



Groenewold

Adviesbureau voor
Milieu & Natuur

Memo stikstofdepositie nieuwbouw Amersfoortseweg 38 te Bunschoten



Opdrachtgever	Fier Architecten [REDACTED] Nieuwstraat 9 3861 AJ NIJKERK
Contactpersoon	[REDACTED] [REDACTED]@bu-ro.nl

Uitvoering	Groenewold Adviesbureau voor milieu & natuur	
	Projectnummer	2022-083
	Versie	Feb.23-v1
	Behandeld door	[REDACTED]
	Datum	15 februari 2023 , update 28-2-2024

Inhoudsopgave

1. Aanleiding en doel	3
2. Beschrijving situatie	3
3. Wet natuurbescherming	4
3.1 Natura 2000	4
4. Stikstofdepositie	5
4.1 Uitspraak PAS Raad van State	5
4.2 Beleidsregels intern en extern salderen	5
4.3 Wet stikstofreductie	6
4.4 Situatie Amersfoortseweg	6
5. Conclusie	7

1. Aanleiding en doel

Initiatiefnemer bereidt de realisatie voor van een kantoorpand aan de Amersfoortseweg 38 te Bunschoten, gemeente Bunschoten-Spakenburg. De gemeente heeft gevraagd in aanvulling op de quickscan van oktober 2022 een actuele stikstofberekening aan te leveren. Adviesbureau Groenewold Milieu & Natuur is gevraagd dit uit te voeren.

2. Beschrijving situatie

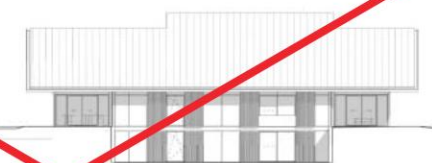
De overzicht van de situatie is weergegeven in de figuren hieronder en in de bijlage. Het betreft een perceel in het buitengebied aan de zuidkant van de kom van Bunschoten. Het perceel heeft een bedrijfsbestemming, met bedrijfswoning. Alle bebouwing is al gesloopt. Plan is een kantoorpand met een trainingsfaciliteit te realiseren. De gemeente heeft gevraagd een stikstofberekening aan te leveren. Dat betreft dan de gebruiksfase en de aanlegfase van de nieuwbouw.



Zie addendum



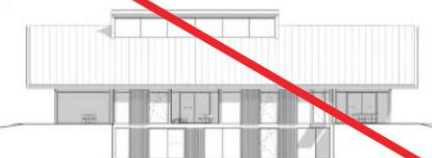
voorgevel



zijgevel



achtergevel



achtergevel

3. Wet natuurbescherming

Dit hoofdstuk beschrijft in algemene zin de te verwachten effecten van realisatie van een planwijziging op beschermde gebieden en doelsoorten. Het plangebied ligt in de bebouwde kom van Bunschoten.

3.1 Natura 2000

Natura 2000 omvat een samenhangend Europees netwerk van beschermde natuurgebieden. Alle Europese lidstaten dragen hieraan bij. Natura 2000 is gericht op het behoud van natuurgebieden en de ontwikkeling daarvan.

Artikel 2.1 Wnb vormt de invulling van de gebiedsbescherming van de Vogelrichtlijn en de Habitatrichtlijn en heeft als doel het beschermen en instandhouding van bijzondere gebieden in Nederland. De Wnb sluit aan bij de Europese gebiedsbescherming zoals vastgelegd in de Vogel- en Habitatrichtlijn. De Nederlandse wetgeving heeft dit vastgelegd in een 160 Natura 2000 gebieden.

Alle Natura 2000-gebieden liggen binnen de Ecologische Hoofdstructuur.

Het plan ligt op ruim 2 km van Natura 2000-gebied Arkemheen en op ruim 4,8 km van Eemmeer & Gooimeer Zuidoever (PDOK februari 2023).

Diverse watergebonden habitats hiervan zijn beschermd. Specifieke bescherming is er voor een o.a. aantal water- en weidevogels.



Effecten van het plan op beschermde soorten of habitats in die gebieden zijn daarmee uit te sluiten.

Aanvullend moet ook worden gekeken naar de zogenaamde externe werking, zoals de depositie van stikstof. Door allerlei bronnen komt stikstof in het milieu terecht, afkomstig van de landbouw, verkeer, industrie en huishoudens.

4. Stikstofdepositie

Diverse Natura 2000-gebieden zijn gevoelig voor verzuring door stikstof. Daarom moet bij nieuwe plannen ook worden bekeken of de plannen leiden tot een toename van de stikstofdepositie.

4.1 Uitspraak PAS Raad van State

De Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State heeft op 29 mei 2019 beslist dat het Programma Aanpak Stikstof (PAS) niet meer is te gebruiken als basis om toestemming te verlenen voor activiteiten, die leiden tot een stikstoftoename ter plaatse van stikstofgevoelige habitattypen en soorten in Natura 2000-gebieden.

Stikstof is één van de aspecten waarop een project of plan (zoals een bestemmingsplan) moet worden getoetst. Complicerende factor hierbij is dat stikstof tot op grote(re) afstand van de bron neerslaat. Daarbij zijn er in Nederland momenteel 118 Natura 2000-gebieden met overbelaste stikstofgevoelige habitattypen en leefgebieden van (dier)soorten.

Voor projecten betekent dit dat moet worden beoordeeld of een natuurvergunning is vereist. Gedeputeerde staten (en in een aantal gevallen het ministerie van LNV) zijn het bevoegde gezag voor deze vergunning. Zij dienen te beoordelen of voor een project een natuurvergunning is vereist.

Voor bestemmingsplannen geldt weliswaar geen natuurvergunningsplicht, maar ook zij moeten aan de eisen van de Wet natuurbescherming voldoen. Bij de voorbereiding van een bestemmingsplan is een voortoets nodig om te bepalen of de met het bestemmingsplan mogelijk gemaakte ontwikkelingen significant negatieve effecten zouden kunnen hebben voor een Natura 2000-gebied. Is dat het geval, dan is ook een passende beoordeling (en als gevolg daarvan ook een milieueffectrapport) noodzakelijk.

4.2 Beleidsregels intern en extern salderen

Gedeputeerde Staten van Utrecht hebben regels vastgesteld voor intern en extern salderen. Deze beleidsregels gelden voor de het verlenen van vergunningen op grond van de Wet natuurbescherming vanwege de effecten door stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden.

Activiteiten waarbij niks verandert, behouden hun vergunning. Voor activiteiten waarvoor wel een vergunning nodig is, moet gezorgd worden dat de depositie van stikstof in Natura 2000-gebieden per saldo niet toeneemt. De beleidsregels stellen met name voorwaarden aan intern en extern salderen:

- Intern salderen: Bedrijf mag een bepaalde hoeveel stikstof uitstoten. Nieuwe activiteiten of bestaande activiteiten veranderen kan, als de depositie per saldo niet toeneemt. Alleen de al gerealiseerde capaciteit van de vergunning is te gebruiken voor saldering.
- Extern salderen: De aanvrager maakt gebruik van de vergunning van een ander bedrijf dat wordt beëindigd. Slechts 70% van de gerealiseerde stikstofcapaciteit mag gebruikt worden.

Deze beleidsregels gelden alleen voor het verlenen van vergunningen door gedeputeerde staten, niet voor het vaststellen van bestemmingsplannen door gemeenteraden.

4.3 Wet stikstofreductie

Per 1 juli 2021 is een nieuwe Wet Stikstofreductie en Natuurverbetering en ook het bijbehorende Besluit van kracht geworden.

Onderdeel van deze wet was de vrijstelling voor bouw- en eenmalige aanlegactiviteiten, in het kort de bouwvrijstelling. Door een uitspraak van de Raad van State van 2 november 2022 mag de bouwvrijstelling niet meer worden toegepast. Daardoor moet nu dus weer voor elke aanvraag ook in de aanlegfase worden bekeken of er mogelijk significant negatieve effecten kunnen optreden op beschermde gebieden.

4.4 Situatie Amersfoortseweg

In de voorliggende situatie was er een bestaande bedrijfswoning en komt er een kantoorpand met trainingsfaciliteit. De oude woning was gasgestookt. Het kantoorpand wordt gasloos. Daarmee resteert alleen een emissie van de transportbewegingen. De CROW-publicatie 381 geeft voor veel functies de te verwachten verkeersgeneratie. In deze situatie gaat het om een kantoor met een trainingsfaciliteit. Dit staat niet specifiek in de brochure. Gekozen is voor commerciële dienstverlening (kantoor met baliefunctie). De verkeersgeneratie daarvan sluit ook aan bij die van avondonderwijs en lijkt passend voor de voorgenomen functie.

Het gebouw wordt 2 bouwlagen met een souterrain met een bruto vloeroppervlak van totaal 828m². De verkeersgeneratie ligt tussen de 15.4-17.7 bewegingen per 100 m² BVO (weinig stedelijk rest bebouwde kom). Daarmee zijn maximaal een 146 bewegingen per dag te verwachten. De bewegingen zijn ingevoerd in het programma Aeries (versie 2022, d.d. 15 februari 2023). Er is van uitgegaan dat 80% richting snelweg gaat en 20% in noordelijke richting. Voor de bevoorrading is uitgegaan van 1 middelzware vrachtwagen per week (2 bewegingen). Uit de berekening blijkt geen depositie hoger dan 0.00 mol/ha/haar.

Na de uitspraak van de Raad van State van 2 november 2022 moet ook de aanlegfase weer in de berekeningen worden meegenomen.

Het nieuwe pand krijgt een kelder, een begane grond en een verdieping. De uit te graven grond wordt niet afgevoerd maar in het terrein verwerkt om zo een geaccidenteerd terrein te krijgen. De keldervloer wordt beton, evenals de wanden daarvan. De begane grondvloer en de verdiepingsvloer bestaat uit een breedplaatvloer. Verder bestaat het pand uit stalen kolommen met aluminium kozijnen en veel glas. Het dak bestaat uit stalen platen met isolatieplaten daaronder.

Een specificatie van de inzet van mobiele werktuigen en de te verwachten transportbewegingen volgens opgave is weergegeven in de bijlage.

De gegevens zijn ingevoerd in het programma Aeries (v 15 februari 2023). Daaruit blijkt in de aanlegfase geen toename van de stikstofdepositie groter dan 0.00 mol/ha/jaar.

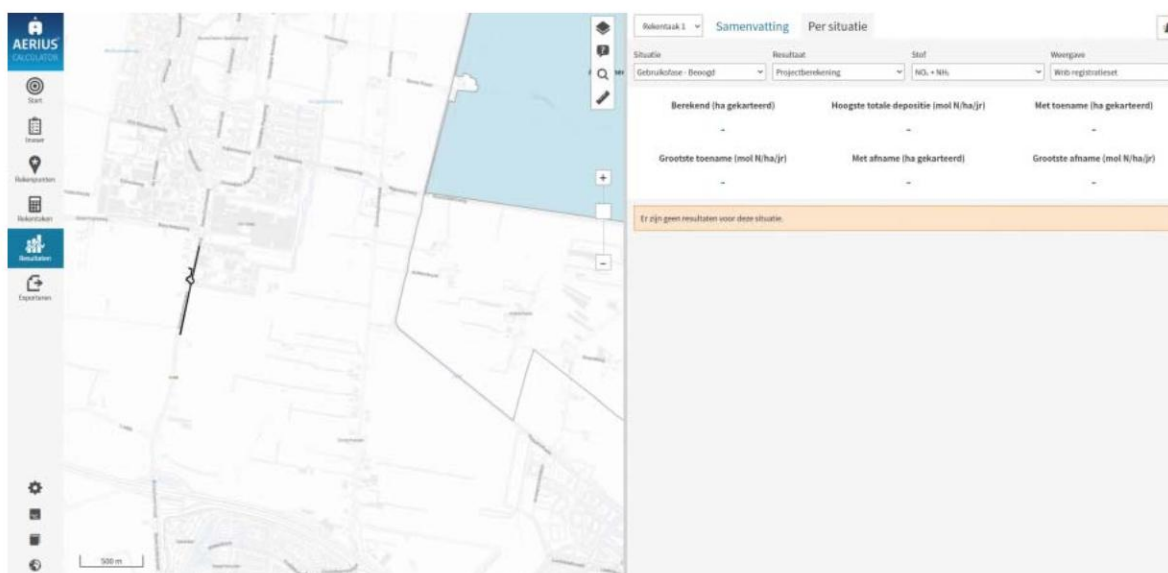
Nader onderzoek of een vergunning Wnb gebieden is hiermee niet nodig.

5. Conclusie

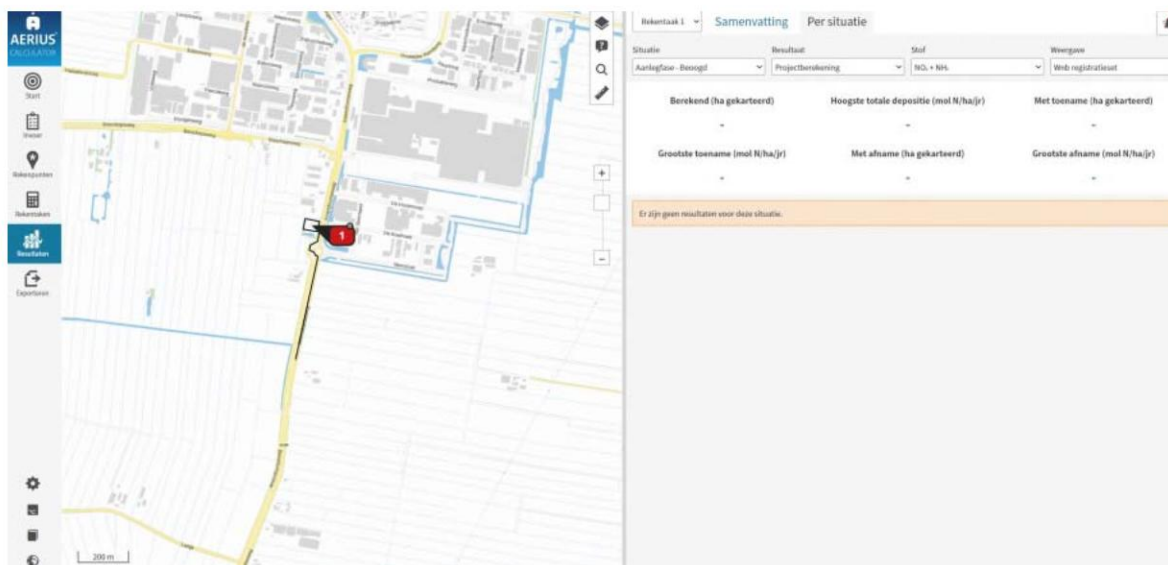
Uit bovenstaande gegevens blijkt dat op basis van de Aeriusberekening de aangevraagde situatie in zowel de gebruiksfase als de aanlegfase, geen toename van de stikstofdepositie veroorzaakt hoger dan 0.00 mol/ha/jr.

Het aanvragen van een vergunning Wet natuurbescherming voor realisatie van het plan is niet nodig.

Bijlage 1 Overzicht berekeningen Aerius



Gebruiksfasen



Aanlegfasen

Aerius 2022 Amersfoortseweg 38 te Bunschoten

(versie Aerius d.d. 15 februari 2023)

Uitgangspunten stikstofberekening

Bestaand:

- Vrijstaande woning en bedrijfspand
 - Gasgestookt, verbruik volgens opgave ca. 3500 m³ /woning ≈ 2,43 kg NO_x/jr
 - Schuur – stalling 1-2 paarden/pony's
 - CROW 381: weinig stedelijk, rest bebouwde kom, vrijstaand
→ 7.8-8.6 (gem. 8.2) bewegingen/woning/etmaal

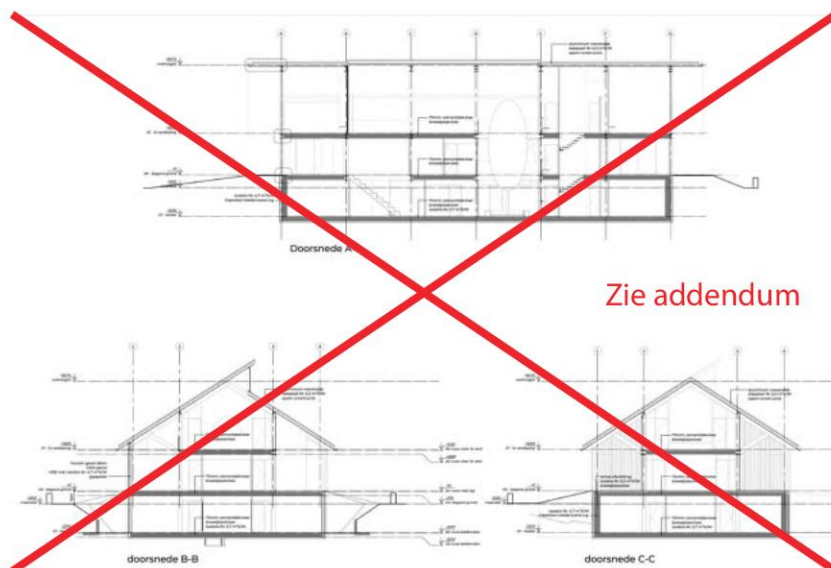
Gebruiksfase nieuw

- Kantoorpand (BVO 828 m²) met trainingsfaciliteit
 - Verwarming met warmtepomp
- CROW 381:
 - Commerciële dienstverlening (kantoor met balie)
→ 14,5-17,7 bewegingen per etmaal (gem. 16,1)
 - Totaal max. 146 bewegingen per etmaal (personenauto)
 - Bevoorrading 1 middelzware vrachtauto/week (2 bewegingen)
→ Middelzware vrachtwagen: 104 bewegingen per jaar

Realisatiefase

De sloopwerkzaamheden (woning en schuur) zijn vorig jaar al uitgevoerd. Het gaat nu nog om het uitgraven van het souterrain en realisatie van het nieuwe pand. Plan is de uitgegraven op het terrein te verspreiden en een geaccidenteerde tuin te creëren. De kelder-vloer (250mm) en de keldermuren (400mm) worden uitgevoerd in beton. De begane grond- en verdiepingsvloer wordt een breedplaatvloer van 250mm dik.

Verder bestaat de opbouw uit stalen kolommen en aluminium kozijnen rondom met veel glas. Op het dak komt isolatie en met aan de buitenzijde stalen dakplaten.





Addendum Memo stikstofdepositie nieuwbouw Amersfoortseweg 38

**Gemeente Bunschoten
Amersfoortseweg 38**

28 februari 2024
Kenmerk 0313-32-N01.DOC02
Projectnummer 0313-32

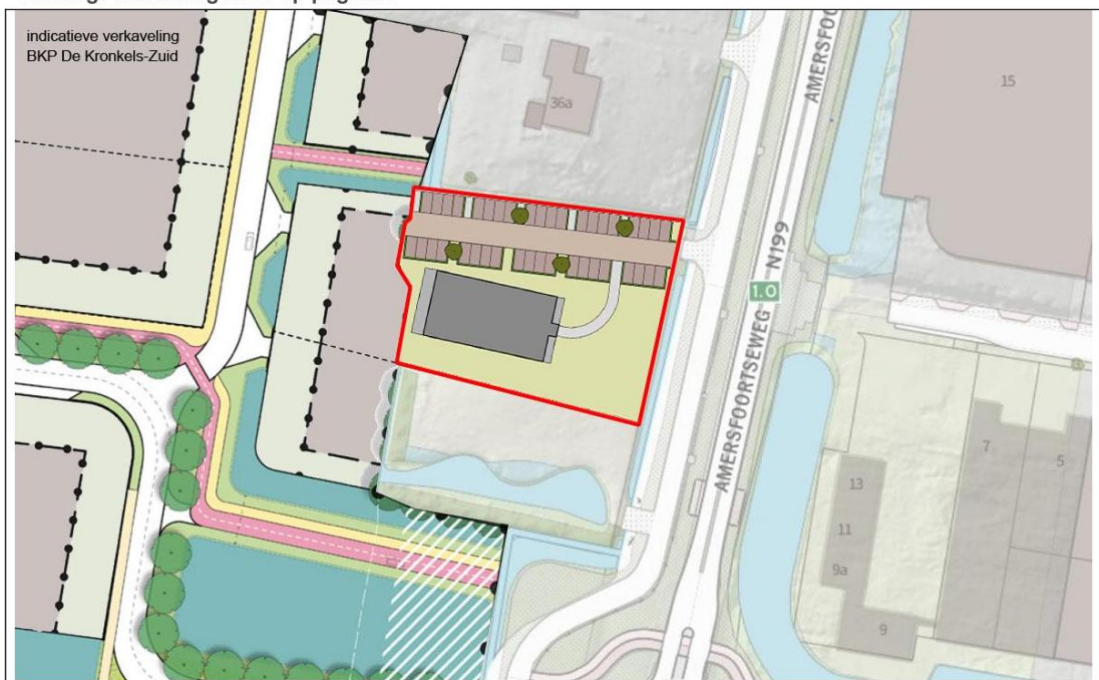
Verantwoording addendum

Op 2 oktober 2023 is een omgevingsvergunning verleend voor de bouw van een kantoorpand aan de Amersfoortseweg 38 in Bunschoten voor een elders binnen de gemeente Bunschoten gevestigd recruitmentbedrijf met trainings- en opleidingsruimten. Door de stijgende bouwkosten bleek dit bouwplan niet uitvoerbaar. Daarom is het bouwplan aangepast, waarbij het is verkleind.

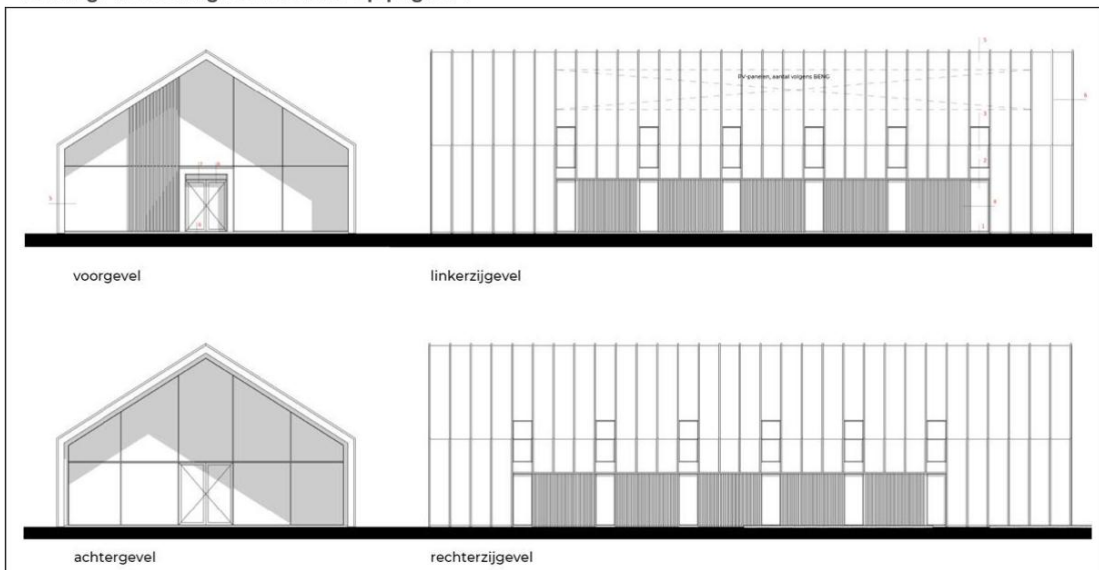
Voor dat bouwplan uit 2023 is een Memo stikstofdepositie (Groenewold Adviesbureau voor Milieu & Natuur, Memo stikstofdepositie nieuwbouw Amersfoortseweg 38 te Bunschoten, Dossiernummer 2022-083, Versie Feb.23-v1, Ermelo, 15 januari 2023) vervaardigd. Deze memo dient in verband met het nieuwe bouwplan en in verband met de update van de Aeriusscalculator te worden geactualiseerd.

In verband met langdurige afwezigheid van Groenewold Adviesbureau voor milieu & natuur is een addendum toegevoegd aan de door dit adviesbureau vervaardigde memo stikstofdepositie. In dit addendum zijn de eerder vervaardigde berekeningen opnieuw in de Aeriusscalculator ingevoerd. Alhoewel het nieuwe bouwplan kleiner is, en de bouwwerkzaamheden daardoor beperkter zijn, is als een worstcase-situatie uitgegaan van de eerder geprognosticeerde inzet van materieel. In dit addendum zijn verder enkele vervangende afbeeldingen opgenomen.

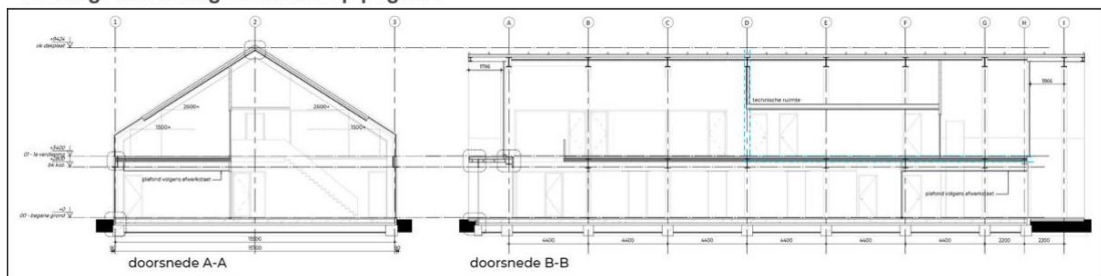
Vervangt afbeelding links op pagina 3



Vervangt afbeelding rechtsonder op pagina 3



Vervangt afbeelding onderaan op pagina 9



Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

(Fier Architecten)
Amersfoortseweg 38,
3781 LK Bunschoten

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Planwijziging
Aanlegfase: Realisatie kantoorpand met trainingsfaciliteit.

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RuGHeNmJjyfW
28 februari 2024, 16:14
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Aanlegfase - Beoogd

Rekenjaar

Emissie NH₃

Emissie NO_x

2024

0,3 kg/j

33,3 kg/j

Resultaten

Aanlegfase - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

Hexagon

Gebied

-

-

-

-

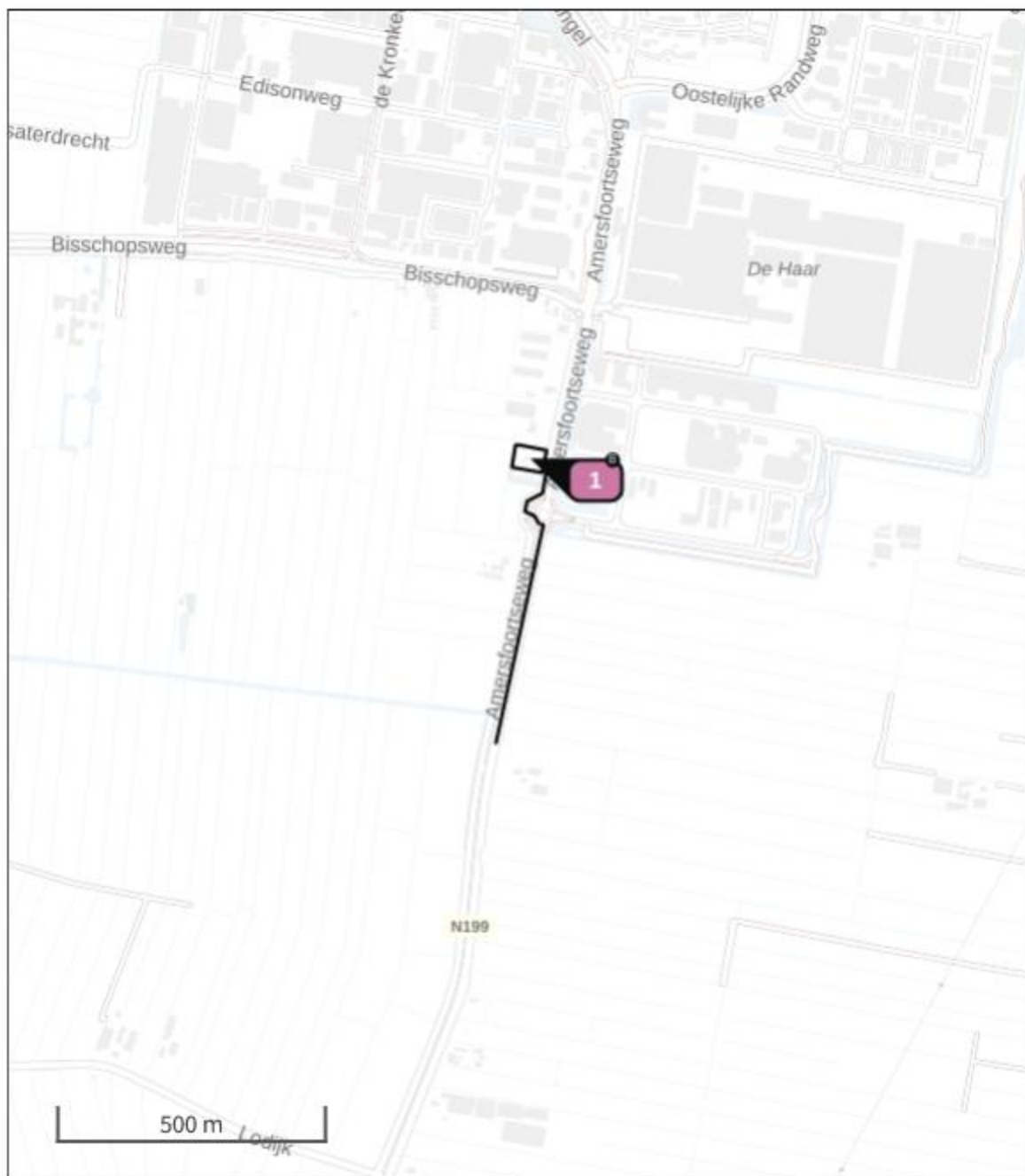
-



Aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bouw	0,3 kg/j	32,9 kg/j
	Verkeersnetwerk	16,1 g/j	0,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Aanlegfase, Rekenjaar 2024

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bouw	NO _x			32,9 kg/j	
Locatie	X:153724,27 Y:470715,76	NH ₃			0,3 kg/j	
Oppervlakte	0,25 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	296 l/j	16 u/j	3 l/j	NO _x	8,5 kg/j
					NH ₃	71,0 g/j
Shovel/grondwerk	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	192 l/j	12 u/j	2 l/j	NO _x	5,5 kg/j
					NH ₃	46,1 g/j
Betonpomp	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	13 u/j	3 l/j	NO _x	9,0 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Truckmixer	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	13 u/j	3 l/j	NO _x	9,0 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Trilplaat	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	48 l/j	8 u/j		NO _x	1,0 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer	Links	Rechts	NO _x	0,4 kg/j	
Locatie	X:153725,03 Y:470471,17	Type scherm	-	-	NO ₂	0,1 kg/j
Lengte	601,28 m	Hoogte	-	-	NH ₃	16,1 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	720,0 /jaar			0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	12,0 /jaar			0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	140,0 /jaar			0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.1_20240207_c93f01d6e8

Database versie 2023.1_c93f01d6e8_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

(Fier Architecten)

Amersfoortseweg 38,

3781 LK Bunschoten

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Planwijziging

Gebruiksfase: Gebruik kantoorpand met trainingsfaciliteit.

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RpQeZ8QyxcAT

28 februari 2024, 16:17

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar

Emissie NH₃

Emissie NO_x

2024

0,3 kg/j

3,9 kg/j

Resultaten

Gebruiksfase - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

Hexagon

Gebied

-

-

-

-

-



Gebruiksphase (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Verkeersnetwerk	0,3 kg/j	3,9 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Gebruiksfasen, Rekenjaar 2024

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer	Links	Rechts	NO _x	0,9 kg/j
Locatie	X:153762,57 Y:470641,82	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,1 kg/j
Lengte	511,08 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 33,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	18,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer	Links	Rechts	NO _x	2,9 kg/j
Locatie	X:153725,03 Y:470471,17	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,6 kg/j
Lengte	601,28 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,3 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	72,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Bevoorrading	Links	Rechts	NO _x	0,1 kg/j
Locatie	X:153727,91 Y:470478,06	Type scherm	-	-	NO ₂ 22,0 g/j
Lengte	612,96 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 4,0 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	104,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.1_20240207_c93f01d6e8

Database versie 2023.1_c93f01d6e8_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>