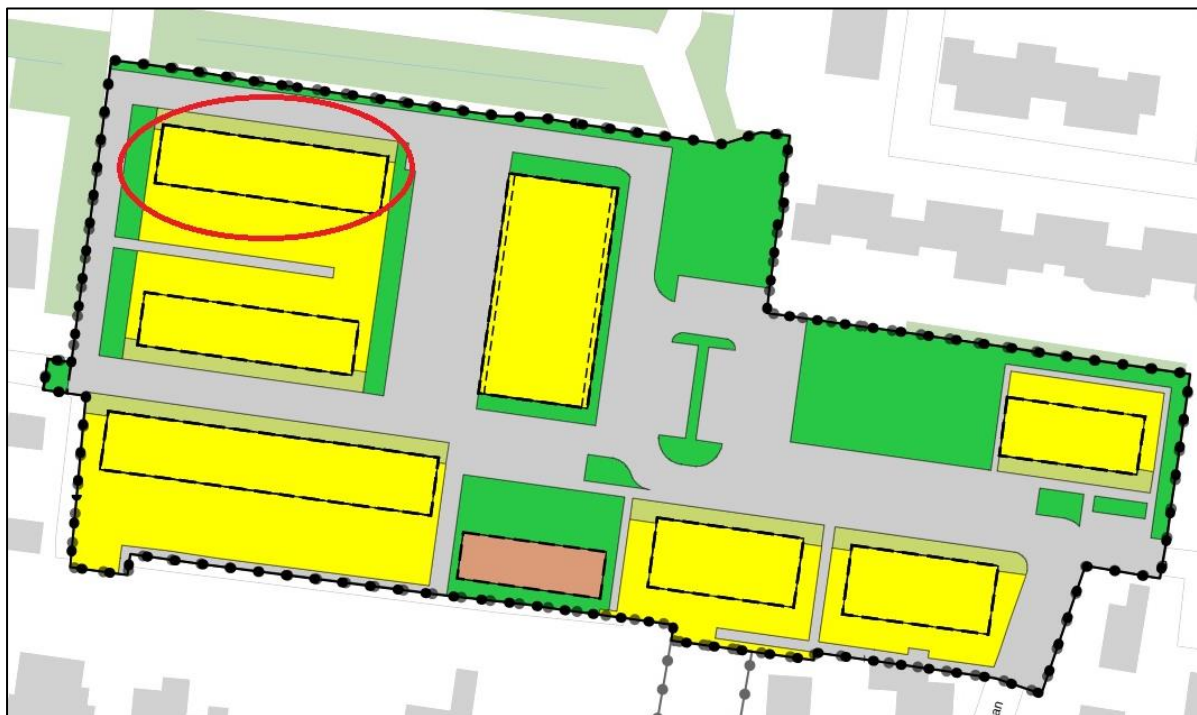


MEMO - STIKSTOFDEPOSITIE

Datum : 1 mei 2023
Bestemd voor : Gemeente Eemnes
Van : Y.M. Caris MsC
Projectnummer : 327200687
Betreft : **Bouwplan 8 woningen De Hilt te Eemnes**

1.0 INLEIDING

Recentelijk is het bestemmingsplan 'De Hilt' te Eemnes vastgesteld. In het noordwestelijke gedeelte van het plangebied 'De Hilt' is de realisatie van 4 woningen toegestaan. Echter het voornemen is om op deze locatie in totaal 8 woningen te realiseren. Dit past niet in het recent vastgestelde bestemmingsplan 'De Hilt'. Om de realisatie van 8 woningen juridisch-planologisch mogelijk te maken wordt een ruimtelijke procedure doorlopen. In figuur 1 is de situering van de 8 woningen in het plangebied De Hilt weergegeven.



Figuur 1: Situering bouwplan 8 woningen plangebied 'De Hilt' te Eemnes

Voor activiteiten waarbij stikstof vrijkomt moet daarom worden onderzocht wat de effecten zijn op de beschermde Natura 2000-gebieden. Doel van dit onderzoek is bepalen wat de bijdrage van het plan aan stikstofdepositie op omliggende Natura 2000-gebieden is. Vervolgens is bepaald of deze resultaten leiden tot mogelijk significant negatieve effecten op Natura 2000-gebieden en of een vergunning op grond van de Wet natuurbescherming noodzakelijk is.

2.0 WETTELIJK KADER

De Wet natuurbescherming (Wnb) regelt de bescherming van natuurgebieden die uniek zijn voor Nederland en Europa, de bescherming van planten en dieren en van bossen en andere houtopstanden.

De Wnb geeft uitvoering aan de verplichtingen van de Europese Vogelrichtlijn en de Habitatrichtlijn. De gebiedsbescherming in de Wnb richt zich uitsluitend op Natura 2000-gebieden. Natura 2000 is een Europees netwerk van beschermde natuurgebieden waarin belangrijke flora en fauna voorkomen. In Nederland zijn ruim 160 Natura 2000-gebieden aangewezen. Per Natura 2000-gebied zijn instandhoudingsdoelen (voor soorten en vegetatietypen) opgesteld. Handelingen of activiteiten binnen en buiten beschermde natuurgebieden die schadelijk kunnen zijn voor de doelstellingen van het gebied zijn verboden, tenzij door het bevoegd gezag hier vergunning voor is verleend.

Stikstof vormt een van de grootste belemmeringen voor het behalen van de Natura 2000-instandhoudingsdoelstellingen. Het gaat hier om verbindingen van het chemische element stikstof (N) die een verzurende of vermistende werking hebben. In 118 van de Nederlandse Natura 2000-gebieden bevinden zich stikstofgevoelige habitattypen. In deze gebieden wordt de Kritische Depositie Waarde (KDW) overschreden.

Op grond van artikel 2.7, tweede lid, Wnb is vastgelegd dat het verboden is zonder vergunning van gedeputeerde staten van de provincie een project te realiseren of andere handelingen te verrichten die gelet op de instandhoudingsdoelstellingen voor een Natura 2000-gebied de kwaliteit van de natuurlijke habitats of de habitats van soorten in dat gebied kunnen verslechteren of een significant verstoringseffect kunnen hebben op de soorten waarvoor dat gebied is aangewezen. Samengevat betekent dat wanneer een plan gevolgen heeft voor het gebied, maar de instandhoudingsdoelstellingen van het gebied niet in gevaar brengt, significante gevolgen zijn uitgesloten.

Indien op basis van objectieve gegevens blijkt dat er geen sprake is van een toename van stikstofdepositie, kan in ieder geval worden geconcludeerd dat er geen significant negatieve effecten zijn te verwachten voor de instandhoudingsdoelen van het betrokken Natura 2000-gebied.

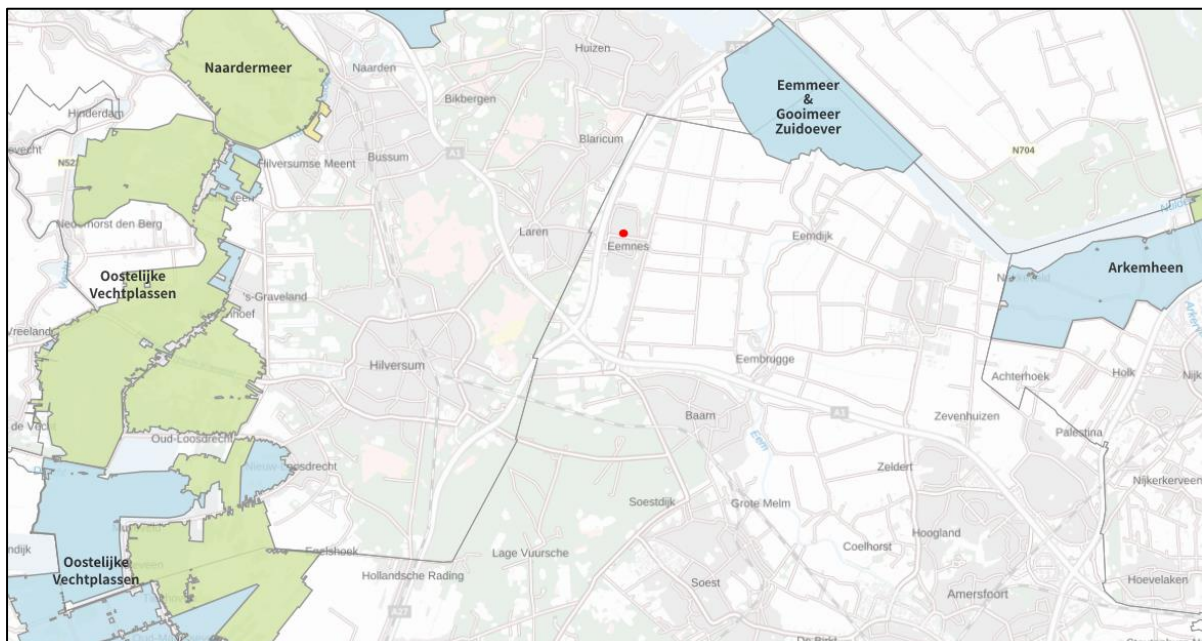
Bij het berekenen van de stikstofdepositie mogen in beginsel de bestaande feitelijke en planologische legale activiteiten op de planlocatie en de daarmee samenhangende vermindering van de stikstofdepositie in mindering worden gebracht op de toename van de stikstofdepositie als gevolg van het plan (ABRvS 24 december 2014, ECLI:NL:RVS:2014:4672).

Dat kan ertoe leiden dat per saldo de effecten op de stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden gelijk blijven (en soms zelfs verminderen als gevolg van het verdwijnen van bijvoorbeeld een agrarische functie). Er hoeft dan geen passende beoordeling te worden uitgevoerd.

Indien uit onderzoek (de voortoets) blijkt dat significant negatieve effecten op de instandhoudingsdoelstellingen van de betrokken Natura 2000-gebieden niet kunnen worden uitgesloten, dan moet een vervolgonderzoek worden uitgevoerd (de 'passende beoordeling') en dient een Wnb vergunning te worden aangevraagd.

3.0 UITGANGSPUNTEN BEREKENING

In de omgeving van het plangebied Eemnesserweg kavel G3681 zijn verschillende Natura 2000-gebieden aanwezig, waarvan het 'Eemmeer & Gooimeer Zuidoever' ($\pm 4,2$ km), het 'Naardermeer' ($\pm 8,2$ km) en het 'Arkemheen' ($\pm 9,8$ km) het meest nabijgelegen zijn. In Figuur 2 zijn de omliggende Natura 2000-gebieden weergegeven ten opzichte van de globale ligging van het 8 nieuwe woningen binnen het plangebied De Hilt (rode stip).



Figuur 2: Ligging Natura 2000-gebieden t.o.v. de globale ligging bouwplan 8 woningen plangebied De Hilt te Eemnes

De realisatie van het bouwplan zorgt voor emissie van stikstof, doordat de bouwactiviteiten verkeersbewegingen genereren en er (mobiele) werktuigen, voorzien van verbrandingsmotoren, op de bouwplaats in werking zijn. Nadat het bouwplan is opgeleverd vindt ook stikstofemissie plaats tijdens het gebruik ervan.

3.1 BOUWFASE

Voor de bouwfase is door Stantec een reële prognose opgesteld van de verwachte inzet van mobiele werktuigen en voertuigen, het mechanisch vermogen, de aantallen, het aantal werkdagen, de effectieve uren per werkdag, het brandstofverbruik per uur en het bouwjaar. Voor de bouwfase is rekening gehouden met het inzetten van verschillende mobiele werktuigen. Aangegeven is dat de werktuigen minimaal stageklasse IV zijn. Bij werktuigen waarvan het vermogen van 56 kW en groter is het wel mogelijk om AdBlue (niet meer dan 7%) bij de diesel te voegen. Gebruik van AdBlue is in dit geval niet strikt noodzakelijk in het kader van stikstofdepositie maar wordt wel geadviseerd in het kader van de zorgplicht. Tabel 1 geeft een overzicht van het in te zetten mobiele werktuigen tijdens de bouwfase.

Tabel 1: Overzicht mobiele werktuigen bouwfase

Mobiele werktuig	Vermogen	Totaal aantal draaiuren	Verbruik per uur	Totaal verbruik
Graafmachine	140 kW	128 uur	15 liter	1.920 liter
Shovel	80 kW	96 uur	8 liter	768 liter
Mobiele heistelling	225 kW	64 uur	20 liter	1.280 liter
Telescoopkraan	270 kW	160 uur	15 liter	3.200 liter
Verreiker	100 kW	8 uur	15 liter	960 liter
Betonpomp	290 kW	64 uur	20 liter	1.280 liter

Sinds versie 2021 van de Aerius calculator wordt stationair draaien niet langer apart in de berekening gemodelleerd. Stationair bedrijf van de mobiele werktuigen is verdisconteerd in het brandstofverbruik en aantal draaiuren. De invoer betreft het totaal aantal draaiuren van stationair + belast.

Voor wat betreft een totaaloverzicht van de inputparameters van de bouwfase wordt verwezen naar bijlage 1.

Verkeersgeneratie

Daarnaast wordt de totale stikstofemissie ook bepaald door het verkeer tijdens de sloop- en bouwphase op de openbare weg, te weten:

- Verkeersbewegingen bouwvallers/onderaannemers: 8 personenauto's/busjes (= 16 verkeersbewegingen lichte voertuigen) per werkdag. Uitgaande van 130 werkdagen (6 maanden) komt dit neer op ongeveer 2.080 verkeersbewegingen lichte voertuigen.
- Aangenomen is dat voor elke woning 30 zware vrachtwagens nodig zijn ten behoeve van het aan-/afvoeren van grond en goederen. Voor het totale bouwplan (8 woningen) komt dit neer op 240 transporten zware vrachtwagens (= 480 zware vrachtwagenbewegingen).

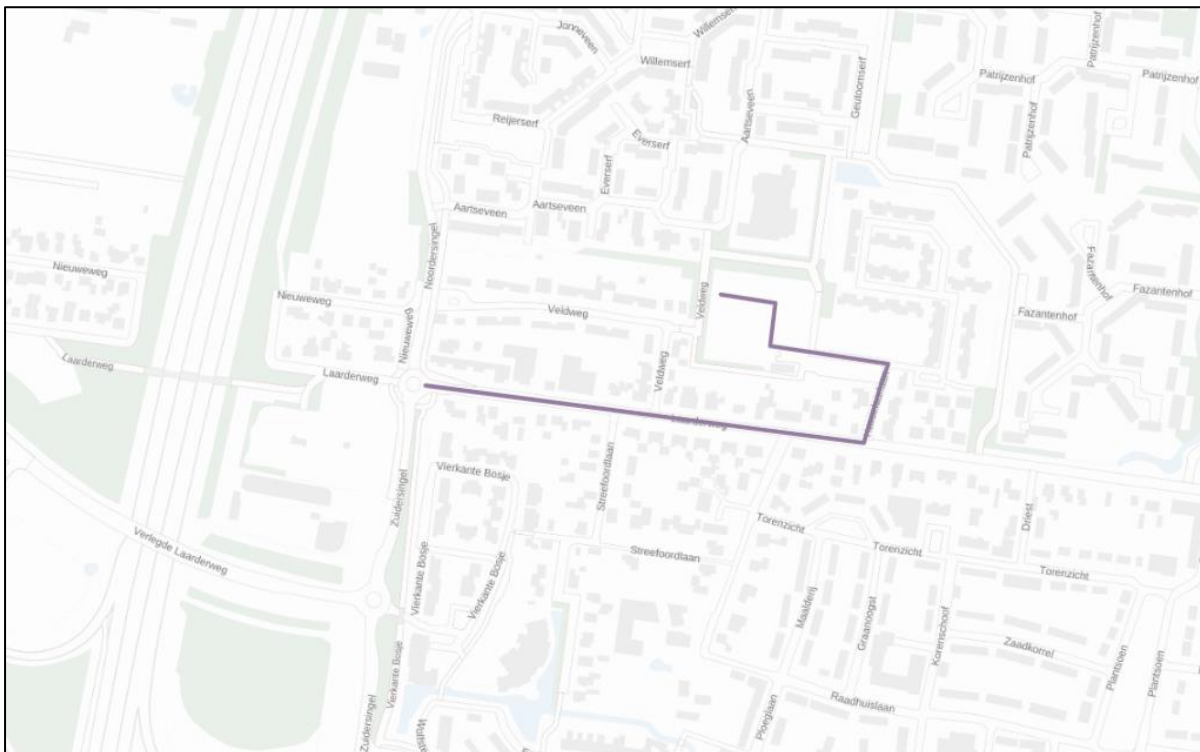
Op de bouwplaats is rekening gehouden met het manoeuvreren en op toeren draaien van lichte voertuigen en van het vrachtverkeer door dit te modelleren met 100% stagnatie.

Verkeersafwikkeling

Het extra verkeer op openbare wegen tijdens de bouwphase dient te worden beschouwd tot dat het extra verkeer niet meer onderscheidend is ten opzichte van het overige verkeer en daarmee is opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Volgens de Raad van State is dit het geval op het moment dat het

aan- en afrijdende verkeer door zijn snelheid en rij- en stopgedrag niet meer onderscheidend is van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt.

In de berekening is aangehouden dat het bouwverkeer via de Hasselaarlaan en de Laarderweg aansluit op de doorgaande Noorder- en Zuidersingel. Bij de rotonde sluit de Laarderweg aan op de Noorder- en Zuidersingel en wordt geacht dat het extra verkeer is opgenomen in het heersende verkeersbeeld. In figuur 3 is de verkeersafwikkeling van de bouwfase weergegeven.



Figuur 3: Aangehouden verkeersafwikkeling bouwverkeer bouwplan 8 woningen plangebied De Hilt te Eemnes

De emissie van het wegverkeer is standaard opgenomen in AERIUS waarbij de wegtypering 'binnen bebouwde kom' is gehanteerd voor de verkeersbewegingen. De emissies hebben betrekking op een gemiddelde weekdag conform de systematiek van de AERIUS calculator.

3.2 TOEKOMSTIGE GEBRUIKSFASE

De woningen in het bouwplan worden 'gasloos' gerealiseerd, waardoor er geen stikstof uitstotende installaties aanwezig zijn in de nieuwe woningen. Dit betekent dat de stikstofemissie voor de toekomstige gebruiksfase wordt bepaald door de verkeersaantrekkende werking van gemotoriseerd verkeer.

Verkeersgeneratie

De verkeersgeneratie van de nieuwe woningen in het bouwplan is bepaald aan de hand van kentallen uit CROW-publicatie 381 'Toekomstbestendig parkeren, van parkeercijfers naar parkeernormen'. De verkeersaantrekkende werking voor zowel de grondgebonden woningen als voor de appartementen bedraagt 7 motorvoertuigbewegingen per etmaal (mvt/etm). Daarbij is aangenomen dat de woningen worden gesitueerd in het gebiedstype 'rest bebouwde kom' en wordt uitgegaan van een stedelijkheidsgraad van 'weinig stedelijk'. De realisatie van 8 woningen leidt tot een totale verkeersgeneratie van 56 mvt/etm.

In de berekening is rekening gehouden met het manoeuvreren van parkerende voertuigen door dit te modelleren met 100% stagnatie.

Verkeersafwikkeling

Voor de verkeersafwikkeling vanwege het extra verkeer op de openbare wegen tijdens het toekomstig gebruik is aangenomen dat deze gelijk is aan die van de bouwfase.

3.3 ZICHTJAAR

Aangenomen is dat de bouw in ongeveer een halfjaar in beslag neemt en dat dit in 2023/2024 wordt uitgevoerd. Aangezien de situatie beschouwd dient te worden waarbij de emissie en derhalve de depositiewaarde gedurende 12 aaneengesloten maanden het hoogst is, is er een berekening gemaakt van de bouwfase in combinatie met een half jaar gebruiksfase. In de berekening is aangenomen dat alle werkzaamheden in één jaar plaatsvindt, te weten in het zichtjaar 2023. Deze aanname wordt als worst-case beschouwd.

4.0 BEREKENING

De berekening van de stikstofdepositie ter plaatse van stikstofgevoelige habitatype binnen de nabijgelegen Natura 2000-gebieden is uitgevoerd met behulp van de AERIUS Calculator 2022.1 (releasedatum 5 april 2023). De calculator rekent op basis van de meest recente versie van het Operationele Prioritaire Stoffen model (OPS) van het RIVM. Uit de berekening blijkt voor de bouwfase en de toekomstige gebruiksfase het volgende:

Er zijn geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/jaar
--

Dit houdt in dat, met betrekking tot stikstofdepositie, negatieve effecten op stikstofgevoelige habitat- en leefgebieden zijn uit te sluiten. De natuurlijke kenmerken van de stikstofgevoelige gebieden blijven onaangetast. Hieruit wordt geconcludeerd dat bouwfase en de toekomstige gebruiksfase van het bouwplan 8 woningen plangebied De Hilt te Eemnes wordt uitgezonderd van de vergunningplicht.

Voor de gedetailleerde ingevoerde emissiebronnen en rekenresultaten voor de bouwfase en de toekomstige gebruiksfase wordt verwezen naar het berekeningsjournaal van de AERIUS Calculator die als bijlage 2 bij deze memo is gevoegd.

5.0 CONCLUSIE

Recentelijk is het bestemmingsplan 'De Hilt' te Eemnes vastgesteld. In het noordwestelijke gedeelte van het plangebied 'De Hilt' is de realisatie van 4 woningen toegestaan. Echter het voornemen is om op deze locatie in totaal 8 woningen te realiseren. Dit past niet in het recent vastgestelde bestemmingsplan 'De Hilt'. Om de realisatie van 8 woningen juridisch-planologisch mogelijk te maken wordt een ruimtelijke procedure doorlopen.

De berekeningen zijn uitgevoerd met de AERIUS Calculator 2022.1. Uit de berekening blijkt dat de bouwfase en de toekomstige gebruiksfase van de nieuwe woningen niet leiden tot een toename van de stikstofdepositie ter plaatse van de stikstofgevoelige habitattypen in de omliggende Natura 2000-gebieden. Op grond van de Wet Natuurbescherming geldt een vrijstelling van de vergunningplicht en is nader onderzoek niet noodzakelijk. De Wet natuurbescherming vormt dan ook geen belemmering.

In het kader van de zorgplicht wordt geadviseerd AdBlue te gebruiken om de stikstofemissie te reduceren. Aangezien er geen depositie is berekend, is dit echter niet verplicht.

BIJLAGEN

Bijlage 1: Inventarisatie uitgangspunten bouwfase

Bijlage 2: Berekeningsjournaal AERIUS Calculator - zichtjaar 2023

Bijlage 1: Inventarisatie uitgangspunten bouwfase

Bouwplan 8 woningen plangebied 'De Hilt' (Eemnes)

Uitgangspunt berekeningen stikstofdepositie t.b.v. de bouwfase

327200687

- tijdsplanning bouwfase 6 maanden

Inzet mobiele werktuigen	Aantal	Aantal werkdagen	Totaal aantal draaiuren	Totaal aantal draaiuren	Maximaal vermogen [kW]	Stageklasse	Verbruik		AdBlue-installatie
							liter per uur	totaal	
Graafmachine	1	16	8	128	150	IV/V	15	1.920	0
Shovel	1	12	8	96	80	IV/V	8	768	0
Mobiele heistelling	1	8	8	64	400	IV/V	12	768	0
Telescoopkraan	1	20	8	160	250	IV/V	20	3.200	0
Verreiker	1	8	8	64	100	IV/V	15	960	0
Betonpomp	1	16	4	64	290	IV/V	20	1.280	0

Bouwverkeer op openbare weg	Gemiddeld aantal per werkdag	Totaal aantal werkdagen	Totaal aantal transporten	Totaal aantal bewegingen
Lichtverkeer bouwvakkers/onderaannemers	8	130	1.040	2.080
Zware vrachtwagens (aan/afvoer materiaal)	-	-	240	480

Bijlage 2: Berekeningsjournaal AERIUS Calculator - zichtjaar 2023

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Stantec
De Hilt,
3755 AX Eemnes

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

327200687
Bouwfase (half jaar) en Gebruiksfase (half jaar) zichtjaar 2023

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RzfDeRzjVcJm
01 mei 2023, 13:50
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Realisatie 8 woningen Eemnes - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	2,5 kg/j	318,9 kg/j

Resultaten

Realisatie 8 woningen Eemnes - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

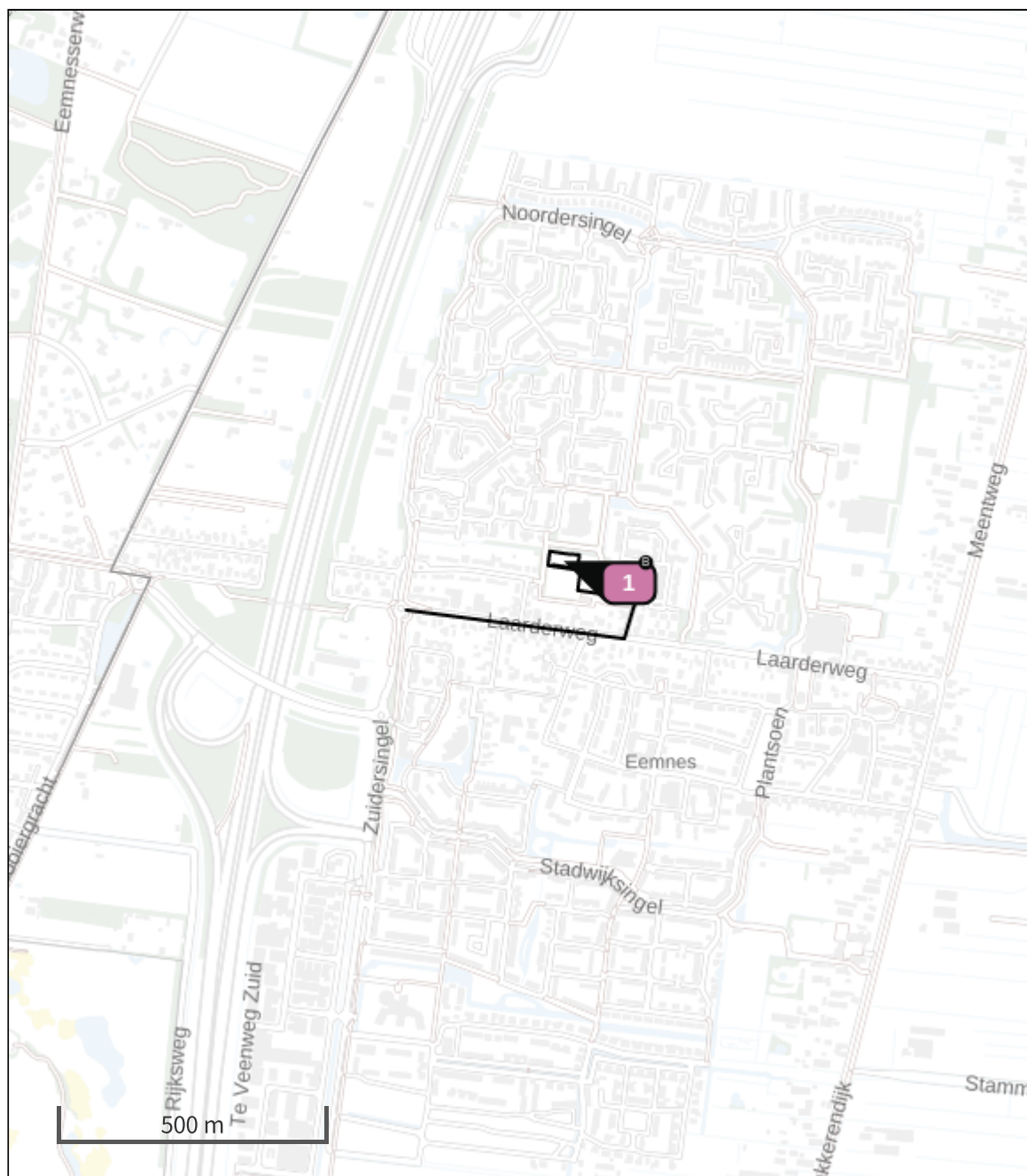


Realisatie 8 woningen Eemnes (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning bouwfase - mobiele werktuigen	2,3 kg/j	313,1 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,3 kg/j	5,8 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|--|--|
|  Habitrichtlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitrichtlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatie 8 woningen Eemnes" (Beogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Realisatie 8 woningen Eemnes, Rekenjaar 2023

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	bouwfase - mobiele werktuigen	NO _x	313,1 kg/j			
		NH ₃	2,3 kg/j			
Locatie	X:146080,49 Y:474085,08					
Oppervlakte	0,15 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1920 l/j	128 u/j	0 l/j	NO _x	64,0 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	768 l/j	96 u/j	0 l/j	NO _x	25,8 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Heistelling	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1280 l/j	64 u/j	0 l/j	NO _x	42,6 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Telescoopkraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3200 l/j	160 u/j	0 l/j	NO _x	106,4 kg/j
					NH ₃	0,8 kg/j
Verreiker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	960 l/j	8 u/j	0 l/j	NO _x	31,7 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Betonpomp	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1280 l/j	64 u/j	0 l/j	NO _x	42,6 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwfase - Bouwverkeer openbare weg	Links	Rechts	NO _x	1,1 kg/j
Locatie	X:146016,72 Y:473960,62	Type scherm	-	NO ₂	0,3 kg/j
Lengte	473,38 m	Hoogte	-	NH ₃	33,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.080,0 p/jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	480,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwfase - Manoevreren stationair draaien bouwverkeer	Links	Rechts	NO _x	0,9 kg/j
Locatie	X:146127,08 Y:474025,55	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	226,53 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 16,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.080,0 p/jaar		100,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	480,0 p/jaar		100,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Gebruiksfase - verkeer openbare weg	Links	Rechts	NO _x	2,3 kg/j
Locatie	X:146016,72 Y:473960,62	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,5 kg/j
Lengte	473,38 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	56,0 p/etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

5 Wegverkeer | Weg

Naam	Gebruiksfase - Manoevreren stationair draaien verkeer	Links	Rechts	NO _x	1,6 kg/j
Locatie	X:146127,08 Y:474025,55	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,3 kg/j
Lengte	226,53 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 76,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	56,0 p/etmaal		100,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		100,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022.1_20230405_989cfb3815

Database versie 2022.1_989cfb3815

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>