

Berekening stikstofdepositie t.b.v. Natuurbeschermingswet

De Geer, Houten

Gemeente Houten



Gegevens over het plan:

Plannaam:	Berekening t.b.v. Wet natuurbescherming De Geer, Houten
Datum:	15 oktober 2019
Projectnummer Buro SRO:	SR180363

Gegevens projectbetrokkenen:

Opdrachtgever:	CZP Investments BV
----------------	--------------------

Gegevens Buro SRO:

	't Goylaan 11
	3525 AA te Utrecht
Telefoon:	030-2479198
E-mail:	utrecht@buro-sro.nl
Internet:	www.Buro-SRO.nl

Inhoudsopgave

Hoofdstuk 1	Inleiding	4
1.1	Aanleiding	4
1.2	Projectbeschrijving	4
1.2	Wettelijk kader	5
1.4	Leeswijzer	5
Hoofdstuk 2	Verkeers- en ruimtelijke gegevens	6
2.1	Ruimtelijke gegevens	6
2.2	Gebruiksfase.....	6
2.3	Bouwfase.....	7
Hoofdstuk 4 Resultaten	8	
4.1	Gebruiksfase.....	8
	<i>Bron gebruiksfase.....</i>	8
4.2	Bouwfase.....	8
	<i>Bron bouwfase</i>	9
Hoofdstuk 5 Samenvatting en conclusie	10	

Hoofdstuk 1 Inleiding

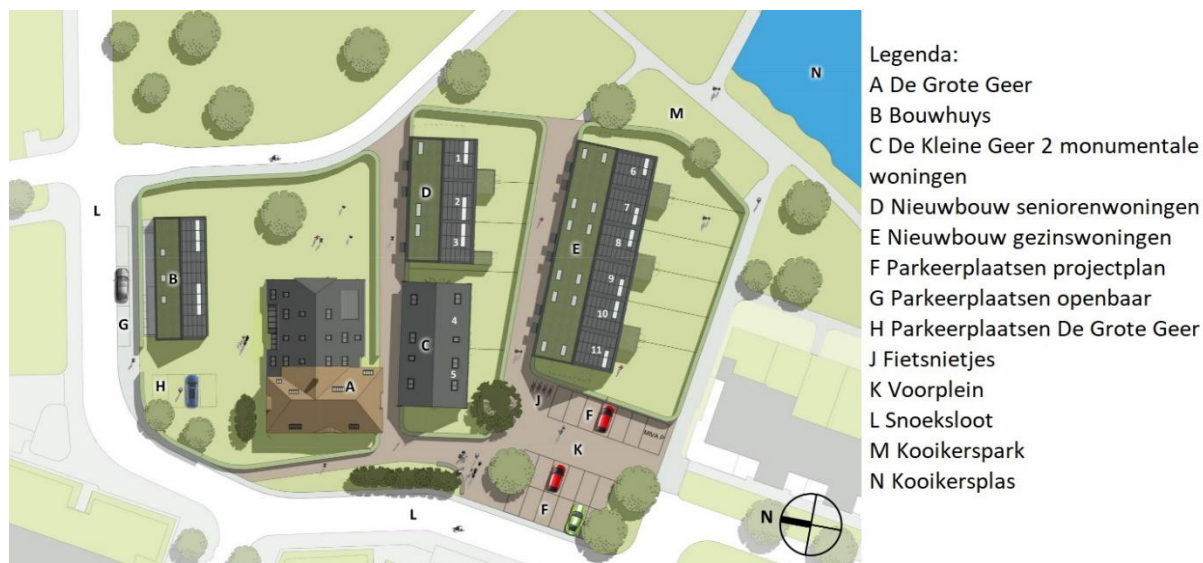
1.1 Aanleiding

Initiatiefnemers, CZP Investments BV, is voornemens de percelen horende bij de Snoeksloot 62 en 64 in Houten te herontwikkelen. In de huidige situatie zijn ter plaatse twee gemeentelijke monumenten gesitueerd, de Grote Geer en de Kleine Geer. De gemeentelijke monumenten zullen gerenoveerd worden. De Grote Geer wordt herontwikkeld tot een gezinshuis met een maatschappelijk functie ten behoeve van de opvang van pleegkinderen en het begeleid wonen van jongvolwassenen. De Kleine Geer wordt herontwikkeld tot twee eengezinswoningen. Naast de renovatie van de Grote en de Kleine Geer worden er drie seniorenwoningen en zes ruime gezinswoningen gerealiseerd. Het plan bestaat uit de toevoeging van maximaal 12 woningen. Dit gaat mogelijk gepaard met de uitstoot van stikstof in de bouw- en de gebruiksfase. Derhalve moet in beeld gebracht worden wat de mogelijke effecten van de ontwikkeling zijn op de instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebieden. In voorliggende rapportage worden de mogelijke effecten in beeld gebracht.

De onderzoekslocatie is niet gelegen binnen de grenzen, of in de directe nabijheid van een gebied dat aangewezen is als Natura 2000. De meest nabijgelegen Natura 2000-gebieden zijn Lingedijk & Diefdijk-Zuid op ca. 12,0 km en Oostelijke Vechtplassen op ca. 12,0 km.

1.2 Projectbeschrijving

Het plangebied ligt aan de Snoekstraat in Houten. Het voornemen is de twee gemeentelijke monumenten te renoveren, hierin zullen in totaal drie woningen worden gerealiseerd. Tevens worden er drie seniorenwoningen en zes gezinswoningen gerealiseerd. Onderstaande afbeelding toont de plattegrond van de beoogde situatie.



Het plangebied valt binnen de beheersverordening 'Houten Noord en Zuid'. Omdat de beoogde ontwikkeling, het realiseren van maximaal 12 woningen, niet passend is binnen het vigerend bestemmingsplan wordt er een nieuw bestemmingsplan opgesteld.

1.2 Wettelijk kader

In de Wet natuurbescherming is voorgeschreven dat voor alle activiteiten die mogelijk een negatief effect hebben op Natura 2000-gebieden een vergunning vereist is. Verzuring en vermesting is één van die mogelijk negatieve effecten. Voor ieder habitattype binnen een Natura 2000-gebied dat gevoelig is voor verzuring en/of vermesting is een kritische depositiewaarde (KDW) vastgesteld. De KDW geeft de grens aan waarboven het risico bestaat dat de kwaliteit van het habitat significant wordt aangetast door de verzurende en/of vermestende invloed van atmosferische stikstofdepositie. Door middel van het rekeninstrument Aerius wordt de stikstofdepositie berekend als gevolg van projecten en plannen op Natura 2000-gebieden.

Het rekeninstrument Aerius was één van de pijlers van de Programmatische Aanpak Stikstof (PAS), het PAS maakt onderdeel uit van de Crisis- en herstelwet (Chw). Op 29 mei 2019 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak Raad van State uitspraak gedaan omtrent de PAS. Het PAS mag niet meer gebruikt worden als basis voor toestemming voor 'activiteiten'. Hiermee is het PAS buiten werking gesteld. Het systeem van het PAS was erop gebaseerd dat vooruitlopend op toekomstige positieve ontwikkelingen voor beschermde natuurgebieden toestemming gegeven kan worden voor activiteiten die mogelijk schadelijk zijn voor die gebieden door stikstofuitstoot. Die toestemming 'vooraf', zoals het PAS mogelijk maakte, mag niet meer, aldus de RvS. Projecten en of activiteiten dienen, in afwachting van een nieuwe PAS, zelfstandig beoordeeld te worden op grond van de Wet natuurbescherming.

In de uitspraak van 29 mei 2019 is ook specifiek ingegaan op de Aerius Calculatie. In rechtsoverweging 39.3 is bepaald dat Aerius nog wel gebruikt kan worden voor de effectbepaling op grotere (meer dan 50 meter) afstand. Voor berekeningen op kortere afstand wordt een tweede berekening met een ander rekenpakket aanbevolen. De onnauwkeurigheid van Aerius zat voornamelijk in emissie berekeningen bij agrarische bedrijven waar het emissiepunt zich op enige hoogte bevond. In de nieuwe Aerius module van september 2019 zijn de bezwaren van de Afdeling bestuursrechtspraak zoals verwoord in de uitspraak van 29 mei weggenomen.

1.4 Leeswijzer

Na dit inleidende hoofdstuk worden in hoofdstuk 2 de verkeers- en ruimtelijke gegevens beschreven. De uitgevoerde berekeningen en resultaten worden beschreven in hoofdstuk 3. Tenslotte wordt in hoofdstuk 4 de conclusie getrokken.

Hoofdstuk 2 Verkeers- en ruimtelijke gegevens

2.1 Ruimtelijke gegevens

Bij een stikstofdepositieberekening wordt er rekening gehouden met de Natura 2000-gebieden binnen een straal die relevant is voor de omvang van het plan. Binnen een straal van 15 km zijn zes Natura 2000-gebieden aanwezig. Natura 2000-gebieden Oostelijke Vechtplassen en Lingegebied & Diefdijk-Zuid bevinden zich op een afstand van ca. 12 km. De overige Natura 2000-gebieden zijn op ruimere afstand gelegen van het plangebied. Op onderstaande afbeelding staat de ligging van het plangebied ten opzichte van de omliggende Natura 2000-gebieden.



Ligging plangebied ten opzichte van Natura 2000-gebieden, plangebied rood omcirkeld (bron: <http://pzh.b3p.nl/viewer/app/NNN>)

2.2 Gebruiksfase

De ontwikkeling van 12 woningen neemt in de gebruikersfase verkeersbewegingen met zich mee. Voor de berekening van de totale verkeersgeneratie is gebruik gemaakt van de CROW publicatie 381 'toekomstbestendig parkeren'. Uitgegaan wordt van een 'sterk stedelijk gebied' woonmilieu in de 'rest bebouwde kom'. Zoals in onderstaande tabel is te zien neemt de ontwikkeling van de 12 woningen een verkeersgeneratie van 82,9 Snoeksloot per etmaal met zich mee.

Type woningen	Aantal	Verkeersgeneratie	Totaal
Koop, vrijstaand	1	7,8	7,8
Koop, Twee-onder-één-kap-woningen	2	7,4	14,8
Koop, tussen/hoek	9	6,7	60,3
Totaal	12		82,9

Ten gevolge van het beoogde plan zal het verkeer minimaal 82,9 vervoersbewegingen bedragen per dag. Voor de emissie van de verkeersgeneratie is aangesloten op de kencijfers van het CROW (publicatie 381), zoals hiervoor beschreven. De Rondweg vormt, gezien de ligging van het plangebied in Houten, de belangrijkste ontsluitingsroute. Via de Snoeksloot en de Sloot is de Rondweg het snelst te bereiken. Vanaf hier gaat het verkeer op in het overige verkeer.

De beoogde woningen zullen gasloos gebouwd worden en De Grote en De Kleine Geer zullen ook van het gas af gaan. Er is daarmee geen sprake van stikstofuitstoot door woningen en bijgebouwen.

2.3 Bouwfase

Naast het toekomstig gebruik (gebruiksfase) is ook de stikstofuitstoot tijdens de bouwfase van het project van belang. Bij de bouw zijn gedurende enige tijd voertuigen en mobiele werktuigen aanwezig en is sprake van verkeersbewegingen van werklieden van en naar de bouwplaats. De voertuigen en mobiele voertuigen die aangedreven worden door een verbrandingsmotor veroorzaken een korte toename van de stikstofemissie.

Met de bouw van 12 woningen worden verschillende mobiele werktuigen gebruikt. Om de stikstofdepositie op de Natura 2000-gebieden te minimaliseren wordt er gebruik gemaakt van mobiele werktuigen van een recent bouwjaar (vanaf 2015).

Voor het vervoer van personeel en materiaal is een ruime aanname gedaan van 40 voertuigen aan licht verkeer, 15 voertuigen aan middelzwaar vrachtverkeer en 5 voertuigen aan zwaar vrachtverkeer per etmaal. Het plangebied is het snelst te bereiken via de Snoeksloot, de Sloot en vervolgens de Rondweg, vanaf hier zal het verkeer opgaan in het overige verkeer.

In onderstaande tabel worden de te gebruiken mobiele werktuigen beschreven.

Werktuig	Draaiuren	Bouwjaar	Vermogen (kW)	Belasting (%)	Emissiefactor (g/kWh)
Rupskraan	64	Vanaf 2015	150	80	0,4
Shovel	24	Vanaf 2015	100	80	0,4
Mobiele kraan	300	Vanaf 2015	200	80	0,4
Betonpomp	60	Vanaf 2015	150	50	0,4
Vervoer personeel en materiaal	Licht verkeer: 40 per etmaal Middelzwaar vrachtverkeer: 15 per etmaal Zwaar vrachtverkeer: 5 per etmaal				

Hoofdstuk 4 Resultaten

De berekeningen zijn verricht met het web-based programma Aeries d.d. 14 oktober 2019. Op navolgende uitsnede zijn de bronnen weergegeven die van invloed kunnen zijn op de stikstofdepositie van het initiatief. De bronnen geven aan waar een toename van het aantal verkeersbewegingen plaatsvindt en waar de mobiele werktuigen gebruikt worden voor de bouw. De Aeries Calculator is zo ingesteld dat er geen afronding van de rekenresultaten onder de 0,05, de zogenaamde pas-drempel, plaatsvindt.

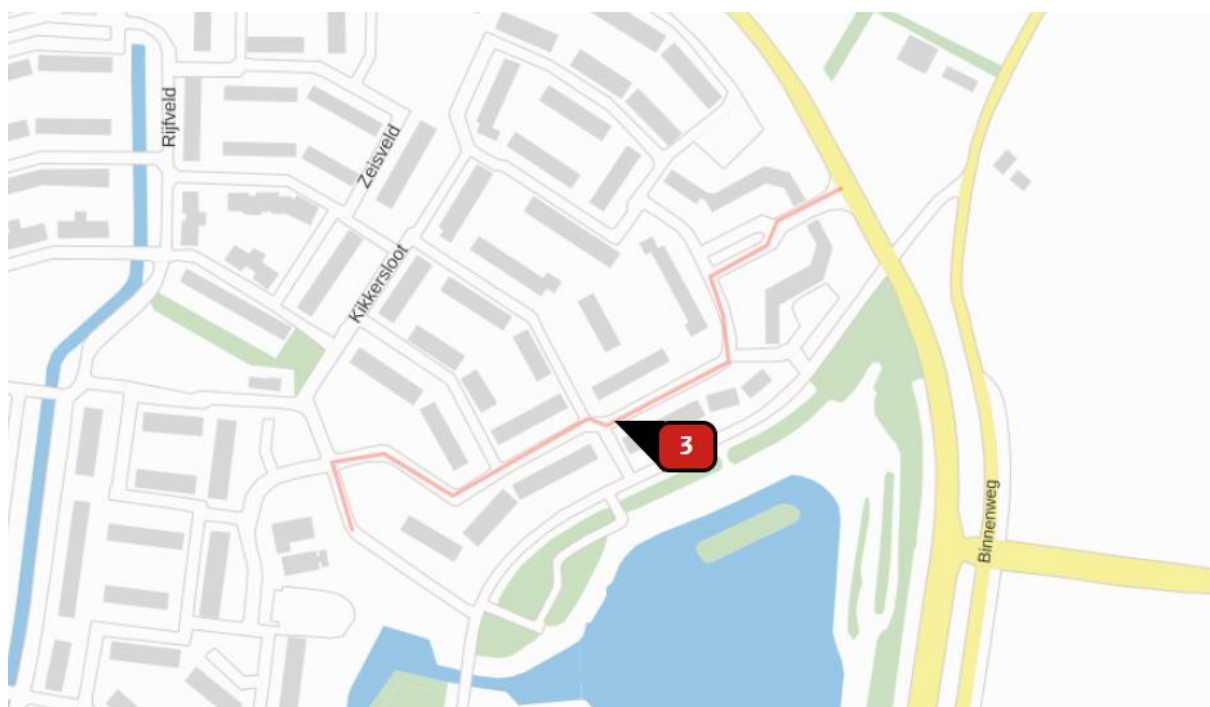
4.1 Gebruiksfasen

Bron gebruiksfasen

Ten gevolge van het beoogde plan zal het verkeer minimaal 82,9 vervoersbewegingen bedragen per dag. De Rondweg vormt, gezien de ligging van het plangebied in Houten, de belangrijkste ontsluitingsroute. Via de Snoeksloot en de Sloot is de Rondweg het snelst te bereiken. Vanaf hier gaat het verkeer op in het overige verkeer.

In paragraaf 2.2 zijn de gebruikte waarden terug te vinden. Uit navolgende afbeelding volgt dat de uitstoot door verkeer voor NO_x 4,9 kg/j en voor NH₃ < 1 kg/j bedraagt. Uit de berekening van de Aeries Calculator blijkt dat er in dit geval geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j zijn op Natura 2000-gebieden.

3 Bron 3	
Wegverkeer Binnen bebouwde kom	
Verkeersemissies	Emissie NO _x
Licht verkeer	4,9 kg/j



Resultaten gebruiksfase Aeries calculator (bron: Aeries)

4.2 Bouwfase

Bron bouwfase

Voor bouwfase is een ruime schatting gedaan voor de inzet van (mobiele) werktuigen welke te vinden is in paragraaf 2.3.

Uit navolgende afbeelding volgt dat de uitstoot door verkeer voor NO_x 38,8 kg/j en voor NH_3 < 1 kg/j bedraagt. Uit de berekening van de Aerius Calculator blijkt dat er in dit geval geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j zijn op Natura 2000-gebieden.

1  Bron 1

2  Bron 2

Wis alle bronnen

NO_x

< 0,1 ton/j

NH₃

< 0,1 ton/j

Mobiele werktuigen | Bouw en Industrie

Verkeersemissies

Rupskraan	4,1 kg/j
Shovel	1,2 kg/j
Mobiele kraan	19,2 kg/j
Betonpomp	2,4 kg/j

2  Bron 2

Wis alle bronnen

NO_x

< 0,1 ton/j

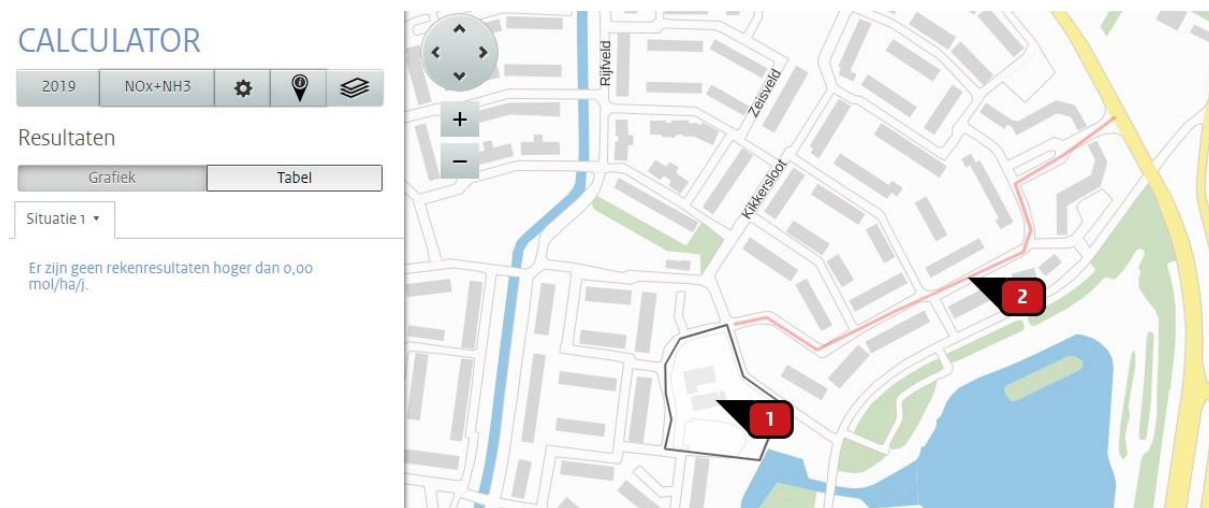
NH₃

< 0,1 ton/j

Wegverkeer | Binnen bebouwde kom

Verkeersemissies

Verkeersemissies	Emissie NO _x
Licht verkeer	2,1 kg/j
Middelzwaar vrachtverkeer	6,4 kg/j
Zwaar vrachtverkeer	3,4 kg/j



Resultaten bouwfase Aerius calculator (bron: Aerius)

Hoofdstuk 5 Samenvatting en conclusie

Voor de beoogde ontwikkeling van 12 woningen is ten behoeve van de Wet natuurbescherming een Aeriusberekening uitgevoerd. Hierbij is een onderscheid gemaakt tussen de gebruiks- en bouwphase.

Bij de gebruiksfase is uitgegaan van een verkeersgeneratie van 82,9 voertuigen per etmaal. Uitgegaan is van 100% licht verkeer. Uit de Aeriusberekening blijkt dat er in totaal sprake is van een No_x emissie van 4,9 kg/j en een NH_3 emissie van < 1 kg/j. Voor de Natura 2000-gebieden geldt dat er geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j zijn.

Voor de bouwphase is een ruime schatting gemaakt voor de mobiele werktuigen die nodig zijn en het vervoer van personeel en materialen. Er worden in totaal 12 woningen ontwikkeld. Uit de Aeriusberekening blijkt dat er in totaal sprake is van een No_x emissie van 38,8 kg/j en een NH_3 emissie van < 1 kg/j. Voor de Natura 2000-gebieden geldt dat er geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j zijn.

Er kan geconcludeerd worden dat de stikstofdepositie vanwege de beoogde ontwikkeling geen significante gevolgen heeft voor de Natura 2000-gebieden. Daarmee is er geen vergunning nodig in het kader van de Wet natuurbescherming. Met het oog op de Wet natuurbescherming is het plan uitvoerbaar.



buro-sro.nl