	143892,22	443542,82	1,50	35,1	25,5	23,0	33,9
t26_B	toetspunt	143892,22	443542,82	4,50	36,1	26,5	23,9	34,9
t26_C	toetspunt	143892,22	443542,82	7,50	37,7	28,2	25,6	36,5
t27_A	toetspunt	143883,05	443543,03	1,50	30,5	21,1	18,6	29,4
t27_B	toetspunt	143883,05	443543,03	4,50	32,8	23,4	20,8	31,7
t27_C	toetspunt	143883,05	443543,03	7,50	34,1	24,7	22,1	33,0
t28_A	toetspunt	143884,75	443535,95	1,50	21,8	12,3	9,7	20,7
t28_B	toetspunt	143884,75	443535,95	4,50	24,9	15,3	12,7	23,7
t28_C	toetspunt	143884,75	443535,95	7,50	28,0	18,4	15,8	26,8
t29_A	toetspunt	143872,15	443538,16	1,50	23,2	13,6	11,2	22,0
t29_B	toetspunt	143872,15	443538,16	4,50	25,5	15,9	13,4	24,3
t29_C	toetspunt	143872,15	443538,16	7,50	29,2	19,7	17,1	28,1
t30_A	toetspunt	143871,68	443543,86	1,50	29,3	19,8	17,3	28,1
t30_B	toetspunt	143871,68	443543,86	4,50	32,4	22,9	20,4	31,2
t30_C	toetspunt	143871,68	443543,86	7,50	34,4	24,9	22,4	33,2
t31_A	toetspunt	143865,46	443545,86	1,50	26,2	16,7	14,2	25,1
t31_B	toetspunt	143865,46	443545,86	4,50	29,6	20,2	17,6	28,5
t31_C	toetspunt	143865,46	443545,86	7,50	31,4	21,9	19,4	30,2
t32_A	toetspunt	143865,75	443539,78	1,50	19,7	10,2	7,7	18,6
t32_B	toetspunt	143865,75	443539,78	4,50	21,7	12,2	9,7	20,6
t32_C	toetspunt	143865,75	443539,78	7,50	26,0	16,5	14,0	24,9
t33_A	toetspunt	143863,65	443531,00	1,50	24,0	14,4	11,9	22,8
t33_B	toetspunt	143863,65	443531,00	4,50	27,5	18,0	15,5	26,4
t33_C	toetspunt	143863,65	443531,00	7,50	30,6	21,1	18,5	29,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies

Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2108/122/DJ-01
bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: verk.g.
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Provinciale weg
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t34_A	toetspunt	143862,89	443537,15	1,50	30,5	21,1	18,5	29,4
t34_B	toetspunt	143862,89	443537,15	4,50	30,7	21,3	18,7	29,6
t34_C	toetspunt	143862,89	443537,15	7,50	32,9	23,4	20,9	31,8
t35_A	toetspunt	143857,15	443538,85	1,50	24,6	15,1	12,7	23,5
t35_B	toetspunt	143857,15	443538,85	4,50	25,5	15,9	13,5	24,3
t35_C	toetspunt	143857,15	443538,85	7,50	27,8	18,3	15,9	26,7
t36_A	toetspunt	143857,76	443532,12	1,50	19,3	9,7	7,2	18,1
t36_B	toetspunt	143857,76	443532,12	4,50	21,4	11,8	9,3	20,2
t36_C	toetspunt	143857,76	443532,12	7,50	25,2	15,6	13,1	24,0
t37_A	toetspunt	143846,72	443530,07	1,50	29,0	19,6	17,0	27,9
t37_B	toetspunt	143846,72	443530,07	4,50	30,9	21,4	18,8	29,7
t37_C	toetspunt	143846,72	443530,07	7,50	31,7	22,2	19,7	30,5
t38_A	toetspunt	143847,07	443523,82	1,50	26,8	17,4	14,7	25,6
t38_B	toetspunt	143847,07	443523,82	4,50	19,8	10,3	7,7	18,7
t38_C	toetspunt	143847,07	443523,82	7,50	22,7	13,2	10,6	21,6
t39_A	toetspunt	143853,23	443522,22	1,50	24,1	14,6	12,1	23,0
t39_B	toetspunt	143853,23	443522,22	4,50	26,8	17,3	14,8	25,7
t39_C	toetspunt	143853,23	443522,22	7,50	29,4	19,8	17,3	28,2
t40_A	toetspunt	143853,02	443527,89	1,50	25,0	15,5	13,0	23,9
t40_B	toetspunt	143853,02	443527,89	4,50	28,5	19,0	16,5	27,3
t40_C	toetspunt	143853,02	443527,89	7,50	31,1	21,6	19,0	29,9
t43_A	toetspunt	143839,37	443510,53	1,50	23,7	14,1	11,6	22,5
t43_B	toetspunt	143839,37	443510,53	4,50	25,7	16,1	13,5	24,5
t43_C	toetspunt	143839,37	443510,53	7,50	28,0	18,4	15,8	26,8
t44_A	toetspunt	143841,10	443516,48	1,50	24,8	15,2	12,8	23,6
t44_B	toetspunt	143841,10	443516,48	4,50	32,0	22,6	20,0	30,8
t44_C	toetspunt	143841,10	443516,48	7,50	33,1	23,7	21,1	32,0
t45_A	toetspunt	143834,64	443515,96	1,50	27,9	18,5	15,9	26,8
t45_B	toetspunt	143834,64	443515,96	4,50	32,3	22,9	20,3	31,2
t45_C	toetspunt	143834,64	443515,96	7,50	33,1	23,7	21,1	32,0
t46_A	toetspunt	143833,07	443510,17	1,50	24,9	15,5	12,9	23,8
t46_B	toetspunt	143833,07	443510,17	4,50	26,0	16,6	14,0	24,9
t46_C	toetspunt	143833,07	443510,17	7,50	27,6	18,1	15,5	26,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies

Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2108/122/DJ-01
bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: verk.g.
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Provinciale weg
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t47_A	toetspunt	143827,02	443509,54	1,50	30,4	21,1	18,4	29,3	
t47_B	toetspunt	143827,02	443509,54	4,50	31,3	21,9	19,3	30,2	
t47_C	toetspunt	143827,02	443509,54	7,50	32,0	22,6	20,0	30,9	
t48_A	toetspunt	143827,69	443503,37	1,50	14,3	4,7	2,0	13,1	
t48_B	toetspunt	143827,69	443503,37	4,50	16,9	7,3	4,7	15,7	
t48_C	toetspunt	143827,69	443503,37	7,50	19,7	10,2	7,5	18,5	
t49_A	toetspunt	143833,65	443501,79	1,50	23,1	13,5	11,0	21,9	
t49_B	toetspunt	143833,65	443501,79	4,50	25,5	16,0	13,4	24,3	
t49_C	toetspunt	143833,65	443501,79	7,50	27,8	18,3	15,7	26,6	
t50_A	toetspunt	143833,12	443508,10	1,50	22,2	12,7	10,2	21,1	
t50_B	toetspunt	143833,12	443508,10	4,50	23,3	13,8	11,2	22,2	
t50_C	toetspunt	143833,12	443508,10	7,50	26,9	17,3	14,9	25,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies

Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2108/122/DJ-01
bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: verk.g.
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zuwendijk
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	143891,26	443487,65	1,50	28,7	20,1	17,3	27,8
t01_B	toetspunt	143891,26	443487,65	4,50	28,7	20,1	17,3	27,8
t01_C	toetspunt	143891,26	443487,65	7,50	29,2	20,5	17,7	28,3
t02_A	toetspunt	143893,02	443495,38	1,50	13,6	4,7	2,0	12,7
t02_B	toetspunt	143893,02	443495,38	4,50	15,7	6,8	4,1	14,7
t02_C	toetspunt	143893,02	443495,38	7,50	19,5	10,6	7,9	18,5
t03_A	toetspunt	143884,63	443495,40	1,50	10,7	1,7	-1,1	9,7
t03_B	toetspunt	143884,63	443495,40	4,50	12,2	3,2	0,5	11,2
t03_C	toetspunt	143884,63	443495,40	7,50	13,5	4,4	1,7	12,4
t04_A	toetspunt	143883,58	443487,34	1,50	-0,6	-9,3	-12,0	-1,5
t04_B	toetspunt	143883,58	443487,34	4,50	2,7	-5,9	-8,6	1,9
t04_C	toetspunt	143883,58	443487,34	7,50	8,8	0,2	-2,6	7,9
t05_A	toetspunt	143907,53	443502,17	1,50	30,1	21,5	18,7	29,2
t05_B	toetspunt	143907,53	443502,17	4,50	30,8	22,2	19,4	29,9
t05_C	toetspunt	143907,53	443502,17	7,50	31,4	22,7	19,9	30,5
t06_A	toetspunt	143915,74	443509,04	1,50	31,6	22,9	20,1	30,7
t06_B	toetspunt	143915,74	443509,04	4,50	32,3	23,6	20,8	31,4
t06_C	toetspunt	143915,74	443509,04	7,50	32,9	24,2	21,4	32,0
t07_A	toetspunt	143917,68	443516,85	1,50	17,2	8,5	5,8	16,3
t07_B	toetspunt	143917,68	443516,85	4,50	18,4	9,7	6,9	17,4
t07_C	toetspunt	143917,68	443516,85	7,50	22,4	13,7	11,0	21,5
t08_A	toetspunt	143910,43	443517,87	1,50	16,2	7,4	4,7	15,2
t08_B	toetspunt	143910,43	443517,87	4,50	23,5	14,8	12,1	22,6
t08_C	toetspunt	143910,43	443517,87	7,50	24,5	15,8	13,0	23,6
t09_A	toetspunt	143901,66	443510,48	1,50	15,3	6,4	3,6	14,3
t09_B	toetspunt	143901,66	443510,48	4,50	16,6	7,7	5,0	15,6
t09_C	toetspunt	143901,66	443510,48	7,50	17,7	8,7	6,0	16,6
t10_A	toetspunt	143900,52	443502,47	1,50	7,7	-1,1	-3,8	6,8
t10_B	toetspunt	143900,52	443502,47	4,50	11,1	2,3	-0,4	10,2
t10_C	toetspunt	143900,52	443502,47	7,50	17,2	8,4	5,7	16,3
t11_A	toetspunt	143930,50	443521,51	1,50	33,3	24,6	21,8	32,4
t11_B	toetspunt	143930,50	443521,51	4,50	34,2	25,4	22,6	33,2
t11_C	toetspunt	143930,50	443521,51	7,50	34,8	26,1	23,3	33,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies

Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2108/122/DJ-01
bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: verk.g.
LAg totaresultaten voor toetspunten
Groep: Zuwendijk
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t12_A	toetspunt	143932,36	443528,61	1,50	16,2	7,5	4,8	15,3
t12_B	toetspunt	143932,36	443528,61	4,50	17,8	9,1	6,3	16,9
t12_C	toetspunt	143932,36	443528,61	7,50	22,9	14,1	11,4	22,0
t13_A	toetspunt	143923,92	443529,17	1,50	13,6	4,8	2,2	12,7
t13_B	toetspunt	143923,92	443529,17	4,50	15,1	6,3	3,7	14,2
t13_C	toetspunt	143923,92	443529,17	7,50	17,2	8,4	5,7	16,2
t14_A	toetspunt	143922,44	443521,13	1,50	9,0	0,2	-2,5	8,1
t14_B	toetspunt	143922,44	443521,13	4,50	12,2	3,4	0,7	11,3
t14_C	toetspunt	143922,44	443521,13	7,50	19,4	10,6	7,9	18,5
t15_A	toetspunt	143944,89	443533,57	1,50	35,2	26,5	23,7	34,3
t15_B	toetspunt	143944,89	443533,57	4,50	36,0	27,3	24,6	35,1
t15_C	toetspunt	143944,89	443533,57	7,50	36,8	28,1	25,3	35,9
t16_A	toetspunt	143946,18	443541,39	1,50	25,7	17,1	14,3	24,8
t16_B	toetspunt	143946,18	443541,39	4,50	27,0	18,4	15,6	26,1
t16_C	toetspunt	143946,18	443541,39	7,50	28,7	20,0	17,3	27,8
t17_A	toetspunt	143938,41	443541,36	1,50	10,4	1,6	-1,1	9,5
t17_B	toetspunt	143938,41	443541,36	4,50	12,3	3,5	0,8	11,3
t17_C	toetspunt	143938,41	443541,36	7,50	15,6	6,8	4,1	14,7
t18_A	toetspunt	143937,04	443532,94	1,50	11,5	2,7	0,0	10,6
t18_B	toetspunt	143937,04	443532,94	4,50	14,6	5,8	3,1	13,6
t18_C	toetspunt	143937,04	443532,94	7,50	21,8	13,0	10,3	20,9
t19_A	toetspunt	143869,77	443503,45	1,50	16,6	7,8	5,1	15,7
t19_B	toetspunt	143869,77	443503,45	4,50	17,9	9,0	6,3	16,9
t19_C	toetspunt	143869,77	443503,45	7,50	21,1	12,2	9,4	20,1
t20_A	toetspunt	143880,84	443512,79	1,50	16,0	7,2	4,5	15,1
t20_B	toetspunt	143880,84	443512,79	4,50	18,5	9,6	6,9	17,5
t20_C	toetspunt	143880,84	443512,79	7,50	21,6	12,7	10,0	20,6
t21_A	toetspunt	143881,90	443521,72	1,50	15,5	6,7	4,0	14,6
t21_B	toetspunt	143881,90	443521,72	4,50	17,1	8,2	5,5	16,1
t21_C	toetspunt	143881,90	443521,72	7,50	18,7	9,8	7,1	17,7
t22_A	toetspunt	143875,45	443521,57	1,50	11,5	2,7	0,0	10,6
t22_B	toetspunt	143875,45	443521,57	4,50	12,4	3,5	0,8	11,4
t22_C	toetspunt	143875,45	443521,57	7,50	13,1	4,2	1,5	12,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies

Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2108/122/DJ-01
bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: verk.g.
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zuwendijk
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t23_A	toetspunt	143863,95	443511,89	1,50	8,5	-0,3	-3,0	7,6
t23_B	toetspunt	143863,95	443511,89	4,50	10,1	1,3	-1,4	9,2
t23_C	toetspunt	143863,95	443511,89	7,50	11,5	2,7	0,0	10,6
t24_A	toetspunt	143861,39	443503,00	1,50	11,4	2,5	-0,2	10,4
t24_B	toetspunt	143861,39	443503,00	4,50	13,6	4,8	2,0	12,7
t24_C	toetspunt	143861,39	443503,00	7,50	16,0	7,2	4,4	15,0
t25_A	toetspunt	143892,05	443534,40	1,50	16,4	7,6	4,9	15,5
t25_B	toetspunt	143892,05	443534,40	4,50	18,0	9,1	6,4	17,0
t25_C	toetspunt	143892,05	443534,40	7,50	21,0	12,1	9,4	20,0
t26_A	toetspunt	143892,22	443542,82	1,50	17,0	8,1	5,4	16,0
t26_B	toetspunt	143892,22	443542,82	4,50	18,0	9,2	6,4	17,1
t26_C	toetspunt	143892,22	443542,82	7,50	19,6	10,7	8,0	18,6
t27_A	toetspunt	143883,05	443543,03	1,50	13,9	5,0	2,3	12,9
t27_B	toetspunt	143883,05	443543,03	4,50	15,1	6,2	3,5	14,2
t27_C	toetspunt	143883,05	443543,03	7,50	16,0	7,2	4,4	15,0
t28_A	toetspunt	143884,75	443535,95	1,50	6,6	-2,3	-5,0	5,6
t28_B	toetspunt	143884,75	443535,95	4,50	10,9	2,0	-0,7	9,9
t28_C	toetspunt	143884,75	443535,95	7,50	16,1	7,3	4,6	15,2
t29_A	toetspunt	143872,15	443538,16	1,50	11,9	3,1	0,4	11,0
t29_B	toetspunt	143872,15	443538,16	4,50	14,2	5,5	2,8	13,3
t29_C	toetspunt	143872,15	443538,16	7,50	17,4	8,6	5,9	16,5
t30_A	toetspunt	143871,68	443543,86	1,50	15,4	6,6	3,9	14,5
t30_B	toetspunt	143871,68	443543,86	4,50	16,7	7,8	5,1	15,7
t30_C	toetspunt	143871,68	443543,86	7,50	17,9	9,0	6,3	16,9
t31_A	toetspunt	143865,46	443545,86	1,50	11,6	2,7	0,0	10,6
t31_B	toetspunt	143865,46	443545,86	4,50	12,6	3,7	1,0	11,6
t31_C	toetspunt	143865,46	443545,86	7,50	13,5	4,6	1,9	12,5
t32_A	toetspunt	143865,75	443539,78	1,50	6,6	-2,2	-4,9	5,7
t32_B	toetspunt	143865,75	443539,78	4,50	9,2	0,3	-2,4	8,2
t32_C	toetspunt	143865,75	443539,78	7,50	14,1	5,2	2,5	13,1
t33_A	toetspunt	143863,65	443531,00	1,50	12,8	4,0	1,3	11,9
t33_B	toetspunt	143863,65	443531,00	4,50	15,1	6,2	3,5	14,1
t33_C	toetspunt	143863,65	443531,00	7,50	17,6	8,7	6,0	16,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies

Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2108/122/DJ-01
bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: verk.g.
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zuwendijk
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t34_A	toetspunt	143862,89	443537,15	1,50	10,5	1,7	-1,0	9,5
t34_B	toetspunt	143862,89	443537,15	4,50	11,6	2,8	0,1	10,6
t34_C	toetspunt	143862,89	443537,15	7,50	16,0	7,2	4,5	15,0
t35_A	toetspunt	143857,15	443538,85	1,50	11,4	2,6	-0,1	10,4
t35_B	toetspunt	143857,15	443538,85	4,50	12,7	3,8	1,1	11,7
t35_C	toetspunt	143857,15	443538,85	7,50	14,3	5,4	2,7	13,3
t36_A	toetspunt	143857,76	443532,12	1,50	8,8	0,0	-2,7	7,8
t36_B	toetspunt	143857,76	443532,12	4,50	10,3	1,5	-1,2	9,4
t36_C	toetspunt	143857,76	443532,12	7,50	13,2	4,2	1,5	12,2
t37_A	toetspunt	143846,72	443530,07	1,50	9,7	0,7	-2,0	8,7
t37_B	toetspunt	143846,72	443530,07	4,50	10,8	1,7	-1,1	9,7
t37_C	toetspunt	143846,72	443530,07	7,50	12,0	2,8	0,1	10,9
t38_A	toetspunt	143847,07	443523,82	1,50	11,1	2,3	-0,4	10,2
t38_B	toetspunt	143847,07	443523,82	4,50	12,4	3,5	0,8	11,4
t38_C	toetspunt	143847,07	443523,82	7,50	14,9	5,9	3,2	13,9
t39_A	toetspunt	143853,23	443522,22	1,50	13,2	4,4	1,7	12,3
t39_B	toetspunt	143853,23	443522,22	4,50	15,2	6,3	3,6	14,2
t39_C	toetspunt	143853,23	443522,22	7,50	17,6	8,6	5,9	16,6
t40_A	toetspunt	143853,02	443527,89	1,50	12,0	3,3	0,6	11,1
t40_B	toetspunt	143853,02	443527,89	4,50	12,8	4,0	1,4	11,9
t40_C	toetspunt	143853,02	443527,89	7,50	16,3	7,4	4,7	15,3
t43_A	toetspunt	143839,37	443510,53	1,50	14,4	5,5	2,8	13,4
t43_B	toetspunt	143839,37	443510,53	4,50	15,6	6,8	4,1	14,7
t43_C	toetspunt	143839,37	443510,53	7,50	16,9	8,0	5,3	15,9
t44_A	toetspunt	143841,10	443516,48	1,50	11,7	2,8	0,1	10,7
t44_B	toetspunt	143841,10	443516,48	4,50	13,2	4,3	1,6	12,2
t44_C	toetspunt	143841,10	443516,48	7,50	15,9	6,9	4,2	14,9
t45_A	toetspunt	143834,64	443515,96	1,50	9,6	0,3	-2,5	8,4
t45_B	toetspunt	143834,64	443515,96	4,50	9,0	-0,1	-2,9	7,9
t45_C	toetspunt	143834,64	443515,96	7,50	10,7	1,5	-1,3	9,6
t46_A	toetspunt	143833,07	443510,17	1,50	3,5	-5,2	-8,0	2,6
t46_B	toetspunt	143833,07	443510,17	4,50	4,3	-4,5	-7,2	3,4
t46_C	toetspunt	143833,07	443510,17	7,50	10,1	1,3	-1,4	9,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies

Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2108/122/DJ-01
bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: verk.g.
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zuwendijk
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t47_A	toetspunt	143827,02	443509,54	1,50	9,1	-0,1	-2,9	8,0
t47_B	toetspunt	143827,02	443509,54	4,50	6,8	-2,0	-4,8	5,8
t47_C	toetspunt	143827,02	443509,54	7,50	9,5	0,3	-2,5	8,4
t48_A	toetspunt	143827,69	443503,37	1,50	--	--	--	--
t48_B	toetspunt	143827,69	443503,37	4,50	--	--	--	--
t48_C	toetspunt	143827,69	443503,37	7,50	--	--	--	--
t49_A	toetspunt	143833,65	443501,79	1,50	13,1	4,3	1,6	12,1
t49_B	toetspunt	143833,65	443501,79	4,50	13,4	4,6	1,9	12,4
t49_C	toetspunt	143833,65	443501,79	7,50	15,0	6,1	3,4	14,0
t50_A	toetspunt	143833,12	443508,10	1,50	8,2	-0,6	-3,4	7,2
t50_B	toetspunt	143833,12	443508,10	4,50	8,0	-0,8	-3,5	7,1
t50_C	toetspunt	143833,12	443508,10	7,50	13,5	4,7	2,0	12,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Tritium Advies BV - locatie Nuenen

24-11-2021 14:13:30

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer (cumulatief, excl. aftrek)

2108/122/DJ-01
bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
 Model: verk.g.
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	143891,26	443487,65	1,50	53,4	45,3	43,0	52,9
t01_B	toetspunt	143891,26	443487,65	4,50	53,4	45,2	42,9	52,8
t01_C	toetspunt	143891,26	443487,65	7,50	53,0	44,8	42,4	52,4
t02_A	toetspunt	143893,02	443495,38	1,50	49,6	41,4	39,0	49,0
t02_B	toetspunt	143893,02	443495,38	4,50	48,6	40,3	37,9	48,0
t02_C	toetspunt	143893,02	443495,38	7,50	49,0	40,6	38,1	48,3
t03_A	toetspunt	143884,63	443495,40	1,50	35,8	27,0	24,5	34,9
t03_B	toetspunt	143884,63	443495,40	4,50	39,2	30,4	27,9	38,3
t03_C	toetspunt	143884,63	443495,40	7,50	41,7	32,7	30,1	40,7
t04_A	toetspunt	143883,58	443487,34	1,50	49,5	41,4	39,0	48,9
t04_B	toetspunt	143883,58	443487,34	4,50	48,5	40,4	38,0	48,0
t04_C	toetspunt	143883,58	443487,34	7,50	48,6	40,4	38,0	48,0
t05_A	toetspunt	143907,53	443502,17	1,50	53,1	45,0	42,6	52,6
t05_B	toetspunt	143907,53	443502,17	4,50	53,3	45,1	42,7	52,7
t05_C	toetspunt	143907,53	443502,17	7,50	53,0	44,7	42,3	52,4
t06_A	toetspunt	143915,74	443509,04	1,50	53,1	44,9	42,5	52,5
t06_B	toetspunt	143915,74	443509,04	4,50	53,3	45,1	42,7	52,7
t06_C	toetspunt	143915,74	443509,04	7,50	53,2	44,8	42,4	52,5
t07_A	toetspunt	143917,68	443516,85	1,50	48,9	40,5	38,1	48,2
t07_B	toetspunt	143917,68	443516,85	4,50	48,0	39,6	37,2	47,3
t07_C	toetspunt	143917,68	443516,85	7,50	48,4	39,8	37,4	47,6
t08_A	toetspunt	143910,43	443517,87	1,50	34,9	25,4	22,9	33,7
t08_B	toetspunt	143910,43	443517,87	4,50	39,4	30,0	27,4	38,2
t08_C	toetspunt	143910,43	443517,87	7,50	41,9	32,4	29,8	40,7
t09_A	toetspunt	143901,66	443510,48	1,50	37,2	27,8	25,2	36,0
t09_B	toetspunt	143901,66	443510,48	4,50	39,7	30,4	27,8	38,6
t09_C	toetspunt	143901,66	443510,48	7,50	42,2	32,7	30,1	41,0
t10_A	toetspunt	143900,52	443502,47	1,50	48,7	40,7	38,3	48,2
t10_B	toetspunt	143900,52	443502,47	4,50	47,7	39,6	37,2	47,1
t10_C	toetspunt	143900,52	443502,47	7,50	48,0	39,7	37,3	47,3
t11_A	toetspunt	143930,50	443521,51	1,50	53,3	45,0	42,6	52,6
t11_B	toetspunt	143930,50	443521,51	4,50	53,6	45,3	42,8	52,9
t11_C	toetspunt	143930,50	443521,51	7,50	53,6	45,1	42,7	52,9
t12_A	toetspunt	143932,36	443528,61	1,50	49,6	41,1	38,6	48,8
t12_B	toetspunt	143932,36	443528,61	4,50	48,8	40,2	37,8	48,0
t12_C	toetspunt	143932,36	443528,61	7,50	49,3	40,5	38,0	48,4
t13_A	toetspunt	143923,92	443529,17	1,50	35,4	25,9	23,3	34,2
t13_B	toetspunt	143923,92	443529,17	4,50	40,4	30,9	28,2	39,2
t13_C	toetspunt	143923,92	443529,17	7,50	42,6	33,0	30,4	41,4
t14_A	toetspunt	143922,44	443521,13	1,50	48,7	40,4	38,0	48,1
t14_B	toetspunt	143922,44	443521,13	4,50	47,8	39,4	37,0	47,1
t14_C	toetspunt	143922,44	443521,13	7,50	48,1	39,6	37,1	47,3
t15_A	toetspunt	143944,89	443533,57	1,50	53,8	45,4	43,0	53,1
t15_B	toetspunt	143944,89	443533,57	4,50	54,2	45,7	43,3	53,4
t15_C	toetspunt	143944,89	443533,57	7,50	54,2	45,6	43,1	53,4
t16_A	toetspunt	143946,18	443541,39	1,50	49,9	41,1	38,6	49,0
t16_B	toetspunt	143946,18	443541,39	4,50	50,8	41,9	39,4	49,9
t16_C	toetspunt	143946,18	443541,39	7,50	51,3	42,3	39,8	50,4
t17_A	toetspunt	143938,41	443541,36	1,50	39,8	30,3	27,6	38,6
t17_B	toetspunt	143938,41	443541,36	4,50	40,0	30,5	27,8	38,8
t17_C	toetspunt	143938,41	443541,36	7,50	42,2	32,7	30,0	41,0
t18_A	toetspunt	143937,04	443532,94	1,50	48,7	40,5	38,1	48,1
t18_B	toetspunt	143937,04	443532,94	4,50	48,2	39,8	37,4	47,5
t18_C	toetspunt	143937,04	443532,94	7,50	48,4	39,9	37,5	47,7
t19_A	toetspunt	143869,77	443503,45	1,50	40,2	31,9	29,6	39,6
t19_B	toetspunt	143869,77	443503,45	4,50	43,1	34,7	32,3	42,4
t19_C	toetspunt	143869,77	443503,45	7,50	44,8	36,3	33,8	44,1
t20_A	toetspunt	143880,84	443512,79	1,50	39,1	30,8	28,4	38,5
t20_B	toetspunt	143880,84	443512,79	4,50	42,3	33,8	31,4	41,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer (cumulatief, excl. aftrek)

2108/122/DJ-01
 bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
 Model: verk.g.
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t20_C	toetspunt	143880,84	443512,79	7,50	45,0	36,3	33,8	44,2	
t21_A	toetspunt	143881,90	443521,72	1,50	38,2	28,8	26,2	37,1	
t21_B	toetspunt	143881,90	443521,72	4,50	39,6	30,1	27,5	38,4	
t21_C	toetspunt	143881,90	443521,72	7,50	42,6	33,1	30,4	41,4	
t22_A	toetspunt	143875,45	443521,57	1,50	30,5	21,1	18,6	29,4	
t22_B	toetspunt	143875,45	443521,57	4,50	32,9	23,4	20,9	31,8	
t22_C	toetspunt	143875,45	443521,57	7,50	37,6	28,0	25,3	36,4	
t23_A	toetspunt	143863,95	443511,89	1,50	34,1	24,8	22,2	33,0	
t23_B	toetspunt	143863,95	443511,89	4,50	36,7	27,4	24,8	35,6	
t23_C	toetspunt	143863,95	443511,89	7,50	38,8	29,3	26,7	37,7	
t24_A	toetspunt	143861,39	443503,00	1,50	33,2	24,0	21,5	32,2	
t24_B	toetspunt	143861,39	443503,00	4,50	42,2	33,8	31,4	41,5	
t24_C	toetspunt	143861,39	443503,00	7,50	42,9	34,4	32,0	42,2	
t25_A	toetspunt	143892,05	443534,40	1,50	35,0	25,7	23,2	33,9	
t25_B	toetspunt	143892,05	443534,40	4,50	40,8	31,5	28,9	39,7	
t25_C	toetspunt	143892,05	443534,40	7,50	43,2	33,9	31,4	42,1	
t26_A	toetspunt	143892,22	443542,82	1,50	40,8	31,4	28,9	39,7	
t26_B	toetspunt	143892,22	443542,82	4,50	42,3	32,9	30,3	41,2	
t26_C	toetspunt	143892,22	443542,82	7,50	44,9	35,3	32,7	43,7	
t27_A	toetspunt	143883,05	443543,03	1,50	37,2	27,7	25,0	36,0	
t27_B	toetspunt	143883,05	443543,03	4,50	39,2	29,7	27,0	38,0	
t27_C	toetspunt	143883,05	443543,03	7,50	41,0	31,4	28,7	39,7	
t28_A	toetspunt	143884,75	443535,95	1,50	35,0	25,4	22,7	33,8	
t28_B	toetspunt	143884,75	443535,95	4,50	37,1	27,8	25,2	36,0	
t28_C	toetspunt	143884,75	443535,95	7,50	40,5	31,1	28,5	39,4	
t29_A	toetspunt	143872,15	443538,16	1,50	30,9	21,6	19,1	29,8	
t29_B	toetspunt	143872,15	443538,16	4,50	33,9	24,6	22,1	32,9	
t29_C	toetspunt	143872,15	443538,16	7,50	39,0	29,5	26,9	37,9	
t30_A	toetspunt	143871,68	443543,86	1,50	35,0	25,6	23,0	33,9	
t30_B	toetspunt	143871,68	443543,86	4,50	38,2	28,7	26,2	37,1	
t30_C	toetspunt	143871,68	443543,86	7,50	40,9	31,4	28,8	39,8	
t31_A	toetspunt	143865,46	443545,86	1,50	32,2	22,7	20,2	31,1	
t31_B	toetspunt	143865,46	443545,86	4,50	35,6	26,1	23,5	34,5	
t31_C	toetspunt	143865,46	443545,86	7,50	38,3	28,7	26,0	37,1	
t32_A	toetspunt	143865,75	443539,78	1,50	32,2	22,6	19,8	30,9	
t32_B	toetspunt	143865,75	443539,78	4,50	32,9	23,4	20,7	31,7	
t32_C	toetspunt	143865,75	443539,78	7,50	35,5	25,9	23,3	34,3	
t33_A	toetspunt	143863,65	443531,00	1,50	31,1	21,8	19,3	30,0	
t33_B	toetspunt	143863,65	443531,00	4,50	34,5	25,1	22,6	33,4	
t33_C	toetspunt	143863,65	443531,00	7,50	39,1	29,5	26,9	37,9	
t34_A	toetspunt	143862,89	443537,15	1,50	36,1	26,7	24,1	35,0	
t34_B	toetspunt	143862,89	443537,15	4,50	36,8	27,4	24,8	35,7	
t34_C	toetspunt	143862,89	443537,15	7,50	39,9	30,3	27,7	38,7	
t35_A	toetspunt	143857,15	443538,85	1,50	35,1	25,4	22,6	33,8	
t35_B	toetspunt	143857,15	443538,85	4,50	37,0	27,3	24,6	35,7	
t35_C	toetspunt	143857,15	443538,85	7,50	36,0	26,3	23,7	34,8	
t36_A	toetspunt	143857,76	443532,12	1,50	29,6	20,6	18,1	28,6	
t36_B	toetspunt	143857,76	443532,12	4,50	35,6	26,1	23,4	34,4	
t36_C	toetspunt	143857,76	443532,12	7,50	36,2	26,7	24,1	35,0	
t37_A	toetspunt	143846,72	443530,07	1,50	36,4	26,9	24,2	35,2	
t37_B	toetspunt	143846,72	443530,07	4,50	39,0	29,4	26,7	37,8	
t37_C	toetspunt	143846,72	443530,07	7,50	38,1	28,5	25,9	36,9	
t38_A	toetspunt	143847,07	443523,82	1,50	37,2	28,4	25,9	36,3	
t38_B	toetspunt	143847,07	443523,82	4,50	38,5	29,7	27,2	37,6	
t38_C	toetspunt	143847,07	443523,82	7,50	40,4	31,5	29,0	39,5	
t39_A	toetspunt	143853,23	443522,22	1,50	34,8	26,2	23,8	34,0	
t39_B	toetspunt	143853,23	443522,22	4,50	37,1	28,4	26,0	36,3	
t39_C	toetspunt	143853,23	443522,22	7,50	40,5	31,4	28,8	39,5	
t40_A	toetspunt	143853,02	443527,89	1,50	31,5	22,0	19,5	30,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer (cumulatief, excl. aftrek)

2108/122/DJ-01
 bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
 Model: verk.g.
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t40_B	toetspunt	143853,02	443527,89	4,50	36,7	27,0	24,3	35,4
t40_C	toetspunt	143853,02	443527,89	7,50	38,8	29,1	26,5	37,5
t43_A	toetspunt	143839,37	443510,53	1,50	39,7	31,0	28,6	38,9
t43_B	toetspunt	143839,37	443510,53	4,50	41,3	32,7	30,2	40,5
t43_C	toetspunt	143839,37	443510,53	7,50	43,7	34,8	32,2	42,8
t44_A	toetspunt	143841,10	443516,48	1,50	36,4	27,2	24,6	35,4
t44_B	toetspunt	143841,10	443516,48	4,50	40,5	31,2	28,6	39,4
t44_C	toetspunt	143841,10	443516,48	7,50	41,6	32,4	29,8	40,5
t45_A	toetspunt	143834,64	443515,96	1,50	35,4	25,8	23,1	34,2
t45_B	toetspunt	143834,64	443515,96	4,50	39,3	29,8	27,1	38,1
t45_C	toetspunt	143834,64	443515,96	7,50	38,8	29,3	26,7	37,6
t46_A	toetspunt	143833,07	443510,17	1,50	34,3	25,4	22,8	33,4
t46_B	toetspunt	143833,07	443510,17	4,50	35,5	26,7	24,2	34,6
t46_C	toetspunt	143833,07	443510,17	7,50	38,6	29,5	26,9	37,6
t47_A	toetspunt	143827,02	443509,54	1,50	37,1	27,5	24,8	35,9
t47_B	toetspunt	143827,02	443509,54	4,50	38,4	28,7	26,1	37,1
t47_C	toetspunt	143827,02	443509,54	7,50	37,7	28,2	25,6	36,5
t48_A	toetspunt	143827,69	443503,37	1,50	30,1	21,1	18,5	29,1
t48_B	toetspunt	143827,69	443503,37	4,50	36,7	28,4	25,9	36,0
t48_C	toetspunt	143827,69	443503,37	7,50	39,4	30,6	28,1	38,5
t49_A	toetspunt	143833,65	443501,79	1,50	37,7	29,4	27,1	37,1
t49_B	toetspunt	143833,65	443501,79	4,50	40,0	31,6	29,2	39,4
t49_C	toetspunt	143833,65	443501,79	7,50	42,7	33,8	31,3	41,8
t50_A	toetspunt	143833,12	443508,10	1,50	37,9	28,9	26,3	36,9
t50_B	toetspunt	143833,12	443508,10	4,50	39,9	30,9	28,3	38,9
t50_C	toetspunt	143833,12	443508,10	7,50	41,0	31,9	29,3	40,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen