

Akoestisch onderzoek weg- en
railverkeerslawaaï

Beusichemseweg, Houten

Omgevingsvergunningen

Wijzigingsplannen

Uw specialist in Bestemmingsplannen

Rood voor Rood - Ruimte voor Ruimte

Ruimtelijk advies

AKOESTISCH ONDERZOEK WEG- EN RAILVERKEERSLAWAAI BEUSICHEMSEWEG, HOUTEN

Auteur:	Dhr. K. Bechtel
Status:	Definitief
Datum:	Februari 2020
Projectnummer	2019-402



**Dokter van Deenweg 13
8025 BP Zwolle**

**Twentepoort Oost 16a
7609 RG Almelo**

**T: 0546 - 45 44 66
E: info@bjz.nu
I: www.bjz.nu**

INHOUDSOPGAVE

HOOFDSTUK 1	INLEIDING	4
HOOFDSTUK 2	WETTELIJK KADER	5
2.1	ALGEMEEN	5
2.2	ZONE LANGS WEGEN	5
2.3	ZONE LANGS SPOORWEGEN	5
2.4	GRENSWAARDEN	6
2.5	BEREKENEN GELUIDSBELASTING	7
2.6	GEMEENTELIJK GELUIDSBELEID	8
HOOFDSTUK 3	UITGANGSPUNTEN	9
3.1	SITUATIE PROJECTGEBIED	9
3.2	VERKEERSGEGEVENS	11
HOOFDSTUK 4	RESULTATEN	13
4.1	BEREKENINGEN	13
4.2	GELUIDSBELASTING	13
4.3	HOGERE WAARDE	13
HOOFDSTUK 5	CONCLUSIE	14
BIJLAGEN BIJ HET AKOESTISCH ONDERZOEK		15
BIJLAGE 1	REKENMODELLEN	15
BIJLAGE 2	REKENRESULTATEN WEGVERKEERSLAWAAI	16
BIJLAGE 3	REKENRESULTATEN SPOORWEGLAWAAI	17
BIJLAGE 4	ITEMEIGENSCHAPPEN	18

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

Voorliggend akoestisch onderzoek heeft betrekking op een braakliggend terrein aan de Beusichemseweg te Houten (hierna: projectgebied), nabij het perceel Het Spoor 51.

Initiatiefnemer is voornemens ter plaatse 12 startersappartementen te realiseren. De locatie van het projectgebied is in de afbeeldingen 1.1 door middel van de rode stip en het rode kader, indicatief weergegeven.



Afbeelding 1.1 Ligging projectgebied ten opzichte van Houten en de directe omgeving (Bron: PDOK)

Ten behoeve van de voorgenomen ontwikkeling dient een ruimtelijke procedure te worden doorlopen. In het kader van deze procedure is het benodigd de geluidbelasting ter plaatse van de te realiseren woningen te toetsen aan het stelsel van voorkeurswaarde en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder. Voorliggend onderzoek heeft betrekking op de aspecten weg- en railverkeerslawaai.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het vigerende Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

HOOFDSTUK 2 WETTELIJK KADER

2.1 Algemeen

Artikel 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) bepaalt dat bij de voorbereiding van een bestemmingsplan, wijzigingsplan, uitwerkingsplan of bij het voorbereiden van een omgevingsvergunning voor een buitenplanse afwijking, akoestisch onderzoek uitgevoerd dient te worden. Doel van dit onderzoek is de geluidsbelasting aan de gevel van een geluidsgevoelig object als gevolg van de weg en spoorweg te bepalen. Onderzoek is enkel noodzakelijk indien een geluidsgevoelige bestemming zich binnen de wettelijke geluidszone van een weg of spoorweg bevindt. In de volgende paragraaf wordt nader ingegaan op de wettelijke geluidszone van wegen.

2.2 Zone langs wegen

Artikel 74.1 van de Wgh bepaalt dat wegen een wettelijke geluidszone hebben. De breedte van de geluidszone is afhankelijk van het aantal rijstroken en of de weg in stedelijk of in buitenstedelijk gebied is gelegen. In tabel 1 worden de wettelijke geluidszones weergegeven.

Aantal rijstroken	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 of 2	200 m	250 m
3 of 4	350 m	400 m
5 of meer	350 m	600 m

Tabel 1 Wettelijke geluidszones wegen (Bron: wetten.overheid.nl)

De wettelijke geluidszone bevindt zich aan weerszijde van de weg en begint naast de buitenste rijstrook. Eventuele parkeerstroken, voet- en fietspaden en vluchtstroken behoren niet tot de weg.

Binnen de zone van een weg dient akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidsbelasting op de binnen de zone gelegen woning(en). Bij het berekenen van de geluidsbelasting wordt de L_{den} -waarde in dB bepaald. De L_{den} -waarde is het energetisch en naar tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende waarden:

- Het geluidsniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- Het geluidsniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- Het geluidsniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 7.00 uur) + 10 dB.

De berekende geluidsbelasting dient aan de voorkeurswaarde en indien nodig aan de uiterste grenswaarde van de Wgh worden getoetst.

Op basis van artikel 74.2 van de Wgh gelden de in tabel 1 opgenomen zones niet voor:

- Wegen die als woonerf zijn aangeduid;
- Wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur.

Het feit dat er voor de hiervoor genoemde gevallen geen wettelijke geluidszone geldt, betekent niet dat een akoestisch onderzoek automatisch niet benodigd is. Indien vooraf aangenomen kan worden dat er niet aan de voorkeurswaarde van 48 dB kan worden voldaan, dient er een akoestisch onderzoek uitgevoerd te worden. De geluidsbelasting van de weg kan hierdoor meegenomen worden in de belangenafweging in het kader van 'een goede ruimtelijke ordening'.

2.3 Zone langs spoorwegen

Vanwege een wijziging van de Wet milieubeheer gelden sinds 1 juli 2012 de zogenoemde 'geluidproductieplafonds' voor hoofdspoorwegen en rijkswegen. Een geluidproductieplafond geeft de toegestane geluidproductie (geluidwaarde in L_{den}) vanwege een weg of spoorweg aan. Hiermee wordt een onbelemmerdere groei van geluidshinder tegengegaan.

Referentiepunten bevinden zich langs weerszijden van een rijksweg of hoofdspoorweg. Op elke referentiepunt geldt een geluidproductieplafond. De ligging van de referentiepunten (in rijkdriehoekscoördinaten) is

opgenomen in het geluidregister. Als vuistregel geldt dat de referentiepunten op circa 50 meter van de buitenste rijstrook c.q. het buitenste spoor en op een onderlinge afstand van circa 100 meter liggen. De hoogte van de referentiepunten bedraagt 4 meter boven het maaiveld.

De geluidproductieplafonds zijn, evenals andere van belang zijnde informatie zoals brongegevens en relevante besluitinformatie, opgenomen in het geluidregister. In dit geluidsregister zijn eventuele van toepassing zijnde plafondcorrectie(s) voor spoorwegen al verwerkt.

De verantwoordelijkheid voor het vaststellen van en het toezicht op de naleving van de gpp's op de referentiepunten ligt bij de Minister van Infrastructuur en Waterstaat. De verantwoordelijkheid voor de naleving rust op de beheerder van de betreffende infrastructuur.

Op basis van deze geluidproductieplafonds zijn de breedtes van de geluidzones gedefinieerd (artikel 1.4a van het Besluit geluidhinder). De geluidzones zijn te beschouwen als aandachtsgebieden of onderzoeksgebieden. In tabel 2 zijn de zonebreedtes op basis van de gpp's weergegeven

Hoogte gpp	Breedte geluidzone
Gpp lager dan 56 dB	100 m
Gpp tussen 56 en 61 dB	200 m
Gpp tussen 61 en 66 dB	300 m
Gpp tussen 66 en 71 dB	600 m
Gpp tussen 71 en 74 dB	900 m
Gpp hoger dan 74 dB	1200 m

Tabel 2 Wettelijke geluidzones spoorwegen (Bron: wetten.overheid.nl)

2.4 Grenswaarden

2.4.1 Algemeen

In de Wgh worden eisen gesteld aan de maximaal toelaatbare geluidsbelasting op gevels van nog niet geprojecteerde woningen of gebouwen als vervangende nieuwbouw die binnen de geluidzone van een weg liggen. Met niet geprojecteerde woningen of gebouwen worden bedoeld:

‘woningen of gebouwen waarvoor het geldende bestemmingsplan verlening van de omgevingsvergunning voor een bouwactiviteit als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, onder a, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht niet toelaat’.

Een woning is als volgt gedefinieerd in de Wgh:

‘gebouw of gedeelte van een gebouw waar bewoning is toegestaan op grond van het bestemmingsplan, de beheersverordening, bedoeld in artikel 3.38 van de Wet ruimtelijke ordening, of, indien met toepassing van artikel 2.12, eerste lid, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht van het bestemmingsplan of de beheersverordening is afgeweken, de omgevingsvergunning, bedoeld in artikel 1.1, eerste lid, van laatstgenoemde wet’.

2.4.2 Wegverkeerslawaaï

De voorkeurswaarde voor de geluidsbelasting door wegverkeer bedraagt 48 dB. Bij een hogere geluidsbelasting kunnen burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Voor een hogere waarde geldt een maximum, afhankelijk van de ligging van een geluidsgevoelig object. In tabel 3 is de hoogst mogelijke waarde voor nog niet geprojecteerde woningen als gevolg van wegverkeerslawaaï weergegeven (artikel 83 Wgh).

Locatie woning	Maximale grenswaarde
Stedelijk gebied	63 dB
Buitenstedelijk gebied	53 dB

Tabel 3 Maximale grenswaarde wegverkeerslawaaï (Bron: wetten.overheid.nl)

2.4.3 Railverkeerslawaaï

De voorkeurswaarde voor de geluidbelasting L_{DEN} op de gevels van een woning als gevolg van een spoorweg bedraagt 55 dB.

Burgemeester en Wethouders kunnen onder bepaalde voorwaarden echter afwijken van deze voorkeurswaarde en een hogere waarde verlenen van maximaal 68 dB (Besluit geluidhinder art 4.11) voor spoorweglawaaï. Deze voorwaarden zijn:

1. de optredende geluidbelasting moet lager zijn dan de maximaal toelaatbare gevelbelasting;
2. de situatie moet passen in het gemeentelijk geluidsbeleid ten aanzien van vaststelling van de hogere grenswaarden.

2.4.4 Vaststellen hogere waarde

Het vaststellen van een hogere waarde is enkel mogelijk indien maatregelen om de geluidsbelasting te reduceren op bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Hierbij dient afgewogen te worden of de cumulatieve geluidsbelasting (het totaal van de geluidsbelasting van alle wegen gezamenlijk) niet leidt tot een onaanvaardbare geluidsbelasting.

Bij het vaststellen van een hogere waarde voor wegverkeerslawaaï dient bij de bouwvergunningsaanvraag aangetoond te worden dat aan de gestelde geluidseisen (binnenwaarde in de geluidgevoelige ruimten 33 dB) wordt voldaan zoals in artikel 3.1 van het bouwbesluit en in artikel 3.10 van het Besluit geluidhinder genoemd wordt. Voor het vaststellen van een hogere waarde voor railverkeerslawaaï is artikel 4.24 van het Besluit geluidhinder van toepassing.

2.5 Berekenen geluidsbelasting

2.5.1 Wegverkeerslawaaï

De geluidsbelasting dient per weg afzonderlijk berekend en aan de voorkeurswaarde getoetst te worden. Voordat de geluidsbelasting aan de voorkeurswaarde van 48 dB getoetst wordt, mag de berekende geluidsbelasting op basis van artikel 110g van de Wgh, aangevuld met artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, worden verminderd. Reden hiervoor is de verwachting dat de geluidsproductie van motorvoertuigen steeds verder af zal nemen. De geluidsbelasting mag in de volgende situaties worden verminderd met:

- 5 dB voor wegen met een maximumsnelheid tot 70 km/uur;

Voor wegen met een maximumsnelheid van 70 km/uur of meer mag de geluidsbelasting worden verminderd met:

- 4 dB indien de geluidsbelasting zonder reductie 57dB bedraagt;
- 3 dB indien de geluidsbelasting zonder reductie 56 dB bedraagt;
- 2 dB voor overige geluidsbelasting.

Uit uitspraak 201304862/3/R2 van de Raad van State blijkt dat het voor wegen met een snelheidsregime van 30 km/uur eveneens is toegestaan de geluidsbelasting met 5 dB te verminderen. Bij lagere snelheden wordt de geluidsemissie voornamelijk door motorgeluid veroorzaakt, bandengeluid speelt een minder grote rol. Toekomstige geluidsreductie is in de toekomst voornamelijk te verwachten door het gebruik van stillere motoren. De aftrek van 5 dB kan daardoor ook toegepast worden bij snelheden van 30 km/uur of minder.

2.5.2 Railverkeerslawaaï

De rekenmethode (rekenmethode II) is gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type treinstellen, het soort onderbouw, de rijnsnelheid en enkele correctiefactoren) en de geluidoverdracht tussen de spoorweg en de immissiepunten (geplande gevels). Munsterhuis BV heeft het onderzoek naar railverkeerslawaaï uitgevoerd.

2.6 Gemeentelijk geluidsbeleid

De gemeente Houten beschikt niet over eigen geluidsbeleid. Voorliggend akoestisch onderzoek is daarom uitsluitend getoetst aan de Wet geluidhinder.

HOOFDSTUK 3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Situatie projectgebied

3.1.1 Geluidsbronnen

Het projectgebied ligt in de nabijheid van verschillende geluidsbronnen. Het betreft de weg Het Spoor en de spoorlijn Houten.

In tabel 4 is de afstand tot deze geluidsbronnen weergegeven.

Geluidsbron	Afstand tot geluidsbron	Wettelijke geluidszone
Het Spoor	65 m	200 m
Spoorlijn	105 m	200 m

Tabel 4 Afstand tot geluidsbronnen (Bron: BJZ.nu)

Het projectgebied ligt binnen de wettelijke geluidszone van de weg Het Spoor en Spoorlijn Houten. Akoestisch onderzoek is dan ook benodigd om de geluidsbelasting op de gevels als gevolg van deze geluidsbronnen te bepalen.

Opgemerkt wordt dat Het Spoor tevens beschikt over parallelwegen. Dit betreffen echter 30 km/uur wegen die, samen met ander 30 km/uur wegen rondom het projectgebied, uitsluitend dienen ter ontsluiting van aangrenzende woningen. Vorenstaande maakt dan ook dat deze wegen akoestisch gezien niet relevant zijn en niet zijn betrokken bij voorliggend akoestisch onderzoek.

3.1.2 Voorgenomen ontwikkeling

Initiatiefnemer is voornemens om het plangebied te ontwikkelen met woningbouw. Het plan voorziet concreet in de realisatie van een kleinschalig appartementengebouw met 12 koopappartementen, een en ander met bijbehorende (parkeer)voorzieningen.

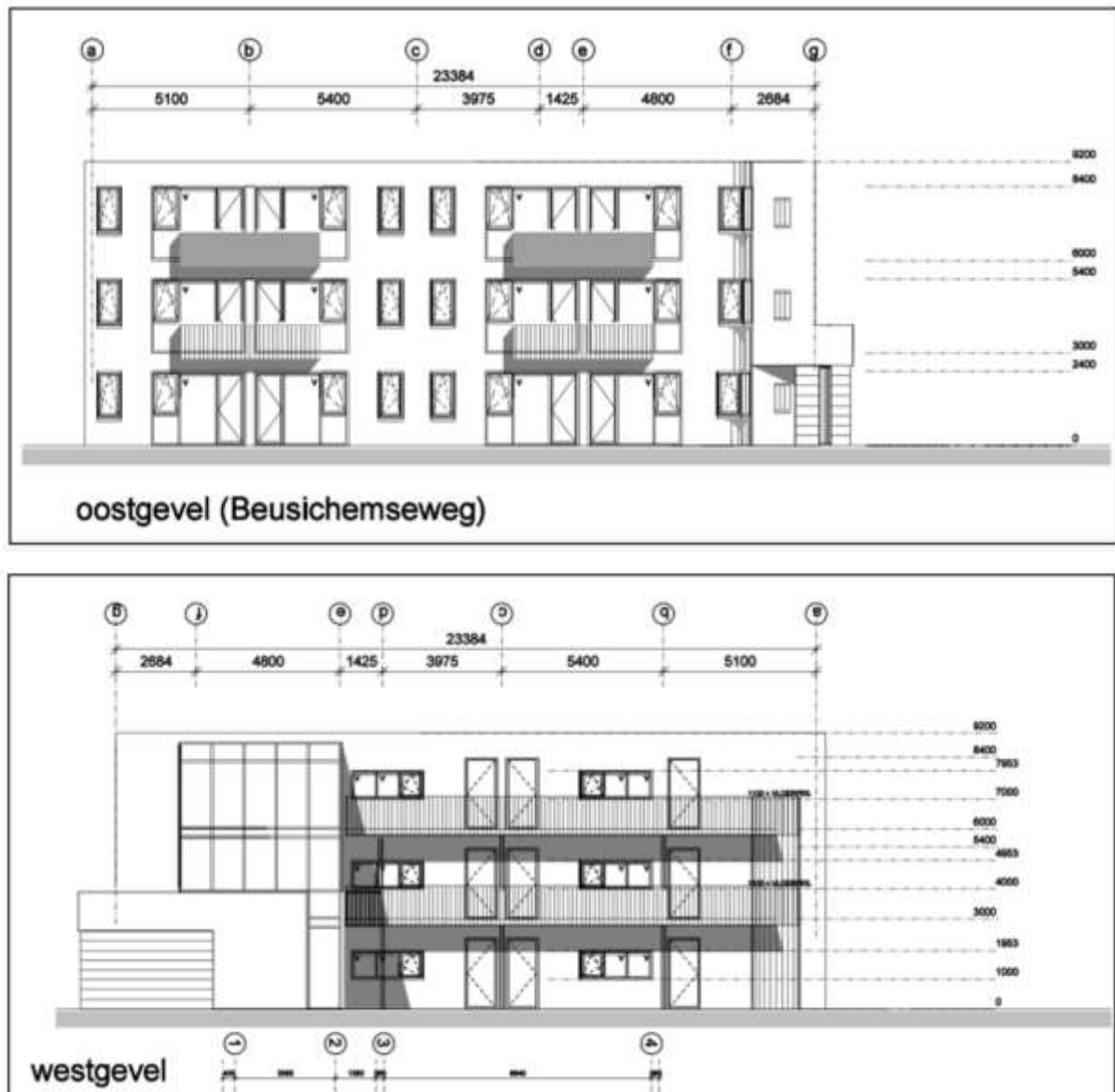
Het appartementencomplex wordt georiënteerd de Beusichemseweg en de entree bevindt zich aan oostzijde van het pand. Met het bepalen van de situering van het gebouw is rekening gehouden met het handhaven van de aanwezige boom. Het gebouw bestaat uit drie bouwlagen met een bouwhoogte van circa 9,2 meter.

De appartementen zijn voorzien in alle bouwlagen, waarbij op elke bouwlaag 4 appartementen worden gerealiseerd. De appartementen krijgen allen een terras (begane grond) of balkon (verdiepingen). De appartementen op de verdiepingen zijn te bereiken via het trappenhuis.

In afbeelding 3.1. is een indicatieve inrichtingstekening van het plangebied weergegeven. Afbeelding 3.2 omvat enkele gevelimpressies van de beoogde bebouwing.



Afbeelding 3.1 Indicatieve inrichtingstekening (Bron: Atelier ir. M. el Haroui)



Afbeelding 3.2 Gevelimpressies (Bron: Atelier ir. M. el Haroui)

3.2.3 Uitgangspunten akoestisch onderzoek

In tabel 5 is weergegeven welke uitgangspunten voor het rekenmodel zijn gehanteerd.

Locatie projectgebied	Stedelijk gebied
Hoogst mogelijke waarde wegverkeerslawaaï	63 dB
Hoogst mogelijke waarde railverkeerslawaaï	68 dB
Wgh van toepassing	Ja
Vermindering geluidsbelasting Het Spoor	5 dB

Tabel 5 Uitgangspunten onderzoek (Bron: BJZ.nu)

3.2 Verkeersgegevens

De door Goudappel Coffeng aangeleverd weg- en verkeersgegevens vormen het uitgangspunt voor de berekening van de geluidsbelasting van Het Spoor. Het betreft intensiteiten van het jaar 2030. Voor het berekenen van de geluidsbelasting als gevolg van de spoorlijn vormt het geluidsregister het uitgangspunt.

In tabel 6 zijn de weg- en verkeersgegevens uiteengezet zoals deze zijn gebruikt ten behoeve van het berekenen van de geluidsbelasting van Het Spoor. Hierbij zijn voor bepaalde wegvlakken andere intensiteiten aangehouden. De wegvlakverdeling is in afbeelding 3.3 weergegeven.



Afbeelding 3.3 Wegvlakverdeling (Bron: ArcGIS)

Weg- en verkeersgegevens	Het Spoor 1	Het Spoor 2
Etmaalintensiteit 2030 (prognose)	1.479,20	3.699,39
Uurintensiteit dag/avond/nacht (%)	8,24/0,23/0,02	8,14/0,47/0,05
Lichte motorvoertuigen dag/ avond/ nacht (%)	98,97/99,41/98,74	97,56/98,63/97,06
Middelzware vrachtwagens dag/ avond/ nacht (%)	0,97/0,50/1,06	1,98/1,05/2,22
Zware vrachtwagens dag/ avond/ nacht (%)	0,09/0,09/0,20	0,45/0,32/0,71
Wettelijke rijsnelheid (km/uur)	30	50
Wegdektype	W9a – Elementverharding in keperverband	W9a – Elementverharding in keperverband

Tabel 6 Weg- en verkeergegevens Het Spoor (Bron: Goudappel Coffeng)

HOOFDSTUK 4 RESULTATEN

4.1 Berekeningen

De overdrachtsberekening voor de wegen is uitgevoerd overeenkomstig Standaard Reken Methode 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Bij de berekening is uitgegaan van een standaard bodemfactor van 0,0 (akoestisch hard). In het model zijn de volgende zaken opgenomen:

- wegen met intensiteiten;
- gebouwen inclusief hoogte;
- rekenpunten op de begane grond, eerste en tweede verdieping (respectievelijk 1,5, 4,5 en 7,5 meter) van alle gevels van de te realiseren appartementen.

In bijlage 1 is een uitsnede van het rekenmodel voor het onderdeel wegverkeerslawaaï alsmede het rekenmodel voor het onderdeel railverkeerslawaaï opgenomen.

Het rekenmodel voor railverkeerslawaaï is door Munsterhuis geluidsadvies opgesteld.

4.2 Geluidsbelasting

In tabel 7 is de geluidsbelasting, inclusief aftrek, op de verschillend rekenpunten weergegeven.

Toetspunt	Hoogte (m)	Geluidsbelasting Het Spoor (incl. aftrek)	Geluidsbelasting Spoorlijn
Noord 1	1,5	42 dB	44,1 dB
	4,5	43 dB	46,4 dB
	7,5	44 dB	50,7 dB
Oost 1	1,5	43 dB	39,7 dB
	4,5	43 dB	43 dB
	7,5	45 dB	46,5 dB
Oost 2	1,5	42 dB	38,7 dB
	4,5	43 dB	43,1 dB
	7,5	44 dB	46,7 dB
Zuid 1	1,5	33 dB	48,1 dB
	4,5	38 dB	50,9 dB
	7,5	42 dB	53,2 dB
West 1	1,5	35 dB	49,5 dB
	4,5	35 dB	51,8 dB
	7,5	35 dB	54,6 dB
West 2	1,5	34 dB	47,5 dB
	4,5	32 dB	50,8 dB
	7,5	33 dB	54,3 dB

Tabel 7 Resultatentabel (Bron: BJZ.nu)

De geluidsbelasting ter plaatse van de te realiseren woningen als gevolg van de Het Spoor bedraagt hoogstens 45 dB. Hiermee wordt aan de voorkeurswaarde van 48 dB voldaan. De geluidsbelasting als gevolg van de spoorlijn bedraagt hoogstens 54,3 dB. Hiermee wordt aan de voorkeurswaarde van 55 dB voldaan.

De rekenresultaten voor wegverkeerslawaaï en spoorweglawaaï zijn respectievelijk in bijlage 2 en 3 opgenomen.

4.3 Hogere waarde

Een hogere waarde is in voorliggend geval niet benodigd, aangezien er aan de voorkeurswaarde uit de Wgh wordt voldaan ten aanzien van Het Spoor en de spoorlijn.

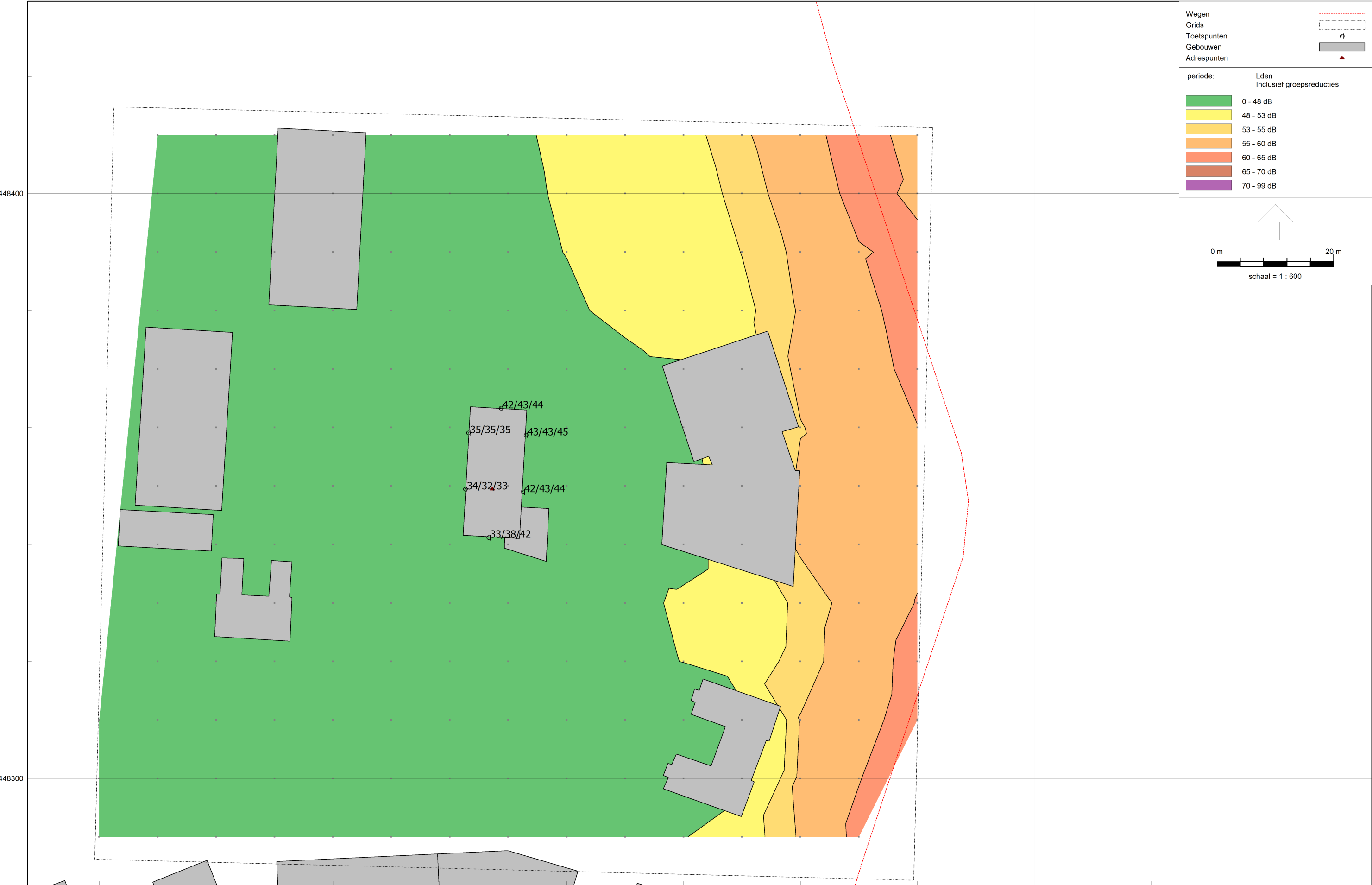
HOOFDSTUK 5 CONCLUSIE

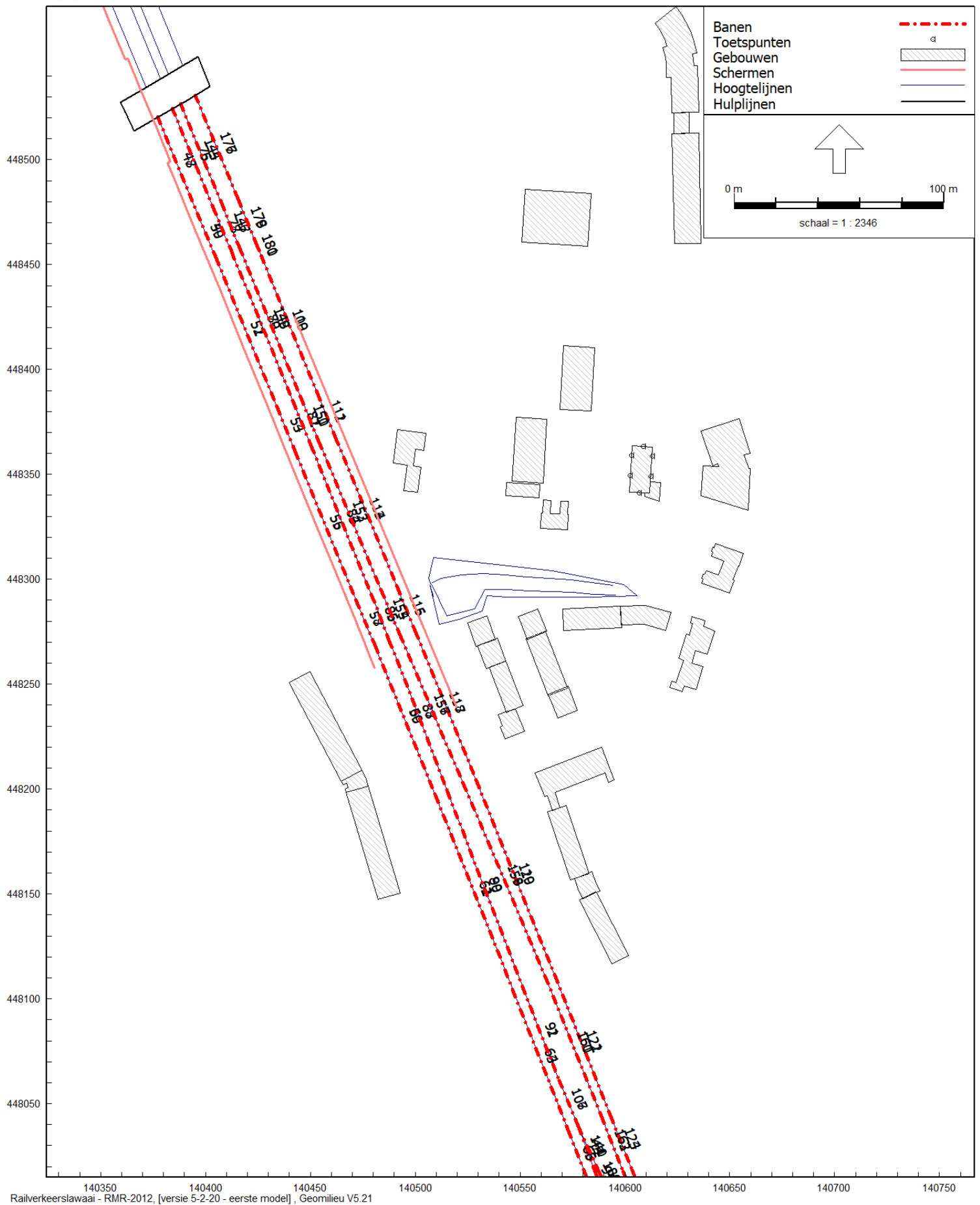
De geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï van de weg Het Spoor bedraagt hoogstens 45 dB. Hiermee wordt aan de voorkeurswaarde van 48 dB voldaan. De geluidbelasting ten gevolge van railverkeerslawaaï van de spoorweg bedraagt hoogstens 54,3 dB. Hiermee wordt aan de voorkeurswaarde van 55 dB voldaan.

Gelet op het vorenstaande is er sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat ter plaatse van de gewenste appartementen wat betreft de aspecten weg- en railverkeerslawaaï.

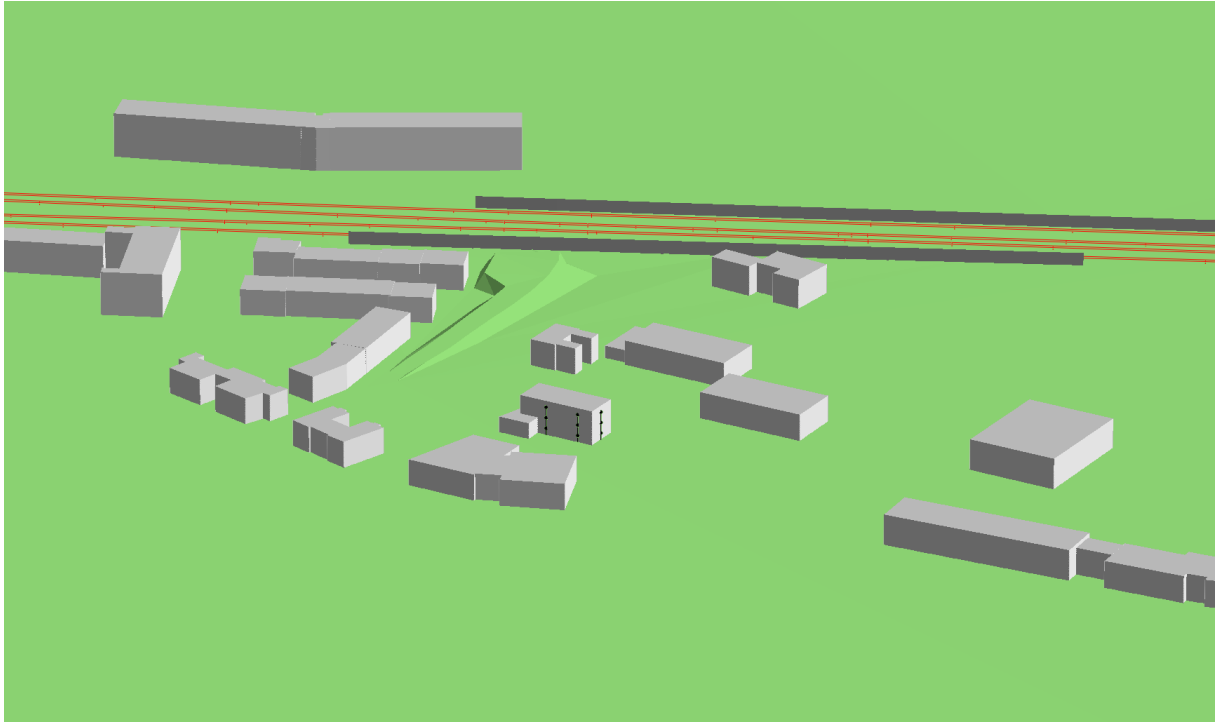
BIJLAGEN BIJ HET AKOESTISCH ONDERZOEK

Bijlage 1 Rekenmodellen





figuur a



Bijlage 2 Rekenresultaten wegverkeerslawaaï

Itemeigenschappen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP noord 1	Toetspunt noord 1	7,50	47	34	25	44
TP noord 1	Toetspunt noord 1	4,50	46	33	24	43
TP noord 1	Toetspunt noord 1	1,50	45	32	23	42
TP oost 1	Toetspunt oost 1	7,50	47	35	25	45
TP oost 1	Toetspunt oost 1	4,50	46	33	24	43
TP oost 1	Toetspunt oost 1	1,50	45	33	23	43
TP oost 2	Toetspunt oost 2	7,50	47	34	25	44
TP oost 2	Toetspunt oost 2	4,50	45	33	23	43
TP oost 2	Toetspunt oost 2	1,50	45	32	23	42
TP west 1	Toetspunt west 1	7,50	38	25	16	35
TP west 1	Toetspunt west 1	4,50	37	25	15	35
TP west 1	Toetspunt west 1	1,50	38	25	16	35
TP west 2	Toetspunt west 2	7,50	36	23	13	33
TP west 2	Toetspunt west 2	4,50	35	22	12	32
TP west 2	Toetspunt west 2	1,50	37	24	15	34
TP zuid 1	Toetspunt zuid 1	7,50	44	31	22	42
TP zuid 1	Toetspunt zuid 1	4,50	41	28	18	38
TP zuid 1	Toetspunt zuid 1	1,50	36	22	13	33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3 Rekenresultaten spoorweglawaaï

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
TP noord 1	Toetspunt noord 1	140608,74	448363,35	7,50	48,5	47,5	42,0	50,7	
TP noord 1	Toetspunt noord 1	140608,74	448363,35	4,50	44,2	43,2	37,7	46,4	
TP noord 1	Toetspunt noord 1	140608,74	448363,35	1,50	41,9	40,9	35,4	44,1	
TP oost 1_	Toetspunt oost 1	140613,02	448358,73	7,50	44,2	43,3	37,9	46,5	
TP oost 1_	Toetspunt oost 1	140613,02	448358,73	4,50	40,7	39,7	34,4	43,0	
TP oost 1_	Toetspunt oost 1	140613,02	448358,73	1,50	37,4	36,5	31,1	39,7	
TP oost 2_	Toetspunt oost 2	140612,46	448349,02	7,50	44,4	43,4	38,0	46,7	
TP oost 2_	Toetspunt oost 2	140612,46	448349,02	4,50	40,8	39,9	34,5	43,1	
TP oost 2_	Toetspunt oost 2	140612,46	448349,02	1,50	36,4	35,5	30,0	38,7	
TP west 1_	Toetspunt west 1	140603,17	448359,11	7,50	52,3	51,3	45,9	54,6	
TP west 1_	Toetspunt west 1	140603,17	448359,11	4,50	49,5	48,6	43,1	51,8	
TP west 1_	Toetspunt west 1	140603,17	448359,11	1,50	47,3	46,4	40,8	49,5	
TP west 2_	Toetspunt west 2	140602,62	448349,50	7,50	52,0	51,0	45,6	54,3	
TP west 2_	Toetspunt west 2	140602,62	448349,50	4,50	48,5	47,6	42,2	50,8	
TP west 2_	Toetspunt west 2	140602,62	448349,50	1,50	45,2	44,3	38,8	47,5	
TP zuid 1_	Toetspunt zuid 1	140606,62	448341,23	7,50	50,9	49,9	44,6	53,2	
TP zuid 1_	Toetspunt zuid 1	140606,62	448341,23	4,50	48,6	47,7	42,3	50,9	
TP zuid 1_	Toetspunt zuid 1	140606,62	448341,23	1,50	45,8	44,8	39,4	48,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Itemeigenschappen

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
Het Spoor1	Het Spoor deel 1	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Het Spoor2	Het Spoor deel 2	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Het Spoor3	Het Spoor deel 3	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)
Het Spoor1	--	3699,39	8,14	0,47	0,05	--	--	--	--	--	97,56	98,63	97,06	--	1,98	1,05	2,22	--	0,45	0,32	0,71	--	--	--	--	--	293,78
Het Spoor2	--	1479,20	8,24	0,23	0,02	--	--	--	--	--	98,87	99,41	98,74	--	0,97	0,50	1,06	--	0,09	0,09	0,20	--	--	--	--	--	120,51
Het Spoor3	--	1479,20	8,24	0,23	0,02	--	--	--	--	--	98,87	99,41	98,74	--	0,97	0,50	1,06	--	0,15	0,09	0,20	--	--	--	--	--	120,51

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250
Het Spoor1	17,15	1,80	--	5,96	0,18	0,04	--	1,36	0,06	0,01	--	86,65	93,98	99,04	102,44	107,16	99,98	94,70	85,56	73,88	81,02	85,66
Het Spoor2	3,38	0,29	--	1,18	0,02	--	--	0,11	--	--	--	81,84	85,67	91,70	94,38	97,99	91,12	85,92	78,15	66,02	69,70	74,86
Het Spoor3	3,38	0,29	--	1,18	0,02	--	--	0,18	--	--	--	81,89	85,76	91,87	94,42	98,01	91,15	85,95	78,28	66,02	69,70	74,86

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
Het Spoor1	89,83	94,70	87,49	82,20	72,76	64,76	72,14	77,35	80,50	85,10	77,93	72,66	63,66	--	--	--	--	--	--	--
Het Spoor2	78,77	82,40	75,48	70,27	61,91	55,82	59,75	66,04	68,32	71,88	65,04	59,85	52,35	--	--	--	--	--	--	--
Het Spoor3	78,77	82,40	75,48	70,27	61,91	55,82	59,75	66,04	68,32	71,88	65,04	59,85	52,35	--	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4) 8k
Het Spoor1	--
Het Spoor2	--
Het Spoor3	--

Itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	DeltaX	DeltaY
Grid	Grid	4,00	0,00	10	10

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
TP oost 2	Toetspunt oost 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP oost 1	Toetspunt oost 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP noord 1	Toetspunt noord 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP west 1	Toetspunt west 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP west 2	Toetspunt west 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP zuid 1	Toetspunt zuid 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
Wonen	Woningen projectgebied	9,20	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Wonen	Woningen projectgebied	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw omgeving	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw omgeving	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw omgeving	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw omgeving	6,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw omgeving	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw omgeving	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw omgeving	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw omgeving	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw omgeving	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw omgeving	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw omgeving	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw omgeving	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw omgeving	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw omgeving	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw omgeving	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw omgeving	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw omgeving	12,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw omgeving	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw omgeving	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw omgeving	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw omgeving	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw omgeving	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw omgeving	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw omgeving	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw omgeving	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw omgeving	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw omgeving	12,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw omgeving	12,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw omgeving	12,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Straat	Huisnr	Ltr.	Huis toev	Postcode	Post toev.	Wijknr	Wijk	Type	Type naam	Opmerking	Inwoners	Woningen	H van	H tot	Zoeken	Dag Min	Dag Max	Avond Min	Avond Max
Projectgbd	Projectgebied			0				-1		-1			0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Itemeigenschappen

Model:	eerste model			
	versie van Gebied - Gebied			
Groep:	(hoofdgroep)			
	Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012			
Naam	Nacht Min	Nacht Max	24u min	24u max
Projectgbd	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

ItemID	Type	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2
43	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040
44	Intensiteit	IC-R-SR	Doorgaand	0,060	0,020	0,010	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,060	0,020
47	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-127	-127	-127	0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040
48	Intensiteit	IC-R-SR	Doorgaand	0,070	0,030	0,010	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,080	0,030
49	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-127	-127	-127	0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040
50	Intensiteit	IC-R-SR	Doorgaand	0,070	0,030	0,010	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,080	0,030
51	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-129	-129	-129	0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040
52	Intensiteit	IC-R-SR	Doorgaand	0,070	0,030	0,010	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,080	0,030
53	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-129	-129	-129	0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040
54	Intensiteit	IC-R-SR	Doorgaand	0,070	0,030	0,010	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,080	0,030
55	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-130	-130	-130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040
56	Intensiteit	IC-R-SR	Doorgaand	0,070	0,030	0,010	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,080	0,030
57	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-130	-130	-130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040
58	Intensiteit	IC-R-SR	Doorgaand	0,070	0,030	0,010	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,080	0,030
59	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040
60	Intensiteit	IC-R-SR	Doorgaand	0,070	0,030	0,010	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,080	0,030
61	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040
62	Intensiteit	IC-R-SR	Doorgaand	0,070	0,030	0,010	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,080	0,030
63	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040
64	Intensiteit	IC-R-SR	Doorgaand	0,070	0,030	0,010	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,080	0,030
65	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040
66	Intensiteit	IC-R-SR	Doorgaand	0,060	0,020	0,010	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,060	0,020
67	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040
68	Intensiteit	IC-R-SR	Doorgaand	0,060	0,020	0,010	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,060	0,020
69	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040
70	Intensiteit	IC-R-SR	Doorgaand	0,060	0,020	0,010	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,060	0,020
71	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040
72	Intensiteit	IC-R-SR	Doorgaand	0,070	0,030	0,010	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,060	0,020
75	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-127	-127	-127	0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040
76	Intensiteit	IC-R-SR	Doorgaand	0,070	0,030	0,010	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,080	0,030
77	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-127	-127	-127	0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040
78	Intensiteit	IC-R-SR	Doorgaand	0,070	0,030	0,010	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,080	0,030
79	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-129	-129	-129	0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

ItemID	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4
43	0,000	0,000	103	103	103	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,020	0,100	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	3,280
44	0,000	0,000	130	130	130	ICM-4	Doorgaand	0,200	0,080	0,040	130	130	130	ICM-4	Doorgaand	0,200
47	0,000	0,000	91	91	91	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,020	0,120	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	4,100
48	0,000	0,000	130	130	130	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	130	130	130	ICM-4	Doorgaand	0,280
49	0,000	0,000	94	94	94	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,020	0,120	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	4,100
50	0,000	0,000	130	130	130	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	130	130	130	ICM-4	Doorgaand	0,280
51	0,000	0,000	94	94	94	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,020	0,120	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	4,100
52	0,000	0,000	130	130	130	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	130	130	130	ICM-4	Doorgaand	0,280
53	0,000	0,000	96	96	96	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,020	0,120	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	4,100
54	0,000	0,000	130	130	130	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	130	130	130	ICM-4	Doorgaand	0,280
55	0,000	0,000	96	96	96	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,020	0,120	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	4,100
56	0,000	0,000	130	130	130	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	130	130	130	ICM-4	Doorgaand	0,280
57	0,000	0,000	99	99	99	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,020	0,120	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	4,100
58	0,000	0,000	130	130	130	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	130	130	130	ICM-4	Doorgaand	0,280
59	0,000	0,000	99	99	99	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,020	0,120	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	4,100
60	0,000	0,000	130	130	130	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	130	130	130	ICM-4	Doorgaand	0,280
61	0,000	0,000	101	101	101	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,020	0,120	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	4,100
62	0,000	0,000	130	130	130	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	130	130	130	ICM-4	Doorgaand	0,280
63	0,000	0,000	103	103	103	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,020	0,120	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	4,100
64	0,000	0,000	130	130	130	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	130	130	130	ICM-4	Doorgaand	0,280
65	0,000	0,000	103	103	103	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,020	0,100	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	3,280
66	0,000	0,000	130	130	130	ICM-4	Doorgaand	0,200	0,080	0,040	130	130	130	ICM-4	Doorgaand	0,200
67	0,000	0,000	105	105	105	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,020	0,100	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	3,280
68	0,000	0,000	130	130	130	ICM-4	Doorgaand	0,200	0,080	0,040	130	130	130	ICM-4	Doorgaand	0,200
69	0,000	0,000	106	106	106	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,020	0,100	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	3,280
70	0,000	0,000	130	130	130	ICM-4	Doorgaand	0,200	0,080	0,040	130	130	130	ICM-4	Doorgaand	0,200
71	0,000	0,000	106	106	106	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,020	0,120	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	4,100
72	0,000	0,000	130	130	130	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	130	130	130	ICM-4	Doorgaand	0,200
75	0,000	0,000	91	91	91	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,020	0,120	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	4,100
76	0,000	0,000	130	130	130	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	130	130	130	ICM-4	Doorgaand	0,280
77	0,000	0,000	94	94	94	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,020	0,120	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	4,100
78	0,000	0,000	130	130	130	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	130	130	130	ICM-4	Doorgaand	0,280
79	0,000	0,000	94	94	94	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,020	0,120	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	4,100

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

ItemID	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6
43	2,800	0,680	130	130	130	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,140	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	3,280
44	0,080	0,000	130	130	130	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	IRM-4	Doorgaand	2,240
47	3,500	0,860	-127	-127	-127	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,180	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	4,100
48	0,120	0,000	130	130	130	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130	130	INT-R	Doorgaand	0,000
49	3,500	0,860	-127	-127	-127	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,180	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	4,100
50	0,120	0,000	130	130	130	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130	130	INT-R	Doorgaand	0,000
51	3,500	0,860	-129	-129	-129	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,180	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	4,100
52	0,120	0,000	130	130	130	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130	130	INT-R	Doorgaand	0,000
53	3,500	0,860	-129	-129	-129	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,180	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	4,100
54	0,120	0,000	130	130	130	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130	130	INT-R	Doorgaand	0,000
55	3,500	0,860	-130	-130	-130	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,180	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	4,100
56	0,120	0,000	130	130	130	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130	130	INT-R	Doorgaand	0,000
57	3,500	0,860	-130	-130	-130	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,180	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	4,100
58	0,120	0,000	130	130	130	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130	130	INT-R	Doorgaand	0,000
59	3,500	0,860	130	130	130	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,180	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	4,100
60	0,120	0,000	130	130	130	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130	130	INT-R	Doorgaand	0,000
61	3,500	0,860	130	130	130	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,180	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	4,100
62	0,120	0,000	130	130	130	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130	130	INT-R	Doorgaand	0,000
63	3,500	0,860	130	130	130	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,180	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	4,100
64	0,120	0,000	130	130	130	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130	130	INT-R	Doorgaand	0,000
65	2,800	0,680	130	130	130	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,140	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	3,280
66	0,080	0,000	130	130	130	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	IRM-4	Doorgaand	2,240
67	2,800	0,680	130	130	130	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,140	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	3,280
68	0,080	0,000	130	130	130	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	IRM-4	Doorgaand	2,240
69	2,800	0,680	130	130	130	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,140	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	3,280
70	0,080	0,000	130	130	130	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	IRM-4	Doorgaand	2,240
71	3,500	0,860	130	130	130	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,140	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	3,280
72	0,080	0,000	130	130	130	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130	130	INT-R	Doorgaand	0,000
75	3,500	0,860	-127	-127	-127	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,180	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	4,100
76	0,120	0,000	130	130	130	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130	130	INT-R	Doorgaand	0,000
77	3,500	0,860	-127	-127	-127	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,180	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	4,100
78	0,120	0,000	130	130	130	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130	130	INT-R	Doorgaand	0,000
79	3,500	0,860	-129	-129	-129	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,180	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	4,100

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

ItemID	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8
43	2,160	0,900	103	103	103	DDM-1	Doorgaand	0,080	0,090	0,010	130	130	130	DDM-1	Doorgaand	0,080
44	1,880	0,360	130	130	130	IRM-4	Doorgaand	2,200	1,920	0,360	130	130	130	IRM-4	Stoppend	0,000
47	2,700	1,140	91	91	91	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	130	130	130	DDM-1	Doorgaand	0,100
48	0,010	0,000	130	130	130	IRM-4	Doorgaand	2,800	2,360	0,440	130	130	130	IRM-4	Doorgaand	2,720
49	2,700	1,140	94	94	94	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	130	130	130	DDM-1	Doorgaand	0,100
50	0,010	0,000	130	130	130	IRM-4	Doorgaand	2,800	2,360	0,440	130	130	130	IRM-4	Doorgaand	2,720
51	2,700	1,140	94	94	94	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	130	130	130	DDM-1	Doorgaand	0,100
52	0,010	0,000	130	130	130	IRM-4	Doorgaand	2,800	2,360	0,440	130	130	130	IRM-4	Doorgaand	2,720
53	2,700	1,140	96	96	96	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	130	130	130	DDM-1	Doorgaand	0,100
54	0,010	0,000	130	130	130	IRM-4	Doorgaand	2,800	2,360	0,440	130	130	130	IRM-4	Doorgaand	2,720
55	2,700	1,140	96	96	96	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	130	130	130	DDM-1	Doorgaand	0,100
56	0,010	0,000	130	130	130	IRM-4	Doorgaand	2,800	2,360	0,440	130	130	130	IRM-4	Doorgaand	2,720
57	2,700	1,140	99	99	99	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	130	130	130	DDM-1	Doorgaand	0,100
58	0,010	0,000	130	130	130	IRM-4	Doorgaand	2,800	2,360	0,440	130	130	130	IRM-4	Doorgaand	2,720
59	2,700	1,140	99	99	99	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	130	130	130	DDM-1	Doorgaand	0,100
60	0,010	0,000	130	130	130	IRM-4	Doorgaand	2,800	2,360	0,440	130	130	130	IRM-4	Doorgaand	2,720
61	2,700	1,140	101	101	101	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	130	130	130	DDM-1	Doorgaand	0,100
62	0,010	0,000	130	130	130	IRM-4	Doorgaand	2,800	2,360	0,440	130	130	130	IRM-4	Doorgaand	2,720
63	2,700	1,140	103	103	103	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	130	130	130	DDM-1	Doorgaand	0,100
64	0,010	0,000	130	130	130	IRM-4	Doorgaand	2,800	2,360	0,440	130	130	130	IRM-4	Doorgaand	2,720
65	2,160	0,900	103	103	103	DDM-1	Doorgaand	0,080	0,090	0,010	130	130	130	DDM-1	Doorgaand	0,080
66	1,880	0,360	130	130	130	IRM-4	Doorgaand	2,200	1,920	0,360	130	130	130	IRM-4	Stoppend	0,000
67	2,160	0,900	105	105	105	DDM-1	Doorgaand	0,080	0,090	0,010	130	130	130	DDM-1	Doorgaand	0,080
68	1,880	0,360	130	130	130	IRM-4	Doorgaand	2,200	1,920	0,360	130	130	130	IRM-4	Stoppend	0,000
69	2,160	0,900	106	106	106	DDM-1	Doorgaand	0,080	0,090	0,010	130	130	130	DDM-1	Doorgaand	0,080
70	1,880	0,360	130	130	130	IRM-4	Doorgaand	2,200	1,920	0,360	130	130	130	IRM-4	Stoppend	0,000
71	2,160	0,900	106	106	106	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	130	130	130	DDM-1	Doorgaand	0,080
72	0,010	0,000	130	130	130	IRM-4	Doorgaand	2,800	2,360	0,440	130	130	130	IRM-4	Doorgaand	2,200
75	2,700	1,140	91	91	91	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	130	130	130	DDM-1	Doorgaand	0,100
76	0,010	0,000	130	130	130	IRM-4	Doorgaand	2,800	2,360	0,440	130	130	130	IRM-4	Doorgaand	2,720
77	2,700	1,140	94	94	94	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	130	130	130	DDM-1	Doorgaand	0,100
78	0,010	0,000	130	130	130	IRM-4	Doorgaand	2,800	2,360	0,440	130	130	130	IRM-4	Doorgaand	2,720
79	2,700	1,140	94	94	94	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	130	130	130	DDM-1	Doorgaand	0,100

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

ItemID	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10
43	0,070	0,010	130	130	130	IC-R	Doorgaand	3,690	2,510	0,520	130	130	130	IC-R	Doorgaand	3,780
44	0,000	0,080	103	103	103	VIRM-6	Doorgaand	1,260	1,020	0,240	130	130	130	VIRM-6	Doorgaand	1,260
47	0,090	0,020	130	130	130	IC-R	Doorgaand	4,610	3,140	0,650	130	130	130	IC-R	Doorgaand	4,730
48	2,400	0,440	130	130	130	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,080	91	91	91	VIRM-6	Doorgaand	1,620
49	0,090	0,020	130	130	130	IC-R	Doorgaand	4,610	3,140	0,650	130	130	130	IC-R	Doorgaand	4,730
50	2,400	0,440	130	130	130	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,080	94	94	94	VIRM-6	Doorgaand	1,620
51	0,090	0,020	130	130	130	IC-R	Doorgaand	4,610	3,140	0,650	130	130	130	IC-R	Doorgaand	4,730
52	2,400	0,440	130	130	130	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,080	94	94	94	VIRM-6	Doorgaand	1,620
53	0,090	0,020	130	130	130	IC-R	Doorgaand	4,610	3,140	0,650	130	130	130	IC-R	Doorgaand	4,730
54	2,400	0,440	130	130	130	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,080	96	96	96	VIRM-6	Doorgaand	1,620
55	0,090	0,020	130	130	130	IC-R	Doorgaand	4,610	3,140	0,650	130	130	130	IC-R	Doorgaand	4,730
56	2,400	0,440	130	130	130	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,080	96	96	96	VIRM-6	Doorgaand	1,620
57	0,090	0,020	130	130	130	IC-R	Doorgaand	4,610	3,140	0,650	130	130	130	IC-R	Doorgaand	4,730
58	2,400	0,440	130	130	130	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,080	99	99	99	VIRM-6	Doorgaand	1,620
59	0,090	0,020	130	130	130	IC-R	Doorgaand	4,610	3,140	0,650	130	130	130	IC-R	Doorgaand	4,730
60	2,400	0,440	130	130	130	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,080	99	99	99	VIRM-6	Doorgaand	1,620
61	0,090	0,020	130	130	130	IC-R	Doorgaand	4,610	3,140	0,650	130	130	130	IC-R	Doorgaand	4,730
62	2,400	0,440	130	130	130	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,080	101	101	101	VIRM-6	Doorgaand	1,620
63	0,090	0,020	130	130	130	IC-R	Doorgaand	4,610	3,140	0,650	130	130	130	IC-R	Doorgaand	4,730
64	2,400	0,440	130	130	130	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,080	103	103	103	VIRM-6	Doorgaand	1,620
65	0,070	0,010	130	130	130	IC-R	Doorgaand	3,690	2,510	0,520	130	130	130	IC-R	Doorgaand	3,780
66	0,000	0,080	103	103	103	VIRM-6	Doorgaand	1,260	1,020	0,240	130	130	130	VIRM-6	Doorgaand	1,260
67	0,070	0,010	130	130	130	IC-R	Doorgaand	3,690	2,510	0,520	130	130	130	IC-R	Doorgaand	3,780
68	0,000	0,080	105	105	105	VIRM-6	Doorgaand	1,260	1,020	0,240	130	130	130	VIRM-6	Doorgaand	1,260
69	0,070	0,010	130	130	130	IC-R	Doorgaand	3,690	2,510	0,520	130	130	130	IC-R	Doorgaand	3,780
70	0,000	0,080	106	106	106	VIRM-6	Doorgaand	1,260	1,020	0,240	130	130	130	VIRM-6	Doorgaand	1,260
71	0,070	0,010	130	130	130	IC-R	Doorgaand	4,610	3,140	0,650	130	130	130	IC-R	Doorgaand	3,780
72	1,920	0,360	130	130	130	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,080	106	106	106	VIRM-6	Doorgaand	1,620
75	0,090	0,020	130	130	130	IC-R	Doorgaand	4,610	3,140	0,650	130	130	130	IC-R	Doorgaand	4,730
76	2,400	0,440	130	130	130	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,080	91	91	91	VIRM-6	Doorgaand	1,620
77	0,090	0,020	130	130	130	IC-R	Doorgaand	4,610	3,140	0,650	130	130	130	IC-R	Doorgaand	4,730
78	2,400	0,440	130	130	130	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,080	94	94	94	VIRM-6	Doorgaand	1,620
79	0,090	0,020	130	130	130	IC-R	Doorgaand	4,610	3,140	0,650	130	130	130	IC-R	Doorgaand	4,730

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

ItemID	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11
43	2,580	0,330	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	0,270	0,120	0,060	130	130	130
44	1,080	0,240	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
47	3,220	0,420	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,150	0,090	130	130	130
48	1,260	0,300	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	1,560	1,320	0,300	130	130	130
49	3,220	0,420	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,150	0,090	130	130	130
50	1,260	0,300	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	1,560	1,320	0,300	130	130	130
51	3,220	0,420	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,150	0,090	130	130	130
52	1,260	0,300	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	1,560	1,320	0,300	130	130	130
53	3,220	0,420	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,150	0,090	130	130	130
54	1,260	0,300	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	1,560	1,320	0,300	130	130	130
55	3,220	0,420	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,150	0,090	130	130	130
56	1,260	0,300	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	1,560	1,320	0,300	130	130	130
57	3,220	0,420	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,150	0,090	130	130	130
58	1,260	0,300	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	1,560	1,320	0,300	130	130	130
59	3,220	0,420	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,150	0,090	130	130	130
60	1,260	0,300	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	1,560	1,320	0,300	130	130	130
61	3,220	0,420	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,150	0,090	130	130	130
62	1,260	0,300	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	1,560	1,320	0,300	130	130	130
63	3,220	0,420	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,150	0,090	130	130	130
64	1,260	0,300	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	1,560	1,320	0,300	130	130	130
65	2,580	0,330	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	0,270	0,120	0,060	130	130	130
66	1,080	0,240	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
67	2,580	0,330	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	0,270	0,120	0,060	130	130	130
68	1,080	0,240	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
69	2,580	0,330	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	0,270	0,120	0,060	130	130	130
70	1,080	0,240	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
71	2,580	0,330	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,150	0,090	130	130	130
72	1,260	0,300	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	1,260	1,080	0,240	130	130	130
75	3,220	0,420	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,150	0,090	130	130	130
76	1,260	0,300	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	1,560	1,320	0,300	130	130	130
77	3,220	0,420	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,150	0,090	130	130	130
78	1,260	0,300	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	1,560	1,320	0,300	130	130	130
79	3,220	0,420	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,150	0,090	130	130	130

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

ItemID	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	V(D) 13
43	ICM-3	Doorgaand	0,270	0,120	0,030	130	130	130	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	90
44	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
47	ICM-3	Doorgaand	0,360	0,150	0,030	130	130	130	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	90
48	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
49	ICM-3	Doorgaand	0,360	0,150	0,030	130	130	130	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	90
50	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
51	ICM-3	Doorgaand	0,360	0,150	0,030	130	130	130	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	90
52	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
53	ICM-3	Doorgaand	0,360	0,150	0,030	130	130	130	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	90
54	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
55	ICM-3	Doorgaand	0,360	0,150	0,030	130	130	130	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	90
56	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
57	ICM-3	Doorgaand	0,360	0,150	0,030	130	130	130	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	90
58	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
59	ICM-3	Doorgaand	0,360	0,150	0,030	130	130	130	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	90
60	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
61	ICM-3	Doorgaand	0,360	0,150	0,030	130	130	130	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	90
62	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
63	ICM-3	Doorgaand	0,360	0,150	0,030	130	130	130	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	90
64	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
65	ICM-3	Doorgaand	0,270	0,120	0,030	130	130	130	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	90
66	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
67	ICM-3	Doorgaand	0,270	0,120	0,030	130	130	130	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	90
68	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
69	ICM-3	Doorgaand	0,270	0,120	0,030	130	130	130	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	90
70	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
71	ICM-3	Doorgaand	0,270	0,120	0,030	130	130	130	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	90
72	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
75	ICM-3	Doorgaand	0,360	0,150	0,030	130	130	130	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	90
76	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
77	ICM-3	Doorgaand	0,360	0,150	0,030	130	130	130	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	90
78	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
79	ICM-3	Doorgaand	0,360	0,150	0,030	130	130	130	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	90

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	V(A) 13	V(N) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14
43	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	90	90	90
44	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
47	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	90	90	90
48	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
49	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	90	90	90
50	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
51	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	90	90	90
52	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
53	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	90	90	90
54	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
55	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	90	90	90
56	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
57	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	90	90	90
58	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
59	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	90	90	90
60	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
61	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	90	90	90
62	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
63	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	90	90	90
64	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
65	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	90	90	90
66	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
67	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	90	90	90
68	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
69	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	90	90	90
70	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
71	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	90	90	90
72	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
75	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	90	90	90
76	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
77	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	90	90	90
78	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
79	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	90	90	90

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

ItemID	Type	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2
80	Intensiteit	IC-R-SR	Doorgaand	0,070	0,030	0,010	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,080	0,030
81	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-129	-129	-129	0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040
82	Intensiteit	IC-R-SR	Doorgaand	0,070	0,030	0,010	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,080	0,030
83	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-130	-130	-130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040
84	Intensiteit	IC-R-SR	Doorgaand	0,070	0,030	0,010	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,080	0,030
85	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-130	-130	-130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040
86	Intensiteit	IC-R-SR	Doorgaand	0,070	0,030	0,010	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,080	0,030
87	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040
88	Intensiteit	IC-R-SR	Doorgaand	0,070	0,030	0,010	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,080	0,030
89	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040
90	Intensiteit	IC-R-SR	Doorgaand	0,070	0,030	0,010	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,080	0,030
91	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040
92	Intensiteit	IC-R-SR	Doorgaand	0,070	0,030	0,010	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,080	0,030
94	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040
95	Intensiteit	IC-R-SR	Doorgaand	0,060	0,020	0,010	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,060	0,020
96	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040
97	Intensiteit	IC-R-SR	Doorgaand	0,060	0,020	0,010	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,060	0,020
98	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040
99	Intensiteit	IC-R-SR	Doorgaand	0,060	0,020	0,010	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,060	0,020
100	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040
101	Intensiteit	IC-R-SR	Doorgaand	0,070	0,030	0,010	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,060	0,020
102	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	106	106	106	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,020
103	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	108	108	108	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,020
104	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	109	109	109	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,020
106	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040
107	Intensiteit	IC-R-SR	Doorgaand	0,070	0,030	0,010	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,080	0,030
109	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-129	-129	-129	0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040
110	Intensiteit	IC-R-SR	Doorgaand	0,070	0,030	0,010	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,080	0,030
111	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-129	-129	-129	0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040
112	Intensiteit	IC-R-SR	Doorgaand	0,070	0,030	0,010	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,080	0,030
113	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-130	-130	-130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040
114	Intensiteit	IC-R-SR	Doorgaand	0,070	0,030	0,010	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,080	0,030
115	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-130	-130	-130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

ItemID	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4
80	0,000	0,000	130	130	130	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	130	130	130	ICM-4	Doorgaand	0,280
81	0,000	0,000	96	96	96	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,020	0,120	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	4,100
82	0,000	0,000	130	130	130	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	130	130	130	ICM-4	Doorgaand	0,280
83	0,000	0,000	96	96	96	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,020	0,120	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	4,100
84	0,000	0,000	130	130	130	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	130	130	130	ICM-4	Doorgaand	0,280
85	0,000	0,000	99	99	99	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,020	0,120	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	4,100
86	0,000	0,000	130	130	130	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	130	130	130	ICM-4	Doorgaand	0,280
87	0,000	0,000	99	99	99	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,020	0,120	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	4,100
88	0,000	0,000	130	130	130	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	130	130	130	ICM-4	Doorgaand	0,280
89	0,000	0,000	101	101	101	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,020	0,120	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	4,100
90	0,000	0,000	130	130	130	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	130	130	130	ICM-4	Doorgaand	0,280
91	0,000	0,000	103	103	103	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,020	0,120	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	4,100
92	0,000	0,000	130	130	130	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	130	130	130	ICM-4	Doorgaand	0,280
94	0,000	0,000	103	103	103	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,020	0,100	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	3,280
95	0,000	0,000	130	130	130	ICM-4	Doorgaand	0,200	0,080	0,040	130	130	130	ICM-4	Doorgaand	0,200
96	0,000	0,000	105	105	105	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,020	0,100	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	3,280
97	0,000	0,000	130	130	130	ICM-4	Doorgaand	0,200	0,080	0,040	130	130	130	ICM-4	Doorgaand	0,200
98	0,000	0,000	106	106	106	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,020	0,100	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	3,280
99	0,000	0,000	130	130	130	ICM-4	Doorgaand	0,200	0,080	0,040	130	130	130	ICM-4	Doorgaand	0,200
100	0,000	0,000	106	106	106	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,020	0,120	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	4,100
101	0,000	0,000	130	130	130	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	130	130	130	ICM-4	Doorgaand	0,200
102	0,340	0,000	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	8,200	5,420	2,260	106	106	106	DDM-1	Doorgaand	0,190
103	0,340	0,000	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	8,200	5,420	2,260	108	108	108	DDM-1	Doorgaand	0,190
104	0,340	0,000	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	8,200	5,420	2,260	109	109	109	DDM-1	Doorgaand	0,190
106	0,000	0,000	103	103	103	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,020	0,120	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	4,100
107	0,000	0,000	130	130	130	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	130	130	130	ICM-4	Doorgaand	0,280
109	0,000	0,000	94	94	94	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,020	0,120	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	4,100
110	0,000	0,000	130	130	130	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	130	130	130	ICM-4	Doorgaand	0,280
111	0,000	0,000	96	96	96	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,020	0,120	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	4,100
112	0,000	0,000	130	130	130	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	130	130	130	ICM-4	Doorgaand	0,280
113	0,000	0,000	96	96	96	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,020	0,120	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	4,100
114	0,000	0,000	130	130	130	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	130	130	130	ICM-4	Doorgaand	0,280
115	0,000	0,000	99	99	99	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,020	0,120	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	4,100

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

ItemID	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6
80	0,120	0,000	130	130	130	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130	130	INT-R	Doorgaand	0,000
81	3,500	0,860	-129	-129	-129	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,180	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	4,100
82	0,120	0,000	130	130	130	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130	130	INT-R	Doorgaand	0,000
83	3,500	0,860	-130	-130	-130	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,180	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	4,100
84	0,120	0,000	130	130	130	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130	130	INT-R	Doorgaand	0,000
85	3,500	0,860	-130	-130	-130	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,180	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	4,100
86	0,120	0,000	130	130	130	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130	130	INT-R	Doorgaand	0,000
87	3,500	0,860	130	130	130	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,180	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	4,100
88	0,120	0,000	130	130	130	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130	130	INT-R	Doorgaand	0,000
89	3,500	0,860	130	130	130	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,180	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	4,100
90	0,120	0,000	130	130	130	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130	130	INT-R	Doorgaand	0,000
91	3,500	0,860	130	130	130	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,180	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	4,100
92	0,120	0,000	130	130	130	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130	130	INT-R	Doorgaand	0,000
94	2,800	0,680	130	130	130	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,140	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	3,280
95	0,080	0,000	130	130	130	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	IRM-4	Doorgaand	2,240
96	2,800	0,680	130	130	130	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,140	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	3,280
97	0,080	0,000	130	130	130	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	IRM-4	Doorgaand	2,240
98	2,800	0,680	130	130	130	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,140	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	3,280
99	0,080	0,000	130	130	130	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	IRM-4	Doorgaand	2,240
100	3,500	0,860	130	130	130	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,140	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	3,280
101	0,080	0,000	130	130	130	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130	130	INT-R	Doorgaand	0,000
102	0,170	0,030	130	130	130	IC-R	Doorgaand	9,460	6,450	0,840	130	130	130	ICM-3	Doorgaand	0,690
103	0,170	0,030	130	130	130	IC-R	Doorgaand	9,460	6,450	0,840	130	130	130	ICM-3	Doorgaand	0,690
104	0,170	0,030	130	130	130	IC-R	Doorgaand	9,460	6,450	0,840	130	130	130	ICM-3	Doorgaand	0,690
106	3,500	0,860	130	130	130	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,180	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	4,100
107	0,120	0,000	130	130	130	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130	130	INT-R	Doorgaand	0,000
109	3,500	0,860	-129	-129	-129	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,180	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	4,100
110	0,120	0,000	130	130	130	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130	130	INT-R	Doorgaand	0,000
111	3,500	0,860	-129	-129	-129	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,180	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	4,100
112	0,120	0,000	130	130	130	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130	130	INT-R	Doorgaand	0,000
113	3,500	0,860	-130	-130	-130	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,180	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	4,100
114	0,120	0,000	130	130	130	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130	130	INT-R	Doorgaand	0,000
115	3,500	0,860	-130	-130	-130	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,180	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	4,100

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

ItemID	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8
80	0,010	0,000	130	130	130	IRM-4	Doorgaand	2,800	2,360	0,440	130	130	130	IRM-4	Doorgaand	2,720
81	2,700	1,140	96	96	96	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	130	130	130	DDM-1	Doorgaand	0,100
82	0,010	0,000	130	130	130	IRM-4	Doorgaand	2,800	2,360	0,440	130	130	130	IRM-4	Doorgaand	2,720
83	2,700	1,140	96	96	96	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	130	130	130	DDM-1	Doorgaand	0,100
84	0,010	0,000	130	130	130	IRM-4	Doorgaand	2,800	2,360	0,440	130	130	130	IRM-4	Doorgaand	2,720
85	2,700	1,140	99	99	99	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	130	130	130	DDM-1	Doorgaand	0,100
86	0,010	0,000	130	130	130	IRM-4	Doorgaand	2,800	2,360	0,440	130	130	130	IRM-4	Doorgaand	2,720
87	2,700	1,140	99	99	99	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	130	130	130	DDM-1	Doorgaand	0,100
88	0,010	0,000	130	130	130	IRM-4	Doorgaand	2,800	2,360	0,440	130	130	130	IRM-4	Doorgaand	2,720
89	2,700	1,140	101	101	101	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	130	130	130	DDM-1	Doorgaand	0,100
90	0,010	0,000	130	130	130	IRM-4	Doorgaand	2,800	2,360	0,440	130	130	130	IRM-4	Doorgaand	2,720
91	2,700	1,140	103	103	103	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	130	130	130	DDM-1	Doorgaand	0,100
92	0,010	0,000	130	130	130	IRM-4	Doorgaand	2,800	2,360	0,440	130	130	130	IRM-4	Doorgaand	2,720
94	2,160	0,900	103	103	103	DDM-1	Doorgaand	0,080	0,090	0,010	130	130	130	DDM-1	Doorgaand	0,080
95	1,880	0,360	130	130	130	IRM-4	Doorgaand	2,200	1,920	0,360	130	130	130	IRM-4	Stoppend	0,000
96	2,160	0,900	105	105	105	DDM-1	Doorgaand	0,080	0,090	0,010	130	130	130	DDM-1	Doorgaand	0,080
97	1,880	0,360	130	130	130	IRM-4	Doorgaand	2,200	1,920	0,360	130	130	130	IRM-4	Stoppend	0,000
98	2,160	0,900	106	106	106	DDM-1	Doorgaand	0,080	0,090	0,010	130	130	130	DDM-1	Doorgaand	0,080
99	1,880	0,360	130	130	130	IRM-4	Doorgaand	2,200	1,920	0,360	130	130	130	IRM-4	Stoppend	0,000
100	2,160	0,900	106	106	106	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	130	130	130	DDM-1	Doorgaand	0,080
101	0,010	0,000	130	130	130	IRM-4	Doorgaand	2,800	2,360	0,440	130	130	130	IRM-4	Doorgaand	2,200
102	0,270	0,060	130	130	130	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	1,200
103	0,270	0,060	130	130	130	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	1,200
104	0,270	0,060	130	130	130	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	1,200
106	2,700	1,140	103	103	103	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	130	130	130	DDM-1	Doorgaand	0,100
107	0,010	0,000	130	130	130	IRM-4	Doorgaand	2,800	2,360	0,440	130	130	130	IRM-4	Doorgaand	2,720
109	2,700	1,140	94	94	94	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	130	130	130	DDM-1	Doorgaand	0,100
110	0,010	0,000	130	130	130	IRM-4	Doorgaand	2,800	2,360	0,440	130	130	130	IRM-4	Doorgaand	2,720
111	2,700	1,140	96	96	96	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	130	130	130	DDM-1	Doorgaand	0,100
112	0,010	0,000	130	130	130	IRM-4	Doorgaand	2,800	2,360	0,440	130	130	130	IRM-4	Doorgaand	2,720
113	2,700	1,140	96	96	96	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	130	130	130	DDM-1	Doorgaand	0,100
114	0,010	0,000	130	130	130	IRM-4	Doorgaand	2,800	2,360	0,440	130	130	130	IRM-4	Doorgaand	2,720
115	2,700	1,140	99	99	99	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	130	130	130	DDM-1	Doorgaand	0,100

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

ItemID	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10
80	2,400	0,440	130	130	130	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,080	94	94	94	VIRM-6	Doorgaand	1,620
81	0,090	0,020	130	130	130	IC-R	Doorgaand	4,610	3,140	0,650	130	130	130	IC-R	Doorgaand	4,730
82	2,400	0,440	130	130	130	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,080	96	96	96	VIRM-6	Doorgaand	1,620
83	0,090	0,020	130	130	130	IC-R	Doorgaand	4,610	3,140	0,650	130	130	130	IC-R	Doorgaand	4,730
84	2,400	0,440	130	130	130	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,080	96	96	96	VIRM-6	Doorgaand	1,620
85	0,090	0,020	130	130	130	IC-R	Doorgaand	4,610	3,140	0,650	130	130	130	IC-R	Doorgaand	4,730
86	2,400	0,440	130	130	130	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,080	99	99	99	VIRM-6	Doorgaand	1,620
87	0,090	0,020	130	130	130	IC-R	Doorgaand	4,610	3,140	0,650	130	130	130	IC-R	Doorgaand	4,730
88	2,400	0,440	130	130	130	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,080	99	99	99	VIRM-6	Doorgaand	1,620
89	0,090	0,020	130	130	130	IC-R	Doorgaand	4,610	3,140	0,650	130	130	130	IC-R	Doorgaand	4,730
90	2,400	0,440	130	130	130	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,080	101	101	101	VIRM-6	Doorgaand	1,620
91	0,090	0,020	130	130	130	IC-R	Doorgaand	4,610	3,140	0,650	130	130	130	IC-R	Doorgaand	4,730
92	2,400	0,440	130	130	130	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,080	103	103	103	VIRM-6	Doorgaand	1,620
94	0,070	0,010	130	130	130	IC-R	Doorgaand	3,690	2,510	0,520	130	130	130	IC-R	Doorgaand	3,780
95	0,000	0,080	103	103	103	VIRM-6	Doorgaand	1,260	1,020	0,240	130	130	130	VIRM-6	Doorgaand	1,260
96	0,070	0,010	130	130	130	IC-R	Doorgaand	3,690	2,510	0,520	130	130	130	IC-R	Doorgaand	3,780
97	0,000	0,080	105	105	105	VIRM-6	Doorgaand	1,260	1,020	0,240	130	130	130	VIRM-6	Doorgaand	1,260
98	0,070	0,010	130	130	130	IC-R	Doorgaand	3,690	2,510	0,520	130	130	130	IC-R	Doorgaand	3,780
99	0,000	0,080	106	106	106	VIRM-6	Doorgaand	1,260	1,020	0,240	130	130	130	VIRM-6	Doorgaand	1,260
100	0,070	0,010	130	130	130	IC-R	Doorgaand	4,610	3,140	0,650	130	130	130	IC-R	Doorgaand	3,780
101	1,920	0,360	130	130	130	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,080	106	106	106	VIRM-6	Doorgaand	1,620
102	0,830	0,110	130	130	130	E-LOC	Stoppend	0,100	0,020	0,020	106	106	106	MDDM	Stoppend	0,190
103	0,830	0,110	130	130	130	E-LOC	Stoppend	0,100	0,020	0,020	108	108	108	MDDM	Stoppend	0,190
104	0,830	0,110	130	130	130	E-LOC	Stoppend	0,100	0,020	0,020	109	109	109	MDDM	Stoppend	0,190
106	0,090	0,020	130	130	130	IC-R	Doorgaand	4,610	3,140	0,650	130	130	130	IC-R	Doorgaand	4,730
107	2,400	0,440	130	130	130	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,080	103	103	103	VIRM-6	Doorgaand	1,620
109	0,090	0,020	130	130	130	IC-R	Doorgaand	4,610	3,140	0,650	130	130	130	IC-R	Doorgaand	4,730
110	2,400	0,440	130	130	130	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,080	94	94	94	VIRM-6	Doorgaand	1,620
111	0,090	0,020	130	130	130	IC-R	Doorgaand	4,610	3,140	0,650	130	130	130	IC-R	Doorgaand	4,730
112	2,400	0,440	130	130	130	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,080	96	96	96	VIRM-6	Doorgaand	1,620
113	0,090	0,020	130	130	130	IC-R	Doorgaand	4,610	3,140	0,650	130	130	130	IC-R	Doorgaand	4,730
114	2,400	0,440	130	130	130	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,080	96	96	96	VIRM-6	Doorgaand	1,620
115	0,090	0,020	130	130	130	IC-R	Doorgaand	4,610	3,140	0,650	130	130	130	IC-R	Doorgaand	4,730

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

ItemID	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11
80	1,260	0,300	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	1,560	1,320	0,300	130	130	130
81	3,220	0,420	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,150	0,090	130	130	130
82	1,260	0,300	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	1,560	1,320	0,300	130	130	130
83	3,220	0,420	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,150	0,090	130	130	130
84	1,260	0,300	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	1,560	1,320	0,300	130	130	130
85	3,220	0,420	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,150	0,090	130	130	130
86	1,260	0,300	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	1,560	1,320	0,300	130	130	130
87	3,220	0,420	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,150	0,090	130	130	130
88	1,260	0,300	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	1,560	1,320	0,300	130	130	130
89	3,220	0,420	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,150	0,090	130	130	130
90	1,260	0,300	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	1,560	1,320	0,300	130	130	130
91	3,220	0,420	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,150	0,090	130	130	130
92	1,260	0,300	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	1,560	1,320	0,300	130	130	130
94	2,580	0,330	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	0,270	0,120	0,060	130	130	130
95	1,080	0,240	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
96	2,580	0,330	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	0,270	0,120	0,060	130	130	130
97	1,080	0,240	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
98	2,580	0,330	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	0,270	0,120	0,060	130	130	130
99	1,080	0,240	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
100	2,580	0,330	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,150	0,090	130	130	130
101	1,260	0,300	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	1,260	1,080	0,240	130	130	130
102	0,030	0,040	0,000	106	106	106	0	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	120	120	120
103	0,030	0,040	0,000	108	108	108	0	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	120	120	120
104	0,030	0,040	0,000	109	109	109	0	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	120	120	120
106	3,220	0,420	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,150	0,090	130	130	130
107	1,260	0,300	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	1,560	1,320	0,300	130	130	130
109	3,220	0,420	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,150	0,090	130	130	130
110	1,260	0,300	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	1,560	1,320	0,300	130	130	130
111	3,220	0,420	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,150	0,090	130	130	130
112	1,260	0,300	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	1,560	1,320	0,300	130	130	130
113	3,220	0,420	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,150	0,090	130	130	130
114	1,260	0,300	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	1,560	1,320	0,300	130	130	130
115	3,220	0,420	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,150	0,090	130	130	130

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

ItemID	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	V(D) 13
80	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
81	ICM-3	Doorgaand	0,360	0,150	0,030	130	130	130	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	90
82	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
83	ICM-3	Doorgaand	0,360	0,150	0,030	130	130	130	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	90
84	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
85	ICM-3	Doorgaand	0,360	0,150	0,030	130	130	130	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	90
86	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
87	ICM-3	Doorgaand	0,360	0,150	0,030	130	130	130	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	90
88	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
89	ICM-3	Doorgaand	0,360	0,150	0,030	130	130	130	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	90
90	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
91	ICM-3	Doorgaand	0,360	0,150	0,030	130	130	130	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	90
92	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
94	ICM-3	Doorgaand	0,270	0,120	0,030	130	130	130	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	90
95	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
96	ICM-3	Doorgaand	0,270	0,120	0,030	130	130	130	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	90
97	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
98	ICM-3	Doorgaand	0,270	0,120	0,030	130	130	130	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	90
99	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
100	ICM-3	Doorgaand	0,270	0,120	0,030	130	130	130	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	90
101	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
102	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	120	120	120	GOEDEREN	Doorgaand	3,360	3,370	4,180	90
103	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	120	120	120	GOEDEREN	Doorgaand	3,360	3,370	4,180	90
104	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	120	120	120	GOEDEREN	Doorgaand	3,360	3,370	4,180	90
106	ICM-3	Doorgaand	0,360	0,150	0,030	130	130	130	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	90
107	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
109	ICM-3	Doorgaand	0,360	0,150	0,030	130	130	130	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	90
110	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
111	ICM-3	Doorgaand	0,360	0,150	0,030	130	130	130	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	90
112	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
113	ICM-3	Doorgaand	0,360	0,150	0,030	130	130	130	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	90
114	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
115	ICM-3	Doorgaand	0,360	0,150	0,030	130	130	130	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	90

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

ItemID	V(A) 13	V(N) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14
80	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
81	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	90	90	90
82	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
83	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	90	90	90
84	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
85	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	90	90	90
86	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
87	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	90	90	90
88	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
89	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	90	90	90
90	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
91	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	90	90	90
92	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
94	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	90	90	90
95	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
96	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	90	90	90
97	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
98	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	90	90	90
99	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
100	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	90	90	90
101	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
102	90	90	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	90	90	90
103	90	90	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	90	90	90
104	90	90	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	90	90	90
106	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	90	90	90
107	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
109	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	90	90	90
110	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
111	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	90	90	90
112	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
113	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	90	90	90
114	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
115	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	90	90	90

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

ItemID	Type	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2
116	Intensiteit	IC-R-SR	Doorgaand	0,070	0,030	0,010	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,080	0,030
117	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040
118	Intensiteit	IC-R-SR	Doorgaand	0,070	0,030	0,010	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,080	0,030
119	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040
120	Intensiteit	IC-R-SR	Doorgaand	0,070	0,030	0,010	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,080	0,030
121	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040
122	Intensiteit	IC-R-SR	Doorgaand	0,070	0,030	0,010	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,080	0,030
123	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040
124	Intensiteit	IC-R-SR	Doorgaand	0,060	0,020	0,010	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,060	0,020
125	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040
126	Intensiteit	IC-R-SR	Doorgaand	0,060	0,020	0,010	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,060	0,020
127	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040
128	Intensiteit	IC-R-SR	Doorgaand	0,060	0,020	0,010	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,060	0,020
129	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040
130	Intensiteit	IC-R-SR	Doorgaand	0,070	0,030	0,010	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,060	0,020
131	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,040
132	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,040
134	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040
135	Intensiteit	IC-R-SR	Doorgaand	0,070	0,030	0,010	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,060	0,020
136	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	106	106	106	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,020
137	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	108	108	108	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,020
138	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	109	109	109	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,020
140	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040
141	Intensiteit	IC-R-SR	Doorgaand	0,060	0,020	0,010	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,060	0,020
144	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-127	-127	-127	0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040
145	Intensiteit	IC-R-SR	Doorgaand	0,070	0,030	0,010	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,080	0,030
146	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-127	-127	-127	0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040
147	Intensiteit	IC-R-SR	Doorgaand	0,070	0,030	0,010	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,080	0,030
148	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-129	-129	-129	0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040
149	Intensiteit	IC-R-SR	Doorgaand	0,070	0,030	0,010	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,080	0,030
150	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-129	-129	-129	0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040
151	Intensiteit	IC-R-SR	Doorgaand	0,070	0,030	0,010	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,080	0,030
152	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-130	-130	-130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

ItemID	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4
116	0,000	0,000	130	130	130	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	130	130	130	ICM-4	Doorgaand	0,280
117	0,000	0,000	99	99	99	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,020	0,120	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	4,100
118	0,000	0,000	130	130	130	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	130	130	130	ICM-4	Doorgaand	0,280
119	0,000	0,000	101	101	101	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,020	0,120	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	4,100
120	0,000	0,000	130	130	130	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	130	130	130	ICM-4	Doorgaand	0,280
121	0,000	0,000	103	103	103	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,020	0,120	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	4,100
122	0,000	0,000	130	130	130	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	130	130	130	ICM-4	Doorgaand	0,280
123	0,000	0,000	103	103	103	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,020	0,100	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	3,280
124	0,000	0,000	130	130	130	ICM-4	Doorgaand	0,200	0,080	0,040	130	130	130	ICM-4	Doorgaand	0,200
125	0,000	0,000	105	105	105	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,020	0,100	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	3,280
126	0,000	0,000	130	130	130	ICM-4	Doorgaand	0,200	0,080	0,040	130	130	130	ICM-4	Doorgaand	0,200
127	0,000	0,000	106	106	106	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,020	0,100	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	3,280
128	0,000	0,000	130	130	130	ICM-4	Doorgaand	0,200	0,080	0,040	130	130	130	ICM-4	Doorgaand	0,200
129	0,000	0,000	106	106	106	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,020	0,120	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	4,100
130	0,000	0,000	130	130	130	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	130	130	130	ICM-4	Doorgaand	0,200
131	0,240	0,000	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	8,180	7,000	1,720	130	130	130	DDM-1	Doorgaand	0,190
132	0,240	0,000	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	8,180	7,000	1,720	130	130	130	DDM-1	Doorgaand	0,190
134	0,000	0,000	106	106	106	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,020	0,120	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	4,100
135	0,000	0,000	130	130	130	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	130	130	130	ICM-4	Doorgaand	0,200
136	0,340	0,000	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	8,200	5,420	2,260	106	106	106	DDM-1	Doorgaand	0,190
137	0,340	0,000	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	8,200	5,420	2,260	108	108	108	DDM-1	Doorgaand	0,190
138	0,340	0,000	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	8,200	5,420	2,260	109	109	109	DDM-1	Doorgaand	0,190
140	0,000	0,000	103	103	103	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,020	0,100	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	3,280
141	0,000	0,000	130	130	130	ICM-4	Doorgaand	0,200	0,080	0,040	130	130	130	ICM-4	Doorgaand	0,200
144	0,000	0,000	91	91	91	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,020	0,120	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	4,100
145	0,000	0,000	130	130	130	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	130	130	130	ICM-4	Doorgaand	0,280
146	0,000	0,000	94	94	94	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,020	0,120	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	4,100
147	0,000	0,000	130	130	130	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	130	130	130	ICM-4	Doorgaand	0,280
148	0,000	0,000	94	94	94	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,020	0,120	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	4,100
149	0,000	0,000	130	130	130	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	130	130	130	ICM-4	Doorgaand	0,280
150	0,000	0,000	96	96	96	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,020	0,120	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	4,100
151	0,000	0,000	130	130	130	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	130	130	130	ICM-4	Doorgaand	0,280
152	0,000	0,000	96	96	96	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,020	0,120	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	4,100

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

ItemID	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6
116	0,120	0,000	130	130	130	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130	130	INT-R	Doorgaand	0,000
117	3,500	0,860	130	130	130	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,180	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	4,100
118	0,120	0,000	130	130	130	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130	130	INT-R	Doorgaand	0,000
119	3,500	0,860	130	130	130	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,180	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	4,100
120	0,120	0,000	130	130	130	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130	130	INT-R	Doorgaand	0,000
121	3,500	0,860	130	130	130	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,180	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	4,100
122	0,120	0,000	130	130	130	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130	130	INT-R	Doorgaand	0,000
123	2,800	0,680	130	130	130	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,140	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	3,280
124	0,080	0,000	130	130	130	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	IRM-4	Doorgaand	2,240
125	2,800	0,680	130	130	130	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,140	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	3,280
126	0,080	0,000	130	130	130	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	IRM-4	Doorgaand	2,240
127	2,800	0,680	130	130	130	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,140	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	3,280
128	0,080	0,000	130	130	130	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	IRM-4	Doorgaand	2,240
129	3,500	0,860	130	130	130	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,140	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	3,280
130	0,080	0,000	130	130	130	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130	130	INT-R	Doorgaand	0,000
131	0,210	0,020	130	130	130	IC-R	Doorgaand	9,220	6,280	1,290	130	130	130	ICM-3	Doorgaand	0,660
132	0,210	0,020	130	130	130	IC-R	Doorgaand	9,220	6,280	1,290	130	130	130	ICM-3	Doorgaand	0,660
134	3,500	0,860	130	130	130	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,140	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	3,280
135	0,080	0,000	130	130	130	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130	130	INT-R	Doorgaand	0,000
136	0,170	0,030	130	130	130	IC-R	Doorgaand	9,460	6,450	0,840	130	130	130	ICM-3	Doorgaand	0,690
137	0,170	0,030	130	130	130	IC-R	Doorgaand	9,460	6,450	0,840	130	130	130	ICM-3	Doorgaand	0,690
138	0,170	0,030	130	130	130	IC-R	Doorgaand	9,460	6,450	0,840	130	130	130	ICM-3	Doorgaand	0,690
140	2,800	0,680	130	130	130	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,140	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	3,280
141	0,080	0,000	130	130	130	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	IRM-4	Doorgaand	2,240
144	3,500	0,860	-127	-127	-127	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,180	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	4,100
145	0,120	0,000	130	130	130	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130	130	INT-R	Doorgaand	0,000
146	3,500	0,860	-127	-127	-127	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,180	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	4,100
147	0,120	0,000	130	130	130	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130	130	INT-R	Doorgaand	0,000
148	3,500	0,860	-129	-129	-129	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,180	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	4,100
149	0,120	0,000	130	130	130	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130	130	INT-R	Doorgaand	0,000
150	3,500	0,860	-129	-129	-129	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,180	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	4,100
151	0,120	0,000	130	130	130	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130	130	INT-R	Doorgaand	0,000
152	3,500	0,860	-130	-130	-130	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,180	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	4,100

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

ItemID	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8
116	0,010	0,000	130	130	130	IRM-4	Doorgaand	2,800	2,360	0,440	130	130	130	IRM-4	Doorgaand	2,720
117	2,700	1,140	99	99	99	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	130	130	130	DDM-1	Doorgaand	0,100
118	0,010	0,000	130	130	130	IRM-4	Doorgaand	2,800	2,360	0,440	130	130	130	IRM-4	Doorgaand	2,720
119	2,700	1,140	101	101	101	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	130	130	130	DDM-1	Doorgaand	0,100
120	0,010	0,000	130	130	130	IRM-4	Doorgaand	2,800	2,360	0,440	130	130	130	IRM-4	Doorgaand	2,720
121	2,700	1,140	103	103	103	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	130	130	130	DDM-1	Doorgaand	0,100
122	0,010	0,000	130	130	130	IRM-4	Doorgaand	2,800	2,360	0,440	130	130	130	IRM-4	Doorgaand	2,720
123	2,160	0,900	103	103	103	DDM-1	Doorgaand	0,080	0,090	0,010	130	130	130	DDM-1	Doorgaand	0,080
124	1,880	0,360	130	130	130	IRM-4	Doorgaand	2,200	1,920	0,360	130	130	130	IRM-4	Stoppend	0,000
125	2,160	0,900	105	105	105	DDM-1	Doorgaand	0,080	0,090	0,010	130	130	130	DDM-1	Doorgaand	0,080
126	1,880	0,360	130	130	130	IRM-4	Doorgaand	2,200	1,920	0,360	130	130	130	IRM-4	Stoppend	0,000
127	2,160	0,900	106	106	106	DDM-1	Doorgaand	0,080	0,090	0,010	130	130	130	DDM-1	Doorgaand	0,080
128	1,880	0,360	130	130	130	IRM-4	Doorgaand	2,200	1,920	0,360	130	130	130	IRM-4	Stoppend	0,000
129	2,160	0,900	106	106	106	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	130	130	130	DDM-1	Doorgaand	0,080
130	0,010	0,000	130	130	130	IRM-4	Doorgaand	2,800	2,360	0,440	130	130	130	IRM-4	Doorgaand	2,200
131	0,270	0,150	130	130	130	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	1,180
132	0,270	0,150	130	130	130	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	1,180
134	2,160	0,900	106	106	106	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	130	130	130	DDM-1	Doorgaand	0,080
135	0,010	0,000	130	130	130	IRM-4	Doorgaand	2,800	2,360	0,440	130	130	130	IRM-4	Doorgaand	2,200
136	0,270	0,060	130	130	130	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	1,200
137	0,270	0,060	130	130	130	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	1,200
138	0,270	0,060	130	130	130	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	1,200
140	2,160	0,900	103	103	103	DDM-1	Doorgaand	0,080	0,090	0,010	130	130	130	DDM-1	Doorgaand	0,080
141	1,880	0,360	130	130	130	IRM-4	Doorgaand	2,200	1,920	0,360	130	130	130	IRM-4	Stoppend	0,000
144	2,700	1,140	91	91	91	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	130	130	130	DDM-1	Doorgaand	0,100
145	0,010	0,000	130	130	130	IRM-4	Doorgaand	2,800	2,360	0,440	130	130	130	IRM-4	Doorgaand	2,720
146	2,700	1,140	94	94	94	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	130	130	130	DDM-1	Doorgaand	0,100
147	0,010	0,000	130	130	130	IRM-4	Doorgaand	2,800	2,360	0,440	130	130	130	IRM-4	Doorgaand	2,720
148	2,700	1,140	94	94	94	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	130	130	130	DDM-1	Doorgaand	0,100
149	0,010	0,000	130	130	130	IRM-4	Doorgaand	2,800	2,360	0,440	130	130	130	IRM-4	Doorgaand	2,720
150	2,700	1,140	96	96	96	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	130	130	130	DDM-1	Doorgaand	0,100
151	0,010	0,000	130	130	130	IRM-4	Doorgaand	2,800	2,360	0,440	130	130	130	IRM-4	Doorgaand	2,720
152	2,700	1,140	96	96	96	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	130	130	130	DDM-1	Doorgaand	0,100

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

ItemID	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10
116	2,400	0,440	130	130	130	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,080	99	99	99	VIRM-6	Doorgaand	1,620
117	0,090	0,020	130	130	130	IC-R	Doorgaand	4,610	3,140	0,650	130	130	130	IC-R	Doorgaand	4,730
118	2,400	0,440	130	130	130	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,080	99	99	99	VIRM-6	Doorgaand	1,620
119	0,090	0,020	130	130	130	IC-R	Doorgaand	4,610	3,140	0,650	130	130	130	IC-R	Doorgaand	4,730
120	2,400	0,440	130	130	130	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,080	101	101	101	VIRM-6	Doorgaand	1,620
121	0,090	0,020	130	130	130	IC-R	Doorgaand	4,610	3,140	0,650	130	130	130	IC-R	Doorgaand	4,730
122	2,400	0,440	130	130	130	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,080	103	103	103	VIRM-6	Doorgaand	1,620
123	0,070	0,010	130	130	130	IC-R	Doorgaand	3,690	2,510	0,520	130	130	130	IC-R	Doorgaand	3,780
124	0,000	0,080	103	103	103	VIRM-6	Doorgaand	1,260	1,020	0,240	130	130	130	VIRM-6	Doorgaand	1,260
125	0,070	0,010	130	130	130	IC-R	Doorgaand	3,690	2,510	0,520	130	130	130	IC-R	Doorgaand	3,780
126	0,000	0,080	105	105	105	VIRM-6	Doorgaand	1,260	1,020	0,240	130	130	130	VIRM-6	Doorgaand	1,260
127	0,070	0,010	130	130	130	IC-R	Doorgaand	3,690	2,510	0,520	130	130	130	IC-R	Doorgaand	3,780
128	0,000	0,080	106	106	106	VIRM-6	Doorgaand	1,260	1,020	0,240	130	130	130	VIRM-6	Doorgaand	1,260
129	0,070	0,010	130	130	130	IC-R	Doorgaand	4,610	3,140	0,650	130	130	130	IC-R	Doorgaand	3,780
130	1,920	0,360	130	130	130	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,080	106	106	106	VIRM-6	Doorgaand	1,620
131	0,820	0,160	130	130	130	E-LOC	Stoppend	0,100	0,030	0,010	130	130	130	MDDM	Stoppend	0,200
132	0,820	0,160	130	130	130	E-LOC	Stoppend	0,100	0,030	0,010	130	130	130	MDDM	Stoppend	0,200
134	0,070	0,010	130	130	130	IC-R	Doorgaand	4,610	3,140	0,650	130	130	130	IC-R	Doorgaand	3,780
135	1,920	0,360	130	130	130	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,080	106	106	106	VIRM-6	Doorgaand	1,620
136	0,830	0,110	130	130	130	E-LOC	Stoppend	0,100	0,020	0,020	106	106	106	MDDM	Stoppend	0,190
137	0,830	0,110	130	130	130	E-LOC	Stoppend	0,100	0,020	0,020	108	108	108	MDDM	Stoppend	0,190
138	0,830	0,110	130	130	130	E-LOC	Stoppend	0,100	0,020	0,020	109	109	109	MDDM	Stoppend	0,190
140	0,070	0,010	130	130	130	IC-R	Doorgaand	3,690	2,510	0,520	130	130	130	IC-R	Doorgaand	3,780
141	0,000	0,080	103	103	103	VIRM-6	Doorgaand	1,260	1,020	0,240	130	130	130	VIRM-6	Doorgaand	1,260
144	0,090	0,020	130	130	130	IC-R	Doorgaand	4,610	3,140	0,650	130	130	130	IC-R	Doorgaand	4,730
145	2,400	0,440	130	130	130	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,080	91	91	91	VIRM-6	Doorgaand	1,620
146	0,090	0,020	130	130	130	IC-R	Doorgaand	4,610	3,140	0,650	130	130	130	IC-R	Doorgaand	4,730
147	2,400	0,440	130	130	130	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,080	94	94	94	VIRM-6	Doorgaand	1,620
148	0,090	0,020	130	130	130	IC-R	Doorgaand	4,610	3,140	0,650	130	130	130	IC-R	Doorgaand	4,730
149	2,400	0,440	130	130	130	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,080	94	94	94	VIRM-6	Doorgaand	1,620
150	0,090	0,020	130	130	130	IC-R	Doorgaand	4,610	3,140	0,650	130	130	130	IC-R	Doorgaand	4,730
151	2,400	0,440	130	130	130	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,080	96	96	96	VIRM-6	Doorgaand	1,620
152	0,090	0,020	130	130	130	IC-R	Doorgaand	4,610	3,140	0,650	130	130	130	IC-R	Doorgaand	4,730

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

ItemID	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11
116	1,260	0,300	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	1,560	1,320	0,300	130	130	130
117	3,220	0,420	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,150	0,090	130	130	130
118	1,260	0,300	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	1,560	1,320	0,300	130	130	130
119	3,220	0,420	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,150	0,090	130	130	130
120	1,260	0,300	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	1,560	1,320	0,300	130	130	130
121	3,220	0,420	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,150	0,090	130	130	130
122	1,260	0,300	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	1,560	1,320	0,300	130	130	130
123	2,580	0,330	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	0,270	0,120	0,060	130	130	130
124	1,080	0,240	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
125	2,580	0,330	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	0,270	0,120	0,060	130	130	130
126	1,080	0,240	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
127	2,580	0,330	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	0,270	0,120	0,060	130	130	130
128	1,080	0,240	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
129	2,580	0,330	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,150	0,090	130	130	130
130	1,260	0,300	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	1,260	1,080	0,240	130	130	130
131	0,060	0,020	0,000	130	130	130	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,000	0,020	120	120	120
132	0,060	0,020	0,000	130	130	130	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,000	0,020	120	120	120
134	2,580	0,330	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,150	0,090	130	130	130
135	1,260	0,300	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	1,260	1,080	0,240	130	130	130
136	0,030	0,040	0,000	106	106	106	0	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	120	120	120
137	0,030	0,040	0,000	108	108	108	0	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	120	120	120
138	0,030	0,040	0,000	109	109	109	0	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	120	120	120
140	2,580	0,330	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	0,270	0,120	0,060	130	130	130
141	1,080	0,240	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
144	3,220	0,420	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,150	0,090	130	130	130
145	1,260	0,300	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	1,560	1,320	0,300	130	130	130
146	3,220	0,420	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,150	0,090	130	130	130
147	1,260	0,300	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	1,560	1,320	0,300	130	130	130
148	3,220	0,420	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,150	0,090	130	130	130
149	1,260	0,300	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	1,560	1,320	0,300	130	130	130
150	3,220	0,420	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,150	0,090	130	130	130
151	1,260	0,300	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	1,560	1,320	0,300	130	130	130
152	3,220	0,420	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,150	0,090	130	130	130

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

ItemID	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	V(D) 13
116	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
117	ICM-3	Doorgaand	0,360	0,150	0,030	130	130	130	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	90
118	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
119	ICM-3	Doorgaand	0,360	0,150	0,030	130	130	130	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	90
120	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
121	ICM-3	Doorgaand	0,360	0,150	0,030	130	130	130	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	90
122	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
123	ICM-3	Doorgaand	0,270	0,120	0,030	130	130	130	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	90
124	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
125	ICM-3	Doorgaand	0,270	0,120	0,030	130	130	130	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	90
126	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
127	ICM-3	Doorgaand	0,270	0,120	0,030	130	130	130	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	90
128	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
129	ICM-3	Doorgaand	0,270	0,120	0,030	130	130	130	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	90
130	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
131	SGM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,060	120	120	120	GOEDEREN	Doorgaand	3,110	7,830	2,430	90
132	SGM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,060	120	120	120	GOEDEREN	Doorgaand	3,110	7,850	2,410	90
134	ICM-3	Doorgaand	0,270	0,120	0,030	130	130	130	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	90
135	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
136	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	120	120	120	GOEDEREN	Doorgaand	3,360	3,370	4,180	90
137	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	120	120	120	GOEDEREN	Doorgaand	3,360	3,370	4,180	90
138	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	120	120	120	GOEDEREN	Doorgaand	3,360	3,370	4,180	90
140	ICM-3	Doorgaand	0,270	0,120	0,030	130	130	130	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	90
141	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
144	ICM-3	Doorgaand	0,360	0,150	0,030	130	130	130	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	90
145	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
146	ICM-3	Doorgaand	0,360	0,150	0,030	130	130	130	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	90
147	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
148	ICM-3	Doorgaand	0,360	0,150	0,030	130	130	130	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	90
149	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
150	ICM-3	Doorgaand	0,360	0,150	0,030	130	130	130	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	90
151	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
152	ICM-3	Doorgaand	0,360	0,150	0,030	130	130	130	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	90

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

ItemID	V(A) 13	V(N) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14
116	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
117	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	90	90	90
118	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
119	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	90	90	90
120	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
121	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	90	90	90
122	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
123	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	90	90	90
124	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
125	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	90	90	90
126	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
127	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	90	90	90
128	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
129	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	90	90	90
130	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
131	90	90	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	90	90	90
132	90	90	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	90	90	90
134	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	90	90	90
135	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
136	90	90	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	90	90	90
137	90	90	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	90	90	90
138	90	90	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	90	90	90
140	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	90	90	90
141	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
144	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	90	90	90
145	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
146	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	90	90	90
147	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
148	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	90	90	90
149	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
150	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	90	90	90
151	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
152	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	90	90	90

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

ItemID	Type	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2
153	Intensiteit	IC-R-SR	Doorgaand	0,070	0,030	0,010	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,080	0,030
154	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-130	-130	-130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040
155	Intensiteit	IC-R-SR	Doorgaand	0,070	0,030	0,010	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,080	0,030
156	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040
157	Intensiteit	IC-R-SR	Doorgaand	0,070	0,030	0,010	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,080	0,030
158	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040
159	Intensiteit	IC-R-SR	Doorgaand	0,070	0,030	0,010	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,080	0,030
160	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040
161	Intensiteit	IC-R-SR	Doorgaand	0,070	0,030	0,010	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,080	0,030
162	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040
163	Intensiteit	IC-R-SR	Doorgaand	0,060	0,020	0,010	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,060	0,020
164	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040
165	Intensiteit	IC-R-SR	Doorgaand	0,060	0,020	0,010	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,060	0,020
166	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040
167	Intensiteit	IC-R-SR	Doorgaand	0,060	0,020	0,010	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,060	0,020
169	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040
170	Intensiteit	IC-R-SR	Doorgaand	0,070	0,030	0,010	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,060	0,020
172	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,040
173	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,040
176	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-127	-127	-127	0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040
177	Intensiteit	IC-R-SR	Doorgaand	0,070	0,030	0,010	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,080	0,030
178	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-127	-127	-127	0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040
179	Intensiteit	IC-R-SR	Doorgaand	0,070	0,030	0,010	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,080	0,030
180	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-129	-129	-129	0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040
181	Intensiteit	IC-R-SR	Doorgaand	0,070	0,030	0,010	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,080	0,030
183	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040
184	Intensiteit	IC-R-SR	Doorgaand	0,070	0,030	0,010	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,060	0,020
186	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,040
188	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040
189	Intensiteit	IC-R-SR	Doorgaand	0,060	0,020	0,010	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,060	0,020
190	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040
191	Intensiteit	IC-R-SR	Doorgaand	0,060	0,020	0,010	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,060	0,020
192	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

ItemID	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4
153	0,000	0,000	130	130	130	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	130	130	130	ICM-4	Doorgaand	0,280
154	0,000	0,000	99	99	99	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,020	0,120	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	4,100
155	0,000	0,000	130	130	130	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	130	130	130	ICM-4	Doorgaand	0,280
156	0,000	0,000	99	99	99	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,020	0,120	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	4,100
157	0,000	0,000	130	130	130	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	130	130	130	ICM-4	Doorgaand	0,280
158	0,000	0,000	101	101	101	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,020	0,120	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	4,100
159	0,000	0,000	130	130	130	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	130	130	130	ICM-4	Doorgaand	0,280
160	0,000	0,000	103	103	103	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,020	0,120	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	4,100
161	0,000	0,000	130	130	130	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	130	130	130	ICM-4	Doorgaand	0,280
162	0,000	0,000	103	103	103	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,020	0,100	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	3,280
163	0,000	0,000	130	130	130	ICM-4	Doorgaand	0,200	0,080	0,040	130	130	130	ICM-4	Doorgaand	0,200
164	0,000	0,000	105	105	105	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,020	0,100	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	3,280
165	0,000	0,000	130	130	130	ICM-4	Doorgaand	0,200	0,080	0,040	130	130	130	ICM-4	Doorgaand	0,200
166	0,000	0,000	106	106	106	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,020	0,100	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	3,280
167	0,000	0,000	130	130	130	ICM-4	Doorgaand	0,200	0,080	0,040	130	130	130	ICM-4	Doorgaand	0,200
169	0,000	0,000	106	106	106	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,020	0,120	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	4,100
170	0,000	0,000	130	130	130	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	130	130	130	ICM-4	Doorgaand	0,200
172	0,240	0,000	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	8,180	7,000	1,720	130	130	130	DDM-1	Doorgaand	0,190
173	0,240	0,000	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	8,180	7,000	1,720	130	130	130	DDM-1	Doorgaand	0,190
176	0,000	0,000	91	91	91	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,020	0,120	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	4,100
177	0,000	0,000	130	130	130	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	130	130	130	ICM-4	Doorgaand	0,280
178	0,000	0,000	94	94	94	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,020	0,120	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	4,100
179	0,000	0,000	130	130	130	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	130	130	130	ICM-4	Doorgaand	0,280
180	0,000	0,000	94	94	94	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,020	0,120	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	4,100
181	0,000	0,000	130	130	130	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	130	130	130	ICM-4	Doorgaand	0,280
183	0,000	0,000	106	106	106	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,020	0,120	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	4,100
184	0,000	0,000	130	130	130	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	130	130	130	ICM-4	Doorgaand	0,200
186	0,240	0,000	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	8,180	7,000	1,720	130	130	130	DDM-1	Doorgaand	0,190
188	0,000	0,000	103	103	103	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,020	0,100	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	3,280
189	0,000	0,000	130	130	130	ICM-4	Doorgaand	0,200	0,080	0,040	130	130	130	ICM-4	Doorgaand	0,200
190	0,000	0,000	105	105	105	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,020	0,100	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	3,280
191	0,000	0,000	130	130	130	ICM-4	Doorgaand	0,200	0,080	0,040	130	130	130	ICM-4	Doorgaand	0,200
192	0,000	0,000	106	106	106	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,020	0,100	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	3,280

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

ItemID	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6
153	0,120	0,000	130	130	130	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130	130	INT-R	Doorgaand	0,000
154	3,500	0,860	-130	-130	-130	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,180	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	4,100
155	0,120	0,000	130	130	130	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130	130	INT-R	Doorgaand	0,000
156	3,500	0,860	130	130	130	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,180	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	4,100
157	0,120	0,000	130	130	130	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130	130	INT-R	Doorgaand	0,000
158	3,500	0,860	130	130	130	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,180	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	4,100
159	0,120	0,000	130	130	130	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130	130	INT-R	Doorgaand	0,000
160	3,500	0,860	130	130	130	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,180	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	4,100
161	0,120	0,000	130	130	130	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130	130	INT-R	Doorgaand	0,000
162	2,800	0,680	130	130	130	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,140	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	3,280
163	0,080	0,000	130	130	130	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	IRM-4	Doorgaand	2,240
164	2,800	0,680	130	130	130	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,140	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	3,280
165	0,080	0,000	130	130	130	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	IRM-4	Doorgaand	2,240
166	2,800	0,680	130	130	130	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,140	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	3,280
167	0,080	0,000	130	130	130	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	IRM-4	Doorgaand	2,240
169	3,500	0,860	130	130	130	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,140	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	3,280
170	0,080	0,000	130	130	130	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130	130	INT-R	Doorgaand	0,000
172	0,210	0,020	130	130	130	IC-R	Doorgaand	9,220	6,280	1,290	130	130	130	ICM-3	Doorgaand	0,660
173	0,210	0,020	130	130	130	IC-R	Doorgaand	9,220	6,280	1,290	130	130	130	ICM-3	Doorgaand	0,660
176	3,500	0,860	-127	-127	-127	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,180	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	4,100
177	0,120	0,000	130	130	130	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130	130	INT-R	Doorgaand	0,000
178	3,500	0,860	-127	-127	-127	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,180	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	4,100
179	0,120	0,000	130	130	130	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130	130	INT-R	Doorgaand	0,000
180	3,500	0,860	-129	-129	-129	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,180	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	4,100
181	0,120	0,000	130	130	130	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130	130	INT-R	Doorgaand	0,000
183	3,500	0,860	130	130	130	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,140	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	3,280
184	0,080	0,000	130	130	130	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130	130	INT-R	Doorgaand	0,000
186	0,210	0,020	130	130	130	IC-R	Doorgaand	9,220	6,280	1,290	130	130	130	ICM-3	Doorgaand	0,660
188	2,800	0,680	130	130	130	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,140	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	3,280
189	0,080	0,000	130	130	130	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	IRM-4	Doorgaand	2,240
190	2,800	0,680	130	130	130	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,140	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	3,280
191	0,080	0,000	130	130	130	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	IRM-4	Doorgaand	2,240
192	2,800	0,680	130	130	130	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,140	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	3,280

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

ItemID	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8
153	0,010	0,000	130	130	130	IRM-4	Doorgaand	2,800	2,360	0,440	130	130	130	IRM-4	Doorgaand	2,720
154	2,700	1,140	99	99	99	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	130	130	130	DDM-1	Doorgaand	0,100
155	0,010	0,000	130	130	130	IRM-4	Doorgaand	2,800	2,360	0,440	130	130	130	IRM-4	Doorgaand	2,720
156	2,700	1,140	99	99	99	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	130	130	130	DDM-1	Doorgaand	0,100
157	0,010	0,000	130	130	130	IRM-4	Doorgaand	2,800	2,360	0,440	130	130	130	IRM-4	Doorgaand	2,720
158	2,700	1,140	101	101	101	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	130	130	130	DDM-1	Doorgaand	0,100
159	0,010	0,000	130	130	130	IRM-4	Doorgaand	2,800	2,360	0,440	130	130	130	IRM-4	Doorgaand	2,720
160	2,700	1,140	103	103	103	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	130	130	130	DDM-1	Doorgaand	0,100
161	0,010	0,000	130	130	130	IRM-4	Doorgaand	2,800	2,360	0,440	130	130	130	IRM-4	Doorgaand	2,720
162	2,160	0,900	103	103	103	DDM-1	Doorgaand	0,080	0,090	0,010	130	130	130	DDM-1	Doorgaand	0,080
163	1,880	0,360	130	130	130	IRM-4	Doorgaand	2,200	1,920	0,360	130	130	130	IRM-4	Stoppend	0,000
164	2,160	0,900	105	105	105	DDM-1	Doorgaand	0,080	0,090	0,010	130	130	130	DDM-1	Doorgaand	0,080
165	1,880	0,360	130	130	130	IRM-4	Doorgaand	2,200	1,920	0,360	130	130	130	IRM-4	Stoppend	0,000
166	2,160	0,900	106	106	106	DDM-1	Doorgaand	0,080	0,090	0,010	130	130	130	DDM-1	Doorgaand	0,080
167	1,880	0,360	130	130	130	IRM-4	Doorgaand	2,200	1,920	0,360	130	130	130	IRM-4	Stoppend	0,000
169	2,160	0,900	106	106	106	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	130	130	130	DDM-1	Doorgaand	0,080
170	0,010	0,000	130	130	130	IRM-4	Doorgaand	2,800	2,360	0,440	130	130	130	IRM-4	Doorgaand	2,200
172	0,270	0,150	130	130	130	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	1,180
173	0,270	0,150	130	130	130	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	1,180
176	2,700	1,140	91	91	91	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	130	130	130	DDM-1	Doorgaand	0,100
177	0,010	0,000	130	130	130	IRM-4	Doorgaand	2,800	2,360	0,440	130	130	130	IRM-4	Doorgaand	2,720
178	2,700	1,140	94	94	94	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	130	130	130	DDM-1	Doorgaand	0,100
179	0,010	0,000	130	130	130	IRM-4	Doorgaand	2,800	2,360	0,440	130	130	130	IRM-4	Doorgaand	2,720
180	2,700	1,140	94	94	94	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	130	130	130	DDM-1	Doorgaand	0,100
181	0,010	0,000	130	130	130	IRM-4	Doorgaand	2,800	2,360	0,440	130	130	130	IRM-4	Doorgaand	2,720
183	2,160	0,900	106	106	106	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	130	130	130	DDM-1	Doorgaand	0,080
184	0,010	0,000	130	130	130	IRM-4	Doorgaand	2,800	2,360	0,440	130	130	130	IRM-4	Doorgaand	2,200
186	0,270	0,150	130	130	130	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	1,180
188	2,160	0,900	103	103	103	DDM-1	Doorgaand	0,080	0,090	0,010	130	130	130	DDM-1	Doorgaand	0,080
189	1,880	0,360	130	130	130	IRM-4	Doorgaand	2,200	1,920	0,360	130	130	130	IRM-4	Stoppend	0,000
190	2,160	0,900	105	105	105	DDM-1	Doorgaand	0,080	0,090	0,010	130	130	130	DDM-1	Doorgaand	0,080
191	1,880	0,360	130	130	130	IRM-4	Doorgaand	2,200	1,920	0,360	130	130	130	IRM-4	Stoppend	0,000
192	2,160	0,900	106	106	106	DDM-1	Doorgaand	0,080	0,090	0,010	130	130	130	DDM-1	Doorgaand	0,080

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

ItemID	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10
153	2,400	0,440	130	130	130	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,080	96	96	96	VIRM-6	Doorgaand	1,620
154	0,090	0,020	130	130	130	IC-R	Doorgaand	4,610	3,140	0,650	130	130	130	IC-R	Doorgaand	4,730
155	2,400	0,440	130	130	130	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,080	99	99	99	VIRM-6	Doorgaand	1,620
156	0,090	0,020	130	130	130	IC-R	Doorgaand	4,610	3,140	0,650	130	130	130	IC-R	Doorgaand	4,730
157	2,400	0,440	130	130	130	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,080	99	99	99	VIRM-6	Doorgaand	1,620
158	0,090	0,020	130	130	130	IC-R	Doorgaand	4,610	3,140	0,650	130	130	130	IC-R	Doorgaand	4,730
159	2,400	0,440	130	130	130	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,080	101	101	101	VIRM-6	Doorgaand	1,620
160	0,090	0,020	130	130	130	IC-R	Doorgaand	4,610	3,140	0,650	130	130	130	IC-R	Doorgaand	4,730
161	2,400	0,440	130	130	130	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,080	103	103	103	VIRM-6	Doorgaand	1,620
162	0,070	0,010	130	130	130	IC-R	Doorgaand	3,690	2,510	0,520	130	130	130	IC-R	Doorgaand	3,780
163	0,000	0,080	103	103	103	VIRM-6	Doorgaand	1,260	1,020	0,240	130	130	130	VIRM-6	Doorgaand	1,260
164	0,070	0,010	130	130	130	IC-R	Doorgaand	3,690	2,510	0,520	130	130	130	IC-R	Doorgaand	3,780
165	0,000	0,080	105	105	105	VIRM-6	Doorgaand	1,260	1,020	0,240	130	130	130	VIRM-6	Doorgaand	1,260
166	0,070	0,010	130	130	130	IC-R	Doorgaand	3,690	2,510	0,520	130	130	130	IC-R	Doorgaand	3,780
167	0,000	0,080	106	106	106	VIRM-6	Doorgaand	1,260	1,020	0,240	130	130	130	VIRM-6	Doorgaand	1,260
169	0,070	0,010	130	130	130	IC-R	Doorgaand	4,610	3,140	0,650	130	130	130	IC-R	Doorgaand	3,780
170	1,920	0,360	130	130	130	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,080	106	106	106	VIRM-6	Doorgaand	1,620
172	0,820	0,160	130	130	130	E-LOC	Stoppend	0,100	0,030	0,010	130	130	130	MDDM	Stoppend	0,200
173	0,820	0,160	130	130	130	E-LOC	Stoppend	0,100	0,030	0,010	130	130	130	MDDM	Stoppend	0,200
176	0,090	0,020	130	130	130	IC-R	Doorgaand	4,610	3,140	0,650	130	130	130	IC-R	Doorgaand	4,730
177	2,400	0,440	130	130	130	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,080	91	91	91	VIRM-6	Doorgaand	1,620
178	0,090	0,020	130	130	130	IC-R	Doorgaand	4,610	3,140	0,650	130	130	130	IC-R	Doorgaand	4,730
179	2,400	0,440	130	130	130	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,080	94	94	94	VIRM-6	Doorgaand	1,620
180	0,090	0,020	130	130	130	IC-R	Doorgaand	4,610	3,140	0,650	130	130	130	IC-R	Doorgaand	4,730
181	2,400	0,440	130	130	130	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,080	94	94	94	VIRM-6	Doorgaand	1,620
183	0,070	0,010	130	130	130	IC-R	Doorgaand	4,610	3,140	0,650	130	130	130	IC-R	Doorgaand	3,780
184	1,920	0,360	130	130	130	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,080	106	106	106	VIRM-6	Doorgaand	1,620
186	0,820	0,160	130	130	130	E-LOC	Stoppend	0,100	0,030	0,010	130	130	130	MDDM	Stoppend	0,200
188	0,070	0,010	130	130	130	IC-R	Doorgaand	3,690	2,510	0,520	130	130	130	IC-R	Doorgaand	3,780
189	0,000	0,080	103	103	103	VIRM-6	Doorgaand	1,260	1,020	0,240	130	130	130	VIRM-6	Doorgaand	1,260
190	0,070	0,010	130	130	130	IC-R	Doorgaand	3,690	2,510	0,520	130	130	130	IC-R	Doorgaand	3,780
191	0,000	0,080	105	105	105	VIRM-6	Doorgaand	1,260	1,020	0,240	130	130	130	VIRM-6	Doorgaand	1,260
192	0,070	0,010	130	130	130	IC-R	Doorgaand	3,690	2,510	0,520	130	130	130	IC-R	Doorgaand	3,780

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

ItemID	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11
153	1,260	0,300	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	1,560	1,320	0,300	130	130	130
154	3,220	0,420	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,150	0,090	130	130	130
155	1,260	0,300	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	1,560	1,320	0,300	130	130	130
156	3,220	0,420	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,150	0,090	130	130	130
157	1,260	0,300	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	1,560	1,320	0,300	130	130	130
158	3,220	0,420	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,150	0,090	130	130	130
159	1,260	0,300	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	1,560	1,320	0,300	130	130	130
160	3,220	0,420	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,150	0,090	130	130	130
161	1,260	0,300	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	1,560	1,320	0,300	130	130	130
162	2,580	0,330	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	0,270	0,120	0,060	130	130	130
163	1,080	0,240	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
164	2,580	0,330	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	0,270	0,120	0,060	130	130	130
165	1,080	0,240	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
166	2,580	0,330	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	0,270	0,120	0,060	130	130	130
167	1,080	0,240	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
169	2,580	0,330	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,150	0,090	130	130	130
170	1,260	0,300	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	1,260	1,080	0,240	130	130	130
172	0,060	0,020	0,000	130	130	130	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,000	0,020	120	120	120
173	0,060	0,020	0,000	130	130	130	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,000	0,020	120	120	120
176	3,220	0,420	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,150	0,090	130	130	130
177	1,260	0,300	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	1,560	1,320	0,300	130	130	130
178	3,220	0,420	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,150	0,090	130	130	130
179	1,260	0,300	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	1,560	1,320	0,300	130	130	130
180	3,220	0,420	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,150	0,090	130	130	130
181	1,260	0,300	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	1,560	1,320	0,300	130	130	130
183	2,580	0,330	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,150	0,090	130	130	130
184	1,260	0,300	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	1,260	1,080	0,240	130	130	130
186	0,060	0,020	0,000	130	130	130	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,000	0,020	120	120	120
188	2,580	0,330	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	0,270	0,120	0,060	130	130	130
189	1,080	0,240	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
190	2,580	0,330	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	0,270	0,120	0,060	130	130	130
191	1,080	0,240	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
192	2,580	0,330	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	0,270	0,120	0,060	130	130	130

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

ItemID	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	V(D) 13
153	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
154	ICM-3	Doorgaand	0,360	0,150	0,030	130	130	130	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	90
155	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
156	ICM-3	Doorgaand	0,360	0,150	0,030	130	130	130	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	90
157	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
158	ICM-3	Doorgaand	0,360	0,150	0,030	130	130	130	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	90
159	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
160	ICM-3	Doorgaand	0,360	0,150	0,030	130	130	130	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	90
161	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
162	ICM-3	Doorgaand	0,270	0,120	0,030	130	130	130	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	90
163	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
164	ICM-3	Doorgaand	0,270	0,120	0,030	130	130	130	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	90
165	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
166	ICM-3	Doorgaand	0,270	0,120	0,030	130	130	130	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	90
167	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
169	ICM-3	Doorgaand	0,270	0,120	0,030	130	130	130	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	90
170	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
172	SGM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,060	120	120	120	GOEDEREN	Doorgaand	3,110	7,830	2,430	90
173	SGM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,060	120	120	120	GOEDEREN	Doorgaand	3,110	7,850	2,410	90
176	ICM-3	Doorgaand	0,360	0,150	0,030	130	130	130	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	90
177	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
178	ICM-3	Doorgaand	0,360	0,150	0,030	130	130	130	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	90
179	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
180	ICM-3	Doorgaand	0,360	0,150	0,030	130	130	130	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	90
181	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
183	ICM-3	Doorgaand	0,270	0,120	0,030	130	130	130	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	90
184	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
186	SGM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,060	120	120	120	GOEDEREN	Doorgaand	3,110	7,830	2,430	90
188	ICM-3	Doorgaand	0,270	0,120	0,030	130	130	130	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	90
189	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
190	ICM-3	Doorgaand	0,270	0,120	0,030	130	130	130	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	90
191	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
192	ICM-3	Doorgaand	0,270	0,120	0,030	130	130	130	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	90

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

ItemID	V(A) 13	V(N) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14
153	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
154	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	90	90	90
155	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
156	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	90	90	90
157	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
158	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	90	90	90
159	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
160	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	90	90	90
161	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
162	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	90	90	90
163	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
164	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	90	90	90
165	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
166	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	90	90	90
167	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
169	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	90	90	90
170	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
172	90	90	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	90	90	90
173	90	90	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	90	90	90
176	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	90	90	90
177	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
178	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	90	90	90
179	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
180	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	90	90	90
181	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
183	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	90	90	90
184	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
186	90	90	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	90	90	90
188	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	90	90	90
189	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
190	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	90	90	90
191	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
192	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	90	90	90

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Type	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2
193	Intensiteit	IC-R-SR	Doorgaand	0,060	0,020	0,010	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,060	0,020

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4
193	0,000	0,000	130	130	130	ICM-4	Doorgaand	0,200	0,080	0,040	130	130	130	ICM-4	Doorgaand	0,200

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6
193	0,080	0,000	130	130	130	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	IRM-4	Doorgaand	2,240

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8
193	1,880	0,360	130	130	130	IRM-4	Doorgaand	2,200	1,920	0,360	130	130	130	IRM-4	Stoppend	0,000

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10
193	0,000	0,080	106	106	106	VIRM-6	Doorgaand	1,260	1,020	0,240	130	130	130	VIRM-6	Doorgaand	1,260

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11
193	1,080	0,240	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	V(D) 13
193	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	V(A) 13	V(N) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14
193	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0