

Memo - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Datum : 26 maart 2021

Bestemd voor : Wissing B.V.

Van : ing. J. Sips

Paraaf :

Projectnummer : 20180654-048

Betreft : Bestemmingsplan 'Hink Stap Sprong' te Eemnes

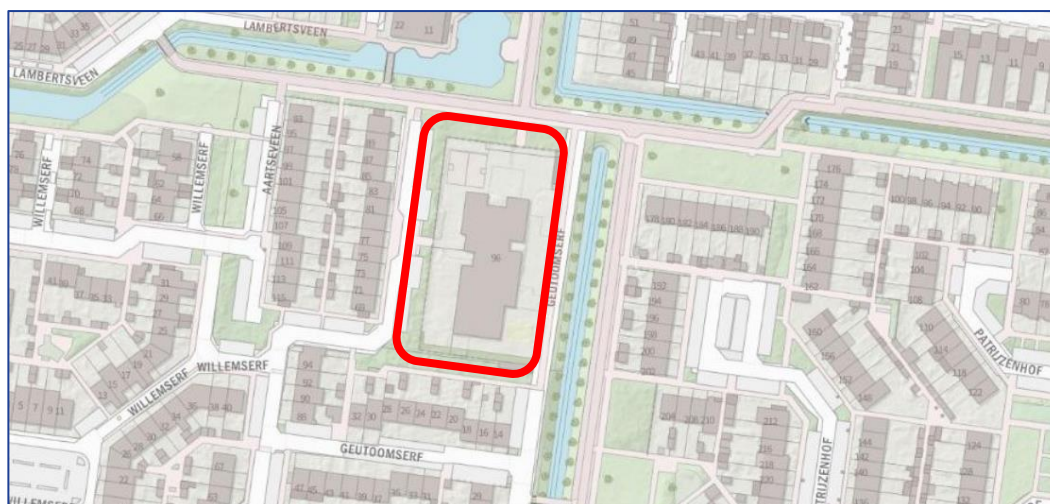
1 Inleiding

Het voornemen is om op locatie Hink Stap Sprong te Eemnes nieuwe woningen te realiseren, te weten 9 grondgebonden woningen en een appartementengebouw met 29 appartementen. Dit bouwplan past niet in het vigerend bestemmingsplan 'Kern Eemnes'. Om het bouwplan juridisch-planologisch mogelijk te maken wordt een bestemmingsplanprocedure doorlopen.

Door Wissing B.V. is aan AGEL adviseurs de opdracht verstrekt om in het kader van een goede ruimtelijke ordening een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uit te voeren voor de bestemmingsplanprocedure.

2 Situering plangebied

Het plangebied is gelegen aan de Aartseveen te Eemnes en wordt aan de noord- en oostzijde begrenst door een fietspad. Aan de zuidzijde zijn bestaande woningen aanwezig die gelegen zijn aan de Geutoomserf. In afbeelding 1 is de situering van het plangebied (rood omrand) globaal weergegeven ten opzichte van de omgeving.



Afbeelding 1: Globale ligging plangebied Hink Stap Sprong



methode om de gecumuleerde geluidbelasting te beoordelen op hinderlijkheid. Hiertoe wordt de gewogen geluidbelasting (L_{den}) omgerekend naar de bijbehorende milieukwaliteitsmaat (MKM L_{den}). Tabel 1 toont de classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in L_{den} .

Tabel 1: Classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in L_{den}

Gecumuleerde L_{den}	Classificering milieukwaliteit
≤ 50 dB	Goed
51 - 55 dB	Redelijk
56 - 60 dB	Matig
61 - 65 dB	Tamelijk slecht
66 - 70 dB	Slecht
≥ 70 dB	Zeer slecht

4 Uitgangspunten berekening

Wegverkeersgegevens

Door de gemeente Eemnes is aangegeven dat er geen wegverkeersgegevens beschikbaar zijn voor de Aartseveen (nabij het plangebied) en de Geutoomserf. In overleg met de gemeente Eemnes is de etmaalintensiteit bepaald aan de hand van kentallen uit CROW-publicatie 381. Voor zowel de bestaande woningen aan de Aartseveen als voor de nieuwe grondgebonden woningen en appartementen is een verkeersgeneratie aangehouden van 7 motorvoertuigbewegingen per etmaal (mvt/etm) voor een gemiddelde weekdag. Daarbij is aangenomen dat het bouwplan wordt gesitueerd in het gebiedstype 'rest bebouwde kom' en wordt uitgegaan van een stedelijkheidsgraad van 'weinig stedelijk'. Aan de Aartseveen ter hoogte van het plangebied zijn 12 bestaande woningen aanwezig. In de autonome situatie bedraagt de etmaalintensiteit op de Aartseveen 84 mvt/etm. De doorgetrokken Geutoomserf dient als ontsluiting voor de nieuwe woningen in het plan Hink Stap Sprong. De etmaalintensiteit op de doorgetrokken Geutoomserf is 266 mvt/etm. Het zuidelijk gedeelte van de Aartseveen (ten zuiden van de aansluiting met de doorgetrokken Geutoomserf) is een etmaalintensiteit aanwezig van 350 mvt/etm.

Voor de Aartseveen, tussen Noordersingel en Dingenaarserf, zijn in 2019 tellingen uitgevoerd. Door de gemeente Eemnes is aangegeven dat de verdeling en samenstelling van het verkeer uit de telgegevens ook representatief zijn voor de Aartseveen nabij het plangebied en voor de doorgetrokken Geutoomserf.

In tabel 2 zijn de verkeersgegevens voor het prognosejaar 2031 samengevat. De beschikbaar gestelde telgegevens van de Aartseveen (tussen Noordersingel en Dingenaarserf) zijn opgenomen in bijlage 2.

Tabel 2: Aangehouden wegverkeersgegevens 2031

	Aartseveen noord (wegvak 1a)	Aartseveen zuid (wegvak 1b)	Doorgetrokken Geutoomserf (wegvak 2)
Etmaalintensiteit 2031	84 mvt/etm	350 mvt/etm	266 mvt/etm
Gemiddeld daguur	6,70%	6,70%	6,70%
Licht verkeer	98,68%	98,68%	98,68%
Middelzwaar verkeer	0,78%	0,78%	0,78%
Zwaar verkeer	0,55%	0,55%	0,55%
Gemiddeld avonduur	3,21%	3,21%	3,21%
Licht verkeer	98,51%	98,51%	98,51%
Middelzwaar verkeer	1,19%	1,19%	1,19%
Zwaar verkeer	0,30%	0,30%	0,30%
Gemiddeld nachtuur	0,84%	0,84%	0,84%
Licht verkeer	99,00%	99,00%	99,00%
Middelzwaar verkeer	1,00%	1,00%	1,00%
Zwaar verkeer	0,00%	0,00%	0,00%

Voor zowel de Aartseveen als voor de doorgetrokken Geutoomserf geldt een wettelijke maximale rij-snelheid van 30 km/uur en dient te worden uitgegaan van een klinkerverharding in keperverband.

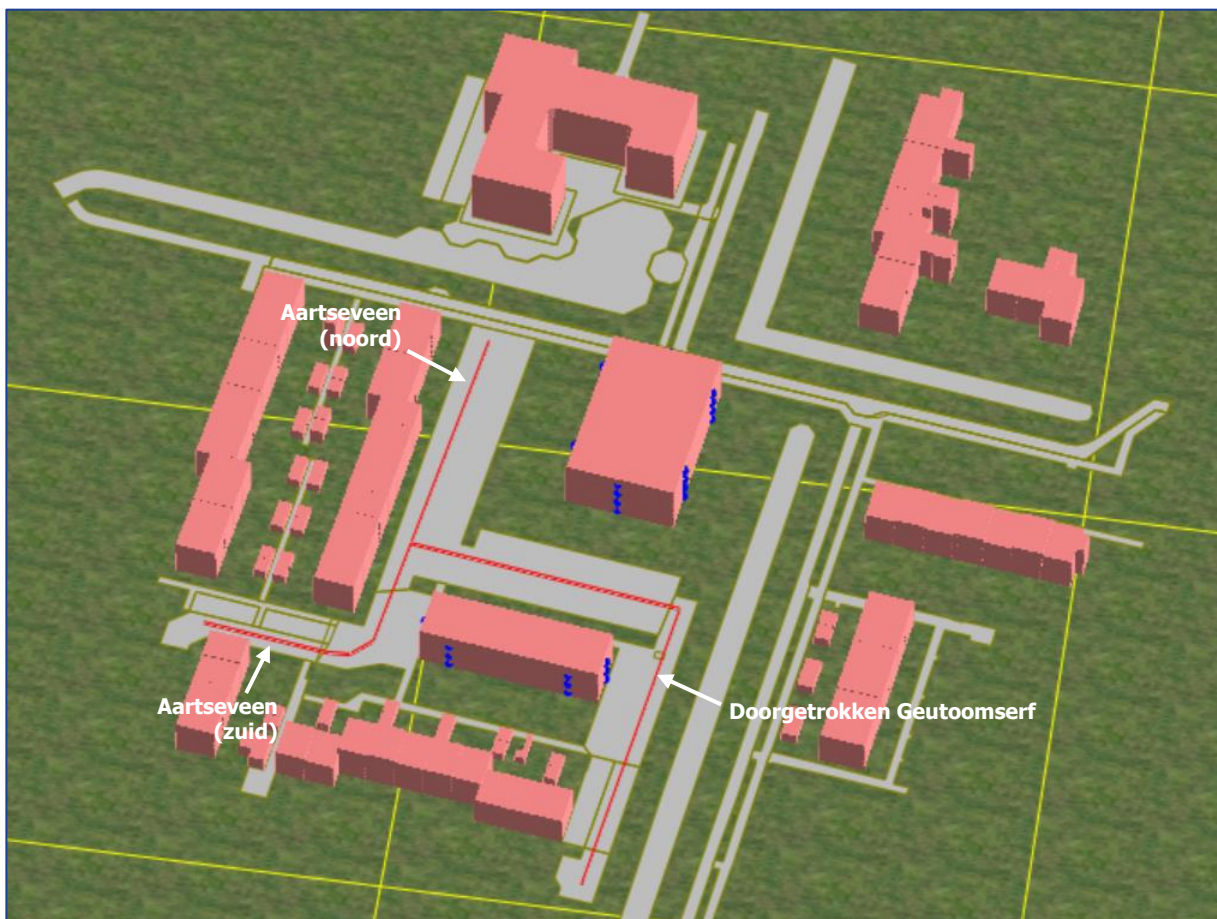
Rekenmethode wegverkeerslawaai

De geluidbelastingen door het wegverkeer zijn berekend uitgevoerd volgens Standaardrekenmethode 2 overeenkomstig het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (Rmg 2012).

Rekenmodel

Ten behoeve van de berekeningen zijn akoestische rekenmodellen opgesteld op basis van vrij beschikbare gegevens, zoals de BGT (Basisregistratie Grootschalige Topografie) en de BAG (Basisregistraties Adressen en Gebouwen). De hoogte van de bestaande bebouwing is bepaald aan de hand van het AHN (Actueel Hoogtebestand Nederland). Het rekenmodel is opgesteld in het programma Geomilieu, versie 2020.2.

Grafische weergaven van het opgesteld rekenmodel zijn opgenomen in bijlage 1 'Figuren'. Computer-uitdraaiën van de rekenparameters en de ingevoerde items van het rekenmodel voor wegverkeerslawaai zijn opgenomen in bijlage 2. Afbeelding 3 toont het opgesteld 3D-omgevingsmodel voor wegverkeerslawaai.



Afbeelding 3: Weergave 3D-omgevingsmodel wegverkeerslawaai

Bodemfactor

In de opgestelde rekenmodel is ervoor gekozen de standaardbodemfactor als akoestisch zacht te beschouwen ($B_f=1$). De gemodelleerde bodemgebieden zijn als akoestisch hard ingevoerd ($B_f=0$), zoals bijvoorbeeld wegen, trottoir en watergangen.

Reflectiefactor objecten

In het rekenmodel is rekening gehouden met de reflectie van geluid als gevolg van de bebouwing, zoals beschreven in het Rmg 2012. Voor de ingevoerde objecten is een reflectiefactor van 0,8 aangehouden als praktijkwaarde.

Beoordelingshoogte

Als beoordelingshoogte wordt uitgegaan van 1,5 meter boven vloerpeil, dat neerkomt op een hoogte van 1,5 meter voor de begane grond en 4,5 meter voor de eerste verdieping enz. De toetspunten zijn gekoppeld aan de gevel ter bepaling van het invallend geluid. Er zijn toetspunten geplaatst op de grens van de woonbestemmingen (= gelijk met het bouwvlak voor de nieuwe woningen).

5 Berekeningsresultaten

In tabel 3 zijn de gecumuleerde geluidbelastingen weergegeven als gevolg van het verkeer op de Aartseveen en de doorgetrokken Geutoomserf (beide 30 km/uur-wegen). De etmaalwaarden zijn afgerond overeenkomstig het Rmg 2012. In de tabel wordt getoetst aan de Milieukwaliteitsmaat (MKM L_{den}).

Tabel 3: Overzicht cumulatieve geluidbelastingen per zijde

Zijde	Cumulatie alle wegen	Classificering milieukwaliteit
Bestemming wonen, met bouwaanduiding aaneengebouwd		
Noordzijde (tp W_01 en W_02)	45 - 47 dB	Goed
Oostzijde (tp W_03)	48 - 49 dB	Goed
Zuidzijde (tp W_04 en W_05)	41 - 43 dB	Goed
Westzijde (tp W_06)	49 - 50 dB	Goed
Bestemming wonen, met bouwaanduiding gestapeld		
Zuidzijde (tp Wgs_01)	44 - 45 dB	Goed
Westzijde (tp Wgs_02 en Wgs_03)	37 - 42 dB	Goed
Noordzijde (tp Wgs_04)	20 - 22 dB	Goed
Oostzijde (tp Wgs_05 en Wgs_06)	32 - 38 dB	Goed

Uit de beoordeling van de cumulatieve geluidbelastingen blijkt dat de MKM L_{den} op de grens van de bestemming wonen als 'goed' is aan te merken. Geconcludeerd kan worden dat er sprake is van een goede ruimtelijke ordening vanuit akoestisch oogpunt. Het aspect wegverkeerslawaaï levert geen belemmering op voor de mogelijk gemaakte woningen in het bestemmingsplan Hink Stap Sprong.

6 Conclusie

Het voornemen is om op binnen het plangebied Hink Stap Sprong te Eemnes nieuwe woningen te realiseren (9 rijtjeswoningen en een appartementengebouw met 29 appartementen). Omdat deze ontwikkeling niet past in het vigerend bestemmingsplan wordt een bestemmingsplanprocedure doorlopen om het bouwplan juridisch-planologisch mogelijk te maken.

Het plangebied is niet gelegen in de geluidzone van een weg, spoorlijn of gezoneerd industrieterrein, waardoor vanuit de Wet geluidhinder een akoestisch onderzoek niet noodzakelijk is. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is het akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd. In het onderzoek zijn cumulatieve geluidbelastingen berekend vanwege het verkeer op de Aartseweg en de doorgetrokken Geutoomserf (beide een 30 km/uur-weg).

Uit de berekeningen blijkt dat de cumulatieve geluidbelasting varieert van:

- 41 dB tot maximaal 50 dB t.p.v. de bestemming wonen, met bouwaanduiding aaneengebouwd;
- 20 dB tot maximaal 45 dB ter plaatse van de bestemming wonen, gestapeld.

Gelet op de cumulatieve geluidbelastingen is de milieukwaliteit (MKM L_{den}) ter plaatse van de bestemming wonen als 'goed' is aan te merken. Vanuit akoestisch oogpunt is zodoende sprake van een goede ruimtelijke ordening vanuit akoestisch oogpunt. Het aspect wegverkeerslawaaï levert zodoende geen belemmering op voor de nieuwe woningen die juridisch planologisch mogelijk worden gemaakt in het bestemmingsplan Hink Stap Sprong.

Bijlagen

Bijlage 1	Figuren
Bijlage 2	Rekenparameters en ingevoerde items rekenmodel
Bijlage 3	Wegverkeersgegevens
Bijlage 4	Berekeningsresultaten wegverkeerslawaaï

Bijlage 1 Figuren



Bijlage 2 Rekenparameters en ingevoerde items rekenmodel

Bestemmingsplan Hink Stap Sprong te Eemnes
Rekenparameters rekenmodel

AGEL adviseurs
20180654-048 | bijlage 2

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: model

Model eigenschap

Omschrijving	model
Verantwoordelijke	jsips
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	jsips op 25-2-2021
Laatst ingezien door	jsips op 26-3-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Model: model
wegverkeer - loctie HSS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek
2	Doortrekking Geutoomserf	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a
1b	Aartseveen (zuid)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a
1a	Aartseveen (noord)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a

Model: model
wegverkeer - loctie HSS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))
2	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
1b	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
1a	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30

Model: model
wegverkeer - loctie HSS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
2	30	--	30	30	30	--	266,00	6,70	3,21	0,84	
1b	30	--	30	30	30	--	350,00	6,70	3,21	0,84	
1a	30	--	30	30	30	--	84,00	6,70	3,21	0,84	

Model: model
wegverkeer - loctie HSS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)
2	--	--	--	--	--	98,68	98,51	99,00	--	0,78	1,19	1,00	--
1b	--	--	--	--	--	98,68	98,51	99,00	--	0,78	1,19	1,00	--
1a	--	--	--	--	--	98,68	98,51	99,00	--	0,78	1,19	1,00	--

Model: model
wegverkeer - loctie HSS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)
2	0,55	0,30	--	--	--	--	--	--	17,59	8,41	2,21	--
1b	0,55	0,30	--	--	--	--	--	--	23,14	11,07	2,91	--
1a	0,55	0,30	--	--	--	--	--	--	5,55	2,66	0,70	--

Model: model
wegverkeer - loctie HSS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125
2	0,14	0,10	0,02	--	0,10	0,03	--	--	73,69	77,80
1b	0,18	0,13	0,03	--	0,13	0,03	--	--	74,88	79,00
1a	0,04	0,03	0,01	--	0,03	0,01	--	--	68,68	72,80

Model: model
wegverkeer - loctie HSS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250
2	84,09	86,30	89,76	82,92	77,76	70,47	70,56	74,60	81,14
1b	85,28	87,49	90,95	84,11	78,95	71,66	71,76	75,79	82,33
1a	79,08	81,29	84,75	77,91	72,76	65,46	65,56	69,59	76,13

Model: model
wegverkeer - loctie HSS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
2	83,01	86,53	79,71	74,53	67,30	64,44	68,19	74,16	76,96
1b	84,20	87,72	80,90	75,73	68,49	65,63	69,39	75,35	78,15
1a	78,00	81,53	74,70	69,53	62,29	59,43	63,19	69,15	71,96

Model: model
wegverkeer - loctie HSS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k
2	80,60	73,72	68,52	60,63	--	--	--	--	--
1b	81,79	74,91	69,71	61,83	--	--	--	--	--
1a	75,59	68,72	63,51	55,63	--	--	--	--	--

Model: model
wegverkeer - loctie HSS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
2	--	--	--
1b	--	--	--
1a	--	--	--

Model: model
wegverkeer - loctie HSS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C
Wgs_01	bouwvlak zuidzijde	146188,54	474399,79	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
Wgs_02	bouwvlak westzijde	146178,41	474408,23	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
Wgs_03	bouwvlak westzijde	146181,34	474429,10	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
Wgs_04	bouwvlak noordzijde	146194,14	474434,55	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
Wgs_05	bouwvlak oostzijde	146204,27	474425,59	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
Wgs_06	bouwvlak oostzijde	146201,41	474405,24	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
W_01	bouwvlak noordzijde	146162,62	474367,02	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
W_02	bouwvlak noordzijde	146185,97	474363,74	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
W_03	bouwvlak oostzijde	146192,09	474357,34	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
W_04	bouwvlak zuidzijde	146185,09	474353,06	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
W_05	bouwvlak zuidzijde	146160,05	474356,59	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
W_06	bouwvlak westzijde	146154,37	474361,95	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50

Model: model
wegverkeer - loctie HSS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Wgs_01	10,50	--	--	Ja
Wgs_02	10,50	--	--	Ja
Wgs_03	10,50	--	--	Ja
Wgs_04	10,50	--	--	Ja
Wgs_05	10,50	--	--	Ja
Wgs_06	10,50	--	--	Ja
W_01	--	--	--	Ja
W_02	--	--	--	Ja
W_03	--	--	--	Ja
W_04	--	--	--	Ja
W_05	--	--	--	Ja
W_06	--	--	--	Ja

Model: model
 wegverkeer - loctie HSS
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/transitie	0,00
	voetpad/transitie	0,00
	voetpad/transitie	0,00
	voetpad/transitie	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	inrit/transitie	0,00
	fietspad/transitie	0,00
	fietspad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
LWPOLYLINE	_BP_verhard	0,00
LWPOLYLINE	_BP_verhard	0,00
LWPOLYLINE	BP verhard	0,00

Bestemmingsplan Hink Stap Sprong te Eemnes
Ingevoerde items rekenmodel

AGEL adviseurs
20180654-048 | bijlage 2

Model: model
wegverkeer - loctie HSS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
1980		2,23	0,00	Relatief			0317100000008527		1980
1980		2,50	0,00	Relatief			0317100000008528		1980
1980		2,62	0,00	Relatief			0317100000008558		1980
1980		2,33	0,00	Relatief			0317100000008559		1980
1986		2,38	0,00	Relatief			0317100000008560		1986
1986		2,42	0,00	Relatief			0317100000008561		1986
1986		2,33	0,00	Relatief			0317100000008562		1986
1986		2,38	0,00	Relatief			0317100000008563		1986
1986		2,39	0,00	Relatief			0317100000008564		1986
1986		2,44	0,00	Relatief			0317100000008598		1986
1986		2,34	0,00	Relatief			0317100000008599		1986
1986		2,55	0,00	Relatief			0317100000008600		1986
2001		3,49	0,00	Relatief			0317100000008619		2001
1986		2,40	0,00	Relatief			0317100000008620		1986
1986		2,30	0,00	Relatief			0317100000008621		1986
1980		2,42	0,00	Relatief			0317100000008758		1980
1980		2,30	0,00	Relatief			03171000000010627		1980
1980		2,46	0,00	Relatief			03171000000010628		1980
1980		2,24	0,00	Relatief			03171000000010629		1980
1980		2,48	0,00	Relatief			03171000000010630		1980
1980		2,43	0,00	Relatief			03171000000010632		1980
1980		2,66	0,00	Relatief			03171000000010633		1980
1980		2,41	0,00	Relatief			03171000000010634		1980
1980		2,40	0,00	Relatief			03171000000010635		1980
1973		2,53	0,00	Relatief			03171000000010618		1973
1973		2,52	0,00	Relatief			03171000000010619		1973
1973		2,60	0,00	Relatief			03171000000010620		1973
1973		2,68	0,00	Relatief			03171000000010621		1973
1973		2,46	0,00	Relatief			03171000000010622		1973
1973		2,48	0,00	Relatief			03171000000010626		1973
1986		8,73	0,00	Relatief			0317100000008523		1986
1986		4,37	0,00	Relatief			0317100000008524		1986
1986		2,38	0,00	Relatief			0317100000008525		1986
1986		2,40	0,00	Relatief			0317100000008526		1986
1986		2,38	0,00	Relatief			0317100000008565		1986
1986		2,35	0,00	Relatief			0317100000008566		1986
1986		3,92	0,00	Relatief			0317100000008567		1986
1986		2,29	0,00	Relatief			0317100000008591		1986
1986		4,27	0,00	Relatief			0317100000008592		1986
1986		2,28	0,00	Relatief			0317100000008593		1986
1986		2,38	0,00	Relatief			0317100000008594		1986
1986		2,24	0,00	Relatief			0317100000008595		1986
1986		2,63	0,00	Relatief			0317100000008596		1986
1986		2,20	0,00	Relatief			0317100000008597		1986
1980	woonfunctie	7,38	0,00	Relatief	woonfunctie		0317100000004527		1980
1980	woonfunctie	8,29	0,00	Relatief	woonfunctie		0317100000004528		1980
1980	woonfunctie	8,50	0,00	Relatief	woonfunctie		0317100000004529		1980
1980	woonfunctie	8,54	0,00	Relatief	woonfunctie		0317100000004530		1980
1980	woonfunctie	7,29	0,00	Relatief	woonfunctie		0317100000004541		1980
1980	woonfunctie	7,22	0,00	Relatief	woonfunctie		0317100000004542		1980
1980	woonfunctie	8,56	0,00	Relatief	woonfunctie		0317100000004543		1980
1980	woonfunctie	6,80	0,00	Relatief	woonfunctie		0317100000004553		1980
1980	woonfunctie	8,96	0,00	Relatief	woonfunctie		0317100000004560		1980
1986	woonfunctie	8,86	0,00	Relatief	woonfunctie		0317100000004561		1986
1986	woonfunctie	8,70	0,00	Relatief	woonfunctie		0317100000004562		1986
1986	woonfunctie	8,82	0,00	Relatief	woonfunctie		0317100000004563		1986
1986	woonfunctie	8,85	0,00	Relatief	woonfunctie		0317100000004564		1986
1986	woonfunctie	8,98	0,00	Relatief	woonfunctie		0317100000004591		1986
1980	woonfunctie	7,36	0,00	Relatief	woonfunctie		0317100000006066		1980
1986	woonfunctie	8,92	0,00	Relatief	woonfunctie		0317100000006093		1986
1986	woonfunctie	8,86	0,00	Relatief	woonfunctie		0317100000006094		1986

AGEL adviseurs
20180654-048 | bijlage 2

[illegible]

Model: model
wegverkeer - loctie HSS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl.	8k
1980	0,80	
1980	0,80	
1980	0,80	
1980	0,80	
1986	0,80	
1986	0,80	
1986	0,80	
1986	0,80	
1986	0,80	
1986	0,80	
1986	0,80	
2001	0,80	
1986	0,80	
1986	0,80	
1980	0,80	
1980	0,80	
1980	0,80	
1980	0,80	
1980	0,80	
1980	0,80	
1980	0,80	
1980	0,80	
1980	0,80	
1973	0,80	
1973	0,80	
1973	0,80	
1973	0,80	
1973	0,80	
1986	0,80	
1986	0,80	
1986	0,80	
1986	0,80	
1986	0,80	
1986	0,80	
1986	0,80	
1986	0,80	
1986	0,80	
1986	0,80	
1986	0,80	
1986	0,80	
1986	0,80	
1986	0,80	
1980	0,80	
1980	0,80	
1980	0,80	
1980	0,80	
1980	0,80	
1980	0,80	
1980	0,80	
1980	0,80	
1980	0,80	
1986	0,80	
1986	0,80	
1986	0,80	
1986	0,80	
1986	0,80	
1980	0,80	
1986	0,80	
1986	0,80	
1986	0,80	
1986	0,80	
1980	0,80	
1986	0,80	
1986	0,80	

Bestemmingsplan Hink Stap Sprong te Eemnes
Ingevoerde items rekenmodel

AGEL adviseurs
20180654-048 | bijlage 2

Model: model
wegverkeer - loctie HSS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
1997	woonfunctie	8,51	0,00	Relatief	woonfunctie		0317100000006105		1997
2008	woonfunctie	8,47	0,00	Relatief	woonfunctie		0317100000006107		2008
1980	woonfunctie	8,49	0,00	Relatief	woonfunctie		0317100000006108		1980
1997	woonfunctie	8,83	0,00	Relatief	woonfunctie		0317100000006109		1997
1986	woonfunctie	8,58	0,00	Relatief	woonfunctie		0317100000006115		1986
1986	woonfunctie	8,76	0,00	Relatief	woonfunctie		0317100000006116		1986
1986	woonfunctie	8,78	0,00	Relatief	woonfunctie		0317100000006117		1986
1984	woonfunctie	8,62	0,00	Relatief	woonfunctie		0317100000004761		1984
1991	woonfunctie	8,77	0,00	Relatief	woonfunctie		0317100000004766		1991
1974	woonfunctie	8,43	0,00	Relatief	woonfunctie		0317100000004767		1974
1996	woonfunctie	8,73	0,00	Relatief	woonfunctie		0317100000004768		1996
1973	woonfunctie	8,39	0,00	Relatief	woonfunctie		0317100000004357		1973
1979	woonfunctie	8,69	0,00	Relatief	woonfunctie		0317100000004358		1979
1979	woonfunctie	8,60	0,00	Relatief	woonfunctie		0317100000004509		1979
1979	woonfunctie	8,68	0,00	Relatief	woonfunctie		0317100000004510		1979
1980	woonfunctie	8,64	0,00	Relatief	woonfunctie		0317100000004511		1980
1980	woonfunctie	8,70	0,00	Relatief	woonfunctie		0317100000004536		1980
1977	woonfunctie	8,45	0,00	Relatief	woonfunctie		0317100000005759		1977
1985	woonfunctie	9,01	0,00	Relatief	woonfunctie		0317100000005760		1985
1990	woonfunctie	8,56	0,00	Relatief	woonfunctie		0317100000004347		1990
1981	woonfunctie	8,52	0,00	Relatief	woonfunctie		0317100000004349		1981
2004	woonfunctie	8,18	0,00	Relatief	woonfunctie		0317100000004350		2004
1977	woonfunctie	8,35	0,00	Relatief	woonfunctie		0317100000004352		1977
1977	woonfunctie	8,24	0,00	Relatief	woonfunctie		0317100000004353		1977
1977	woonfunctie	8,81	0,00	Relatief	woonfunctie		0317100000004354		1977
1977	woonfunctie	8,36	0,00	Relatief	woonfunctie		0317100000004355		1977
1977	woonfunctie	9,07	0,00	Relatief	woonfunctie		0317100000004356		1977
2003	woonfunctie	8,62	0,00	Relatief	woonfunctie		0317100000004512		2003
2005	woonfunctie	8,68	0,00	Relatief	woonfunctie		0317100000004513		2005
1974	woonfunctie	8,49	0,00	Relatief	woonfunctie		0317100000004537		1974
1974	woonfunctie	8,39	0,00	Relatief	woonfunctie		0317100000004538		1974
1981	woonfunctie	8,74	0,00	Relatief	woonfunctie		0317100000004539		1981
1986	woonfunctie	8,86	0,00	Relatief	woonfunctie		0317100000004565		1986
1986	woonfunctie	8,79	0,00	Relatief	woonfunctie		0317100000004566		1986
1986	woonfunctie	8,83	0,00	Relatief	woonfunctie		0317100000004588		1986
1986	woonfunctie	8,81	0,00	Relatief	woonfunctie		0317100000004589		1986
1986	woonfunctie	8,66	0,00	Relatief	woonfunctie		0317100000004590		1986
1986	woonfunctie	8,84	0,00	Relatief	woonfunctie		0317100000006064		1986
1986	woonfunctie	8,80	0,00	Relatief	woonfunctie		0317100000006065		1986
1986	woonfunctie	8,83	0,00	Relatief	woonfunctie		0317100000006067		1986
1986	woonfunctie	8,68	0,00	Relatief	woonfunctie		0317100000006068		1986
1986	woonfunctie	8,91	0,00	Relatief	woonfunctie		0317100000006069		1986
1986	woonfunctie	8,82	0,00	Relatief	woonfunctie		0317100000006070		1986
1986	woonfunctie	8,96	0,00	Relatief	woonfunctie		0317100000006071		1986
1986	woonfunctie	8,87	0,00	Relatief	woonfunctie		0317100000006083		1986
1986	woonfunctie	8,84	0,00	Relatief	woonfunctie		0317100000006084		1986
1980	winkelfunctie	14,30	0,00	Relatief	winkelfunctie		0317100000004765		1980
W	bouwvlak W	10,00	0,00	Relatief					0
W-gs	Bouwvlak W-gs	12,00	0,00	Relatief					0

AGEL adviseurs
20180654-048 | bijlage 2

[illegible]

Model: model
wegverkeer - loctie HSS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl.	8k
1997	0,80	
2008	0,80	
1980	0,80	
1997	0,80	
1986	0,80	
1986	0,80	
1986	0,80	
1984	0,80	
1991	0,80	
1974	0,80	
1996	0,80	
1973	0,80	
1979	0,80	
1979	0,80	
1979	0,80	
1980	0,80	
1980	0,80	
1977	0,80	
1985	0,80	
1990	0,80	
1981	0,80	
2004	0,80	
1977	0,80	
1977	0,80	
1977	0,80	
1977	0,80	
1977	0,80	
2003	0,80	
2005	0,80	
1974	0,80	
1974	0,80	
1981	0,80	
1986	0,80	
1986	0,80	
1986	0,80	
1986	0,80	
1986	0,80	
1986	0,80	
1986	0,80	
1986	0,80	
1986	0,80	
1986	0,80	
1986	0,80	
1986	0,80	
1986	0,80	
1986	0,80	
1980	0,80	
w	0,80	
w-gs	0,80	

Bijlage 3 Wegverkeersgegevens

VERKEERSTELLING

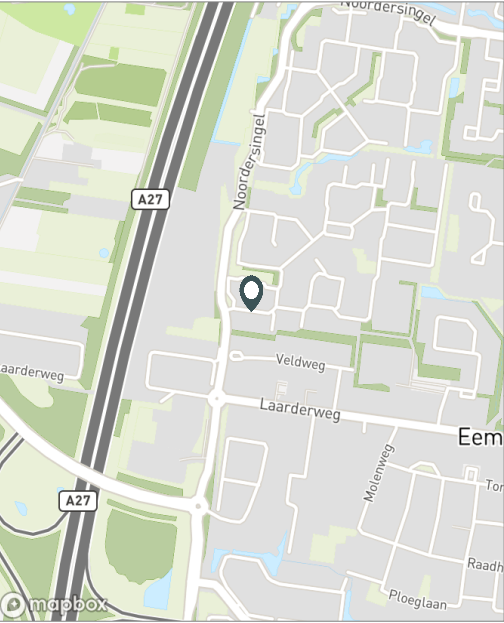
Motorvoertuigen

Meetlocatie

Aartseveen
Eemnes
Tussen Noordersingel en Dingenaarserf
Ri. 1 = Ri. Oost (Dingenaarserf)
Ri. 2 = Ri. West (Noordersingel)

Meting

Meetperiode: 23 november t/m 19 december 2019
Methodiek: Telslangen (Meetel MC)
In opdracht van: BEL Combinatie
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

AARTSEVEEN, EEMNES

Tussen Noordersingel en Dingenaarserf



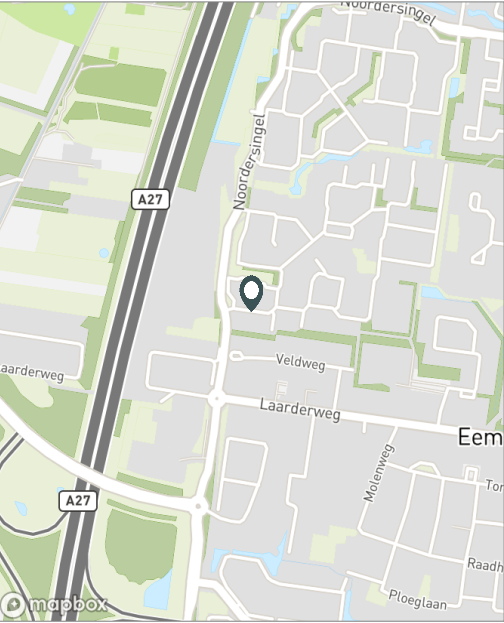
WERKDAG

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	6	0	0	6	4	0	0	4	2	0	0	2
01:00 - 02:00	2	0	0	2	1	0	0	1	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	5	0	0	5	0	0	0	0	5	0	0	5
06:00 - 07:00	19	0	0	19	1	0	0	1	17	0	0	18
07:00 - 08:00	62	1	0	64	14	0	0	14	48	1	0	49
08:00 - 09:00	110	1	0	112	42	0	0	42	69	1	0	70
09:00 - 10:00	55	1	0	56	20	0	0	20	35	1	0	36
10:00 - 11:00	55	1	0	57	24	0	0	25	31	1	0	32
11:00 - 12:00	69	1	1	70	36	1	0	36	33	1	0	34
12:00 - 13:00	85	2	0	88	43	1	0	44	43	1	0	44
13:00 - 14:00	64	1	1	66	32	1	0	33	32	1	1	33
14:00 - 15:00	86	1	0	87	47	1	0	48	39	1	0	39
15:00 - 16:00	91	1	0	92	50	1	0	51	41	1	0	42
16:00 - 17:00	88	1	0	90	54	1	0	55	35	1	0	35
17:00 - 18:00	96	1	0	98	66	1	0	67	30	0	0	31
18:00 - 19:00	78	1	0	79	49	1	0	50	29	0	0	29
19:00 - 20:00	59	1	0	60	31	0	0	32	28	0	0	29
20:00 - 21:00	42	0	0	42	26	0	0	26	16	0	0	17
21:00 - 22:00	32	1	0	33	21	0	0	21	11	0	0	12
22:00 - 23:00	28	0	0	28	18	0	0	19	10	0	0	10
23:00 - 24:00	18	0	0	18	12	0	0	13	6	0	0	6
Etmaal (0-24u)	1151	17	6	1173	592	8	3	603	559	9	3	570
Dag (7-19u)	940	14	5	959	477	7	3	486	463	8	2	473
Avond (19-23u)	161	2	1	164	96	1	0	97	65	1	0	66
Nacht (23-7u)	49	1	0	50	19	0	0	20	30	0	0	31
Ochtendspits (7-9u)	172	3	1	175	56	1	0	57	116	2	0	119
Avondspits (16-18u)	185	2	1	188	120	1	0	122	65	1	0	66

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie
Aartseveen
Eemnes
Tussen Noordersingel en Dingenaarserf
Ri. 1 = Ri. Oost (Dingenaarserf)
Ri. 2 = Ri. West (Noordersingel)
Meting
Meetperiode: 23 november t/m 19 december 2019
Methodiek: Telslangen (Meetel MC)
In opdracht van: BEL Combinatie
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie
Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

AARTSEVEEN, EEMNES

Tussen Noordersingel en Dingenaarserf



WEEKDAG

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	9	0	0	9	5	0	0	5	4	0	0	4
01:00 - 02:00	4	0	0	4	3	0	0	3	1	0	0	1
02:00 - 03:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
03:00 - 04:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
04:00 - 05:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	5	0	0	5	1	0	0	1	4	0	0	4
06:00 - 07:00	14	0	0	15	1	0	0	1	13	0	0	13
07:00 - 08:00	47	1	0	48	11	0	0	11	35	1	0	36
08:00 - 09:00	86	1	0	87	32	0	0	32	54	1	0	55
09:00 - 10:00	52	1	0	53	18	0	0	18	35	0	0	35
10:00 - 11:00	55	1	0	56	24	0	0	25	31	1	0	32
11:00 - 12:00	69	1	0	71	35	0	0	36	34	1	0	35
12:00 - 13:00	82	2	0	84	41	1	0	42	42	1	0	43
13:00 - 14:00	68	1	1	70	34	1	0	35	34	0	0	35
14:00 - 15:00	84	1	0	85	45	0	0	46	39	1	0	39
15:00 - 16:00	84	1	0	85	46	0	0	47	37	0	0	38
16:00 - 17:00	85	1	0	86	52	1	0	53	33	0	0	34
17:00 - 18:00	88	1	0	89	59	0	0	59	29	0	0	30
18:00 - 19:00	69	1	0	70	42	1	0	43	27	0	0	27
19:00 - 20:00	55	1	0	56	29	0	0	29	26	0	0	26
20:00 - 21:00	39	0	0	40	24	0	0	24	15	0	0	16
21:00 - 22:00	28	0	0	28	18	0	0	18	10	0	0	10
22:00 - 23:00	25	0	0	25	16	0	0	16	9	0	0	9
23:00 - 24:00	17	0	0	18	12	0	0	12	6	0	0	6
Etmaal (0-24u)	1067	14	5	1086	548	7	3	558	519	7	2	528
Dag (7-19u)	868	12	4	885	439	5	3	447	430	6	2	438
Avond (19-23u)	147	2	1	149	86	1	0	88	60	1	0	61
Nacht (23-7u)	52	1	0	53	23	0	0	23	29	0	0	29
Ochtendspits (7-9u)	132	2	1	135	43	0	1	44	90	2	0	92
Avondspits (16-18u)	173	2	1	175	110	1	0	112	63	1	0	64

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

AARTSEVEEN, EEMNES

Tussen Noordersingel en Dingenaarserf

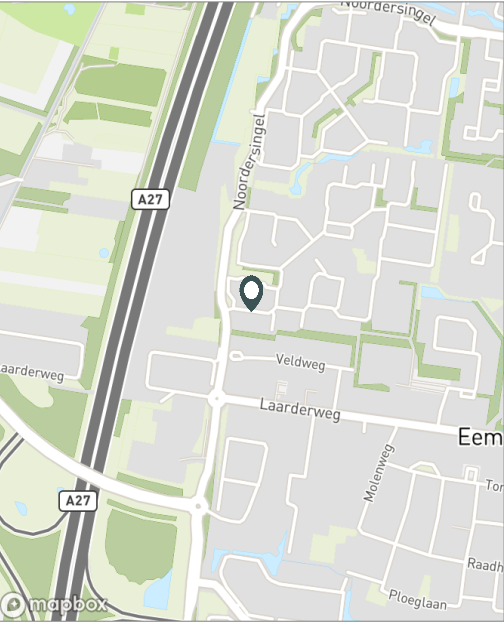


Meetlocatie

Aartseveen
Eemnes
Tussen Noordersingel en Dingenaarserf
Ri. 1 = Ri. Oost (Dingenaarserf)
Ri. 2 = Ri. West (Noordersingel)

Meting

Meetperiode: 23 november t/m 19 december 2019
Methodiek: Telslangen (Meetel MC)
In opdracht van: BEL Combinatie
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

WEEKENDDAG

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	17	0	0	17	9	0	0	9	8	0	0	8
01:00 - 02:00	10	0	0	10	6	0	0	6	4	0	0	4
02:00 - 03:00	4	0	0	4	2	0	0	2	1	0	0	1
03:00 - 04:00	3	0	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1
04:00 - 05:00	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
05:00 - 06:00	4	0	0	4	2	0	0	2	2	0	0	2
06:00 - 07:00	4	0	0	4	1	0	0	1	3	0	0	3
07:00 - 08:00	8	0	1	9	3	0	1	4	5	0	0	5
08:00 - 09:00	25	1	1	26	6	0	1	7	19	1	0	19
09:00 - 10:00	47	0	0	47	12	0	0	12	35	0	0	35
10:00 - 11:00	55	1	0	56	25	0	0	26	30	0	0	30
11:00 - 12:00	71	1	0	72	34	0	0	34	37	0	0	37
12:00 - 13:00	75	1	1	76	36	0	0	37	39	0	0	40
13:00 - 14:00	77	0	0	78	39	0	0	40	38	0	0	38
14:00 - 15:00	79	1	0	80	41	0	0	41	39	0	0	39
15:00 - 16:00	65	0	0	66	37	0	0	37	28	0	0	28
16:00 - 17:00	76	1	1	78	46	1	1	47	30	0	0	31
17:00 - 18:00	66	1	0	67	40	0	0	40	26	1	0	27
18:00 - 19:00	45	0	0	46	24	0	0	25	21	0	0	21
19:00 - 20:00	43	1	0	44	23	0	0	24	20	0	0	20
20:00 - 21:00	32	1	0	32	19	0	0	19	13	0	0	13
21:00 - 22:00	18	0	0	18	11	0	0	11	7	0	0	8
22:00 - 23:00	18	0	0	18	11	0	0	11	7	0	0	7
23:00 - 24:00	16	0	0	16	10	0	0	10	6	0	0	6
Etmaal (0-24u)	857	7	4	869	440	4	3	446	418	4	2	423
Dag (7-19u)	690	5	4	699	344	2	2	349	346	3	2	350
Avond (19-23u)	110	1	0	112	63	1	0	64	47	1	0	48
Nacht (23-7u)	58	1	0	58	33	0	0	33	25	0	0	25
Ochtendspits (7-9u)	33	1	1	35	10	0	1	11	23	1	0	24
Avondspits (16-18u)	142	2	1	145	86	1	1	87	56	1	1	58

Bijlage 4 Berekeningsresultaten wegverkeerslawaaï

Bestemmingsplan Hink Stap Sprong te Eemnes
Berekende cumulatieve geluidbelastingen

AGEL adviseurs
20180654-048 | bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: _wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W_01_A	bouwwlak noordzijde	146162,62	474367,02	1,50	45,58	42,38	36,30	46,17
W_01_B	bouwwlak noordzijde	146162,62	474367,02	4,50	46,09	42,89	36,80	46,68
W_01_C	bouwwlak noordzijde	146162,62	474367,02	7,50	45,89	42,69	36,59	46,47
W_02_A	bouwwlak noordzijde	146185,97	474363,74	1,50	44,87	41,67	35,59	45,46
W_02_B	bouwwlak noordzijde	146185,97	474363,74	4,50	45,34	42,14	36,04	45,92
W_02_C	bouwwlak noordzijde	146185,97	474363,74	7,50	45,15	41,95	35,86	45,74
W_03_A	bouwwlak oostzijde	146192,09	474357,34	1,50	48,31	45,12	39,00	48,89
W_03_B	bouwwlak oostzijde	146192,09	474357,34	4,50	48,09	44,89	38,78	48,67
W_03_C	bouwwlak oostzijde	146192,09	474357,34	7,50	47,38	44,18	38,07	47,96
W_04_A	bouwwlak zuidzijde	146185,09	474353,06	1,50	41,30	38,10	32,02	41,89
W_04_B	bouwwlak zuidzijde	146185,09	474353,06	4,50	41,94	38,74	32,66	42,53
W_04_C	bouwwlak zuidzijde	146185,09	474353,06	7,50	41,90	38,70	32,60	42,48
W_05_A	bouwwlak zuidzijde	146160,05	474356,59	1,50	40,39	37,19	31,10	40,98
W_05_B	bouwwlak zuidzijde	146160,05	474356,59	4,50	41,31	38,11	32,02	41,90
W_05_C	bouwwlak zuidzijde	146160,05	474356,59	7,50	41,38	38,18	32,08	41,96
W_06_A	bouwwlak westzijde	146154,37	474361,95	1,50	49,21	46,01	39,90	49,79
W_06_B	bouwwlak westzijde	146154,37	474361,95	4,50	49,20	45,99	39,88	49,77
W_06_C	bouwwlak westzijde	146154,37	474361,95	7,50	48,67	45,47	39,35	49,25
Wgs_01_A	bouwwlak zuidzijde	146188,54	474399,79	1,50	43,12	39,91	33,84	43,71
Wgs_01_B	bouwwlak zuidzijde	146188,54	474399,79	4,50	44,19	40,99	34,91	44,78
Wgs_01_C	bouwwlak zuidzijde	146188,54	474399,79	7,50	44,19	40,99	34,90	44,78
Wgs_01_D	bouwwlak zuidzijde	146188,54	474399,79	10,50	44,03	40,83	34,74	44,62
Wgs_02_A	bouwwlak westzijde	146178,41	474408,23	1,50	39,57	36,36	30,31	40,17
Wgs_02_B	bouwwlak westzijde	146178,41	474408,23	4,50	41,17	37,96	31,88	41,76
Wgs_02_C	bouwwlak westzijde	146178,41	474408,23	7,50	41,31	38,11	32,03	41,90
Wgs_02_D	bouwwlak westzijde	146178,41	474408,23	10,50	41,24	38,04	31,95	41,83
Wgs_03_A	bouwwlak westzijde	146181,34	474429,10	1,50	36,49	33,28	27,23	37,09
Wgs_03_B	bouwwlak westzijde	146181,34	474429,10	4,50	38,21	35,01	28,94	38,80
Wgs_03_C	bouwwlak westzijde	146181,34	474429,10	7,50	38,64	35,44	29,35	39,23
Wgs_03_D	bouwwlak westzijde	146181,34	474429,10	10,50	38,66	35,46	29,37	39,25
Wgs_04_A	bouwwlak noordzijde	146194,14	474434,55	1,50	19,30	16,09	10,00	19,88
Wgs_04_B	bouwwlak noordzijde	146194,14	474434,55	4,50	20,07	16,86	10,76	20,65
Wgs_04_C	bouwwlak noordzijde	146194,14	474434,55	7,50	20,98	17,78	11,66	21,56
Wgs_04_D	bouwwlak noordzijde	146194,14	474434,55	10,50	21,79	18,60	12,48	22,37
Wgs_05_A	bouwwlak oostzijde	146204,27	474425,59	1,50	31,17	27,96	21,92	31,77
Wgs_05_B	bouwwlak oostzijde	146204,27	474425,59	4,50	33,19	29,99	23,93	33,79
Wgs_05_C	bouwwlak oostzijde	146204,27	474425,59	7,50	33,76	30,56	24,48	34,35
Wgs_05_D	bouwwlak oostzijde	146204,27	474425,59	10,50	34,23	31,03	24,95	34,82
Wgs_06_A	bouwwlak oostzijde	146201,41	474405,24	1,50	35,72	32,52	26,46	36,32
Wgs_06_B	bouwwlak oostzijde	146201,41	474405,24	4,50	37,36	34,16	28,08	37,95
Wgs_06_C	bouwwlak oostzijde	146201,41	474405,24	7,50	37,33	34,13	28,04	37,92
Wgs_06_D	bouwwlak oostzijde	146201,41	474405,24	10,50	37,30	34,10	28,02	37,89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen