

Opdrachtgever	Gemeente Houten
Datum	13 december 2021
Auteur	Kevin Jansen
Kenmerk	011191.20211213.N1.02
Pagina	1/7

Second opinion parkeren sportvelden Schalkwijk

Parkeren rondom de sportvelden in Schalkwijk is een aandachtspunt. Bij de gemeente worden klachten ontvangen over parkeren en verkeersveiligheid als gevolg van de huidige parkeersituatie nabij de sportvelden. Uit eerder onderzoek is gebleken dat voor de sportverenigingen een ledengroei in de toekomst wordt voorzien. Tegelijkertijd zijn direct langs de sportvelden enkele ruimtelijke ontwikkelingen gepland. Gegeven de knelpunten in de huidige situatie, de beoogde toename van de parkeervraag én de geplande ruimtelijke ontwikkelingen in de directe omgeving is een momentum ontstaan om de huidige parkeer- en verkeerssituatie te verbeteren en tegelijkertijd toekomstvast te maken.

Binnen de gemeente worden twee oplossingsrichtingen (varianten) overwogen voor het verbeteren van het parkeren in de toekomstige situatie:

- primair gebruik maken van het bestaande parkeerterrein aan de Wiese;
- realiseren van nieuwe parkeer capaciteit binnen de beoogde nieuwbouwontwikkeling.

De gemeente Houten heeft Goudappel BV gevraagd de beide varianten aan de hand van een second opinion verkeerskundig te beoordelen. De second opinion is kwalitatief uitgevoerd over de beide parkeervarianten.; hierbij zijn geen berekeningen of andere kwantitatieve analyses uitgevoerd.

1. Varianten

Onderstaand word de beide varianten kort toegelicht. Uitgangspunt is dat de bestaande parkeerstrook, die als noodoplossing aan de Kloostergaarde is gesitueerd, in de beide varianten wordt opgeheven. Om deze varianten in perspectief te kunnen plaatsen, is tevens

inzicht in de huidige situatie van belang. Derhalve is in deze second opinion ook de huidige parkeersituatie in beeld gebracht.

1.1 Huidige situatie

Beperkte capaciteit en noodoplossing langs sportvelden

Rondom de sportvelden in Schalkwijk is in de huidige situatie beperkte parkeercapaciteit beschikbaar. Het bestaande parkeerterrein aan de Kloostergaarde omvat 20 parkeerplaatsen en heeft onvoldoende capaciteit om volledig te kunnen voorzien in de parkeerbehoefte van de sportverenigingen. Als noodoplossing is een parkeerstrook aan de Kloostergaarde ter hoogte van het hoofdveld van de voetbalvereniging gefaciliteerd. Deze strook is vormgegeven met semi-open verharding (grasbeton) en heeft een capaciteit van circa 25 parkeerplaatsen. De verhardingsbreedte aan de Kloostergaarde is erg krap met een indicatieve breedte van circa 2,90m (zie figuur 1). Gegeven deze zeer beperkte verhardingsbreedte is verkeer in twee richtingen op dit wegvak niet gewenst.



Figuur 1: Parkeerstrook langs sportvelden (bron: streetsmart)

Klachten verkeersveilige situaties

De gemeente Houten ontvangt regelmatig klachten over de verkeerssituatie rondom deze parkeerstrook. Deze klachten hebben voornamelijk betrekking op verkeersveiligheid. Vanwege de ligging van de parkeerplaatsen, de route ernaar toe langs de kleedkamers en het krappe ruimteprofiel worden verkeersonveilige situaties gemeld tussen de parkeerders

en kinderen. Deze situaties vinden de hele week plaats om de momenten van de wedstrijd- en trainingsdagen. Op de zaterdag (wedstrijddagen) wordt het probleem het sterkst ervaren.

Bestaande parkeergelegenheid Wiese wordt onvoldoende gevonden

Aan de Wiese is een grote openbare parkeergelegenheid. In de huidige situatie is deze locatie ook beoogd als alternatief in geval de parkeercapaciteit in de directe omgeving van de sportvelden volledig bezet is. Deze parkeergelegenheid wordt onvoldoende gevonden en gebruikt door parkeerders van de sportverenigingen. De exacte reden hiervoor is niet bekend; de reden hiervoor lijkt echter tweeledig. Allereerst is de communicatie en duiding van deze locatie als parkeermogelijkheid summier op de aanrijdroutes voor bezoekers van de sportverenigingen. Daarnaast is de locatie gelegen op afstand van de sportvelden. Bezoekers van de sportverenigingen kunnen deze afstand als te groot ervaren.

1.2 Variant Parkeren Wiese

In deze variant wordt het bestaande parkeerterrein aan de Wiese gebruikt als (overloop)locatie voor het parkeren. Dit terrein bestaat in totaal uit twee delen. De parkeergelegenheid heeft een parkeercapaciteit van circa 60 openbare parkeerplaatsen. Op deze parkeerplaatsen parkeren ook andere doelgroepen als bewoners en bezoekers van de omliggende woningen en bezoekers en medewerkers van het sociaal cultureel centrum. Onbekend is in hoeverre op de verschillende momenten in de week sprake is van voldoende (rest)capaciteit om te voorzien in de restvraag van de sportverenigingen. De locatie is gelegen op afstand van de sportvelden. Bezoekers parkeren hierbij de auto en gaan te voet verder richting de sportvelden. De loopafstand tussen de parkeervoorziening en de sportvelden bedraagt circa 350 meter.



Figuur 2: Parkeergelegenheid DedWiese (bron: streetsmart)

1.3 Variant Nieuwe parkeercapaciteit

In de variant Nieuwe parkeercapaciteit wordt de bestaande Kloostergaarde doorgetrokken tot aan de Lange Uitweg (zie figuur 3). Op de route tussen de Kloostergaarde en de Lange Uitweg wordt een eenrichtingsregime ingesteld. Langs deze nieuwe verbinding zijn in deze variant de parkeerplaatsen beoogd. Hierbij wordt direct ter hoogte van de parkeerplaatsen een toegang naar de sportvelden gecreëerd.



Figuur 3: Variant nieuwe parkeerplaatsen (bron: gemeente)

2. Second opinion

2.1 Bevindingen

Parkeren bij de Wiese: huidige situatie niet ideaal, aanpassingen nodig

In de bestaande parkeersituatie is het parkeerterrein van de Wiese ook al beoogd als overloop voor parkeren maar wordt onvoldoende tot niet gevonden en gebruikt. In de huidige situatie hebben de parkeerders met de parkeerstrook een alternatief op aanzienlijk kortere afstand van de bestemming (sportvelden). In de toekomstige situatie komt deze parkeerstrook te vervallen waardoor parkeerders worden gedwongen te parkeren bij de Wiese. Uitgaande dat de parkeerders hier ook naar uitwijken, neemt het gebruik van dit

parkeerterrein toe. Aanbevolen wordt te onderzoeken in hoeverre het parkeerterrein voldoende (rest)capaciteit heeft om te voorzien in de parkeervraag van de sportvelden.

Om de parkeerders te faciliteren, zijn een aantal aanpassingen nodig. Zo dient de looproute tussen het parkeerterrein en de sportvelden geschikt gemaakt te worden. Aandacht gaat hierbij uit naar het realiseren van een veilige oversteek over de Jonkheer Ramweg en de Lagedijk. Zeker daar op deze locatie structureel in groepjes of cordons wordt overgestoken; ook door (kleine) kinderen. Dit dient structureel geregeld te worden. Een goede en veilige oversteek lijkt ruimtelijk gezien lastig in te passen; met name de oversteek over de Jonkheer Ramweg. Ruimte aan de waterzijde voor voetgangers lijkt nauwelijks tot niet inpasbaar. Het trottoir aan de zijde van de woningen is te smal om structureel groepen voetgangers te faciliteren. Ook het trottoir langs de Groes over een smal trottoir. Idealiter zou deze worden verbreed om de groepjes voetgangers beter en veiliger te faciliteren. Tijdelijke maatregelen als inzetten van verkeersregelaars of plaatsen van uitsluitend attentie verhogende middelen bieden geen structurele veilige oplossing.

Verdere aanpassingen betreft het informeren van parkeerders en realiseren van een duidelijk bebordingsplan. Niet alleen op de aanrijdroute richting de parkeerplaats maar ook tussen de sportvelden en de parkeerplaats. Verwacht wordt dat parkeerders, en dan met name bezoekers, in eerste instantie naar het hoofdparkeerterrein voor de ingang van de sportvelden zullen rijden; bijvoorbeeld omdat de navigatie ze naar deze locatie stuurt of bij slecht weer. Als gevolg hiervan zullen extra verkeersbewegingen gemaakt moeten worden om naar het terrein bij de Wiese te komen. Daarnaast is de locatie gelegen op circa 350 loopafstand van de ingang van de sportvelden. Bezoekers van de sportverenigingen kunnen deze afstand als te groot ervaren.

Parkeerders parkeren bij voorkeur dicht mogelijk bij de bestemming en zullen de looproute, met twee oversteken op doorgaande wegen, als een verkeersbarrière ervaren. De kans op ongewenste parkeersituaties, zoekverkeer en extra verkeersbewegingen in het omliggende gebied van de sportvelden blijft in deze variant hierdoor realistisch.

Variant nieuwe parkeerplaatsen: kansen en aandachtspunten

In de variant met de nieuwe parkeerplaatsen wordt een nieuwe verkeerssituatie gecreëerd. Ter hoogte van de locatie van de nieuwe parkeerplaatsen wordt conform opgave gemeente een directe doorsteek naar de sportvelden gerealiseerd. Hierdoor zijn de bezoekers vanuit hun parkeerplaats niet alleen ruimtelijk maar ook in de beleving direct op de bestemming bij de sportvelden. De te overbruggen afstand tot de bestemming op de sportvelden (bijvoorbeeld kantine of kleedkamers) is hierbij al in het zicht en wordt niet als hinderlijk ervaren.

Verkeerskundig voordeel van deze variant is dat hiermee een logische parkeerroute ontstaat. Parkeerders rijden eerst naar het hoofdterrein. Indien deze volledig bezet is, kan met doorrijden naar de nieuwe parkeerplaatsen. Door de route als eenrichtingsverkeer in te stellen, ontstaan een logische en veilige parkeerroute. Doordat alle parkeerplaatsen aan deze route zijn gelegen, wordt zoekverkeer voorkomen. Door de directe ligging aan de sportvelden wordt de kans op ongewenste parkeersituaties geminimaliseerd. Ruimtelijk gezien kan deze variant ook gefaseerd gerealiseerd worden; waarbij de capaciteit aan de hand van monitoring bijvoorbeeld kan worden aangepast of uitgebreid. Hierdoor hoeft niet alle parkeercapaciteit in één keer gerealiseerd te worden en kan worden voorzien in extra parkeercapaciteit op het moment dat hier behoefte voor is.

Aandachtspunten van deze variant bij verdere uitwerking zijn ook een goede en duidelijke bebording om de bezoekers te informeren over de parkeerroutes en locaties van de parkeerplaatsen. Het bestaande conflict tussen kinderen die direct vanuit de kleedkamers naar de geparkeerde auto's langs de parkeerstrook staan, wordt grotendeels opgeheven. De noodzaak hiertoe is minder. De looproute naar de geparkeerde auto's verloopt in de nieuwe over het sportterrein zelf via de nieuwe toegang. Ook is met het instellen van het eenrichtingsverkeer de verkeerssituatie ter hoogte van de hoofdingang/kleedkamers overzichtelijker en veiliger geworden.

2.2 Conclusie

In de beide scenario's wordt uitgegaan van verwijderen van de huidige parkeerstrook. Vanuit verkeerskundig oogpunt heeft dit ook de voorkeur. De huidige situatie is verkeerskundig niet wenselijk. De beide varianten bieden een realistisch alternatief voor parkeren in de toekomstige situatie. Vanuit verkeerskundig oogpunt heeft de variant met de nieuwe parkeerplaatsen de voorkeur boven de variant van parkeren bij de bestaande parkeerplaatsen bij de Wiese.

In de variant met parkeren bij de Wiese blijft het aandachtspunt dat de parkeerlocatie is gelegen op grotere loopafstand van de sportvelden en hierdoor niet geheel voorkomen kan worden dat bezoekers toch dicht bij de locatie parkeren; met mogelijk ongewenste parkeersituaties en (extra) zoekverkeer tot gevolg. In de variant met de nieuwe parkeerplaatsen wordt op aanzienlijk kortere afstand van de bestemming geparkeerd. Daarnaast ontstaat in deze variant een logische parkeerroute waardoor ook de kans op zoekverkeer of ongewenst parkeren wordt geminimaliseerd. Tot slot kan in deze variant de parkeercapaciteit en verkeerssituatie worden aangepast of uitgebreid mocht dit in de toekomst nodig zijn. Aandachtspunt bij deze variant blijft een duidelijke bebording.