



Uitbreiding Stal Rieder te Eemnes Verkeerskundig onderzoek



Opdrachtgever : Gemeente Eemnes
Opdrachtnemer : Hauptmeijer Verkeer
Auteur : ing. W.M. Hauptmeijer
Plaats : Deventer
Projectnr. : 1313
Datum : 10 mei 2013
Versie : eindrapport



Inhoudsopgave

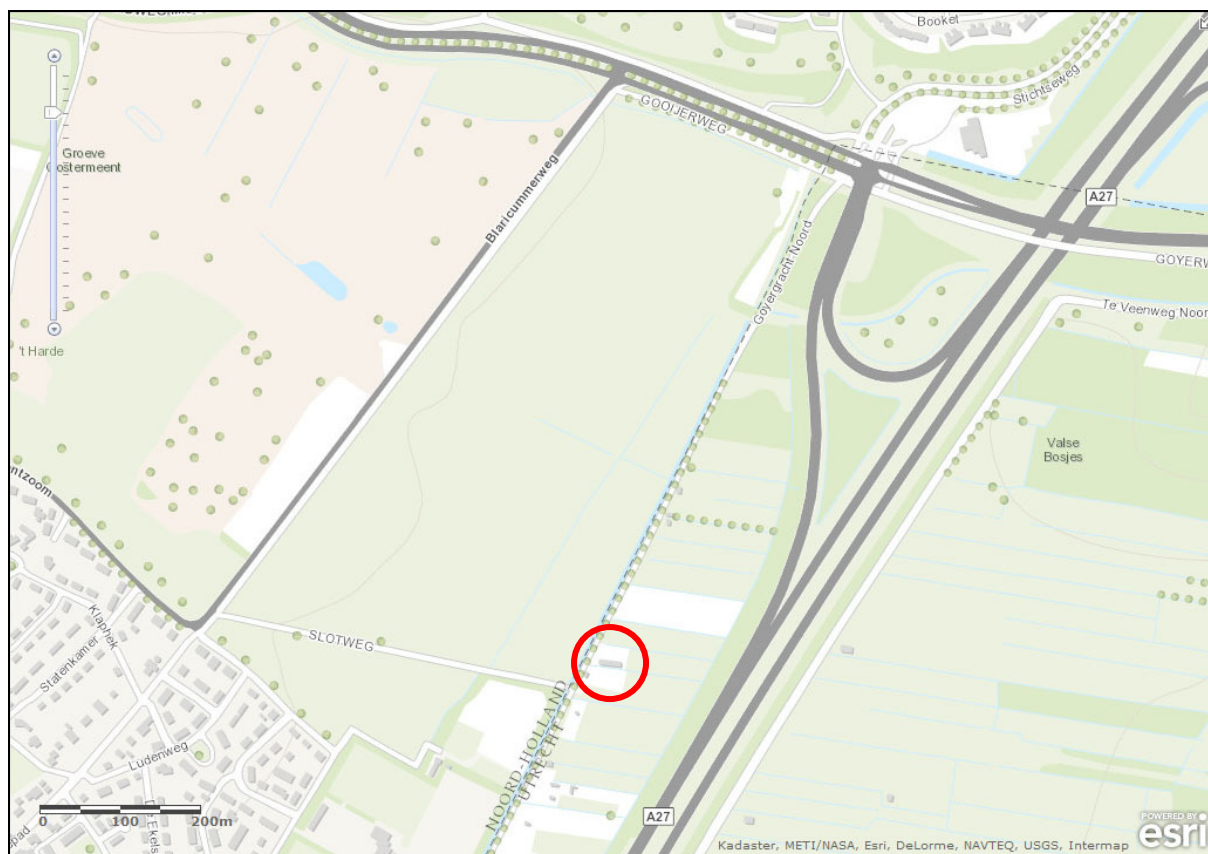
	Blz.
1. Inleiding	3
1.1 Aanleiding	3
1.2 Doelstelling van het onderzoek	4
1.3 Gevolgde werkwijze	4
2. Inventarisatie	5
2.1 Algemeen	5
2.2 Situatie en functie van de betrokken wegen	5
2.3 De vormgeving van de wegen	6
2.4 Het gebruik	6
2.5 Conclusies op basis van de verkeerskundige inventarisatie	7
3. Verkeersgeneratie paardenhouderij	9
3.1 Algemeen	9
3.2 Verkeersgeneratie uitbreiding Stal Rieder	9
3.3 Maximale verkeersintensiteit na uitbreiding Stal Rieder	10
4. Conclusies en aanbevelingen	11
4.1 Conclusies	11
4.2 Aanbevelingen	11
Geraadpleegde literatuur	12
Geraadpleegde websites	12
Colofon	12
Bijlage 1 : Resultaat mechanische verkeerstellingen april-mei 2013	
Bijlage 2 : Verslag van het overleg met de eigenaressen van Stal Rieder d.d. 22 januari 2013	
Bijlage 3 : Resultaat visuele verkeerstelling ochtendspits 25-04-2013	
Bijlage 4 : Resultaat visuele verkeerstelling avondspits 25-04-2013	
Bijlage 5 : Resultaat visuele verkeerstelling ochtend + avondspits 25-04-2013	

1. Inleiding

1.1 Aanleiding

Stal Rieder is thans gevestigd aan de Goyergracht Noord te Eemnes. Momenteel heeft stal Rieder een omvang die niet past binnen de uitgangspunten van de structuurvisie van Eemnes en in strijd is met het vigerende bestemmingsplan. Een definitieve planologische inkadering is gewenst. Voorgesteld wordt om de inkadering in te brengen in het nieuwe bestemmingsplan Buitenrand middels een vaste bedrijfsbestemming. Binnen milieu wet- en regelgeving is het mogelijk om via een melding een paardenhouderij te hebben tot maximaal 50 paarden.

Om de verkeerskundige consequenties van de nieuwe bestemming in beeld te brengen moet een verkeersonderzoek worden uitgevoerd. De paardenhouderij moet goed toegankelijk zijn voor zowel klanten als leveranciers. Gezien de bedrijfsfunctie zullen personenauto's met en zonder trailers, vrachtwagens, agrarische voertuigen en fietsers hun weg moeten vinden naar en vanaf de paardenhouderij.



Figuur 1. Locatie van de geplande uitbreiding

1.2 Doelstelling van het onderzoek

Het doel van het verkeersonderzoek is tweeledig:

- inzicht verschaffen in de huidige omvang van het verkeer op de ontsluitende wegen nabij Stal Rieder;
- inzicht verschaffen in de toekomstige omvang van het verkeer nabij Stal Rieder uitgaande van een uitbreiding tot maximaal 50 paarden, de consequenties daarvan voor het ontsluitende wegennet inclusief een advies over de daarbij gewenste ontsluiting.



1.3 Gevolgde werkwijze

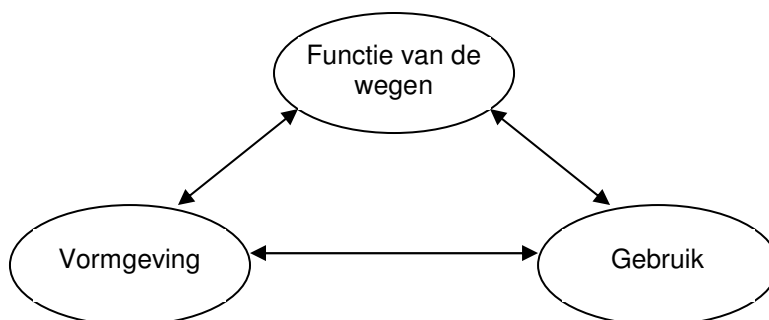
Na de inleiding wordt in hoofdstuk 2 gestart met een inventarisatie van de functie, vormgeving en het gebruik van de bestaande wegen in het gebied. Vervolgens wordt in hoofdstuk 3 de verkeersgeneratie berekend van de geplande uitbreiding. Hiervoor wordt gebruik gemaakt van CROW-publicatie nr. 317, Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie [*lit. 2*] en gegevens ontleend aan het interview met de eigenaressen van Stal Rieder d.d. 22 januari 2013 (zie verslag in *bijlage 1*).

De rapportage wordt afgesloten met conclusies en aanbevelingen in hoofdstuk 4.

2. Inventarisatie huidige situatie

2.1 Algemeen

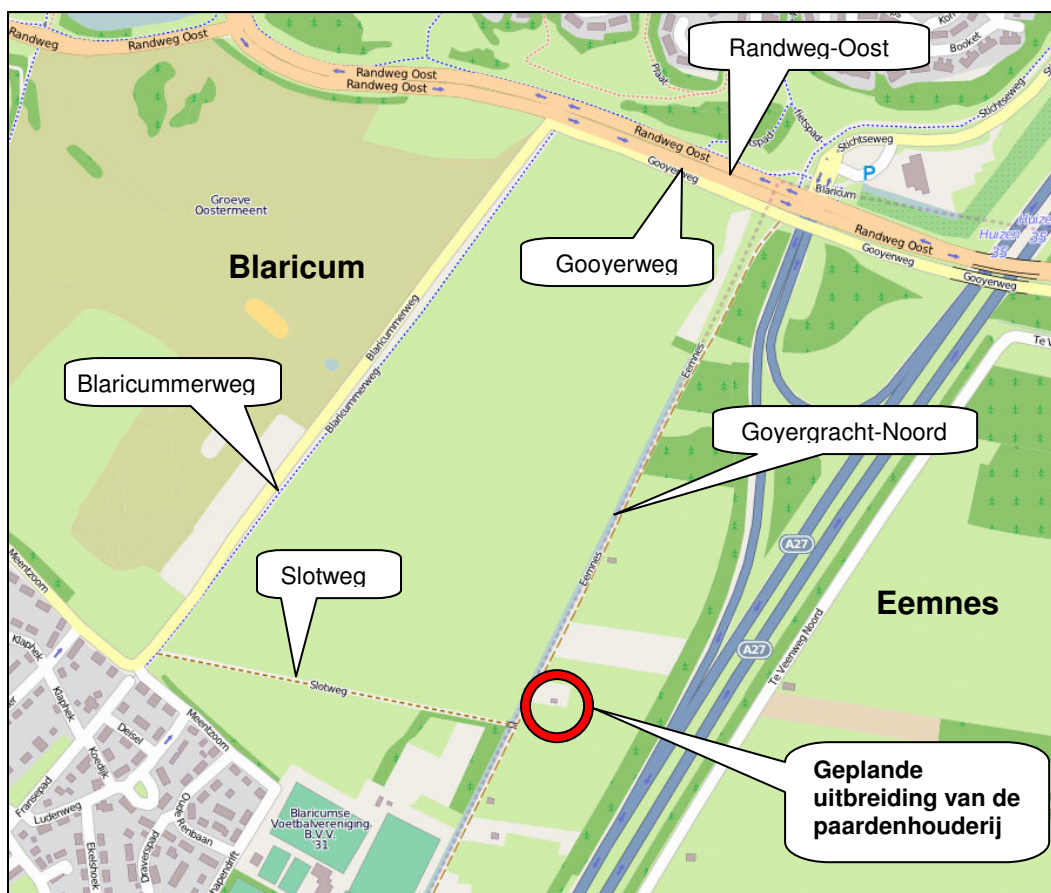
In dit hoofdstuk worden de belangrijkste verkeerskundige kenmerken van de wegen rondom de locatie van Stal Rieder in beeld gebracht. Het gaat hierbij om de functie, de vormgeving en het gebruik van beide wegen. In onderstaande *figuur 2* is de onderlinge relatie tussen deze drie verkeerskundige aspecten weergegeven.



Figuur 2. Samenhang tussen functie, vorm en gebruik van een weg

2.2 Situatie en functie van de betrokken wegen

De huidige locatie van Stal Rieder is gelegen aan de Goyergracht-Noord in de gemeente Eemnes. Op deze locatie is ook de uitbreiding gepland.



Figuur 3. Verkeerskundige ontsluitingsstructuur

De watergang Gooyergracht (juist ten westen van de weg Goyergracht-Noord) vormt de provinciegrens tussen de provincies Noord-Holland en Utrecht en tussen de gemeenten Blaricum en Eemnes. Stal Rieder is gelegen in een verblijfsgebied dat wordt omsloten door de Randweg-Oost in het noorden (Blaricum) met de parallelweg Gooyerweg, de A27 in het oosten en de Blaricummerweg (Blaricum) in het westen. Alle wegen in dit verblijfsgebied hebben de functie van erftoegangsweg met een snelheidsregime van 30 km/h (zie *figuur 3*). De Goyergracht-Noord is gelegen in de gemeente Eemnes en de Slotweg in de gemeente Blaricum.

2.3 De vormgeving van de wegen

De erftoegangswegen Goyergracht-Noord en Slotweg zijn onverharde wegen (zie *figuur 4*). De Blaricummerweg is een gebiedsontsluitende weg met een verharding van asfalt, met een snelheidsregime van 60 km/h en een eenzijdig vrijliggend fietspad. Aan de noordzijde is de Randweg-Oost de gebiedsontsluitingsweg met een profiel van 2 x 2 rijstroken en een parallelweg (Gooyerweg) met een verharding van asfalt. Deze Gooyerweg biedt voor motorvoertuigen en fietsers de toegang tot de Goyergracht-Noord.

De kwaliteit van de “verharding” op de Slotweg en het noordelijke uiteinde van de Goyergracht-Noord is slecht vanwege de vele kuilen en gaten (zie *figuur 4*).



Figuur 4. Slotweg (links) en Goyergracht-Noord.(rechts)

2.4 Het gebruik

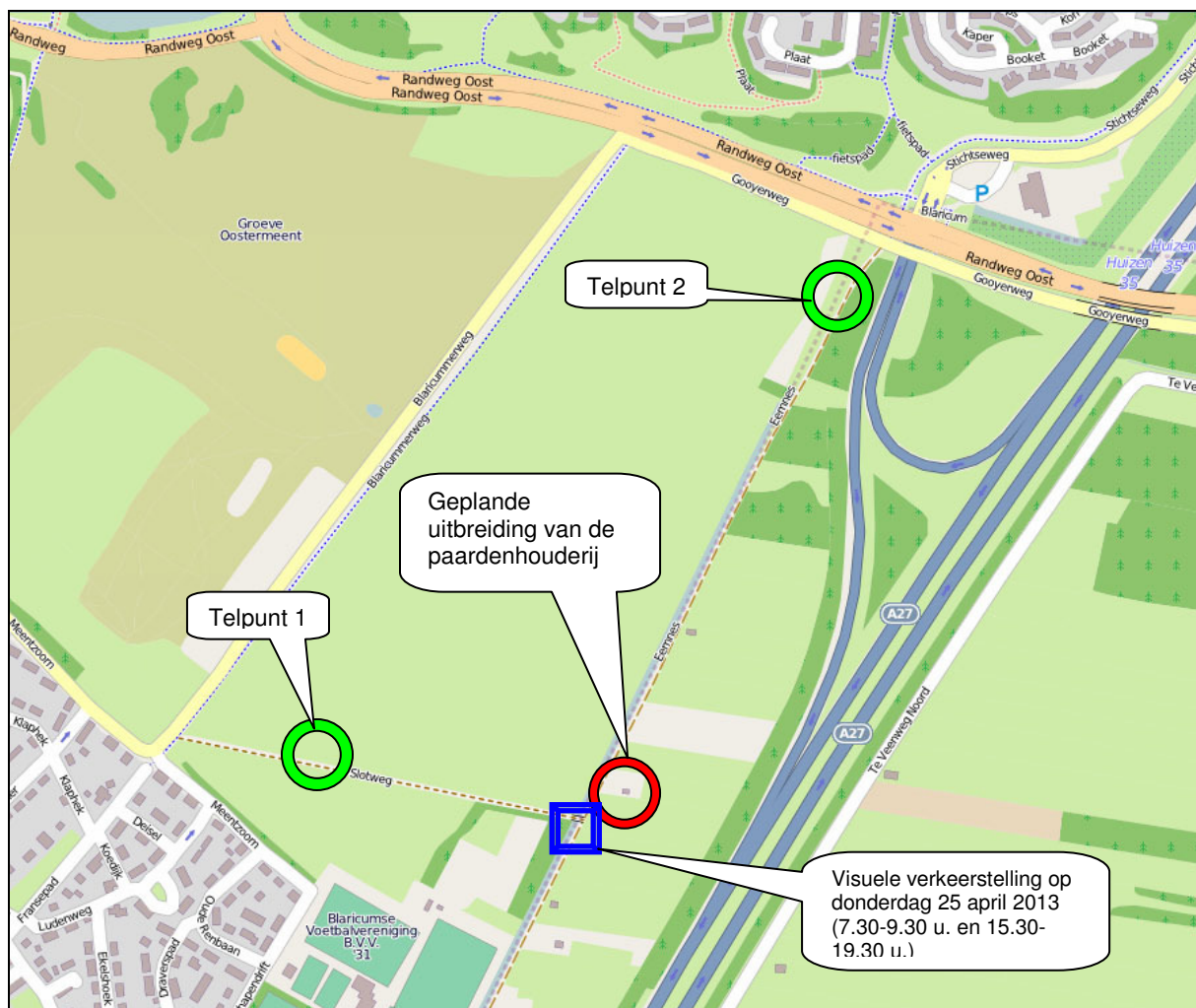
Om het huidige gebruik vast te stellen van de meest betrokken wegen zijn er in de periode van 16 april t/m 1 mei 2013 op de Slotweg en de Goyergracht-Noord mechanische tellingen uitgevoerd (zie *figuur 5*).

In *tabel 1* zijn de geregistreerde gegevens per telpunt weergegeven. De detailgegevens zijn vermeld in *bijlage 2*.

Tabel 1. Gemeten verkeersintensiteit in motorvoertuigen per etmaal (mvt/etm)				
Telpunt-nummer	Naam van de locatie	Werkdag	Zaterdag	Zondag
1	Slotweg	93	113	85
2	Goyergracht-Noord	64	67	49

Op donderdag 25 april 2013 is een visuele verkeerstelling uitgevoerd op het kruispunt van de Goyergracht-Noord en de Slotweg. In de ochtendspits is geteld van 07.30 – 09.30 u. en in de

avondspits van 15.30 – 19.30 u. Er is bewust gekozen voor een ochtendspits van 2 uren en een avondspits van 4 uren vanwege de specifieke activiteiten rond de paardenhouderij van Stal Rieder. De resultaten van de visuele tellingen zijn weergegeven in de *bijlagen 3, 4 en 5*.



Figuur 5. Locaties 2 mechanische telpunten en 1 visuele verkeerstelling

2.5 Conclusies op basis van de verkeerskundige inventarisatie

De volgende conclusies kunnen worden getrokken op basis van de in hoofdstuk 2 vergaarde informatie:

- de Slotweg en de Goyergracht-Noord liggen in een verblijfsgebied met een snelheidsregime van 30 km/h. Beide wegen zijn onverhard;
- het aantal motorvoertuigen op een gemiddelde werkdag bedraagt op de Slotweg ca. 93 mvt/etm en op de Goyergracht-Noord (in noordelijke richting) ca. 64 mvt/etm;
- op basis van de visuele waarneming op donderdag 25 april kan gesteld worden dat het aantal motorvoertuigen op de Goyergracht-Noord (in zuidelijke richting) ongeveer gelijk is aan het aantal motorvoertuigen op de Slotweg ca. 34 mvt/6 uren (zie ook *bijlage 5*) en dat komt overeen met ca. 93 mvt/etm;
- de som van het aantal motorvoertuigbewegingen op de 3 aanvoerwegen bedraagt $93 + 64 + 93 = 250$ mvt/etm. Het aantal motorvoertuigen dat op grond van CROW-publicatie nr. 317, Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie [*lit. 2*] voor de paardenhouderij verwacht mag worden bedraagt bij 30 boxen (4,0 verkeersbewegingen per box) maximaal 120 mvt/etm. Hieruit kan de conclusie worden getrokken dat van alle motorvoertuigbewegingen ter plaatse ca. 50% een



relatie heeft met de paardenhouderij. Op basis van de visuele waarnemingen blijkt deze relatie wat lager te zijn. Dit kan worden veroorzaakt door seizoensinvloeden en/of weersomstandigheden. Om die reden wordt dan ook de conclusie getrokken dat het hanteren van de normen uit de CROW-publicatie leiden tot een maximale waarde en daarmee de bovengrens vormen van de te hanteren verkeersintensiteiten;

- e. het hoogste aantal motorvoertuigen op beide wegen wordt geregistreerd op woensdagen en zaterdagen;
- f. het aantal fietsers op de dag van de visuele telling bedraagt gedurende de 6 uren van de visuele waarneming op de Slotweg ca. 22 fietsers/6 uren, op de Goyergracht-Noord (tak 1 = in noordelijke richting) ca. 30 fietsers/6 uren en op de Goyergracht-Noord (tak 3 = in zuidelijke richting) ca. 42 fietsers/6 uren;
- g. de verhouding motorvoertuigen/fietsers bedraagt gedurende de 6 uren van de visuele waarneming op de Slotweg ca. 3 : 2, op de Goyergracht-Noord (tak 1 = in noordelijke richting) ca. 1 : 1 en op de Goyergracht-Noord (tak 3 = in zuidelijke richting) ca. 5 : 6. Hieruit wordt de conclusie getrokken dat het aantal fietsers in grote lijnen overeenkomt met het aantal motorvoertuigen op de drie onderzochte wegvakken.

3. Verkeersgeneratie paardenhouderij

3.1 Algemeen

Voor het bepalen van de verkeersgeneratie en de parkeerbehoefte van specifieke voorzieningen wordt veelal gebruik gemaakt van beschikbare kengetallen uit CROW-publicaties. De meest recente publicatie op dit gebied is CROW-publicatie nr. 317 “Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie.” [lit. 2]. Deze publicatie levert in de categorie “Manege (paardenhouderij)” globale kengetallen op. Om meer vat te krijgen op de feitelijke verkeersgeneratie van de bestaande paardenhouderij en de geplande uitbreiding is op 22 januari 2013 een interview gehouden met de eigenaressen van Stal Rieder (zie het verslag in *bijlage 1*). In dat gesprek zijn de belangrijkste karakteristieken met betrekking tot het verkeer en vervoer van paarden, klanten, bezoek en toeleveranciers besproken, zowel in de huidige situatie als ook voor de toekomstige situatie. Deze karakteristieke gegevens vormen een toetsing voor de kengetallen uit de CROW-publicatie.

3.2 Verkeersgeneratie uitbreiding Stal Rieder

In onderstaande tabel 2 zijn de belangrijkste karakteristieken weergegeven op basis waarvan verkeer en vervoer wordt gegenereerd. De betreffende activiteit wordt “vertaald” in aantallen voertuigen per etmaal (mvt/etm). Elk voertuig genereert 2 ritten (heen en terug). Bij deze verkeersgeneratie is rekening gehouden met de mededeling van de dames Rieder dat een belangrijk deel van de klanten per fiets komt. Hiervoor is een verdeling aangehouden van 50% per auto en 50% per fiets.

Tabel 2. Verkeersgeneratie paardenhouderij in huidige en toekomstige situatie					
Onderdeel dat verkeer genereert	Omvang in huidige situatie	Verkeersgeneratie in huidige situatie in mvt/etm	Omvang in toekomstige situatie	Verkeersgeneratie in toekomstige situatie in mvt/etm	Opmerkingen
Fokpaarden (incl. veulens)	6	6 paarden x 2 voertuigen x 2 ritten = 24	12	12 x 2 x 2 = 48	In de CROW-publicatie bedraagt de verkeersgeneratie 4,0 per box
Wedstrijd-paarden	4	4 x 2 x 2 = 16	4	4 x 2 x 2 = 16	In de CROW-publicatie bedraagt de verkeersgeneratie 4,0 per box
Pension-paarden	4	4 x 1 x 2 = 8	10	10 x 1 x 2 = 20	In de CROW-publicatie bedraagt de verkeersgeneratie 4,0 per box
Verhuurd aan manege elders	3	2	3	2	In de CROW-publicatie bedraagt de verkeersgeneratie 4,0 per box
Pensioen-paarden	4	2	4	2	In de CROW-publicatie bedraagt de verkeersgeneratie 4,0 per box
Lespaarden	9	9 x 0,5 x 2 = 9	17	17 x 0,5 x 2 = 17	In de CROW-publicatie bedraagt de verkeersgeneratie 4,0 per box
Personeel	2	2 x 2 x 2 = 8	3	3 x 2 x 2 = 12	
Toeleveranciers en bezoekers	1	1 x 2 = 2	2	2 x 2 = 4	Het aantal toeleveranciers is beperkt (zie verslag in <i>bijlage 2</i>). Bezoekers concentreren zich in ca. 3 evenementen per jaar in de huidige en in ca. 4 evenementen in de toekomstige situatie
Totaal		71 ritten / etmaal		121 ritten / etmaal	



Op basis van de beschreven karakteristieken in tabel 2 is berekend dat in de huidige situatie een verkeersintensiteit van ca. 70 mvt/etm door de paardenhouderij wordt gegenereerd. In de toekomstige situatie neemt dit aantal met ca. 50 mvt/etm toe naar ca. 120 mvt/etm.

Ter vergelijking is het van belang te constateren dat uitgaande van de kencijfers uit de CROW-publicatie 317 in de bestaande situatie met 30 boxen de omvang van de verkeersgeneratie 120 mvt/etm bedraagt (4,0 verkeersbewegingen per box) en in de toekomstige situatie met 50 boxen 200 mvt/etm.

In tabel 3 is een samenvattend overzicht gegeven van de verkeersgeneratie.

Tabel 3. Samenvatting verkeersgeneratie paardenhouderij			
Uitgangspunt voor de verkeersgeneratie	Verkeersgeneratie in huidige situatie in mvt/etm	Verkeersgeneratie in toekomstige situatie in mvt/etm	Toename in mvt/etm
Berekening op basis van interview	71 mvt/etm	121 mvt/etm	50 mvt/etm
Berekening op basis van CROW-publicatie nr. 317	120 mvt/etm	200 mvt/etm	80 mvt/etm

In paragraaf 2.5 is onder punt d becijferd dat ca. 50% van het verkeer ter plaatse een relatie heeft met de stalhouderij. Hierbij is de kanttekening gemaakt dat toepassing van de kencijfers uit de CROW-publicatie leiden tot een maximale waarde.

Mede op basis hiervan wordt er hier van uitgegaan dat de extra hoeveelheid verkeer dat het gevolg is van de uitbreiding van Stal Rieder kan variëren van ca. 50 - 80 mvt/etm.

3.3 Maximale verkeersintensiteit na uitbreiding Stal Rieder

In paragraaf 2.4 is in tabel 1 de huidige verkeersintensiteit weergegeven zoals die is gemeten op de Slotweg en de Goyergracht-Noord. Als gevolg van de uitbreiding van Stal Rieder zal de omvang van het gemotoriseerde verkeer maximaal met ca. 80 mvt/etm toenemen. Ten behoeve van dit onderzoek wordt deze waarde als bovengrens gehanteerd. Deze 80 motorvoertuigen worden naar evenredigheid van de bestaande verhoudingen toegedeeld aan de 3 betrokken wegvakken d.w.z. Slotweg 30 mvt/etm, Goyergracht-Noord (in noordelijke richting) ca. 20 mvt/etm en Goyergracht-Noord (in zuidelijke richting) 30 mvt/etm.

Naar verwachting leidt dit tot de in tabel 4 weergegeven maximale verkeersintensiteiten.

Tabel 4. Berekende maximale verkeersintensiteit in mvt/etm na realisatie uitbreiding Stal Rieder				
Telpunt-nummer	Naam van de locatie	Werkdag	Zaterdag	Zondag
1	Slotweg	(93+30) = 123	(113+30) = 143	(85+30) = 115
2	Goyergracht-Noord (noord)	(64+20) = 84	(67+20) = 87	(49+20) = 69
	Goyergracht-Noord (zuid)	(93+30) = 123	(113+30) = 143	(85+30) = 115

Voor onverharde wegen geldt een capaciteit van ca. 200 - 250 motorvoertuigen per etmaal [lit. 4]. Uit de intensiteiten in tabel 4 blijkt dat deze capaciteit, ook na realisatie van de uitbreiding van Stal Rieder, nergens wordt overschreden.

4. Conclusies en aanbevelingen

4.1 *Conclusies*

Op basis van de feitelijke waarnemingen van het verkeer via de mechanische en visuele tellingen en de beschouwingen over de verkeersgeneratie van de paardenhouderij van Stal Rieder, kunnen de volgende conclusies worden getrokken:

- a. de kencijfers uit CROW-publicatie nr. 317 vormen de bovengrens voor de huidige en toekomstige verkeersgeneratie van Stal Rieder. In de feitelijke situatie liggen de verkeersintensiteiten die een relatie hebben met Stal Rieder wat lager;
- b. de toename van het gemotoriseerde verkeer als gevolg van de geplande uitbreiding van Stal Rieder naar 50 boxen bedraagt ca. 50 - 80 mvt/etm;
- c. de verkeerstoename als gevolg van de uitbreiding van Stal Rieder leidt niet tot problemen voor de capaciteit van de 3 betrokken wegen en nog minder op de aansluitende verharde wegen zoals de Blaricummerweg en de Gooyerweg;
- d. de verkeerstoename kan op de bestaande onverharde wegen worden afgewikkeld. Er is geen aanleiding om (een van) de betrokken wegen te verharderen;

4.2 *Aanbevelingen*

De ervaringen met dit verkeersonderzoek leiden tot de volgende aanbevelingen:

- a. gelet op de vele kuilen in met name de Slotweg en op het meest noordelijke deel van de Goyergracht-Noord verdient het aanbeveling het reguliere onderhoud aan de onverharde wegen stipt uit te voeren met name omwille van het comfort van de fietsers;
- b. Stal Rieder te adviseren om bij de geplande uitbreiding te zorgen voor voldoende parkeergelegenheid op eigen terrein.



Geraadpleegde literatuur

- Lit. 1 Toekomstvisie op hoofdlijnen voor Stal Rieder en omgeving, Goyergracht-Noord, Eemnes; Van Steenis BV, Den Dolder; 25 januari 2011
- Lit. 2 CROW-publicatie nr. 317, Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie; Stichting CROW, Ede; oktober 2012
- Lit. 3 Paardenhouderij en Ruimtelijke Ordening, herzien handreiking voor de praktijk; Sectorraad Paarden en VNG; februari 2009.
- Lit. 4 Technische Vraagbaak voor plattelandswegen; Mededelingen Landinrichtingsdienst nr. 189; Utrecht, december 1988.

Geraadpleegde websites

www.eemnes.nl

www.fnrs.nl

www.sectorraadpaarden.nl

Colofon

Topografische ondergronden:

- GBKN: BEL Combinatie
- Open Street Map
- ArcGIS online

Foto's

Hauptmeijer Verkeer, Deventer

Digitale versie van het rapport

Rap_1313_Verkeersonderzoek_uitbreiding_Stal_Rieder_eindrapport_100513.pdf

**BIJLAGE 1**

Datum : 22 januari 2013
Tijd : 10.00 – 11.00 u.
Plaats : BEL-kantoor Eemnes
Onderwerp : Overleg over de verkeerskundige aspecten van de geplande uitbreiding van Stal Rieder
Aanwezig : Mevr. L. Rieder (Stal Rieder)
Mevr. E. Rieder (Stal Rieder)
Mevr. K. de Graaf (BEL Combinatie)
Mevr. S. Balk (BEL Combinatie)
Dhr. W. Hauptmeijer (Hauptmeijer Verkeer) (verslag)

Verslag nr. 1**1. Doel van het overleg en kennismaking**

Doel van het overleg is om onderling af te stemmen:

1. Kennismaking van betrokkenen;
2. Stand van zaken m.b.t. de beschikbare gegevens;
3. Opzet van het verkeerskundig onderzoek zoals weergegeven in de conceptofferte van Hauptmeijer Verkeer d.d. 7 januari 2013;
4. Hoe verder.

2. Stand van zaken m.b.t. de beschikbare gegevens

Na de kennismaking geeft mevr. L. Rieder een toelichting bij de gegevens over Stal Rieder in de huidige situatie en de consequenties van de geplande uitbreiding.

Huidige situatie

• Fokpaarden (training, handel)	6 stuks
• Wedstrijdpaarden	4 stuks
• Pensionpaarden	4 stuks
• Verhuurd aan manege (elders WH)	3 stuks
• Pensioenpaarden	4 stuks
• Lespaarden (waarvan 1 fokmerrie)	9 stuks
Totaal	30 stuks

Geplande uitbreiding

• Pensionpaarden	6 stuks
• Fokmerries	3 stuks
• Veulens	3 stuks
• Lespaarden	8 stuks
Totaal	20 stuks

Volgens de eigenaressen van Stal Rieder wordt de verkeersaantrekkende werking met name veroorzaakt door 10 pensionpaarden en 17 lespaarden (in de eindfase). In het geval iedereen met de auto komt gaat het om 27 voertuigen per dag. De feitelijke duur van activiteiten speelt zich af in een periode van ca. 8 uren. Vanaf 's-middags ca. 15.00 u totdat het donker wordt. Uitgaande van deze 8 uren per dag betekent dit ca. 3,3 auto/uur.

(N.B. Voor de goede orde is het belangrijk hier te melden dat elke auto 2 ritten maakt.)

Verder komen de volgende punten aan de orde:

- Klanten zijn met name kinderen (leeftijd 7 – 18 jaar) waarvan een flink aantal met psychosomatische klachten;
- De klanten komen uit de directe omgeving waarvan ca. 50% uit Huizen. De rest komt uit Blaricum Eemnes en Laren. Om de juiste herkomst van de klanten te bepalen (en hun veronderstelde



routegedrag) zal mevr. L. Rieder een anoniem bestand met de postcode van de klanten opsturen aan de heer Hauptmeijer;

- De activiteiten van Stal Rieder zijn niet afhankelijk van het seizoen. Dat betekent dat het gehele jaar door dezelfde verkeersbewegingen worden waargenomen. Wel worden er buiten de winterperiode 2 – 4 evenementen gehouden voor de lokale klanten. Op dergelijke dagen (in het weekend) wordt een nabijgelegen grasveld als tijdelijke parkeerplaats gebruikt;
- Op basis van hun ervaringen stellen de eigenaressen van Stal Rieder dat van hun klanten ca. 1/3 deel per auto komt en ca. 2/3 deel per fiets;
- Fietsers komen meestal over de Goyergracht-Noord; auto's meestal via de Slotweg;
- Op zaterdag en zondag komen de klanten verspreid over de gehele dag;
- Activiteiten vinden plaats in de buitenbak(ken). Er is geen plan voor een overdekte manege;
- Van belang is te weten dat manege Schildknecht recent is gestopt met haar activiteiten;
- In de directe omgeving zijn veel pensions maar weinig maneges;
- Aanvoer van stro ca. 1 x per maand per vrachtauto;
- Aanvoer van voer ca. 1 x per 2 à 3 maanden (in de eindfase). Het voer wordt ter plaatse opgeslagen in een voersilo;
- De eigenaressen van Stal Rieder houden een pleidooi om de wegen ter plaatse niet te verharderen. Volgens hen trekt een verharde weg meer verkeer aan en verstoort dat het landelijke karakter. Ook vormt de Goyergracht-Noord onderdeel van een wandelroute (vanaf de Theetuin). Ook dat pleit er voor om de weg(en) niet te verharderen. De huidige schade aan de noordzijde van de Goyergracht-Noord is naar de mening van de eigenaressen van Stal Rieder veroorzaakt door vrachtwagens die ter plaatse een gronddepot hebben gebruikt tijdens de reconstructie van de Randweg-Noord. De huidige schade aan de Slotweg wordt volgens hen veroorzaakt door het vrachtverkeer met bestemming hoveniers en aannemersbedrijf aan de Goyergracht-Noord.

3. *Opzet van het verkeerskundige onderzoek*

Ingestemd wordt met de opzet en de uitvoering van het verkeerskundig onderzoek in 2 fasen. De conceptofferte d.d. 7 januari 2013 geeft verder geen aanleiding tot vragen.

4. *Hoe verder?*

Nadat de betreffende overeenkomst tussen Stal Rieder en de gemeente Eemnes is gesloten, zal de BEL Combinatie opdracht verlenen om het verkeerskundig onderzoek uit te voeren.

Vanwege de voortgang van de procedure rond het bestemmingsplan zullen de verkeerstellingen uit fase 2 vóór de Paasvakantie worden uitgevoerd (Pasen valt dit jaar op 31 maart/1 april). Op deze wijze kan het verkeerskundig onderzoek uiterlijk in week 14 worden opgeleverd.

Betrokkenen

Naam	Organisatie	E-mail	Telefoon
Mevr. L(ucy) Rieder	Stal Rieder	lucy@stalrieder.com	06 – 20 00 18 61
Mevr. E(laine) Rieder	Stal Rieder		
Mevr. K(arina) de Graaf	BEL Combinatie	karina.degraaf@belcombinatie.nl	035 – 7513 165
Mevr. S(abine) Balk	BEL Combinatie	sabine.balk@belcombinatie.nl	035 – 7513 125
Dhr. P(eter) de Cocq	BEL Combinatie	peter.decocq@belcombinatie.nl	035 - 7513 257
Dhr. W(im) Hauptmeijer	Hauptmeijer Verkeer	hauptm@planet.nl	0570 - 60 12 39 06 – 14 56 17 48



BIJLAGE 2

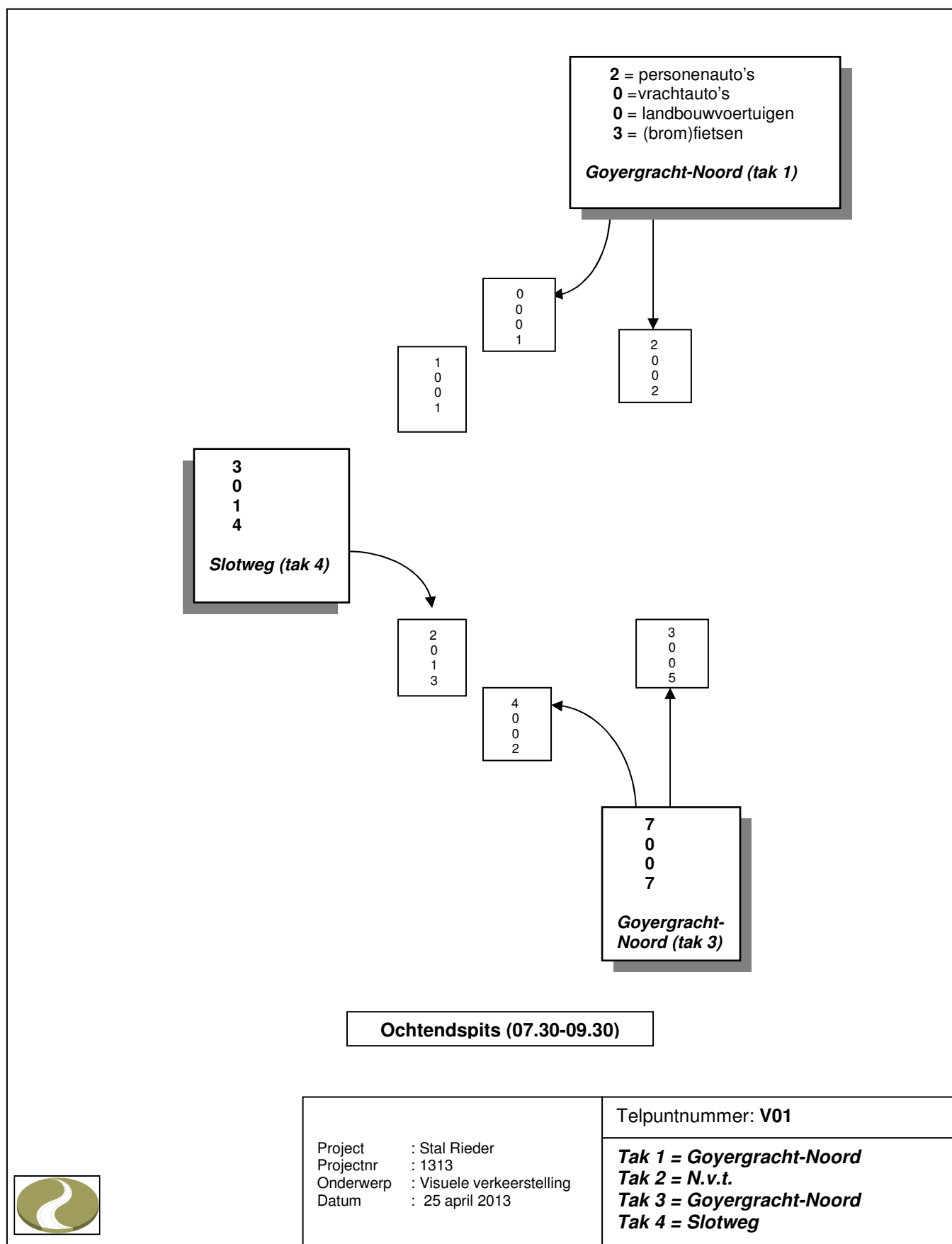
Resultaten mechanische tellingen

Mechanische verkeerstellingen
rondom locatie Stal Rieder
(april-mei 2013)

		Telpuntnummer	
		Telpunt 1	Telpunt 2
	Datum	Slotweg	Goyergracht-Noord
ma			
di	16-4-2013		
wo	17-4-2013	104	62
do	18-4-2013	94	63
vr	19-4-2013	94	66
za	20-4-2013	99	63
zo	21-4-2013	83	52
ma	22-4-2013	93	61
di	23-4-2013	99	66
wo	24-4-2013	108	67
do	25-4-2013	92	55
vr	26-4-2013	77	57
za	27-4-2013	126	70
zo	28-4-2013	86	46
ma	29-4-2013	87	57
di	30-4-2013	66	52
wo	1-5-2013	107	75
do	2-5-2013	92	68
vr	3-5-2013	94	78
	Aantal weekdagen	17	17
	Aantal werkdagen	13	13
	gem. weekdag	94	62
	gem. werkdag	93	64
	gem. zaterdag	113	67
	gem. zondag	85	49

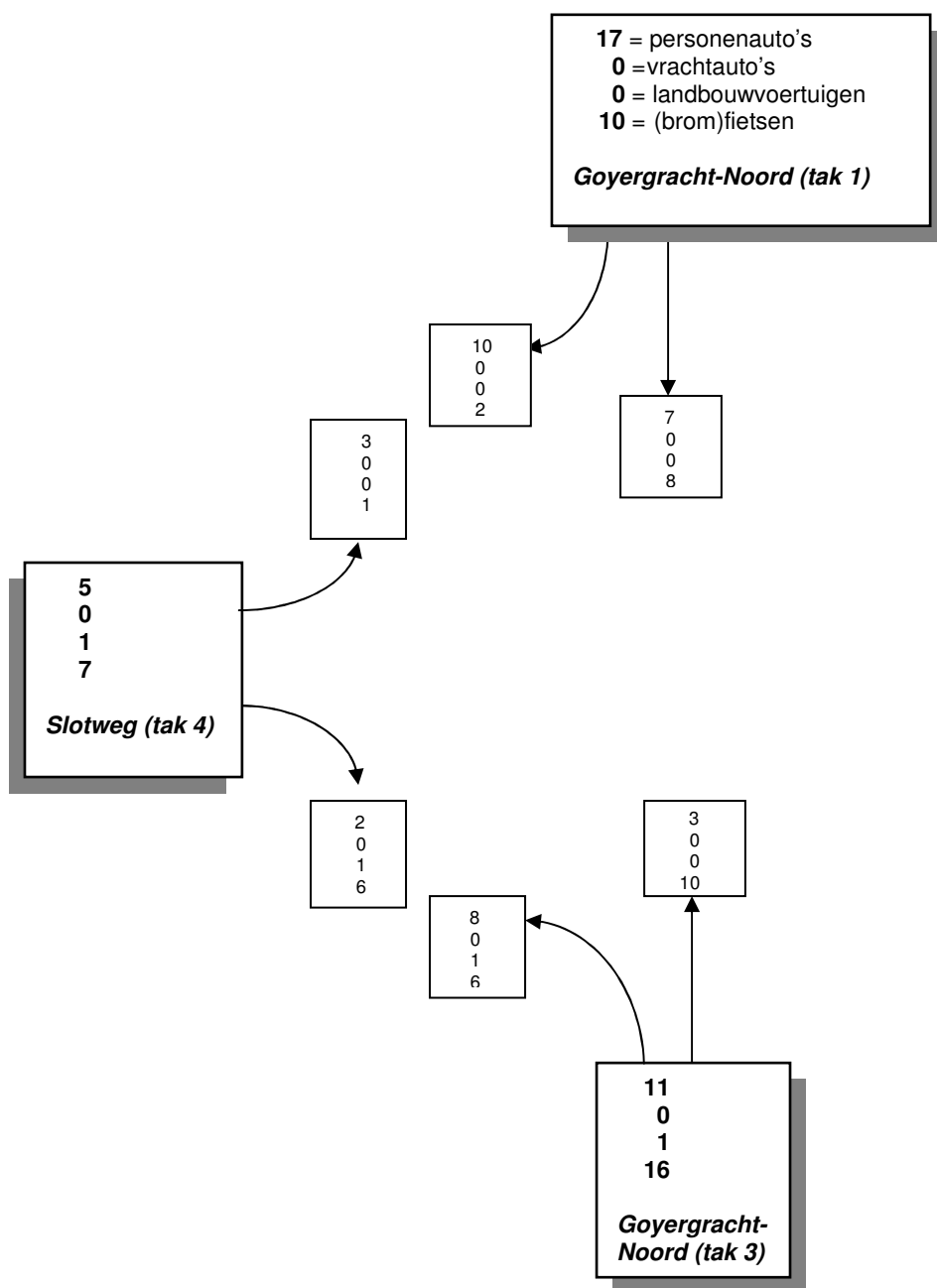


BIJLAGE 3





BIJLAGE 4



Project : Stal Rieder		Telpuntnummer: V01
Projectnr : 1313		Tak 1 = Goyergracht-Noord
Onderwerp : Visuele verkeerstelling		Tak 2 = N.v.t.
Datum : 25 april 2013		Tak 3 = Goyergracht-Noord
		Tak 4 = Slotweg



BIJLAGE 5

