

Berekening t.b.v. Wet natuurbescherming

Heemsteedseweg naast 42, Houten

Gemeente Houten



Gegevens over het plan:

Plannaam:	Berekening t.b.v. Wet natuurbescherming Heemstedseweg naast 42, Houten
Datum:	10 december 2020
Projectnummer Buro SRO:	SR190221

Gegevens projectbetrokkenen:

Opdrachtgever:	RB Tuinen
----------------	-----------

Gegevens Buro SRO:

	't Goylaan 11
	3525 AA te Utrecht
Telefoon:	030-2479198
E-mail:	utrecht@buro-sro.nl
Internet:	www.Buro-SRO.nl

Inhoudsopgave

Hoofdstuk 1	Inleiding	4
1.1	Aanleiding	4
1.2	Projectbeschrijving	4
1.3	Wettelijk kader	5
1.4	Leeswijzer	5
Hoofdstuk 2	Verkeers- en ruimtelijke gegevens	6
2.1	Ruimtelijke gegevens	6
2.2	Gebruiksfasen	6
2.3	Bouwfase	7
Hoofdstuk 3	Resultaten	8
3.1	Gebruiksfasen	8
3.1.1	Bron 1 gebruiksfase	8
3.1.3	Conclusie	8
3.2	Bouwfase	9
3.2.1	Bron werktuigen bouwfase	9
3.2.2	Bron verkeersbewegingen bouwfase	9
3.2.3	Conclusie	10
Hoofdstuk 4	Samenvatting en conclusie	11

Hoofdstuk 1 Inleiding

1.1 Aanleiding

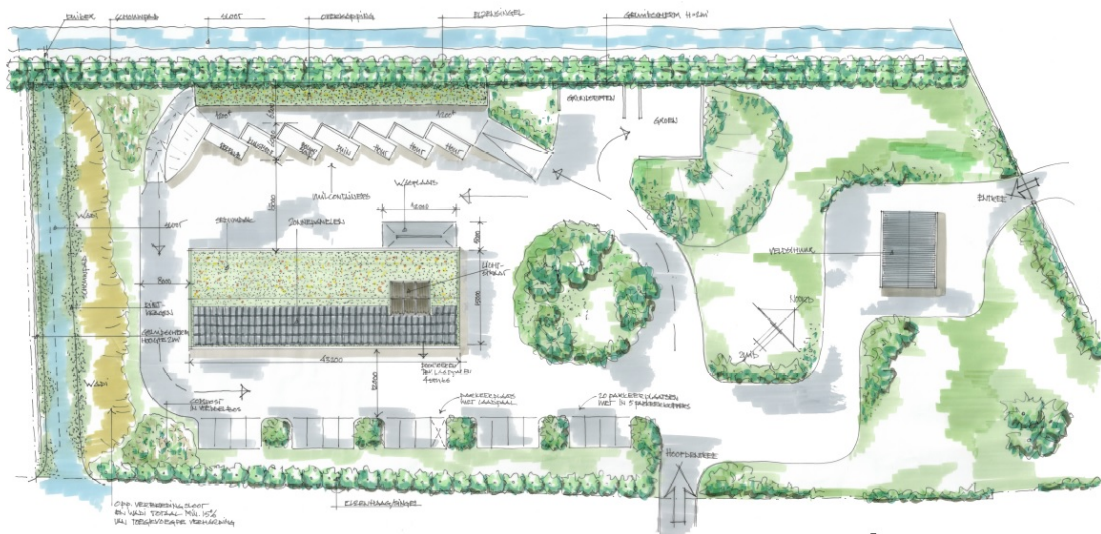
Hoveniersbedrijf RB Tuinen is op dit moment gevestigd aan de Koningin Julianastraat 5 in Houten. Doordat de omvang van de huidige locatie niet meer voldoet is het voornemen RB Tuinen te verplaatsen naar een perceel aan de Heemstedseweg in Houten. Op de toekomstige locatie zal een bedrijfsgebouw met een oppervlakte van ca. 800 m² bvo worden gerealiseerd. De ontwikkeling gaat gepaard met de uitstoot van stikstof in de gebruiks- en bouwphase. Derhalve moet in beeld gebracht worden wat de mogelijke effecten van de ontwikkeling zijn op de instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebieden. In voorliggende rapportage worden de mogelijke effecten in beeld gebracht.

De onderzoekslocatie is niet gelegen binnen de grenzen, of in de directe nabijheid van een gebied dat aangewezen is als Natura 2000. De meest nabijgelegen Natura 2000-gebieden 'Uiterwaarden Lek' en 'Lingegebied & Diefdijk-Zuid' bevinden zich op ca. 10,0 km afstand van de onderzoekslocatie.

1.2 Projectbeschrijving

Initiatiefnemer is voornemens om op het perceel aan de Heemstedseweg, naast 42, een hoveniersbedrijf te vestigen. Het hoveniersbedrijf bestaat uit één gebouw met een oppervlakte van 800 m² bvo met daarin een loods gedeelte voor het opslaan van materieel en een kantoorgedeelte ten dienste van het hoveniersbedrijf. Verder wordt er op de locatie een plek ingericht ten behoeve van het gescheiden opslaan van afval afkomstig van het verwijderen, aanleggen en onderhouden van tuinen.

De onderstaande afbeelding toont de beoogde inrichting van het plangebied.



Figuur 1: Inrichtingsplan op de locatie aan de Heemstedseweg in Houten (bron PAUL Architectuur)

Het bedrijfsgebouw wordt gasloos, waardoor het bedrijfsgebouw niet wordt meegenomen in de AERIUS-berekening.

1.3 Wettelijk kader

In de Wet natuurbescherming is voorgeschreven dat voor alle activiteiten die mogelijk een negatief effect hebben op Natura 2000-gebieden een vergunning vereist is. Verzuring en vermesting is één van die mogelijk negatieve effecten. Voor ieder habitattype binnen een Natura 2000-gebied dat gevoelig is voor verzuring en/of vermesting is een kritische depositiewaarde (KDW) vastgesteld. De KDW geeft de grens aan waarboven het risico bestaat dat de kwaliteit van het habitat significant wordt aangetast door de verzurende en/of vermestende invloed van atmosferische stikstofdepositie. Door middel van het rekeninstrument AERIUS wordt de stikstofdepositie berekend als gevolg van projecten en plannen op Natura 2000-gebieden.

Het rekeninstrument AERIUS was één van de pijlers van de Programmatische Aanpak Stikstof (PAS). De PAS maakt onderdeel uit van de Crisis- en herstelwet (Chw). Op 29 mei 2019 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak Raad van State uitspraak gedaan omtrent de PAS. De PAS mag niet meer gebruikt worden als basis voor toestemming voor 'activiteiten'. Hiermee is de PAS buiten werking gesteld. Het systeem van de PAS was erop gebaseerd dat vooruitlopend op toekomstige positieve ontwikkelingen voor beschermde natuurgebieden toestemming gegeven kan worden voor activiteiten die mogelijk schadelijk zijn voor die gebieden door stikstofuitstoot. Die toestemming 'vooraf', zoals de PAS mogelijk maakte, mag niet meer, aldus de RvS. Projecten en of activiteiten dienen, in afwachting van een nieuwe PAS, zelfstandig beoordeeld te worden op grond van de Wet natuurbescherming.

In de uitspraak van 29 mei 2019 is ook specifiek ingegaan op de AERIUS Calculator. In rechtsoverweging 39.3 is bepaald dat AERIUS nog wel gebruikt kan worden voor de effectbepaling op grotere (meer dan 50 meter) afstand. Voor berekeningen op kortere afstand wordt een tweede berekening met een ander rekenpakket aanbevolen. De onnauwkeurigheid van AERIUS zat voornamelijk in emissie berekeningen bij agrarische bedrijven waar het emissiepunt zich op enige hoogte bevond. In de nieuwe AERIUS module van september 2019 zijn de bezwaren van de Afdeling bestuursrechtspraak zoals verwoord in de uitspraak van 29 mei 2019 weggenomen.

1.4 Leeswijzer

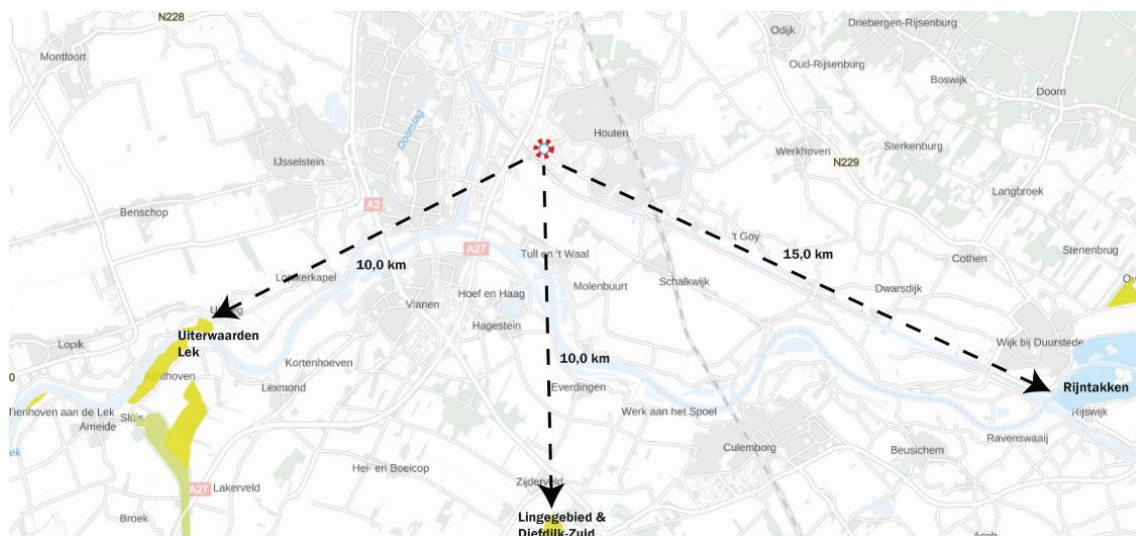
Na dit inleidende hoofdstuk worden in hoofdstuk 2 de verkeers- en ruimtelijke gegevens beschreven. De uitgevoerde berekeningen en resultaten worden beschreven in hoofdstuk 3. Ten slotte wordt in hoofdstuk 4 de conclusie getrokken.

Hoofdstuk 2 Verkeers- en ruimtelijke gegevens

2.1 Ruimtelijke gegevens

Bij een stikstofdepositieberekening wordt er rekening gehouden met de Natura 2000-gebieden binnen een straal die relevant is voor de omvang van het plan. Binnen een straal van 10 km zijn twee Natura 2000-gebieden aanwezig. Natura 2000-gebieden 'Uiterwaarden Lek' en 'Lingegebied & Diefdijk-Zuid' bevinden zich op ca. 10,0 km afstand van de onderzoekslocatie.

Op onderstaande afbeelding is de ligging van het plangebied ten opzichte van de Natura 2000-gebieden weergegeven.



Figuur 2: Ligging plangebied ten opzichte van Natura 2000-gebieden, plangebied rood omcirkeld (bron: Atlas Leefomgeving)

2.2 Gebruiksfase

De realisatie van een hoveniersbedrijf neemt in de gebruikersfase verkeersbewegingen met zich mee. Voor de berekening van de totale verkeersgeneratie is gebruik gemaakt van de CROW publicatie 381 "toekomstbestendig parkeren". Voor het hoveniersbedrijf aan de Heemsteedseweg kan in CROW-publicatie 381 de categorie 'arbeidsintensief/bezoekersextensief' worden gevolgd. Uitgegaan wordt van een 'sterk stedelijk'-woonmilieu in de 'rest bebouwde kom'. Zoals in onderstaande tabel is te zien brengt de ontwikkeling een verkeersgeneratie van maximaal 80,8 verkeersbewegingen per etmaal met zich mee. Uitgegaan wordt van de maximale verkeersgeneratie, zodat het kan worden opgevat als een *worst case*-benadering.

Functie uit CROW-publicatie 381	Aantal m ² bvo	Verkeersgeneratie per 100 m ²	Totale maximale verkeersgeneratie
Arbeidsintensief/bezoekersextensief	800 m ²	8,3 – 10,1	80,8

De beoogde ontwikkeling zorgt voor een toename van 80,8 verkeersbewegingen per etmaal. Uitgegaan wordt dat 100% van het verkeer rijdt via de Heemsteedseweg en de Oude Hoon richting De Rede, waarna het verkeer opgaat in het overige verkeer. Verder wordt uitgegaan dat 20% van de verkeersgeneratie valt onder de categorie 'vrachtverkeer'.

Het beoogde bedrijfsgebouw wordt zonder gasaansluiting uitgevoerd waardoor deze niet meegenomen worden in de AERIUS-berekening.

2.3 Bouwfase

Naast het toekomstig gebruik (gebruiksfasen) is ook de stikstofuitstoot tijdens de bouwfase van het project van belang. Bij de bouw zijn gedurende enige tijd voertuigen en mobiele werktuigen aanwezig en is sprake van verkeersbewegingen van werklieden van en naar de bouwplaats. De voertuigen en mobiele voertuigen die aangedreven worden door een verbrandingsmotor veroorzaken een korte toename van de stikstofemissie.

De beoogde ontwikkeling betreft de herinrichting van locatie en de realisatie van een bedrijfsgebouw ten behoeve van een hoveniersbedrijf worden verschillende mobiele werktuigen gebruikt met een verbrandingsmotor: graafmachine, hoogwerker, hijskraan, heimachine en een betonpomp. Er is gerekend met relatief oude machines (vanaf 2005), waarvan bekend is dat die een hogere uitstoot hebben dan nieuwere machines. Derhalve kunnen de berekeningen opgevat worden als een *worst case*-benadering. Het ligt immers in de lijn der verwachtingen dat ook nieuwere machines, of wellicht ook elektrische machines, ingezet zullen worden.

Voor het vervoer van personeel en materiaal wordt uitgegaan van 10 voertuigbewegingen aan licht verkeer, 5 voertuigbewegingen aan middelzwaar vrachtverkeer en 2 voertuigbewegingen aan zwaar vrachtverkeer per etmaal. . Uitgegaan wordt dat het verkeer rijdt via de Heemsteedseweg en de Oude Hoon richting De Rede, waarna het verkeer opgaat in het overige verkeer.

Werktuig	Draaiuren	Bouwjaar	Vermogen (kW)	Belasting (%)	Emissiefactor (g/kWh)
Graafmachine	150	Vanaf 2006	200	60	4,4
Hijskraan	150	Vanaf 2006	200	50	5,5
Shovel	150	Vanaf 2006	200	50	5,2
Heimachine	16	Vanaf 2006	200	60	5,5
Betonstortter	16	Vanaf 2005	200	60	5,5
Vervoer personeel en materiaal	Licht verkeer: 10 voertuigbewegingen per etmaal Middelzwaar vrachtverkeer: 5 voertuigbewegingen per etmaal Zwaar vrachtverkeer: 2 voertuigbewegingen per etmaal				

Hoofdstuk 3 Resultaten

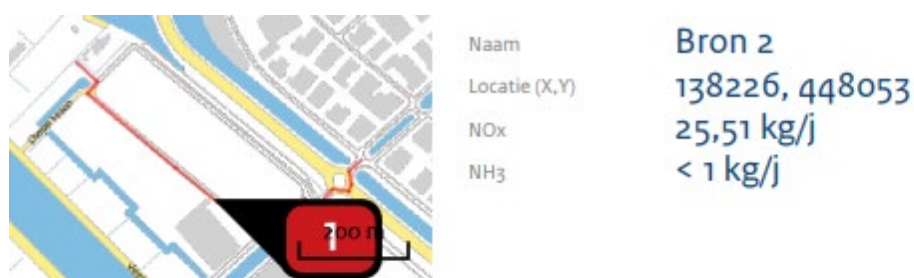
De berekeningen zijn verricht met het web-based programma AERIUS d.d. 10 december 2020. Op navolgende uitsnede zijn de bronnen weergegeven die van invloed kunnen zijn op de stikstofdepositie van het initiatief. De bronnen geven aan waar een toename van het aantal verkeersbewegingen plaatsvindt en waar de mobiele werktuigen gebruikt worden voor de bouw. De AERIUS Calculator is zo ingesteld dat er geen afronding van de rekenresultaten onder de 0,05 mol/ha/j, de zogenaamde pasdrempel, plaatsvindt.

3.1 Gebruiksfase

3.1.1 Bron 1 gebruiksfase

Ten gevolge van het beoogde plan zal het verkeer maximaal 80,8 verkeersbewegingen bedragen per etmaal. Uitgegaan wordt dat het verkeer rijdt via de Heemstedseweg en de Oude Hoon richting De Rede, waarna het verkeer opgaat in het overige verkeer. 20% van de verkeersgeneratie ten behoeve van het hoveniersbedrijf valt onder 'zwaar vrachtverkeer'. De overige 75% van de verkeersgeneratie valt onder 'licht verkeer'.

In paragraaf 2.2 zijn de gebruikte waarden terug te vinden. Uit de navolgende afbeelding volgt dat de uitstoot door verkeer voor NO_x 25,51 kg/j en voor NH₃ < 1 kg/j bedraagt.



Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	64,6 / etmaal	NO _x	6,01 kg/j
			NH ₃	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	16,2 / etmaal	NO _x	19,50 kg/j
			NH ₃	< 1 kg/j

Figuur 3: Resultaten gebruiksfase AERIUS calculator (bron: AERIUS)

3.1.3 Conclusie

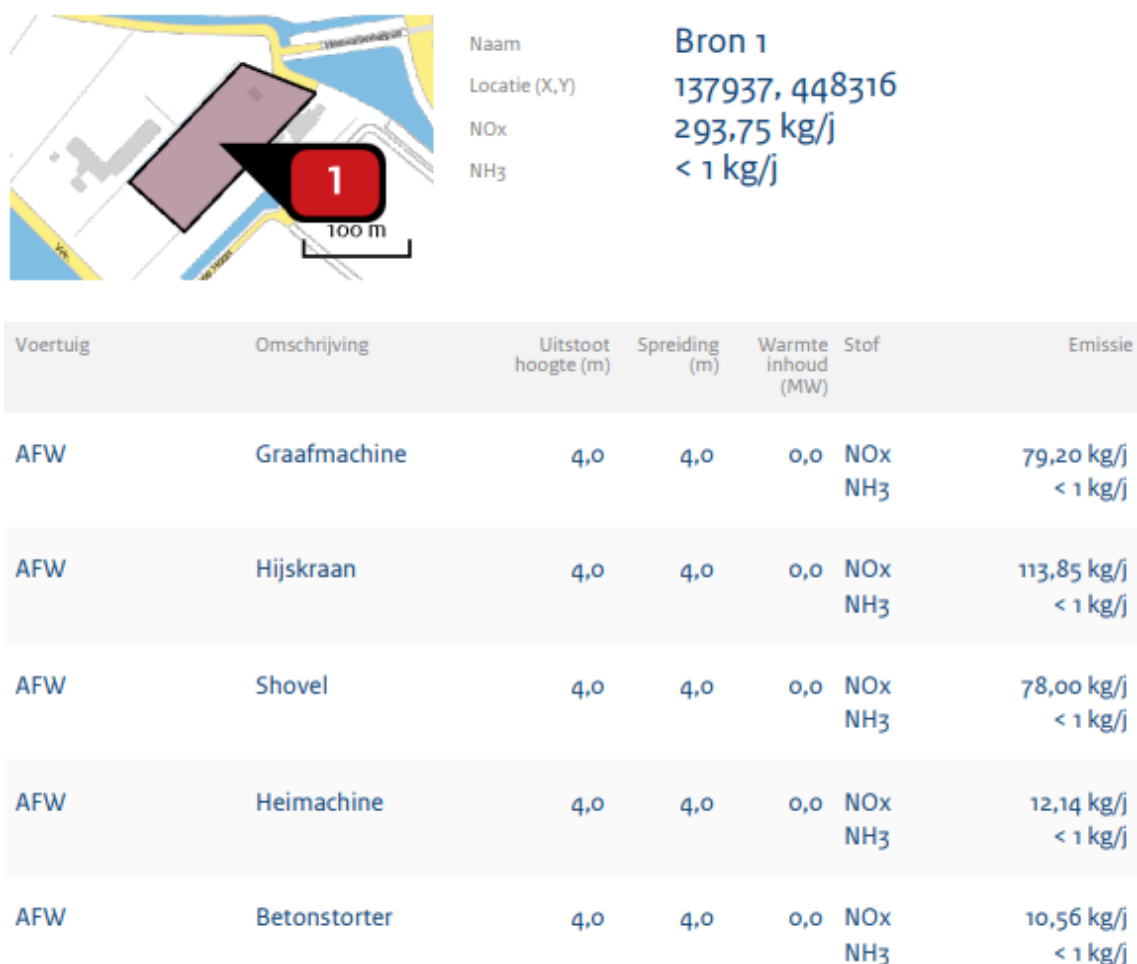
Uit de gegevens blijkt dat de totale emissie in de toekomstige situatie 25,51 kg/j NO_x en < 1 kg/j NH₃ bedraagt. Uit de AERIUS-berekening blijkt dat de beoogde ontwikkeling geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j geeft op Natura 2000-gebieden oplevert.

3.2 Bouwfase

3.2.1 Bron werktuigen bouwfase

Voor de bouwfase is een overzicht gemaakt van de inzet van (mobiele) werktuigen welke te vinden is in paragraaf 2.3.

Uit navolgende afbeelding volgt dat de uitstoot door de in te zetten mobiele werktuigen voor NO_x 293,75 kg/j en voor NH₃ < 1 kg/j bedraagt.

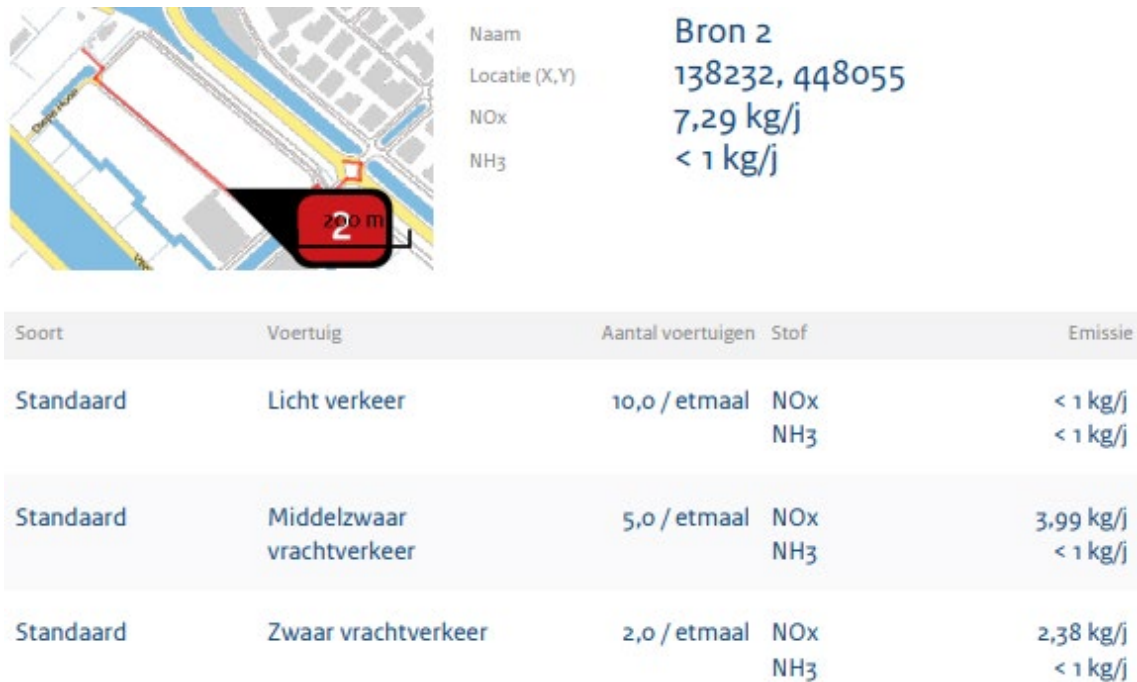


Figuur 5: Resultaten bouwfase AERIUS Calculator (bron: AERIUS)

3.2.2 Bron verkeersbewegingen bouwphase

Uitgegaan wordt dat het verkeer rijdt via de Heemsteedseweg en de Oude Hoon richting De Rede, waarna het verkeer opgaat in het overige verkeer.

Uit navolgende afbeelding volgt dat de uitstoot door het bouwverkeer voor NO_x 7,29 kg/j en voor NH₃ < 1 kg/j bedraagt.



Figuur 6: Resultaten bouwphase AERIUS calculator (bron: AERIUS)

3.2.3 Conclusie

Uit de gegevens blijkt dat de totale emissie in de toekomstige situatie 301,04 kg/j NO_x en < 1 kg/j NH₃ bedraagt. Uit de AERIUS-berekening blijkt dat de beoogde ontwikkeling geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j geeft op Natura 2000-gebieden heeft.

Hoofdstuk 4 Samenvatting en conclusie

Voor de beoogde ontwikkeling van een hoveniersbedrijf aan de Heemsteedseweg in Houten zijn ten behoeve van de Wet natuurbescherming AERIUS-berekeningen uitgevoerd. Hierbij is een onderscheid gemaakt tussen de gebruiks- en bouwphase.

Bij de gebruiksfase is uitgegaan van een toename van de verkeersgeneratie van 80,8 voertuigen per etmaal. 20% van de verkeersgeneratie die de beoogde ontwikkeling van een hoveniersbedrijf met zich meebrengt valt onder 'zwaar vrachtverkeer', de overige 75% van de verkeersgeneratie valt onder 'licht verkeer'. Uit de AERIUS-berekening blijkt dat er in totaal sprake is van een NO_x-emissie van 25,51 kg/j en een NH₃-emissie van < 1 kg/j. Voor de Natura 2000-gebieden geldt dat er geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j zijn.

Voor de bouwphase is een ruime schatting gemaakt voor de mobiele werktuigen die nodig zijn voor het vervoer van personeel en materialen. De ontwikkeling betreft de realisatie van een bedrijfsgebouw ten behoeve van een hoveniersbedrijf. Uit de AERIUS-berekening blijkt dat er in totaal sprake is van een NO_x-emissie van 301,04 kg/j en een NH₃-emissie van < 1 kg/j. Voor de Natura 2000-gebieden geldt dat er geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j zijn.

Er kan geconcludeerd worden dat de stikstofdepositie vanwege de beoogde ontwikkeling geen significante gevolgen heeft voor de Natura 2000-gebieden. Daarmee is er geen vergunning nodig in het kader van de Wet natuurbescherming. Met het oog op de Wet natuurbescherming is het plan uitvoerbaar.



buro-sro.nl