

Verslag inloopavond voor omwonenden Rabobank/Lidl

15 - 05 - 2023

De inloop begon 19.00 de bezoekers werden welkom geheten en voor iedereen was er koffie of thee beschikbaar. De bezoekers konden eerst zelf rondlopen en naar de verschillende plattegronden en 3D tekeningen kijken. Bij eventuele vragen over het plan, konden ze deze stellen aan de aanwezige partijen.

In het begin verliep het allemaal rustig, de omwonenden hadden wel wat vragen over het plan maar ze waren vooral aan het rondkijken. Het werd steeds drukker en op een gegeven moment begonnen er groepjes te ontstaan die met elkaar over de plannen begonnen te praten. Wat goed op te merken was dat het grootste probleem voor alle omwonenden, het huidige parkeerprobleem is.

Huidige situatie

De parkeermogelijkheden zijn in de huidige situatie te belemmerend. Iedereen die boodschappen doet parkeert zo dicht bij de Lidl als mogelijk, wat als gevolg heeft dat er niet alleen op de parkeerplekken in de blauwe zone geparkeerd wordt. Het grootste parkeerprobleem ontstaat in De Savornin Lohmanstraat. De nummers 59,61,63,65,67 en 69 hebben recht voor hun woning geen blauwe zone en bezitten geen vergunning voor deze parkeerplekken. Daardoor zijn deze parkeerplekken bijna altijd bezet door bezoekers van de Lidl.

Het gemaakte bezwaar tijdens deze inloopavond was niet tegen het nieuwe plan maar tegen het huidige parkeerprobleem. Dit werd uitgelegd en na verloop van tijd toen het wat rustiger werd, begrepen de omwonenden dit. Ze waren erg gefrustreerd omdat er nu al zo lang problemen zijn met het parkeren.

Nieuwe situatie

De reacties over het plan waren goed, de omwonenden vonden het ontwerp over het algemeen passen in de omgeving. Daarnaast werd uitgelegd dat het parkeren voor de bewoners van de nieuwe appartementen in het plan al wordt opgelost en dat de werknemers van de Lidl in de nieuwe situatie ook in de parkeerkelder gaan parkeren. Bewoners boven schoenenwinkel Broekhuizen zijn wel benieuwd naar een aanvullende zonnestudie, waarin te zien is wat de appartementen doen t.o.v. van hun dakterrassen.

Wat wel veel vragen opriep was hoe de Lidl gaat laden/lossen. In de huidige situatie wordt dit niet op de juiste manier gedaan. De vrachtwagens komen soms al om 5 uur 's ochtends en parkeren de hele dag door half op de weg waardoor de doorstroming van het verkeer totaal vastloopt. De vrachtwagens parkeren bijna nooit helemaal in het parkeervak waardoor er maar één auto per keer langs past en met alle auto's die boodschappen bij de Lidl doen kan dat niet.

Daarnaast wordt al het afval in de huidige situatie buiten opgeslagen, dit is niet een gewenste situatie. In de nieuwe situatie zal het afval binnen worden opgeslagen en zullen er goede afspraken gemaakt zijn over het laden/lossen van de Lidl. Een optie vanuit de omwonenden was dat de vrachtwagens niet verder dan het begin van het dorp rijden en het vanaf daar verder vervoerd wordt naar de Lidl met elektrische bussen binnen de normale afgesproken tijden. Dit zodat er niet meer om 5 uur in de ochtend een vrachtwagen staat te lossen en de buurt wakker gemaakt wordt.

De omwonenden willen dus eigenlijk graag het nieuwe plan gerealiseerd zien worden als er een paar afspraken gemaakt worden:

- De bewoners van De Savornin Lohmanstraat nummers 59,61,63,65,67 en 69 willen vergunningen krijgen voor de parkeerplekken voor hun huis.
- Alle omwonenden willen dat het parkeren in het algemeen beter geregeld wordt door de gemeente, eventueel door meer blauwe zones.
- De Lidl mag niet meer buiten de afgesproken tijden laden/lossen.
- De Lidl slaat al het afval binnen op.
- De vrachtwagens die laden/lossen, parkeren op de juiste plek daarvoor waardoor de doorstroming niet verhinderd wordt.
- Er is een afspraak gemaakt over de route die de vrachtwagens op zaterdag rijden in verband met de markt en de doorstroming in het dorp op dat moment.

15-05-2023