



Akoestisch onderzoek

**Uitbreiding industrieterrein Kronkels - Kronkels
Zuid**

projectnummer 0466546
definitief revisie 00
3 februari 2022

Akoestisch onderzoek

Uitbreiding industrieterrein Kronkels - Kronkels Zuid

projectnummer 0466546

definitief revisie 00
3 februari 2022

Auteurs

B. Bruijnen
R. Pellegrom

Opdrachtgever

Gemeente Bunschoten
Stadsspui 1
3752 CL BUNSCHOTEN-SPAKENBURG

Colofon

Projectgroep bestaande uit

Bart Bruijnen
Raphael Pellegrom

Tekstbijdragen

Raphael Pellegrom

Fotografie

-

Vormgeving

-

Gecontroleerd:

R. Pellegrom

datum
3 februari 2022

beschrijving
definitief

vrijgave
R. Pellegrom



Inhoudsopgave

Blz.

1	Inleiding	1
1.1	Aanleiding	1
1.2	Situatie	1
1.3	Voornemen	2
1.4	Doel	2
1.5	Leeswijzer	2
2	Juridisch kader	3
2.1	Juridisch kader industrielawaai	3
2.1.1	Juridisch kader wegverkeerlawaaï	3
2.1.2	Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder	4
2.1.3	Woon- en leefklimaat	5
3	Opzet onderzoek en uitgangspunten	6
3.1	Industrielawaai	6
3.2	Wegverkeerslawaaï	6
3.2.1	Verkeersaantrekkende werking De Kronkels-Zuid	6
3.3	Overige uitgangspunten	8
3.4	Cumulatie	8
4	Rekenresultaten en toetsing	9
4.1	Industrie	9
4.1.1	Vigerende geluidzone en geluidgevoelige objecten	9
4.1.2	Stiltegebied	11
4.2	Wegverkeer	11
4.2.1	Nieuwe wegen	11
4.2.2	Verkeer aantrekkende werking/goede ruimtelijke ordening	12
4.3	Cumulatie van geluid	13
4.4	Toetsing geluidbeleid Gemeente Bunschoten	14
4.5	Hogere waarden	15
5	Samenvatting en conclusie	16

Bijlage 1 Invoergegevens rekenmodel

Bijlage 2 Rekenresultaten

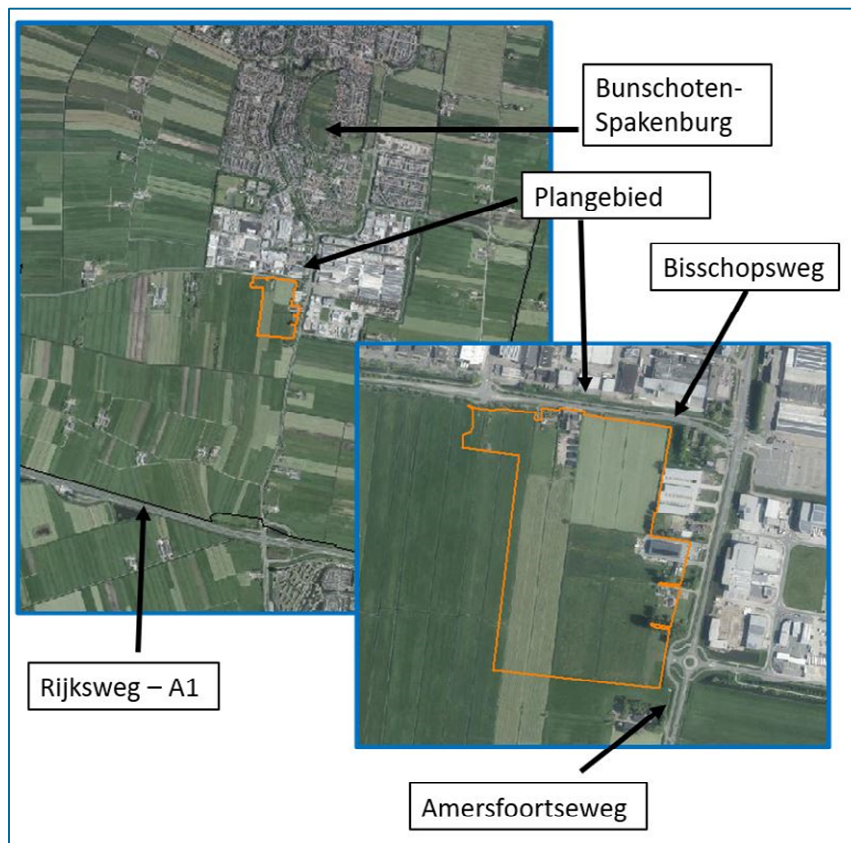
1 Inleiding

1.1 Aanleiding

In de Gemeente Bunschoten ligt het ingevolge de Wet geluidhinder gezoneerde industrieterrein 'De Kronkels'. De gemeente is van plan het industrieterrein aan de zuidwestzijde uit te breiden, hierna De Kronkels - Zuid te noemen. Hiervoor moet het bestemmingsplan worden gewijzigd, evenals de geluidzone op grond van de Wet geluidhinder. Antea Group verrichtte hiervoor het akoestisch onderzoek in het kader van de Wet geluidhinder.

1.2 Situatie

Het plangebied is circa 7 ha groot en bestaat in de huidige situatie voornamelijk uit agrarische percelen en enkele woningen (zie Figuur 1). Ten noorden en oosten van het plangebied ligt de rest van het (bestaande) industrieterrein. Aan de noordzijde wordt het plangebied tevens begrensd door de Bisschopsweg en aan de oostzijde de Amersfoortseweg. Aan de west- en zuidzijde van het plangebied bevinden zich op dit moment agrarische bestemmingen.



Figuur 1 – Locatie plangebied (bron: PDOK landelijk voorziening beeldmateriaal)

1.3 Voornemen

In het plangebied wordt ruimte geboden voor de realisatie van bedrijven met een geluidemissie inpasbaar voor milieucategorie 3.2. Op dit moment is de indeling/verkaveling van het industrieterrein nog niet definitief. Hierdoor is er in dit onderzoek ervan uit gegaan dat het gehele terrein benut zal worden.

1.4 Doel

In verband met de voorgenomen ontwikkeling en de hieraan gekoppelde ruimtelijke procedure is een akoestisch onderzoek nodig. In het akoestisch onderzoek zullen de volgende aspecten worden onderzocht:

1. Op grond van de Wet geluidhinder is geprognosticeerd op welke plek de nieuwe geluidzone zal moeten worden gepositioneerd om ruimte te bieden aan de nieuw te vestigen bedrijven, en welke geluidbelastingen er als gevolg van het (gehele) industrieterrein (bestaand plus uitbreiding) zullen optreden bij geluidgevoelige objecten in de (nieuwe) geluidzone. In lijn met de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening is ook geprognosticeerd welke geluidbelastingen er zullen optreden bij geluidgevoelige objecten op het industrieterrein.
2. Voor geluidgevoelige objecten waarvoor een zogenaamde hogere waarde benodigd is, is aanvullend ook de cumulatieve geluidbelasting $L_{IL,CUM}$ onderzocht. Dit ter beoordeling van de totale akoestische kwaliteit van de desbetreffende objecten.
3. Ter toets aan de normen uit de Wet geluidhinder zal de geluidbelasting vanwege het verkeer op nieuwe wegen (ontsluitingswegen op het uit te breiden deel van het industrieterrein) op bestaande woningen worden bepaald;
4. Ter beoordeling of er met het plan sprake zal zijn van een zogenaamde 'goede ruimtelijke ordening' is ook het geluideffect inzichtelijk gemaakt als gevolg van de verkeer aantrekkende werking van het plan.

1.5 Leeswijzer

De rapportage is als volgt opgebouwd:

- Hoofdstuk 2 beschrijft de uitgangspunten en juridisch kader voor industrie en wegverkeer;
- Hoofdstuk 3 beschrijft de uitgangspunten voor wegverkeer, industrie en cumulatieve geluidbelasting;
- De rekenresultaten komen aan de orde in hoofdstuk 4;
- In hoofdstuk 5 tenslotte wordt een samenvatting en een conclusie gegeven.

2 Juridisch kader

Het plan De Kronkels - Zuid maakt de ontwikkeling van nieuwe bedrijfsactiviteiten mogelijk. Hierna zijn de uitgangspunten voor het industrielawaai onderzoek opgesomd.

2.1 Juridisch kader industrielawaai

Het nieuwe industrieterrein betreft een uitbreiding van het bestaande gezoneerde industrieterrein De Kronkels. Ingevolge de Wet geluidhinder is in het bestemmingsplan om het industrieterrein een geluidzone vastgesteld, waarbuiten de geluidbelasting van de gezamenlijke bedrijven op het industrieterrein niet meer mag bedragen dan:

- 50 dB(A) tussen 07.00 uur en 19.00 uur;
- 45 dB(A) tussen 19.00 uur en 23.00 uur;
- 40 dB(A) tussen 23.00 uur en 07.00 uur.

Voor geluidgevoelige bestemmingen buiten het industrieterrein, maar in de geluidzone zijn – onder bepaalde voorwaarden – hogere geluidbelastingen toegestaan (zogenaamde “hogere waarden”). Indien het treffen van maatregelen aan de bron en/of overdracht onvoldoende soelaas biedt dan wel stuit op overwegende bezwaren, dan kan een zogenaamde hogere waarde worden vastgesteld (tot een wettelijk maximum).

De Wet geluidhinder is niet van toepassing op woningen gelegen op een industrieterrein. Voor woningen op het industrieterrein wordt in lijn met de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening 1998 een grenswaarde aangehouden van 65 dB(A) etmaalwaarde.

De uitbreiding van het industrieterrein leidt tot een onvermijdelijke aanpassing/uitbreiding van de geluidzone. Wij doen hiervoor een voorstel in hoofdstuk 4.1.1, aangevuld met een overzicht van objecten waarvoor een hogere waarde dient te worden vastgesteld (4.5).

2.1.1 Juridisch kader wegverkeerlawaai

De Wet geluidhinder (Wgh) is alleen van toepassing binnen de wettelijk vastgestelde zone van de weg. De breedte van de geluidzone langs wegen is geregeld in artikel 74 Wgh en is gerelateerd aan het aantal rijstroken van de weg en het type weg (stedelijk of buitenstedelijk). De ruimte boven en onder de weg behoort eveneens tot de zone van de weg. De betreffende zonebreedtes zijn in Tabel 1 weergegeven.

Tabel 1 Zonebreedte wegverkeer

Aantal rijstroken	Zonebreedte [m]	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
5 of meer	-	600
3 of meer	350	-
3 of 4	-	400
1 of 2	200	250

Het stedelijk gebied wordt in de Wgh gedefinieerd als 'het gebied binnen de bebouwde kom doch voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone van een autoweg of autosnelweg'. Dit laatste gebied valt onder het buitenstedelijk gebied.

Binnen de zone van een weg dient een akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidbelasting op de binnen de zone gelegen woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen.

De berekende geluidbelasting dient getoetst te worden aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder. Indien de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting wordt overschreden, dan dient beoordeeld te worden of maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn. Als maatregelen niet mogelijk zijn of onvoldoende soelaas bieden, dan kan een hogere waarde worden vastgesteld door het college van burgemeester en wethouders.

2.1.2 Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder

Ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder dient het resultaat van berekening en meting van de geluidbelasting vanwege wegverkeer te worden gecorrigeerd met een aftrek in dB.

De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012'. Op basis van dit voorschrift dient voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, een aftrek van 2 dB te worden toegepast met uitzondering van 2 specifieke situaties:

- Indien de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is, geldt een aftrek van 3 dB;
- Indien de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is, geldt een aftrek van 4 dB.

Voor de overige zoneplichtige wegen bedraagt de aftrek 5 dB.

Toepassing artikel 110g Wet geluidhinder

In Tabel 2 is een overzicht gegeven van de toepassing van artikel 110g Wet geluidhinder op de te onderzoeken situatie.

Tabel 2 Toepassing artikel 110g Wet geluidhinder conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012

Wegvak	Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder [dB]
Bisschopsweg 60/50 km/uur	5
Amersfoortseweg 60/50 km/uur	5
Noordelijke ontsluitingsweg 50 km/uur	5
Noordelijke ontsluitingsweg 50 km/uur	5

2.1.3 Woon- en leefklimaat

In de Wet ruimtelijke ordening is opgenomen dat bij vaststelling van een nieuw bestemmingsplan gemotiveerd moet worden dat er sprake zal zijn van een zogenaamde 'goede ruimtelijke ordening'. Wanneer hiervan sprake is, is niet specifiek verwoord. Uit jurisprudentie blijkt dat bij de beoordeling ook de geluidkwaliteit moet worden beoordeeld. Ter beoordeling van deze goede ruimtelijke ordening is de cumulatieve geluidbelasting voor alle geluidgevoelige objecten in het studiegebied bepaald. E.e.a. is hoofdstuk 4 en 5 verwoord.

3 Opzet onderzoek en uitgangspunten

In dit hoofdstuk is de opzet van het onderzoek en de uitgangspunten voor het industrielawaai en het wegverkeerslawaai weergegeven.

3.1 Industrielawaai

Uitgangspunt is dat het uit te breiden deel van het industrieterrein aan de zuidwestzijde geschikt wordt voor bedrijven uit milieucategorie 3.2. Dit zijn doorgaans Type B inrichtingen, waarvoor op grond van het Activiteitenbesluit milieubeheer een geluidnorm geldt van 50 dB(A) etmaalwaarde op een afstand van 50 m uit de grens van de inrichting. Uitgaande van 15 inrichtingen komt dit neer op een collectief geluidvermogeniveau van 111 dB(A), 'uit te smeren' over het grondgebied van de uitbreiding. Met een dergelijke geluidvermogeniveau is er in het uitbreidingsdeel voldoende geluidruimte beschikbaar voor 15 Type B inrichtingen.

Er is gerekend conform de Handreiking meten en rekenen industrielawaai, waarbij gebruik is gemaakt van softwarepakket Geomilieu v2021.1. De volledige invoergegevens van het geluidrekenmodel zijn opgenomen in bijlage 1.

Het onderzoek is gebaseerd en aangevuld op het zonebewakingsmodel van het bestaande industrieterrein, zoals aangeleverd door de omgevingsdienst op 25 mei 2021.

3.2 Wegverkeerslawaai

De verkeercijfers van de Bisschopsweg en de Amersfoortseweg zijn verkregen uit de 'Tabel verkeercijfers 2019 t.b.v. milieuberekeningen', zoals gepubliceerd op de website van de Provincie Utrecht. Om een prognose te maken naar het jaartal 2032 is er gebruik gemaakt van een jaarlijkse stijging van 1%. Tabel 3 geeft de verkeersintensiteiten weer voor het jaartal 2031 op de Bisschopsweg en de Amersfoortseweg. Bijlage 1 geeft de volledige weergave weer van de wegverkeersgegevens.

3.2.1 Verkeersaantrekkende werking De Kronkels-Zuid

De verkeersaantrekkende werking van het nieuwe bedrijventerrein is inzichtelijk aan de hand van verkeercijfers afkomstig van Mobycon¹. Hierbij wordt er rekening gehouden dat het industrieterrein alleen wordt aangesloten op de rotonde van de Amersfoortseweg (N199) aan de oostzijde van het terrein. De totale verkeersgeneratie van fase 1 van het plan bedraagt 1.127 mvt/etmaal. Figuur 2 geeft de ligging weer van de ontsluitingsweg.

¹ Verkeersgegevens van Mobycon, ontvangen op 13-01-2022



Figuur 2 Ligging nieuwe ontsluitingswegen(blauw)

binnen het plangebied (blauw)

De verdelingen voor de dag, avond- en nachtperiode zijn niet gegeven in de verkregen verkeersgeneratie van Mobycon en niet beschikbaar, hierdoor is er gekozen om dezelfde dag, avond- en nachtperiode verdeling aan te houden zoals bij de Amersfoortseweg in het midden van het bestaand bedrijventerrein.

Tabel 3 geeft het aantal voertuigen weer per weg voor de autonome situatie van 2031 en de plansituatie voor 2031. In bijlage 1 zijn alle wegverkeersgegevens weergegeven.

Tabel 3 Invoergegevens wegverkeer autonome en plansituatie 2031.

Weg	Snelheid (km/uur)	Wegdektype	Autonome situatie 2031 [mvt/etm]	Plan situatie 2031 [mvt/etm]
Amersfoortseweg	50/60	Referentiewegdek	17.390 / 15.569 / 14.940	19.189 / 16.643 / 16.148
Bisschopsweg	50/60	Referentiewegdek	10.889 / 3.200	11.601 / 3.920
Oostelijke ontsluitingsweg	50	Referentiewegdek	-	1.127

3.3 Overige uitgangspunten

De woningen aan de Bisschopsweg 3, 4 en 5 zijn uitgekocht door Gemeente Bunschoten en zullen worden gesloopt. Het bestemmingsplan wordt gewijzigd waardoor een geluidgevoelig object op die locatie in de toekomst niet meer is toegestaan. Deze woningen zijn daarom niet meegenomen in dit onderzoek.

3.4 Cumulatie

In het geval voor een geluidgevoelig object een hogere waarde moet worden vastgesteld, dan moet – naar het oordeel van het bevoegd gezag – dit niet leiden tot onaanvaardbare cumulatieve effecten (artikel 110a, lid 6, Wet geluidhinder). Daarnaast dient de gemeente bij de vaststelling van het bestemmingsplan op grond van de Wet ruimtelijke ordening te motiveren dat er sprake zal zijn van een zogenaamde ‘goede ruimtelijke ordening’. De geluidkwaliteit in het onderzoeksgebied speelt daarbij ook een rol. Bovendien dient een besluit op grond van de Algemene wet bestuursrecht zorgvuldig tot stand gekomen te zijn, en dient de gemeente de belangen van de betrokken mee te wegen in haar besluitvorming. En ook daar speelt de geluidkwaliteit in het onderzoeksgebied een belangrijke rol.

Gezien het voorgaande hebben wij conform bijlage 1, hoofdstuk 2, van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 de cumulatieve geluidbelasting $L_{IL,CUM}$ inzichtelijk gemaakt.

4 Rekenresultaten en toetsing

4.1 Industrie

4.1.1 Vigerende geluidzone en geluidgevoelige objecten

Uit de geluidberekeningen blijkt dat de bestaande geluidzone – zoals te verwachten – aan de zijde van de voorgenomen uitbreiding (zuidwest) te krap is, en aldus moet worden verruimd. In Figuur 3 is de vigerende en benodigde nieuwe geluidzone weergegeven.

Volledigheidshalve hebben wij een inventarisatie gedaan van de bestaande omgeving van het industrieterrein, en waar nodig enkele cosmetische aanpassingen doorgevoerd aan het geluidrekenmodel.

Zoals was te verwachten zal de nieuwe geluidbelasting bij de woning aan de Amersfoortseweg 40 toenemen naar 53 dB(A) als gevolg van de uitbreiding van het industrieterrein aan de zuidwest zijde. Deze woning ligt namelijk het dichtst bij het uit te breiden deel van het industrieterrein. Bij deze woning geldt een ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 51 dB(A) op grond van artikel 45 Wet geluidhinder (eerder vastgestelde hogere waarde). Op grond van artikel 46 Wet geluidhinder mag de hogere waarde worden verhoogd met ten hoogste 5 dB(A) tot 56 dB(A). Het vaststellen van een (nieuwe) hogere waarde van 53 dB(A) is daarmee mogelijk. Daarover meer in paragraaf 4.5.

Een dergelijke hogere waarde is enkel mogelijk wanneer het maximaal toegestane binnenniveau op grond van artikel 111b Wet geluidhinder wordt gewaarborgd. Op grond van dat artikel mag het binnenniveau maximaal 35 dB(A) bedragen als gevolg van het gezonde industrieterrein. Met een hogere waarde van 53 dB(A) moet de gevel ten minste $53 - 35 = 18$ dB(A) aan geluid weren. De ervaring leert dat een moderne goed onderhouden woning doorgaans een geluidwering heeft van 20 dB(A) of meer. Het Bouwbesluit kent ook een minimale eis van 20 dB(A), waaraan doorgaans kan worden voldaan zonder geluidwerende voorzieningen. De verwachting is dat het maximaal toegestane binnenniveau bij deze woning dan ook reeds geborgd is.

De geprognosticeerde geluidbelasting van een andere nabijgelegen woning, die aan de Bisschopsweg 7, ten westen van de uitbreiding, bedraagt 46 dB(A) als gevolg van het nieuwe – vergrote – industrieterrein, ondanks dat deze woning reeds in de vigerende geluidzone is gelegen. En voldoet daarmee aan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting (50 dB(A)) op grond van artikel 44 Wet geluidhinder. Opvalt is dat met name de eigen opstallen zorgen voor een geluidafschermende werking. Het vaststellen van een hogere waarde is daardoor niet nodig. Een punt van aandacht is daarbij wel dat bij eventuele sloop van deze opstallen een overschrijding van de zonegrenswaarde te verwachten valt.

Geluidgevoelige objecten op het industrieterrein

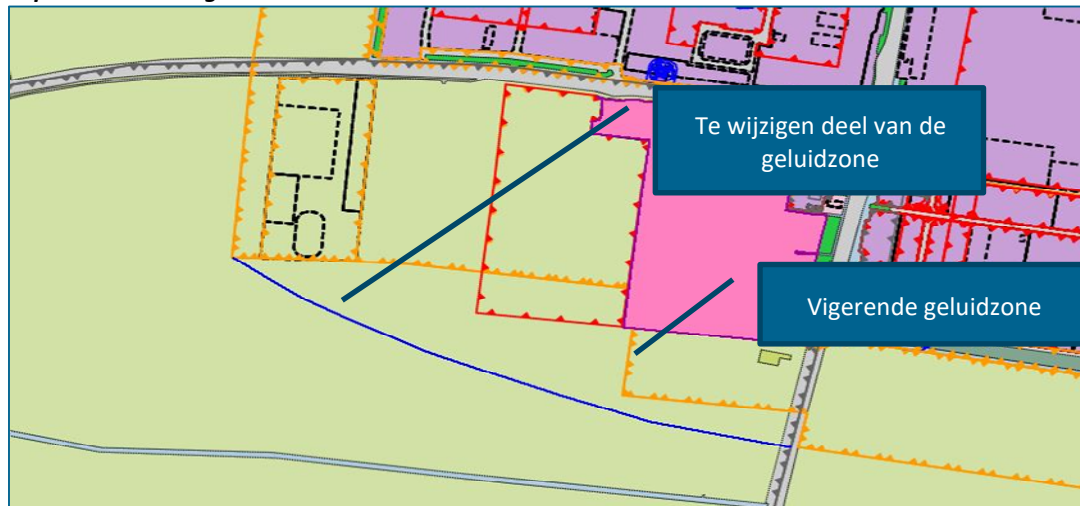
Uit onze inventarisatie blijkt dat er ook op het industrieterrein zelf geluidgevoelige objecten zijn gelegen. De Wet geluidhinder is voor deze objecten niet van toepassing. In lijn met de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening 1998 is wel getoetst aan een richtwaarde van 65 dB(A) etmaalwaarde ter borging van een acceptabele geluidkwaliteit.

Tabel 4 Geprognoseerde geluidbelastingen bij geluidgevoelige objecten op het industrieterrein als gevolg van industrieterrein De Kronkels (inclusief uitbreiding zuidwestzijde)

Adres	Bestemming	Geluidbelasting L_{eqm} [dB(A)]
Celsiusweg 9	(Bedrijfs)woning	69
Amersfoortseweg 24 26	(Bedrijfs)woning	59
Amersfoortseweg 34	(Bedrijfs)woning	60
Amersfoortseweg 2	(Bedrijfs)woning	58
Amersfoortseweg 36a	(Bedrijfs)woning	60
Amersfoortseweg 38	(Bedrijfs)woning	61
Bisschopsweg 1	(Bedrijfs)woning	61
Celsiusweg 2	(Bedrijfs)woning	63
Fahrenheitweg 7	(Bedrijfs)woning	59

Uit de berekeningen blijkt dat bij alle (bedrijfs)woningen nog steeds zal worden voldaan aan de richtwaarde van 65 dB(A), met uitzondering van Celsiusweg 9. Daar treedt met 69 dB(A) een overschrijding van 4 dB(A) op. Voor deze woning is al in 2018 een sloopvergunning verleend (bron: bagviewer.nl). Bovendien wordt deze hoge geluidbelasting vooral veroorzaakt door het eigen bedrijf en staat dit daarmee los van de beoogde uitbreiding van het industrieterrein.

Impressie nieuwe geluidzone



Figuur 3 Impressie van het te wijzigen deel (blauwe lijn) van de geluidzone.

4.1.2 Stiltegebied

Ten westen van het industrieterrein is het stiltegebied Eemland gelegen. De vigerende geluidzone hoeft aan deze zijde niet te worden verruimd.

In de provinciale milieuverordening van de Provincie Utrecht is in artikel 26, lid 2, een geluidrichtwaarde opgenomen voor inrichtingen buiten het stiltegebied:

“Als richtwaarde voor het maximaal toelaatbare geluidsniveau vanwege een inrichting buiten een stiltegebied geldt een geluidsniveau van 35 dB(A) $L_{Aeq,24h}$ op een afstand van 50 meter in een stiltegebied gerekend vanaf de grens van het stiltegebied.”.

Uit onze geluidberekeningen blijkt dat de afstand van het uitbreidingsdeel van het industrieterrein tot aan het stiltegebied dermate groot is dat zelfs het geluid van alle 15 nieuwe inrichtingen tezamen minder dan 35 dB(A) zal bedragen aan de rand van het stiltegebied. De richtwaarde van een individuele inrichting wordt daarmee eveneens nageleefd.

4.2 Wegverkeer

4.2.1 Nieuwe wegen

Figuur 4 en Tabel 5 geven de rekenresultaten weer van de geluidbelastingen afkomstig van de nieuw aan te leggen wegen.



Figuur 4 Geluidcontour [dB] rekenresultaten nieuwe ontsluitingsweg inclusief 5 dB aftrek artikel 110g Wgh

In Figuur 4 geeft de overgang van groen naar geel aan waar de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 48 dB te verwachten is. Duidelijk te zien dat alle geluidgevoelige objecten (blauw) in het groene gebied liggen, waar de geluidbelasting lager dan 48 dB zal bedragen.

Tabel 5 Geluidbelasting bij maatgevende woningen afkomstig van de nieuwe ontsluitingswegen inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Adres	L_{den} [dB]	Aftrek 110g Wgh [dB]
Amersfoortseweg 38	45	5
Amersfoortseweg 36a	42	5
Amersfoortseweg 40	42	5

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de geluidbelasting als gevolg van het verkeer op de nieuw aan te leggen wegen zal voldoen aan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 48 dB.

4.2.2 Verkeer aantrekkende werking/goede ruimtelijke ordening

Uit onze berekeningen blijkt dat de toename van de geluidbelasting bij bestaande geluidgevoelige objecten – als gevolg van de verkeer aantrekkende werking van het plan – ten hoogste 1.3 dB bedraagt. Deze toename is dermate klein dat wij deze niet significant achten, waarmee het plan niet van invloed is op de ‘goede ruimtelijke ordening’ ten aanzien van de verkeer aantrekkende werking.

Tabel 6 Rekenresultaten verkeer aantrekkende werking van het plan op de Bisschopsweg en Amersfoortseweg.

Wegvak	$L_{E,den}$ autonoom [dB]	$L_{E,den}$ plan [dB]	$\Delta L_{E,den}$ [dB]
Bisschopsweg t.h.v. #7	115,06	115,42	0,37
Bisschopsweg t.h.v. #1	108,44	109,70	1,26
Amersfoortseweg t.h.v. #24 en #26	115,74	116,38	0,65
Amersfoortseweg t.h.v. #32 en #34	114,36	114,90	0,54

$L_{E,den}$ is de geluidemissie conform SRM2 uit het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, rekening houdende met de verkeerssamenstelling. Uit het vergelijk van de geluidemissie van de plansituatie met die van de autonome situatie blijkt dat de te verwachte geluidtoename ten hoogste 1,3 dB bedraagt.

4.3 Cumulatie van geluid

Vast te stellen hogere waarde

Bij het vaststellen van een hogere waarde dient het bevoegd gezag op grond van artikel 110a, lid 6, Wet geluidhinder te oordelen dat het besluit niet zal leiden tot onaanvaardbare cumulatieve effecten.

Enkel voor Amersfoortseweg 40 dient een hogere waarde te worden vastgesteld, van 53 dB(A). Aan de noordgevel, waar de hogere waarde voor industrie maatgevend is, bedraagt de geluidbelasting vanwege het verkeer op de Amersfoortseweg in de plansituatie 60 dB. De cumulatieve geluidbelasting $L_{L,CUM}$ bedraagt daardoor 61 dB, en neemt 1 dB toe als gevolg van het de uitbreiding van het industrieterrein.

Geluidgevoelige objecten op het industrieterrein

Uit onze inventarisatie blijkt dat er ook op het industrieterrein zelf geluidgevoelige objecten zijn gelegen. De Wet geluidhinder is voor deze objecten niet van toepassing. In lijn met de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening 1998 is wel getoetst aan een richtwaarde van 65 dB(A) etmaalwaarde.

Tabel 7 Geprognosticeerde geluidbelastingen bij geluidgevoelige objecten op het industrieterrein als gevolg van uitbreiding van De Kronkels (inclusief uitbreiding zuidwestzijde)

Adres	Bestemming	Geluidbelasting L_{etm} [dB(A)]
Celsiusweg 9	(Bedrijfs)woning	69
Amersfoortseweg 24 26	(Bedrijfs)woning	59
Amersfoortseweg 34	(Bedrijfs)woning	60
Amersfoortseweg 2	(Bedrijfs)woning	58
Amersfoortseweg 36a	(Bedrijfs)woning	60
Amersfoortseweg 38	(Bedrijfs)woning	61
Bisschopsweg 1	(Bedrijfs)woning	61
Celsiusweg 2	(Bedrijfs)woning	63
Fahrenheitweg 7	(Bedrijfs)woning	59

Bij de bedrijfswoningen aan de Celsiusweg 2 en 9, Fahrenheitweg 7, en Amersfoortseweg 2 is de deelbijdrage van de uitbreiding van De Kronkels-Zuid dermate laag dat dit niet leidt tot een verhoging van de reeds bestaande geluidbelastingen.

Bij de overige woningen, die aan de Bisschopsweg 1 en die aan de Amersfoortseweg, is de bijdrage van de uitbreiding van De Kronkels-Zuid wel relevant. Vooral omdat door de uitbreiding de geluidbelasting toeneemt aan de andere zijde van de woning. De geluidbelasting van de woningen aan de Amersfoortseweg neemt aan de westgevel maximaal met 6 dB toe. Desondanks

zal de geluidbelasting ruimschoots onder de streefwaarde van 65 dB(A) blijven, waarmee een acceptabele geluidbelasting geborgd is.

4.4 Toetsing geluidbeleid Gemeente Bunschoten

Het geluidbeleid⁴ van Gemeente Bunschoten stelt meerder eisen aan het verlenen van een hogere waarde. Voor industrie i.r.t. bestaande geluidgevoelige objecten gelden de volgende beleidsregels:

- “Een hoger grenswaarde wordt niet eerder vastgesteld dan nadat de mogelijkheden om binnen de voorkeursgrenswaarde te blijven, door het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen, zijn uitgeput”, en
- “Iedere woning moet een geluidluwe gevel hebben. Geluidluw betekent een geluidbelasting die kleiner of gelijk is aan de voorkeursgrenswaarde, ook indien er rekening wordt gehouden met cumulatie”, en
- “Er is ten minste één te openen deel in de geluidluwe gevel aanwezig”.

‘Vangnetregel’: “De gemeente kan, indien er fundamentele en gemotiveerde bezwaren van stedenbouwkundige, volkshuisvestelijke of milieuhygiënische aard zijn, bij hoge uitzondering besluiten dat de voorgaande voorwaarden niet gelden. Hiertoe neemt zij een motivering op bij het besluit tot het vaststellen van een hogere waarde.”.

Wij merken op dat het geluidbeleid vooral geschreven is voor de projectie van nieuwe geluidgevoelige objecten, en niet zozeer voor het vaststellen van een geluidzone voor een industrieterrein. Wij hebben hiervoor de beleidsregels geselecteerd die ook voor het vaststellen van een geluidzone van toepassing kunnen zijn.

Bron- en overdrachtsmaatregelen zijn niet expliciet beschouwd. Het betreft namelijk een planologische uitbreiding van een bestaand industrieterrein. Het onderzoeken van theoretische bron- en overdrachtsmaatregelen treft daarom geen doel. Het is immers nu nog niet bekend welke specifieke geluidbronnen er zullen komen. De uitgangspunten voor de geluidemissie van de nieuwe inrichtingen zijn zo gekozen dat deze aansluiten bij de standaardnormen uit het Activiteitenbesluit milieubeheer opdat er geen onnodige geluidruimte wordt gereserveerd. Wanneer er minder geluidruimte wordt gereserveerd in de geluidzone, dan is de kans groot dat inrichtingen zich niet meer kunnen vestigen of onevenredig grote investeringen moeten doen voor geluidmaatregelen.

Voor de woning aan de Amersfoortseweg 40, waarvoor een hogere waarde moet worden vastgesteld, is beoordeeld of er sprake zal zijn van een geluidluwe gevel. Het blijkt dat zelfs in de heersende en autonome situatie geen enkele gevel van deze woning geluidluw is. De geluidbelasting als gevolg van het verkeer op de Amersfoortseweg veroorzaakt dit. Aan de westzijde heeft deze woning over de gehele lengte een overkapping/serre. In lijn met artikel 1 van de Wet geluidhinder hebben wij aan deze gevel geen rekenpunt gepositioneerd. Je zou kunnen beredeneren dat deze gevel wel als geluidluw te beschouwen valt, vanwege de afscherming van de overkapping/serre. De cumulatieve geluidbelasting $L_{L,CUM}$ – aan de voor industrie maatgevende noordgevel – bedraagt 61 dB. Een dergelijke geluidbelasting valt te kwalificeren als ‘matig tot slecht’. Desalniettemin is het projecteffect vrij gering (+1 dB; hetgeen in de praktijk amper hoorbaar zal zijn) en is de heersende geluidkwaliteit ook al als ‘matig tot

⁴ Nota Geluidbeleid Gemeente Bunschoten, d.d. 10-09-2009

slecht' te kwalificeren. Het verkeersgeluid van de Amersfoortseweg is en blijft dominant. Bovendien is onze ervaring dat geluidbelastingen in de orde grootte 60 dB in stedelijke en industriële gebieden vrij normaal zijn en acceptabel worden geacht.

4.5 Hogere waarden

Enkel voor de woning aan de Amersfoortseweg 40 moet een hogere waarde van 53 dB(A) worden vastgesteld als gevolg van de uitbreiding van het industrieterrein aan de zuidwest zijde. Een dergelijke hogere waarde is enkel mogelijk wanneer het maximaal toegestane binnenniveau op grond van artikel 111b Wet geluidhinder wordt gewaarborgd. Op grond van dat artikel mag het binnenniveau maximaal 35 dB(A) bedragen als gevolg van het gezoneerde industrieterrein. Met een hogere waarde van 53 dB(A) moet de gevel ten minste $53 - 35 = 18$ dB(A) aan geluid weren. De ervaring leert dat een moderne goed onderhouden woning doorgaans een geluidwering heeft van 20 dB(A) of meer. Het Bouwbesluit kent ook een minimale eis van 20 dB(A), waaraan doorgaans kan worden voldaan zonder geluidwerende voorzieningen. De verwachting is dat het maximaal toegestane binnenniveau bij deze woning dan ook reeds geborgd is.

5 Samenvatting en conclusie

In Gemeente Bunschoten ligt het ingevolge de Wet geluidhinder gezoneerde industrieterrein 'bedrijventerrein Zuid'. De gemeente is van plan het industrieterrein aan de zuidwestzijde uit te breiden met "De Kronkels-Zuid". Dit zal leiden tot een wijziging van het bestemmingsplan en het wijzigen van de geluidzone.

Uit ons onderzoek blijkt dat de geluidzone aan de zuidzijde moet worden verruimd om voldoende geluidruimte te reserveren voor de nieuwe inrichtingen op De Kronkels-Zuid. Figuur 5 geeft een impressie van het te wijzigen deel van de geluidzone.

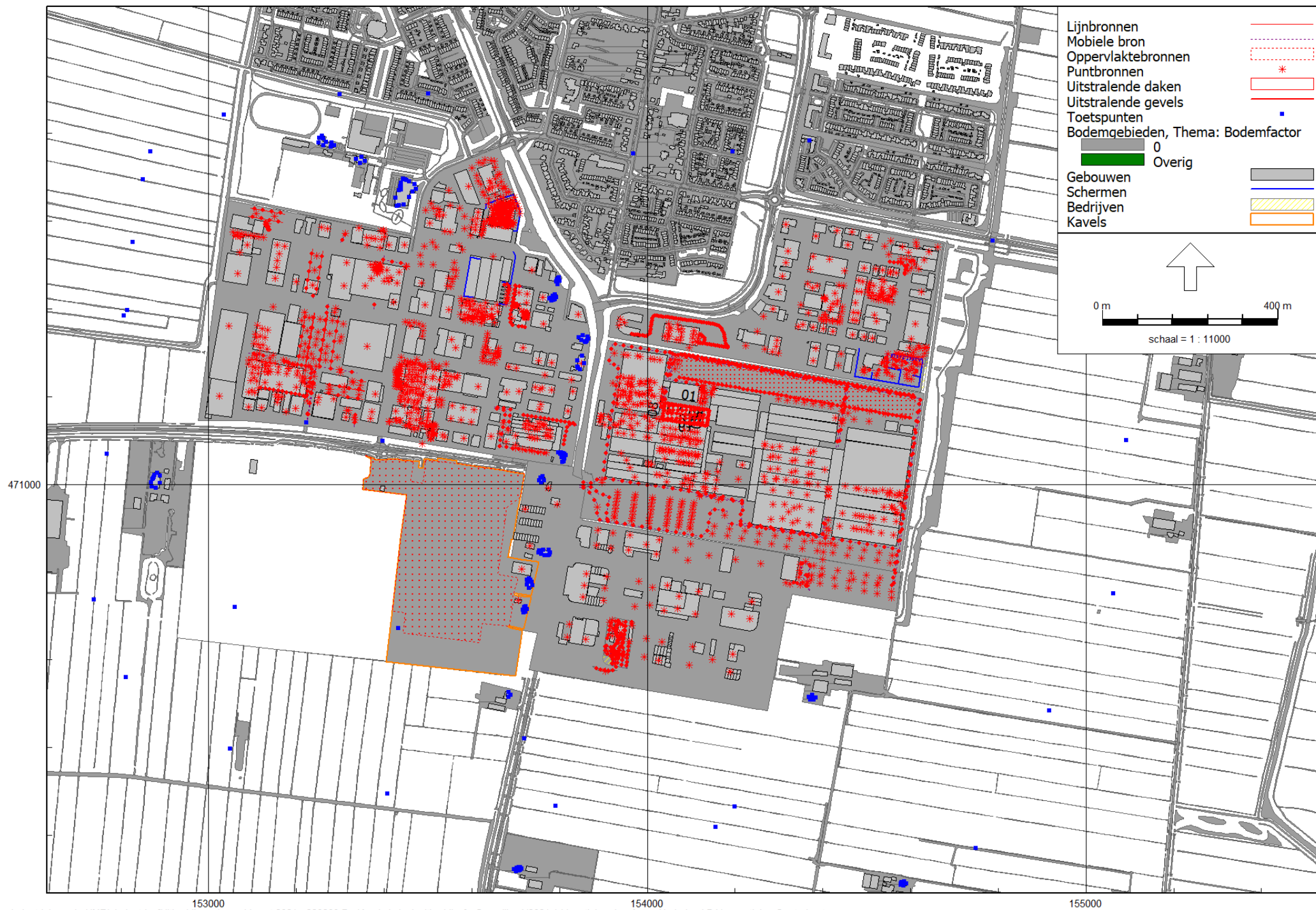


Figuur 5 Impressie van het te wijzigen deel (blauwe lijn met driehoek-nodes) van de geluidzone.

Als gevolg van deze uitbreiding komen geen nieuwe geluidgevoelige objecten in de geluidzone te liggen. Wel neemt de geluidbelasting bij de woning aan de Amersfoortseweg 40 tot naar 53 dB(A) als gevolg van het gehele industrieterrein, inclusief uitbreiding, en daarvoor dient de gemeente een hogere waardebesluit te nemen.

Bijlage 1

Bijlage 1 Invoergegevens rekenmodel



471000

153000

154000

155000





Akoestisch onderzoek Uitbreiding industrieterrein Kronkels - Kronkels Zuid

Antea Group

Bijlage 1

Invoergegevens

Model: 220203 De Kronkels incl. uitbreiding
 Uitbreidingsplan zuidwest 2021 - Bunschoten - Kronkels/Haarbrug van 2013 t/m 2020
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
ZGN02	Geluidzone bestaand	<-->	Relatief	5,00	--	--	--
ZGN03	Geluidzone bestaand	<-->	Relatief	5,00	--	--	--
ZGN05	Geluidzone bestaand	<-->	Relatief	5,00	--	--	--
ZGN06	Geluidzone bestaand	<-->	Relatief	5,00	--	--	--
ZGN07	Geluidzone bestaand	<-->	Relatief	5,00	--	--	--
ZGN08	Geluidzone bestaand	<-->	Relatief	5,00	--	--	--
ZGN01	Geluidzone bestaand	<-->	Relatief	5,00	--	--	--
ZGN09	Geluidzone bestaand	<-->	Relatief	5,00	--	--	--
ZGN10	Geluidzone bestaand	<-->	Relatief	5,00	--	--	--
ZGN11	Geluidzone bestaand	<-->	Relatief	5,00	--	--	--
ZGN12	Geluidzone bestaand	<-->	Relatief	5,00	--	--	--
ZGN13	Geluidzone bestaand	<-->	Relatief	5,00	--	--	--
ZGN14	Geluidzone bestaand	<-->	Relatief	5,00	--	--	--
ZGN15	Geluidzone bestaand	<-->	Relatief	5,00	--	--	--
ZGN16	Geluidzone bestaand	<-->	Relatief	5,00	--	--	--
ZGN17	Geluidzone bestaand	<-->	Relatief	5,00	--	--	--
ZGN18	Geluidzone bestaand	<-->	Relatief	5,00	--	--	--
ZGN19	Geluidzone bestaand	<-->	Relatief	5,00	--	--	--
ZGN20	Geluidzone bestaand	<-->	Relatief	5,00	--	--	--
ZGN21	Geluidzone bestaand	<-->	Relatief	5,00	--	--	--
01	VHM Kruising Bisschopsweg-Kronkels	<-->	Relatief	5,00	--	--	--
42	Vebo rekenpunt 2	<-->	Relatief	5,00	--	--	--
SG1	Grens stiltegebied Eemland	<-->	Relatief	1,50	--	--	--
SG2	Grens stiltegebied Eemland	<-->	Relatief	1,50	--	--	--
SG3	Grens stiltegebied Eemland	<-->	Relatief	1,50	--	--	--
ZGN23	Geluidzone nieuw deel	<-->	Relatief	5,00	--	--	--
ZGN24	Geluidzone nieuw deel	<-->	Relatief	5,00	--	--	--
ZGN25	Geluidzone nieuw deel	<-->	Relatief	5,00	--	--	--
ZGN26	Geluidzone nieuw deel	<-->	Relatief	5,00	--	--	--
ZGN27	Geluidzone nieuw deel	<-->	Relatief	5,00	--	--	--
154	Bisschopsweg 10 Bunschoten-Spakenburg	<-->	Relatief	1,50	5,00	7,50	--
155	Bisschopsweg 10 Bunschoten-Spakenburg	<-->	Relatief	1,50	5,00	7,50	--
156	Bisschopsweg 10 Bunschoten-Spakenburg	<-->	Relatief	1,50	5,00	7,50	--
157	Bisschopsweg 10 Bunschoten-Spakenburg	<-->	Relatief	1,50	5,00	7,50	--
158	Bisschopsweg 10 Bunschoten-Spakenburg	<-->	Relatief	1,50	5,00	7,50	--
159	Bisschopsweg 10 Bunschoten-Spakenburg	<-->	Relatief	1,50	5,00	7,50	--
160	Bisschopsweg 10 Bunschoten-Spakenburg	<-->	Relatief	1,50	5,00	7,50	--
2455	Amersfoortseweg 2 Bunschoten-Spakenburg	<-->	Relatief	1,50	5,00	--	--
2456	Amersfoortseweg 2 Bunschoten-Spakenburg	<-->	Relatief	1,50	5,00	--	--
2457	Amersfoortseweg 2 Bunschoten-Spakenburg	<-->	Relatief	1,50	5,00	--	--
2458	Amersfoortseweg 2 Bunschoten-Spakenburg	<-->	Relatief	1,50	5,00	--	--
2459	Amersfoortseweg 2 Bunschoten-Spakenburg	<-->	Relatief	1,50	5,00	--	--
2460	Amersfoortseweg 2 Bunschoten-Spakenburg	<-->	Relatief	1,50	5,00	--	--
2461	Amersfoortseweg 2 Bunschoten-Spakenburg	<-->	Relatief	1,50	5,00	--	--
2462	Amersfoortseweg 2 Bunschoten-Spakenburg	<-->	Relatief	1,50	5,00	--	--
2463	Amersfoortseweg 2 Bunschoten-Spakenburg	<-->	Relatief	1,50	5,00	--	--
2473	Amersfoortseweg 36a Bunschoten-Spakenburg	<-->	Relatief	1,50	5,00	--	--
2474	Amersfoortseweg 36a Bunschoten-Spakenburg	<-->	Relatief	1,50	5,00	--	--
2475	Amersfoortseweg 36a Bunschoten-Spakenburg	<-->	Relatief	1,50	5,00	--	--
2476	Amersfoortseweg 36a Bunschoten-Spakenburg	<-->	Relatief	1,50	5,00	--	--
2477	Amersfoortseweg 36a Bunschoten-Spakenburg	<-->	Relatief	1,50	5,00	--	--
2478	Amersfoortseweg 36a Bunschoten-Spakenburg	<-->	Relatief	1,50	5,00	--	--
2479	Amersfoortseweg 36a Bunschoten-Spakenburg	<-->	Relatief	1,50	5,00	--	--
2480	Amersfoortseweg 36a Bunschoten-Spakenburg	<-->	Relatief	1,50	5,00	--	--
2497	Bisschopsweg 20 Bunschoten-Spakenburg	<-->	Relatief	1,50	5,00	7,50	--
2498	Bisschopsweg 20 Bunschoten-Spakenburg	<-->	Relatief	1,50	5,00	7,50	--
2499	Bisschopsweg 20 Bunschoten-Spakenburg	<-->	Relatief	1,50	5,00	7,50	--
2500	Bisschopsweg 20 Bunschoten-Spakenburg	<-->	Relatief	1,50	5,00	7,50	--
2501	Bisschopsweg 20 Bunschoten-Spakenburg	<-->	Relatief	1,50	5,00	7,50	--
2502	Bisschopsweg 20 Bunschoten-Spakenburg	<-->	Relatief	1,50	5,00	7,50	--
2536	Bisschopsweg 19 Bunschoten-Spakenburg	<-->	Relatief	1,50	5,00	--	--
2537	Bisschopsweg 19 Bunschoten-Spakenburg	<-->	Relatief	1,50	5,00	--	--
2538	Bisschopsweg 19 Bunschoten-Spakenburg	<-->	Relatief	1,50	5,00	--	--

Akoestisch onderzoek Uitbreiding industrieterrein Kronkels - Kronkels Zuid
Antea Group

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: 220203 De Kronkels incl. uitbreiding
Uitbreidingsplan zuidwest 2021 - Bunschoten - Kronkels/Haarbrug van 2013 t/m 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
ZGN02	--	--	Nee
ZGN03	--	--	Nee
ZGN05	--	--	Nee
ZGN06	--	--	Nee
ZGN07	--	--	Nee
ZGN08	--	--	Nee
ZGN01	--	--	Nee
ZGN09	--	--	Nee
ZGN10	--	--	Nee
ZGN11	--	--	Nee
ZGN12	--	--	Nee
ZGN13	--	--	Nee
ZGN14	--	--	Nee
ZGN15	--	--	Nee
ZGN16	--	--	Nee
ZGN17	--	--	Nee
ZGN18	--	--	Nee
ZGN19	--	--	Nee
ZGN20	--	--	Nee
ZGN21	--	--	Nee
01	--	--	Nee
42	--	--	Nee
SG1	--	--	Nee
SG2	--	--	Nee
SG3	--	--	Nee
ZGN23	--	--	Nee
ZGN24	--	--	Nee
ZGN25	--	--	Nee
ZGN26	--	--	Nee
ZGN27	--	--	Nee
154	--	--	Ja
155	--	--	Ja
156	--	--	Ja
157	--	--	Ja
158	--	--	Ja
159	--	--	Ja
160	--	--	Ja
2455	--	--	Ja
2456	--	--	Ja
2457	--	--	Ja
2458	--	--	Ja
2459	--	--	Ja
2460	--	--	Ja
2461	--	--	Ja
2462	--	--	Ja
2463	--	--	Ja
2473	--	--	Ja
2474	--	--	Ja
2475	--	--	Ja
2476	--	--	Ja
2477	--	--	Ja
2478	--	--	Ja
2479	--	--	Ja
2480	--	--	Ja
2497	--	--	Ja
2498	--	--	Ja
2499	--	--	Ja
2500	--	--	Ja
2501	--	--	Ja
2502	--	--	Ja
2536	--	--	Ja
2537	--	--	Ja
2538	--	--	Ja

Akoestisch onderzoek Uitbreiding industrieterrein Kronkels - Kronkels Zuid
Antea Group

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: 220203 De Kronkels incl. uitbreiding
Uitbreidingsplan zuidwest 2021 - Bunschoten - Kronkels/Haarbrug van 2013 t/m 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
2539	Bisschopsweg 19 Bunschoten-Spakenburg	<-->	Relatief	1,50	5,00	--	--
2540	Bisschopsweg 19 Bunschoten-Spakenburg	<-->	Relatief	1,50	5,00	--	--
2541	Bisschopsweg 19 Bunschoten-Spakenburg	<-->	Relatief	1,50	5,00	--	--
2542	Bisschopsweg 19 Bunschoten-Spakenburg	<-->	Relatief	1,50	5,00	--	--
2543	Bisschopsweg 19 Bunschoten-Spakenburg	<-->	Relatief	1,50	5,00	--	--
2544	Bisschopsweg 19 Bunschoten-Spakenburg	<-->	Relatief	1,50	5,00	--	--
3049	Celsiusweg 2 Bunschoten-Spakenburg	<-->	Relatief	1,50	5,00	--	--
3050	Celsiusweg 2 Bunschoten-Spakenburg	<-->	Relatief	1,50	5,00	--	--
3051	Celsiusweg 2 Bunschoten-Spakenburg	<-->	Relatief	1,50	5,00	--	--
3052	Celsiusweg 2 Bunschoten-Spakenburg	<-->	Relatief	1,50	5,00	--	--
3053	Celsiusweg 2 Bunschoten-Spakenburg	<-->	Relatief	1,50	5,00	--	--
3054	Celsiusweg 2 Bunschoten-Spakenburg	<-->	Relatief	1,50	5,00	--	--
3055	Celsiusweg 2 Bunschoten-Spakenburg	<-->	Relatief	1,50	5,00	--	--
3056	Celsiusweg 2 Bunschoten-Spakenburg	<-->	Relatief	1,50	5,00	--	--
3325	Gasthuisweg 6 Bunschoten-Spakenburg	<-->	Relatief	1,50	5,00	7,50	--
3326	Gasthuisweg 6 Bunschoten-Spakenburg	<-->	Relatief	1,50	5,00	7,50	--
3327	Gasthuisweg 6 Bunschoten-Spakenburg	<-->	Relatief	1,50	5,00	7,50	--
3328	Gasthuisweg 6 Bunschoten-Spakenburg	<-->	Relatief	1,50	5,00	7,50	--
3329	Gasthuisweg 6 Bunschoten-Spakenburg	<-->	Relatief	1,50	5,00	7,50	--
3358	Lodijk 8 Bunschoten-Spakenburg	<-->	Relatief	1,50	5,00	7,50	--
3359	Lodijk 8 Bunschoten-Spakenburg	<-->	Relatief	1,50	5,00	7,50	--
3360	Lodijk 8 Bunschoten-Spakenburg	<-->	Relatief	1,50	5,00	7,50	--
3361	Lodijk 8 Bunschoten-Spakenburg	<-->	Relatief	1,50	5,00	7,50	--
3362	Lodijk 8 Bunschoten-Spakenburg	<-->	Relatief	1,50	5,00	7,50	--
3363	Lodijk 8 Bunschoten-Spakenburg	<-->	Relatief	--	--	7,50	--
3364	Lodijk 8 Bunschoten-Spakenburg	<-->	Relatief	--	--	7,50	--
3365	Lodijk 8 Bunschoten-Spakenburg	<-->	Relatief	1,50	5,00	7,50	--
3366	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	<-->	Relatief	1,50	5,00	7,50	--
3372	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	<-->	Relatief	1,50	5,00	7,50	--
3373	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	<-->	Relatief	1,50	5,00	7,50	--
3374	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	<-->	Relatief	1,50	5,00	7,50	--
3375	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	<-->	Relatief	1,50	5,00	7,50	--
3376	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	<-->	Relatief	1,50	5,00	7,50	--
3377	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	<-->	Relatief	1,50	5,00	7,50	--
3378	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	<-->	Relatief	1,50	5,00	7,50	--
3379	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	<-->	Relatief	1,50	5,00	7,50	--
3380	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	<-->	Relatief	1,50	5,00	7,50	--
3381	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	<-->	Relatief	1,50	5,00	7,50	--
3382	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	<-->	Relatief	1,50	5,00	7,50	--
3383	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	<-->	Relatief	1,50	5,00	7,50	--
3384	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	<-->	Relatief	1,50	5,00	7,50	--
3385	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	<-->	Relatief	1,50	5,00	7,50	--
3642	Gasthuisweg 4 Bunschoten-Spakenburg	<-->	Relatief	1,50	5,00	7,50	--
3643	Gasthuisweg 4 Bunschoten-Spakenburg	<-->	Relatief	1,50	5,00	7,50	--
3644	Gasthuisweg 4 Bunschoten-Spakenburg	<-->	Relatief	1,50	5,00	7,50	--
3645	Gasthuisweg 4 Bunschoten-Spakenburg	<-->	Relatief	1,50	5,00	7,50	--
3646	Gasthuisweg 4 Bunschoten-Spakenburg	<-->	Relatief	1,50	5,00	7,50	--
3647	Gasthuisweg 4 Bunschoten-Spakenburg	<-->	Relatief	1,50	5,00	7,50	--
3648	Gasthuisweg 4 Bunschoten-Spakenburg	<-->	Relatief	1,50	5,00	7,50	--
3649	Gasthuisweg 4 Bunschoten-Spakenburg	<-->	Relatief	1,50	5,00	7,50	--
3650	Gasthuisweg 4 Bunschoten-Spakenburg	<-->	Relatief	1,50	5,00	7,50	--
3651	Gasthuisweg 4 Bunschoten-Spakenburg	<-->	Relatief	1,50	5,00	7,50	--
3652	Gasthuisweg 4 Bunschoten-Spakenburg	<-->	Relatief	1,50	5,00	7,50	--
4575	Bisschopsweg 7 Bunschoten-Spakenburg	<-->	Relatief	1,50	5,00	--	--
4576	Bisschopsweg 7 Bunschoten-Spakenburg	<-->	Relatief	1,50	5,00	--	--
4577	Bisschopsweg 7 Bunschoten-Spakenburg	<-->	Relatief	1,50	5,00	--	--
4578	Bisschopsweg 7 Bunschoten-Spakenburg	<-->	Relatief	1,50	5,00	--	--
4579	Bisschopsweg 7 Bunschoten-Spakenburg	<-->	Relatief	1,50	5,00	--	--
4580	Bisschopsweg 7 Bunschoten-Spakenburg	<-->	Relatief	1,50	5,00	--	--
4581	Bisschopsweg 7 Bunschoten-Spakenburg	<-->	Relatief	1,50	5,00	--	--
4582	Bisschopsweg 7 Bunschoten-Spakenburg	<-->	Relatief	1,50	5,00	--	--
4583	Bisschopsweg 7 Bunschoten-Spakenburg	<-->	Relatief	1,50	5,00	--	--
4584	Bisschopsweg 7 Bunschoten-Spakenburg	<-->	Relatief	1,50	5,00	--	--

Akoestisch onderzoek Uitbreiding industrieterrein Kronkels - Kronkels Zuid
Antea Group

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: 220203 De Kronkels incl. uitbreiding
Uitbreidingsplan zuidwest 2021 - Bunschoten - Kronkels/Haarbrug van 2013 t/m 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
2539	--	--	Ja
2540	--	--	Ja
2541	--	--	Ja
2542	--	--	Ja
2543	--	--	Ja
2544	--	--	Ja
3049	--	--	Ja
3050	--	--	Ja
3051	--	--	Ja
3052	--	--	Ja
3053	--	--	Ja
3054	--	--	Ja
3055	--	--	Ja
3056	--	--	Ja
3325	--	--	Ja
3326	--	--	Ja
3327	--	--	Ja
3328	--	--	Ja
3329	--	--	Ja
3358	--	--	Ja
3359	--	--	Ja
3360	--	--	Ja
3361	--	--	Ja
3362	--	--	Ja
3363	--	--	Ja
3364	--	--	Ja
3365	--	--	Ja
3366	--	--	Ja
3372	--	--	Ja
3373	--	--	Ja
3374	--	--	Ja
3375	--	--	Ja
3376	--	--	Ja
3377	--	--	Ja
3378	--	--	Ja
3379	--	--	Ja
3380	--	--	Ja
3381	--	--	Ja
3382	--	--	Ja
3383	--	--	Ja
3384	--	--	Ja
3385	--	--	Ja
3642	--	--	Ja
3643	--	--	Ja
3644	--	--	Ja
3645	--	--	Ja
3646	--	--	Ja
3647	--	--	Ja
3648	--	--	Ja
3649	--	--	Ja
3650	--	--	Ja
3651	--	--	Ja
3652	--	--	Ja
4575	--	--	Ja
4576	--	--	Ja
4577	--	--	Ja
4578	--	--	Ja
4579	--	--	Ja
4580	--	--	Ja
4581	--	--	Ja
4582	--	--	Ja
4583	--	--	Ja
4584	--	--	Ja

Akoestisch onderzoek Uitbreiding industrieterrein Kronkels - Kronkels Zuid
Antea Group

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: 220203 De Kronkels incl. uitbreiding
Uitbreidingsplan zuidwest 2021 - Bunschoten - Kronkels/Haarbrug van 2013 t/m 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
4585	1719_Celsiusweg Bunschoten-Spakenburg	<-->	Relatief	1,50	5,00	--	--
4586	1719_Celsiusweg Bunschoten-Spakenburg	<-->	Relatief	1,50	5,00	--	--
4587	1719_Celsiusweg Bunschoten-Spakenburg	<-->	Relatief	1,50	5,00	--	--
4588	1719_Celsiusweg Bunschoten-Spakenburg	<-->	Relatief	1,50	5,00	--	--
4589	1719_Celsiusweg Bunschoten-Spakenburg	<-->	Relatief	1,50	5,00	--	--
4590	1719_Celsiusweg Bunschoten-Spakenburg	<-->	Relatief	1,50	5,00	--	--
4604	Amersfoortseweg 40 Bunschoten-Spakenburg	<-->	Relatief	1,50	5,00	7,50	--
4605	Amersfoortseweg 40 Bunschoten-Spakenburg	<-->	Relatief	1,50	5,00	7,50	--
4606	Amersfoortseweg 40 Bunschoten-Spakenburg	<-->	Relatief	1,50	5,00	7,50	--
5030	de Kronkels 8 Bunschoten-Spakenburg	<-->	Relatief	1,50	--	--	--
5031	de Kronkels 8 Bunschoten-Spakenburg	<-->	Relatief	1,50	--	--	--
5032	de Kronkels 8 Bunschoten-Spakenburg	<-->	Relatief	1,50	--	--	--
5033	de Kronkels 8 Bunschoten-Spakenburg	<-->	Relatief	1,50	--	--	--
5593	Fahrenheitweg 7 Bunschoten-Spakenburg	<-->	Relatief	1,50	5,00	--	--
5594	Fahrenheitweg 7 Bunschoten-Spakenburg	<-->	Relatief	1,50	5,00	--	--
5595	Fahrenheitweg 7 Bunschoten-Spakenburg	<-->	Relatief	1,50	5,00	--	--
5596	Fahrenheitweg 7 Bunschoten-Spakenburg	<-->	Relatief	1,50	5,00	--	--
5597	Fahrenheitweg 7 Bunschoten-Spakenburg	<-->	Relatief	1,50	5,00	--	--
5598	Fahrenheitweg 7 Bunschoten-Spakenburg	<-->	Relatief	1,50	5,00	--	--
5611	Bisschopsweg 22 Bunschoten-Spakenburg	<-->	Relatief	1,50	5,00	7,50	--
5612	Bisschopsweg 22 Bunschoten-Spakenburg	<-->	Relatief	1,50	5,00	7,50	--
5613	Bisschopsweg 22 Bunschoten-Spakenburg	<-->	Relatief	1,50	5,00	7,50	--
5614	Bisschopsweg 22 Bunschoten-Spakenburg	<-->	Relatief	1,50	5,00	7,50	--
5681	Gasthuisweg 5 Bunschoten-Spakenburg	<-->	Relatief	1,50	5,00	7,50	--
5682	Gasthuisweg 5 Bunschoten-Spakenburg	<-->	Relatief	1,50	5,00	7,50	--
5683	Gasthuisweg 5 Bunschoten-Spakenburg	<-->	Relatief	1,50	5,00	7,50	--
5684	Gasthuisweg 5 Bunschoten-Spakenburg	<-->	Relatief	1,50	5,00	7,50	--
5685	Gasthuisweg 5 Bunschoten-Spakenburg	<-->	Relatief	1,50	5,00	7,50	--
6380	Amersfoortseweg 17 Bunschoten-Spakenburg	<-->	Relatief	1,50	5,00	7,50	--
6381	Amersfoortseweg 17 Bunschoten-Spakenburg	<-->	Relatief	1,50	5,00	7,50	--
6382	Amersfoortseweg 17 Bunschoten-Spakenburg	<-->	Relatief	1,50	5,00	7,50	--
6383	Amersfoortseweg 17 Bunschoten-Spakenburg	<-->	Relatief	1,50	5,00	7,50	--
6384	Amersfoortseweg 17 Bunschoten-Spakenburg	<-->	Relatief	1,50	5,00	7,50	--
6385	Amersfoortseweg 17 Bunschoten-Spakenburg	<-->	Relatief	1,50	5,00	7,50	--
6386	Amersfoortseweg 17 Bunschoten-Spakenburg	<-->	Relatief	1,50	5,00	7,50	--
6387	Amersfoortseweg 17 Bunschoten-Spakenburg	<-->	Relatief	1,50	5,00	7,50	--
6622	2267_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	<-->	Relatief	1,50	5,00	--	--
6623	2267_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	<-->	Relatief	1,50	5,00	--	--
6624	2267_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	<-->	Relatief	1,50	5,00	--	--
6625	2267_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	<-->	Relatief	1,50	5,00	--	--
6626	2267_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	<-->	Relatief	1,50	5,00	--	--
6627	2267_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	<-->	Relatief	1,50	5,00	--	--
6628	2267_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	<-->	Relatief	1,50	5,00	--	--
6629	2267_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	<-->	Relatief	1,50	5,00	--	--
6630	2267_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	<-->	Relatief	1,50	5,00	--	--
6631	2267_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	<-->	Relatief	1,50	5,00	--	--
8012	Bisschopsweg 1 Bunschoten-Spakenburg	<-->	Relatief	1,50	5,00	--	--
8013	Bisschopsweg 1 Bunschoten-Spakenburg	<-->	Relatief	1,50	5,00	--	--
8014	Bisschopsweg 1 Bunschoten-Spakenburg	<-->	Relatief	1,50	5,00	--	--
8015	Bisschopsweg 1 Bunschoten-Spakenburg	<-->	Relatief	1,50	5,00	--	--
8016	Bisschopsweg 1 Bunschoten-Spakenburg	<-->	Relatief	1,50	5,00	--	--
8034	Zevenhuizerstraat 287 Bunschoten-Spakenburg [	<-->	Relatief	1,50	5,00	7,50	--
8035	Zevenhuizerstraat 287 Bunschoten-Spakenburg [	<-->	Relatief	1,50	5,00	7,50	--
8036	Zevenhuizerstraat 287 Bunschoten-Spakenburg [	<-->	Relatief	1,50	5,00	7,50	--
8037	Zevenhuizerstraat 287 Bunschoten-Spakenburg [	<-->	Relatief	1,50	5,00	7,50	--
8038	Zevenhuizerstraat 287 Bunschoten-Spakenburg [	<-->	Relatief	1,50	5,00	7,50	--
8039	Zevenhuizerstraat 287 Bunschoten-Spakenburg [	<-->	Relatief	1,50	5,00	7,50	--
8040	Amersfoortseweg 19 Bunschoten-Spakenburg	<-->	Relatief	1,50	5,00	--	--
8041	Amersfoortseweg 19 Bunschoten-Spakenburg	<-->	Relatief	1,50	5,00	--	--
8042	Amersfoortseweg 19 Bunschoten-Spakenburg	<-->	Relatief	1,50	5,00	--	--
8043	Amersfoortseweg 19 Bunschoten-Spakenburg	<-->	Relatief	1,50	5,00	--	--
8044	Amersfoortseweg 19 Bunschoten-Spakenburg	<-->	Relatief	1,50	5,00	--	--
8045	Amersfoortseweg 19 Bunschoten-Spakenburg	<-->	Relatief	1,50	5,00	--	--

Akoestisch onderzoek Uitbreiding industrieterrein Kronkels - Kronkels Zuid
Antea Group

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: 220203 De Kronkels incl. uitbreiding
Uitbreidingsplan zuidwest 2021 - Bunschoten - Kronkels/Haarbrug van 2013 t/m 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
4585	--	--	Ja
4586	--	--	Ja
4587	--	--	Ja
4588	--	--	Ja
4589	--	--	Ja
4590	--	--	Ja
4604	--	--	Ja
4605	--	--	Ja
4606	--	--	Ja
5030	--	--	Ja
5031	--	--	Ja
5032	--	--	Ja
5033	--	--	Ja
5593	--	--	Ja
5594	--	--	Ja
5595	--	--	Ja
5596	--	--	Ja
5597	--	--	Ja
5598	--	--	Ja
5611	--	--	Ja
5612	--	--	Ja
5613	--	--	Ja
5614	--	--	Ja
5681	--	--	Ja
5682	--	--	Ja
5683	--	--	Ja
5684	--	--	Ja
5685	--	--	Ja
6380	--	--	Ja
6381	--	--	Ja
6382	--	--	Ja
6383	--	--	Ja
6384	--	--	Ja
6385	--	--	Ja
6386	--	--	Ja
6387	--	--	Ja
6622	--	--	Ja
6623	--	--	Ja
6624	--	--	Ja
6625	--	--	Ja
6626	--	--	Ja
6627	--	--	Ja
6628	--	--	Ja
6629	--	--	Ja
6630	--	--	Ja
6631	--	--	Ja
8012	--	--	Ja
8013	--	--	Ja
8014	--	--	Ja
8015	--	--	Ja
8016	--	--	Ja
8034	--	--	Ja
8035	--	--	Ja
8036	--	--	Ja
8037	--	--	Ja
8038	--	--	Ja
8039	--	--	Ja
8040	--	--	Ja
8041	--	--	Ja
8042	--	--	Ja
8043	--	--	Ja
8044	--	--	Ja
8045	--	--	Ja

Akoestisch onderzoek Uitbreiding industrieterrein Kronkels - Kronkels Zuid

Antea Group

Bijlage 1

Invoergegevens

Model: 220203 De Kronkels incl. uitbreiding
 Uitbreidingsplan zuidwest 2021 - Bunschoten - Kronkels/Haarbrug van 2013 t/m 2020
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
8046	Amersfoortseweg 19 Bunschoten-Spakenburg	<-->	Relatief	1,50	5,00	--	--
8047	Amersfoortseweg 19 Bunschoten-Spakenburg	<-->	Relatief	1,50	5,00	--	--
8048	Amersfoortseweg 19 Bunschoten-Spakenburg	<-->	Relatief	1,50	5,00	--	--
8049	Amersfoortseweg 19 Bunschoten-Spakenburg	<-->	Relatief	1,50	5,00	--	--
8050	Amersfoortseweg 19 Bunschoten-Spakenburg	<-->	Relatief	1,50	5,00	--	--
8080	Gasthuisweg 3 Bunschoten-Spakenburg	<-->	Relatief	1,50	5,00	7,50	--
8081	Gasthuisweg 3 Bunschoten-Spakenburg	<-->	Relatief	1,50	5,00	7,50	--
8082	Gasthuisweg 3 Bunschoten-Spakenburg	<-->	Relatief	1,50	5,00	7,50	--
8083	Gasthuisweg 3 Bunschoten-Spakenburg	<-->	Relatief	1,50	5,00	7,50	--
8084	Gasthuisweg 3 Bunschoten-Spakenburg	<-->	Relatief	1,50	5,00	7,50	--
8085	Gasthuisweg 3 Bunschoten-Spakenburg	<-->	Relatief	1,50	5,00	7,50	--
8086	Gasthuisweg 3 Bunschoten-Spakenburg	<-->	Relatief	1,50	5,00	7,50	--
8087	Gasthuisweg 3 Bunschoten-Spakenburg	<-->	Relatief	1,50	5,00	7,50	--
8329	Zevenhuizerstraat 283 Bunschoten-Spakenburg [	<-->	Relatief	1,50	5,00	7,50	--
8330	Zevenhuizerstraat 283 Bunschoten-Spakenburg [	<-->	Relatief	1,50	5,00	7,50	--
8331	Zevenhuizerstraat 283 Bunschoten-Spakenburg [	<-->	Relatief	1,50	5,00	7,50	--
8332	Zevenhuizerstraat 283 Bunschoten-Spakenburg [	<-->	Relatief	1,50	5,00	7,50	--
8333	Zevenhuizerstraat 283 Bunschoten-Spakenburg [	<-->	Relatief	1,50	5,00	7,50	--
8334	Zevenhuizerstraat 283 Bunschoten-Spakenburg [	<-->	Relatief	1,50	5,00	7,50	--
8335	Zevenhuizerstraat 283 Bunschoten-Spakenburg [	<-->	Relatief	1,50	5,00	7,50	--
9159	Amersfoortseweg 38 Bunschoten-Spakenburg	<-->	Relatief	1,50	5,00	--	--
9160	Amersfoortseweg 38 Bunschoten-Spakenburg	<-->	Relatief	1,50	5,00	--	--
9161	Amersfoortseweg 38 Bunschoten-Spakenburg	<-->	Relatief	1,50	5,00	--	--
9162	Amersfoortseweg 38 Bunschoten-Spakenburg	<-->	Relatief	1,50	5,00	--	--
9163	Amersfoortseweg 38 Bunschoten-Spakenburg	<-->	Relatief	1,50	5,00	--	--
9164	Amersfoortseweg 38 Bunschoten-Spakenburg	<-->	Relatief	1,50	5,00	--	--
9165	Amersfoortseweg 38 Bunschoten-Spakenburg	<-->	Relatief	1,50	5,00	--	--
9609	de Kronkels 6a Bunschoten-Spakenburg	<-->	Relatief	1,50	5,00	7,50	--
9610	de Kronkels 6a Bunschoten-Spakenburg	<-->	Relatief	1,50	5,00	7,50	--
9611	de Kronkels 6a Bunschoten-Spakenburg	<-->	Relatief	1,50	5,00	7,50	--
9612	de Kronkels 6a Bunschoten-Spakenburg	<-->	Relatief	1,50	5,00	7,50	--
9613	de Kronkels 6a Bunschoten-Spakenburg	<-->	Relatief	1,50	5,00	7,50	--
9614	de Kronkels 6a Bunschoten-Spakenburg	<-->	Relatief	1,50	5,00	7,50	--
9615	de Kronkels 6a Bunschoten-Spakenburg	<-->	Relatief	1,50	5,00	7,50	--
9616	de Kronkels 6a Bunschoten-Spakenburg	<-->	Relatief	1,50	5,00	7,50	--
9617	de Kronkels 6a Bunschoten-Spakenburg	<-->	Relatief	1,50	5,00	7,50	--
9714	3020_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	<-->	Relatief	1,50	5,00	7,50	--
9715	3020_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	<-->	Relatief	1,50	5,00	7,50	--
9716	3020_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	<-->	Relatief	1,50	5,00	7,50	--
9717	3020_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	<-->	Relatief	1,50	5,00	7,50	--
9718	3020_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	<-->	Relatief	1,50	5,00	7,50	--
9719	3020_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	<-->	Relatief	1,50	5,00	7,50	--
9720	3020_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	<-->	Relatief	1,50	5,00	7,50	--
9721	3020_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	<-->	Relatief	1,50	5,00	7,50	--
9722	3020_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	<-->	Relatief	1,50	5,00	7,50	--
5001	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	<-->	Relatief	1,50	5,00	7,50	--
5002	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	<-->	Relatief	1,50	5,00	7,50	--
5003	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	<-->	Relatief	1,50	5,00	7,50	--

Akoestisch onderzoek Uitbreiding industrieterrein Kronkels - Kronkels Zuid
Antea Group

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: 220203 De Kronkels incl. uitbreiding
Uitbreidingsplan zuidwest 2021 - Bunschoten - Kronkels/Haarbrug van 2013 t/m 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
8046	--	--	Ja
8047	--	--	Ja
8048	--	--	Ja
8049	--	--	Ja
8050	--	--	Ja
8080	--	--	Ja
8081	--	--	Ja
8082	--	--	Ja
8083	--	--	Ja
8084	--	--	Ja
8085	--	--	Ja
8086	--	--	Ja
8087	--	--	Ja
8329	--	--	Ja
8330	--	--	Ja
8331	--	--	Ja
8332	--	--	Ja
8333	--	--	Ja
8334	--	--	Ja
8335	--	--	Ja
9159	--	--	Ja
9160	--	--	Ja
9161	--	--	Ja
9162	--	--	Ja
9163	--	--	Ja
9164	--	--	Ja
9165	--	--	Ja
9609	--	--	Ja
9610	--	--	Ja
9611	--	--	Ja
9612	--	--	Ja
9613	--	--	Ja
9614	--	--	Ja
9615	--	--	Ja
9616	--	--	Ja
9617	--	--	Ja
9714	--	--	Ja
9715	--	--	Ja
9716	--	--	Ja
9717	--	--	Ja
9718	--	--	Ja
9719	--	--	Ja
9720	--	--	Ja
9721	--	--	Ja
9722	--	--	Ja
5001	--	--	Ja
5002	--	--	Ja
5003	--	--	Ja



Akoestisch onderzoek Uitbreiding industrieterrein Kronkels - Kronkels Zuid
Antea Group

Bijlage 1
Invoergegevens rekenmodel

Model: IL Model bijlagen
Uitbreidingsplan zuidwest 2021 - Bunschoten - Kronkels/Haarbrug van 2013 t/m 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	TypeLw	Weging	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaL	DeltaH	Negeer obj.	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k
01	Fase 1	5,00	0,00	Relatief	True	A	0,00	5,00	10,00	15,0	15,0	Ja	36,55	41,55	46,55	50,55	54,55	55,55

Akoestisch onderzoek Uitbreiding industrieterrein Kronkels - Kronkels Zuid

Antea Group

Bijlage 1

Invoergegevens rekenmodel

Model: IL Model bijlagen
 Uitbreidingsplan zuidwest 2021 - Bunschoten - Kronkels/Haarbrug van 2013 t/m 2020
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k
01	53,55	52,55	50,25	86,60	91,60	96,60	100,60	104,60	105,60	103,60	102,60	100,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Akoestisch onderzoek Uitbreiding industrieterrein Kronkels - Kronkels Zuid
Antea Group

Bijlage 1
Invoergegevens rekenmodel

Model: IL Model bijlagen
Uitbreidingsplan zuidwest 2021 - Bunschoten - Kronkels/Haarbrug van 2013 t/m 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Red 4k	Red 8k
01	0,00	0,00

Akoestisch onderzoek Uitbreiding industrieterrein Kronkels - Kronkels Zuid
Antea Group

Bijlage 1
Invoergegevens - Wegverkeer Plan situatie

Model: 220126 De Kronkels plan (ontsluiting Oost)
Uitbreidingsplan zuidwest 2021 - Bunschoten - Kronkels/Haarbrug van 2013 t/m 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Lengte	Wegdek	Cpl	Hbron	Totaal aantal	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)
13	Bisschopsweg	252,80	W1	False	0,75	3920,60	213,71	66,09	22,31	47,69	10,23	6,81	15,39	6,41
14	Bisschopsweg	18,32	W1	False	0,75	3920,60	213,71	66,09	22,31	47,69	10,23	6,81	15,39	6,41
15	Bisschopsweg	18,71	W1	False	0,75	3920,60	213,71	66,09	22,31	47,69	10,23	6,81	15,39	6,41
16	Bisschopsweg	1281,90	W1	False	0,75	11601,20	695,65	253,66	143,62	46,56	9,08	15,89	21,07	7,54
17	Bisschopsweg	169,11	W1	False	0,75	3920,60	213,71	66,09	22,31	47,69	10,23	6,81	15,39	6,41
1	Amersfoortseweg	279,91	W1	False	0,75	19189,40	1114,56	520,72	176,55	82,95	15,97	17,13	70,90	21,72
2	Amersfoortseweg	22,75	W1	False	0,75	8861,24	528,90	254,50	88,87	25,02	4,56	2,83	30,40	8,43
3	Amersfoortseweg	25,15	W1	False	0,75	8861,24	528,90	254,50	88,87	25,02	4,56	2,83	30,40	8,43
4	Amersfoortseweg	24,40	W1	False	0,75	8861,24	528,90	254,50	88,87	25,02	4,56	2,83	30,40	8,43
5	Amersfoortseweg	21,92	W1	False	0,75	8861,24	528,90	254,50	88,87	25,02	4,56	2,83	30,40	8,43
6	Amersfoortseweg	131,02	W1	False	0,75	19189,40	1114,56	520,72	176,55	82,95	15,97	17,13	70,90	21,72
7	Amersfoortseweg	20,61	W1	False	0,75	16148,10	923,51	453,18	157,21	62,61	10,24	11,39	73,20	19,41
8	Amersfoortseweg	14,53	W1	False	0,75	16643,50	1001,92	484,48	167,12	50,09	9,08	5,68	46,47	10,74
9	Amersfoortseweg	356,16	W1	False	0,75	16643,50	1001,92	484,48	167,12	50,09	9,08	5,68	46,47	10,74
10	Amersfoortseweg	116,84	W1	False	0,75	16148,10	923,51	453,18	157,21	62,61	10,24	11,39	73,20	19,41
11	Amersfoortseweg	458,74	W1	False	0,75	16148,10	923,51	453,18	157,21	62,61	10,24	11,39	73,20	19,41
12	Amersfoortseweg	17,12	W1	False	0,75	16643,50	1001,92	484,48	167,12	50,09	9,08	5,68	46,47	10,74
01	Oostelijke ontsluitingsweg	96,33	W1	False	0,75	1127,00	58,60	24,91	11,74	--	--	--	15,11	6,42
N1	Noordelijke ontsluitingsweg	51,63	W1	False	0,75	1127,00	58,60	24,91	11,74	--	--	--	15,11	6,42
N1	Noordelijke ontsluitingsweg	235,33	W1	False	0,75	1127,00	58,60	24,91	11,74	--	--	--	15,11	6,42
N1	Noordelijke ontsluitingsweg	93,92	W1	False	0,75	1127,00	58,60	24,91	11,74	--	--	--	15,11	6,42
01	Oostelijke ontsluitingsweg	192,48	W1	False	0,75	1127,00	58,60	24,91	11,74	--	--	--	15,11	6,42
01	Oostelijke ontsluitingsweg	29,84	W1	False	0,75	1127,00	58,60	24,91	11,74	--	--	--	15,11	6,42
01	Oostelijke ontsluitingsweg	44,41	W1	False	0,75	1127,00	58,60	24,91	11,74	--	--	--	15,11	6,42
01	Oostelijke ontsluitingsweg	33,04	W1	False	0,75	1127,00	58,60	24,91	11,74	--	--	--	15,11	6,42

Model: 220126 De Kronkels plan (ontsluiting Oost)
 Uitbreidingsplan zuidwest 2021 - Bunschoten - Kronkels/Haarbrug van 2013 t/m 2020
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ZV(N)	V(LV(P4))	V(MV(P4))	V(ZV(P4))
13	4, 21	--	--	--
14	4, 21	--	--	--
15	4, 21	--	--	--
16	9, 87	--	--	--
17	4, 21	--	--	--
1	23, 16	--	--	--
2	5, 73	--	--	--
3	5, 73	--	--	--
4	5, 73	--	--	--
5	5, 73	--	--	--
6	23, 16	--	--	--
7	20, 33	--	--	--
8	8, 60	--	--	--
9	8, 60	--	--	--
10	20, 33	--	--	--
11	20, 33	--	--	--
12	8, 60	--	--	--
01	3, 03	--	--	--
N1	3, 03	--	--	--
N1	3, 03	--	--	--
N1	3, 03	--	--	--
01	3, 03	--	--	--
01	3, 03	--	--	--
01	3, 03	--	--	--
01	3, 03	--	--	--
01	3, 03	--	--	--

Akoestisch onderzoek Uitbreiding industrieterrein Kronkels - Kronkels Zuid
Antea Group

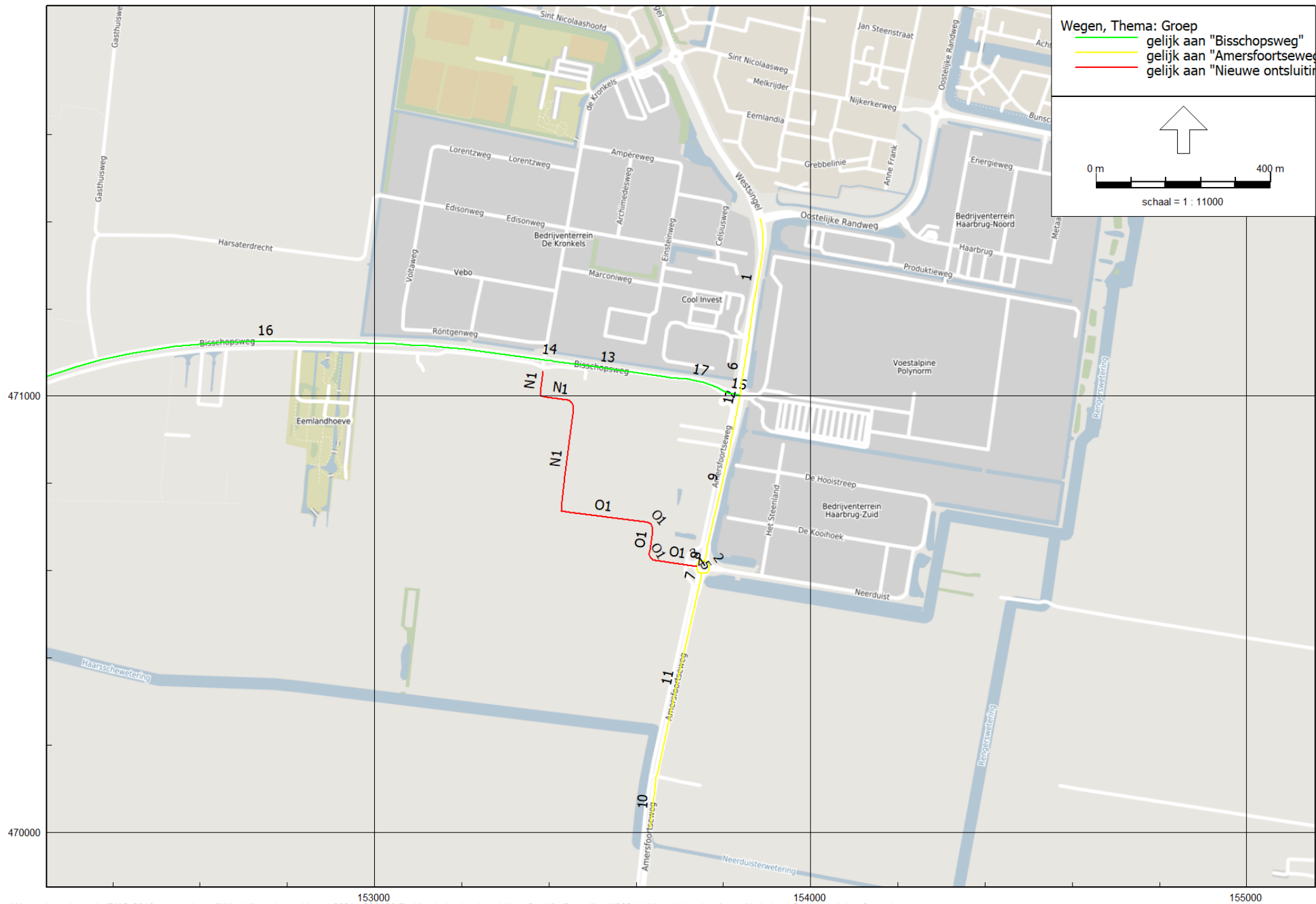
Bijlage 1
Invoergegevens - Wegverkeer huidige situatie

Model: 220126 De Kronkels autonoom
Uitbreidingsplan zuidwest 2021 - Bunschoten - Kronkels/Haarbrug van 2013 t/m 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Lengte	Wegdek	Cpl	Hbron	Totaal aantal	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
13	Bisschopsweg	252,80	W1	False	0,75	3200,29	176,31	50,19	14,86	47,77	10,26	6,86	5,68	2,28	2,28
14	Bisschopsweg	18,32	W1	False	0,75	3200,29	176,31	50,19	14,86	47,77	10,26	6,86	5,68	2,28	2,28
15	Bisschopsweg	18,71	W1	False	0,75	3200,29	176,31	50,19	14,86	47,77	10,26	6,86	5,68	2,28	2,28
16	Bisschopsweg	1281,90	W1	False	0,75	10889,34	658,48	237,93	136,22	46,65	9,09	15,90	11,39	3,41	7,96
17	Bisschopsweg	169,11	W1	False	0,75	3200,29	176,31	50,19	14,86	47,77	10,26	6,86	5,68	2,28	2,28
1	Amersfoortseweg	279,91	W1	False	0,75	17390,10	1021,60	480,47	157,63	83,00	15,94	17,12	46,62	11,37	18,28
2	Amersfoortseweg	22,75	W1	False	0,75	7784,72	472,84	230,60	77,62	25,02	4,56	2,83	15,93	2,28	2,83
3	Amersfoortseweg	25,15	W1	False	0,75	7784,72	472,84	230,60	77,62	25,02	4,56	2,83	15,93	2,28	2,83
4	Amersfoortseweg	24,40	W1	False	0,75	7784,72	472,84	230,60	77,62	25,02	4,56	2,83	15,93	2,28	2,83
5	Amersfoortseweg	21,92	W1	False	0,75	7784,72	472,84	230,60	77,62	25,02	4,56	2,83	15,93	2,28	2,83
6	Amersfoortseweg	131,02	W1	False	0,75	17390,10	1021,60	480,47	157,63	83,00	15,94	17,12	46,62	11,37	18,28
7	Amersfoortseweg	20,61	W1	False	0,75	14940,97	860,55	426,97	144,80	62,63	10,25	11,40	56,95	12,55	17,11
8	Amersfoortseweg	14,53	W1	False	0,75	15569,03	945,66	461,18	155,26	50,04	9,12	5,66	31,85	4,56	5,66
9	Amersfoortseweg	356,16	W1	False	0,75	15569,03	945,66	461,18	155,26	50,04	9,12	5,66	31,85	4,56	5,66
10	Amersfoortseweg	116,84	W1	False	0,75	14940,97	860,55	426,97	144,80	62,63	10,25	11,40	56,95	12,55	17,11
11	Amersfoortseweg	458,74	W1	False	0,75	14940,97	860,55	426,97	144,80	62,63	10,25	11,40	56,95	12,55	17,11
12	Amersfoortseweg	17,12	W1	False	0,75	15569,03	945,66	461,18	155,26	50,04	9,12	5,66	31,85	4,56	5,66

Model: 220126 De Kronkels autonoom
Uitbreidingsplan zuidwest 2021 - Bunschoten - Kronkels/Haarbrug van 2013 t/m 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(P4))	V(MV(P4))	V(ZV(P4))
13	--	--	--
14	--	--	--
15	--	--	--
16	--	--	--
17	--	--	--
1	--	--	--
2	--	--	--
3	--	--	--
4	--	--	--
5	--	--	--
6	--	--	--
7	--	--	--
8	--	--	--
9	--	--	--
10	--	--	--
11	--	--	--
12	--	--	--



Bijlage 2

Bijlage 2 Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: 220203 De Kronkels incl. uitbreiding
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	VHM Kruising Bisschopsweg-Kronkels		153396,66	471098,21	5,00	58,5	53,3	48,8	58,8
154_A	Bisschopsweg 10 Bunschoten-Spakenburg		152552,88	470972,49	1,50	31,6	26,7	23,8	33,8
154_B	Bisschopsweg 10 Bunschoten-Spakenburg		152552,88	470972,49	5,00	32,0	27,1	24,0	34,0
154_C	Bisschopsweg 10 Bunschoten-Spakenburg		152552,88	470972,49	7,50	34,7	29,8	26,5	36,5
155_A	Bisschopsweg 10 Bunschoten-Spakenburg		152545,54	470975,36	1,50	26,6	21,6	18,4	28,4
155_B	Bisschopsweg 10 Bunschoten-Spakenburg		152545,54	470975,36	5,00	27,0	21,9	18,7	28,7
155_C	Bisschopsweg 10 Bunschoten-Spakenburg		152545,54	470975,36	7,50	30,9	25,8	22,7	32,7
156_A	Bisschopsweg 10 Bunschoten-Spakenburg		152544,74	470979,82	1,50	27,8	22,8	19,8	29,8
156_B	Bisschopsweg 10 Bunschoten-Spakenburg		152544,74	470979,82	5,00	27,9	23,0	19,9	29,9
156_C	Bisschopsweg 10 Bunschoten-Spakenburg		152544,74	470979,82	7,50	31,3	26,2	23,2	33,2
157_A	Bisschopsweg 10 Bunschoten-Spakenburg		152549,25	470982,91	1,50	41,5	36,5	33,5	43,5
157_B	Bisschopsweg 10 Bunschoten-Spakenburg		152549,25	470982,91	5,00	41,2	36,1	33,1	43,1
157_C	Bisschopsweg 10 Bunschoten-Spakenburg		152549,25	470982,91	7,50	41,3	36,2	33,2	43,2
158_A	Bisschopsweg 10 Bunschoten-Spakenburg		152552,14	470981,35	1,50	43,0	38,0	35,2	45,2
158_B	Bisschopsweg 10 Bunschoten-Spakenburg		152552,14	470981,35	5,00	42,7	37,7	34,7	44,7
158_C	Bisschopsweg 10 Bunschoten-Spakenburg		152552,14	470981,35	7,50	42,8	37,8	34,9	44,9
159_A	Bisschopsweg 10 Bunschoten-Spakenburg		152556,48	470979,87	1,50	42,2	37,3	34,5	44,5
159_B	Bisschopsweg 10 Bunschoten-Spakenburg		152556,48	470979,87	5,00	41,9	37,0	34,0	44,0
159_C	Bisschopsweg 10 Bunschoten-Spakenburg		152556,48	470979,87	7,50	42,1	37,1	34,2	44,2
160_A	Bisschopsweg 10 Bunschoten-Spakenburg		152560,77	470975,65	1,50	42,4	37,3	34,4	44,4
160_B	Bisschopsweg 10 Bunschoten-Spakenburg		152560,77	470975,65	5,00	42,1	37,0	34,0	44,0
160_C	Bisschopsweg 10 Bunschoten-Spakenburg		152560,77	470975,65	7,50	42,2	37,1	34,1	44,1
2455_A	Amersfoortseweg 2 Bunschoten-Spakenburg		153859,17	471324,55	1,50	55,0	50,2	47,1	57,1
2455_B	Amersfoortseweg 2 Bunschoten-Spakenburg		153859,17	471324,55	5,00	56,2	51,3	48,5	58,5
2456_A	Amersfoortseweg 2 Bunschoten-Spakenburg		153857,95	471326,03	1,50	54,6	49,7	45,4	55,4
2456_B	Amersfoortseweg 2 Bunschoten-Spakenburg		153857,95	471326,03	5,00	55,3	50,5	46,3	56,3
2457_A	Amersfoortseweg 2 Bunschoten-Spakenburg		153850,59	471328,42	1,50	50,7	45,4	43,6	53,6
2457_B	Amersfoortseweg 2 Bunschoten-Spakenburg		153850,59	471328,42	5,00	52,2	46,9	45,4	55,4
2458_A	Amersfoortseweg 2 Bunschoten-Spakenburg		153843,78	471335,01	1,50	54,5	50,3	47,1	57,1
2458_B	Amersfoortseweg 2 Bunschoten-Spakenburg		153843,78	471335,01	5,00	55,5	51,1	47,8	57,8
2459_A	Amersfoortseweg 2 Bunschoten-Spakenburg		153852,46	471338,77	1,50	53,1	48,9	45,7	55,7
2459_B	Amersfoortseweg 2 Bunschoten-Spakenburg		153852,46	471338,77	5,00	53,9	49,6	46,6	56,6
2460_A	Amersfoortseweg 2 Bunschoten-Spakenburg		153863,21	471336,20	1,50	49,5	45,1	42,0	52,0
2460_B	Amersfoortseweg 2 Bunschoten-Spakenburg		153863,21	471336,20	5,00	50,1	45,1	42,4	52,4
2461_A	Amersfoortseweg 2 Bunschoten-Spakenburg		153865,69	471331,02	1,50	51,1	45,2	42,8	52,8
2461_B	Amersfoortseweg 2 Bunschoten-Spakenburg		153865,69	471331,02	5,00	53,0	47,0	45,3	55,3
2462_A	Amersfoortseweg 2 Bunschoten-Spakenburg		153862,89	471326,78	1,50	53,9	48,7	45,9	55,9
2462_B	Amersfoortseweg 2 Bunschoten-Spakenburg		153862,89	471326,78	5,00	55,5	50,1	48,0	58,0
2463_A	Amersfoortseweg 2 Bunschoten-Spakenburg		153860,89	471325,79	1,50	54,1	48,9	45,9	55,9
2463_B	Amersfoortseweg 2 Bunschoten-Spakenburg		153860,89	471325,79	5,00	55,5	50,1	48,0	58,0
2473_A	Amersfoortseweg 36a Bunschoten-Spakenburg		153726,35	470771,21	1,50	59,2	54,2	49,2	59,2
2473_B	Amersfoortseweg 36a Bunschoten-Spakenburg		153726,35	470771,21	5,00	59,5	54,5	49,5	59,5
2474_A	Amersfoortseweg 36a Bunschoten-Spakenburg		153726,58	470776,95	1,50	58,3	53,3	48,3	58,3
2474_B	Amersfoortseweg 36a Bunschoten-Spakenburg		153726,58	470776,95	5,00	58,7	53,7	48,8	58,8
2475_A	Amersfoortseweg 36a Bunschoten-Spakenburg		153726,41	470781,71	1,50	59,4	54,4	49,4	59,4
2475_B	Amersfoortseweg 36a Bunschoten-Spakenburg		153726,41	470781,71	5,00	59,8	54,8	49,8	59,8
2476_A	Amersfoortseweg 36a Bunschoten-Spakenburg		153731,00	470785,38	1,50	57,9	52,9	48,1	58,1
2476_B	Amersfoortseweg 36a Bunschoten-Spakenburg		153731,00	470785,38	5,00	58,2	53,3	48,6	58,6
2477_A	Amersfoortseweg 36a Bunschoten-Spakenburg		153733,82	470781,31	1,50	51,2	46,6	43,0	53,0
2477_B	Amersfoortseweg 36a Bunschoten-Spakenburg		153733,82	470781,31	5,00	51,6	47,1	43,7	53,7
2478_A	Amersfoortseweg 36a Bunschoten-Spakenburg		153736,39	470777,50	1,50	51,1	46,4	42,9	52,9
2478_B	Amersfoortseweg 36a Bunschoten-Spakenburg		153736,39	470777,50	5,00	52,3	47,7	44,1	54,1
2479_A	Amersfoortseweg 36a Bunschoten-Spakenburg		153738,29	470769,79	1,50	51,2	46,6	42,6	52,6
2479_B	Amersfoortseweg 36a Bunschoten-Spakenburg		153738,29	470769,79	5,00	51,7	47,1	43,2	53,2
2480_A	Amersfoortseweg 36a Bunschoten-Spakenburg		153730,90	470764,19	1,50	56,6	51,6	46,7	56,7
2480_B	Amersfoortseweg 36a Bunschoten-Spakenburg		153730,90	470764,19	5,00	56,8	51,8	46,8	56,8
2497_A	Bisschopsweg 20 Bunschoten-Spakenburg		152068,71	471021,05	1,50	38,0	32,7	29,7	39,7
2497_B	Bisschopsweg 20 Bunschoten-Spakenburg		152068,71	471021,05	5,00	37,8	32,4	29,4	39,4
2497_C	Bisschopsweg 20 Bunschoten-Spakenburg		152068,71	471021,05	7,50	37,9	32,5	29,4	39,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 220203 De Kronkels incl. uitbreiding
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Li
01_A	71,2
154_A	47,0
154_B	47,1
154_C	50,1
155_A	42,0
155_B	42,2
155_C	46,4
156_A	43,5
156_B	43,4
156_C	47,0
157_A	58,1
157_B	57,8
157_C	57,8
158_A	59,0
158_B	58,6
158_C	58,8
159_A	58,9
159_B	58,6
159_C	58,7
160_A	58,8
160_B	58,5
160_C	58,6
2455_A	70,7
2455_B	71,0
2456_A	64,1
2456_B	64,6
2457_A	68,4
2457_B	68,7
2458_A	66,0
2458_B	69,9
2459_A	65,9
2459_B	70,1
2460_A	66,3
2460_B	70,3
2461_A	70,4
2461_B	71,1
2462_A	71,1
2462_B	71,6
2463_A	71,3
2463_B	71,8
2473_A	61,3
2473_B	60,8
2474_A	60,7
2474_B	59,8
2475_A	61,5
2475_B	61,0
2476_A	64,7
2476_B	65,4
2477_A	65,6
2477_B	66,2
2478_A	65,1
2478_B	66,1
2479_A	65,1
2479_B	65,7
2480_A	62,0
2480_B	61,4
2497_A	54,7
2497_B	54,4
2497_C	54,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 220203 De Kronkels incl. uitbreiding
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
2498_A	Bisschopsweg 20	Bunschoten-Spakenburg	152070,80	471010,25	1,50	37,7	32,3	29,4	39,4
2498_B	Bisschopsweg 20	Bunschoten-Spakenburg	152070,80	471010,25	5,00	37,7	32,3	29,3	39,3
2498_C	Bisschopsweg 20	Bunschoten-Spakenburg	152070,80	471010,25	7,50	37,8	32,4	29,4	39,4
2499_A	Bisschopsweg 20	Bunschoten-Spakenburg	152067,81	471005,76	1,50	36,9	31,5	28,4	38,4
2499_B	Bisschopsweg 20	Bunschoten-Spakenburg	152067,81	471005,76	5,00	37,0	31,6	28,4	38,4
2499_C	Bisschopsweg 20	Bunschoten-Spakenburg	152067,81	471005,76	7,50	37,2	31,7	28,6	38,6
2500_A	Bisschopsweg 20	Bunschoten-Spakenburg	152062,88	471007,91	1,50	27,5	22,6	19,9	29,9
2500_B	Bisschopsweg 20	Bunschoten-Spakenburg	152062,88	471007,91	5,00	28,7	24,2	22,2	32,2
2500_C	Bisschopsweg 20	Bunschoten-Spakenburg	152062,88	471007,91	7,50	23,6	18,3	15,2	25,2
2501_A	Bisschopsweg 20	Bunschoten-Spakenburg	152058,89	471018,17	1,50	26,4	21,3	18,3	28,3
2501_B	Bisschopsweg 20	Bunschoten-Spakenburg	152058,89	471018,17	5,00	27,3	21,9	18,9	28,9
2501_C	Bisschopsweg 20	Bunschoten-Spakenburg	152058,89	471018,17	7,50	22,7	17,3	14,3	24,3
2502_A	Bisschopsweg 20	Bunschoten-Spakenburg	152061,65	471027,01	1,50	35,2	30,0	27,7	37,7
2502_B	Bisschopsweg 20	Bunschoten-Spakenburg	152061,65	471027,01	5,00	34,7	29,4	27,2	37,2
2502_C	Bisschopsweg 20	Bunschoten-Spakenburg	152061,65	471027,01	7,50	33,7	28,0	25,5	35,5
2536_A	Bisschopsweg 19	Bunschoten-Spakenburg	151949,43	470517,79	1,50	27,2	21,5	18,5	28,5
2536_B	Bisschopsweg 19	Bunschoten-Spakenburg	151949,43	470517,79	5,00	27,4	21,9	18,7	28,7
2537_A	Bisschopsweg 19	Bunschoten-Spakenburg	151942,88	470518,13	1,50	25,9	20,4	17,0	27,0
2537_B	Bisschopsweg 19	Bunschoten-Spakenburg	151942,88	470518,13	5,00	25,9	20,6	17,1	27,1
2538_A	Bisschopsweg 19	Bunschoten-Spakenburg	151941,12	470524,32	1,50	21,5	16,1	13,0	23,0
2538_B	Bisschopsweg 19	Bunschoten-Spakenburg	151941,12	470524,32	5,00	22,3	17,0	13,8	23,8
2539_A	Bisschopsweg 19	Bunschoten-Spakenburg	151947,97	470529,98	1,50	33,3	28,0	24,5	34,5
2539_B	Bisschopsweg 19	Bunschoten-Spakenburg	151947,97	470529,98	5,00	35,3	29,8	26,7	36,7
2540_A	Bisschopsweg 19	Bunschoten-Spakenburg	151955,48	470529,70	1,50	27,8	23,6	21,3	31,3
2540_B	Bisschopsweg 19	Bunschoten-Spakenburg	151955,48	470529,70	5,00	31,9	27,0	24,2	34,2
2541_A	Bisschopsweg 19	Bunschoten-Spakenburg	151959,47	470530,07	1,50	34,3	28,8	25,6	35,6
2541_B	Bisschopsweg 19	Bunschoten-Spakenburg	151959,47	470530,07	5,00	35,4	29,8	26,7	36,7
2542_A	Bisschopsweg 19	Bunschoten-Spakenburg	151962,21	470527,06	1,50	35,0	29,4	26,3	36,3
2542_B	Bisschopsweg 19	Bunschoten-Spakenburg	151962,21	470527,06	5,00	35,5	30,0	27,0	37,0
2543_A	Bisschopsweg 19	Bunschoten-Spakenburg	151958,12	470524,29	1,50	28,9	24,5	22,0	32,0
2543_B	Bisschopsweg 19	Bunschoten-Spakenburg	151958,12	470524,29	5,00	28,5	24,0	21,4	31,4
2544_A	Bisschopsweg 19	Bunschoten-Spakenburg	151954,14	470521,17	1,50	34,3	28,7	25,5	35,5
2544_B	Bisschopsweg 19	Bunschoten-Spakenburg	151954,14	470521,17	5,00	34,0	28,4	25,2	35,2
3049_A	Celsiusweg 2	Bunschoten-Spakenburg	153792,66	471427,00	1,50	52,2	48,2	45,1	55,1
3049_B	Celsiusweg 2	Bunschoten-Spakenburg	153792,66	471427,00	5,00	51,2	46,7	43,7	53,7
3050_A	Celsiusweg 2	Bunschoten-Spakenburg	153789,03	471422,02	1,50	52,9	48,8	45,7	55,7
3050_B	Celsiusweg 2	Bunschoten-Spakenburg	153789,03	471422,02	5,00	53,7	49,2	46,0	56,0
3051_A	Celsiusweg 2	Bunschoten-Spakenburg	153786,20	471420,40	1,50	52,4	48,5	45,6	55,6
3051_B	Celsiusweg 2	Bunschoten-Spakenburg	153786,20	471420,40	5,00	51,0	47,0	44,6	54,6
3052_A	Celsiusweg 2	Bunschoten-Spakenburg	153781,13	471418,97	1,50	54,8	51,4	49,0	59,0
3052_B	Celsiusweg 2	Bunschoten-Spakenburg	153781,13	471418,97	5,00	56,1	52,8	50,6	60,6
3053_A	Celsiusweg 2	Bunschoten-Spakenburg	153776,99	471422,87	1,50	61,8	56,9	52,1	62,1
3053_B	Celsiusweg 2	Bunschoten-Spakenburg	153776,99	471422,87	5,00	62,0	57,2	52,7	62,7
3054_A	Celsiusweg 2	Bunschoten-Spakenburg	153780,83	471425,35	1,50	51,3	46,4	42,3	52,3
3054_B	Celsiusweg 2	Bunschoten-Spakenburg	153780,83	471425,35	5,00	50,7	46,0	42,7	52,7
3055_A	Celsiusweg 2	Bunschoten-Spakenburg	153784,71	471429,24	1,50	58,0	53,0	48,4	58,4
3055_B	Celsiusweg 2	Bunschoten-Spakenburg	153784,71	471429,24	5,00	58,1	53,2	48,8	58,8
3056_A	Celsiusweg 2	Bunschoten-Spakenburg	153789,58	471433,16	1,50	51,4	47,0	43,8	53,8
3056_B	Celsiusweg 2	Bunschoten-Spakenburg	153789,58	471433,16	5,00	51,8	47,1	43,5	53,5
3325_A	Gasthuisweg 6	Bunschoten-Spakenburg	152388,18	472014,77	1,50	23,4	18,1	15,2	25,2
3325_B	Gasthuisweg 6	Bunschoten-Spakenburg	152388,18	472014,77	5,00	23,6	18,4	15,3	25,3
3325_C	Gasthuisweg 6	Bunschoten-Spakenburg	152388,18	472014,77	7,50	27,7	22,5	19,6	29,6
3326_A	Gasthuisweg 6	Bunschoten-Spakenburg	152391,96	472018,53	1,50	31,3	25,5	22,9	32,9
3326_B	Gasthuisweg 6	Bunschoten-Spakenburg	152391,96	472018,53	5,00	31,0	25,0	22,3	32,3
3326_C	Gasthuisweg 6	Bunschoten-Spakenburg	152391,96	472018,53	7,50	32,7	26,9	24,3	34,3
3327_A	Gasthuisweg 6	Bunschoten-Spakenburg	152397,97	472015,91	1,50	29,1	23,9	20,9	30,9
3327_B	Gasthuisweg 6	Bunschoten-Spakenburg	152397,97	472015,91	5,00	28,9	23,6	20,6	30,6
3327_C	Gasthuisweg 6	Bunschoten-Spakenburg	152397,97	472015,91	7,50	31,4	26,0	23,1	33,1
3328_A	Gasthuisweg 6	Bunschoten-Spakenburg	152400,77	472010,93	1,50	37,7	32,1	29,2	39,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 220203 De Kronkels incl. uitbreiding
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Li
2498_A	54,4
2498_B	54,3
2498_C	54,3
2499_A	53,0
2499_B	53,0
2499_C	53,1
2500_A	40,7
2500_B	41,9
2500_C	39,3
2501_A	41,0
2501_B	41,8
2501_C	38,6
2502_A	52,4
2502_B	52,0
2502_C	51,7
2536_A	42,6
2536_B	42,5
2537_A	40,7
2537_B	40,8
2538_A	37,1
2538_B	37,6
2539_A	48,5
2539_B	51,7
2540_A	44,2
2540_B	49,3
2541_A	49,8
2541_B	51,7
2542_A	51,0
2542_B	51,8
2543_A	42,4
2543_B	42,0
2544_A	49,6
2544_B	49,3
3049_A	62,6
3049_B	65,0
3050_A	64,6
3050_B	66,3
3051_A	62,8
3051_B	65,4
3052_A	64,6
3052_B	66,9
3053_A	65,3
3053_B	66,6
3054_A	65,2
3054_B	66,8
3055_A	66,1
3055_B	67,5
3056_A	65,7
3056_B	67,1
3325_A	41,4
3325_B	41,3
3325_C	40,2
3326_A	53,4
3326_B	52,9
3326_C	54,3
3327_A	47,5
3327_B	47,5
3327_C	50,8
3328_A	56,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 220203 De Kronkels incl. uitbreiding
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
3328_B	Gasthuisweg 6 Bunschoten-Spakenburg	152400,77	472010,93	5,00	38,0	32,5	29,6	39,6
3328_C	Gasthuisweg 6 Bunschoten-Spakenburg	152400,77	472010,93	7,50	38,3	32,8	29,9	39,9
3329_A	Gasthuisweg 6 Bunschoten-Spakenburg	152393,38	472008,65	1,50	38,0	32,5	29,7	39,7
3329_B	Gasthuisweg 6 Bunschoten-Spakenburg	152393,38	472008,65	5,00	38,0	32,5	29,6	39,6
3329_C	Gasthuisweg 6 Bunschoten-Spakenburg	152393,38	472008,65	7,50	38,2	32,7	29,9	39,9
3358_A	Lodijk 8 Bunschoten-Spakenburg	152142,39	469840,27	1,50	24,1	18,7	15,6	25,6
3358_B	Lodijk 8 Bunschoten-Spakenburg	152142,39	469840,27	5,00	27,8	22,7	19,7	29,7
3358_C	Lodijk 8 Bunschoten-Spakenburg	152142,39	469840,27	7,50	34,1	29,0	25,9	35,9
3359_A	Lodijk 8 Bunschoten-Spakenburg	152136,07	469836,29	1,50	22,0	16,7	13,2	23,2
3359_B	Lodijk 8 Bunschoten-Spakenburg	152136,07	469836,29	5,00	21,9	16,6	13,4	23,4
3359_C	Lodijk 8 Bunschoten-Spakenburg	152136,07	469836,29	7,50	26,0	20,7	17,6	27,6
3360_A	Lodijk 8 Bunschoten-Spakenburg	152133,09	469841,11	1,50	20,8	15,8	12,5	22,5
3360_B	Lodijk 8 Bunschoten-Spakenburg	152133,09	469841,11	5,00	20,7	15,5	12,2	22,2
3360_C	Lodijk 8 Bunschoten-Spakenburg	152133,09	469841,11	7,50	26,4	21,2	18,2	28,2
3361_A	Lodijk 8 Bunschoten-Spakenburg	152134,41	469846,86	1,50	20,0	15,0	11,6	21,6
3361_B	Lodijk 8 Bunschoten-Spakenburg	152134,41	469846,86	5,00	20,3	15,0	11,7	21,7
3361_C	Lodijk 8 Bunschoten-Spakenburg	152134,41	469846,86	7,50	27,2	22,0	19,0	29,0
3362_A	Lodijk 8 Bunschoten-Spakenburg	152138,22	469852,11	1,50	19,2	13,8	10,4	20,4
3362_B	Lodijk 8 Bunschoten-Spakenburg	152138,22	469852,11	5,00	19,9	14,6	11,3	21,3
3362_C	Lodijk 8 Bunschoten-Spakenburg	152138,22	469852,11	7,50	26,4	21,2	18,1	28,1
3363_C	Lodijk 8 Bunschoten-Spakenburg	152139,96	469856,73	7,50	29,0	23,8	20,9	30,9
3364_C	Lodijk 8 Bunschoten-Spakenburg	152143,33	469856,83	7,50	34,2	29,1	26,0	36,0
3365_A	Lodijk 8 Bunschoten-Spakenburg	152144,47	469851,02	1,50	20,7	15,4	12,2	22,2
3365_B	Lodijk 8 Bunschoten-Spakenburg	152144,47	469851,02	5,00	25,4	20,2	17,3	27,3
3365_C	Lodijk 8 Bunschoten-Spakenburg	152144,47	469851,02	7,50	34,3	29,3	26,2	36,2
3366_A	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153456,98	471653,80	1,50	48,6	43,9	43,5	53,5
3366_B	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153456,98	471653,80	5,00	50,8	45,3	44,9	54,9
3366_C	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153456,98	471653,80	7,50	52,1	46,0	45,0	55,0
3372_A	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153426,54	471652,85	1,50	49,8	45,4	44,5	54,5
3372_B	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153426,54	471652,85	5,00	52,0	47,3	46,5	56,5
3372_C	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153426,54	471652,85	7,50	53,2	47,9	46,9	56,9
3373_A	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153434,52	471670,36	1,50	39,5	33,1	29,9	39,9
3373_B	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153434,52	471670,36	5,00	39,7	34,0	31,1	41,1
3373_C	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153434,52	471670,36	7,50	43,1	37,8	36,0	46,0
3374_A	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153439,00	471671,69	1,50	40,0	36,1	33,1	43,1
3374_B	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153439,00	471671,69	5,00	39,4	37,2	35,1	45,1
3374_C	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153439,00	471671,69	7,50	46,5	44,3	43,8	53,8
3375_A	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153439,14	471674,89	1,50	41,6	38,5	35,0	45,0
3375_B	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153439,14	471674,89	5,00	41,9	39,4	36,3	46,3
3375_C	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153439,14	471674,89	7,50	47,4	44,5	43,1	53,1
3376_A	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153438,25	471677,09	1,50	43,4	40,2	36,4	46,4
3376_B	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153438,25	471677,09	5,00	44,4	41,4	38,0	48,0
3376_C	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153438,25	471677,09	7,50	48,2	45,3	43,7	53,7
3377_A	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153436,85	471679,71	1,50	43,8	40,5	37,0	47,0
3377_B	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153436,85	471679,71	5,00	45,1	41,9	38,6	48,6
3377_C	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153436,85	471679,71	7,50	49,5	46,3	44,7	54,7
3378_A	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153438,21	471687,42	1,50	44,1	40,0	36,5	46,5
3378_B	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153438,21	471687,42	5,00	44,8	40,8	37,5	47,5
3378_C	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153438,21	471687,42	7,50	47,0	42,4	39,8	49,8
3379_A	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153443,90	471696,50	1,50	43,6	37,3	33,0	43,6
3379_B	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153443,90	471696,50	5,00	46,8	40,2	35,9	46,8
3379_C	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153443,90	471696,50	7,50	48,7	41,9	38,3	48,7
3380_A	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153448,54	471694,31	1,50	43,6	37,2	32,9	43,6
3380_B	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153448,54	471694,31	5,00	47,1	40,6	36,0	47,1
3380_C	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153448,54	471694,31	7,50	48,9	42,0	38,1	48,9
3381_A	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153451,65	471692,84	1,50	43,5	37,1	32,6	43,5
3381_B	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153451,65	471692,84	5,00	47,4	40,9	36,3	47,4
3381_C	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153451,65	471692,84	7,50	49,1	42,2	38,3	49,1
3382_A	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153457,86	471689,90	1,50	43,9	37,5	33,0	43,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 220203 De Kronkels incl. uitbreiding
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam	
Toetspunt	Li
3328_B	57,1
3328_C	57,5
3329_A	57,0
3329_B	57,0
3329_C	57,4
3358_A	39,6
3358_B	43,6
3358_C	50,7
3359_A	36,9
3359_B	37,0
3359_C	41,5
3360_A	35,0
3360_B	35,8
3360_C	41,8
3361_A	33,9
3361_B	35,3
3361_C	42,5
3362_A	34,1
3362_B	34,9
3362_C	41,8
3363_C	44,6
3364_C	50,7
3365_A	35,7
3365_B	40,6
3365_C	50,6
3366_A	67,4
3366_B	69,8
3366_C	72,2
3372_A	61,5
3372_B	60,5
3372_C	62,4
3373_A	59,2
3373_B	57,4
3373_C	62,8
3374_A	60,3
3374_B	57,4
3374_C	59,7
3375_A	60,8
3375_B	58,8
3375_C	62,8
3376_A	61,3
3376_B	59,4
3376_C	61,1
3377_A	61,3
3377_B	59,6
3377_C	62,8
3378_A	60,7
3378_B	59,0
3378_C	60,7
3379_A	64,8
3379_B	67,6
3379_C	70,7
3380_A	64,6
3380_B	67,5
3380_C	70,8
3381_A	64,9
3381_B	67,7
3381_C	71,0
3382_A	64,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Uitbreiding industrieterrein Kronkels - Kronkels Zuid

Bijlage 2

Antea Group

Rekenresultaten - Plansituatie industrielawaai

Rapport: Resultatentabel
 Model: 220203 De Kronkels incl. uitbreiding
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
3382_B	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153457,86	471689,90	5,00	47,6	41,3	36,7	47,6
3382_C	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153457,86	471689,90	7,50	49,3	42,7	38,7	49,3
3383_A	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153469,74	471684,29	1,50	44,8	38,7	34,4	44,8
3383_B	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153469,74	471684,29	5,00	47,3	41,2	36,7	47,3
3383_C	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153469,74	471684,29	7,50	49,5	42,7	38,9	49,5
3384_A	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153472,98	471672,69	1,50	49,5	44,8	44,2	54,2
3384_B	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153472,98	471672,69	5,00	51,3	46,6	45,9	55,9
3384_C	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153472,98	471672,69	7,50	53,0	48,1	47,1	57,1
3385_A	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153464,94	471666,43	1,50	48,2	43,2	43,6	53,6
3385_B	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153464,94	471666,43	5,00	50,2	44,9	45,4	55,4
3385_C	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153464,94	471666,43	7,50	52,1	48,0	47,8	57,8
3642_A	Gasthuisweg 4 Bunschoten-Spakenburg	152347,75	471617,07	1,50	23,5	18,2	15,6	25,6
3642_B	Gasthuisweg 4 Bunschoten-Spakenburg	152347,75	471617,07	5,00	24,5	19,3	16,6	26,6
3642_C	Gasthuisweg 4 Bunschoten-Spakenburg	152347,75	471617,07	7,50	32,3	27,0	24,4	34,4
3643_A	Gasthuisweg 4 Bunschoten-Spakenburg	152346,92	471624,44	1,50	22,1	16,6	13,7	23,7
3643_B	Gasthuisweg 4 Bunschoten-Spakenburg	152346,92	471624,44	5,00	22,7	17,2	14,3	24,3
3643_C	Gasthuisweg 4 Bunschoten-Spakenburg	152346,92	471624,44	7,50	28,2	22,9	20,1	30,1
3644_A	Gasthuisweg 4 Bunschoten-Spakenburg	152318,24	471634,55	1,50	27,9	22,9	19,6	29,6
3644_B	Gasthuisweg 4 Bunschoten-Spakenburg	152318,24	471634,55	5,00	31,7	26,7	23,7	33,7
3644_C	Gasthuisweg 4 Bunschoten-Spakenburg	152318,24	471634,55	7,50	39,1	33,6	30,7	40,7
3645_A	Gasthuisweg 4 Bunschoten-Spakenburg	152289,73	471648,26	1,50	23,1	17,7	14,6	24,6
3645_B	Gasthuisweg 4 Bunschoten-Spakenburg	152289,73	471648,26	5,00	23,6	18,2	15,2	25,2
3645_C	Gasthuisweg 4 Bunschoten-Spakenburg	152289,73	471648,26	7,50	28,2	22,9	20,2	30,2
3646_A	Gasthuisweg 4 Bunschoten-Spakenburg	152323,21	471655,43	1,50	34,9	28,6	25,4	35,4
3646_B	Gasthuisweg 4 Bunschoten-Spakenburg	152323,21	471655,43	5,00	34,5	28,2	24,9	34,9
3646_C	Gasthuisweg 4 Bunschoten-Spakenburg	152323,21	471655,43	7,50	34,4	28,1	25,8	35,8
3647_A	Gasthuisweg 4 Bunschoten-Spakenburg	152354,44	471641,46	1,50	39,9	34,1	31,2	41,2
3647_B	Gasthuisweg 4 Bunschoten-Spakenburg	152354,44	471641,46	5,00	40,0	34,2	31,3	41,3
3647_C	Gasthuisweg 4 Bunschoten-Spakenburg	152354,44	471641,46	7,50	40,2	34,4	31,6	41,6
3648_A	Gasthuisweg 4 Bunschoten-Spakenburg	152352,83	471626,75	1,50	39,1	33,2	30,6	40,6
3648_B	Gasthuisweg 4 Bunschoten-Spakenburg	152352,83	471626,75	5,00	39,4	33,5	31,0	41,0
3648_C	Gasthuisweg 4 Bunschoten-Spakenburg	152352,83	471626,75	7,50	39,8	34,0	31,4	41,4
3649_A	Gasthuisweg 4 Bunschoten-Spakenburg	152357,53	471622,07	1,50	33,0	26,3	24,6	34,6
3649_B	Gasthuisweg 4 Bunschoten-Spakenburg	152357,53	471622,07	5,00	33,5	26,9	25,2	35,2
3649_C	Gasthuisweg 4 Bunschoten-Spakenburg	152357,53	471622,07	7,50	35,2	29,4	27,6	37,6
3650_A	Gasthuisweg 4 Bunschoten-Spakenburg	152362,42	471616,92	1,50	39,1	33,2	30,3	40,3
3650_B	Gasthuisweg 4 Bunschoten-Spakenburg	152362,42	471616,92	5,00	39,9	34,2	31,4	41,4
3650_C	Gasthuisweg 4 Bunschoten-Spakenburg	152362,42	471616,92	7,50	40,2	34,5	31,7	41,7
3651_A	Gasthuisweg 4 Bunschoten-Spakenburg	152355,38	471613,05	1,50	39,2	33,6	30,8	40,8
3651_B	Gasthuisweg 4 Bunschoten-Spakenburg	152355,38	471613,05	5,00	39,6	34,1	31,3	41,3
3651_C	Gasthuisweg 4 Bunschoten-Spakenburg	152355,38	471613,05	7,50	39,9	34,4	31,6	41,6
3652_A	Gasthuisweg 4 Bunschoten-Spakenburg	152349,01	471615,43	1,50	24,3	19,3	16,9	26,9
3652_B	Gasthuisweg 4 Bunschoten-Spakenburg	152349,01	471615,43	5,00	24,6	19,5	17,0	27,0
3652_C	Gasthuisweg 4 Bunschoten-Spakenburg	152349,01	471615,43	7,50	29,0	23,8	21,2	31,2
42_A	Vebo rekenpunt 2	153223,33	471141,28	5,00	58,8	48,3	43,9	58,8
4575_A	Bisschopsweg 7 Bunschoten-Spakenburg	152869,75	470994,63	1,50	35,9	31,2	27,9	37,9
4575_B	Bisschopsweg 7 Bunschoten-Spakenburg	152869,75	470994,63	5,00	37,4	32,6	29,3	39,3
4576_A	Bisschopsweg 7 Bunschoten-Spakenburg	152868,40	471003,63	1,50	30,8	25,8	22,0	32,0
4576_B	Bisschopsweg 7 Bunschoten-Spakenburg	152868,40	471003,63	5,00	31,9	26,7	23,0	33,0
4577_A	Bisschopsweg 7 Bunschoten-Spakenburg	152871,52	471012,22	1,50	31,4	27,9	24,2	34,2
4577_B	Bisschopsweg 7 Bunschoten-Spakenburg	152871,52	471012,22	5,00	33,8	29,7	26,2	36,2
4578_A	Bisschopsweg 7 Bunschoten-Spakenburg	152873,80	471013,91	1,50	28,9	23,7	20,4	30,4
4578_B	Bisschopsweg 7 Bunschoten-Spakenburg	152873,80	471013,91	5,00	30,3	24,9	21,8	31,8
4579_A	Bisschopsweg 7 Bunschoten-Spakenburg	152875,13	471015,85	1,50	29,0	23,8	20,6	30,6
4579_B	Bisschopsweg 7 Bunschoten-Spakenburg	152875,13	471015,85	5,00	31,3	26,1	22,9	32,9
4580_A	Bisschopsweg 7 Bunschoten-Spakenburg	152876,65	471021,23	1,50	29,9	24,3	21,5	31,5
4580_B	Bisschopsweg 7 Bunschoten-Spakenburg	152876,65	471021,23	5,00	31,0	25,4	22,5	32,5
4581_A	Bisschopsweg 7 Bunschoten-Spakenburg	152883,09	471026,25	1,50	44,0	38,6	35,3	45,3
4581_B	Bisschopsweg 7 Bunschoten-Spakenburg	152883,09	471026,25	5,00	44,6	38,9	35,6	45,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 220203 De Kronkels incl. uitbreiding
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Li
3382_B	67,4
3382_C	70,8
3383_A	64,6
3383_B	67,0
3383_C	70,9
3384_A	66,8
3384_B	68,1
3384_C	71,9
3385_A	64,7
3385_B	65,8
3385_C	67,5
3642_A	41,1
3642_B	41,5
3642_C	49,0
3643_A	39,2
3643_B	39,4
3643_C	45,1
3644_A	42,3
3644_B	46,0
3644_C	54,4
3645_A	39,7
3645_B	40,2
3645_C	45,2
3646_A	55,3
3646_B	54,7
3646_C	55,3
3647_A	57,5
3647_B	57,2
3647_C	57,4
3648_A	56,8
3648_B	57,0
3648_C	57,2
3649_A	55,2
3649_B	55,5
3649_C	56,1
3650_A	56,3
3650_B	57,0
3650_C	57,3
3651_A	54,8
3651_B	54,8
3651_C	55,5
3652_A	41,8
3652_B	41,6
3652_C	46,0
42_A	76,8
4575_A	48,4
4575_B	49,0
4576_A	43,9
4576_B	44,7
4577_A	45,1
4577_B	47,2
4578_A	42,8
4578_B	43,7
4579_A	43,0
4579_B	44,9
4580_A	44,1
4580_B	44,8
4581_A	58,0
4581_B	58,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 220203 De Kronkels incl. uitbreiding
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
4582_A	Bisschopsweg 7 Bunschoten-Spakenburg	152888,29	471019,95	1,50	44,4	39,5	35,8	45,8
4582_B	Bisschopsweg 7 Bunschoten-Spakenburg	152888,29	471019,95	5,00	44,7	39,7	36,0	46,0
4583_A	Bisschopsweg 7 Bunschoten-Spakenburg	152888,45	471002,93	1,50	41,2	36,3	34,3	44,3
4583_B	Bisschopsweg 7 Bunschoten-Spakenburg	152888,45	471002,93	5,00	43,3	37,3	34,8	44,8
4584_A	Bisschopsweg 7 Bunschoten-Spakenburg	152879,42	470992,41	1,50	41,0	36,2	31,7	41,7
4584_B	Bisschopsweg 7 Bunschoten-Spakenburg	152879,42	470992,41	5,00	41,1	36,2	31,8	41,8
4585_A	1719_Celsiusweg Bunschoten-Spakenburg	153842,70	471265,24	1,50	63,5	58,5	53,7	63,7
4585_B	1719_Celsiusweg Bunschoten-Spakenburg	153842,70	471265,24	5,00	64,0	59,0	54,3	64,3
4586_A	1719_Celsiusweg Bunschoten-Spakenburg	153841,03	471268,45	1,50	64,0	59,0	54,1	64,1
4586_B	1719_Celsiusweg Bunschoten-Spakenburg	153841,03	471268,45	5,00	64,7	59,7	54,8	64,8
4587_A	1719_Celsiusweg Bunschoten-Spakenburg	153840,92	471281,48	1,50	64,4	59,5	54,8	64,8
4587_B	1719_Celsiusweg Bunschoten-Spakenburg	153840,92	471281,48	5,00	65,1	60,2	55,4	65,4
4588_A	1719_Celsiusweg Bunschoten-Spakenburg	153850,82	471292,73	1,50	60,3	55,4	50,8	60,8
4588_B	1719_Celsiusweg Bunschoten-Spakenburg	153850,82	471292,73	5,00	60,6	55,7	51,1	61,1
4589_A	1719_Celsiusweg Bunschoten-Spakenburg	153855,67	471275,83	1,50	67,4	62,4	57,5	67,5
4589_B	1719_Celsiusweg Bunschoten-Spakenburg	153855,67	471275,83	5,00	68,5	63,5	58,7	68,7
4590_A	1719_Celsiusweg Bunschoten-Spakenburg	153847,51	471261,26	1,50	62,6	57,6	53,2	63,2
4590_B	1719_Celsiusweg Bunschoten-Spakenburg	153847,51	471261,26	5,00	63,1	58,0	53,7	63,7
4604_A	Amersfoortseweg 40 Bunschoten-Spakenburg	153684,39	470525,59	1,50	49,2	44,6	40,3	50,3
4604_B	Amersfoortseweg 40 Bunschoten-Spakenburg	153684,39	470525,59	5,00	51,0	46,4	42,3	52,3
4604_C	Amersfoortseweg 40 Bunschoten-Spakenburg	153684,39	470525,59	7,50	51,4	46,8	42,7	52,7
4605_A	Amersfoortseweg 40 Bunschoten-Spakenburg	153688,22	470519,09	1,50	45,8	41,7	37,6	47,6
4605_B	Amersfoortseweg 40 Bunschoten-Spakenburg	153688,22	470519,09	5,00	47,1	42,9	39,1	49,1
4605_C	Amersfoortseweg 40 Bunschoten-Spakenburg	153688,22	470519,09	7,50	48,6	44,2	40,4	50,4
4606_A	Amersfoortseweg 40 Bunschoten-Spakenburg	153683,24	470514,48	1,50	39,2	34,4	30,1	40,1
4606_B	Amersfoortseweg 40 Bunschoten-Spakenburg	153683,24	470514,48	5,00	46,1	41,2	36,6	46,6
4606_C	Amersfoortseweg 40 Bunschoten-Spakenburg	153683,24	470514,48	7,50	44,7	40,0	36,0	46,0
5001_A	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153444,72	471636,78	1,50	51,4	46,9	45,7	55,7
5001_B	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153444,72	471636,78	5,00	54,0	49,4	48,4	58,4
5001_C	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153444,72	471636,78	7,50	54,8	50,0	48,6	58,6
5002_A	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153434,53	471635,44	1,50	50,8	47,6	46,3	56,3
5002_B	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153434,53	471635,44	5,00	53,6	50,1	48,9	58,9
5002_C	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153434,53	471635,44	7,50	54,6	50,6	49,5	59,5
5003_A	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153428,66	471633,64	1,50	51,8	47,4	46,0	56,0
5003_B	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153428,66	471633,64	5,00	54,8	50,0	48,6	58,6
5003_C	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153428,66	471633,64	7,50	55,5	50,5	49,1	59,1
5030_A	de Kronkels 8 Bunschoten-Spakenburg	153336,69	471741,24	1,50	45,0	41,6	40,7	50,7
5031_A	de Kronkels 8 Bunschoten-Spakenburg	153348,32	471746,46	1,50	42,1	38,1	35,8	45,8
5032_A	de Kronkels 8 Bunschoten-Spakenburg	153357,08	471737,18	1,50	44,8	39,2	36,3	46,3
5033_A	de Kronkels 8 Bunschoten-Spakenburg	153345,44	471731,96	1,50	46,3	42,1	39,2	49,2
5593_A	Fahrenheitweg 7 Bunschoten-Spakenburg	153795,29	471456,00	1,50	54,7	50,3	46,9	56,9
5593_B	Fahrenheitweg 7 Bunschoten-Spakenburg	153795,29	471456,00	5,00	55,4	51,7	49,3	59,3
5594_A	Fahrenheitweg 7 Bunschoten-Spakenburg	153792,43	471461,99	1,50	53,9	49,7	46,4	56,4
5594_B	Fahrenheitweg 7 Bunschoten-Spakenburg	153792,43	471461,99	5,00	55,1	51,4	48,8	58,8
5595_A	Fahrenheitweg 7 Bunschoten-Spakenburg	153794,80	471467,05	1,50	41,2	35,9	32,7	42,7
5595_B	Fahrenheitweg 7 Bunschoten-Spakenburg	153794,80	471467,05	5,00	43,7	37,8	34,4	44,4
5596_A	Fahrenheitweg 7 Bunschoten-Spakenburg	153796,51	471469,52	1,50	42,9	38,5	35,8	45,8
5596_B	Fahrenheitweg 7 Bunschoten-Spakenburg	153796,51	471469,52	5,00	45,2	40,8	38,7	48,7
5597_A	Fahrenheitweg 7 Bunschoten-Spakenburg	153799,48	471471,96	1,50	45,3	39,7	36,7	46,7
5597_B	Fahrenheitweg 7 Bunschoten-Spakenburg	153799,48	471471,96	5,00	46,4	40,3	37,3	47,3
5598_A	Fahrenheitweg 7 Bunschoten-Spakenburg	153800,51	471463,43	1,50	47,5	43,0	40,1	50,1
5598_B	Fahrenheitweg 7 Bunschoten-Spakenburg	153800,51	471463,43	5,00	49,3	44,4	41,7	51,7
5611_A	Bisschopsweg 22 Bunschoten-Spakenburg	152018,27	471001,53	1,50	29,2	23,7	20,9	30,9
5611_B	Bisschopsweg 22 Bunschoten-Spakenburg	152018,27	471001,53	5,00	30,0	24,5	21,8	31,8
5611_C	Bisschopsweg 22 Bunschoten-Spakenburg	152018,27	471001,53	7,50	36,0	30,1	27,2	37,2
5612_A	Bisschopsweg 22 Bunschoten-Spakenburg	152024,58	470998,17	1,50	36,1	31,0	27,8	37,8
5612_B	Bisschopsweg 22 Bunschoten-Spakenburg	152024,58	470998,17	5,00	35,9	30,8	27,6	37,6
5612_C	Bisschopsweg 22 Bunschoten-Spakenburg	152024,58	470998,17	7,50	37,0	31,6	28,6	38,6
5613_A	Bisschopsweg 22 Bunschoten-Spakenburg	152020,78	470991,76	1,50	36,8	31,5	28,4	38,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 220203 De Kronkels incl. uitbreiding
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam	
Toetspunt	Li
4582_A	58,3
4582_B	58,3
4583_A	54,2
4583_B	55,4
4584_A	53,5
4584_B	53,5
4585_A	67,1
4585_B	67,5
4586_A	65,9
4586_B	67,5
4587_A	68,8
4587_B	69,5
4588_A	67,8
4588_B	68,1
4589_A	72,0
4589_B	72,8
4590_A	70,2
4590_B	70,5
4604_A	64,4
4604_B	65,4
4604_C	65,3
4605_A	64,1
4605_B	64,5
4605_C	64,6
4606_A	51,2
4606_B	55,9
4606_C	58,6
5001_A	65,9
5001_B	68,7
5001_C	70,5
5002_A	68,6
5002_B	71,6
5002_C	73,0
5003_A	67,7
5003_B	69,9
5003_C	70,7
5030_A	58,6
5031_A	59,6
5032_A	64,5
5033_A	62,5
5593_A	65,6
5593_B	67,2
5594_A	64,8
5594_B	65,5
5595_A	61,2
5595_B	64,6
5596_A	61,1
5596_B	64,9
5597_A	65,2
5597_B	68,0
5598_A	63,9
5598_B	66,0
5611_A	45,4
5611_B	46,6
5611_C	53,0
5612_A	51,8
5612_B	51,7
5612_C	53,7
5613_A	52,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 220203 De Kronkels incl. uitbreiding
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
5613_B	Bisschopsweg 22 Bunschoten-Spakenburg	152020,78	470991,76	5,00	36,7	31,4	28,2	38,2
5613_C	Bisschopsweg 22 Bunschoten-Spakenburg	152020,78	470991,76	7,50	37,3	31,8	28,7	38,7
5614_A	Bisschopsweg 22 Bunschoten-Spakenburg	152014,06	470995,00	1,50	22,5	17,2	14,1	24,1
5614_B	Bisschopsweg 22 Bunschoten-Spakenburg	152014,06	470995,00	5,00	23,3	18,0	15,0	25,0
5614_C	Bisschopsweg 22 Bunschoten-Spakenburg	152014,06	470995,00	7,50	34,6	28,5	25,6	35,6
5681_A	Gasthuisweg 5 Bunschoten-Spakenburg	152476,35	472142,74	1,50	37,3	31,6	28,5	38,5
5681_B	Gasthuisweg 5 Bunschoten-Spakenburg	152476,35	472142,74	5,00	38,1	32,5	29,5	39,5
5681_C	Gasthuisweg 5 Bunschoten-Spakenburg	152476,35	472142,74	7,50	38,4	32,7	29,7	39,7
5682_A	Gasthuisweg 5 Bunschoten-Spakenburg	152472,86	472148,74	1,50	24,0	19,2	16,4	26,4
5682_B	Gasthuisweg 5 Bunschoten-Spakenburg	152472,86	472148,74	5,00	23,4	18,2	15,1	25,1
5682_C	Gasthuisweg 5 Bunschoten-Spakenburg	152472,86	472148,74	7,50	26,5	21,2	18,2	28,2
5683_A	Gasthuisweg 5 Bunschoten-Spakenburg	152480,98	472151,47	1,50	33,8	29,3	27,4	37,4
5683_B	Gasthuisweg 5 Bunschoten-Spakenburg	152480,98	472151,47	5,00	31,5	27,3	25,3	35,3
5683_C	Gasthuisweg 5 Bunschoten-Spakenburg	152480,98	472151,47	7,50	29,8	24,0	21,2	31,2
5684_A	Gasthuisweg 5 Bunschoten-Spakenburg	152486,67	472145,60	1,50	38,6	33,5	30,5	40,5
5684_B	Gasthuisweg 5 Bunschoten-Spakenburg	152486,67	472145,60	5,00	38,9	33,2	29,9	39,9
5684_C	Gasthuisweg 5 Bunschoten-Spakenburg	152486,67	472145,60	7,50	38,3	32,7	29,7	39,7
5685_A	Gasthuisweg 5 Bunschoten-Spakenburg	152483,45	472142,21	1,50	37,8	32,2	29,1	39,1
5685_B	Gasthuisweg 5 Bunschoten-Spakenburg	152483,45	472142,21	5,00	39,2	33,7	30,8	40,8
5685_C	Gasthuisweg 5 Bunschoten-Spakenburg	152483,45	472142,21	7,50	39,5	34,0	31,0	41,0
6380_A	Amersfoortseweg 17 Bunschoten-Spakenburg	153701,47	470117,54	1,50	29,2	23,8	20,1	30,1
6380_B	Amersfoortseweg 17 Bunschoten-Spakenburg	153701,47	470117,54	5,00	29,7	24,4	20,6	30,6
6380_C	Amersfoortseweg 17 Bunschoten-Spakenburg	153701,47	470117,54	7,50	34,4	29,1	25,5	35,5
6381_A	Amersfoortseweg 17 Bunschoten-Spakenburg	153696,59	470122,60	1,50	41,8	37,2	33,5	43,5
6381_B	Amersfoortseweg 17 Bunschoten-Spakenburg	153696,59	470122,60	5,00	41,5	36,8	33,2	43,2
6381_C	Amersfoortseweg 17 Bunschoten-Spakenburg	153696,59	470122,60	7,50	42,0	37,3	33,7	43,7
6382_A	Amersfoortseweg 17 Bunschoten-Spakenburg	153702,34	470125,82	1,50	45,0	40,0	36,3	46,3
6382_B	Amersfoortseweg 17 Bunschoten-Spakenburg	153702,34	470125,82	5,00	44,7	39,7	36,0	46,0
6382_C	Amersfoortseweg 17 Bunschoten-Spakenburg	153702,34	470125,82	7,50	44,8	39,9	36,1	46,1
6383_A	Amersfoortseweg 17 Bunschoten-Spakenburg	153707,41	470126,36	1,50	43,7	39,2	35,4	45,4
6383_B	Amersfoortseweg 17 Bunschoten-Spakenburg	153707,41	470126,36	5,00	43,4	38,8	35,0	45,0
6383_C	Amersfoortseweg 17 Bunschoten-Spakenburg	153707,41	470126,36	7,50	43,7	39,1	35,3	45,3
6384_A	Amersfoortseweg 17 Bunschoten-Spakenburg	153710,73	470127,38	1,50	45,0	40,1	36,3	46,3
6384_B	Amersfoortseweg 17 Bunschoten-Spakenburg	153710,73	470127,38	5,00	44,7	39,7	36,0	46,0
6384_C	Amersfoortseweg 17 Bunschoten-Spakenburg	153710,73	470127,38	7,50	44,8	39,9	36,1	46,1
6385_A	Amersfoortseweg 17 Bunschoten-Spakenburg	153713,21	470123,79	1,50	44,3	39,3	35,6	45,6
6385_B	Amersfoortseweg 17 Bunschoten-Spakenburg	153713,21	470123,79	5,00	44,3	39,2	35,5	45,5
6385_C	Amersfoortseweg 17 Bunschoten-Spakenburg	153713,21	470123,79	7,50	43,6	38,9	35,3	45,3
6386_A	Amersfoortseweg 17 Bunschoten-Spakenburg	153710,23	470121,18	1,50	38,2	32,1	27,7	38,2
6386_B	Amersfoortseweg 17 Bunschoten-Spakenburg	153710,23	470121,18	5,00	39,2	33,1	28,7	39,2
6386_C	Amersfoortseweg 17 Bunschoten-Spakenburg	153710,23	470121,18	7,50	40,1	34,2	30,0	40,1
6387_A	Amersfoortseweg 17 Bunschoten-Spakenburg	153707,55	470119,17	1,50	34,4	28,6	24,6	34,6
6387_B	Amersfoortseweg 17 Bunschoten-Spakenburg	153707,55	470119,17	5,00	36,0	30,3	26,2	36,2
6387_C	Amersfoortseweg 17 Bunschoten-Spakenburg	153707,55	470119,17	7,50	39,6	34,1	30,3	40,3
6622_A	2267_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153796,52	471071,61	1,50	52,9	48,8	48,3	58,3
6622_B	2267_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153796,52	471071,61	5,00	54,6	50,4	49,5	59,5
6623_A	2267_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153802,77	471072,54	1,50	51,5	48,7	47,9	57,9
6623_B	2267_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153802,77	471072,54	5,00	52,6	50,1	49,3	59,3
6624_A	2267_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153808,73	471070,68	1,50	50,1	47,7	46,2	56,2
6624_B	2267_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153808,73	471070,68	5,00	51,5	49,4	47,9	57,9
6625_A	2267_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153811,29	471069,38	1,50	50,3	48,0	46,7	56,7
6625_B	2267_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153811,29	471069,38	5,00	51,6	49,6	48,3	58,3
6626_A	2267_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153813,80	471065,71	1,50	51,6	49,3	46,5	56,5
6626_B	2267_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153813,80	471065,71	5,00	52,6	50,6	47,9	57,9
6627_A	2267_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153811,75	471057,86	1,50	51,3	49,2	46,3	56,3
6627_B	2267_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153811,75	471057,86	5,00	52,2	50,3	47,6	57,6
6628_A	2267_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153809,61	471052,22	1,50	53,3	50,3	46,1	56,1
6628_B	2267_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153809,61	471052,22	5,00	54,6	51,6	47,3	57,3
6629_A	2267_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153805,92	471051,40	1,50	53,9	50,7	46,7	56,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 220203 De Kronkels incl. uitbreiding
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Li
5613_B	52,7
5613_C	53,9
5614_A	38,3
5614_B	39,2
5614_C	52,1
5681_A	55,8
5681_B	57,1
5681_C	57,7
5682_A	40,9
5682_B	41,5
5682_C	45,0
5683_A	52,5
5683_B	49,4
5683_C	50,4
5684_A	55,8
5684_B	57,1
5684_C	57,7
5685_A	56,0
5685_B	57,8
5685_C	58,5
6380_A	43,5
6380_B	43,8
6380_C	48,8
6381_A	55,7
6381_B	55,3
6381_C	56,0
6382_A	60,7
6382_B	60,2
6382_C	60,2
6383_A	56,7
6383_B	56,4
6383_C	57,0
6384_A	60,7
6384_B	60,2
6384_C	60,3
6385_A	61,3
6385_B	60,8
6385_C	60,3
6386_A	55,3
6386_B	55,4
6386_C	55,9
6387_A	47,4
6387_B	48,9
6387_C	54,0
6622_A	67,8
6622_B	67,6
6623_A	68,5
6623_B	68,1
6624_A	67,1
6624_B	66,8
6625_A	67,3
6625_B	66,9
6626_A	70,1
6626_B	69,6
6627_A	70,0
6627_B	69,6
6628_A	69,7
6628_B	69,4
6629_A	69,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 220203 De Kronkels incl. uitbreiding
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
6629_B	2267_Amersfoortseweg	Bunschoten-Spakenburg	153805,92	471051,40	5,00	55,0	51,5	47,7	57,7
6630_A	2267_Amersfoortseweg	Bunschoten-Spakenburg	153804,81	471061,01	1,50	52,7	49,0	47,4	57,4
6630_B	2267_Amersfoortseweg	Bunschoten-Spakenburg	153804,81	471061,01	5,00	54,3	50,0	48,8	58,8
6631_A	2267_Amersfoortseweg	Bunschoten-Spakenburg	153801,10	471069,53	1,50	52,3	48,1	47,1	57,1
6631_B	2267_Amersfoortseweg	Bunschoten-Spakenburg	153801,10	471069,53	5,00	54,2	49,9	48,6	58,6
8012_A	Bisschopsweg 1	Bunschoten-Spakenburg	153753,81	471008,42	1,50	55,8	51,1	47,9	57,9
8012_B	Bisschopsweg 1	Bunschoten-Spakenburg	153753,81	471008,42	5,00	56,1	51,6	48,9	58,9
8013_A	Bisschopsweg 1	Bunschoten-Spakenburg	153757,15	471015,55	1,50	54,7	50,1	47,8	57,8
8013_B	Bisschopsweg 1	Bunschoten-Spakenburg	153757,15	471015,55	5,00	55,1	50,8	49,4	59,4
8014_A	Bisschopsweg 1	Bunschoten-Spakenburg	153762,20	471017,33	1,50	52,8	49,5	47,9	57,9
8014_B	Bisschopsweg 1	Bunschoten-Spakenburg	153762,20	471017,33	5,00	53,0	50,0	49,2	59,2
8015_B	Bisschopsweg 1	Bunschoten-Spakenburg	153764,87	471008,79	1,50	59,0	54,4	50,0	60,0
8016_A	Bisschopsweg 1	Bunschoten-Spakenburg	153764,87	471008,79	5,00	59,0	54,5	50,3	60,3
8016_B	Bisschopsweg 1	Bunschoten-Spakenburg	153758,07	471002,42	1,50	60,1	55,1	50,3	60,3
8016_B	Bisschopsweg 1	Bunschoten-Spakenburg	153758,07	471002,42	5,00	60,2	55,3	50,5	60,5
8034_A	Zevenhuizerstraat 287	Bunschoten-Spakenburg [	154370,81	470509,58	1,50	40,4	35,4	31,0	41,0
8034_B	Zevenhuizerstraat 287	Bunschoten-Spakenburg [	154370,81	470509,58	5,00	41,0	36,2	31,8	41,8
8034_C	Zevenhuizerstraat 287	Bunschoten-Spakenburg [	154370,81	470509,58	7,50	44,7	39,5	35,3	45,3
8035_A	Zevenhuizerstraat 287	Bunschoten-Spakenburg [	154368,44	470515,62	1,50	50,8	44,0	40,5	50,8
8035_B	Zevenhuizerstraat 287	Bunschoten-Spakenburg [	154368,44	470515,62	5,00	51,5	45,4	41,6	51,6
8035_C	Zevenhuizerstraat 287	Bunschoten-Spakenburg [	154368,44	470515,62	7,50	52,3	46,2	42,4	52,4
8036_A	Zevenhuizerstraat 287	Bunschoten-Spakenburg [	154376,68	470519,44	1,50	50,4	44,1	40,3	50,4
8036_B	Zevenhuizerstraat 287	Bunschoten-Spakenburg [	154376,68	470519,44	5,00	51,2	45,2	41,2	51,2
8036_C	Zevenhuizerstraat 287	Bunschoten-Spakenburg [	154376,68	470519,44	7,50	53,0	46,9	43,0	53,0
8037_A	Zevenhuizerstraat 287	Bunschoten-Spakenburg [	154383,58	470513,53	1,50	38,3	31,7	28,3	38,3
8037_B	Zevenhuizerstraat 287	Bunschoten-Spakenburg [	154383,58	470513,53	5,00	41,2	34,3	31,0	41,2
8037_C	Zevenhuizerstraat 287	Bunschoten-Spakenburg [	154383,58	470513,53	7,50	47,5	41,0	37,4	47,5
8038_A	Zevenhuizerstraat 287	Bunschoten-Spakenburg [	154379,67	470508,35	1,50	37,3	32,3	28,3	38,3
8038_B	Zevenhuizerstraat 287	Bunschoten-Spakenburg [	154379,67	470508,35	5,00	37,8	33,0	28,9	38,9
8038_C	Zevenhuizerstraat 287	Bunschoten-Spakenburg [	154379,67	470508,35	7,50	43,2	37,7	33,7	43,7
8039_A	Zevenhuizerstraat 287	Bunschoten-Spakenburg [	154375,35	470509,71	1,50	35,6	29,6	25,7	35,7
8039_B	Zevenhuizerstraat 287	Bunschoten-Spakenburg [	154375,35	470509,71	5,00	36,2	30,3	26,4	36,4
8039_C	Zevenhuizerstraat 287	Bunschoten-Spakenburg [	154375,35	470509,71	7,50	42,6	36,9	33,0	43,0
8040_A	Amersfoortseweg 19	Bunschoten-Spakenburg	153621,43	469681,32	1,50	25,3	19,3	15,6	25,6
8040_B	Amersfoortseweg 19	Bunschoten-Spakenburg	153621,43	469681,32	5,00	26,9	20,9	17,3	27,3
8041_A	Amersfoortseweg 19	Bunschoten-Spakenburg	153616,60	469683,57	1,50	25,1	19,3	15,7	25,7
8041_B	Amersfoortseweg 19	Bunschoten-Spakenburg	153616,60	469683,57	5,00	26,7	21,0	17,4	27,4
8042_A	Amersfoortseweg 19	Bunschoten-Spakenburg	153613,71	469687,54	1,50	32,9	27,7	24,0	34,0
8042_B	Amersfoortseweg 19	Bunschoten-Spakenburg	153613,71	469687,54	5,00	34,3	29,2	25,7	35,7
8043_A	Amersfoortseweg 19	Bunschoten-Spakenburg	153613,82	469692,61	1,50	36,1	31,0	27,4	37,4
8043_B	Amersfoortseweg 19	Bunschoten-Spakenburg	153613,82	469692,61	5,00	37,5	32,5	29,0	39,0
8044_A	Amersfoortseweg 19	Bunschoten-Spakenburg	153622,18	469692,87	1,50	38,0	32,3	28,5	38,5
8044_B	Amersfoortseweg 19	Bunschoten-Spakenburg	153622,18	469692,87	5,00	40,0	34,4	30,8	40,8
8045_A	Amersfoortseweg 19	Bunschoten-Spakenburg	153630,21	469692,51	1,50	36,2	31,6	27,9	37,9
8045_B	Amersfoortseweg 19	Bunschoten-Spakenburg	153630,21	469692,51	5,00	38,3	33,8	30,3	40,3
8046_A	Amersfoortseweg 19	Bunschoten-Spakenburg	153632,50	469693,47	1,50	37,8	32,1	28,3	38,3
8046_B	Amersfoortseweg 19	Bunschoten-Spakenburg	153632,50	469693,47	5,00	40,0	34,3	30,7	40,7
8047_A	Amersfoortseweg 19	Bunschoten-Spakenburg	153633,91	469690,11	1,50	36,7	30,7	27,0	37,0
8047_B	Amersfoortseweg 19	Bunschoten-Spakenburg	153633,91	469690,11	5,00	38,5	32,5	28,9	38,9
8048_A	Amersfoortseweg 19	Bunschoten-Spakenburg	153628,92	469688,05	1,50	24,4	18,6	14,8	24,8
8048_B	Amersfoortseweg 19	Bunschoten-Spakenburg	153628,92	469688,05	5,00	26,3	20,5	16,8	26,8
8049_A	Amersfoortseweg 19	Bunschoten-Spakenburg	153624,44	469687,49	1,50	23,7	17,9	14,2	24,2
8049_B	Amersfoortseweg 19	Bunschoten-Spakenburg	153624,44	469687,49	5,00	27,3	21,4	17,9	27,9
8050_A	Amersfoortseweg 19	Bunschoten-Spakenburg	153623,65	469683,53	1,50	25,3	19,4	15,8	25,8
8050_B	Amersfoortseweg 19	Bunschoten-Spakenburg	153623,65	469683,53	5,00	30,0	23,7	20,3	30,3
8080_A	Gasthuisweg 3	Bunschoten-Spakenburg	152437,14	471772,90	1,50	34,3	27,6	25,0	35,0
8080_B	Gasthuisweg 3	Bunschoten-Spakenburg	152437,14	471772,90	5,00	38,4	32,8	30,2	40,2
8080_C	Gasthuisweg 3	Bunschoten-Spakenburg	152437,14	471772,90	7,50	40,4	34,7	31,8	41,8
8081_A	Gasthuisweg 3	Bunschoten-Spakenburg	152431,63	471778,47	1,50	25,1	19,8	16,8	26,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 220203 De Kronkels incl. uitbreiding
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Li
6629_B	69,1
6630_A	68,1
6630_B	66,7
6631_A	66,9
6631_B	66,6
8012_A	65,9
8012_B	65,6
8013_A	66,7
8013_B	66,9
8014_A	70,0
8014_B	69,8
8015_A	69,3
8015_B	69,8
8016_A	64,6
8016_B	67,2
8034_A	55,2
8034_B	55,7
8034_C	58,7
8035_A	66,1
8035_B	66,2
8035_C	66,7
8036_A	65,2
8036_B	65,4
8036_C	67,3
8037_A	53,2
8037_B	56,5
8037_C	63,3
8038_A	53,4
8038_B	53,5
8038_C	57,8
8039_A	50,2
8039_B	50,3
8039_C	56,9
8040_A	40,0
8040_B	41,5
8041_A	39,8
8041_B	41,4
8042_A	47,6
8042_B	49,1
8043_A	51,6
8043_B	52,7
8044_A	54,1
8044_B	56,1
8045_A	50,7
8045_B	52,8
8046_A	54,0
8046_B	56,1
8047_A	53,4
8047_B	55,2
8048_A	39,2
8048_B	40,9
8049_A	38,5
8049_B	42,2
8050_A	40,1
8050_B	45,3
8080_A	55,6
8080_B	57,7
8080_C	58,3
8081_A	43,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 220203 De Kronkels incl. uitbreiding
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
8081_B	Gasthuisweg 3	Bunschoten-Spakenburg	152431,63	471778,47	5,00	25,4	20,0	17,0	27,0
8081_C	Gasthuisweg 3	Bunschoten-Spakenburg	152431,63	471778,47	7,50	27,2	21,9	18,9	28,9
8082_A	Gasthuisweg 3	Bunschoten-Spakenburg	152437,98	471781,60	1,50	24,4	19,1	16,3	26,3
8082_B	Gasthuisweg 3	Bunschoten-Spakenburg	152437,98	471781,60	5,00	25,0	19,6	16,7	26,7
8082_C	Gasthuisweg 3	Bunschoten-Spakenburg	152437,98	471781,60	7,50	28,4	22,6	19,8	29,8
8083_A	Gasthuisweg 3	Bunschoten-Spakenburg	152443,70	471782,75	1,50	24,1	18,7	15,7	25,7
8083_B	Gasthuisweg 3	Bunschoten-Spakenburg	152443,70	471782,75	5,00	24,5	19,1	16,1	26,1
8083_C	Gasthuisweg 3	Bunschoten-Spakenburg	152443,70	471782,75	7,50	26,6	21,3	18,4	28,4
8084_A	Gasthuisweg 3	Bunschoten-Spakenburg	152447,99	471784,43	1,50	33,9	28,1	25,5	35,5
8084_B	Gasthuisweg 3	Bunschoten-Spakenburg	152447,99	471784,43	5,00	34,3	28,3	25,5	35,5
8084_C	Gasthuisweg 3	Bunschoten-Spakenburg	152447,99	471784,43	7,50	35,0	29,0	26,3	36,3
8085_A	Gasthuisweg 3	Bunschoten-Spakenburg	152451,30	471781,06	1,50	37,4	32,0	29,2	39,2
8085_B	Gasthuisweg 3	Bunschoten-Spakenburg	152451,30	471781,06	5,00	40,3	34,5	31,5	41,5
8085_C	Gasthuisweg 3	Bunschoten-Spakenburg	152451,30	471781,06	7,50	40,5	34,8	31,8	41,8
8086_A	Gasthuisweg 3	Bunschoten-Spakenburg	152447,86	471779,05	1,50	38,6	34,1	31,9	41,9
8086_B	Gasthuisweg 3	Bunschoten-Spakenburg	152447,86	471779,05	5,00	41,7	36,4	33,6	43,6
8086_C	Gasthuisweg 3	Bunschoten-Spakenburg	152447,86	471779,05	7,50	42,0	36,7	33,8	43,8
8087_A	Gasthuisweg 3	Bunschoten-Spakenburg	152444,34	471775,70	1,50	36,8	31,6	29,4	39,4
8087_B	Gasthuisweg 3	Bunschoten-Spakenburg	152444,34	471775,70	5,00	39,9	34,2	31,5	41,5
8087_C	Gasthuisweg 3	Bunschoten-Spakenburg	152444,34	471775,70	7,50	40,6	34,8	31,9	41,9
8329_A	Zevenhuizerstraat 283	Bunschoten-Spakenburg [	154578,61	470087,25	1,50	38,3	31,6	28,4	38,4
8329_B	Zevenhuizerstraat 283	Bunschoten-Spakenburg [	154578,61	470087,25	5,00	31,8	26,1	22,5	32,5
8329_C	Zevenhuizerstraat 283	Bunschoten-Spakenburg [	154578,61	470087,25	7,50	33,4	27,6	24,0	34,0
8330_A	Zevenhuizerstraat 283	Bunschoten-Spakenburg [	154577,49	470090,03	1,50	42,7	36,6	33,3	43,3
8330_B	Zevenhuizerstraat 283	Bunschoten-Spakenburg [	154577,49	470090,03	5,00	43,6	37,7	34,2	44,2
8330_C	Zevenhuizerstraat 283	Bunschoten-Spakenburg [	154577,49	470090,03	7,50	44,1	37,9	34,4	44,4
8331_A	Zevenhuizerstraat 283	Bunschoten-Spakenburg [	154579,34	470092,41	1,50	43,0	37,4	33,8	43,8
8331_B	Zevenhuizerstraat 283	Bunschoten-Spakenburg [	154579,34	470092,41	5,00	44,4	38,8	35,3	45,3
8331_C	Zevenhuizerstraat 283	Bunschoten-Spakenburg [	154579,34	470092,41	7,50	45,0	39,2	35,7	45,7
8332_A	Zevenhuizerstraat 283	Bunschoten-Spakenburg [	154580,83	470093,55	1,50	43,6	37,9	34,4	44,4
8332_B	Zevenhuizerstraat 283	Bunschoten-Spakenburg [	154580,83	470093,55	5,00	45,1	39,4	35,9	45,9
8332_C	Zevenhuizerstraat 283	Bunschoten-Spakenburg [	154580,83	470093,55	7,50	45,5	39,6	36,2	46,2
8333_A	Zevenhuizerstraat 283	Bunschoten-Spakenburg [	154585,98	470094,40	1,50	42,1	36,2	32,5	42,5
8333_B	Zevenhuizerstraat 283	Bunschoten-Spakenburg [	154585,98	470094,40	5,00	43,5	37,5	34,0	44,0
8333_C	Zevenhuizerstraat 283	Bunschoten-Spakenburg [	154585,98	470094,40	7,50	44,1	37,8	34,3	44,3
8334_A	Zevenhuizerstraat 283	Bunschoten-Spakenburg [	154590,36	470089,36	1,50	34,2	27,3	24,0	34,2
8334_B	Zevenhuizerstraat 283	Bunschoten-Spakenburg [	154590,36	470089,36	5,00	34,0	26,1	22,7	34,0
8334_C	Zevenhuizerstraat 283	Bunschoten-Spakenburg [	154590,36	470089,36	7,50	35,3	27,7	24,3	35,3
8335_A	Zevenhuizerstraat 283	Bunschoten-Spakenburg [	154584,78	470085,62	1,50	38,2	32,3	29,5	39,5
8335_B	Zevenhuizerstraat 283	Bunschoten-Spakenburg [	154584,78	470085,62	5,00	28,9	23,0	19,3	29,3
8335_C	Zevenhuizerstraat 283	Bunschoten-Spakenburg [	154584,78	470085,62	7,50	31,3	25,4	21,7	31,7
9159_A	Amersfoortseweg 38	Bunschoten-Spakenburg	153717,27	470707,96	1,50	53,3	48,3	43,3	53,3
9159_B	Amersfoortseweg 38	Bunschoten-Spakenburg	153717,27	470707,96	5,00	54,0	49,0	44,0	54,0
9160_A	Amersfoortseweg 38	Bunschoten-Spakenburg	153715,79	470713,89	1,50	59,7	54,8	49,8	59,8
9160_B	Amersfoortseweg 38	Bunschoten-Spakenburg	153715,79	470713,89	5,00	60,1	55,2	50,3	60,3
9161_A	Amersfoortseweg 38	Bunschoten-Spakenburg	153719,04	470720,24	1,50	60,3	55,4	50,4	60,4
9161_B	Amersfoortseweg 38	Bunschoten-Spakenburg	153719,04	470720,24	5,00	60,9	55,9	51,0	61,0
9162_A	Amersfoortseweg 38	Bunschoten-Spakenburg	153723,22	470720,98	1,50	59,1	54,2	49,4	59,4
9162_B	Amersfoortseweg 38	Bunschoten-Spakenburg	153723,22	470720,98	5,00	59,6	54,7	50,0	60,0
9163_A	Amersfoortseweg 38	Bunschoten-Spakenburg	153725,78	470714,61	1,50	50,2	45,9	42,0	52,0
9163_B	Amersfoortseweg 38	Bunschoten-Spakenburg	153725,78	470714,61	5,00	51,2	46,8	42,8	52,8
9164_A	Amersfoortseweg 38	Bunschoten-Spakenburg	153722,44	470709,57	1,50	46,7	41,9	37,1	47,1
9164_B	Amersfoortseweg 38	Bunschoten-Spakenburg	153722,44	470709,57	5,00	48,5	43,7	38,9	48,9
9165_A	Amersfoortseweg 38	Bunschoten-Spakenburg	153720,27	470708,78	1,50	47,2	42,3	37,4	47,4
9165_B	Amersfoortseweg 38	Bunschoten-Spakenburg	153720,27	470708,78	5,00	48,2	43,4	38,6	48,6
9609_A	de Kronkels 6a	Bunschoten-Spakenburg	153261,16	471772,29	1,50	45,9	40,6	36,9	46,9
9609_B	de Kronkels 6a	Bunschoten-Spakenburg	153261,16	471772,29	5,00	48,6	43,7	40,8	50,8
9609_C	de Kronkels 6a	Bunschoten-Spakenburg	153261,16	471772,29	7,50	49,6	45,0	42,2	52,2
9610_A	de Kronkels 6a	Bunschoten-Spakenburg	153250,13	471779,28	1,50	43,4	39,4	35,5	45,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 220203 De Kronkels incl. uitbreiding
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Li
8081_B	43,0
8081_C	45,1
8082_A	42,7
8082_B	43,4
8082_C	48,2
8083_A	42,5
8083_B	42,4
8083_C	44,8
8084_A	55,4
8084_B	56,1
8084_C	56,6
8085_A	57,0
8085_B	59,0
8085_C	59,3
8086_A	57,3
8086_B	59,0
8086_C	59,2
8087_A	58,9
8087_B	59,2
8087_C	59,4
8329_A	55,0
8329_B	47,3
8329_C	49,0
8330_A	59,9
8330_B	60,5
8330_C	60,8
8331_A	59,4
8331_B	60,9
8331_C	61,3
8332_A	60,2
8332_B	61,7
8332_C	62,0
8333_A	58,9
8333_B	60,4
8333_C	60,8
8334_A	51,5
8334_B	51,6
8334_C	52,6
8335_A	54,0
8335_B	44,2
8335_C	46,8
9159_A	57,4
9159_B	59,0
9160_A	61,5
9160_B	63,7
9161_A	62,3
9161_B	64,7
9162_A	64,6
9162_B	66,1
9163_A	62,6
9163_B	64,0
9164_A	55,2
9164_B	57,7
9165_A	56,5
9165_B	58,4
9609_A	65,4
9609_B	67,8
9609_C	68,5
9610_A	57,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 220203 De Kronkels incl. uitbreiding
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
9610_B	de Kronkels 6a Bunschoten-Spakenburg	153250,13	471779,28	5,00	43,3	39,6	35,5	45,5
9610_C	de Kronkels 6a Bunschoten-Spakenburg	153250,13	471779,28	7,50	44,6	41,2	37,4	47,4
9611_A	de Kronkels 6a Bunschoten-Spakenburg	153252,22	471789,72	1,50	43,0	39,6	37,1	47,1
9611_B	de Kronkels 6a Bunschoten-Spakenburg	153252,22	471789,72	5,00	42,6	39,1	34,9	44,9
9611_C	de Kronkels 6a Bunschoten-Spakenburg	153252,22	471789,72	7,50	44,0	40,7	36,7	46,7
9612_A	de Kronkels 6a Bunschoten-Spakenburg	153258,11	471794,81	1,50	34,0	28,1	25,3	35,3
9612_B	de Kronkels 6a Bunschoten-Spakenburg	153258,11	471794,81	5,00	35,2	29,2	26,3	36,3
9612_C	de Kronkels 6a Bunschoten-Spakenburg	153258,11	471794,81	7,50	39,1	33,8	31,0	41,0
9613_A	de Kronkels 6a Bunschoten-Spakenburg	153261,61	471787,85	1,50	37,2	28,1	25,2	37,2
9613_B	de Kronkels 6a Bunschoten-Spakenburg	153261,61	471787,85	5,00	39,5	31,0	28,5	39,5
9613_C	de Kronkels 6a Bunschoten-Spakenburg	153261,61	471787,85	7,50	45,5	39,8	37,5	47,5
9614_A	de Kronkels 6a Bunschoten-Spakenburg	153267,60	471780,58	1,50	30,8	25,8	23,0	33,0
9614_B	de Kronkels 6a Bunschoten-Spakenburg	153267,60	471780,58	5,00	31,6	26,7	23,9	33,9
9614_C	de Kronkels 6a Bunschoten-Spakenburg	153267,60	471780,58	7,50	37,8	33,2	30,4	40,4
9615_A	de Kronkels 6a Bunschoten-Spakenburg	153280,90	471777,93	1,50	31,8	27,2	24,6	34,6
9615_B	de Kronkels 6a Bunschoten-Spakenburg	153280,90	471777,93	5,00	32,7	28,2	25,6	35,6
9615_C	de Kronkels 6a Bunschoten-Spakenburg	153280,90	471777,93	7,50	38,0	33,6	31,0	41,0
9616_A	de Kronkels 6a Bunschoten-Spakenburg	153286,14	471772,09	1,50	46,2	41,1	39,3	49,3
9616_B	de Kronkels 6a Bunschoten-Spakenburg	153286,14	471772,09	5,00	47,8	42,8	40,7	50,7
9616_C	de Kronkels 6a Bunschoten-Spakenburg	153286,14	471772,09	7,50	48,7	43,5	41,4	51,4
9617_A	de Kronkels 6a Bunschoten-Spakenburg	153279,07	471768,72	1,50	45,3	40,8	39,2	49,2
9617_B	de Kronkels 6a Bunschoten-Spakenburg	153279,07	471768,72	5,00	48,7	44,0	41,5	51,5
9617_C	de Kronkels 6a Bunschoten-Spakenburg	153279,07	471768,72	7,50	49,8	45,1	42,5	52,5
9714_A	3020_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153763,10	470850,31	1,50	57,2	52,6	48,2	58,2
9714_B	3020_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153763,10	470850,31	5,00	57,6	53,0	48,6	58,6
9714_C	3020_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153763,10	470850,31	7,50	58,0	53,3	49,0	59,0
9715_A	3020_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153775,51	470849,89	1,50	53,8	49,6	46,0	56,0
9715_B	3020_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153775,51	470849,89	5,00	54,6	50,1	46,5	56,5
9715_C	3020_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153775,51	470849,89	7,50	55,4	50,9	47,1	57,1
9715_A	3020_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153778,19	470844,86	1,50	51,0	47,1	43,6	53,6
9716_B	3020_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153778,19	470844,86	5,00	52,1	47,8	44,1	54,1
9716_C	3020_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153778,19	470844,86	7,50	53,1	48,8	45,0	55,0
9717_A	3020_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153777,28	470840,11	1,50	50,7	46,9	43,2	53,2
9717_B	3020_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153777,28	470840,11	5,00	51,7	47,4	43,8	53,8
9717_C	3020_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153777,28	470840,11	7,50	52,9	48,6	44,8	54,8
9718_A	3020_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153773,16	470838,32	1,50	51,8	46,8	42,0	52,0
9718_B	3020_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153773,16	470838,32	5,00	52,6	47,6	42,7	52,7
9718_C	3020_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153773,16	470838,32	7,50	54,1	49,1	44,2	54,2
9719_A	3020_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153766,23	470837,69	1,50	53,1	48,1	43,1	53,1
9719_B	3020_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153766,23	470837,69	5,00	53,7	48,7	43,7	53,7
9719_C	3020_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153766,23	470837,69	7,50	54,8	49,9	44,9	54,9
9720_A	3020_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153757,87	470841,26	1,50	53,0	48,0	43,2	53,2
9720_B	3020_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153757,87	470841,26	5,00	53,9	48,9	44,0	54,0
9720_C	3020_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153757,87	470841,26	7,50	54,7	49,8	44,8	54,8
9721_A	3020_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153752,55	470844,83	1,50	58,6	53,7	48,8	58,8
9721_B	3020_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153752,55	470844,83	5,00	59,2	54,2	49,3	59,3
9721_C	3020_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153752,55	470844,83	7,50	59,4	54,5	49,7	59,7
9722_A	3020_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153753,47	470849,58	1,50	58,9	53,9	49,0	59,0
9722_B	3020_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153753,47	470849,58	5,00	59,5	54,6	49,7	59,7
9722_C	3020_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153753,47	470849,58	7,50	59,8	54,8	50,0	60,0
SG1_A	Grens stiltegebied Eemland	152849,98	471694,48	1,50	42,7	36,6	33,6	43,6
SG2_A	Grens stiltegebied Eemland	152806,33	471383,90	1,50	44,3	37,8	34,5	44,5
SG3_A	Grens stiltegebied Eemland	152827,31	471551,78	1,50	44,4	37,5	34,3	44,4
ZGN01_A	Geluidzone bestaand	153968,23	471753,94	5,00	45,2	41,2	38,6	48,6
ZGN02_A	Geluidzone bestaand	154193,90	471758,30	5,00	45,0	40,5	37,9	47,9
ZGN03_A	Geluidzone bestaand	154370,32	471782,77	5,00	45,2	41,1	38,4	48,4
ZGN05_A	Geluidzone bestaand	154787,17	471555,85	5,00	48,6	42,0	38,5	48,6
ZGN06_A	Geluidzone bestaand	155123,97	471492,60	5,00	46,1	36,8	34,0	46,1
ZGN07_A	Geluidzone bestaand	155092,26	471100,04	5,00	48,3	37,4	34,7	48,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 220203 De Kronkels incl. uitbreiding
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam	
Toetspunt	Li
9610_B	57,4
9610_C	58,9
9611_A	57,2
9611_B	56,7
9611_C	58,4
9612_A	56,7
9612_B	57,7
9612_C	60,6
9613_A	62,3
9613_B	64,2
9613_C	67,5
9614_A	50,6
9614_B	51,1
9614_C	57,8
9615_A	50,9
9615_B	52,0
9615_C	57,8
9616_A	65,4
9616_B	67,8
9616_C	68,8
9617_A	64,7
9617_B	68,0
9617_C	68,8
9714_A	66,9
9714_B	67,6
9714_C	67,9
9715_A	66,9
9715_B	68,0
9715_C	67,9
9716_A	65,2
9716_B	66,5
9716_C	67,1
9717_A	64,9
9717_B	66,3
9717_C	67,0
9718_A	58,6
9718_B	57,5
9718_C	59,2
9719_A	58,7
9719_B	58,2
9719_C	59,6
9720_A	58,3
9720_B	58,2
9720_C	59,2
9721_A	63,7
9721_B	61,7
9721_C	63,6
9722_A	63,6
9722_B	62,3
9722_C	63,8
SG1_A	62,4
SG2_A	59,9
SG3_A	60,7
ZGN01_A	61,6
ZGN02_A	63,6
ZGN03_A	60,4
ZGN05_A	65,9
ZGN06_A	63,9
ZGN07_A	66,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 220203 De Kronkels incl. uitbreiding
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

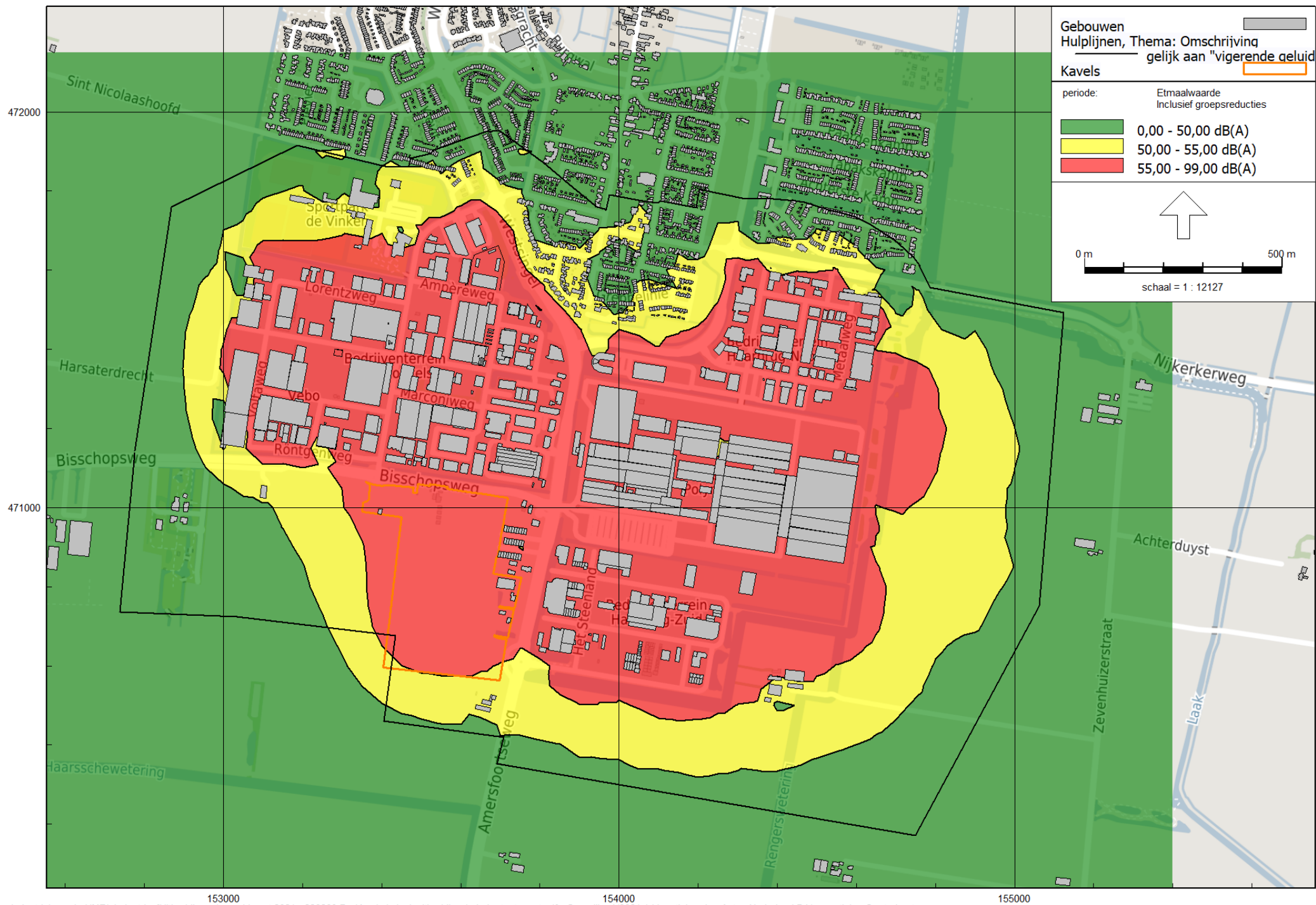
Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
ZGN08_A	Geluidzone bestaand	155062,48	470751,54	5,00	47,5	37,9	35,0	47,5	
ZGN09_A	Geluidzone bestaand	154916,32	470484,13	5,00	45,6	38,5	35,2	45,6	
ZGN10_A	Geluidzone bestaand	154749,33	470170,31	5,00	43,7	37,2	33,7	43,7	
ZGN11_A	Geluidzone bestaand	154199,29	470265,45	5,00	47,2	41,7	37,7	47,7	
ZGN12_A	Geluidzone bestaand	153719,65	470421,00	5,00	48,5	43,9	39,9	49,9	
ZGN13_A	Geluidzone bestaand	153431,84	470672,46	5,00	58,9	53,9	49,1	59,1	
ZGN14_A	Geluidzone bestaand	153059,58	470720,54	5,00	45,7	40,4	36,7	46,7	
ZGN15_A	Geluidzone bestaand	152739,03	470736,77	5,00	42,2	36,9	33,5	43,5	
ZGN16_A	Geluidzone bestaand	152767,88	471068,76	5,00	44,4	39,2	35,9	45,9	
ZGN17_A	Geluidzone bestaand	152814,31	471396,78	5,00	47,2	40,7	37,5	47,5	
ZGN18_A	Geluidzone bestaand	152867,65	471758,64	5,00	44,3	38,5	35,6	45,6	
ZGN19_A	Geluidzone bestaand	153035,54	471841,85	5,00	45,9	40,1	36,9	46,9	
ZGN20_A	Geluidzone bestaand	153299,01	471888,43	5,00	47,2	42,5	40,1	50,1	
ZGN21_A	Geluidzone bestaand	153500,55	471890,53	5,00	39,9	35,1	32,4	42,4	
ZGN23_A	Geluidzone nieuw deel	152811,80	470559,99	5,00	41,9	36,7	33,3	43,3	
ZGN24_A	Geluidzone nieuw deel	153048,57	470396,43	5,00	43,0	38,1	34,5	44,5	
ZGN25_A	Geluidzone nieuw deel	153407,60	470294,96	5,00	44,6	39,9	36,1	46,1	
ZGN26_A	Geluidzone nieuw deel	153790,90	470267,42	5,00	46,3	41,4	37,5	47,5	
ZGN27_A	Geluidzone nieuw deel	154156,32	470217,90	5,00	46,4	40,9	37,0	47,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 220203 De Kronkels incl. uitbreiding
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam	
Toetspunt	Li
ZGN08_A	64,3
ZGN09_A	62,4
ZGN10_A	59,9
ZGN11_A	62,8
ZGN12_A	64,1
ZGN13_A	65,7
ZGN14_A	60,1
ZGN15_A	57,2
ZGN16_A	60,0
ZGN17_A	62,2
ZGN18_A	63,4
ZGN19_A	64,2
ZGN20_A	65,9
ZGN21_A	58,8
ZGN23_A	57,0
ZGN24_A	58,8
ZGN25_A	59,7
ZGN26_A	61,9
ZGN27_A	62,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel
 Model: 220203 De Kronkels incl. uitbreiding
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Huidig
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	VHM Kruising Bisschopsweg-Kronkels		153396,66	471098,21	5,00	56,4	51,1	46,9	56,9
154_A	Bisschopsweg 10 Bunschoten-Spakenburg		152552,88	470972,49	1,50	30,2	25,3	22,9	32,9
154_B	Bisschopsweg 10 Bunschoten-Spakenburg		152552,88	470972,49	5,00	30,4	25,5	23,0	33,0
154_C	Bisschopsweg 10 Bunschoten-Spakenburg		152552,88	470972,49	7,50	33,3	28,3	25,6	35,6
155_A	Bisschopsweg 10 Bunschoten-Spakenburg		152545,54	470975,36	1,50	25,5	20,4	17,7	27,7
155_B	Bisschopsweg 10 Bunschoten-Spakenburg		152545,54	470975,36	5,00	25,9	20,7	18,0	28,0
155_C	Bisschopsweg 10 Bunschoten-Spakenburg		152545,54	470975,36	7,50	29,9	24,8	22,1	32,1
156_A	Bisschopsweg 10 Bunschoten-Spakenburg		152544,74	470979,82	1,50	26,9	22,0	19,3	29,3
156_B	Bisschopsweg 10 Bunschoten-Spakenburg		152544,74	470979,82	5,00	27,0	22,0	19,4	29,4
156_C	Bisschopsweg 10 Bunschoten-Spakenburg		152544,74	470979,82	7,50	30,4	25,3	22,7	32,7
157_A	Bisschopsweg 10 Bunschoten-Spakenburg		152549,25	470982,91	1,50	40,9	35,8	33,1	43,1
157_B	Bisschopsweg 10 Bunschoten-Spakenburg		152549,25	470982,91	5,00	40,6	35,4	32,7	42,7
157_C	Bisschopsweg 10 Bunschoten-Spakenburg		152549,25	470982,91	7,50	40,6	35,5	32,7	42,7
158_A	Bisschopsweg 10 Bunschoten-Spakenburg		152552,14	470981,35	1,50	42,4	37,5	34,8	44,8
158_B	Bisschopsweg 10 Bunschoten-Spakenburg		152552,14	470981,35	5,00	42,1	37,1	34,4	44,4
158_C	Bisschopsweg 10 Bunschoten-Spakenburg		152552,14	470981,35	7,50	42,3	37,3	34,5	44,5
159_A	Bisschopsweg 10 Bunschoten-Spakenburg		152556,48	470979,87	1,50	41,5	36,6	34,0	44,0
159_B	Bisschopsweg 10 Bunschoten-Spakenburg		152556,48	470979,87	5,00	41,2	36,2	33,6	43,6
159_C	Bisschopsweg 10 Bunschoten-Spakenburg		152556,48	470979,87	7,50	41,4	36,4	33,7	43,7
160_A	Bisschopsweg 10 Bunschoten-Spakenburg		152560,77	470975,65	1,50	41,8	36,7	34,1	44,1
160_B	Bisschopsweg 10 Bunschoten-Spakenburg		152560,77	470975,65	5,00	41,5	36,3	33,6	43,6
160_C	Bisschopsweg 10 Bunschoten-Spakenburg		152560,77	470975,65	7,50	41,6	36,4	33,7	43,7
2455_A	Amersfoortseweg 2 Bunschoten-Spakenburg		153859,17	471324,55	1,50	55,0	50,2	47,1	57,1
2455_B	Amersfoortseweg 2 Bunschoten-Spakenburg		153859,17	471324,55	5,00	56,2	51,3	48,5	58,5
2456_A	Amersfoortseweg 2 Bunschoten-Spakenburg		153857,95	471326,03	1,50	54,6	49,7	45,4	55,4
2456_B	Amersfoortseweg 2 Bunschoten-Spakenburg		153857,95	471326,03	5,00	55,3	50,5	46,2	56,2
2457_A	Amersfoortseweg 2 Bunschoten-Spakenburg		153850,59	471328,42	1,50	50,7	45,3	43,5	53,5
2457_B	Amersfoortseweg 2 Bunschoten-Spakenburg		153850,59	471328,42	5,00	52,2	46,9	45,4	55,4
2458_A	Amersfoortseweg 2 Bunschoten-Spakenburg		153843,78	471335,01	1,50	54,4	50,2	47,0	57,0
2458_B	Amersfoortseweg 2 Bunschoten-Spakenburg		153843,78	471335,01	5,00	55,4	51,0	47,8	57,8
2459_A	Amersfoortseweg 2 Bunschoten-Spakenburg		153852,46	471338,77	1,50	52,9	48,8	45,6	55,6
2459_B	Amersfoortseweg 2 Bunschoten-Spakenburg		153852,46	471338,77	5,00	53,9	49,6	46,6	56,6
2460_A	Amersfoortseweg 2 Bunschoten-Spakenburg		153863,21	471336,20	1,50	49,2	44,8	41,8	51,8
2460_B	Amersfoortseweg 2 Bunschoten-Spakenburg		153863,21	471336,20	5,00	50,1	45,1	42,4	52,4
2461_A	Amersfoortseweg 2 Bunschoten-Spakenburg		153865,69	471331,02	1,50	50,9	45,1	42,7	52,7
2461_B	Amersfoortseweg 2 Bunschoten-Spakenburg		153865,69	471331,02	5,00	53,0	46,9	45,3	55,3
2462_A	Amersfoortseweg 2 Bunschoten-Spakenburg		153862,89	471326,78	1,50	53,9	48,6	45,8	55,8
2462_B	Amersfoortseweg 2 Bunschoten-Spakenburg		153862,89	471326,78	5,00	55,4	50,1	48,0	58,0
2463_A	Amersfoortseweg 2 Bunschoten-Spakenburg		153860,89	471325,79	1,50	54,1	48,8	45,9	55,9
2463_B	Amersfoortseweg 2 Bunschoten-Spakenburg		153860,89	471325,79	5,00	55,5	50,1	48,0	58,0
2473_A	Amersfoortseweg 36a Bunschoten-Spakenburg		153726,35	470771,21	1,50	55,8	50,9	45,9	55,9
2473_B	Amersfoortseweg 36a Bunschoten-Spakenburg		153726,35	470771,21	5,00	55,8	50,9	45,9	55,9
2474_A	Amersfoortseweg 36a Bunschoten-Spakenburg		153726,58	470776,95	1,50	52,8	47,8	42,8	52,8
2474_B	Amersfoortseweg 36a Bunschoten-Spakenburg		153726,58	470776,95	5,00	53,0	48,0	43,0	53,0
2475_A	Amersfoortseweg 36a Bunschoten-Spakenburg		153726,41	470781,71	1,50	56,4	51,4	46,5	56,5
2475_B	Amersfoortseweg 36a Bunschoten-Spakenburg		153726,41	470781,71	5,00	56,6	51,6	46,7	56,7
2476_A	Amersfoortseweg 36a Bunschoten-Spakenburg		153731,00	470785,38	1,50	56,3	51,3	46,6	56,6
2476_B	Amersfoortseweg 36a Bunschoten-Spakenburg		153731,00	470785,38	5,00	56,6	51,7	47,1	57,1
2477_A	Amersfoortseweg 36a Bunschoten-Spakenburg		153733,82	470781,31	1,50	49,8	45,4	42,1	52,1
2477_B	Amersfoortseweg 36a Bunschoten-Spakenburg		153733,82	470781,31	5,00	51,3	46,9	43,5	53,5
2478_A	Amersfoortseweg 36a Bunschoten-Spakenburg		153736,39	470777,50	1,50	50,1	45,5	42,3	52,3
2478_B	Amersfoortseweg 36a Bunschoten-Spakenburg		153736,39	470777,50	5,00	52,0	47,4	43,9	53,9
2479_A	Amersfoortseweg 36a Bunschoten-Spakenburg		153738,29	470769,79	1,50	50,0	45,6	41,8	51,8
2479_B	Amersfoortseweg 36a Bunschoten-Spakenburg		153738,29	470769,79	5,00	51,4	46,9	43,0	53,0
2480_A	Amersfoortseweg 36a Bunschoten-Spakenburg		153730,90	470764,19	1,50	52,9	48,0	43,1	53,1
2480_B	Amersfoortseweg 36a Bunschoten-Spakenburg		153730,90	470764,19	5,00	53,0	48,1	43,1	53,1
2497_A	Bisschopsweg 20 Bunschoten-Spakenburg		152068,71	471021,05	1,50	37,3	31,8	29,2	39,2
2497_B	Bisschopsweg 20 Bunschoten-Spakenburg		152068,71	471021,05	5,00	37,1	31,6	28,9	38,9
2497_C	Bisschopsweg 20 Bunschoten-Spakenburg		152068,71	471021,05	7,50	37,1	31,6	28,9	38,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 220203 De Kronkels incl. uitbreiding
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Huidig
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Li
01_A	71,1
154_A	46,9
154_B	47,0
154_C	50,0
155_A	41,9
155_B	42,1
155_C	46,3
156_A	43,4
156_B	43,3
156_C	46,9
157_A	58,0
157_B	57,7
157_C	57,8
158_A	59,0
158_B	58,6
158_C	58,7
159_A	58,9
159_B	58,6
159_C	58,7
160_A	58,8
160_B	58,5
160_C	58,5
2455_A	70,7
2455_B	71,0
2456_A	64,1
2456_B	64,5
2457_A	68,4
2457_B	68,7
2458_A	66,0
2458_B	69,9
2459_A	65,9
2459_B	70,1
2460_A	66,3
2460_B	70,3
2461_A	70,4
2461_B	71,1
2462_A	71,1
2462_B	71,6
2463_A	71,3
2463_B	71,8
2473_A	58,7
2473_B	57,8
2474_A	57,1
2474_B	55,0
2475_A	59,1
2475_B	58,3
2476_A	64,2
2476_B	65,1
2477_A	65,5
2477_B	66,2
2478_A	65,0
2478_B	66,1
2479_A	65,0
2479_B	65,7
2480_A	60,8
2480_B	60,3
2497_A	54,6
2497_B	54,4
2497_C	54,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 220203 De Kronkels incl. uitbreiding
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Huidig
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
2498_A	Bisschopsweg 20	Bunschoten-Spakenburg	152070,80	471010,25	1,50	37,0	31,5	28,9	38,9
2498_B	Bisschopsweg 20	Bunschoten-Spakenburg	152070,80	471010,25	5,00	37,0	31,5	28,8	38,8
2498_C	Bisschopsweg 20	Bunschoten-Spakenburg	152070,80	471010,25	7,50	37,1	31,5	28,9	38,9
2499_A	Bisschopsweg 20	Bunschoten-Spakenburg	152067,81	471005,76	1,50	36,1	30,6	27,8	37,8
2499_B	Bisschopsweg 20	Bunschoten-Spakenburg	152067,81	471005,76	5,00	36,1	30,6	27,8	37,8
2499_C	Bisschopsweg 20	Bunschoten-Spakenburg	152067,81	471005,76	7,50	36,3	30,7	27,9	37,9
2500_A	Bisschopsweg 20	Bunschoten-Spakenburg	152062,88	471007,91	1,50	27,3	22,3	19,7	29,7
2500_B	Bisschopsweg 20	Bunschoten-Spakenburg	152062,88	471007,91	5,00	28,5	24,0	22,1	32,1
2500_C	Bisschopsweg 20	Bunschoten-Spakenburg	152062,88	471007,91	7,50	22,6	17,2	14,6	24,6
2501_A	Bisschopsweg 20	Bunschoten-Spakenburg	152058,89	471018,17	1,50	25,2	20,0	17,6	27,6
2501_B	Bisschopsweg 20	Bunschoten-Spakenburg	152058,89	471018,17	5,00	26,3	20,8	18,2	28,2
2501_C	Bisschopsweg 20	Bunschoten-Spakenburg	152058,89	471018,17	7,50	21,8	16,3	13,7	23,7
2502_A	Bisschopsweg 20	Bunschoten-Spakenburg	152061,65	471027,01	1,50	34,9	29,7	27,6	37,6
2502_B	Bisschopsweg 20	Bunschoten-Spakenburg	152061,65	471027,01	5,00	34,5	29,3	27,1	37,1
2502_C	Bisschopsweg 20	Bunschoten-Spakenburg	152061,65	471027,01	7,50	33,5	27,7	25,3	35,3
2536_A	Bisschopsweg 19	Bunschoten-Spakenburg	151949,43	470517,79	1,50	26,1	20,2	17,7	27,7
2536_B	Bisschopsweg 19	Bunschoten-Spakenburg	151949,43	470517,79	5,00	26,1	20,6	17,8	27,8
2537_A	Bisschopsweg 19	Bunschoten-Spakenburg	151942,88	470518,13	1,50	24,7	19,1	16,1	26,1
2537_B	Bisschopsweg 19	Bunschoten-Spakenburg	151942,88	470518,13	5,00	24,7	19,3	16,2	26,2
2538_A	Bisschopsweg 19	Bunschoten-Spakenburg	151941,12	470524,32	1,50	20,5	15,0	12,4	22,4
2538_B	Bisschopsweg 19	Bunschoten-Spakenburg	151941,12	470524,32	5,00	21,2	15,8	13,1	23,1
2539_A	Bisschopsweg 19	Bunschoten-Spakenburg	151947,97	470529,98	1,50	31,8	26,5	23,5	33,5
2539_B	Bisschopsweg 19	Bunschoten-Spakenburg	151947,97	470529,98	5,00	34,4	28,8	26,0	36,0
2540_A	Bisschopsweg 19	Bunschoten-Spakenburg	151955,48	470529,70	1,50	27,0	23,0	20,9	30,9
2540_B	Bisschopsweg 19	Bunschoten-Spakenburg	151955,48	470529,70	5,00	31,6	26,6	24,0	34,0
2541_A	Bisschopsweg 19	Bunschoten-Spakenburg	151959,47	470530,07	1,50	33,1	27,3	24,7	34,7
2541_B	Bisschopsweg 19	Bunschoten-Spakenburg	151959,47	470530,07	5,00	34,5	28,8	26,1	36,1
2542_A	Bisschopsweg 19	Bunschoten-Spakenburg	151962,21	470527,06	1,50	34,0	28,3	25,6	35,6
2542_B	Bisschopsweg 19	Bunschoten-Spakenburg	151962,21	470527,06	5,00	34,7	29,0	26,4	36,4
2543_A	Bisschopsweg 19	Bunschoten-Spakenburg	151958,12	470524,29	1,50	28,8	24,4	21,9	31,9
2543_B	Bisschopsweg 19	Bunschoten-Spakenburg	151958,12	470524,29	5,00	28,4	23,9	21,3	31,3
2544_A	Bisschopsweg 19	Bunschoten-Spakenburg	151954,14	470521,17	1,50	33,0	27,1	24,5	34,5
2544_B	Bisschopsweg 19	Bunschoten-Spakenburg	151954,14	470521,17	5,00	32,7	26,9	24,3	34,3
3049_A	Celsiusweg 2	Bunschoten-Spakenburg	153792,66	471427,00	1,50	52,2	48,2	45,0	55,0
3049_B	Celsiusweg 2	Bunschoten-Spakenburg	153792,66	471427,00	5,00	51,0	46,6	43,6	53,6
3050_A	Celsiusweg 2	Bunschoten-Spakenburg	153789,03	471422,02	1,50	52,9	48,8	45,7	55,7
3050_B	Celsiusweg 2	Bunschoten-Spakenburg	153789,03	471422,02	5,00	53,6	49,1	45,9	55,9
3051_A	Celsiusweg 2	Bunschoten-Spakenburg	153786,20	471420,40	1,50	52,4	48,5	45,6	55,6
3051_B	Celsiusweg 2	Bunschoten-Spakenburg	153786,20	471420,40	5,00	51,0	47,0	44,6	54,6
3052_A	Celsiusweg 2	Bunschoten-Spakenburg	153781,13	471418,97	1,50	54,8	51,4	49,0	59,0
3052_B	Celsiusweg 2	Bunschoten-Spakenburg	153781,13	471418,97	5,00	56,0	52,8	50,6	60,6
3053_A	Celsiusweg 2	Bunschoten-Spakenburg	153776,99	471422,87	1,50	61,8	56,9	52,1	62,1
3053_B	Celsiusweg 2	Bunschoten-Spakenburg	153776,99	471422,87	5,00	61,9	57,1	52,7	62,7
3054_A	Celsiusweg 2	Bunschoten-Spakenburg	153780,83	471425,35	1,50	51,1	46,3	42,2	52,2
3054_B	Celsiusweg 2	Bunschoten-Spakenburg	153780,83	471425,35	5,00	50,7	46,0	42,7	52,7
3055_A	Celsiusweg 2	Bunschoten-Spakenburg	153784,71	471429,24	1,50	57,9	53,0	48,4	58,4
3055_B	Celsiusweg 2	Bunschoten-Spakenburg	153784,71	471429,24	5,00	58,1	53,2	48,8	58,8
3056_A	Celsiusweg 2	Bunschoten-Spakenburg	153789,58	471433,16	1,50	51,3	47,0	43,7	53,7
3056_B	Celsiusweg 2	Bunschoten-Spakenburg	153789,58	471433,16	5,00	51,8	47,0	43,4	53,4
3325_A	Gasthuisweg 6	Bunschoten-Spakenburg	152388,18	472014,77	1,50	22,6	17,3	14,6	24,6
3325_B	Gasthuisweg 6	Bunschoten-Spakenburg	152388,18	472014,77	5,00	22,7	17,5	14,8	24,8
3325_C	Gasthuisweg 6	Bunschoten-Spakenburg	152388,18	472014,77	7,50	27,0	21,8	19,2	29,2
3326_A	Gasthuisweg 6	Bunschoten-Spakenburg	152391,96	472018,53	1,50	31,1	25,2	22,7	32,7
3326_B	Gasthuisweg 6	Bunschoten-Spakenburg	152391,96	472018,53	5,00	30,8	24,8	22,2	32,2
3326_C	Gasthuisweg 6	Bunschoten-Spakenburg	152391,96	472018,53	7,50	32,4	26,6	24,1	34,1
3327_A	Gasthuisweg 6	Bunschoten-Spakenburg	152397,97	472015,91	1,50	28,6	23,5	20,6	30,6
3327_B	Gasthuisweg 6	Bunschoten-Spakenburg	152397,97	472015,91	5,00	28,5	23,2	20,3	30,3
3327_C	Gasthuisweg 6	Bunschoten-Spakenburg	152397,97	472015,91	7,50	31,0	25,6	22,9	32,9
3328_A	Gasthuisweg 6	Bunschoten-Spakenburg	152400,77	472010,93	1,50	37,1	31,4	28,8	38,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 220203 De Kronkels incl. uitbreiding
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Huidig
 Groepsreductie: Nee

Naam	
Toetspunt	Li
2498_A	54,4
2498_B	54,2
2498_C	54,3
2499_A	52,9
2499_B	52,9
2499_C	53,0
2500_A	40,7
2500_B	41,9
2500_C	39,2
2501_A	40,9
2501_B	41,7
2501_C	38,6
2502_A	52,4
2502_B	52,0
2502_C	51,7
2536_A	42,5
2536_B	42,4
2537_A	40,6
2537_B	40,7
2538_A	37,0
2538_B	37,6
2539_A	48,4
2539_B	51,7
2540_A	44,1
2540_B	49,3
2541_A	49,7
2541_B	51,6
2542_A	50,9
2542_B	51,7
2543_A	42,4
2543_B	42,0
2544_A	49,5
2544_B	49,2
3049_A	62,6
3049_B	65,0
3050_A	64,6
3050_B	66,3
3051_A	62,8
3051_B	65,3
3052_A	64,6
3052_B	66,9
3053_A	65,2
3053_B	66,6
3054_A	65,2
3054_B	66,8
3055_A	66,1
3055_B	67,5
3056_A	65,7
3056_B	67,1
3325_A	41,4
3325_B	41,2
3325_C	40,1
3326_A	53,4
3326_B	52,9
3326_C	54,3
3327_A	47,5
3327_B	47,5
3327_C	50,8
3328_A	56,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 220203 De Kronkels incl. uitbreiding
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Huidig
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
3328_B	Gasthuisweg 6 Bunschoten-Spakenburg	152400,77	472010,93	5,00	37,5	31,9	29,2	39,2
3328_C	Gasthuisweg 6 Bunschoten-Spakenburg	152400,77	472010,93	7,50	37,7	32,1	29,5	39,5
3329_A	Gasthuisweg 6 Bunschoten-Spakenburg	152393,38	472008,65	1,50	37,4	31,9	29,2	39,2
3329_B	Gasthuisweg 6 Bunschoten-Spakenburg	152393,38	472008,65	5,00	37,4	31,8	29,3	39,3
3329_C	Gasthuisweg 6 Bunschoten-Spakenburg	152393,38	472008,65	7,50	37,7	32,1	29,5	39,5
3358_A	Lodijk 8 Bunschoten-Spakenburg	152142,39	469840,27	1,50	23,1	17,6	14,9	24,9
3358_B	Lodijk 8 Bunschoten-Spakenburg	152142,39	469840,27	5,00	26,8	21,7	19,1	29,1
3358_C	Lodijk 8 Bunschoten-Spakenburg	152142,39	469840,27	7,50	33,2	28,1	25,3	35,3
3359_A	Lodijk 8 Bunschoten-Spakenburg	152136,07	469836,29	1,50	21,0	15,6	12,5	22,5
3359_B	Lodijk 8 Bunschoten-Spakenburg	152136,07	469836,29	5,00	20,8	15,5	12,6	22,6
3359_C	Lodijk 8 Bunschoten-Spakenburg	152136,07	469836,29	7,50	25,0	19,7	16,9	26,9
3360_A	Lodijk 8 Bunschoten-Spakenburg	152133,09	469841,11	1,50	19,6	14,7	11,8	21,8
3360_B	Lodijk 8 Bunschoten-Spakenburg	152133,09	469841,11	5,00	19,6	14,3	11,4	21,4
3360_C	Lodijk 8 Bunschoten-Spakenburg	152133,09	469841,11	7,50	25,5	20,3	17,6	27,6
3361_A	Lodijk 8 Bunschoten-Spakenburg	152134,41	469846,86	1,50	18,5	13,5	10,6	20,6
3361_B	Lodijk 8 Bunschoten-Spakenburg	152134,41	469846,86	5,00	19,2	13,8	11,0	21,0
3361_C	Lodijk 8 Bunschoten-Spakenburg	152134,41	469846,86	7,50	26,4	21,2	18,5	28,5
3362_A	Lodijk 8 Bunschoten-Spakenburg	152138,22	469852,11	1,50	17,8	12,2	9,4	19,4
3362_B	Lodijk 8 Bunschoten-Spakenburg	152138,22	469852,11	5,00	18,7	13,4	10,5	20,5
3362_C	Lodijk 8 Bunschoten-Spakenburg	152138,22	469852,11	7,50	25,3	20,1	17,5	27,5
3363_C	Lodijk 8 Bunschoten-Spakenburg	152139,96	469856,73	7,50	28,2	22,9	20,3	30,3
3364_C	Lodijk 8 Bunschoten-Spakenburg	152143,33	469856,83	7,50	33,3	28,3	25,5	35,5
3365_A	Lodijk 8 Bunschoten-Spakenburg	152144,47	469851,02	1,50	19,7	14,3	11,5	21,5
3365_B	Lodijk 8 Bunschoten-Spakenburg	152144,47	469851,02	5,00	24,5	19,3	16,7	26,7
3365_C	Lodijk 8 Bunschoten-Spakenburg	152144,47	469851,02	7,50	33,5	28,5	25,7	35,7
3366_A	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153456,98	471653,80	1,50	48,3	43,7	43,4	53,4
3366_B	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153456,98	471653,80	5,00	50,6	45,0	44,8	54,8
3366_C	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153456,98	471653,80	7,50	51,9	45,8	44,9	54,9
3372_A	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153426,54	471652,85	1,50	49,8	45,4	44,5	54,5
3372_B	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153426,54	471652,85	5,00	52,0	47,3	46,5	56,5
3372_C	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153426,54	471652,85	7,50	53,2	47,9	46,9	56,9
3373_A	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153434,52	471670,36	1,50	39,4	33,1	29,9	39,9
3373_B	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153434,52	471670,36	5,00	39,7	33,9	31,1	41,1
3373_C	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153434,52	471670,36	7,50	43,0	37,7	35,9	45,9
3374_A	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153439,00	471671,69	1,50	39,9	36,1	33,0	43,0
3374_B	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153439,00	471671,69	5,00	39,3	37,2	35,0	45,0
3374_C	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153439,00	471671,69	7,50	46,5	44,3	43,8	53,8
3375_A	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153439,14	471674,89	1,50	41,6	38,5	34,9	44,9
3375_B	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153439,14	471674,89	5,00	41,9	39,4	36,3	46,3
3375_C	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153439,14	471674,89	7,50	47,3	44,5	43,1	53,1
3376_A	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153438,25	471677,09	1,50	43,4	40,2	36,4	46,4
3376_B	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153438,25	471677,09	5,00	44,4	41,4	38,0	48,0
3376_C	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153438,25	471677,09	7,50	48,2	45,3	43,7	53,7
3377_A	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153436,85	471679,71	1,50	43,8	40,5	36,9	46,9
3377_B	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153436,85	471679,71	5,00	45,1	41,9	38,6	48,6
3377_C	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153436,85	471679,71	7,50	49,3	46,2	44,6	54,6
3378_A	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153438,21	471687,42	1,50	44,1	40,0	36,5	46,5
3378_B	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153438,21	471687,42	5,00	44,8	40,8	37,5	47,5
3378_C	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153438,21	471687,42	7,50	47,0	42,4	39,8	49,8
3379_A	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153443,90	471696,50	1,50	43,6	37,2	33,0	43,6
3379_B	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153443,90	471696,50	5,00	46,7	40,2	35,9	46,7
3379_C	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153443,90	471696,50	7,50	48,7	41,9	38,2	48,7
3380_A	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153448,54	471694,31	1,50	43,5	37,2	32,8	43,5
3380_B	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153448,54	471694,31	5,00	47,1	40,5	36,0	47,1
3380_C	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153448,54	471694,31	7,50	48,8	41,9	38,1	48,8
3381_A	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153451,65	471692,84	1,50	43,5	37,1	32,6	43,5
3381_B	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153451,65	471692,84	5,00	47,4	40,9	36,3	47,4
3381_C	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153451,65	471692,84	7,50	49,1	42,2	38,2	49,1
3382_A	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153457,86	471689,90	1,50	43,8	37,5	33,0	43,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 220203 De Kronkels incl. uitbreiding
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Huidig
 Groepsreductie: Nee

Naam	
Toetspunt	Li
3328_B	57,1
3328_C	57,4
3329_A	57,0
3329_B	57,0
3329_C	57,4
3358_A	39,5
3358_B	43,5
3358_C	50,6
3359_A	36,8
3359_B	36,9
3359_C	41,4
3360_A	34,9
3360_B	35,7
3360_C	41,7
3361_A	33,8
3361_B	35,2
3361_C	42,4
3362_A	34,0
3362_B	34,8
3362_C	41,7
3363_C	44,5
3364_C	50,6
3365_A	35,6
3365_B	40,5
3365_C	50,6
3366_A	67,4
3366_B	69,8
3366_C	72,2
3372_A	61,5
3372_B	60,5
3372_C	62,4
3373_A	59,2
3373_B	57,4
3373_C	62,8
3374_A	60,3
3374_B	57,4
3374_C	59,6
3375_A	60,8
3375_B	58,8
3375_C	62,8
3376_A	61,3
3376_B	59,4
3376_C	61,1
3377_A	61,3
3377_B	59,6
3377_C	62,7
3378_A	60,7
3378_B	59,0
3378_C	60,7
3379_A	64,8
3379_B	67,6
3379_C	70,7
3380_A	64,6
3380_B	67,5
3380_C	70,8
3381_A	64,9
3381_B	67,7
3381_C	71,0
3382_A	64,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Uitbreiding industrieterrein Kronkels - Kronkels Zuid

Bijlage 2

Antea Group

Rekenresultaten - Huidige situatie industrielawaai

Rapport: Resultatentabel
 Model: 220203 De Kronkels incl. uitbreiding
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Huidig
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
3382_B	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153457,86	471689,90	5,00	47,6	41,3	36,6	47,6
3382_C	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153457,86	471689,90	7,50	49,3	42,6	38,6	49,3
3383_A	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153469,74	471684,29	1,50	44,8	38,7	34,3	44,8
3383_B	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153469,74	471684,29	5,00	47,3	41,1	36,7	47,3
3383_C	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153469,74	471684,29	7,50	49,5	42,7	38,8	49,5
3384_A	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153472,98	471672,69	1,50	49,3	44,5	44,1	54,1
3384_B	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153472,98	471672,69	5,00	51,1	46,4	45,9	55,9
3384_C	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153472,98	471672,69	7,50	52,9	47,9	47,0	57,0
3385_A	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153464,94	471666,43	1,50	47,8	42,7	43,5	53,5
3385_B	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153464,94	471666,43	5,00	49,7	44,4	45,3	55,3
3385_C	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153464,94	471666,43	7,50	51,9	47,9	47,8	57,8
3642_A	Gasthuisweg 4 Bunschoten-Spakenburg	152347,75	471617,07	1,50	23,1	17,8	15,4	25,4
3642_B	Gasthuisweg 4 Bunschoten-Spakenburg	152347,75	471617,07	5,00	24,0	18,8	16,3	26,3
3642_C	Gasthuisweg 4 Bunschoten-Spakenburg	152347,75	471617,07	7,50	31,8	26,5	24,0	34,0
3643_A	Gasthuisweg 4 Bunschoten-Spakenburg	152346,92	471624,44	1,50	21,5	16,0	13,3	23,3
3643_B	Gasthuisweg 4 Bunschoten-Spakenburg	152346,92	471624,44	5,00	22,0	16,5	13,8	23,8
3643_C	Gasthuisweg 4 Bunschoten-Spakenburg	152346,92	471624,44	7,50	27,6	22,3	19,8	29,8
3644_A	Gasthuisweg 4 Bunschoten-Spakenburg	152318,24	471634,55	1,50	25,7	20,7	18,2	28,2
3644_B	Gasthuisweg 4 Bunschoten-Spakenburg	152318,24	471634,55	5,00	30,3	25,3	22,9	32,9
3644_C	Gasthuisweg 4 Bunschoten-Spakenburg	152318,24	471634,55	7,50	38,6	33,0	30,3	40,3
3645_A	Gasthuisweg 4 Bunschoten-Spakenburg	152289,73	471648,26	1,50	22,2	16,7	14,0	24,0
3645_B	Gasthuisweg 4 Bunschoten-Spakenburg	152289,73	471648,26	5,00	22,7	17,3	14,6	24,6
3645_C	Gasthuisweg 4 Bunschoten-Spakenburg	152289,73	471648,26	7,50	27,6	22,3	19,8	29,8
3646_A	Gasthuisweg 4 Bunschoten-Spakenburg	152323,21	471655,43	1,50	33,5	26,6	24,1	34,1
3646_B	Gasthuisweg 4 Bunschoten-Spakenburg	152323,21	471655,43	5,00	33,1	26,2	23,7	33,7
3646_C	Gasthuisweg 4 Bunschoten-Spakenburg	152323,21	471655,43	7,50	34,2	27,8	25,7	35,7
3647_A	Gasthuisweg 4 Bunschoten-Spakenburg	152354,44	471641,46	1,50	39,4	33,5	30,9	40,9
3647_B	Gasthuisweg 4 Bunschoten-Spakenburg	152354,44	471641,46	5,00	39,5	33,6	31,0	41,0
3647_C	Gasthuisweg 4 Bunschoten-Spakenburg	152354,44	471641,46	7,50	39,7	33,8	31,2	41,2
3648_A	Gasthuisweg 4 Bunschoten-Spakenburg	152352,83	471626,75	1,50	38,9	33,0	30,5	40,5
3648_B	Gasthuisweg 4 Bunschoten-Spakenburg	152352,83	471626,75	5,00	39,2	33,3	30,9	40,9
3648_C	Gasthuisweg 4 Bunschoten-Spakenburg	152352,83	471626,75	7,50	39,6	33,7	31,2	41,2
3649_A	Gasthuisweg 4 Bunschoten-Spakenburg	152357,53	471622,07	1,50	32,9	26,2	24,6	34,6
3649_B	Gasthuisweg 4 Bunschoten-Spakenburg	152357,53	471622,07	5,00	33,5	26,8	25,2	35,2
3649_C	Gasthuisweg 4 Bunschoten-Spakenburg	152357,53	471622,07	7,50	35,1	29,2	27,5	37,5
3650_A	Gasthuisweg 4 Bunschoten-Spakenburg	152362,42	471616,92	1,50	38,5	32,5	29,9	39,9
3650_B	Gasthuisweg 4 Bunschoten-Spakenburg	152362,42	471616,92	5,00	39,4	33,6	31,0	41,0
3650_C	Gasthuisweg 4 Bunschoten-Spakenburg	152362,42	471616,92	7,50	39,7	33,9	31,3	41,3
3651_A	Gasthuisweg 4 Bunschoten-Spakenburg	152355,38	471613,05	1,50	38,6	33,0	30,4	40,4
3651_B	Gasthuisweg 4 Bunschoten-Spakenburg	152355,38	471613,05	5,00	39,0	33,5	30,9	40,9
3651_C	Gasthuisweg 4 Bunschoten-Spakenburg	152355,38	471613,05	7,50	39,4	33,8	31,2	41,2
3652_A	Gasthuisweg 4 Bunschoten-Spakenburg	152349,01	471615,43	1,50	24,0	19,0	16,7	26,7
3652_B	Gasthuisweg 4 Bunschoten-Spakenburg	152349,01	471615,43	5,00	24,2	19,1	16,7	26,7
3652_C	Gasthuisweg 4 Bunschoten-Spakenburg	152349,01	471615,43	7,50	28,5	23,3	20,9	30,9
42_A	Vebo rekenpunt 2	153223,33	471141,28	5,00	58,5	47,2	43,0	58,5
4575_A	Bisschopsweg 7 Bunschoten-Spakenburg	152869,75	470994,63	1,50	35,5	30,8	27,6	37,6
4575_B	Bisschopsweg 7 Bunschoten-Spakenburg	152869,75	470994,63	5,00	37,0	32,3	29,0	39,0
4576_A	Bisschopsweg 7 Bunschoten-Spakenburg	152868,40	471003,63	1,50	30,3	25,2	21,6	31,6
4576_B	Bisschopsweg 7 Bunschoten-Spakenburg	152868,40	471003,63	5,00	31,3	26,1	22,5	32,5
4577_A	Bisschopsweg 7 Bunschoten-Spakenburg	152871,52	471012,22	1,50	31,0	27,6	24,0	34,0
4577_B	Bisschopsweg 7 Bunschoten-Spakenburg	152871,52	471012,22	5,00	33,4	29,3	25,9	35,9
4578_A	Bisschopsweg 7 Bunschoten-Spakenburg	152873,80	471013,91	1,50	28,1	22,8	19,9	29,9
4578_B	Bisschopsweg 7 Bunschoten-Spakenburg	152873,80	471013,91	5,00	29,5	24,1	21,2	31,2
4579_A	Bisschopsweg 7 Bunschoten-Spakenburg	152875,13	471015,85	1,50	28,2	23,0	20,1	30,1
4579_B	Bisschopsweg 7 Bunschoten-Spakenburg	152875,13	471015,85	5,00	30,6	25,4	22,4	32,4
4580_A	Bisschopsweg 7 Bunschoten-Spakenburg	152876,65	471021,23	1,50	29,1	23,5	21,0	31,0
4580_B	Bisschopsweg 7 Bunschoten-Spakenburg	152876,65	471021,23	5,00	30,2	24,6	22,0	32,0
4581_A	Bisschopsweg 7 Bunschoten-Spakenburg	152883,09	471026,25	1,50	43,6	38,2	35,0	45,0
4581_B	Bisschopsweg 7 Bunschoten-Spakenburg	152883,09	471026,25	5,00	44,3	38,6	35,3	45,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 220203 De Kronkels incl. uitbreiding
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Huidig
 Groepsreductie: Nee

Naam	
Toetspunt	Li
3382_B	67,4
3382_C	70,8
3383_A	64,6
3383_B	67,0
3383_C	70,9
3384_A	66,8
3384_B	68,1
3384_C	71,9
3385_A	64,7
3385_B	65,8
3385_C	67,4
3642_A	41,1
3642_B	41,5
3642_C	49,0
3643_A	39,1
3643_B	39,3
3643_C	45,0
3644_A	42,1
3644_B	45,9
3644_C	54,3
3645_A	39,7
3645_B	40,1
3645_C	45,2
3646_A	55,3
3646_B	54,6
3646_C	55,3
3647_A	57,4
3647_B	57,2
3647_C	57,4
3648_A	56,8
3648_B	56,9
3648_C	57,2
3649_A	55,2
3649_B	55,5
3649_C	56,1
3650_A	56,2
3650_B	56,9
3650_C	57,2
3651_A	54,7
3651_B	54,8
3651_C	55,4
3652_A	41,8
3652_B	41,6
3652_C	46,0
42_A	76,7
4575_A	48,3
4575_B	49,0
4576_A	43,8
4576_B	44,6
4577_A	45,0
4577_B	47,2
4578_A	42,7
4578_B	43,6
4579_A	42,9
4579_B	44,8
4580_A	44,0
4580_B	44,7
4581_A	58,0
4581_B	58,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 220203 De Kronkels incl. uitbreiding
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Huidig
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
4582_A	Bisschopsweg 7 Bunschoten-Spakenburg	152888,29	471019,95	1,50	43,5	38,6	35,2	45,2
4582_B	Bisschopsweg 7 Bunschoten-Spakenburg	152888,29	471019,95	5,00	43,8	38,9	35,4	45,4
4583_A	Bisschopsweg 7 Bunschoten-Spakenburg	152888,45	471002,93	1,50	41,2	36,2	34,3	44,3
4583_B	Bisschopsweg 7 Bunschoten-Spakenburg	152888,45	471002,93	5,00	43,2	37,2	34,7	44,7
4584_A	Bisschopsweg 7 Bunschoten-Spakenburg	152879,42	470992,41	1,50	39,0	34,2	30,1	40,1
4584_B	Bisschopsweg 7 Bunschoten-Spakenburg	152879,42	470992,41	5,00	39,3	34,5	30,4	40,4
4585_A	1719_Celsiusweg Bunschoten-Spakenburg	153842,70	471265,24	1,50	63,5	58,5	53,7	63,7
4585_B	1719_Celsiusweg Bunschoten-Spakenburg	153842,70	471265,24	5,00	64,0	59,0	54,3	64,3
4586_A	1719_Celsiusweg Bunschoten-Spakenburg	153841,03	471268,45	1,50	64,0	59,0	54,1	64,1
4586_B	1719_Celsiusweg Bunschoten-Spakenburg	153841,03	471268,45	5,00	64,7	59,7	54,8	64,8
4587_A	1719_Celsiusweg Bunschoten-Spakenburg	153840,92	471281,48	1,50	64,4	59,5	54,8	64,8
4587_B	1719_Celsiusweg Bunschoten-Spakenburg	153840,92	471281,48	5,00	65,1	60,2	55,4	65,4
4588_A	1719_Celsiusweg Bunschoten-Spakenburg	153850,82	471292,73	1,50	60,3	55,4	50,8	60,8
4588_B	1719_Celsiusweg Bunschoten-Spakenburg	153850,82	471292,73	5,00	60,6	55,7	51,1	61,1
4589_A	1719_Celsiusweg Bunschoten-Spakenburg	153855,67	471275,83	1,50	67,4	62,3	57,5	67,5
4589_B	1719_Celsiusweg Bunschoten-Spakenburg	153855,67	471275,83	5,00	68,5	63,5	58,7	68,7
4590_A	1719_Celsiusweg Bunschoten-Spakenburg	153847,51	471261,26	1,50	62,6	57,6	53,2	63,2
4590_B	1719_Celsiusweg Bunschoten-Spakenburg	153847,51	471261,26	5,00	63,1	58,0	53,7	63,7
4604_A	Amersfoortseweg 40 Bunschoten-Spakenburg	153684,39	470525,59	1,50	46,0	41,9	38,2	48,2
4604_B	Amersfoortseweg 40 Bunschoten-Spakenburg	153684,39	470525,59	5,00	48,0	43,8	40,2	50,2
4604_C	Amersfoortseweg 40 Bunschoten-Spakenburg	153684,39	470525,59	7,50	48,4	44,1	40,6	50,6
4605_A	Amersfoortseweg 40 Bunschoten-Spakenburg	153688,22	470519,09	1,50	45,3	41,3	37,3	47,3
4605_B	Amersfoortseweg 40 Bunschoten-Spakenburg	153688,22	470519,09	5,00	46,7	42,6	38,8	48,8
4605_C	Amersfoortseweg 40 Bunschoten-Spakenburg	153688,22	470519,09	7,50	47,5	43,3	39,7	49,7
4606_A	Amersfoortseweg 40 Bunschoten-Spakenburg	153683,24	470514,48	1,50	34,0	29,6	26,5	36,5
4606_B	Amersfoortseweg 40 Bunschoten-Spakenburg	153683,24	470514,48	5,00	38,6	34,1	31,0	41,0
4606_C	Amersfoortseweg 40 Bunschoten-Spakenburg	153683,24	470514,48	7,50	42,3	37,7	34,2	44,2
5001_A	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153444,72	471636,78	1,50	51,3	46,8	45,7	55,7
5001_B	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153444,72	471636,78	5,00	53,8	49,3	48,3	58,3
5001_C	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153444,72	471636,78	7,50	54,7	49,8	48,6	58,6
5002_A	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153434,53	471635,44	1,50	50,6	47,5	46,2	56,2
5002_B	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153434,53	471635,44	5,00	53,4	49,9	48,8	58,8
5002_C	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153434,53	471635,44	7,50	54,4	50,4	49,4	59,4
5003_A	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153428,66	471633,64	1,50	51,8	47,4	45,9	55,9
5003_B	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153428,66	471633,64	5,00	54,7	49,9	48,5	58,5
5003_C	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153428,66	471633,64	7,50	55,4	50,4	49,0	59,0
5030_A	de Kronkels 8 Bunschoten-Spakenburg	153336,69	471741,24	1,50	44,6	41,4	40,6	50,6
5031_A	de Kronkels 8 Bunschoten-Spakenburg	153348,32	471746,46	1,50	41,9	37,9	35,8	45,8
5032_A	de Kronkels 8 Bunschoten-Spakenburg	153357,08	471737,18	1,50	44,6	38,8	36,1	46,1
5033_A	de Kronkels 8 Bunschoten-Spakenburg	153345,44	471731,96	1,50	46,2	42,0	39,2	49,2
5593_A	Fahrenheitweg 7 Bunschoten-Spakenburg	153795,29	471456,00	1,50	54,6	50,3	46,9	56,9
5593_B	Fahrenheitweg 7 Bunschoten-Spakenburg	153795,29	471456,00	5,00	55,3	51,6	49,3	59,3
5594_A	Fahrenheitweg 7 Bunschoten-Spakenburg	153792,43	471461,99	1,50	53,9	49,6	46,4	56,4
5594_B	Fahrenheitweg 7 Bunschoten-Spakenburg	153792,43	471461,99	5,00	55,0	51,3	48,8	58,8
5595_A	Fahrenheitweg 7 Bunschoten-Spakenburg	153794,80	471467,05	1,50	40,9	35,7	32,6	42,6
5595_B	Fahrenheitweg 7 Bunschoten-Spakenburg	153794,80	471467,05	5,00	43,6	37,7	34,3	44,3
5596_A	Fahrenheitweg 7 Bunschoten-Spakenburg	153796,51	471469,52	1,50	42,7	38,3	35,7	45,7
5596_B	Fahrenheitweg 7 Bunschoten-Spakenburg	153796,51	471469,52	5,00	45,1	40,8	38,7	48,7
5597_A	Fahrenheitweg 7 Bunschoten-Spakenburg	153799,48	471471,96	1,50	45,1	39,4	36,5	46,5
5597_B	Fahrenheitweg 7 Bunschoten-Spakenburg	153799,48	471471,96	5,00	46,3	40,2	37,3	47,3
5598_A	Fahrenheitweg 7 Bunschoten-Spakenburg	153800,51	471463,43	1,50	47,2	42,8	40,0	50,0
5598_B	Fahrenheitweg 7 Bunschoten-Spakenburg	153800,51	471463,43	5,00	49,2	44,3	41,7	51,7
5611_A	Bisschopsweg 22 Bunschoten-Spakenburg	152018,27	471001,53	1,50	28,6	23,0	20,5	30,5
5611_B	Bisschopsweg 22 Bunschoten-Spakenburg	152018,27	471001,53	5,00	29,5	24,0	21,5	31,5
5611_C	Bisschopsweg 22 Bunschoten-Spakenburg	152018,27	471001,53	7,50	35,5	29,5	26,9	36,9
5612_A	Bisschopsweg 22 Bunschoten-Spakenburg	152024,58	470998,17	1,50	34,9	29,7	27,0	37,0
5612_B	Bisschopsweg 22 Bunschoten-Spakenburg	152024,58	470998,17	5,00	34,8	29,6	26,9	36,9
5612_C	Bisschopsweg 22 Bunschoten-Spakenburg	152024,58	470998,17	7,50	36,1	30,7	28,0	38,0
5613_A	Bisschopsweg 22 Bunschoten-Spakenburg	152020,78	470991,76	1,50	35,9	30,5	27,8	37,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 220203 De Kronkels incl. uitbreiding
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Huidig
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Li
4582_A	58,2
4582_B	58,3
4583_A	54,1
4583_B	55,4
4584_A	53,3
4584_B	53,3
4585_A	67,1
4585_B	67,5
4586_A	65,9
4586_B	67,5
4587_A	68,8
4587_B	69,5
4588_A	67,8
4588_B	68,1
4589_A	72,0
4589_B	72,8
4590_A	70,2
4590_B	70,5
4604_A	64,2
4604_B	65,2
4604_C	65,1
4605_A	64,1
4605_B	64,5
4605_C	64,5
4606_A	50,7
4606_B	55,1
4606_C	58,4
5001_A	65,9
5001_B	68,7
5001_C	70,5
5002_A	68,6
5002_B	71,6
5002_C	73,0
5003_A	67,7
5003_B	69,8
5003_C	70,7
5030_A	58,5
5031_A	59,6
5032_A	64,5
5033_A	62,5
5593_A	65,6
5593_B	67,2
5594_A	64,8
5594_B	65,4
5595_A	61,2
5595_B	64,6
5596_A	61,1
5596_B	64,9
5597_A	65,2
5597_B	68,0
5598_A	63,9
5598_B	66,0
5611_A	45,3
5611_B	46,5
5611_C	53,0
5612_A	51,7
5612_B	51,6
5612_C	53,6
5613_A	52,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 220203 De Kronkels incl. uitbreiding
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Huidig
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
5613_B	Bisschopsweg 22 Bunschoten-Spakenburg	152020,78	470991,76	5,00	35,8	30,4	27,6	37,6
5613_C	Bisschopsweg 22 Bunschoten-Spakenburg	152020,78	470991,76	7,50	36,5	30,9	28,2	38,2
5614_A	Bisschopsweg 22 Bunschoten-Spakenburg	152014,06	470995,00	1,50	21,5	16,1	13,4	23,4
5614_B	Bisschopsweg 22 Bunschoten-Spakenburg	152014,06	470995,00	5,00	22,4	17,0	14,3	24,3
5614_C	Bisschopsweg 22 Bunschoten-Spakenburg	152014,06	470995,00	7,50	34,0	27,8	25,1	35,1
5681_A	Gasthuisweg 5 Bunschoten-Spakenburg	152476,35	472142,74	1,50	36,6	30,9	28,0	38,0
5681_B	Gasthuisweg 5 Bunschoten-Spakenburg	152476,35	472142,74	5,00	37,5	31,8	29,1	39,1
5681_C	Gasthuisweg 5 Bunschoten-Spakenburg	152476,35	472142,74	7,50	37,8	32,1	29,3	39,3
5682_A	Gasthuisweg 5 Bunschoten-Spakenburg	152472,86	472148,74	1,50	23,4	18,5	16,0	26,0
5682_B	Gasthuisweg 5 Bunschoten-Spakenburg	152472,86	472148,74	5,00	22,6	17,3	14,6	24,6
5682_C	Gasthuisweg 5 Bunschoten-Spakenburg	152472,86	472148,74	7,50	25,8	20,5	17,8	27,8
5683_A	Gasthuisweg 5 Bunschoten-Spakenburg	152480,98	472151,47	1,50	33,7	29,3	27,4	37,4
5683_B	Gasthuisweg 5 Bunschoten-Spakenburg	152480,98	472151,47	5,00	31,4	27,1	25,3	35,3
5683_C	Gasthuisweg 5 Bunschoten-Spakenburg	152480,98	472151,47	7,50	29,5	23,6	21,0	31,0
5684_A	Gasthuisweg 5 Bunschoten-Spakenburg	152486,67	472145,60	1,50	37,9	32,7	30,1	40,1
5684_B	Gasthuisweg 5 Bunschoten-Spakenburg	152486,67	472145,60	5,00	38,1	32,3	29,3	39,3
5684_C	Gasthuisweg 5 Bunschoten-Spakenburg	152486,67	472145,60	7,50	37,8	32,1	29,3	39,3
5685_A	Gasthuisweg 5 Bunschoten-Spakenburg	152483,45	472142,21	1,50	37,2	31,6	28,7	38,7
5685_B	Gasthuisweg 5 Bunschoten-Spakenburg	152483,45	472142,21	5,00	38,7	33,2	30,5	40,5
5685_C	Gasthuisweg 5 Bunschoten-Spakenburg	152483,45	472142,21	7,50	39,0	33,4	30,7	40,7
6380_A	Amersfoortseweg 17 Bunschoten-Spakenburg	153701,47	470117,54	1,50	28,0	22,6	19,1	29,1
6380_B	Amersfoortseweg 17 Bunschoten-Spakenburg	153701,47	470117,54	5,00	28,5	23,1	19,7	29,7
6380_C	Amersfoortseweg 17 Bunschoten-Spakenburg	153701,47	470117,54	7,50	33,3	28,0	24,7	34,7
6381_A	Amersfoortseweg 17 Bunschoten-Spakenburg	153696,59	470122,60	1,50	38,8	34,5	31,7	41,7
6381_B	Amersfoortseweg 17 Bunschoten-Spakenburg	153696,59	470122,60	5,00	38,6	34,2	31,4	41,4
6381_C	Amersfoortseweg 17 Bunschoten-Spakenburg	153696,59	470122,60	7,50	39,5	35,0	32,2	42,2
6382_A	Amersfoortseweg 17 Bunschoten-Spakenburg	153702,34	470125,82	1,50	43,8	38,8	35,4	45,4
6382_B	Amersfoortseweg 17 Bunschoten-Spakenburg	153702,34	470125,82	5,00	43,5	38,5	35,1	45,1
6382_C	Amersfoortseweg 17 Bunschoten-Spakenburg	153702,34	470125,82	7,50	43,6	38,7	35,3	45,3
6383_A	Amersfoortseweg 17 Bunschoten-Spakenburg	153707,41	470126,36	1,50	40,0	35,9	33,2	43,2
6383_B	Amersfoortseweg 17 Bunschoten-Spakenburg	153707,41	470126,36	5,00	39,7	35,6	32,8	42,8
6383_C	Amersfoortseweg 17 Bunschoten-Spakenburg	153707,41	470126,36	7,50	40,3	36,1	33,3	43,3
6384_A	Amersfoortseweg 17 Bunschoten-Spakenburg	153710,73	470127,38	1,50	43,9	38,9	35,4	45,4
6384_B	Amersfoortseweg 17 Bunschoten-Spakenburg	153710,73	470127,38	5,00	43,5	38,6	35,1	45,1
6384_C	Amersfoortseweg 17 Bunschoten-Spakenburg	153710,73	470127,38	7,50	43,7	38,7	35,3	45,3
6385_A	Amersfoortseweg 17 Bunschoten-Spakenburg	153713,21	470123,79	1,50	44,2	39,1	35,5	45,5
6385_B	Amersfoortseweg 17 Bunschoten-Spakenburg	153713,21	470123,79	5,00	44,2	39,0	35,4	45,4
6385_C	Amersfoortseweg 17 Bunschoten-Spakenburg	153713,21	470123,79	7,50	43,3	38,7	35,1	45,1
6386_A	Amersfoortseweg 17 Bunschoten-Spakenburg	153710,23	470121,18	1,50	38,1	31,9	27,6	38,1
6386_B	Amersfoortseweg 17 Bunschoten-Spakenburg	153710,23	470121,18	5,00	39,1	33,0	28,6	39,1
6386_C	Amersfoortseweg 17 Bunschoten-Spakenburg	153710,23	470121,18	7,50	39,9	33,9	29,8	39,9
6387_A	Amersfoortseweg 17 Bunschoten-Spakenburg	153707,55	470119,17	1,50	34,2	28,3	24,4	34,4
6387_B	Amersfoortseweg 17 Bunschoten-Spakenburg	153707,55	470119,17	5,00	35,8	30,1	26,0	36,0
6387_C	Amersfoortseweg 17 Bunschoten-Spakenburg	153707,55	470119,17	7,50	39,3	33,7	30,0	40,0
6622_A	2267_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153796,52	471071,61	1,50	50,1	46,8	47,7	57,7
6622_B	2267_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153796,52	471071,61	5,00	51,6	48,2	48,7	58,7
6623_A	2267_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153802,77	471072,54	1,50	51,1	48,5	47,8	57,8
6623_B	2267_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153802,77	471072,54	5,00	52,4	49,9	49,2	59,2
6624_A	2267_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153808,73	471070,68	1,50	50,0	47,7	46,2	56,2
6624_B	2267_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153808,73	471070,68	5,00	51,5	49,4	47,8	57,8
6625_A	2267_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153811,29	471069,38	1,50	50,2	47,9	46,7	56,7
6625_B	2267_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153811,29	471069,38	5,00	51,5	49,5	48,3	58,3
6626_A	2267_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153813,80	471065,71	1,50	51,6	49,2	46,4	56,4
6626_B	2267_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153813,80	471065,71	5,00	52,5	50,6	47,9	57,9
6627_A	2267_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153811,75	471057,86	1,50	51,2	49,1	46,3	56,3
6627_B	2267_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153811,75	471057,86	5,00	52,1	50,3	47,6	57,6
6628_A	2267_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153809,61	471052,22	1,50	52,6	49,9	45,8	55,8
6628_B	2267_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153809,61	471052,22	5,00	53,7	51,0	46,9	56,9
6629_A	2267_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153805,92	471051,40	1,50	52,7	49,9	46,1	56,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 220203 De Kronkels incl. uitbreiding
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Huidig
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Li
5613_B	52,6
5613_C	53,9
5614_A	38,2
5614_B	39,2
5614_C	52,0
5681_A	55,7
5681_B	57,0
5681_C	57,7
5682_A	40,9
5682_B	41,5
5682_C	45,0
5683_A	52,5
5683_B	49,4
5683_C	50,3
5684_A	55,8
5684_B	57,0
5684_C	57,6
5685_A	56,0
5685_B	57,8
5685_C	58,4
6380_A	43,4
6380_B	43,7
6380_C	48,7
6381_A	55,4
6381_B	55,1
6381_C	55,8
6382_A	60,6
6382_B	60,1
6382_C	60,1
6383_A	56,3
6383_B	56,0
6383_C	56,7
6384_A	60,7
6384_B	60,2
6384_C	60,2
6385_A	61,2
6385_B	60,8
6385_C	60,3
6386_A	55,3
6386_B	55,3
6386_C	55,9
6387_A	47,4
6387_B	48,8
6387_C	54,0
6622_A	67,6
6622_B	67,4
6623_A	68,5
6623_B	68,1
6624_A	67,1
6624_B	66,8
6625_A	67,3
6625_B	66,9
6626_A	70,1
6626_B	69,6
6627_A	70,0
6627_B	69,6
6628_A	69,7
6628_B	69,3
6629_A	69,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 220203 De Kronkels incl. uitbreiding
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Huidig
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
6629_B	2267_Amersfoortseweg	Bunschoten-Spakenburg	153805,92	471051,40	5,00	53,6	50,6	47,1	57,1
6630_A	2267_Amersfoortseweg	Bunschoten-Spakenburg	153804,81	471061,01	1,50	50,6	47,5	46,8	56,8
6630_B	2267_Amersfoortseweg	Bunschoten-Spakenburg	153804,81	471061,01	5,00	51,7	48,0	48,1	58,1
6631_A	2267_Amersfoortseweg	Bunschoten-Spakenburg	153801,10	471069,53	1,50	49,7	46,1	46,4	56,4
6631_B	2267_Amersfoortseweg	Bunschoten-Spakenburg	153801,10	471069,53	5,00	51,1	47,3	47,7	57,7
8012_A	Bisschopsweg 1	Bunschoten-Spakenburg	153753,81	471008,42	1,50	50,6	46,5	45,5	55,5
8012_B	Bisschopsweg 1	Bunschoten-Spakenburg	153753,81	471008,42	5,00	52,0	48,0	47,2	57,2
8013_A	Bisschopsweg 1	Bunschoten-Spakenburg	153757,15	471015,55	1,50	48,9	45,4	45,9	55,9
8013_B	Bisschopsweg 1	Bunschoten-Spakenburg	153757,15	471015,55	5,00	50,9	47,6	48,2	58,2
8014_A	Bisschopsweg 1	Bunschoten-Spakenburg	153762,20	471017,33	1,50	51,1	48,4	47,4	57,4
8014_B	Bisschopsweg 1	Bunschoten-Spakenburg	153762,20	471017,33	5,00	52,5	49,7	49,0	59,0
8015_A	Bisschopsweg 1	Bunschoten-Spakenburg	153764,87	471008,79	1,50	58,7	54,2	49,8	59,8
8015_B	Bisschopsweg 1	Bunschoten-Spakenburg	153764,87	471008,79	5,00	59,0	54,5	50,2	60,2
8016_A	Bisschopsweg 1	Bunschoten-Spakenburg	153758,07	471002,42	1,50	58,8	53,9	49,1	59,1
8016_B	Bisschopsweg 1	Bunschoten-Spakenburg	153758,07	471002,42	5,00	59,1	54,3	49,6	59,6
8034_A	Zevenhuizerstraat 287	Bunschoten-Spakenburg [	154370,81	470509,58	1,50	39,8	34,8	30,5	40,5
8034_B	Zevenhuizerstraat 287	Bunschoten-Spakenburg [	154370,81	470509,58	5,00	40,4	35,6	31,4	41,4
8034_C	Zevenhuizerstraat 287	Bunschoten-Spakenburg [	154370,81	470509,58	7,50	44,4	39,1	35,0	45,0
8035_A	Zevenhuizerstraat 287	Bunschoten-Spakenburg [	154368,44	470515,62	1,50	50,7	43,9	40,4	50,7
8035_B	Zevenhuizerstraat 287	Bunschoten-Spakenburg [	154368,44	470515,62	5,00	51,4	45,2	41,5	51,5
8035_C	Zevenhuizerstraat 287	Bunschoten-Spakenburg [	154368,44	470515,62	7,50	52,1	46,0	42,2	52,2
8036_A	Zevenhuizerstraat 287	Bunschoten-Spakenburg [	154376,68	470519,44	1,50	50,3	43,9	40,1	50,3
8036_B	Zevenhuizerstraat 287	Bunschoten-Spakenburg [	154376,68	470519,44	5,00	51,0	45,0	41,1	51,1
8036_C	Zevenhuizerstraat 287	Bunschoten-Spakenburg [	154376,68	470519,44	7,50	52,8	46,7	42,9	52,9
8037_A	Zevenhuizerstraat 287	Bunschoten-Spakenburg [	154383,58	470513,53	1,50	38,2	31,6	28,2	38,2
8037_B	Zevenhuizerstraat 287	Bunschoten-Spakenburg [	154383,58	470513,53	5,00	41,1	34,2	31,0	41,1
8037_C	Zevenhuizerstraat 287	Bunschoten-Spakenburg [	154383,58	470513,53	7,50	47,4	40,9	37,4	47,4
8038_A	Zevenhuizerstraat 287	Bunschoten-Spakenburg [	154379,67	470508,35	1,50	36,8	31,8	28,0	38,0
8038_B	Zevenhuizerstraat 287	Bunschoten-Spakenburg [	154379,67	470508,35	5,00	37,4	32,5	28,6	38,6
8038_C	Zevenhuizerstraat 287	Bunschoten-Spakenburg [	154379,67	470508,35	7,50	42,9	37,4	33,5	43,5
8039_A	Zevenhuizerstraat 287	Bunschoten-Spakenburg [	154375,35	470509,71	1,50	35,3	29,2	25,4	35,4
8039_B	Zevenhuizerstraat 287	Bunschoten-Spakenburg [	154375,35	470509,71	5,00	35,9	30,0	26,1	36,1
8039_C	Zevenhuizerstraat 287	Bunschoten-Spakenburg [	154375,35	470509,71	7,50	42,3	36,6	32,8	42,8
8040_A	Amersfoortseweg 19	Bunschoten-Spakenburg	153621,43	469681,32	1,50	24,5	18,3	14,9	24,9
8040_B	Amersfoortseweg 19	Bunschoten-Spakenburg	153621,43	469681,32	5,00	26,0	19,8	16,5	26,5
8041_A	Amersfoortseweg 19	Bunschoten-Spakenburg	153616,60	469683,57	1,50	24,0	18,1	14,8	24,8
8041_B	Amersfoortseweg 19	Bunschoten-Spakenburg	153616,60	469683,57	5,00	25,7	19,7	16,5	26,5
8042_A	Amersfoortseweg 19	Bunschoten-Spakenburg	153613,71	469687,54	1,50	30,7	25,4	22,5	32,5
8042_B	Amersfoortseweg 19	Bunschoten-Spakenburg	153613,71	469687,54	5,00	32,1	26,9	24,2	34,2
8043_A	Amersfoortseweg 19	Bunschoten-Spakenburg	153613,82	469692,61	1,50	34,4	29,2	26,2	36,2
8043_B	Amersfoortseweg 19	Bunschoten-Spakenburg	153613,82	469692,61	5,00	35,6	30,6	27,8	37,8
8044_A	Amersfoortseweg 19	Bunschoten-Spakenburg	153622,18	469692,87	1,50	37,0	31,1	27,7	37,7
8044_B	Amersfoortseweg 19	Bunschoten-Spakenburg	153622,18	469692,87	5,00	39,1	33,3	30,0	40,0
8045_A	Amersfoortseweg 19	Bunschoten-Spakenburg	153630,21	469692,51	1,50	33,1	28,9	26,1	36,1
8045_B	Amersfoortseweg 19	Bunschoten-Spakenburg	153630,21	469692,51	5,00	35,4	31,3	28,6	38,6
8046_A	Amersfoortseweg 19	Bunschoten-Spakenburg	153632,50	469693,47	1,50	36,9	31,0	27,5	37,5
8046_B	Amersfoortseweg 19	Bunschoten-Spakenburg	153632,50	469693,47	5,00	39,1	33,3	30,0	40,0
8047_A	Amersfoortseweg 19	Bunschoten-Spakenburg	153633,91	469690,11	1,50	36,4	30,3	26,7	36,7
8047_B	Amersfoortseweg 19	Bunschoten-Spakenburg	153633,91	469690,11	5,00	38,3	32,2	28,7	38,7
8048_A	Amersfoortseweg 19	Bunschoten-Spakenburg	153628,92	469688,05	1,50	23,6	17,5	14,0	24,0
8048_B	Amersfoortseweg 19	Bunschoten-Spakenburg	153628,92	469688,05	5,00	25,4	19,4	16,0	26,0
8049_A	Amersfoortseweg 19	Bunschoten-Spakenburg	153624,44	469687,49	1,50	22,7	16,7	13,3	23,3
8049_B	Amersfoortseweg 19	Bunschoten-Spakenburg	153624,44	469687,49	5,00	26,6	20,5	17,2	27,2
8050_A	Amersfoortseweg 19	Bunschoten-Spakenburg	153623,65	469683,53	1,50	24,6	18,4	15,1	25,1
8050_B	Amersfoortseweg 19	Bunschoten-Spakenburg	153623,65	469683,53	5,00	29,6	23,2	19,9	29,9
8080_A	Gasthuisweg 3	Bunschoten-Spakenburg	152437,14	471772,90	1,50	34,1	27,4	24,9	34,9
8080_B	Gasthuisweg 3	Bunschoten-Spakenburg	152437,14	471772,90	5,00	38,1	32,4	30,0	40,0
8080_C	Gasthuisweg 3	Bunschoten-Spakenburg	152437,14	471772,90	7,50	39,9	34,2	31,5	41,5
8081_A	Gasthuisweg 3	Bunschoten-Spakenburg	152431,63	471778,47	1,50	24,5	19,1	16,3	26,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 220203 De Kronkels incl. uitbreiding
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Huidig
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Li
6629_B	69,0
6630_A	68,0
6630_B	66,4
6631_A	66,7
6631_B	66,4
8012_A	65,4
8012_B	65,2
8013_A	66,4
8013_B	66,6
8014_A	70,0
8014_B	69,8
8015_A	69,3
8015_B	69,8
8016_A	63,9
8016_B	66,9
8034_A	55,2
8034_B	55,7
8034_C	58,6
8035_A	66,0
8035_B	66,2
8035_C	66,7
8036_A	65,2
8036_B	65,4
8036_C	67,3
8037_A	53,2
8037_B	56,5
8037_C	63,3
8038_A	53,4
8038_B	53,4
8038_C	57,8
8039_A	50,1
8039_B	50,3
8039_C	56,9
8040_A	40,0
8040_B	41,4
8041_A	39,7
8041_B	41,3
8042_A	47,5
8042_B	49,0
8043_A	51,5
8043_B	52,6
8044_A	54,0
8044_B	56,0
8045_A	50,5
8045_B	52,5
8046_A	53,9
8046_B	56,0
8047_A	53,4
8047_B	55,1
8048_A	39,1
8048_B	40,9
8049_A	38,4
8049_B	42,2
8050_A	40,1
8050_B	45,3
8080_A	55,6
8080_B	57,7
8080_C	58,3
8081_A	43,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 220203 De Kronkels incl. uitbreiding
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Huidig
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
8081_B	Gasthuisweg 3	Bunschoten-Spakenburg	152431,63	471778,47	5,00	24,7	19,3	16,5	26,5
8081_C	Gasthuisweg 3	Bunschoten-Spakenburg	152431,63	471778,47	7,50	26,6	21,2	18,5	28,5
8082_A	Gasthuisweg 3	Bunschoten-Spakenburg	152437,98	471781,60	1,50	23,9	18,5	15,9	25,9
8082_B	Gasthuisweg 3	Bunschoten-Spakenburg	152437,98	471781,60	5,00	24,5	19,0	16,4	26,4
8082_C	Gasthuisweg 3	Bunschoten-Spakenburg	152437,98	471781,60	7,50	28,0	22,1	19,5	29,5
8083_A	Gasthuisweg 3	Bunschoten-Spakenburg	152443,70	471782,75	1,50	23,5	18,1	15,3	25,3
8083_B	Gasthuisweg 3	Bunschoten-Spakenburg	152443,70	471782,75	5,00	23,8	18,4	15,6	25,6
8083_C	Gasthuisweg 3	Bunschoten-Spakenburg	152443,70	471782,75	7,50	26,0	20,6	18,0	28,0
8084_A	Gasthuisweg 3	Bunschoten-Spakenburg	152447,99	471784,43	1,50	33,7	27,9	25,4	35,4
8084_B	Gasthuisweg 3	Bunschoten-Spakenburg	152447,99	471784,43	5,00	34,1	28,1	25,4	35,4
8084_C	Gasthuisweg 3	Bunschoten-Spakenburg	152447,99	471784,43	7,50	34,8	28,8	26,1	36,1
8085_A	Gasthuisweg 3	Bunschoten-Spakenburg	152451,30	471781,06	1,50	37,2	31,8	29,1	39,1
8085_B	Gasthuisweg 3	Bunschoten-Spakenburg	152451,30	471781,06	5,00	39,8	34,0	31,2	41,2
8085_C	Gasthuisweg 3	Bunschoten-Spakenburg	152451,30	471781,06	7,50	40,0	34,2	31,4	41,4
8086_A	Gasthuisweg 3	Bunschoten-Spakenburg	152447,86	471779,05	1,50	38,4	34,0	31,8	41,8
8086_B	Gasthuisweg 3	Bunschoten-Spakenburg	152447,86	471779,05	5,00	41,3	35,9	33,3	43,3
8086_C	Gasthuisweg 3	Bunschoten-Spakenburg	152447,86	471779,05	7,50	41,5	36,0	33,5	43,5
8087_A	Gasthuisweg 3	Bunschoten-Spakenburg	152444,34	471775,70	1,50	36,7	31,5	29,4	39,4
8087_B	Gasthuisweg 3	Bunschoten-Spakenburg	152444,34	471775,70	5,00	39,6	33,9	31,3	41,3
8087_C	Gasthuisweg 3	Bunschoten-Spakenburg	152444,34	471775,70	7,50	40,1	34,3	31,6	41,6
8329_A	Zevenhuizerstraat 283	Bunschoten-Spakenburg [	154578,61	470087,25	1,50	38,2	31,4	28,3	38,3
8329_B	Zevenhuizerstraat 283	Bunschoten-Spakenburg [	154578,61	470087,25	5,00	31,2	25,4	22,0	32,0
8329_C	Zevenhuizerstraat 283	Bunschoten-Spakenburg [	154578,61	470087,25	7,50	33,0	27,1	23,7	33,7
8330_A	Zevenhuizerstraat 283	Bunschoten-Spakenburg [	154577,49	470090,03	1,50	42,6	36,4	33,2	43,2
8330_B	Zevenhuizerstraat 283	Bunschoten-Spakenburg [	154577,49	470090,03	5,00	43,2	37,2	33,8	43,8
8330_C	Zevenhuizerstraat 283	Bunschoten-Spakenburg [	154577,49	470090,03	7,50	43,9	37,6	34,2	44,2
8331_A	Zevenhuizerstraat 283	Bunschoten-Spakenburg [	154579,34	470092,41	1,50	42,7	37,1	33,6	43,6
8331_B	Zevenhuizerstraat 283	Bunschoten-Spakenburg [	154579,34	470092,41	5,00	44,0	38,4	35,0	45,0
8331_C	Zevenhuizerstraat 283	Bunschoten-Spakenburg [	154579,34	470092,41	7,50	44,6	38,7	35,4	45,4
8332_A	Zevenhuizerstraat 283	Bunschoten-Spakenburg [	154580,83	470093,55	1,50	43,3	37,5	34,1	44,1
8332_B	Zevenhuizerstraat 283	Bunschoten-Spakenburg [	154580,83	470093,55	5,00	44,7	38,9	35,6	45,6
8332_C	Zevenhuizerstraat 283	Bunschoten-Spakenburg [	154580,83	470093,55	7,50	45,3	39,2	35,9	45,9
8333_A	Zevenhuizerstraat 283	Bunschoten-Spakenburg [	154585,98	470094,40	1,50	41,7	35,7	32,2	42,2
8333_B	Zevenhuizerstraat 283	Bunschoten-Spakenburg [	154585,98	470094,40	5,00	43,2	37,1	33,7	43,7
8333_C	Zevenhuizerstraat 283	Bunschoten-Spakenburg [	154585,98	470094,40	7,50	43,8	37,5	34,1	44,1
8334_A	Zevenhuizerstraat 283	Bunschoten-Spakenburg [	154590,36	470089,36	1,50	34,1	27,1	23,9	34,1
8334_B	Zevenhuizerstraat 283	Bunschoten-Spakenburg [	154590,36	470089,36	5,00	33,9	25,9	22,5	33,9
8334_C	Zevenhuizerstraat 283	Bunschoten-Spakenburg [	154590,36	470089,36	7,50	35,2	27,5	24,2	35,2
8335_A	Zevenhuizerstraat 283	Bunschoten-Spakenburg [	154584,78	470085,62	1,50	38,1	32,2	29,4	39,4
8335_B	Zevenhuizerstraat 283	Bunschoten-Spakenburg [	154584,78	470085,62	5,00	28,2	22,2	18,7	28,7
8335_C	Zevenhuizerstraat 283	Bunschoten-Spakenburg [	154584,78	470085,62	7,50	30,8	24,7	21,3	31,3
9159_A	Amersfoortseweg 38	Bunschoten-Spakenburg	153717,27	470707,96	1,50	44,8	39,9	35,2	45,2
9159_B	Amersfoortseweg 38	Bunschoten-Spakenburg	153717,27	470707,96	5,00	46,7	41,9	37,1	47,1
9160_A	Amersfoortseweg 38	Bunschoten-Spakenburg	153715,79	470713,89	1,50	56,9	51,9	47,0	57,0
9160_B	Amersfoortseweg 38	Bunschoten-Spakenburg	153715,79	470713,89	5,00	57,1	52,2	47,4	57,4
9161_A	Amersfoortseweg 38	Bunschoten-Spakenburg	153719,04	470720,24	1,50	58,3	53,3	48,5	58,5
9161_B	Amersfoortseweg 38	Bunschoten-Spakenburg	153719,04	470720,24	5,00	58,6	53,6	48,8	58,8
9162_A	Amersfoortseweg 38	Bunschoten-Spakenburg	153723,22	470720,98	1,50	57,8	52,9	48,2	58,2
9162_B	Amersfoortseweg 38	Bunschoten-Spakenburg	153723,22	470720,98	5,00	58,1	53,2	48,6	58,6
9163_A	Amersfoortseweg 38	Bunschoten-Spakenburg	153725,78	470714,61	1,50	49,5	45,3	41,5	51,5
9163_B	Amersfoortseweg 38	Bunschoten-Spakenburg	153725,78	470714,61	5,00	50,9	46,5	42,5	52,5
9164_A	Amersfoortseweg 38	Bunschoten-Spakenburg	153722,44	470709,57	1,50	45,4	40,6	35,9	45,9
9164_B	Amersfoortseweg 38	Bunschoten-Spakenburg	153722,44	470709,57	5,00	47,6	42,8	38,0	48,0
9165_A	Amersfoortseweg 38	Bunschoten-Spakenburg	153720,27	470708,78	1,50	45,7	40,9	36,1	46,1
9165_B	Amersfoortseweg 38	Bunschoten-Spakenburg	153720,27	470708,78	5,00	47,3	42,5	37,7	47,7
9609_A	de Kronkels 6a	Bunschoten-Spakenburg	153261,16	471772,29	1,50	45,8	40,6	36,9	46,9
9609_B	de Kronkels 6a	Bunschoten-Spakenburg	153261,16	471772,29	5,00	48,4	43,6	40,7	50,7
9609_C	de Kronkels 6a	Bunschoten-Spakenburg	153261,16	471772,29	7,50	49,4	44,8	42,1	52,1
9610_A	de Kronkels 6a	Bunschoten-Spakenburg	153250,13	471779,28	1,50	43,3	39,3	35,5	45,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 220203 De Kronkels incl. uitbreiding
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Huidig
 Groepsreductie: Nee

Naam	
Toetspunt	Li
8081_B	43,0
8081_C	45,0
8082_A	42,7
8082_B	43,3
8082_C	48,2
8083_A	42,5
8083_B	42,4
8083_C	44,7
8084_A	55,4
8084_B	56,1
8084_C	56,6
8085_A	57,0
8085_B	59,0
8085_C	59,2
8086_A	57,3
8086_B	59,0
8086_C	59,1
8087_A	58,9
8087_B	59,2
8087_C	59,4
8329_A	54,9
8329_B	47,3
8329_C	48,9
8330_A	59,8
8330_B	60,4
8330_C	60,8
8331_A	59,4
8331_B	60,9
8331_C	61,3
8332_A	60,2
8332_B	61,7
8332_C	62,0
8333_A	58,9
8333_B	60,4
8333_C	60,8
8334_A	51,5
8334_B	51,6
8334_C	52,6
8335_A	54,0
8335_B	44,2
8335_C	46,7
9159_A	54,8
9159_B	57,4
9160_A	59,2
9160_B	62,4
9161_A	60,8
9161_B	63,7
9162_A	64,2
9162_B	65,7
9163_A	62,5
9163_B	64,0
9164_A	55,0
9164_B	57,6
9165_A	56,3
9165_B	58,3
9609_A	65,4
9609_B	67,8
9609_C	68,5
9610_A	57,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 220203 De Kronkels incl. uitbreiding
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Huidig
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
9610_B	de Kronkels 6a Bunschoten-Spakenburg	153250,13	471779,28	5,00	43,2	39,5	35,4	45,4
9610_C	de Kronkels 6a Bunschoten-Spakenburg	153250,13	471779,28	7,50	44,6	41,2	37,3	47,3
9611_A	de Kronkels 6a Bunschoten-Spakenburg	153252,22	471789,72	1,50	42,9	39,6	37,0	47,0
9611_B	de Kronkels 6a Bunschoten-Spakenburg	153252,22	471789,72	5,00	42,6	39,0	34,9	44,9
9611_C	de Kronkels 6a Bunschoten-Spakenburg	153252,22	471789,72	7,50	43,9	40,6	36,7	46,7
9612_A	de Kronkels 6a Bunschoten-Spakenburg	153258,11	471794,81	1,50	33,8	27,9	25,2	35,2
9612_B	de Kronkels 6a Bunschoten-Spakenburg	153258,11	471794,81	5,00	35,1	29,0	26,2	36,2
9612_C	de Kronkels 6a Bunschoten-Spakenburg	153258,11	471794,81	7,50	39,0	33,7	30,9	40,9
9613_A	de Kronkels 6a Bunschoten-Spakenburg	153261,61	471787,85	1,50	37,1	27,9	25,1	37,1
9613_B	de Kronkels 6a Bunschoten-Spakenburg	153261,61	471787,85	5,00	39,4	30,8	28,4	39,4
9613_C	de Kronkels 6a Bunschoten-Spakenburg	153261,61	471787,85	7,50	45,3	39,6	37,5	47,5
9614_A	de Kronkels 6a Bunschoten-Spakenburg	153267,60	471780,58	1,50	30,5	25,6	22,9	32,9
9614_B	de Kronkels 6a Bunschoten-Spakenburg	153267,60	471780,58	5,00	31,4	26,4	23,8	33,8
9614_C	de Kronkels 6a Bunschoten-Spakenburg	153267,60	471780,58	7,50	37,6	33,0	30,3	40,3
9615_A	de Kronkels 6a Bunschoten-Spakenburg	153280,90	471777,93	1,50	31,5	26,9	24,5	34,5
9615_B	de Kronkels 6a Bunschoten-Spakenburg	153280,90	471777,93	5,00	32,5	28,0	25,4	35,4
9615_C	de Kronkels 6a Bunschoten-Spakenburg	153280,90	471777,93	7,50	37,7	33,4	30,9	40,9
9616_A	de Kronkels 6a Bunschoten-Spakenburg	153286,14	471772,09	1,50	45,8	40,7	39,2	49,2
9616_B	de Kronkels 6a Bunschoten-Spakenburg	153286,14	471772,09	5,00	47,6	42,6	40,5	50,5
9616_C	de Kronkels 6a Bunschoten-Spakenburg	153286,14	471772,09	7,50	48,4	43,2	41,3	51,3
9617_A	de Kronkels 6a Bunschoten-Spakenburg	153279,07	471768,72	1,50	44,9	40,5	39,1	49,1
9617_B	de Kronkels 6a Bunschoten-Spakenburg	153279,07	471768,72	5,00	48,5	43,8	41,3	51,3
9617_C	de Kronkels 6a Bunschoten-Spakenburg	153279,07	471768,72	7,50	49,6	44,9	42,4	52,4
9714_A	3020_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153763,10	470850,31	1,50	57,0	52,5	48,1	58,1
9714_B	3020_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153763,10	470850,31	5,00	57,1	52,5	48,2	58,2
9714_C	3020_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153763,10	470850,31	7,50	57,4	52,7	48,5	58,5
9715_A	3020_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153775,51	470849,89	1,50	53,5	49,4	45,8	55,8
9715_B	3020_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153775,51	470849,89	5,00	54,0	49,6	46,2	56,2
9715_C	3020_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153775,51	470849,89	7,50	54,4	50,0	46,4	56,4
9715_A	3020_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153778,19	470844,86	1,50	50,6	46,8	43,3	53,3
9716_B	3020_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153778,19	470844,86	5,00	51,9	47,6	44,1	54,1
9716_C	3020_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153778,19	470844,86	7,50	53,0	48,7	45,0	55,0
9717_A	3020_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153777,28	470840,11	1,50	50,2	46,4	42,9	52,9
9717_B	3020_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153777,28	470840,11	5,00	51,6	47,3	43,7	53,7
9717_C	3020_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153777,28	470840,11	7,50	52,8	48,5	44,7	54,7
9718_A	3020_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153773,16	470838,32	1,50	50,7	45,7	40,8	50,8
9718_B	3020_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153773,16	470838,32	5,00	52,0	47,0	42,1	52,1
9718_C	3020_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153773,16	470838,32	7,50	53,0	48,0	43,1	53,1
9719_A	3020_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153766,23	470837,69	1,50	51,0	46,0	41,2	51,2
9719_B	3020_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153766,23	470837,69	5,00	51,9	46,9	42,0	52,0
9719_C	3020_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153766,23	470837,69	7,50	52,7	47,7	42,8	52,8
9720_A	3020_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153757,87	470841,26	1,50	50,7	45,8	41,0	51,0
9720_B	3020_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153757,87	470841,26	5,00	51,3	46,4	41,6	51,6
9720_C	3020_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153757,87	470841,26	7,50	51,7	46,8	41,9	51,9
9721_A	3020_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153752,55	470844,83	1,50	58,0	53,0	48,2	58,2
9721_B	3020_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153752,55	470844,83	5,00	58,1	53,2	48,3	58,3
9721_C	3020_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153752,55	470844,83	7,50	58,2	53,3	48,5	58,5
9722_A	3020_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153753,47	470849,58	1,50	58,4	53,4	48,5	58,5
9722_B	3020_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153753,47	470849,58	5,00	58,6	53,7	48,8	58,8
9722_C	3020_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153753,47	470849,58	7,50	58,7	53,8	49,0	59,0
SG1_A	Grens stiltegebied Eemland	152849,98	471694,48	1,50	42,3	36,1	33,3	43,3
SG2_A	Grens stiltegebied Eemland	152806,33	471383,90	1,50	43,9	37,2	34,1	44,1
SG3_A	Grens stiltegebied Eemland	152827,31	471551,78	1,50	44,1	37,0	34,0	44,1
ZGN01_A	Geluidzone bestaand	153968,23	471753,94	5,00	44,7	40,8	38,4	48,4
ZGN02_A	Geluidzone bestaand	154193,90	471758,30	5,00	44,8	40,2	37,8	47,8
ZGN03_A	Geluidzone bestaand	154370,32	471782,77	5,00	44,5	40,5	38,1	48,1
ZGN05_A	Geluidzone bestaand	154787,17	471555,85	5,00	48,5	41,9	38,4	48,5
ZGN06_A	Geluidzone bestaand	155123,97	471492,60	5,00	46,0	36,5	33,9	46,0
ZGN07_A	Geluidzone bestaand	155092,26	471100,04	5,00	48,3	37,2	34,5	48,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 220203 De Kronkels incl. uitbreiding
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Huidig
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Li
9610_B	57,4
9610_C	58,9
9611_A	57,2
9611_B	56,7
9611_C	58,4
9612_A	56,7
9612_B	57,7
9612_C	60,6
9613_A	62,3
9613_B	64,2
9613_C	67,5
9614_A	50,6
9614_B	51,1
9614_C	57,8
9615_A	50,9
9615_B	52,0
9615_C	57,8
9616_A	65,4
9616_B	67,8
9616_C	68,8
9617_A	64,7
9617_B	68,0
9617_C	68,8
9714_A	66,8
9714_B	67,6
9714_C	67,8
9715_A	66,9
9715_B	68,0
9715_C	67,8
9716_A	65,1
9716_B	66,5
9716_C	67,1
9717_A	64,8
9717_B	66,3
9717_C	66,9
9718_A	58,1
9718_B	57,2
9718_C	58,8
9719_A	57,7
9719_B	57,4
9719_C	58,7
9720_A	57,0
9720_B	57,0
9720_C	58,0
9721_A	63,3
9721_B	60,9
9721_C	63,0
9722_A	63,3
9722_B	61,6
9722_C	63,3
SG1_A	62,4
SG2_A	59,9
SG3_A	60,7
ZGN01_A	61,5
ZGN02_A	63,6
ZGN03_A	60,3
ZGN05_A	65,9
ZGN06_A	63,9
ZGN07_A	66,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 220203 De Kronkels incl. uitbreiding
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Huidig
 Groepsreductie: Nee

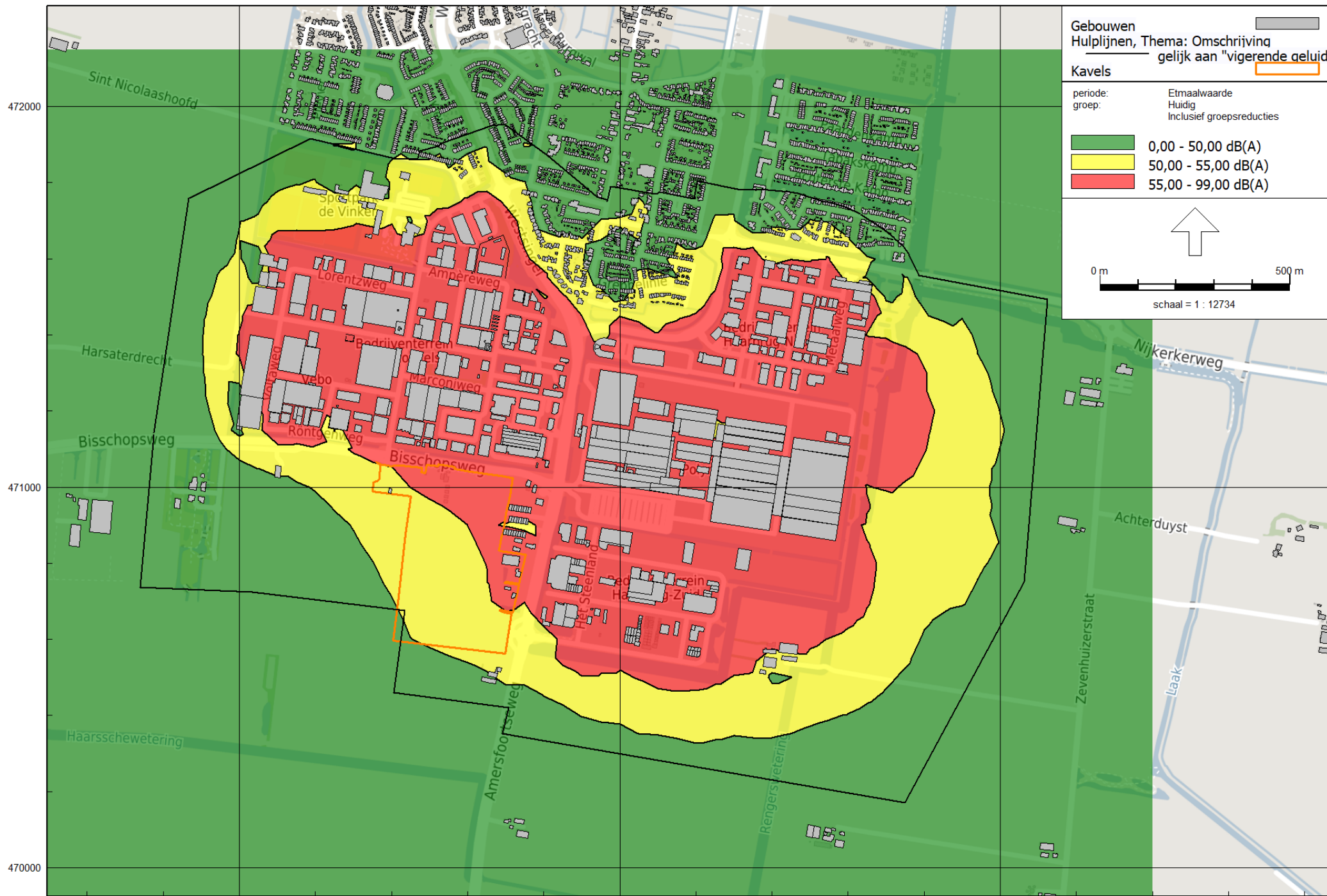
Naam									
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
ZGN08_A	Geluidzone bestaand		155062,48	470751,54	5,00	47,4	37,7	34,9	47,4
ZGN09_A	Geluidzone bestaand		154916,32	470484,13	5,00	45,4	38,2	35,0	45,4
ZGN10_A	Geluidzone bestaand		154749,33	470170,31	5,00	43,5	36,9	33,5	43,5
ZGN11_A	Geluidzone bestaand		154199,29	470265,45	5,00	46,9	41,3	37,4	47,4
ZGN12_A	Geluidzone bestaand		153719,65	470421,00	5,00	46,6	42,2	38,6	48,6
ZGN13_A	Geluidzone bestaand		153431,84	470672,46	5,00	47,3	42,9	39,9	49,9
ZGN14_A	Geluidzone bestaand		153059,58	470720,54	5,00	44,0	38,5	35,4	45,4
ZGN15_A	Geluidzone bestaand		152739,03	470736,77	5,00	41,2	35,7	32,7	42,7
ZGN16_A	Geluidzone bestaand		152767,88	471068,76	5,00	43,6	38,3	35,3	45,3
ZGN17_A	Geluidzone bestaand		152814,31	471396,78	5,00	46,8	40,2	37,2	47,2
ZGN18_A	Geluidzone bestaand		152867,65	471758,64	5,00	43,9	38,0	35,3	45,3
ZGN19_A	Geluidzone bestaand		153035,54	471841,85	5,00	45,6	39,7	36,7	46,7
ZGN20_A	Geluidzone bestaand		153299,01	471888,43	5,00	46,8	42,1	39,9	49,9
ZGN21_A	Geluidzone bestaand		153500,55	471890,53	5,00	39,6	34,9	32,2	42,2
ZGN23_A	Geluidzone nieuw deel		152811,80	470559,99	5,00	40,6	35,4	32,4	42,4
ZGN24_A	Geluidzone nieuw deel		153048,57	470396,43	5,00	41,3	36,4	33,4	43,4
ZGN25_A	Geluidzone nieuw deel		153407,60	470294,96	5,00	42,5	37,9	34,7	44,7
ZGN26_A	Geluidzone nieuw deel		153790,90	470267,42	5,00	45,2	40,4	36,7	46,7
ZGN27_A	Geluidzone nieuw deel		154156,32	470217,90	5,00	46,1	40,5	36,6	46,6

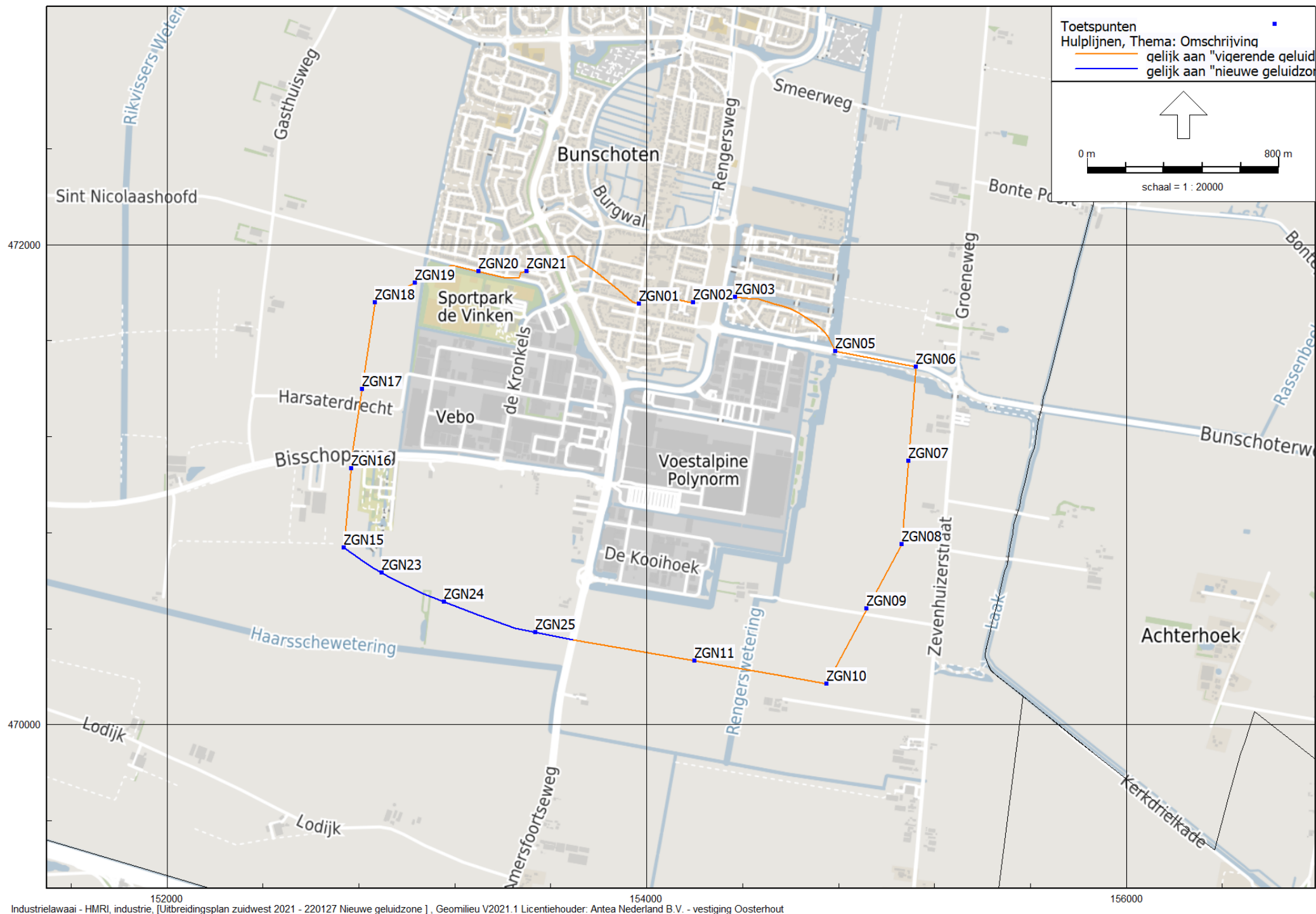
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 220203 De Kronkels incl. uitbreiding
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Huidig
Groepsreductie: Nee

Naam	
Toetspunt	Li
ZGN08_A	64,3
ZGN09_A	62,4
ZGN10_A	59,9
ZGN11_A	62,8
ZGN12_A	64,0
ZGN13_A	64,6
ZGN14_A	60,0
ZGN15_A	57,1
ZGN16_A	59,9
ZGN17_A	62,2
ZGN18_A	63,3
ZGN19_A	64,2
ZGN20_A	65,9
ZGN21_A	58,8
ZGN23_A	56,9
ZGN24_A	58,6
ZGN25_A	59,6
ZGN26_A	61,8
ZGN27_A	62,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen





Akoestisch onderzoek Uitbreiding industrieterrein Kronkels - Kronkels Zuid
Antea Group

Bijlage 2 - Plan situatie
Rekenresultaten - Amersfoortseweg

Rapport: Resultatentabel
Model: 220126 De Kronkels plan (ontsluiting Oost)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Amersfoortseweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	VHM Kruising Bisschopsweg-Kronkels		153396,66	471098,21	5,00	44,6	40,4	37,2	45,8
154_A	Bisschopsweg 10 Bunschoten-Spakenburg		152552,88	470972,49	1,50	13,4	8,8	5,9	14,5
154_B	Bisschopsweg 10 Bunschoten-Spakenburg		152552,88	470972,49	5,00	18,6	14,2	11,2	19,7
154_C	Bisschopsweg 10 Bunschoten-Spakenburg		152552,88	470972,49	7,50	21,1	16,8	13,7	22,2
155_A	Bisschopsweg 10 Bunschoten-Spakenburg		152545,54	470975,36	1,50	12,0	7,7	5,3	13,5
155_B	Bisschopsweg 10 Bunschoten-Spakenburg		152545,54	470975,36	5,00	11,5	7,1	5,0	13,1
155_C	Bisschopsweg 10 Bunschoten-Spakenburg		152545,54	470975,36	7,50	12,1	7,7	5,5	13,6
156_A	Bisschopsweg 10 Bunschoten-Spakenburg		152544,74	470979,82	1,50	10,7	6,4	4,0	12,2
156_B	Bisschopsweg 10 Bunschoten-Spakenburg		152544,74	470979,82	5,00	11,4	7,0	4,8	12,9
156_C	Bisschopsweg 10 Bunschoten-Spakenburg		152544,74	470979,82	7,50	11,9	7,5	5,4	13,5
157_A	Bisschopsweg 10 Bunschoten-Spakenburg		152549,25	470982,91	1,50	30,8	26,6	23,5	32,0
157_B	Bisschopsweg 10 Bunschoten-Spakenburg		152549,25	470982,91	5,00	31,5	27,2	24,2	32,7
157_C	Bisschopsweg 10 Bunschoten-Spakenburg		152549,25	470982,91	7,50	31,4	27,2	24,2	32,6
158_A	Bisschopsweg 10 Bunschoten-Spakenburg		152552,14	470981,35	1,50	31,4	27,2	24,1	32,6
158_B	Bisschopsweg 10 Bunschoten-Spakenburg		152552,14	470981,35	5,00	32,2	27,9	24,9	33,4
158_C	Bisschopsweg 10 Bunschoten-Spakenburg		152552,14	470981,35	7,50	32,4	28,2	25,2	33,6
159_A	Bisschopsweg 10 Bunschoten-Spakenburg		152556,48	470979,87	1,50	31,6	27,4	24,3	32,8
159_B	Bisschopsweg 10 Bunschoten-Spakenburg		152556,48	470979,87	5,00	32,5	28,2	25,1	33,6
159_C	Bisschopsweg 10 Bunschoten-Spakenburg		152556,48	470979,87	7,50	32,5	28,2	25,1	33,6
160_A	Bisschopsweg 10 Bunschoten-Spakenburg		152560,77	470975,65	1,50	31,3	27,1	24,0	32,5
160_B	Bisschopsweg 10 Bunschoten-Spakenburg		152560,77	470975,65	5,00	32,2	27,9	24,8	33,3
160_C	Bisschopsweg 10 Bunschoten-Spakenburg		152560,77	470975,65	7,50	32,1	27,9	24,8	33,3
2455_A	Amersfoortseweg 2 Bunschoten-Spakenburg		153859,17	471324,55	1,50	59,5	55,4	52,6	60,9
2455_B	Amersfoortseweg 2 Bunschoten-Spakenburg		153859,17	471324,55	5,00	60,9	56,7	54,0	62,3
2456_A	Amersfoortseweg 2 Bunschoten-Spakenburg		153857,95	471326,03	1,50	43,2	39,1	36,4	44,7
2456_B	Amersfoortseweg 2 Bunschoten-Spakenburg		153857,95	471326,03	5,00	45,3	41,1	38,4	46,7
2457_A	Amersfoortseweg 2 Bunschoten-Spakenburg		153850,59	471328,42	1,50	56,0	51,9	49,1	57,4
2457_B	Amersfoortseweg 2 Bunschoten-Spakenburg		153850,59	471328,42	5,00	57,8	53,7	51,0	59,3
2458_A	Amersfoortseweg 2 Bunschoten-Spakenburg		153843,78	471335,01	1,50	43,6	39,4	36,8	45,0
2458_B	Amersfoortseweg 2 Bunschoten-Spakenburg		153843,78	471335,01	5,00	43,5	39,3	36,6	44,9
2459_A	Amersfoortseweg 2 Bunschoten-Spakenburg		153852,46	471338,77	1,50	57,8	53,7	50,9	59,2
2459_B	Amersfoortseweg 2 Bunschoten-Spakenburg		153852,46	471338,77	5,00	59,5	55,4	52,7	61,0
2460_A	Amersfoortseweg 2 Bunschoten-Spakenburg		153863,21	471336,20	1,50	60,0	55,9	53,1	61,4
2460_B	Amersfoortseweg 2 Bunschoten-Spakenburg		153863,21	471336,20	5,00	61,3	57,1	54,4	62,7
2461_A	Amersfoortseweg 2 Bunschoten-Spakenburg		153865,69	471331,02	1,50	63,4	59,3	56,5	64,8
2461_B	Amersfoortseweg 2 Bunschoten-Spakenburg		153865,69	471331,02	5,00	64,4	60,3	57,5	65,8
2462_A	Amersfoortseweg 2 Bunschoten-Spakenburg		153862,89	471326,78	1,50	61,6	57,5	54,7	63,0
2462_B	Amersfoortseweg 2 Bunschoten-Spakenburg		153862,89	471326,78	5,00	62,8	58,7	56,0	64,3
2463_A	Amersfoortseweg 2 Bunschoten-Spakenburg		153860,89	471325,79	1,50	62,1	58,0	55,2	63,5
2463_B	Amersfoortseweg 2 Bunschoten-Spakenburg		153860,89	471325,79	5,00	63,3	59,2	56,5	64,8
2473_A	Amersfoortseweg 36a Bunschoten-Spakenburg		153726,35	470771,21	1,50	27,5	23,3	20,5	28,9
2473_B	Amersfoortseweg 36a Bunschoten-Spakenburg		153726,35	470771,21	5,00	32,5	28,3	25,4	33,8
2474_A	Amersfoortseweg 36a Bunschoten-Spakenburg		153726,58	470776,95	1,50	36,1	31,9	29,0	37,4
2474_B	Amersfoortseweg 36a Bunschoten-Spakenburg		153726,58	470776,95	5,00	39,5	35,2	32,2	40,7
2475_A	Amersfoortseweg 36a Bunschoten-Spakenburg		153726,41	470781,71	1,50	26,3	22,0	19,3	27,6
2475_B	Amersfoortseweg 36a Bunschoten-Spakenburg		153726,41	470781,71	5,00	31,7	27,5	24,7	33,0
2476_A	Amersfoortseweg 36a Bunschoten-Spakenburg		153731,00	470785,38	1,50	56,3	52,3	48,5	57,3
2476_B	Amersfoortseweg 36a Bunschoten-Spakenburg		153731,00	470785,38	5,00	57,6	53,5	49,8	58,6
2477_A	Amersfoortseweg 36a Bunschoten-Spakenburg		153733,82	470781,31	1,50	59,1	55,1	51,3	60,1
2477_B	Amersfoortseweg 36a Bunschoten-Spakenburg		153733,82	470781,31	5,00	60,6	56,5	52,7	61,6
2478_A	Amersfoortseweg 36a Bunschoten-Spakenburg		153736,39	470777,50	1,50	58,9	54,8	51,0	59,9
2478_B	Amersfoortseweg 36a Bunschoten-Spakenburg		153736,39	470777,50	5,00	60,3	56,3	52,5	61,3
2479_A	Amersfoortseweg 36a Bunschoten-Spakenburg		153738,29	470769,79	1,50	60,6	56,5	52,8	61,6
2479_B	Amersfoortseweg 36a Bunschoten-Spakenburg		153738,29	470769,79	5,00	61,9	57,9	54,1	62,9
2480_A	Amersfoortseweg 36a Bunschoten-Spakenburg		153730,90	470764,19	1,50	56,5	52,4	48,7	57,5
2480_B	Amersfoortseweg 36a Bunschoten-Spakenburg		153730,90	470764,19	5,00	57,8	53,7	50,0	58,8
2497_A	Bisschopsweg 20 Bunschoten-Spakenburg		152068,71	471021,05	1,50	27,5	23,3	20,2	28,7
2497_B	Bisschopsweg 20 Bunschoten-Spakenburg		152068,71	471021,05	5,00	28,0	23,8	20,7	29,2
2497_C	Bisschopsweg 20 Bunschoten-Spakenburg		152068,71	471021,05	7,50	28,1	23,9	20,8	29,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Uitbreiding industrieterrein Kronkels - Kronkels Zuid
Antea Group

Bijlage 2 - Plan situatie
Rekenresultaten - Amersfoortseweg

Rapport: Resultatentabel
Model: 220126 De Kronkels plan (ontsluiting Oost)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Amersfoortseweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
2498_A	Bisschopsweg 20	Bunschoten-Spakenburg	152070,80	471010,25	1,50	25,7	21,6	18,6	27,0
2498_B	Bisschopsweg 20	Bunschoten-Spakenburg	152070,80	471010,25	5,00	26,3	22,2	19,2	27,6
2498_C	Bisschopsweg 20	Bunschoten-Spakenburg	152070,80	471010,25	7,50	26,4	22,3	19,3	27,7
2499_A	Bisschopsweg 20	Bunschoten-Spakenburg	152067,81	471005,76	1,50	26,0	21,9	19,0	27,4
2499_B	Bisschopsweg 20	Bunschoten-Spakenburg	152067,81	471005,76	5,00	26,8	22,7	19,7	28,1
2499_C	Bisschopsweg 20	Bunschoten-Spakenburg	152067,81	471005,76	7,50	26,9	22,8	19,9	28,3
2500_A	Bisschopsweg 20	Bunschoten-Spakenburg	152062,88	471007,91	1,50	--	--	--	--
2500_B	Bisschopsweg 20	Bunschoten-Spakenburg	152062,88	471007,91	5,00	--	--	--	--
2500_C	Bisschopsweg 20	Bunschoten-Spakenburg	152062,88	471007,91	7,50	--	--	--	--
2501_A	Bisschopsweg 20	Bunschoten-Spakenburg	152058,89	471018,17	1,50	19,2	15,1	12,2	20,6
2501_B	Bisschopsweg 20	Bunschoten-Spakenburg	152058,89	471018,17	5,00	20,5	16,2	13,4	21,8
2501_C	Bisschopsweg 20	Bunschoten-Spakenburg	152058,89	471018,17	7,50	22,6	18,3	15,5	23,9
2502_A	Bisschopsweg 20	Bunschoten-Spakenburg	152061,65	471027,01	1,50	4,2	-0,6	-2,1	5,9
2502_B	Bisschopsweg 20	Bunschoten-Spakenburg	152061,65	471027,01	5,00	4,3	-0,5	-2,0	6,0
2502_C	Bisschopsweg 20	Bunschoten-Spakenburg	152061,65	471027,01	7,50	4,4	-0,4	-1,9	6,0
2536_A	Bisschopsweg 19	Bunschoten-Spakenburg	151949,43	470517,79	1,50	3,8	-0,7	-3,0	5,2
2536_B	Bisschopsweg 19	Bunschoten-Spakenburg	151949,43	470517,79	5,00	11,5	7,3	4,6	12,9
2537_A	Bisschopsweg 19	Bunschoten-Spakenburg	151942,88	470518,13	1,50	4,5	0,1	-2,3	5,9
2537_B	Bisschopsweg 19	Bunschoten-Spakenburg	151942,88	470518,13	5,00	11,9	7,8	4,9	13,3
2538_A	Bisschopsweg 19	Bunschoten-Spakenburg	151941,12	470524,32	1,50	--	--	--	--
2538_B	Bisschopsweg 19	Bunschoten-Spakenburg	151941,12	470524,32	5,00	--	--	--	--
2539_A	Bisschopsweg 19	Bunschoten-Spakenburg	151947,97	470529,98	1,50	22,8	18,5	15,2	23,9
2539_B	Bisschopsweg 19	Bunschoten-Spakenburg	151947,97	470529,98	5,00	25,2	20,9	17,8	26,4
2540_A	Bisschopsweg 19	Bunschoten-Spakenburg	151955,48	470529,70	1,50	13,4	8,8	6,5	14,7
2540_B	Bisschopsweg 19	Bunschoten-Spakenburg	151955,48	470529,70	5,00	19,6	15,3	12,5	20,9
2541_A	Bisschopsweg 19	Bunschoten-Spakenburg	151959,47	470530,07	1,50	23,8	19,6	16,4	24,9
2541_B	Bisschopsweg 19	Bunschoten-Spakenburg	151959,47	470530,07	5,00	25,5	21,3	18,1	26,7
2542_A	Bisschopsweg 19	Bunschoten-Spakenburg	151962,21	470527,06	1,50	26,7	22,6	19,4	27,9
2542_B	Bisschopsweg 19	Bunschoten-Spakenburg	151962,21	470527,06	5,00	27,7	23,6	20,5	29,0
2543_A	Bisschopsweg 19	Bunschoten-Spakenburg	151958,12	470524,29	1,50	25,0	21,1	17,9	26,4
2543_B	Bisschopsweg 19	Bunschoten-Spakenburg	151958,12	470524,29	5,00	25,6	21,6	18,5	27,0
2544_A	Bisschopsweg 19	Bunschoten-Spakenburg	151954,14	470521,17	1,50	24,2	20,1	16,8	25,4
2544_B	Bisschopsweg 19	Bunschoten-Spakenburg	151954,14	470521,17	5,00	25,3	21,1	17,9	26,5
3049_A	Celsiusweg 2	Bunschoten-Spakenburg	153792,66	471427,00	1,50	45,0	40,8	38,1	46,4
3049_B	Celsiusweg 2	Bunschoten-Spakenburg	153792,66	471427,00	5,00	47,1	42,9	40,2	48,5
3050_A	Celsiusweg 2	Bunschoten-Spakenburg	153789,03	471422,02	1,50	45,6	41,3	38,8	47,0
3050_B	Celsiusweg 2	Bunschoten-Spakenburg	153789,03	471422,02	5,00	47,0	42,8	40,2	48,4
3051_A	Celsiusweg 2	Bunschoten-Spakenburg	153786,20	471420,40	1,50	43,2	38,9	36,4	44,6
3051_B	Celsiusweg 2	Bunschoten-Spakenburg	153786,20	471420,40	5,00	45,2	41,0	38,4	46,6
3052_A	Celsiusweg 2	Bunschoten-Spakenburg	153781,13	471418,97	1,50	43,2	38,9	36,5	44,7
3052_B	Celsiusweg 2	Bunschoten-Spakenburg	153781,13	471418,97	5,00	45,1	40,8	38,3	46,5
3053_A	Celsiusweg 2	Bunschoten-Spakenburg	153776,99	471422,87	1,50	36,8	32,4	30,1	38,3
3053_B	Celsiusweg 2	Bunschoten-Spakenburg	153776,99	471422,87	5,00	40,7	36,3	33,9	42,1
3054_A	Celsiusweg 2	Bunschoten-Spakenburg	153780,83	471425,35	1,50	33,1	28,7	26,1	34,4
3054_B	Celsiusweg 2	Bunschoten-Spakenburg	153780,83	471425,35	5,00	36,7	32,5	29,7	38,0
3055_A	Celsiusweg 2	Bunschoten-Spakenburg	153784,71	471429,24	1,50	36,1	31,6	29,4	37,6
3055_B	Celsiusweg 2	Bunschoten-Spakenburg	153784,71	471429,24	5,00	40,1	35,7	33,3	41,5
3056_A	Celsiusweg 2	Bunschoten-Spakenburg	153789,58	471433,16	1,50	35,0	30,7	28,0	36,3
3056_B	Celsiusweg 2	Bunschoten-Spakenburg	153789,58	471433,16	5,00	37,7	33,5	30,7	39,1
3325_A	Gasthuisweg 6	Bunschoten-Spakenburg	152388,18	472014,77	1,50	--	--	--	--
3325_B	Gasthuisweg 6	Bunschoten-Spakenburg	152388,18	472014,77	5,00	--	--	--	--
3325_C	Gasthuisweg 6	Bunschoten-Spakenburg	152388,18	472014,77	7,50	--	--	--	--
3326_A	Gasthuisweg 6	Bunschoten-Spakenburg	152391,96	472018,53	1,50	--	--	--	--
3326_B	Gasthuisweg 6	Bunschoten-Spakenburg	152391,96	472018,53	5,00	--	--	--	--
3326_C	Gasthuisweg 6	Bunschoten-Spakenburg	152391,96	472018,53	7,50	--	--	--	--
3327_A	Gasthuisweg 6	Bunschoten-Spakenburg	152397,97	472015,91	1,50	--	--	--	--
3327_B	Gasthuisweg 6	Bunschoten-Spakenburg	152397,97	472015,91	5,00	--	--	--	--
3327_C	Gasthuisweg 6	Bunschoten-Spakenburg	152397,97	472015,91	7,50	--	--	--	--
3328_A	Gasthuisweg 6	Bunschoten-Spakenburg	152400,77	472010,93	1,50	25,0	20,9	17,7	26,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Uitbreiding industrieterrein Kronkels - Kronkels Zuid
Antea Group

Bijlage 2 - Plan situatie
Rekenresultaten - Amersfoortseweg

Rapport: Resultatentabel
Model: 220126 De Kronkels plan (ontsluiting Oost)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Amersfoortseweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
3328_B	Gasthuisweg 6 Bunschoten-Spakenburg	152400,77	472010,93	5,00	26,4	22,2	19,1	27,6
3328_C	Gasthuisweg 6 Bunschoten-Spakenburg	152400,77	472010,93	7,50	26,6	22,3	19,4	27,8
3329_A	Gasthuisweg 6 Bunschoten-Spakenburg	152393,38	472008,65	1,50	24,7	20,5	17,4	25,9
3329_B	Gasthuisweg 6 Bunschoten-Spakenburg	152393,38	472008,65	5,00	25,7	21,4	18,4	26,9
3329_C	Gasthuisweg 6 Bunschoten-Spakenburg	152393,38	472008,65	7,50	25,9	21,6	18,7	27,1
3358_A	Lodijk 8 Bunschoten-Spakenburg	152142,39	469840,27	1,50	15,1	10,5	8,2	16,4
3358_B	Lodijk 8 Bunschoten-Spakenburg	152142,39	469840,27	5,00	19,5	15,0	12,5	20,8
3358_C	Lodijk 8 Bunschoten-Spakenburg	152142,39	469840,27	7,50	25,7	21,6	18,5	27,0
3359_A	Lodijk 8 Bunschoten-Spakenburg	152136,07	469836,29	1,50	--	--	--	--
3359_B	Lodijk 8 Bunschoten-Spakenburg	152136,07	469836,29	5,00	--	--	--	--
3359_C	Lodijk 8 Bunschoten-Spakenburg	152136,07	469836,29	7,50	--	--	--	--
3360_A	Lodijk 8 Bunschoten-Spakenburg	152133,09	469841,11	1,50	18,7	14,2	11,8	20,1
3360_B	Lodijk 8 Bunschoten-Spakenburg	152133,09	469841,11	5,00	24,7	20,5	17,8	26,1
3360_C	Lodijk 8 Bunschoten-Spakenburg	152133,09	469841,11	7,50	--	--	--	--
3361_A	Lodijk 8 Bunschoten-Spakenburg	152134,41	469846,86	1,50	15,5	10,9	8,6	16,8
3361_B	Lodijk 8 Bunschoten-Spakenburg	152134,41	469846,86	5,00	21,8	17,5	14,9	23,2
3361_C	Lodijk 8 Bunschoten-Spakenburg	152134,41	469846,86	7,50	--	--	--	--
3362_A	Lodijk 8 Bunschoten-Spakenburg	152138,22	469852,11	1,50	10,6	6,0	3,6	11,9
3362_B	Lodijk 8 Bunschoten-Spakenburg	152138,22	469852,11	5,00	17,5	13,1	10,6	18,9
3362_C	Lodijk 8 Bunschoten-Spakenburg	152138,22	469852,11	7,50	--	--	--	--
3363_C	Lodijk 8 Bunschoten-Spakenburg	152139,96	469856,73	7,50	--	--	--	--
3364_C	Lodijk 8 Bunschoten-Spakenburg	152143,33	469856,83	7,50	26,1	22,1	18,9	27,4
3365_A	Lodijk 8 Bunschoten-Spakenburg	152144,47	469851,02	1,50	11,6	6,9	4,7	13,0
3365_B	Lodijk 8 Bunschoten-Spakenburg	152144,47	469851,02	5,00	18,1	13,6	11,2	19,5
3365_C	Lodijk 8 Bunschoten-Spakenburg	152144,47	469851,02	7,50	25,9	21,8	18,7	27,2
3366_A	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153456,98	471653,80	1,50	32,7	28,5	25,7	34,1
3366_B	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153456,98	471653,80	5,00	34,8	30,6	27,8	36,2
3366_C	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153456,98	471653,80	7,50	35,0	30,8	28,0	36,4
3372_A	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153426,54	471652,85	1,50	25,2	20,8	17,9	26,4
3372_B	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153426,54	471652,85	5,00	28,7	24,4	21,4	29,9
3372_C	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153426,54	471652,85	7,50	29,2	25,0	22,0	30,5
3373_A	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153434,52	471670,36	1,50	16,0	11,4	8,7	17,1
3373_B	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153434,52	471670,36	5,00	21,5	16,9	14,1	22,6
3373_C	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153434,52	471670,36	7,50	25,8	21,4	18,3	26,9
3374_A	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153439,00	471671,69	1,50	17,3	12,8	10,4	18,6
3374_B	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153439,00	471671,69	5,00	21,1	16,5	14,1	22,4
3374_C	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153439,00	471671,69	7,50	26,7	22,3	19,4	27,9
3375_A	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153439,14	471674,89	1,50	25,3	20,9	18,4	26,7
3375_B	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153439,14	471674,89	5,00	28,0	23,4	21,1	29,3
3375_C	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153439,14	471674,89	7,50	33,8	29,4	26,8	35,1
3376_A	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153438,25	471677,09	1,50	25,6	21,3	18,3	26,8
3376_B	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153438,25	471677,09	5,00	28,9	24,6	21,4	30,0
3376_C	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153438,25	471677,09	7,50	30,1	25,8	22,6	31,2
3377_A	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153436,85	471679,71	1,50	29,3	25,0	22,1	30,5
3377_B	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153436,85	471679,71	5,00	32,4	28,2	25,2	33,7
3377_C	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153436,85	471679,71	7,50	34,7	30,4	27,6	36,0
3378_A	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153438,21	471687,42	1,50	29,1	24,9	21,8	30,3
3378_B	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153438,21	471687,42	5,00	30,9	26,7	23,6	32,1
3378_C	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153438,21	471687,42	7,50	31,4	27,2	24,0	32,6
3379_A	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153443,90	471696,50	1,50	13,2	8,5	6,8	14,8
3379_B	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153443,90	471696,50	5,00	14,5	9,9	8,1	16,1
3379_C	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153443,90	471696,50	7,50	15,6	11,1	9,2	17,2
3380_A	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153448,54	471694,31	1,50	13,2	8,5	6,8	14,8
3380_B	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153448,54	471694,31	5,00	14,4	9,7	8,0	16,0
3380_C	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153448,54	471694,31	7,50	15,7	11,1	9,2	17,2
3381_A	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153451,65	471692,84	1,50	13,2	8,6	6,8	14,8
3381_B	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153451,65	471692,84	5,00	14,4	9,7	8,0	16,0
3381_C	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153451,65	471692,84	7,50	15,7	11,1	9,2	17,2
3382_A	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153457,86	471689,90	1,50	13,2	8,6	6,8	14,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Uitbreiding industrieterrein Kronkels - Kronkels Zuid
Antea Group

Bijlage 2 - Plan situatie
Rekenresultaten - Amersfoortseweg

Rapport: Resultatentabel
Model: 220126 De Kronkels plan (ontsluiting Oost)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Amersfoortseweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
3382_B	de Kronkels	12a Bunschoten-Spakenburg	153457,86	471689,90	5,00	14,3	9,6	8,0	15,9
3382_C	de Kronkels	12a Bunschoten-Spakenburg	153457,86	471689,90	7,50	15,6	11,0	9,2	17,2
3383_A	de Kronkels	12a Bunschoten-Spakenburg	153469,74	471684,29	1,50	13,5	8,8	7,1	15,1
3383_B	de Kronkels	12a Bunschoten-Spakenburg	153469,74	471684,29	5,00	14,2	9,5	7,8	15,8
3383_C	de Kronkels	12a Bunschoten-Spakenburg	153469,74	471684,29	7,50	15,4	10,8	8,9	17,0
3384_A	de Kronkels	12a Bunschoten-Spakenburg	153472,98	471672,69	1,50	32,2	27,9	25,3	33,6
3384_B	de Kronkels	12a Bunschoten-Spakenburg	153472,98	471672,69	5,00	34,4	30,2	27,4	35,8
3384_C	de Kronkels	12a Bunschoten-Spakenburg	153472,98	471672,69	7,50	35,1	30,9	28,1	36,5
3385_A	de Kronkels	12a Bunschoten-Spakenburg	153464,94	471666,43	1,50	34,2	30,0	27,1	35,5
3385_B	de Kronkels	12a Bunschoten-Spakenburg	153464,94	471666,43	5,00	36,4	32,2	29,4	37,7
3385_C	de Kronkels	12a Bunschoten-Spakenburg	153464,94	471666,43	7,50	37,1	32,9	30,0	38,4
3642_A	Gasthuisweg	4 Bunschoten-Spakenburg	152347,75	471617,07	1,50	11,0	6,4	4,1	12,3
3642_B	Gasthuisweg	4 Bunschoten-Spakenburg	152347,75	471617,07	5,00	14,7	9,9	7,8	16,0
3642_C	Gasthuisweg	4 Bunschoten-Spakenburg	152347,75	471617,07	7,50	22,8	18,2	15,8	24,1
3643_A	Gasthuisweg	4 Bunschoten-Spakenburg	152346,92	471624,44	1,50	--	--	--	--
3643_B	Gasthuisweg	4 Bunschoten-Spakenburg	152346,92	471624,44	5,00	--	--	--	--
3643_C	Gasthuisweg	4 Bunschoten-Spakenburg	152346,92	471624,44	7,50	--	--	--	--
3644_A	Gasthuisweg	4 Bunschoten-Spakenburg	152318,24	471634,55	1,50	23,6	19,5	16,5	24,9
3644_B	Gasthuisweg	4 Bunschoten-Spakenburg	152318,24	471634,55	5,00	25,3	21,1	18,3	26,7
3644_C	Gasthuisweg	4 Bunschoten-Spakenburg	152318,24	471634,55	7,50	26,7	22,5	19,7	28,1
3645_A	Gasthuisweg	4 Bunschoten-Spakenburg	152289,73	471648,26	1,50	--	--	--	--
3645_B	Gasthuisweg	4 Bunschoten-Spakenburg	152289,73	471648,26	5,00	--	--	--	--
3645_C	Gasthuisweg	4 Bunschoten-Spakenburg	152289,73	471648,26	7,50	--	--	--	--
3646_A	Gasthuisweg	4 Bunschoten-Spakenburg	152323,21	471655,43	1,50	20,9	16,6	13,6	22,1
3646_B	Gasthuisweg	4 Bunschoten-Spakenburg	152323,21	471655,43	5,00	22,9	18,5	15,7	24,1
3646_C	Gasthuisweg	4 Bunschoten-Spakenburg	152323,21	471655,43	7,50	26,2	22,0	19,1	27,5
3647_A	Gasthuisweg	4 Bunschoten-Spakenburg	152354,44	471641,46	1,50	27,5	23,4	20,2	28,7
3647_B	Gasthuisweg	4 Bunschoten-Spakenburg	152354,44	471641,46	5,00	28,8	24,6	21,5	30,0
3647_C	Gasthuisweg	4 Bunschoten-Spakenburg	152354,44	471641,46	7,50	29,2	24,9	21,9	30,4
3648_A	Gasthuisweg	4 Bunschoten-Spakenburg	152352,83	471626,75	1,50	22,7	18,4	15,6	24,0
3648_B	Gasthuisweg	4 Bunschoten-Spakenburg	152352,83	471626,75	5,00	24,5	20,1	17,5	25,8
3648_C	Gasthuisweg	4 Bunschoten-Spakenburg	152352,83	471626,75	7,50	26,1	21,7	19,0	27,4
3649_A	Gasthuisweg	4 Bunschoten-Spakenburg	152357,53	471622,07	1,50	--	--	--	--
3649_B	Gasthuisweg	4 Bunschoten-Spakenburg	152357,53	471622,07	5,00	--	--	--	--
3649_C	Gasthuisweg	4 Bunschoten-Spakenburg	152357,53	471622,07	7,50	--	--	--	--
3650_A	Gasthuisweg	4 Bunschoten-Spakenburg	152362,42	471616,92	1,50	28,2	24,1	20,9	29,4
3650_B	Gasthuisweg	4 Bunschoten-Spakenburg	152362,42	471616,92	5,00	29,5	25,3	22,3	30,8
3650_C	Gasthuisweg	4 Bunschoten-Spakenburg	152362,42	471616,92	7,50	29,7	25,5	22,5	31,0
3651_A	Gasthuisweg	4 Bunschoten-Spakenburg	152355,38	471613,05	1,50	28,5	24,4	21,3	29,8
3651_B	Gasthuisweg	4 Bunschoten-Spakenburg	152355,38	471613,05	5,00	29,7	25,5	22,6	31,0
3651_C	Gasthuisweg	4 Bunschoten-Spakenburg	152355,38	471613,05	7,50	29,9	25,6	22,8	31,2
3652_A	Gasthuisweg	4 Bunschoten-Spakenburg	152349,01	471615,43	1,50	--	--	--	--
3652_B	Gasthuisweg	4 Bunschoten-Spakenburg	152349,01	471615,43	5,00	--	--	--	--
3652_C	Gasthuisweg	4 Bunschoten-Spakenburg	152349,01	471615,43	7,50	--	--	--	--
42_A	Vebo rekenpunt	2	153223,33	471141,28	5,00	42,4	38,3	35,1	43,6
4575_A	Bisschopsweg	7 Bunschoten-Spakenburg	152869,75	470994,63	1,50	30,8	26,7	23,7	32,1
4575_B	Bisschopsweg	7 Bunschoten-Spakenburg	152869,75	470994,63	5,00	31,8	27,7	24,8	33,2
4576_A	Bisschopsweg	7 Bunschoten-Spakenburg	152868,40	471003,63	1,50	29,6	25,6	22,6	31,0
4576_B	Bisschopsweg	7 Bunschoten-Spakenburg	152868,40	471003,63	5,00	30,5	26,4	23,5	31,8
4577_A	Bisschopsweg	7 Bunschoten-Spakenburg	152871,52	471012,22	1,50	19,2	14,7	12,3	20,6
4577_B	Bisschopsweg	7 Bunschoten-Spakenburg	152871,52	471012,22	5,00	24,8	20,3	17,9	26,2
4578_A	Bisschopsweg	7 Bunschoten-Spakenburg	152873,80	471013,91	1,50	20,4	16,4	13,3	21,7
4578_B	Bisschopsweg	7 Bunschoten-Spakenburg	152873,80	471013,91	5,00	23,0	19,0	16,0	24,3
4579_A	Bisschopsweg	7 Bunschoten-Spakenburg	152875,13	471015,85	1,50	18,6	14,2	11,7	20,0
4579_B	Bisschopsweg	7 Bunschoten-Spakenburg	152875,13	471015,85	5,00	23,1	18,6	16,2	24,5
4580_A	Bisschopsweg	7 Bunschoten-Spakenburg	152876,65	471021,23	1,50	29,9	25,9	23,0	31,3
4580_B	Bisschopsweg	7 Bunschoten-Spakenburg	152876,65	471021,23	5,00	30,5	26,4	23,5	31,9
4581_A	Bisschopsweg	7 Bunschoten-Spakenburg	152883,09	471026,25	1,50	33,0	29,0	25,9	34,3
4581_B	Bisschopsweg	7 Bunschoten-Spakenburg	152883,09	471026,25	5,00	34,2	30,1	27,1	35,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Uitbreiding industrieterrein Kronkels - Kronkels Zuid
Antea Group

Bijlage 2 - Plan situatie
Rekenresultaten - Amersfoortseweg

Rapport: Resultatentabel
Model: 220126 De Kronkels plan (ontsluiting Oost)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Amersfoortseweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
4582_A	Bisschopsweg 7	Bunschoten-Spakenburg	152888,29	471019,95	1,50	35,5	31,3	28,4	36,8
4582_B	Bisschopsweg 7	Bunschoten-Spakenburg	152888,29	471019,95	5,00	36,2	32,0	29,1	37,5
4583_A	Bisschopsweg 7	Bunschoten-Spakenburg	152888,45	471002,93	1,50	31,4	27,4	24,3	32,7
4583_B	Bisschopsweg 7	Bunschoten-Spakenburg	152888,45	471002,93	5,00	32,9	28,8	25,8	34,2
4584_A	Bisschopsweg 7	Bunschoten-Spakenburg	152879,42	470992,41	1,50	34,8	30,7	27,5	36,0
4584_B	Bisschopsweg 7	Bunschoten-Spakenburg	152879,42	470992,41	5,00	35,1	31,0	27,9	36,4
4585_A	1719_Celsiusweg	Bunschoten-Spakenburg	153842,70	471265,24	1,50	51,0	46,9	44,1	52,4
4585_B	1719_Celsiusweg	Bunschoten-Spakenburg	153842,70	471265,24	5,00	42,9	38,7	36,1	44,4
4586_A	1719_Celsiusweg	Bunschoten-Spakenburg	153841,03	471268,45	1,50	39,4	35,0	32,7	40,8
4586_B	1719_Celsiusweg	Bunschoten-Spakenburg	153841,03	471268,45	5,00	45,0	40,6	38,3	46,4
4587_A	1719_Celsiusweg	Bunschoten-Spakenburg	153840,92	471281,48	1,50	36,6	32,2	29,9	38,1
4587_B	1719_Celsiusweg	Bunschoten-Spakenburg	153840,92	471281,48	5,00	39,3	35,0	32,5	40,7
4588_A	1719_Celsiusweg	Bunschoten-Spakenburg	153850,82	471292,73	1,50	58,7	54,6	51,8	60,1
4588_B	1719_Celsiusweg	Bunschoten-Spakenburg	153850,82	471292,73	5,00	60,2	56,1	53,3	61,6
4589_A	1719_Celsiusweg	Bunschoten-Spakenburg	153855,67	471275,83	1,50	63,5	59,4	56,6	64,9
4589_B	1719_Celsiusweg	Bunschoten-Spakenburg	153855,67	471275,83	5,00	64,5	60,4	57,6	65,9
4590_A	1719_Celsiusweg	Bunschoten-Spakenburg	153847,51	471261,26	1,50	59,6	55,5	52,7	61,0
4590_B	1719_Celsiusweg	Bunschoten-Spakenburg	153847,51	471261,26	5,00	60,7	56,6	53,9	62,1
4604_A	Amersfoortseweg	40 Bunschoten-Spakenburg	153684,39	470525,59	1,50	56,2	52,3	48,9	57,5
4604_B	Amersfoortseweg	40 Bunschoten-Spakenburg	153684,39	470525,59	5,00	58,1	54,3	50,9	59,4
4604_C	Amersfoortseweg	40 Bunschoten-Spakenburg	153684,39	470525,59	7,50	58,3	54,5	51,1	59,6
4605_A	Amersfoortseweg	40 Bunschoten-Spakenburg	153688,22	470519,09	1,50	60,3	56,5	53,1	61,6
4605_B	Amersfoortseweg	40 Bunschoten-Spakenburg	153688,22	470519,09	5,00	62,2	58,3	55,0	63,5
4605_C	Amersfoortseweg	40 Bunschoten-Spakenburg	153688,22	470519,09	7,50	62,4	58,5	55,2	63,7
4606_A	Amersfoortseweg	40 Bunschoten-Spakenburg	153683,24	470514,48	1,50	59,1	55,3	52,0	60,4
4606_B	Amersfoortseweg	40 Bunschoten-Spakenburg	153683,24	470514,48	5,00	59,1	55,2	51,9	60,4
4606_C	Amersfoortseweg	40 Bunschoten-Spakenburg	153683,24	470514,48	7,50	58,9	55,1	51,8	60,3
5001_A	de Kronkels 12a	Bunschoten-Spakenburg	153444,72	471636,78	1,50	32,4	28,1	25,4	33,7
5001_B	de Kronkels 12a	Bunschoten-Spakenburg	153444,72	471636,78	5,00	35,1	30,8	28,0	36,4
5001_C	de Kronkels 12a	Bunschoten-Spakenburg	153444,72	471636,78	7,50	36,2	31,9	29,1	37,5
5002_A	de Kronkels 12a	Bunschoten-Spakenburg	153434,53	471635,44	1,50	31,7	27,4	24,8	33,1
5002_B	de Kronkels 12a	Bunschoten-Spakenburg	153434,53	471635,44	5,00	35,5	31,3	28,5	36,9
5002_C	de Kronkels 12a	Bunschoten-Spakenburg	153434,53	471635,44	7,50	36,1	31,9	29,0	37,4
5003_A	de Kronkels 12a	Bunschoten-Spakenburg	153428,66	471633,64	1,50	30,8	26,5	23,8	32,1
5003_B	de Kronkels 12a	Bunschoten-Spakenburg	153428,66	471633,64	5,00	34,8	30,6	27,7	36,1
5003_C	de Kronkels 12a	Bunschoten-Spakenburg	153428,66	471633,64	7,50	35,7	31,5	28,5	37,0
5030_A	de Kronkels 8	Bunschoten-Spakenburg	153336,69	471741,24	1,50	27,2	22,8	20,3	28,6
5031_A	de Kronkels 8	Bunschoten-Spakenburg	153348,32	471746,46	1,50	23,8	19,4	16,7	25,1
5032_A	de Kronkels 8	Bunschoten-Spakenburg	153357,08	471737,18	1,50	28,1	23,8	21,0	29,4
5033_A	de Kronkels 8	Bunschoten-Spakenburg	153345,44	471731,96	1,50	30,4	26,2	23,2	31,7
5593_A	Fahrenheitweg 7	Bunschoten-Spakenburg	153795,29	471456,00	1,50	46,1	41,9	39,2	47,5
5593_B	Fahrenheitweg 7	Bunschoten-Spakenburg	153795,29	471456,00	5,00	47,7	43,6	40,8	49,1
5594_A	Fahrenheitweg 7	Bunschoten-Spakenburg	153792,43	471461,99	1,50	38,3	33,9	31,5	39,7
5594_B	Fahrenheitweg 7	Bunschoten-Spakenburg	153792,43	471461,99	5,00	40,5	36,2	33,5	41,8
5595_A	Fahrenheitweg 7	Bunschoten-Spakenburg	153794,80	471467,05	1,50	31,3	26,9	24,3	32,6
5595_B	Fahrenheitweg 7	Bunschoten-Spakenburg	153794,80	471467,05	5,00	37,8	33,7	30,8	39,2
5596_A	Fahrenheitweg 7	Bunschoten-Spakenburg	153796,51	471469,52	1,50	33,1	28,7	26,4	34,6
5596_B	Fahrenheitweg 7	Bunschoten-Spakenburg	153796,51	471469,52	5,00	38,4	34,0	31,7	39,9
5597_A	Fahrenheitweg 7	Bunschoten-Spakenburg	153799,48	471471,96	1,50	34,1	29,8	27,3	35,6
5597_B	Fahrenheitweg 7	Bunschoten-Spakenburg	153799,48	471471,96	5,00	39,6	35,5	32,7	41,0
5598_A	Fahrenheitweg 7	Bunschoten-Spakenburg	153800,51	471463,43	1,50	46,3	42,2	39,4	47,7
5598_B	Fahrenheitweg 7	Bunschoten-Spakenburg	153800,51	471463,43	5,00	48,0	43,9	41,1	49,4
5611_A	Bisschopsweg 22	Bunschoten-Spakenburg	152018,27	471001,53	1,50	11,2	6,7	4,6	12,7
5611_B	Bisschopsweg 22	Bunschoten-Spakenburg	152018,27	471001,53	5,00	8,4	3,6	2,1	10,0
5611_C	Bisschopsweg 22	Bunschoten-Spakenburg	152018,27	471001,53	7,50	8,4	3,7	2,1	10,1
5612_A	Bisschopsweg 22	Bunschoten-Spakenburg	152024,58	470998,17	1,50	29,4	25,2	22,3	30,7
5612_B	Bisschopsweg 22	Bunschoten-Spakenburg	152024,58	470998,17	5,00	27,5	23,2	20,2	28,7
5612_C	Bisschopsweg 22	Bunschoten-Spakenburg	152024,58	470998,17	7,50	27,6	23,4	20,3	28,8
5613_A	Bisschopsweg 22	Bunschoten-Spakenburg	152020,78	470991,76	1,50	27,2	23,0	19,8	28,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 220126 De Kronkels plan (ontsluiting Oost)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Amersfoortseweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
5613_B	Bisschopsweg 22 Bunschoten-Spakenburg	152020,78	470991,76	5,00	27,8	23,6	20,4	29,0
5613_C	Bisschopsweg 22 Bunschoten-Spakenburg	152020,78	470991,76	7,50	27,9	23,7	20,5	29,1
5614_A	Bisschopsweg 22 Bunschoten-Spakenburg	152014,06	470995,00	1,50	--	--	--	--
5614_B	Bisschopsweg 22 Bunschoten-Spakenburg	152014,06	470995,00	5,00	--	--	--	--
5614_C	Bisschopsweg 22 Bunschoten-Spakenburg	152014,06	470995,00	7,50	--	--	--	--
5681_A	Gasthuisweg 5 Bunschoten-Spakenburg	152476,35	472142,74	1,50	23,9	19,8	16,6	25,1
5681_B	Gasthuisweg 5 Bunschoten-Spakenburg	152476,35	472142,74	5,00	25,2	20,9	17,9	26,4
5681_C	Gasthuisweg 5 Bunschoten-Spakenburg	152476,35	472142,74	7,50	25,4	21,1	18,1	26,6
5682_A	Gasthuisweg 5 Bunschoten-Spakenburg	152472,86	472148,74	1,50	--	--	--	--
5682_B	Gasthuisweg 5 Bunschoten-Spakenburg	152472,86	472148,74	5,00	--	--	--	--
5682_C	Gasthuisweg 5 Bunschoten-Spakenburg	152472,86	472148,74	7,50	--	--	--	--
5683_A	Gasthuisweg 5 Bunschoten-Spakenburg	152480,98	472151,47	1,50	17,9	13,3	11,1	19,3
5683_B	Gasthuisweg 5 Bunschoten-Spakenburg	152480,98	472151,47	5,00	18,2	13,6	11,4	19,6
5683_C	Gasthuisweg 5 Bunschoten-Spakenburg	152480,98	472151,47	7,50	11,5	6,9	5,1	13,1
5684_A	Gasthuisweg 5 Bunschoten-Spakenburg	152486,67	472145,60	1,50	29,9	25,6	22,7	31,2
5684_B	Gasthuisweg 5 Bunschoten-Spakenburg	152486,67	472145,60	5,00	30,4	26,1	23,1	31,6
5684_C	Gasthuisweg 5 Bunschoten-Spakenburg	152486,67	472145,60	7,50	25,9	21,6	18,6	27,1
5685_A	Gasthuisweg 5 Bunschoten-Spakenburg	152483,45	472142,21	1,50	25,7	21,6	18,3	26,9
5685_B	Gasthuisweg 5 Bunschoten-Spakenburg	152483,45	472142,21	5,00	27,2	22,9	19,8	28,4
5685_C	Gasthuisweg 5 Bunschoten-Spakenburg	152483,45	472142,21	7,50	27,5	23,1	20,1	28,6
6380_A	Amersfoortseweg 17 Bunschoten-Spakenburg	153701,47	470117,54	1,50	55,3	51,5	48,2	56,7
6380_B	Amersfoortseweg 17 Bunschoten-Spakenburg	153701,47	470117,54	5,00	57,3	53,5	50,1	58,6
6380_C	Amersfoortseweg 17 Bunschoten-Spakenburg	153701,47	470117,54	7,50	57,8	53,9	50,6	59,1
6381_A	Amersfoortseweg 17 Bunschoten-Spakenburg	153696,59	470122,60	1,50	59,9	56,0	52,7	61,2
6381_B	Amersfoortseweg 17 Bunschoten-Spakenburg	153696,59	470122,60	5,00	61,7	57,8	54,5	63,0
6381_C	Amersfoortseweg 17 Bunschoten-Spakenburg	153696,59	470122,60	7,50	61,9	58,1	54,8	63,3
6382_A	Amersfoortseweg 17 Bunschoten-Spakenburg	153702,34	470125,82	1,50	58,3	54,4	51,1	59,6
6382_B	Amersfoortseweg 17 Bunschoten-Spakenburg	153702,34	470125,82	5,00	60,0	56,1	52,9	61,3
6382_C	Amersfoortseweg 17 Bunschoten-Spakenburg	153702,34	470125,82	7,50	60,4	56,5	53,2	61,7
6383_A	Amersfoortseweg 17 Bunschoten-Spakenburg	153707,41	470126,36	1,50	59,3	55,4	52,1	60,6
6383_B	Amersfoortseweg 17 Bunschoten-Spakenburg	153707,41	470126,36	5,00	60,9	57,0	53,7	62,2
6383_C	Amersfoortseweg 17 Bunschoten-Spakenburg	153707,41	470126,36	7,50	61,4	57,5	54,3	62,8
6384_A	Amersfoortseweg 17 Bunschoten-Spakenburg	153710,73	470127,38	1,50	56,8	52,9	49,7	58,1
6384_B	Amersfoortseweg 17 Bunschoten-Spakenburg	153710,73	470127,38	5,00	57,8	53,9	50,6	59,1
6384_C	Amersfoortseweg 17 Bunschoten-Spakenburg	153710,73	470127,38	7,50	58,3	54,5	51,2	59,7
6385_A	Amersfoortseweg 17 Bunschoten-Spakenburg	153713,21	470123,79	1,50	50,3	46,5	43,2	51,7
6385_B	Amersfoortseweg 17 Bunschoten-Spakenburg	153713,21	470123,79	5,00	41,4	37,5	34,3	42,7
6385_C	Amersfoortseweg 17 Bunschoten-Spakenburg	153713,21	470123,79	7,50	41,9	38,0	34,8	43,3
6386_A	Amersfoortseweg 17 Bunschoten-Spakenburg	153710,23	470121,18	1,50	38,0	34,1	30,9	39,3
6386_B	Amersfoortseweg 17 Bunschoten-Spakenburg	153710,23	470121,18	5,00	39,8	35,8	32,7	41,1
6386_C	Amersfoortseweg 17 Bunschoten-Spakenburg	153710,23	470121,18	7,50	46,0	42,1	38,9	47,4
6387_A	Amersfoortseweg 17 Bunschoten-Spakenburg	153707,55	470119,17	1,50	46,2	42,4	39,1	47,6
6387_B	Amersfoortseweg 17 Bunschoten-Spakenburg	153707,55	470119,17	5,00	41,7	37,8	34,7	43,1
6387_C	Amersfoortseweg 17 Bunschoten-Spakenburg	153707,55	470119,17	7,50	43,0	39,1	35,9	44,4
6622_A	2267_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153796,52	471071,61	1,50	46,6	42,6	38,9	47,7
6622_B	2267_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153796,52	471071,61	5,00	40,2	36,0	33,4	41,6
6623_A	2267_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153802,77	471072,54	1,50	59,3	55,2	52,5	60,7
6623_B	2267_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153802,77	471072,54	5,00	60,7	56,6	53,9	62,2
6624_A	2267_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153808,73	471070,68	1,50	61,3	57,2	54,5	62,7
6624_B	2267_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153808,73	471070,68	5,00	62,8	58,6	56,0	64,2
6625_A	2267_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153811,29	471069,38	1,50	60,9	56,8	54,1	62,4
6625_B	2267_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153811,29	471069,38	5,00	62,4	58,2	55,6	63,8
6626_A	2267_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153813,80	471065,71	1,50	63,0	58,9	56,1	64,4
6626_B	2267_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153813,80	471065,71	5,00	64,3	60,2	57,4	65,7
6627_A	2267_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153811,75	471057,86	1,50	62,8	58,7	55,9	64,2
6627_B	2267_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153811,75	471057,86	5,00	64,1	60,0	57,2	65,5
6628_A	2267_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153809,61	471052,22	1,50	60,9	56,8	53,9	62,3
6628_B	2267_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153809,61	471052,22	5,00	62,2	58,1	55,2	63,6
6629_A	2267_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153805,92	471051,40	1,50	59,5	55,4	52,4	60,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Uitbreiding industrieterrein Kronkels - Kronkels Zuid
Antea Group

Bijlage 2 - Plan situatie
Rekenresultaten - Amersfoortseweg

Rapport: Resultatentabel
Model: 220126 De Kronkels plan (ontsluiting Oost)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Amersfoortseweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
6629_B	2267_Amersfoortseweg	Bunschoten-Spakenburg	153805,92	471051,40	5,00	60,8	56,7	53,7	62,1
6630_A	2267_Amersfoortseweg	Bunschoten-Spakenburg	153804,81	471061,01	1,50	49,4	45,2	42,4	50,7
6630_B	2267_Amersfoortseweg	Bunschoten-Spakenburg	153804,81	471061,01	5,00	45,2	41,1	38,1	46,5
6631_A	2267_Amersfoortseweg	Bunschoten-Spakenburg	153801,10	471069,53	1,50	52,3	48,2	44,7	53,4
6631_B	2267_Amersfoortseweg	Bunschoten-Spakenburg	153801,10	471069,53	5,00	50,8	46,7	43,4	52,0
8012_A	Bisschopsweg 1	Bunschoten-Spakenburg	153753,81	471008,42	1,50	32,3	27,9	25,5	33,7
8012_B	Bisschopsweg 1	Bunschoten-Spakenburg	153753,81	471008,42	5,00	34,9	30,7	28,1	36,4
8013_A	Bisschopsweg 1	Bunschoten-Spakenburg	153757,15	471015,55	1,50	32,7	28,3	26,0	34,2
8013_B	Bisschopsweg 1	Bunschoten-Spakenburg	153757,15	471015,55	5,00	37,3	33,1	30,4	38,7
8014_A	Bisschopsweg 1	Bunschoten-Spakenburg	153762,20	471017,33	1,50	54,3	50,1	47,4	55,7
8014_B	Bisschopsweg 1	Bunschoten-Spakenburg	153762,20	471017,33	5,00	55,6	51,5	48,8	57,1
8015_A	Bisschopsweg 1	Bunschoten-Spakenburg	153764,87	471008,79	1,50	55,7	51,5	48,6	57,0
8015_B	Bisschopsweg 1	Bunschoten-Spakenburg	153764,87	471008,79	5,00	57,4	53,3	50,3	58,7
8016_A	Bisschopsweg 1	Bunschoten-Spakenburg	153758,07	471002,42	1,50	49,5	45,4	41,7	50,5
8016_B	Bisschopsweg 1	Bunschoten-Spakenburg	153758,07	471002,42	5,00	50,7	46,6	42,9	51,7
8034_A	Zevenhuizerstraat 287	Bunschoten-Spakenburg [	154370,81	470509,58	1,50	35,9	32,2	28,8	37,3
8034_B	Zevenhuizerstraat 287	Bunschoten-Spakenburg [	154370,81	470509,58	5,00	36,7	32,8	29,6	38,0
8034_C	Zevenhuizerstraat 287	Bunschoten-Spakenburg [	154370,81	470509,58	7,50	36,7	32,9	29,6	38,1
8035_A	Zevenhuizerstraat 287	Bunschoten-Spakenburg [	154368,44	470515,62	1,50	38,7	34,7	31,4	39,9
8035_B	Zevenhuizerstraat 287	Bunschoten-Spakenburg [	154368,44	470515,62	5,00	40,5	36,5	33,2	41,8
8035_C	Zevenhuizerstraat 287	Bunschoten-Spakenburg [	154368,44	470515,62	7,50	41,4	37,5	34,2	42,7
8036_A	Zevenhuizerstraat 287	Bunschoten-Spakenburg [	154376,68	470519,44	1,50	34,7	30,5	27,3	35,9
8036_B	Zevenhuizerstraat 287	Bunschoten-Spakenburg [	154376,68	470519,44	5,00	37,6	33,5	30,2	38,8
8036_C	Zevenhuizerstraat 287	Bunschoten-Spakenburg [	154376,68	470519,44	7,50	39,3	35,2	32,0	40,5
8037_A	Zevenhuizerstraat 287	Bunschoten-Spakenburg [	154383,58	470513,53	1,50	15,7	11,1	9,3	17,3
8037_B	Zevenhuizerstraat 287	Bunschoten-Spakenburg [	154383,58	470513,53	5,00	16,8	12,2	10,4	18,4
8037_C	Zevenhuizerstraat 287	Bunschoten-Spakenburg [	154383,58	470513,53	7,50	16,9	12,3	10,4	18,5
8038_A	Zevenhuizerstraat 287	Bunschoten-Spakenburg [	154379,67	470508,35	1,50	36,1	32,3	28,9	37,4
8038_B	Zevenhuizerstraat 287	Bunschoten-Spakenburg [	154379,67	470508,35	5,00	36,7	32,9	29,6	38,1
8038_C	Zevenhuizerstraat 287	Bunschoten-Spakenburg [	154379,67	470508,35	7,50	36,8	33,0	29,7	38,2
8039_A	Zevenhuizerstraat 287	Bunschoten-Spakenburg [	154375,35	470509,71	1,50	36,0	32,2	28,9	37,4
8039_B	Zevenhuizerstraat 287	Bunschoten-Spakenburg [	154375,35	470509,71	5,00	36,5	32,7	29,5	37,9
8039_C	Zevenhuizerstraat 287	Bunschoten-Spakenburg [	154375,35	470509,71	7,50	36,9	33,0	29,8	38,2
8040_A	Amersfoortseweg 19	Bunschoten-Spakenburg	153621,43	469681,32	1,50	--	--	--	--
8040_B	Amersfoortseweg 19	Bunschoten-Spakenburg	153621,43	469681,32	5,00	--	--	--	--
8041_A	Amersfoortseweg 19	Bunschoten-Spakenburg	153616,60	469683,57	1,50	--	--	--	--
8041_B	Amersfoortseweg 19	Bunschoten-Spakenburg	153616,60	469683,57	5,00	--	--	--	--
8042_A	Amersfoortseweg 19	Bunschoten-Spakenburg	153613,71	469687,54	1,50	20,1	15,8	13,1	21,4
8042_B	Amersfoortseweg 19	Bunschoten-Spakenburg	153613,71	469687,54	5,00	28,4	24,2	21,4	29,8
8043_A	Amersfoortseweg 19	Bunschoten-Spakenburg	153613,82	469692,61	1,50	42,3	38,5	35,1	43,6
8043_B	Amersfoortseweg 19	Bunschoten-Spakenburg	153613,82	469692,61	5,00	43,3	39,4	36,2	44,7
8044_A	Amersfoortseweg 19	Bunschoten-Spakenburg	153622,18	469692,87	1,50	41,5	37,7	34,3	42,8
8044_B	Amersfoortseweg 19	Bunschoten-Spakenburg	153622,18	469692,87	5,00	42,5	38,6	35,3	43,8
8045_A	Amersfoortseweg 19	Bunschoten-Spakenburg	153630,21	469692,51	1,50	47,1	43,1	40,0	48,4
8045_B	Amersfoortseweg 19	Bunschoten-Spakenburg	153630,21	469692,51	5,00	47,1	43,1	40,0	48,4
8046_A	Amersfoortseweg 19	Bunschoten-Spakenburg	153632,50	469693,47	1,50	40,9	37,1	33,7	42,2
8046_B	Amersfoortseweg 19	Bunschoten-Spakenburg	153632,50	469693,47	5,00	41,9	38,1	34,8	43,3
8047_A	Amersfoortseweg 19	Bunschoten-Spakenburg	153633,91	469690,11	1,50	--	--	--	--
8047_B	Amersfoortseweg 19	Bunschoten-Spakenburg	153633,91	469690,11	5,00	--	--	--	--
8048_A	Amersfoortseweg 19	Bunschoten-Spakenburg	153628,92	469688,05	1,50	--	--	--	--
8048_B	Amersfoortseweg 19	Bunschoten-Spakenburg	153628,92	469688,05	5,00	--	--	--	--
8049_A	Amersfoortseweg 19	Bunschoten-Spakenburg	153624,44	469687,49	1,50	--	--	--	--
8049_B	Amersfoortseweg 19	Bunschoten-Spakenburg	153624,44	469687,49	5,00	--	--	--	--
8050_A	Amersfoortseweg 19	Bunschoten-Spakenburg	153623,65	469683,53	1,50	--	--	--	--
8050_B	Amersfoortseweg 19	Bunschoten-Spakenburg	153623,65	469683,53	5,00	--	--	--	--
8080_A	Gasthuisweg 3	Bunschoten-Spakenburg	152437,14	471772,90	1,50	18,5	13,8	11,7	19,9
8080_B	Gasthuisweg 3	Bunschoten-Spakenburg	152437,14	471772,90	5,00	24,0	19,6	16,9	25,2
8080_C	Gasthuisweg 3	Bunschoten-Spakenburg	152437,14	471772,90	7,50	27,4	23,2	20,1	28,6
8081_A	Gasthuisweg 3	Bunschoten-Spakenburg	152431,63	471778,47	1,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Uitbreiding industrieterrein Kronkels - Kronkels Zuid
Antea Group

Bijlage 2 - Plan situatie
Rekenresultaten - Amersfoortseweg

Rapport: Resultatentabel
Model: 220126 De Kronkels plan (ontsluiting Oost)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Amersfoortseweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
8081_B	Gasthuisweg 3	Bunschoten-Spakenburg	152431,63	471778,47	5,00	--	--	--	--
8081_C	Gasthuisweg 3	Bunschoten-Spakenburg	152431,63	471778,47	7,50	--	--	--	--
8082_A	Gasthuisweg 3	Bunschoten-Spakenburg	152437,98	471781,60	1,50	--	--	--	--
8082_B	Gasthuisweg 3	Bunschoten-Spakenburg	152437,98	471781,60	5,00	--	--	--	--
8082_C	Gasthuisweg 3	Bunschoten-Spakenburg	152437,98	471781,60	7,50	--	--	--	--
8083_A	Gasthuisweg 3	Bunschoten-Spakenburg	152443,70	471782,75	1,50	--	--	--	--
8083_B	Gasthuisweg 3	Bunschoten-Spakenburg	152443,70	471782,75	5,00	--	--	--	--
8083_C	Gasthuisweg 3	Bunschoten-Spakenburg	152443,70	471782,75	7,50	--	--	--	--
8084_A	Gasthuisweg 3	Bunschoten-Spakenburg	152447,99	471784,43	1,50	--	--	--	--
8084_B	Gasthuisweg 3	Bunschoten-Spakenburg	152447,99	471784,43	5,00	--	--	--	--
8084_C	Gasthuisweg 3	Bunschoten-Spakenburg	152447,99	471784,43	7,50	--	--	--	--
8085_A	Gasthuisweg 3	Bunschoten-Spakenburg	152451,30	471781,06	1,50	23,4	19,1	16,2	24,7
8085_B	Gasthuisweg 3	Bunschoten-Spakenburg	152451,30	471781,06	5,00	27,3	23,1	20,0	28,5
8085_C	Gasthuisweg 3	Bunschoten-Spakenburg	152451,30	471781,06	7,50	28,7	24,5	21,4	29,9
8086_A	Gasthuisweg 3	Bunschoten-Spakenburg	152447,86	471779,05	1,50	24,3	19,8	17,4	25,7
8086_B	Gasthuisweg 3	Bunschoten-Spakenburg	152447,86	471779,05	5,00	28,1	23,8	20,9	29,3
8086_C	Gasthuisweg 3	Bunschoten-Spakenburg	152447,86	471779,05	7,50	30,2	26,0	22,9	31,4
8087_A	Gasthuisweg 3	Bunschoten-Spakenburg	152444,34	471775,70	1,50	20,8	16,2	14,0	22,2
8087_B	Gasthuisweg 3	Bunschoten-Spakenburg	152444,34	471775,70	5,00	25,6	21,3	18,4	26,9
8087_C	Gasthuisweg 3	Bunschoten-Spakenburg	152444,34	471775,70	7,50	28,6	24,4	21,3	29,8
8329_A	Zevenhuizerstraat 283	Bunschoten-Spakenburg [	154578,61	470087,25	1,50	21,8	17,6	14,9	23,2
8329_B	Zevenhuizerstraat 283	Bunschoten-Spakenburg [	154578,61	470087,25	5,00	27,2	23,1	20,3	28,6
8329_C	Zevenhuizerstraat 283	Bunschoten-Spakenburg [	154578,61	470087,25	7,50	34,7	30,8	27,7	36,1
8330_A	Zevenhuizerstraat 283	Bunschoten-Spakenburg [	154577,49	470090,03	1,50	30,8	26,8	23,5	32,1
8330_B	Zevenhuizerstraat 283	Bunschoten-Spakenburg [	154577,49	470090,03	5,00	34,8	30,7	27,5	36,0
8330_C	Zevenhuizerstraat 283	Bunschoten-Spakenburg [	154577,49	470090,03	7,50	37,6	33,6	30,3	38,9
8331_A	Zevenhuizerstraat 283	Bunschoten-Spakenburg [	154579,34	470092,41	1,50	32,0	28,0	24,8	33,3
8331_B	Zevenhuizerstraat 283	Bunschoten-Spakenburg [	154579,34	470092,41	5,00	35,8	31,8	28,5	37,0
8331_C	Zevenhuizerstraat 283	Bunschoten-Spakenburg [	154579,34	470092,41	7,50	37,0	33,0	29,7	38,3
8332_A	Zevenhuizerstraat 283	Bunschoten-Spakenburg [	154580,83	470093,55	1,50	32,0	28,0	24,7	33,2
8332_B	Zevenhuizerstraat 283	Bunschoten-Spakenburg [	154580,83	470093,55	5,00	35,5	31,5	28,1	36,7
8332_C	Zevenhuizerstraat 283	Bunschoten-Spakenburg [	154580,83	470093,55	7,50	37,2	33,2	29,9	38,4
8333_A	Zevenhuizerstraat 283	Bunschoten-Spakenburg [	154585,98	470094,40	1,50	32,7	28,8	25,4	34,0
8333_B	Zevenhuizerstraat 283	Bunschoten-Spakenburg [	154585,98	470094,40	5,00	34,8	30,8	27,5	36,1
8333_C	Zevenhuizerstraat 283	Bunschoten-Spakenburg [	154585,98	470094,40	7,50	35,5	31,5	28,2	36,7
8334_A	Zevenhuizerstraat 283	Bunschoten-Spakenburg [	154590,36	470089,36	1,50	--	--	--	--
8334_B	Zevenhuizerstraat 283	Bunschoten-Spakenburg [	154590,36	470089,36	5,00	--	--	--	--
8334_C	Zevenhuizerstraat 283	Bunschoten-Spakenburg [	154590,36	470089,36	7,50	--	--	--	--
8335_A	Zevenhuizerstraat 283	Bunschoten-Spakenburg [	154584,78	470085,62	1,50	21,3	16,9	14,6	22,8
8335_B	Zevenhuizerstraat 283	Bunschoten-Spakenburg [	154584,78	470085,62	5,00	25,8	21,6	18,9	27,2
8335_C	Zevenhuizerstraat 283	Bunschoten-Spakenburg [	154584,78	470085,62	7,50	32,5	28,6	25,5	33,9
9159_A	Amersfoortseweg 38	Bunschoten-Spakenburg	153717,27	470707,96	1,50	56,1	52,0	48,4	57,1
9159_B	Amersfoortseweg 38	Bunschoten-Spakenburg	153717,27	470707,96	5,00	57,6	53,6	49,9	58,6
9160_A	Amersfoortseweg 38	Bunschoten-Spakenburg	153715,79	470713,89	1,50	31,9	27,6	25,0	33,3
9160_B	Amersfoortseweg 38	Bunschoten-Spakenburg	153715,79	470713,89	5,00	36,6	32,4	29,6	37,9
9161_A	Amersfoortseweg 38	Bunschoten-Spakenburg	153719,04	470720,24	1,50	46,1	42,0	38,2	47,1
9161_B	Amersfoortseweg 38	Bunschoten-Spakenburg	153719,04	470720,24	5,00	46,4	42,3	38,6	47,4
9162_A	Amersfoortseweg 38	Bunschoten-Spakenburg	153723,22	470720,98	1,50	57,5	53,5	49,7	58,5
9162_B	Amersfoortseweg 38	Bunschoten-Spakenburg	153723,22	470720,98	5,00	58,8	54,7	51,0	59,8
9163_A	Amersfoortseweg 38	Bunschoten-Spakenburg	153725,78	470714,61	1,50	60,3	56,3	52,6	61,3
9163_B	Amersfoortseweg 38	Bunschoten-Spakenburg	153725,78	470714,61	5,00	61,7	57,7	53,9	62,7
9164_A	Amersfoortseweg 38	Bunschoten-Spakenburg	153722,44	470709,57	1,50	58,4	54,3	50,6	59,4
9164_B	Amersfoortseweg 38	Bunschoten-Spakenburg	153722,44	470709,57	5,00	60,0	56,0	52,3	61,0
9165_A	Amersfoortseweg 38	Bunschoten-Spakenburg	153720,27	470708,78	1,50	58,9	54,9	51,2	60,0
9165_B	Amersfoortseweg 38	Bunschoten-Spakenburg	153720,27	470708,78	5,00	60,6	56,5	52,8	61,6
9609_A	de Kronkels 6a	Bunschoten-Spakenburg	153261,16	471772,29	1,50	27,9	23,5	21,0	29,2
9609_B	de Kronkels 6a	Bunschoten-Spakenburg	153261,16	471772,29	5,00	31,0	26,8	24,0	32,4
9609_C	de Kronkels 6a	Bunschoten-Spakenburg	153261,16	471772,29	7,50	32,4	28,2	25,3	33,7
9610_A	de Kronkels 6a	Bunschoten-Spakenburg	153250,13	471779,28	1,50	22,4	18,0	15,8	23,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Uitbreiding industrieterrein Kronkels - Kronkels Zuid
Antea Group

Bijlage 2 - Plan situatie
Rekenresultaten - Amersfoortseweg

Rapport: Resultatentabel
Model: 220126 De Kronkels plan (ontsluiting Oost)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Amersfoortseweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
9610_B	de Kronkels 6a Bunschoten-Spakenburg	153250,13	471779,28	5,00	16,8	12,8	9,7	18,2
9610_C	de Kronkels 6a Bunschoten-Spakenburg	153250,13	471779,28	7,50	16,9	12,9	9,8	18,2
9611_A	de Kronkels 6a Bunschoten-Spakenburg	153252,22	471789,72	1,50	19,9	15,5	12,5	21,0
9611_B	de Kronkels 6a Bunschoten-Spakenburg	153252,22	471789,72	5,00	--	--	--	--
9611_C	de Kronkels 6a Bunschoten-Spakenburg	153252,22	471789,72	7,50	--	--	--	--
9612_A	de Kronkels 6a Bunschoten-Spakenburg	153258,11	471794,81	1,50	25,3	21,1	18,2	26,6
9612_B	de Kronkels 6a Bunschoten-Spakenburg	153258,11	471794,81	5,00	30,7	26,6	23,7	32,0
9612_C	de Kronkels 6a Bunschoten-Spakenburg	153258,11	471794,81	7,50	31,9	27,8	24,9	33,3
9613_A	de Kronkels 6a Bunschoten-Spakenburg	153261,61	471787,85	1,50	27,2	22,9	20,2	28,6
9613_B	de Kronkels 6a Bunschoten-Spakenburg	153261,61	471787,85	5,00	33,5	29,3	26,5	34,8
9613_C	de Kronkels 6a Bunschoten-Spakenburg	153261,61	471787,85	7,50	35,4	31,2	28,4	36,7
9614_A	de Kronkels 6a Bunschoten-Spakenburg	153267,60	471780,58	1,50	24,9	20,7	17,8	26,2
9614_B	de Kronkels 6a Bunschoten-Spakenburg	153267,60	471780,58	5,00	30,1	25,9	23,1	31,5
9614_C	de Kronkels 6a Bunschoten-Spakenburg	153267,60	471780,58	7,50	31,2	27,0	24,2	32,5
9615_A	de Kronkels 6a Bunschoten-Spakenburg	153280,90	471777,93	1,50	23,8	19,4	16,3	24,9
9615_B	de Kronkels 6a Bunschoten-Spakenburg	153280,90	471777,93	5,00	27,7	23,5	20,4	28,9
9615_C	de Kronkels 6a Bunschoten-Spakenburg	153280,90	471777,93	7,50	28,5	24,3	21,2	29,7
9616_A	de Kronkels 6a Bunschoten-Spakenburg	153286,14	471772,09	1,50	29,6	25,2	22,6	30,9
9616_B	de Kronkels 6a Bunschoten-Spakenburg	153286,14	471772,09	5,00	33,2	28,9	26,1	34,5
9616_C	de Kronkels 6a Bunschoten-Spakenburg	153286,14	471772,09	7,50	34,9	30,7	27,8	36,2
9617_A	de Kronkels 6a Bunschoten-Spakenburg	153279,07	471768,72	1,50	29,0	24,6	22,1	30,4
9617_B	de Kronkels 6a Bunschoten-Spakenburg	153279,07	471768,72	5,00	33,5	29,3	26,5	34,9
9617_C	de Kronkels 6a Bunschoten-Spakenburg	153279,07	471768,72	7,50	33,5	29,4	26,6	34,9
9714_A	3020_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153763,10	470850,31	1,50	58,1	54,0	50,4	59,1
9714_B	3020_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153763,10	470850,31	5,00	59,3	55,3	51,6	60,4
9714_C	3020_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153763,10	470850,31	7,50	59,4	55,3	51,6	60,4
9715_A	3020_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153775,51	470849,89	1,50	60,2	56,2	52,5	61,3
9715_B	3020_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153775,51	470849,89	5,00	61,4	57,3	53,6	62,4
9715_C	3020_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153775,51	470849,89	7,50	61,4	57,4	53,7	62,5
9716_A	3020_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153778,19	470844,86	1,50	63,9	59,9	56,1	64,9
9716_B	3020_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153778,19	470844,86	5,00	64,9	60,9	57,1	65,9
9716_C	3020_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153778,19	470844,86	7,50	65,0	61,0	57,2	66,0
9717_A	3020_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153777,28	470840,11	1,50	64,0	59,9	56,2	65,0
9717_B	3020_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153777,28	470840,11	5,00	65,0	60,9	57,2	66,0
9717_C	3020_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153777,28	470840,11	7,50	65,1	61,0	57,3	66,1
9718_A	3020_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153773,16	470838,32	1,50	61,3	57,3	53,6	62,4
9718_B	3020_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153773,16	470838,32	5,00	62,5	58,5	54,7	63,5
9718_C	3020_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153773,16	470838,32	7,50	62,7	58,6	54,8	63,7
9719_A	3020_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153766,23	470837,69	1,50	59,7	55,7	51,9	60,7
9719_B	3020_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153766,23	470837,69	5,00	61,0	57,0	53,2	62,0
9719_C	3020_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153766,23	470837,69	7,50	61,1	57,1	53,3	62,1
9720_A	3020_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153757,87	470841,26	1,50	57,7	53,7	49,9	58,7
9720_B	3020_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153757,87	470841,26	5,00	58,6	54,5	50,8	59,6
9720_C	3020_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153757,87	470841,26	7,50	59,0	54,9	51,2	60,0
9721_A	3020_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153752,55	470844,83	1,50	51,0	46,9	43,2	52,0
9721_B	3020_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153752,55	470844,83	5,00	50,3	46,3	42,6	51,4
9721_C	3020_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153752,55	470844,83	7,50	44,2	40,1	36,9	45,4
9722_A	3020_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153753,47	470849,58	1,50	51,4	47,4	43,6	52,4
9722_B	3020_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153753,47	470849,58	5,00	51,9	47,9	44,2	53,0
9722_C	3020_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153753,47	470849,58	7,50	43,5	39,4	36,3	44,8
SG1_A	Grens stiltegebied Eemland	152849,98	471694,48	1,50	28,3	24,3	21,1	29,6
SG2_A	Grens stiltegebied Eemland	152806,33	471383,90	1,50	31,9	27,9	24,5	33,1
SG3_A	Grens stiltegebied Eemland	152827,31	471551,78	1,50	30,7	26,7	23,4	31,9
ZGN05_A	Geluidzone bestaand	154787,17	471555,85	5,00	29,2	24,8	22,5	30,7
ZGN06_A	Geluidzone bestaand	155123,97	471492,60	5,00	28,5	24,2	21,6	29,9
ZGN07_A	Geluidzone bestaand	155092,26	471100,04	5,00	30,2	26,1	23,3	31,6
ZGN08_A	Geluidzone bestaand	155062,48	470751,54	5,00	30,5	26,3	23,2	31,7
ZGN09_A	Geluidzone bestaand	154916,32	470484,13	5,00	33,1	29,1	26,0	34,4
ZGN10_A	Geluidzone bestaand	154749,33	470170,31	5,00	34,5	30,5	27,3	35,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 220126 De Kronkels plan (ontsluiting Oost)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Amersfoortseweg
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
ZGN11_A	Geluidzone bestaand	154199,29	470265,45	5,00	41,6	37,7	34,4	42,9	
ZGN12_A	Geluidzone bestaand	153719,65	470421,00	5,00	70,8	67,0	63,7	72,2	
ZGN13_A	Geluidzone bestaand	153431,84	470672,46	5,00	47,7	43,7	40,3	48,9	
ZGN14_A	Geluidzone bestaand	153059,58	470720,54	5,00	39,2	35,2	31,9	40,5	
ZGN15_A	Geluidzone bestaand	152739,03	470736,77	5,00	35,0	31,0	27,8	36,3	
ZGN16_A	Geluidzone bestaand	152767,88	471068,76	5,00	35,5	31,4	28,2	36,7	
ZGN17_A	Geluidzone bestaand	152814,31	471396,78	5,00	34,4	30,2	27,2	35,7	
ZGN18_A	Geluidzone bestaand	152867,65	471758,64	5,00	30,1	26,0	22,8	31,3	
ZGN19_A	Geluidzone bestaand	153035,54	471841,85	5,00	29,9	25,7	22,8	31,2	
ZGN20_A	Geluidzone bestaand	153299,01	471888,43	5,00	32,1	27,7	25,2	33,5	
ZGN23_A	Geluidzone nieuw deel	152811,80	470559,99	5,00	36,5	32,5	29,2	37,7	
ZGN24_A	Geluidzone nieuw deel	153048,57	470396,43	5,00	40,2	36,2	32,8	41,4	
ZGN25_A	Geluidzone nieuw deel	153407,60	470294,96	5,00	46,8	42,9	39,5	48,0	
ZGN26_A	Geluidzone nieuw deel	153790,90	470267,42	5,00	53,7	49,9	46,5	55,0	
ZGN27_A	Geluidzone nieuw deel	154156,32	470217,90	5,00	41,9	37,9	34,7	43,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 220126 De Kronkels plan (ontsluiting Oost)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bisschopsweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	VHM Kruising Bisschopsweg-Kronkels		153396,66	471098,21	5,00	64,3	59,5	57,5	65,7
154_A	Bisschopsweg 10 Bunschoten-Spakenburg		152552,88	470972,49	1,50	33,8	29,1	27,7	35,6
154_B	Bisschopsweg 10 Bunschoten-Spakenburg		152552,88	470972,49	5,00	34,0	29,3	28,0	35,8
154_C	Bisschopsweg 10 Bunschoten-Spakenburg		152552,88	470972,49	7,50	34,3	29,7	28,3	36,1
155_A	Bisschopsweg 10 Bunschoten-Spakenburg		152545,54	470975,36	1,50	45,4	40,8	39,2	47,1
155_B	Bisschopsweg 10 Bunschoten-Spakenburg		152545,54	470975,36	5,00	46,3	41,7	40,1	48,0
155_C	Bisschopsweg 10 Bunschoten-Spakenburg		152545,54	470975,36	7,50	46,9	42,4	40,8	48,7
156_A	Bisschopsweg 10 Bunschoten-Spakenburg		152544,74	470979,82	1,50	47,6	43,0	41,4	49,3
156_B	Bisschopsweg 10 Bunschoten-Spakenburg		152544,74	470979,82	5,00	48,6	44,1	42,5	50,4
156_C	Bisschopsweg 10 Bunschoten-Spakenburg		152544,74	470979,82	7,50	49,2	44,6	43,0	50,9
157_A	Bisschopsweg 10 Bunschoten-Spakenburg		152549,25	470982,91	1,50	50,6	46,0	44,4	52,3
157_B	Bisschopsweg 10 Bunschoten-Spakenburg		152549,25	470982,91	5,00	51,5	46,9	45,3	53,2
157_C	Bisschopsweg 10 Bunschoten-Spakenburg		152549,25	470982,91	7,50	52,0	47,4	45,8	53,7
158_A	Bisschopsweg 10 Bunschoten-Spakenburg		152552,14	470981,35	1,50	52,4	47,8	46,3	54,2
158_B	Bisschopsweg 10 Bunschoten-Spakenburg		152552,14	470981,35	5,00	52,3	47,6	46,2	54,0
158_C	Bisschopsweg 10 Bunschoten-Spakenburg		152552,14	470981,35	7,50	52,5	47,9	46,4	54,3
159_A	Bisschopsweg 10 Bunschoten-Spakenburg		152556,48	470979,87	1,50	50,5	45,9	44,3	52,2
159_B	Bisschopsweg 10 Bunschoten-Spakenburg		152556,48	470979,87	5,00	51,2	46,6	45,1	53,0
159_C	Bisschopsweg 10 Bunschoten-Spakenburg		152556,48	470979,87	7,50	51,7	47,1	45,5	53,4
160_A	Bisschopsweg 10 Bunschoten-Spakenburg		152560,77	470975,65	1,50	48,2	43,6	42,0	49,9
160_B	Bisschopsweg 10 Bunschoten-Spakenburg		152560,77	470975,65	5,00	48,7	44,1	42,5	50,4
160_C	Bisschopsweg 10 Bunschoten-Spakenburg		152560,77	470975,65	7,50	49,0	44,4	42,8	50,7
2455_A	Amersfoortseweg 2 Bunschoten-Spakenburg		153859,17	471324,55	1,50	33,5	28,4	26,2	34,6
2455_B	Amersfoortseweg 2 Bunschoten-Spakenburg		153859,17	471324,55	5,00	36,4	31,4	29,3	37,6
2456_A	Amersfoortseweg 2 Bunschoten-Spakenburg		153857,95	471326,03	1,50	30,5	25,5	23,6	31,8
2456_B	Amersfoortseweg 2 Bunschoten-Spakenburg		153857,95	471326,03	5,00	35,3	30,4	28,5	36,7
2457_A	Amersfoortseweg 2 Bunschoten-Spakenburg		153850,59	471328,42	1,50	33,3	28,3	26,3	34,5
2457_B	Amersfoortseweg 2 Bunschoten-Spakenburg		153850,59	471328,42	5,00	36,7	31,8	29,9	38,1
2458_A	Amersfoortseweg 2 Bunschoten-Spakenburg		153843,78	471335,01	1,50	34,4	29,5	27,7	35,8
2458_B	Amersfoortseweg 2 Bunschoten-Spakenburg		153843,78	471335,01	5,00	37,1	32,2	30,5	38,6
2459_A	Amersfoortseweg 2 Bunschoten-Spakenburg		153852,46	471338,77	1,50	29,5	24,6	23,0	31,1
2459_B	Amersfoortseweg 2 Bunschoten-Spakenburg		153852,46	471338,77	5,00	31,4	26,5	24,8	32,9
2460_A	Amersfoortseweg 2 Bunschoten-Spakenburg		153863,21	471336,20	1,50	29,7	24,8	23,1	31,2
2460_B	Amersfoortseweg 2 Bunschoten-Spakenburg		153863,21	471336,20	5,00	32,5	27,7	26,0	34,0
2461_A	Amersfoortseweg 2 Bunschoten-Spakenburg		153865,69	471331,02	1,50	34,9	29,8	27,4	35,9
2461_B	Amersfoortseweg 2 Bunschoten-Spakenburg		153865,69	471331,02	5,00	36,0	31,0	28,8	37,1
2462_A	Amersfoortseweg 2 Bunschoten-Spakenburg		153862,89	471326,78	1,50	33,9	28,8	26,4	34,9
2462_B	Amersfoortseweg 2 Bunschoten-Spakenburg		153862,89	471326,78	5,00	35,8	30,8	28,6	36,9
2463_A	Amersfoortseweg 2 Bunschoten-Spakenburg		153860,89	471325,79	1,50	32,3	27,3	25,0	33,4
2463_B	Amersfoortseweg 2 Bunschoten-Spakenburg		153860,89	471325,79	5,00	34,5	29,6	27,5	35,8
2473_A	Amersfoortseweg 36a Bunschoten-Spakenburg		153726,35	470771,21	1,50	39,0	34,1	32,1	40,3
2473_B	Amersfoortseweg 36a Bunschoten-Spakenburg		153726,35	470771,21	5,00	39,8	34,9	32,9	41,1
2474_A	Amersfoortseweg 36a Bunschoten-Spakenburg		153726,58	470776,95	1,50	33,7	28,6	25,7	34,5
2474_B	Amersfoortseweg 36a Bunschoten-Spakenburg		153726,58	470776,95	5,00	33,6	28,5	25,7	34,4
2475_A	Amersfoortseweg 36a Bunschoten-Spakenburg		153726,41	470781,71	1,50	36,6	31,6	29,5	37,8
2475_B	Amersfoortseweg 36a Bunschoten-Spakenburg		153726,41	470781,71	5,00	37,7	32,8	30,7	39,0
2476_A	Amersfoortseweg 36a Bunschoten-Spakenburg		153731,00	470785,38	1,50	37,1	32,3	30,4	38,5
2476_B	Amersfoortseweg 36a Bunschoten-Spakenburg		153731,00	470785,38	5,00	39,2	34,4	32,5	40,6
2477_A	Amersfoortseweg 36a Bunschoten-Spakenburg		153733,82	470781,31	1,50	37,9	32,9	30,8	39,1
2477_B	Amersfoortseweg 36a Bunschoten-Spakenburg		153733,82	470781,31	5,00	38,8	33,9	31,9	40,1
2478_A	Amersfoortseweg 36a Bunschoten-Spakenburg		153736,39	470777,50	1,50	37,9	32,9	30,8	39,1
2478_B	Amersfoortseweg 36a Bunschoten-Spakenburg		153736,39	470777,50	5,00	39,7	34,8	32,8	41,0
2479_A	Amersfoortseweg 36a Bunschoten-Spakenburg		153738,29	470769,79	1,50	37,6	32,7	30,7	38,9
2479_B	Amersfoortseweg 36a Bunschoten-Spakenburg		153738,29	470769,79	5,00	39,0	34,1	32,2	40,3
2480_A	Amersfoortseweg 36a Bunschoten-Spakenburg		153730,90	470764,19	1,50	36,8	31,6	28,5	37,4
2480_B	Amersfoortseweg 36a Bunschoten-Spakenburg		153730,90	470764,19	5,00	36,4	31,2	28,2	37,1
2497_A	Bisschopsweg 20 Bunschoten-Spakenburg		152068,71	471021,05	1,50	52,3	47,7	46,2	54,1
2497_B	Bisschopsweg 20 Bunschoten-Spakenburg		152068,71	471021,05	5,00	53,4	48,8	47,3	55,1
2497_C	Bisschopsweg 20 Bunschoten-Spakenburg		152068,71	471021,05	7,50	54,0	49,4	47,9	55,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Uitbreiding industrieterrein Kronkels - Kronkels Zuid

Antea Group

Bijlage 2 - Plan situatie

Rekenresultaten - Bisschopsweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: 220126 De Kronkels plan (ontsluiting Oost)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bisschopsweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
2498_A	Bisschopsweg 20	Bunschoten-Spakenburg	152070,80	471010,25	1,50	52,4	47,8	46,3	54,2
2498_B	Bisschopsweg 20	Bunschoten-Spakenburg	152070,80	471010,25	5,00	53,6	49,0	47,5	55,4
2498_C	Bisschopsweg 20	Bunschoten-Spakenburg	152070,80	471010,25	7,50	54,1	49,5	48,0	55,9
2499_A	Bisschopsweg 20	Bunschoten-Spakenburg	152067,81	471005,76	1,50	52,0	47,4	45,8	53,7
2499_B	Bisschopsweg 20	Bunschoten-Spakenburg	152067,81	471005,76	5,00	53,2	48,5	47,0	54,9
2499_C	Bisschopsweg 20	Bunschoten-Spakenburg	152067,81	471005,76	7,50	53,7	49,1	47,6	55,5
2500_A	Bisschopsweg 20	Bunschoten-Spakenburg	152062,88	471007,91	1,50	44,8	40,2	38,8	46,6
2500_B	Bisschopsweg 20	Bunschoten-Spakenburg	152062,88	471007,91	5,00	44,3	39,6	38,2	46,1
2500_C	Bisschopsweg 20	Bunschoten-Spakenburg	152062,88	471007,91	7,50	43,9	39,2	37,8	45,7
2501_A	Bisschopsweg 20	Bunschoten-Spakenburg	152058,89	471018,17	1,50	29,9	25,2	24,0	31,8
2501_B	Bisschopsweg 20	Bunschoten-Spakenburg	152058,89	471018,17	5,00	32,3	27,6	26,4	34,2
2501_C	Bisschopsweg 20	Bunschoten-Spakenburg	152058,89	471018,17	7,50	38,2	33,6	32,2	40,0
2502_A	Bisschopsweg 20	Bunschoten-Spakenburg	152061,65	471027,01	1,50	7,9	3,0	2,3	9,9
2502_B	Bisschopsweg 20	Bunschoten-Spakenburg	152061,65	471027,01	5,00	12,5	7,7	6,8	14,5
2502_C	Bisschopsweg 20	Bunschoten-Spakenburg	152061,65	471027,01	7,50	17,7	12,9	11,9	19,6
2536_A	Bisschopsweg 19	Bunschoten-Spakenburg	151949,43	470517,79	1,50	--	--	--	--
2536_B	Bisschopsweg 19	Bunschoten-Spakenburg	151949,43	470517,79	5,00	--	--	--	--
2537_A	Bisschopsweg 19	Bunschoten-Spakenburg	151942,88	470518,13	1,50	--	--	--	--
2537_B	Bisschopsweg 19	Bunschoten-Spakenburg	151942,88	470518,13	5,00	--	--	--	--
2538_A	Bisschopsweg 19	Bunschoten-Spakenburg	151941,12	470524,32	1,50	--	--	--	--
2538_B	Bisschopsweg 19	Bunschoten-Spakenburg	151941,12	470524,32	5,00	--	--	--	--
2539_A	Bisschopsweg 19	Bunschoten-Spakenburg	151947,97	470529,98	1,50	28,0	23,4	21,9	29,8
2539_B	Bisschopsweg 19	Bunschoten-Spakenburg	151947,97	470529,98	5,00	34,1	29,5	27,9	35,8
2540_A	Bisschopsweg 19	Bunschoten-Spakenburg	151955,48	470529,70	1,50	20,7	15,9	14,6	22,4
2540_B	Bisschopsweg 19	Bunschoten-Spakenburg	151955,48	470529,70	5,00	33,0	28,3	26,8	34,7
2541_A	Bisschopsweg 19	Bunschoten-Spakenburg	151959,47	470530,07	1,50	22,2	17,3	15,6	23,6
2541_B	Bisschopsweg 19	Bunschoten-Spakenburg	151959,47	470530,07	5,00	32,8	28,2	26,6	34,5
2542_A	Bisschopsweg 19	Bunschoten-Spakenburg	151962,21	470527,06	1,50	26,8	22,0	20,6	28,5
2542_B	Bisschopsweg 19	Bunschoten-Spakenburg	151962,21	470527,06	5,00	35,8	31,1	29,6	37,5
2543_A	Bisschopsweg 19	Bunschoten-Spakenburg	151958,12	470524,29	1,50	31,9	27,2	26,0	33,8
2543_B	Bisschopsweg 19	Bunschoten-Spakenburg	151958,12	470524,29	5,00	35,9	31,2	29,9	37,7
2544_A	Bisschopsweg 19	Bunschoten-Spakenburg	151954,14	470521,17	1,50	19,9	14,8	12,5	20,9
2544_B	Bisschopsweg 19	Bunschoten-Spakenburg	151954,14	470521,17	5,00	23,8	18,9	17,2	25,3
3049_A	Celsiusweg 2	Bunschoten-Spakenburg	153792,66	471427,00	1,50	29,9	24,9	22,9	31,2
3049_B	Celsiusweg 2	Bunschoten-Spakenburg	153792,66	471427,00	5,00	32,7	27,8	26,0	34,1
3050_A	Celsiusweg 2	Bunschoten-Spakenburg	153789,03	471422,02	1,50	30,9	25,8	23,8	32,1
3050_B	Celsiusweg 2	Bunschoten-Spakenburg	153789,03	471422,02	5,00	34,0	29,1	27,3	35,4
3051_A	Celsiusweg 2	Bunschoten-Spakenburg	153786,20	471420,40	1,50	29,6	24,6	22,7	30,9
3051_B	Celsiusweg 2	Bunschoten-Spakenburg	153786,20	471420,40	5,00	32,9	28,0	26,3	34,4
3052_A	Celsiusweg 2	Bunschoten-Spakenburg	153781,13	471418,97	1,50	32,3	27,3	25,3	33,5
3052_B	Celsiusweg 2	Bunschoten-Spakenburg	153781,13	471418,97	5,00	35,8	30,9	29,2	37,2
3053_A	Celsiusweg 2	Bunschoten-Spakenburg	153776,99	471422,87	1,50	27,9	22,7	20,6	28,9
3053_B	Celsiusweg 2	Bunschoten-Spakenburg	153776,99	471422,87	5,00	33,3	28,4	26,6	34,7
3054_A	Celsiusweg 2	Bunschoten-Spakenburg	153780,83	471425,35	1,50	25,4	20,4	18,6	26,8
3054_B	Celsiusweg 2	Bunschoten-Spakenburg	153780,83	471425,35	5,00	28,1	23,2	21,6	29,6
3055_A	Celsiusweg 2	Bunschoten-Spakenburg	153784,71	471429,24	1,50	28,6	23,6	21,8	30,0
3055_B	Celsiusweg 2	Bunschoten-Spakenburg	153784,71	471429,24	5,00	33,1	28,2	26,5	34,6
3056_A	Celsiusweg 2	Bunschoten-Spakenburg	153789,58	471433,16	1,50	27,2	22,2	20,4	28,5
3056_B	Celsiusweg 2	Bunschoten-Spakenburg	153789,58	471433,16	5,00	29,4	24,5	22,9	30,9
3325_A	Gasthuisweg 6	Bunschoten-Spakenburg	152388,18	472014,77	1,50	--	--	--	--
3325_B	Gasthuisweg 6	Bunschoten-Spakenburg	152388,18	472014,77	5,00	--	--	--	--
3325_C	Gasthuisweg 6	Bunschoten-Spakenburg	152388,18	472014,77	7,50	--	--	--	--
3326_A	Gasthuisweg 6	Bunschoten-Spakenburg	152391,96	472018,53	1,50	28,9	24,2	22,9	30,7
3326_B	Gasthuisweg 6	Bunschoten-Spakenburg	152391,96	472018,53	5,00	29,1	24,5	23,2	31,0
3326_C	Gasthuisweg 6	Bunschoten-Spakenburg	152391,96	472018,53	7,50	29,1	24,4	23,1	30,9
3327_A	Gasthuisweg 6	Bunschoten-Spakenburg	152397,97	472015,91	1,50	29,8	25,1	23,8	31,6
3327_B	Gasthuisweg 6	Bunschoten-Spakenburg	152397,97	472015,91	5,00	30,0	25,4	24,1	31,9
3327_C	Gasthuisweg 6	Bunschoten-Spakenburg	152397,97	472015,91	7,50	30,0	25,3	24,1	31,8
3328_A	Gasthuisweg 6	Bunschoten-Spakenburg	152400,77	472010,93	1,50	35,4	30,8	29,3	37,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Uitbreiding industrieterrein Kronkels - Kronkels Zuid
Antea Group

Bijlage 2 - Plan situatie
Rekenresultaten - Bisschopsweg

Rapport: Resultatentabel
Model: 220126 De Kronkels plan (ontsluiting Oost)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bisschopsweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
3328_B	Gasthuisweg 6 Bunschoten-Spakenburg	152400,77	472010,93	5,00	36,2	31,6	30,2	38,0
3328_C	Gasthuisweg 6 Bunschoten-Spakenburg	152400,77	472010,93	7,50	36,3	31,7	30,3	38,1
3329_A	Gasthuisweg 6 Bunschoten-Spakenburg	152393,38	472008,65	1,50	34,7	30,0	28,6	36,4
3329_B	Gasthuisweg 6 Bunschoten-Spakenburg	152393,38	472008,65	5,00	35,6	31,0	29,6	37,4
3329_C	Gasthuisweg 6 Bunschoten-Spakenburg	152393,38	472008,65	7,50	35,7	31,1	29,7	37,5
3358_A	Lodijk 8 Bunschoten-Spakenburg	152142,39	469840,27	1,50	13,3	8,4	7,3	15,1
3358_B	Lodijk 8 Bunschoten-Spakenburg	152142,39	469840,27	5,00	19,8	15,0	13,8	21,6
3358_C	Lodijk 8 Bunschoten-Spakenburg	152142,39	469840,27	7,50	27,1	22,4	20,9	28,8
3359_A	Lodijk 8 Bunschoten-Spakenburg	152136,07	469836,29	1,50	--	--	--	--
3359_B	Lodijk 8 Bunschoten-Spakenburg	152136,07	469836,29	5,00	--	--	--	--
3359_C	Lodijk 8 Bunschoten-Spakenburg	152136,07	469836,29	7,50	--	--	--	--
3360_A	Lodijk 8 Bunschoten-Spakenburg	152133,09	469841,11	1,50	9,1	4,1	2,7	10,6
3360_B	Lodijk 8 Bunschoten-Spakenburg	152133,09	469841,11	5,00	15,4	10,5	8,9	16,9
3360_C	Lodijk 8 Bunschoten-Spakenburg	152133,09	469841,11	7,50	23,1	18,5	17,0	24,9
3361_A	Lodijk 8 Bunschoten-Spakenburg	152134,41	469846,86	1,50	9,1	4,1	2,8	10,7
3361_B	Lodijk 8 Bunschoten-Spakenburg	152134,41	469846,86	5,00	16,3	11,5	10,0	17,9
3361_C	Lodijk 8 Bunschoten-Spakenburg	152134,41	469846,86	7,50	25,5	20,9	19,3	27,2
3362_A	Lodijk 8 Bunschoten-Spakenburg	152138,22	469852,11	1,50	10,5	5,7	4,7	12,4
3362_B	Lodijk 8 Bunschoten-Spakenburg	152138,22	469852,11	5,00	17,7	13,0	11,9	19,6
3362_C	Lodijk 8 Bunschoten-Spakenburg	152138,22	469852,11	7,50	29,3	24,7	23,2	31,1
3363_C	Lodijk 8 Bunschoten-Spakenburg	152139,96	469856,73	7,50	27,9	23,3	21,8	29,6
3364_C	Lodijk 8 Bunschoten-Spakenburg	152143,33	469856,83	7,50	28,5	23,8	22,3	30,2
3365_A	Lodijk 8 Bunschoten-Spakenburg	152144,47	469851,02	1,50	10,8	6,0	5,0	12,7
3365_B	Lodijk 8 Bunschoten-Spakenburg	152144,47	469851,02	5,00	18,0	13,2	12,1	19,9
3365_C	Lodijk 8 Bunschoten-Spakenburg	152144,47	469851,02	7,50	26,2	21,5	19,9	27,9
3366_A	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153456,98	471653,80	1,50	30,8	26,0	24,6	32,5
3366_B	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153456,98	471653,80	5,00	34,1	29,3	27,9	35,8
3366_C	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153456,98	471653,80	7,50	35,8	31,1	29,7	37,6
3372_A	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153426,54	471652,85	1,50	32,1	27,4	25,9	33,8
3372_B	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153426,54	471652,85	5,00	34,8	30,1	28,7	36,5
3372_C	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153426,54	471652,85	7,50	35,9	31,3	29,8	37,7
3373_A	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153434,52	471670,36	1,50	29,7	25,0	23,7	31,5
3373_B	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153434,52	471670,36	5,00	31,8	27,2	25,9	33,7
3373_C	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153434,52	471670,36	7,50	33,8	29,2	27,8	35,6
3374_A	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153439,00	471671,69	1,50	21,7	17,0	15,7	23,5
3374_B	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153439,00	471671,69	5,00	25,9	21,1	19,9	27,7
3374_C	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153439,00	471671,69	7,50	33,1	28,3	27,0	34,8
3375_A	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153439,14	471674,89	1,50	23,7	18,8	17,3	25,3
3375_B	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153439,14	471674,89	5,00	27,7	22,8	21,4	29,3
3375_C	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153439,14	471674,89	7,50	34,9	30,1	28,7	36,6
3376_A	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153438,25	471677,09	1,50	28,8	24,1	22,6	30,5
3376_B	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153438,25	471677,09	5,00	34,0	29,3	27,8	35,7
3376_C	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153438,25	471677,09	7,50	35,7	31,0	29,6	37,4
3377_A	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153436,85	471679,71	1,50	33,0	28,3	26,8	34,7
3377_B	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153436,85	471679,71	5,00	37,2	32,5	31,1	38,9
3377_C	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153436,85	471679,71	7,50	38,8	34,1	32,7	40,6
3378_A	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153438,21	471687,42	1,50	32,9	28,2	26,8	34,7
3378_B	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153438,21	471687,42	5,00	36,0	31,3	29,9	37,8
3378_C	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153438,21	471687,42	7,50	37,4	32,7	31,3	39,1
3379_A	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153443,90	471696,50	1,50	30,5	25,8	24,6	32,4
3379_B	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153443,90	471696,50	5,00	33,3	28,6	27,4	35,2
3379_C	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153443,90	471696,50	7,50	35,5	30,8	29,6	37,3
3380_A	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153448,54	471694,31	1,50	30,0	25,3	24,1	31,9
3380_B	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153448,54	471694,31	5,00	33,2	28,5	27,2	35,0
3380_C	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153448,54	471694,31	7,50	35,1	30,5	29,1	36,9
3381_A	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153451,65	471692,84	1,50	30,9	26,3	25,0	32,8
3381_B	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153451,65	471692,84	5,00	33,8	29,1	27,8	35,6
3381_C	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153451,65	471692,84	7,50	35,4	30,8	29,5	37,3
3382_A	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153457,86	471689,90	1,50	30,9	26,2	24,9	32,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Uitbreiding industrieterrein Kronkels - Kronkels Zuid

Bijlage 2 - Plan situatie

Rekenresultaten - Bisschopsweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: 220126 De Kronkels plan (ontsluiting Oost)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bisschopsweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
3382_B	de Kronkels	12a Bunschoten-Spakenburg	153457,86	471689,90	5,00	34,1	29,4	28,1	35,9
3382_C	de Kronkels	12a Bunschoten-Spakenburg	153457,86	471689,90	7,50	35,5	30,9	29,6	37,4
3383_A	de Kronkels	12a Bunschoten-Spakenburg	153469,74	471684,29	1,50	30,4	25,8	24,5	32,3
3383_B	de Kronkels	12a Bunschoten-Spakenburg	153469,74	471684,29	5,00	34,0	29,4	28,0	35,8
3383_C	de Kronkels	12a Bunschoten-Spakenburg	153469,74	471684,29	7,50	34,9	30,3	29,0	36,8
3384_A	de Kronkels	12a Bunschoten-Spakenburg	153472,98	471672,69	1,50	32,6	27,9	26,5	34,4
3384_B	de Kronkels	12a Bunschoten-Spakenburg	153472,98	471672,69	5,00	36,3	31,6	30,2	38,0
3384_C	de Kronkels	12a Bunschoten-Spakenburg	153472,98	471672,69	7,50	36,7	32,0	30,5	38,4
3385_A	de Kronkels	12a Bunschoten-Spakenburg	153464,94	471666,43	1,50	31,0	26,2	24,7	32,7
3385_B	de Kronkels	12a Bunschoten-Spakenburg	153464,94	471666,43	5,00	34,1	29,4	27,9	35,8
3385_C	de Kronkels	12a Bunschoten-Spakenburg	153464,94	471666,43	7,50	35,8	31,1	29,6	37,5
3642_A	Gasthuisweg	4 Bunschoten-Spakenburg	152347,75	471617,07	1,50	35,4	30,8	29,2	37,1
3642_B	Gasthuisweg	4 Bunschoten-Spakenburg	152347,75	471617,07	5,00	36,1	31,5	29,9	37,8
3642_C	Gasthuisweg	4 Bunschoten-Spakenburg	152347,75	471617,07	7,50	37,0	32,4	30,9	38,7
3643_A	Gasthuisweg	4 Bunschoten-Spakenburg	152346,92	471624,44	1,50	33,0	28,4	26,8	34,7
3643_B	Gasthuisweg	4 Bunschoten-Spakenburg	152346,92	471624,44	5,00	33,7	29,1	27,5	35,4
3643_C	Gasthuisweg	4 Bunschoten-Spakenburg	152346,92	471624,44	7,50	34,0	29,4	27,9	35,8
3644_A	Gasthuisweg	4 Bunschoten-Spakenburg	152318,24	471634,55	1,50	37,3	32,7	31,1	39,0
3644_B	Gasthuisweg	4 Bunschoten-Spakenburg	152318,24	471634,55	5,00	38,2	33,6	32,1	39,9
3644_C	Gasthuisweg	4 Bunschoten-Spakenburg	152318,24	471634,55	7,50	39,3	34,7	33,2	41,1
3645_A	Gasthuisweg	4 Bunschoten-Spakenburg	152289,73	471648,26	1,50	27,5	23,0	21,4	29,3
3645_B	Gasthuisweg	4 Bunschoten-Spakenburg	152289,73	471648,26	5,00	28,3	23,7	22,2	30,0
3645_C	Gasthuisweg	4 Bunschoten-Spakenburg	152289,73	471648,26	7,50	28,4	23,8	22,3	30,2
3646_A	Gasthuisweg	4 Bunschoten-Spakenburg	152323,21	471655,43	1,50	24,7	20,0	18,9	26,6
3646_B	Gasthuisweg	4 Bunschoten-Spakenburg	152323,21	471655,43	5,00	29,3	24,5	23,4	31,2
3646_C	Gasthuisweg	4 Bunschoten-Spakenburg	152323,21	471655,43	7,50	36,8	32,2	30,8	38,6
3647_A	Gasthuisweg	4 Bunschoten-Spakenburg	152354,44	471641,46	1,50	39,8	35,2	33,7	41,6
3647_B	Gasthuisweg	4 Bunschoten-Spakenburg	152354,44	471641,46	5,00	41,0	36,4	35,0	42,8
3647_C	Gasthuisweg	4 Bunschoten-Spakenburg	152354,44	471641,46	7,50	39,9	35,3	33,9	41,7
3648_A	Gasthuisweg	4 Bunschoten-Spakenburg	152352,83	471626,75	1,50	36,7	32,0	30,6	38,5
3648_B	Gasthuisweg	4 Bunschoten-Spakenburg	152352,83	471626,75	5,00	38,5	33,8	32,5	40,3
3648_C	Gasthuisweg	4 Bunschoten-Spakenburg	152352,83	471626,75	7,50	36,7	32,0	30,7	38,5
3649_A	Gasthuisweg	4 Bunschoten-Spakenburg	152357,53	471622,07	1,50	34,9	30,3	28,9	36,7
3649_B	Gasthuisweg	4 Bunschoten-Spakenburg	152357,53	471622,07	5,00	36,6	31,9	30,6	38,4
3649_C	Gasthuisweg	4 Bunschoten-Spakenburg	152357,53	471622,07	7,50	25,5	20,8	19,5	27,3
3650_A	Gasthuisweg	4 Bunschoten-Spakenburg	152362,42	471616,92	1,50	40,6	36,0	34,4	42,3
3650_B	Gasthuisweg	4 Bunschoten-Spakenburg	152362,42	471616,92	5,00	41,7	37,0	35,6	43,5
3650_C	Gasthuisweg	4 Bunschoten-Spakenburg	152362,42	471616,92	7,50	40,5	35,8	34,4	42,2
3651_A	Gasthuisweg	4 Bunschoten-Spakenburg	152355,38	471613,05	1,50	39,7	35,1	33,6	41,5
3651_B	Gasthuisweg	4 Bunschoten-Spakenburg	152355,38	471613,05	5,00	40,6	35,9	34,4	42,3
3651_C	Gasthuisweg	4 Bunschoten-Spakenburg	152355,38	471613,05	7,50	40,7	36,1	34,6	42,5
3652_A	Gasthuisweg	4 Bunschoten-Spakenburg	152349,01	471615,43	1,50	37,4	32,8	31,4	39,2
3652_B	Gasthuisweg	4 Bunschoten-Spakenburg	152349,01	471615,43	5,00	37,3	32,7	31,3	39,1
3652_C	Gasthuisweg	4 Bunschoten-Spakenburg	152349,01	471615,43	7,50	37,3	32,6	31,2	39,1
42_A	Vebo rekenpunt	2	153223,33	471141,28	5,00	61,8	57,2	55,6	63,5
4575_A	Bisschopsweg	7 Bunschoten-Spakenburg	152869,75	470994,63	1,50	43,7	39,1	37,6	45,5
4575_B	Bisschopsweg	7 Bunschoten-Spakenburg	152869,75	470994,63	5,00	43,6	39,0	37,5	45,4
4576_A	Bisschopsweg	7 Bunschoten-Spakenburg	152868,40	471003,63	1,50	50,4	45,8	44,2	52,1
4576_B	Bisschopsweg	7 Bunschoten-Spakenburg	152868,40	471003,63	5,00	50,9	46,3	44,7	52,6
4577_A	Bisschopsweg	7 Bunschoten-Spakenburg	152871,52	471012,22	1,50	53,0	48,4	46,9	54,7
4577_B	Bisschopsweg	7 Bunschoten-Spakenburg	152871,52	471012,22	5,00	53,7	49,1	47,6	55,5
4578_A	Bisschopsweg	7 Bunschoten-Spakenburg	152873,80	471013,91	1,50	52,7	48,1	46,6	54,5
4578_B	Bisschopsweg	7 Bunschoten-Spakenburg	152873,80	471013,91	5,00	53,4	48,8	47,3	55,1
4579_A	Bisschopsweg	7 Bunschoten-Spakenburg	152875,13	471015,85	1,50	53,2	48,6	47,0	54,9
4579_B	Bisschopsweg	7 Bunschoten-Spakenburg	152875,13	471015,85	5,00	53,9	49,3	47,8	55,7
4580_A	Bisschopsweg	7 Bunschoten-Spakenburg	152876,65	471021,23	1,50	52,3	47,7	46,2	54,1
4580_B	Bisschopsweg	7 Bunschoten-Spakenburg	152876,65	471021,23	5,00	53,2	48,6	47,0	54,9
4581_A	Bisschopsweg	7 Bunschoten-Spakenburg	152883,09	471026,25	1,50	54,3	49,7	48,2	56,1
4581_B	Bisschopsweg	7 Bunschoten-Spakenburg	152883,09	471026,25	5,00	55,0	50,4	48,9	56,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Uitbreiding industrieterrein Kronkels - Kronkels Zuid
Antea Group

Bijlage 2 - Plan situatie
Rekenresultaten - Bisschopsweg

Rapport: Resultatentabel
Model: 220126 De Kronkels plan (ontsluiting Oost)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bisschopsweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
4582_A	Bisschopsweg 7 Bunschoten-Spakenburg	152888,29	471019,95	1,50	50,8	46,1	44,6	52,5
4582_B	Bisschopsweg 7 Bunschoten-Spakenburg	152888,29	471019,95	5,00	51,8	47,2	45,7	53,6
4583_A	Bisschopsweg 7 Bunschoten-Spakenburg	152888,45	471002,93	1,50	46,9	42,3	40,8	48,7
4583_B	Bisschopsweg 7 Bunschoten-Spakenburg	152888,45	471002,93	5,00	47,6	43,0	41,5	49,4
4584_A	Bisschopsweg 7 Bunschoten-Spakenburg	152879,42	470992,41	1,50	45,8	41,2	39,7	47,6
4584_B	Bisschopsweg 7 Bunschoten-Spakenburg	152879,42	470992,41	5,00	45,4	40,8	39,3	47,2
4585_A	1719_Celsiusweg Bunschoten-Spakenburg	153842,70	471265,24	1,50	30,7	25,8	24,1	32,1
4585_B	1719_Celsiusweg Bunschoten-Spakenburg	153842,70	471265,24	5,00	36,4	31,5	29,8	37,8
4586_A	1719_Celsiusweg Bunschoten-Spakenburg	153841,03	471268,45	1,50	30,0	25,0	23,1	31,3
4586_B	1719_Celsiusweg Bunschoten-Spakenburg	153841,03	471268,45	5,00	35,7	30,8	28,9	37,1
4587_A	1719_Celsiusweg Bunschoten-Spakenburg	153840,92	471281,48	1,50	34,8	29,9	28,3	36,3
4587_B	1719_Celsiusweg Bunschoten-Spakenburg	153840,92	471281,48	5,00	37,2	32,4	30,7	38,8
4588_A	1719_Celsiusweg Bunschoten-Spakenburg	153850,82	471292,73	1,50	32,1	27,3	25,8	33,7
4588_B	1719_Celsiusweg Bunschoten-Spakenburg	153850,82	471292,73	5,00	35,7	30,9	29,4	37,3
4589_A	1719_Celsiusweg Bunschoten-Spakenburg	153855,67	471275,83	1,50	35,8	30,6	28,0	36,6
4589_B	1719_Celsiusweg Bunschoten-Spakenburg	153855,67	471275,83	5,00	37,1	32,0	29,8	38,2
4590_A	1719_Celsiusweg Bunschoten-Spakenburg	153847,51	471261,26	1,50	33,0	27,8	25,4	33,9
4590_B	1719_Celsiusweg Bunschoten-Spakenburg	153847,51	471261,26	5,00	35,1	30,0	27,6	36,1
4604_A	Amersfoortseweg 40 Bunschoten-Spakenburg	153684,39	470525,59	1,50	40,2	35,2	32,9	41,3
4604_B	Amersfoortseweg 40 Bunschoten-Spakenburg	153684,39	470525,59	5,00	40,9	35,9	33,7	42,0
4604_C	Amersfoortseweg 40 Bunschoten-Spakenburg	153684,39	470525,59	7,50	40,8	35,8	33,6	42,0
4605_A	Amersfoortseweg 40 Bunschoten-Spakenburg	153688,22	470519,09	1,50	31,0	26,0	23,6	32,1
4605_B	Amersfoortseweg 40 Bunschoten-Spakenburg	153688,22	470519,09	5,00	32,5	27,4	25,0	33,5
4605_C	Amersfoortseweg 40 Bunschoten-Spakenburg	153688,22	470519,09	7,50	32,0	26,9	24,6	33,0
4606_A	Amersfoortseweg 40 Bunschoten-Spakenburg	153683,24	470514,48	1,50	24,1	19,2	17,5	25,6
4606_B	Amersfoortseweg 40 Bunschoten-Spakenburg	153683,24	470514,48	5,00	35,9	31,1	29,3	37,4
4606_C	Amersfoortseweg 40 Bunschoten-Spakenburg	153683,24	470514,48	7,50	36,5	31,5	29,1	37,5
5001_A	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153444,72	471636,78	1,50	32,1	27,3	25,9	33,8
5001_B	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153444,72	471636,78	5,00	35,5	30,7	29,3	37,2
5001_C	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153444,72	471636,78	7,50	36,9	32,2	30,8	38,6
5002_A	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153434,53	471635,44	1,50	30,8	26,0	24,6	32,5
5002_B	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153434,53	471635,44	5,00	33,8	29,0	27,7	35,5
5002_C	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153434,53	471635,44	7,50	35,6	30,9	29,5	37,4
5003_A	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153428,66	471633,64	1,50	31,6	26,8	25,3	33,2
5003_B	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153428,66	471633,64	5,00	35,0	30,2	28,8	36,7
5003_C	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153428,66	471633,64	7,50	36,8	32,1	30,7	38,5
5030_A	de Kronkels 8 Bunschoten-Spakenburg	153336,69	471741,24	1,50	29,4	24,6	23,3	31,1
5031_A	de Kronkels 8 Bunschoten-Spakenburg	153348,32	471746,46	1,50	30,6	25,8	24,6	32,4
5032_A	de Kronkels 8 Bunschoten-Spakenburg	153357,08	471737,18	1,50	30,1	25,3	24,0	31,8
5033_A	de Kronkels 8 Bunschoten-Spakenburg	153345,44	471731,96	1,50	35,2	30,6	29,1	37,0
5593_A	Fahrenheitweg 7 Bunschoten-Spakenburg	153795,29	471456,00	1,50	31,8	26,7	24,6	33,0
5593_B	Fahrenheitweg 7 Bunschoten-Spakenburg	153795,29	471456,00	5,00	33,8	28,8	26,9	35,1
5594_A	Fahrenheitweg 7 Bunschoten-Spakenburg	153792,43	471461,99	1,50	30,9	25,9	24,0	32,2
5594_B	Fahrenheitweg 7 Bunschoten-Spakenburg	153792,43	471461,99	5,00	33,0	28,0	26,2	34,3
5595_A	Fahrenheitweg 7 Bunschoten-Spakenburg	153794,80	471467,05	1,50	20,1	15,0	13,1	21,4
5595_B	Fahrenheitweg 7 Bunschoten-Spakenburg	153794,80	471467,05	5,00	25,0	20,0	18,5	26,5
5596_A	Fahrenheitweg 7 Bunschoten-Spakenburg	153796,51	471469,52	1,50	24,9	19,9	18,1	26,2
5596_B	Fahrenheitweg 7 Bunschoten-Spakenburg	153796,51	471469,52	5,00	31,2	26,3	24,6	32,7
5597_A	Fahrenheitweg 7 Bunschoten-Spakenburg	153799,48	471471,96	1,50	23,5	18,6	17,0	25,0
5597_B	Fahrenheitweg 7 Bunschoten-Spakenburg	153799,48	471471,96	5,00	26,4	21,5	20,0	28,0
5598_A	Fahrenheitweg 7 Bunschoten-Spakenburg	153800,51	471463,43	1,50	27,2	22,1	20,0	28,4
5598_B	Fahrenheitweg 7 Bunschoten-Spakenburg	153800,51	471463,43	5,00	30,1	25,0	22,9	31,2
5611_A	Bisschopsweg 22 Bunschoten-Spakenburg	152018,27	471001,53	1,50	20,6	15,9	14,8	22,5
5611_B	Bisschopsweg 22 Bunschoten-Spakenburg	152018,27	471001,53	5,00	24,0	19,3	18,1	25,9
5611_C	Bisschopsweg 22 Bunschoten-Spakenburg	152018,27	471001,53	7,50	26,3	21,7	20,4	28,2
5612_A	Bisschopsweg 22 Bunschoten-Spakenburg	152024,58	470998,17	1,50	45,9	41,3	39,8	47,6
5612_B	Bisschopsweg 22 Bunschoten-Spakenburg	152024,58	470998,17	5,00	46,7	42,1	40,6	48,4
5612_C	Bisschopsweg 22 Bunschoten-Spakenburg	152024,58	470998,17	7,50	47,5	42,9	41,4	49,3
5613_A	Bisschopsweg 22 Bunschoten-Spakenburg	152020,78	470991,76	1,50	49,1	44,5	43,0	50,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Uitbreiding industrieterrein Kronkels - Kronkels Zuid
Antea Group

Bijlage 2 - Plan situatie
Rekenresultaten - Bisschopsweg

Rapport: Resultatentabel
Model: 220126 De Kronkels plan (ontsluiting Oost)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bisschopsweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
5613_B	Bisschopsweg 22 Bunschoten-Spakenburg	152020,78	470991,76	5,00	49,3	44,7	43,2	51,0
5613_C	Bisschopsweg 22 Bunschoten-Spakenburg	152020,78	470991,76	7,50	49,6	45,0	43,5	51,3
5614_A	Bisschopsweg 22 Bunschoten-Spakenburg	152014,06	470995,00	1,50	--	--	--	--
5614_B	Bisschopsweg 22 Bunschoten-Spakenburg	152014,06	470995,00	5,00	--	--	--	--
5614_C	Bisschopsweg 22 Bunschoten-Spakenburg	152014,06	470995,00	7,50	--	--	--	--
5681_A	Gasthuisweg 5 Bunschoten-Spakenburg	152476,35	472142,74	1,50	32,9	28,3	26,8	34,7
5681_B	Gasthuisweg 5 Bunschoten-Spakenburg	152476,35	472142,74	5,00	33,7	29,1	27,6	35,5
5681_C	Gasthuisweg 5 Bunschoten-Spakenburg	152476,35	472142,74	7,50	33,8	29,2	27,8	35,6
5682_A	Gasthuisweg 5 Bunschoten-Spakenburg	152472,86	472148,74	1,50	24,4	19,7	18,3	26,1
5682_B	Gasthuisweg 5 Bunschoten-Spakenburg	152472,86	472148,74	5,00	25,7	21,0	19,7	27,5
5682_C	Gasthuisweg 5 Bunschoten-Spakenburg	152472,86	472148,74	7,50	25,7	21,1	19,7	27,5
5683_A	Gasthuisweg 5 Bunschoten-Spakenburg	152480,98	472151,47	1,50	8,2	2,8	0,4	9,0
5683_B	Gasthuisweg 5 Bunschoten-Spakenburg	152480,98	472151,47	5,00	8,3	2,9	0,5	9,1
5683_C	Gasthuisweg 5 Bunschoten-Spakenburg	152480,98	472151,47	7,50	--	--	--	--
5684_A	Gasthuisweg 5 Bunschoten-Spakenburg	152486,67	472145,60	1,50	33,7	29,0	27,6	35,4
5684_B	Gasthuisweg 5 Bunschoten-Spakenburg	152486,67	472145,60	5,00	34,2	29,6	28,2	36,0
5684_C	Gasthuisweg 5 Bunschoten-Spakenburg	152486,67	472145,60	7,50	33,4	28,8	27,4	35,2
5685_A	Gasthuisweg 5 Bunschoten-Spakenburg	152483,45	472142,21	1,50	33,4	28,8	27,3	35,2
5685_B	Gasthuisweg 5 Bunschoten-Spakenburg	152483,45	472142,21	5,00	34,2	29,6	28,2	36,0
5685_C	Gasthuisweg 5 Bunschoten-Spakenburg	152483,45	472142,21	7,50	34,3	29,7	28,3	36,1
6380_A	Amersfoortseweg 17 Bunschoten-Spakenburg	153701,47	470117,54	1,50	--	--	--	--
6380_B	Amersfoortseweg 17 Bunschoten-Spakenburg	153701,47	470117,54	5,00	--	--	--	--
6380_C	Amersfoortseweg 17 Bunschoten-Spakenburg	153701,47	470117,54	7,50	--	--	--	--
6381_A	Amersfoortseweg 17 Bunschoten-Spakenburg	153696,59	470122,60	1,50	34,2	29,3	27,3	35,5
6381_B	Amersfoortseweg 17 Bunschoten-Spakenburg	153696,59	470122,60	5,00	34,4	29,5	27,5	35,7
6381_C	Amersfoortseweg 17 Bunschoten-Spakenburg	153696,59	470122,60	7,50	34,4	29,5	27,5	35,7
6382_A	Amersfoortseweg 17 Bunschoten-Spakenburg	153702,34	470125,82	1,50	34,9	30,0	28,1	36,2
6382_B	Amersfoortseweg 17 Bunschoten-Spakenburg	153702,34	470125,82	5,00	34,9	30,1	28,2	36,3
6382_C	Amersfoortseweg 17 Bunschoten-Spakenburg	153702,34	470125,82	7,50	35,0	30,1	28,2	36,4
6383_A	Amersfoortseweg 17 Bunschoten-Spakenburg	153707,41	470126,36	1,50	36,0	31,1	29,0	37,3
6383_B	Amersfoortseweg 17 Bunschoten-Spakenburg	153707,41	470126,36	5,00	36,2	31,3	29,2	37,5
6383_C	Amersfoortseweg 17 Bunschoten-Spakenburg	153707,41	470126,36	7,50	36,3	31,4	29,3	37,6
6384_A	Amersfoortseweg 17 Bunschoten-Spakenburg	153710,73	470127,38	1,50	33,8	28,9	26,8	35,0
6384_B	Amersfoortseweg 17 Bunschoten-Spakenburg	153710,73	470127,38	5,00	34,0	29,1	27,0	35,3
6384_C	Amersfoortseweg 17 Bunschoten-Spakenburg	153710,73	470127,38	7,50	34,1	29,2	27,1	35,3
6385_A	Amersfoortseweg 17 Bunschoten-Spakenburg	153713,21	470123,79	1,50	21,7	17,1	15,7	23,5
6385_B	Amersfoortseweg 17 Bunschoten-Spakenburg	153713,21	470123,79	5,00	--	--	--	--
6385_C	Amersfoortseweg 17 Bunschoten-Spakenburg	153713,21	470123,79	7,50	--	--	--	--
6386_A	Amersfoortseweg 17 Bunschoten-Spakenburg	153710,23	470121,18	1,50	4,4	-0,8	-3,6	5,1
6386_B	Amersfoortseweg 17 Bunschoten-Spakenburg	153710,23	470121,18	5,00	6,2	0,9	-1,7	7,0
6386_C	Amersfoortseweg 17 Bunschoten-Spakenburg	153710,23	470121,18	7,50	6,4	1,1	-1,5	7,2
6387_A	Amersfoortseweg 17 Bunschoten-Spakenburg	153707,55	470119,17	1,50	17,7	13,1	11,7	19,5
6387_B	Amersfoortseweg 17 Bunschoten-Spakenburg	153707,55	470119,17	5,00	--	--	--	--
6387_C	Amersfoortseweg 17 Bunschoten-Spakenburg	153707,55	470119,17	7,50	--	--	--	--
6622_A	2267_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153796,52	471071,61	1,50	53,7	48,5	45,7	54,4
6622_B	2267_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153796,52	471071,61	5,00	55,4	50,2	47,4	56,1
6623_A	2267_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153802,77	471072,54	1,50	43,0	37,8	34,7	43,6
6623_B	2267_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153802,77	471072,54	5,00	42,6	37,4	34,3	43,2
6624_A	2267_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153808,73	471070,68	1,50	38,3	33,3	30,9	39,3
6624_B	2267_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153808,73	471070,68	5,00	41,6	36,7	34,7	42,9
6625_A	2267_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153811,29	471069,38	1,50	27,7	22,5	20,1	28,6
6625_B	2267_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153811,29	471069,38	5,00	31,4	26,2	23,8	32,3
6626_A	2267_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153813,80	471065,71	1,50	48,4	43,2	40,3	49,1
6626_B	2267_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153813,80	471065,71	5,00	50,1	44,9	42,2	50,9
6627_A	2267_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153811,75	471057,86	1,50	49,4	44,2	41,4	50,2
6627_B	2267_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153811,75	471057,86	5,00	51,1	45,9	43,2	51,9
6628_A	2267_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153809,61	471052,22	1,50	54,9	49,7	46,9	55,7
6628_B	2267_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153809,61	471052,22	5,00	56,6	51,4	48,5	57,3
6629_A	2267_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153805,92	471051,40	1,50	56,2	50,9	48,1	56,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Uitbreiding industrieterrein Kronkels - Kronkels Zuid
Antea Group

Bijlage 2 - Plan situatie
Rekenresultaten - Bisschopsweg

Rapport: Resultatentabel
Model: 220126 De Kronkels plan (ontsluiting Oost)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bisschopsweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
6629_B	2267_Amersfoortseweg	Bunschoten-Spakenburg	153805,92	471051,40	5,00	57,8	52,6	49,7	58,5
6630_A	2267_Amersfoortseweg	Bunschoten-Spakenburg	153804,81	471061,01	1,50	53,9	48,6	45,8	54,6
6630_B	2267_Amersfoortseweg	Bunschoten-Spakenburg	153804,81	471061,01	5,00	56,3	51,1	48,3	57,0
6631_A	2267_Amersfoortseweg	Bunschoten-Spakenburg	153801,10	471069,53	1,50	54,8	49,7	46,9	55,6
6631_B	2267_Amersfoortseweg	Bunschoten-Spakenburg	153801,10	471069,53	5,00	56,4	51,3	48,5	57,2
8012_A	Bisschopsweg 1	Bunschoten-Spakenburg	153753,81	471008,42	1,50	57,2	52,0	49,1	57,9
8012_B	Bisschopsweg 1	Bunschoten-Spakenburg	153753,81	471008,42	5,00	57,8	52,6	49,8	58,5
8013_A	Bisschopsweg 1	Bunschoten-Spakenburg	153757,15	471015,55	1,50	60,4	55,2	52,3	61,1
8013_B	Bisschopsweg 1	Bunschoten-Spakenburg	153757,15	471015,55	5,00	60,6	55,4	52,5	61,3
8014_A	Bisschopsweg 1	Bunschoten-Spakenburg	153762,20	471017,33	1,50	63,9	58,7	55,8	64,6
8014_B	Bisschopsweg 1	Bunschoten-Spakenburg	153762,20	471017,33	5,00	63,9	58,7	55,8	64,6
8015_B	Bisschopsweg 1	Bunschoten-Spakenburg	153764,87	471008,79	1,50	58,7	53,5	50,6	59,4
8016_A	Bisschopsweg 1	Bunschoten-Spakenburg	153764,87	471008,79	5,00	59,1	53,8	51,0	59,8
8016_B	Bisschopsweg 1	Bunschoten-Spakenburg	153758,07	471002,42	1,50	45,7	40,8	38,6	46,9
8016_B	Bisschopsweg 1	Bunschoten-Spakenburg	153758,07	471002,42	5,00	45,7	40,8	38,6	46,9
8034_A	Zevenhuizerstraat 287	Bunschoten-Spakenburg [	154370,81	470509,58	1,50	--	--	--	--
8034_B	Zevenhuizerstraat 287	Bunschoten-Spakenburg [	154370,81	470509,58	5,00	--	--	--	--
8034_C	Zevenhuizerstraat 287	Bunschoten-Spakenburg [	154370,81	470509,58	7,50	--	--	--	--
8035_A	Zevenhuizerstraat 287	Bunschoten-Spakenburg [	154368,44	470515,62	1,50	24,3	19,5	17,8	25,9
8035_B	Zevenhuizerstraat 287	Bunschoten-Spakenburg [	154368,44	470515,62	5,00	30,3	25,6	24,0	31,9
8035_C	Zevenhuizerstraat 287	Bunschoten-Spakenburg [	154368,44	470515,62	7,50	31,2	26,4	24,7	32,7
8036_A	Zevenhuizerstraat 287	Bunschoten-Spakenburg [	154376,68	470519,44	1,50	25,1	20,3	18,6	26,6
8036_B	Zevenhuizerstraat 287	Bunschoten-Spakenburg [	154376,68	470519,44	5,00	30,6	25,9	24,3	32,3
8036_C	Zevenhuizerstraat 287	Bunschoten-Spakenburg [	154376,68	470519,44	7,50	31,4	26,7	25,1	33,0
8037_A	Zevenhuizerstraat 287	Bunschoten-Spakenburg [	154383,58	470513,53	1,50	--	--	--	--
8037_B	Zevenhuizerstraat 287	Bunschoten-Spakenburg [	154383,58	470513,53	5,00	--	--	--	--
8037_C	Zevenhuizerstraat 287	Bunschoten-Spakenburg [	154383,58	470513,53	7,50	--	--	--	--
8038_A	Zevenhuizerstraat 287	Bunschoten-Spakenburg [	154379,67	470508,35	1,50	--	--	--	--
8038_B	Zevenhuizerstraat 287	Bunschoten-Spakenburg [	154379,67	470508,35	5,00	--	--	--	--
8038_C	Zevenhuizerstraat 287	Bunschoten-Spakenburg [	154379,67	470508,35	7,50	--	--	--	--
8039_A	Zevenhuizerstraat 287	Bunschoten-Spakenburg [	154375,35	470509,71	1,50	--	--	--	--
8039_B	Zevenhuizerstraat 287	Bunschoten-Spakenburg [	154375,35	470509,71	5,00	--	--	--	--
8039_C	Zevenhuizerstraat 287	Bunschoten-Spakenburg [	154375,35	470509,71	7,50	--	--	--	--
8040_A	Amersfoortseweg 19	Bunschoten-Spakenburg	153621,43	469681,32	1,50	--	--	--	--
8040_B	Amersfoortseweg 19	Bunschoten-Spakenburg	153621,43	469681,32	5,00	--	--	--	--
8041_A	Amersfoortseweg 19	Bunschoten-Spakenburg	153616,60	469683,57	1,50	--	--	--	--
8041_B	Amersfoortseweg 19	Bunschoten-Spakenburg	153616,60	469683,57	5,00	--	--	--	--
8042_A	Amersfoortseweg 19	Bunschoten-Spakenburg	153613,71	469687,54	1,50	26,6	21,9	20,2	28,2
8042_B	Amersfoortseweg 19	Bunschoten-Spakenburg	153613,71	469687,54	5,00	27,4	22,7	21,0	29,0
8043_A	Amersfoortseweg 19	Bunschoten-Spakenburg	153613,82	469692,61	1,50	27,5	22,7	20,7	28,9
8043_B	Amersfoortseweg 19	Bunschoten-Spakenburg	153613,82	469692,61	5,00	28,5	23,7	21,7	29,9
8044_A	Amersfoortseweg 19	Bunschoten-Spakenburg	153622,18	469692,87	1,50	27,2	22,4	20,5	28,6
8044_B	Amersfoortseweg 19	Bunschoten-Spakenburg	153622,18	469692,87	5,00	28,3	23,5	21,6	29,7
8045_A	Amersfoortseweg 19	Bunschoten-Spakenburg	153630,21	469692,51	1,50	34,1	29,3	27,8	35,7
8045_B	Amersfoortseweg 19	Bunschoten-Spakenburg	153630,21	469692,51	5,00	34,3	29,5	27,9	35,9
8046_A	Amersfoortseweg 19	Bunschoten-Spakenburg	153632,50	469693,47	1,50	27,1	22,3	20,3	28,5
8046_B	Amersfoortseweg 19	Bunschoten-Spakenburg	153632,50	469693,47	5,00	28,3	23,5	21,6	29,7
8047_A	Amersfoortseweg 19	Bunschoten-Spakenburg	153633,91	469690,11	1,50	--	--	--	--
8047_B	Amersfoortseweg 19	Bunschoten-Spakenburg	153633,91	469690,11	5,00	--	--	--	--
8048_A	Amersfoortseweg 19	Bunschoten-Spakenburg	153628,92	469688,05	1,50	--	--	--	--
8048_B	Amersfoortseweg 19	Bunschoten-Spakenburg	153628,92	469688,05	5,00	--	--	--	--
8049_A	Amersfoortseweg 19	Bunschoten-Spakenburg	153624,44	469687,49	1,50	-1,3	-6,1	-6,9	0,7
8049_B	Amersfoortseweg 19	Bunschoten-Spakenburg	153624,44	469687,49	5,00	5,6	0,8	-0,1	7,6
8050_A	Amersfoortseweg 19	Bunschoten-Spakenburg	153623,65	469683,53	1,50	-4,0	-8,7	-9,6	-2,0
8050_B	Amersfoortseweg 19	Bunschoten-Spakenburg	153623,65	469683,53	5,00	4,2	-0,5	-1,6	6,1
8080_A	Gasthuisweg 3	Bunschoten-Spakenburg	152437,14	471772,90	1,50	29,4	24,8	23,4	31,2
8080_B	Gasthuisweg 3	Bunschoten-Spakenburg	152437,14	471772,90	5,00	34,0	29,4	28,0	35,8
8080_C	Gasthuisweg 3	Bunschoten-Spakenburg	152437,14	471772,90	7,50	38,9	34,3	32,7	40,6
8081_A	Gasthuisweg 3	Bunschoten-Spakenburg	152431,63	471778,47	1,50	30,0	25,3	23,8	31,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Uitbreiding industrieterrein Kronkels - Kronkels Zuid
Antea Group

Bijlage 2 - Plan situatie
Rekenresultaten - Bisschopsweg

Rapport: Resultatentabel
Model: 220126 De Kronkels plan (ontsluiting Oost)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bisschopsweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
8081_B	Gasthuisweg 3	Bunschoten-Spakenburg	152431,63	471778,47	5,00	30,6	26,0	24,5	32,4
8081_C	Gasthuisweg 3	Bunschoten-Spakenburg	152431,63	471778,47	7,50	30,8	26,2	24,7	32,5
8082_A	Gasthuisweg 3	Bunschoten-Spakenburg	152437,98	471781,60	1,50	16,7	12,1	10,6	18,5
8082_B	Gasthuisweg 3	Bunschoten-Spakenburg	152437,98	471781,60	5,00	17,5	12,9	11,5	19,3
8082_C	Gasthuisweg 3	Bunschoten-Spakenburg	152437,98	471781,60	7,50	17,9	13,2	11,8	19,7
8083_A	Gasthuisweg 3	Bunschoten-Spakenburg	152443,70	471782,75	1,50	7,6	2,9	1,6	9,4
8083_B	Gasthuisweg 3	Bunschoten-Spakenburg	152443,70	471782,75	5,00	9,6	4,8	3,8	11,5
8083_C	Gasthuisweg 3	Bunschoten-Spakenburg	152443,70	471782,75	7,50	16,8	12,1	10,9	18,6
8084_A	Gasthuisweg 3	Bunschoten-Spakenburg	152447,99	471784,43	1,50	16,3	11,7	10,2	18,1
8084_B	Gasthuisweg 3	Bunschoten-Spakenburg	152447,99	471784,43	5,00	17,5	12,8	11,6	19,4
8084_C	Gasthuisweg 3	Bunschoten-Spakenburg	152447,99	471784,43	7,50	17,6	13,0	11,7	19,5
8085_A	Gasthuisweg 3	Bunschoten-Spakenburg	152451,30	471781,06	1,50	28,2	23,4	22,2	30,0
8085_B	Gasthuisweg 3	Bunschoten-Spakenburg	152451,30	471781,06	5,00	34,5	29,8	28,4	36,2
8085_C	Gasthuisweg 3	Bunschoten-Spakenburg	152451,30	471781,06	7,50	38,1	33,5	32,0	39,9
8086_A	Gasthuisweg 3	Bunschoten-Spakenburg	152447,86	471779,05	1,50	29,0	24,2	23,1	30,8
8086_B	Gasthuisweg 3	Bunschoten-Spakenburg	152447,86	471779,05	5,00	35,8	31,1	29,7	37,5
8086_C	Gasthuisweg 3	Bunschoten-Spakenburg	152447,86	471779,05	7,50	40,3	35,7	34,2	42,0
8087_A	Gasthuisweg 3	Bunschoten-Spakenburg	152444,34	471775,70	1,50	25,6	20,8	19,7	27,5
8087_B	Gasthuisweg 3	Bunschoten-Spakenburg	152444,34	471775,70	5,00	34,7	30,0	28,6	36,4
8087_C	Gasthuisweg 3	Bunschoten-Spakenburg	152444,34	471775,70	7,50	39,9	35,3	33,7	41,6
8329_A	Zevenhuizerstraat 283	Bunschoten-Spakenburg [	154578,61	470087,25	1,50	10,9	6,0	5,4	13,0
8329_B	Zevenhuizerstraat 283	Bunschoten-Spakenburg [	154578,61	470087,25	5,00	16,3	11,5	10,7	18,3
8329_C	Zevenhuizerstraat 283	Bunschoten-Spakenburg [	154578,61	470087,25	7,50	15,7	11,0	9,8	17,6
8330_A	Zevenhuizerstraat 283	Bunschoten-Spakenburg [	154577,49	470090,03	1,50	20,4	15,4	14,0	22,0
8330_B	Zevenhuizerstraat 283	Bunschoten-Spakenburg [	154577,49	470090,03	5,00	28,5	23,7	22,2	30,1
8330_C	Zevenhuizerstraat 283	Bunschoten-Spakenburg [	154577,49	470090,03	7,50	29,5	24,8	23,2	31,2
8331_A	Zevenhuizerstraat 283	Bunschoten-Spakenburg [	154579,34	470092,41	1,50	25,7	20,7	18,5	26,8
8331_B	Zevenhuizerstraat 283	Bunschoten-Spakenburg [	154579,34	470092,41	5,00	29,7	24,9	23,0	31,1
8331_C	Zevenhuizerstraat 283	Bunschoten-Spakenburg [	154579,34	470092,41	7,50	30,1	25,2	23,4	31,5
8332_A	Zevenhuizerstraat 283	Bunschoten-Spakenburg [	154580,83	470093,55	1,50	25,8	20,9	19,0	27,2
8332_B	Zevenhuizerstraat 283	Bunschoten-Spakenburg [	154580,83	470093,55	5,00	31,1	26,3	24,6	32,6
8332_C	Zevenhuizerstraat 283	Bunschoten-Spakenburg [	154580,83	470093,55	7,50	31,7	26,9	25,3	33,3
8333_A	Zevenhuizerstraat 283	Bunschoten-Spakenburg [	154585,98	470094,40	1,50	25,5	20,7	18,9	26,9
8333_B	Zevenhuizerstraat 283	Bunschoten-Spakenburg [	154585,98	470094,40	5,00	26,8	22,0	20,2	28,3
8333_C	Zevenhuizerstraat 283	Bunschoten-Spakenburg [	154585,98	470094,40	7,50	27,1	22,2	20,4	28,5
8334_A	Zevenhuizerstraat 283	Bunschoten-Spakenburg [	154590,36	470089,36	1,50	--	--	--	--
8334_B	Zevenhuizerstraat 283	Bunschoten-Spakenburg [	154590,36	470089,36	5,00	--	--	--	--
8334_C	Zevenhuizerstraat 283	Bunschoten-Spakenburg [	154590,36	470089,36	7,50	--	--	--	--
8335_A	Zevenhuizerstraat 283	Bunschoten-Spakenburg [	154584,78	470085,62	1,50	5,3	0,4	-0,2	7,4
8335_B	Zevenhuizerstraat 283	Bunschoten-Spakenburg [	154584,78	470085,62	5,00	11,1	6,2	5,5	13,1
8335_C	Zevenhuizerstraat 283	Bunschoten-Spakenburg [	154584,78	470085,62	7,50	16,0	11,3	10,2	17,9
9159_A	Amersfoortseweg 38	Bunschoten-Spakenburg	153717,27	470707,96	1,50	24,3	19,2	16,7	25,2
9159_B	Amersfoortseweg 38	Bunschoten-Spakenburg	153717,27	470707,96	5,00	24,6	19,5	17,1	25,5
9160_A	Amersfoortseweg 38	Bunschoten-Spakenburg	153715,79	470713,89	1,50	38,0	33,2	31,5	39,5
9160_B	Amersfoortseweg 38	Bunschoten-Spakenburg	153715,79	470713,89	5,00	42,4	37,5	35,3	43,6
9161_A	Amersfoortseweg 38	Bunschoten-Spakenburg	153719,04	470720,24	1,50	35,5	30,5	28,6	36,8
9161_B	Amersfoortseweg 38	Bunschoten-Spakenburg	153719,04	470720,24	5,00	42,7	37,8	35,5	43,9
9162_A	Amersfoortseweg 38	Bunschoten-Spakenburg	153723,22	470720,98	1,50	39,8	34,7	32,1	40,7
9162_B	Amersfoortseweg 38	Bunschoten-Spakenburg	153723,22	470720,98	5,00	43,6	38,7	36,5	44,8
9163_A	Amersfoortseweg 38	Bunschoten-Spakenburg	153725,78	470714,61	1,50	34,9	29,8	27,4	35,9
9163_B	Amersfoortseweg 38	Bunschoten-Spakenburg	153725,78	470714,61	5,00	37,5	32,5	30,4	38,7
9164_A	Amersfoortseweg 38	Bunschoten-Spakenburg	153722,44	470709,57	1,50	24,6	19,4	16,6	25,3
9164_B	Amersfoortseweg 38	Bunschoten-Spakenburg	153722,44	470709,57	5,00	24,6	19,4	16,6	25,4
9165_A	Amersfoortseweg 38	Bunschoten-Spakenburg	153720,27	470708,78	1,50	29,2	24,5	23,0	30,9
9165_B	Amersfoortseweg 38	Bunschoten-Spakenburg	153720,27	470708,78	5,00	32,1	27,3	25,7	33,7
9609_A	de Kronkels 6a	Bunschoten-Spakenburg	153261,16	471772,29	1,50	33,5	28,9	27,5	35,3
9609_B	de Kronkels 6a	Bunschoten-Spakenburg	153261,16	471772,29	5,00	37,6	33,0	31,5	39,4
9609_C	de Kronkels 6a	Bunschoten-Spakenburg	153261,16	471772,29	7,50	37,7	33,1	31,7	39,5
9610_A	de Kronkels 6a	Bunschoten-Spakenburg	153250,13	471779,28	1,50	32,6	28,0	26,5	34,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Uitbreiding industrieterrein Kronkels - Kronkels Zuid
Antea Group

Bijlage 2 - Plan situatie
Rekenresultaten - Bisschopsweg

Rapport: Resultatentabel
Model: 220126 De Kronkels plan (ontsluiting Oost)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bisschopsweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
9610_B	de Kronkels 6a Bunschoten-Spakenburg	153250,13	471779,28	5,00	35,7	31,1	29,7	37,5
9610_C	de Kronkels 6a Bunschoten-Spakenburg	153250,13	471779,28	7,50	36,4	31,8	30,3	38,2
9611_A	de Kronkels 6a Bunschoten-Spakenburg	153252,22	471789,72	1,50	33,0	28,4	26,9	34,8
9611_B	de Kronkels 6a Bunschoten-Spakenburg	153252,22	471789,72	5,00	35,8	31,2	29,8	37,6
9611_C	de Kronkels 6a Bunschoten-Spakenburg	153252,22	471789,72	7,50	36,7	32,1	30,6	38,5
9612_A	de Kronkels 6a Bunschoten-Spakenburg	153258,11	471794,81	1,50	30,7	26,0	24,5	32,4
9612_B	de Kronkels 6a Bunschoten-Spakenburg	153258,11	471794,81	5,00	32,8	28,1	26,8	34,6
9612_C	de Kronkels 6a Bunschoten-Spakenburg	153258,11	471794,81	7,50	34,3	29,6	28,3	36,1
9613_A	de Kronkels 6a Bunschoten-Spakenburg	153261,61	471787,85	1,50	26,7	21,9	20,5	28,4
9613_B	de Kronkels 6a Bunschoten-Spakenburg	153261,61	471787,85	5,00	29,8	25,0	23,7	31,5
9613_C	de Kronkels 6a Bunschoten-Spakenburg	153261,61	471787,85	7,50	33,6	28,9	27,5	35,4
9614_A	de Kronkels 6a Bunschoten-Spakenburg	153267,60	471780,58	1,50	28,7	24,1	22,6	30,5
9614_B	de Kronkels 6a Bunschoten-Spakenburg	153267,60	471780,58	5,00	31,7	27,0	25,7	33,5
9614_C	de Kronkels 6a Bunschoten-Spakenburg	153267,60	471780,58	7,50	34,0	29,3	28,0	35,8
9615_A	de Kronkels 6a Bunschoten-Spakenburg	153280,90	471777,93	1,50	30,3	25,6	24,1	32,0
9615_B	de Kronkels 6a Bunschoten-Spakenburg	153280,90	471777,93	5,00	32,4	27,8	26,4	34,2
9615_C	de Kronkels 6a Bunschoten-Spakenburg	153280,90	471777,93	7,50	34,3	29,6	28,2	36,1
9616_A	de Kronkels 6a Bunschoten-Spakenburg	153286,14	471772,09	1,50	32,3	27,6	26,2	34,1
9616_B	de Kronkels 6a Bunschoten-Spakenburg	153286,14	471772,09	5,00	36,2	31,5	30,2	38,0
9616_C	de Kronkels 6a Bunschoten-Spakenburg	153286,14	471772,09	7,50	36,8	32,1	30,7	38,6
9617_A	de Kronkels 6a Bunschoten-Spakenburg	153279,07	471768,72	1,50	31,7	26,9	25,6	33,4
9617_B	de Kronkels 6a Bunschoten-Spakenburg	153279,07	471768,72	5,00	36,6	32,0	30,6	38,4
9617_C	de Kronkels 6a Bunschoten-Spakenburg	153279,07	471768,72	7,50	37,9	33,3	31,9	39,7
9714_A	3020_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153763,10	470850,31	1,50	40,4	35,2	32,6	41,2
9714_B	3020_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153763,10	470850,31	5,00	42,0	37,0	34,7	43,1
9714_C	3020_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153763,10	470850,31	7,50	45,2	40,3	38,0	46,4
9715_A	3020_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153775,51	470849,89	1,50	41,5	36,3	33,6	42,3
9715_B	3020_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153775,51	470849,89	5,00	42,4	37,3	34,8	43,4
9715_C	3020_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153775,51	470849,89	7,50	45,3	40,3	38,0	46,4
9716_A	3020_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153778,19	470844,86	1,50	39,4	34,1	31,3	40,1
9716_B	3020_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153778,19	470844,86	5,00	39,0	33,8	31,0	39,7
9716_C	3020_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153778,19	470844,86	7,50	40,9	35,7	32,8	41,6
9717_A	3020_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153777,28	470840,11	1,50	39,0	33,8	31,0	39,8
9717_B	3020_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153777,28	470840,11	5,00	38,6	33,4	30,7	39,4
9717_C	3020_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153777,28	470840,11	7,50	40,5	35,3	32,4	41,2
9718_A	3020_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153773,16	470838,32	1,50	37,9	33,0	30,9	39,1
9718_B	3020_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153773,16	470838,32	5,00	38,1	33,2	30,9	39,3
9718_C	3020_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153773,16	470838,32	7,50	37,8	32,9	30,7	39,0
9719_A	3020_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153766,23	470837,69	1,50	38,8	33,9	31,8	40,1
9719_B	3020_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153766,23	470837,69	5,00	39,2	34,3	32,1	40,4
9719_C	3020_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153766,23	470837,69	7,50	39,0	34,1	31,9	40,2
9720_A	3020_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153757,87	470841,26	1,50	38,5	33,4	30,8	39,4
9720_B	3020_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153757,87	470841,26	5,00	39,8	34,9	32,4	40,9
9720_C	3020_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153757,87	470841,26	7,50	39,6	34,7	32,3	40,7
9721_A	3020_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153752,55	470844,83	1,50	39,7	34,7	32,4	40,8
9721_B	3020_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153752,55	470844,83	5,00	42,3	37,4	35,1	43,4
9721_C	3020_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153752,55	470844,83	7,50	44,3	39,4	37,2	45,5
9722_A	3020_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153753,47	470849,58	1,50	38,2	33,3	31,3	39,5
9722_B	3020_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153753,47	470849,58	5,00	41,2	36,1	33,6	42,1
9722_C	3020_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153753,47	470849,58	7,50	43,6	38,6	36,3	44,7
SG1_A	Grens stiltegebied Eemland	152849,98	471694,48	1,50	39,0	34,4	32,8	40,7
SG2_A	Grens stiltegebied Eemland	152806,33	471383,90	1,50	45,9	41,4	39,7	47,7
SG3_A	Grens stiltegebied Eemland	152827,31	471551,78	1,50	41,8	37,2	35,7	43,6
ZGN05_A	Geluidzone bestaand	154787,17	471555,85	5,00	26,1	21,3	20,2	27,9
ZGN06_A	Geluidzone bestaand	155123,97	471492,60	5,00	23,9	19,1	17,8	25,6
ZGN07_A	Geluidzone bestaand	155092,26	471100,04	5,00	28,2	23,3	21,6	29,7
ZGN08_A	Geluidzone bestaand	155062,48	470751,54	5,00	27,8	22,9	21,1	29,2
ZGN09_A	Geluidzone bestaand	154916,32	470484,13	5,00	26,7	21,8	20,0	28,1
ZGN10_A	Geluidzone bestaand	154749,33	470170,31	5,00	27,3	22,5	20,7	28,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 220126 De Kronkels plan (ontsluiting Oost)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bisschopsweg
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
ZGN11_A	Geluidzone bestaand	154199,29	470265,45	5,00	30,6	25,8	23,9	32,0	
ZGN12_A	Geluidzone bestaand	153719,65	470421,00	5,00	36,7	31,7	29,4	37,8	
ZGN13_A	Geluidzone bestaand	153431,84	470672,46	5,00	44,6	39,7	37,5	45,8	
ZGN14_A	Geluidzone bestaand	153059,58	470720,54	5,00	43,3	38,7	37,0	45,0	
ZGN15_A	Geluidzone bestaand	152739,03	470736,77	5,00	42,3	37,7	36,1	44,0	
ZGN16_A	Geluidzone bestaand	152767,88	471068,76	5,00	57,2	52,6	51,0	58,9	
ZGN17_A	Geluidzone bestaand	152814,31	471396,78	5,00	46,8	42,2	40,6	48,5	
ZGN18_A	Geluidzone bestaand	152867,65	471758,64	5,00	39,6	35,0	33,5	41,4	
ZGN19_A	Geluidzone bestaand	153035,54	471841,85	5,00	38,4	33,7	32,3	40,1	
ZGN20_A	Geluidzone bestaand	153299,01	471888,43	5,00	39,5	34,8	33,5	41,3	
ZGN23_A	Geluidzone nieuw deel	152811,80	470559,99	5,00	39,7	35,0	33,4	41,3	
ZGN24_A	Geluidzone nieuw deel	153048,57	470396,43	5,00	38,4	33,7	31,9	40,0	
ZGN25_A	Geluidzone nieuw deel	153407,60	470294,96	5,00	36,6	31,8	29,8	37,9	
ZGN26_A	Geluidzone nieuw deel	153790,90	470267,42	5,00	34,8	30,0	27,8	36,1	
ZGN27_A	Geluidzone nieuw deel	154156,32	470217,90	5,00	30,7	25,9	24,0	32,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Uitbreiding industrieterrein Kronkels - Kronkels Zuid
Antea Group

Bijlage 2 - Plan situatie
Rekenresultaten - Nieuwe ontsluitingsweg

Rapport: Resultatentabel
Model: 220126 De Kronkels plan (ontsluiting Oost)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: nieuwe ontsluitingswegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	VHM Kruising Bisschopsweg-Kronkels		153396,66	471098,21	5,00	47,6	43,9	40,6	49,0
154_A	Bisschopsweg 10 Bunschoten-Spakenburg		152552,88	470972,49	1,50	5,6	1,9	-1,4	7,0
154_B	Bisschopsweg 10 Bunschoten-Spakenburg		152552,88	470972,49	5,00	11,0	7,3	4,0	12,4
154_C	Bisschopsweg 10 Bunschoten-Spakenburg		152552,88	470972,49	7,50	13,8	10,1	6,8	15,3
155_A	Bisschopsweg 10 Bunschoten-Spakenburg		152545,54	470975,36	1,50	--	--	--	--
155_B	Bisschopsweg 10 Bunschoten-Spakenburg		152545,54	470975,36	5,00	--	--	--	--
155_C	Bisschopsweg 10 Bunschoten-Spakenburg		152545,54	470975,36	7,50	--	--	--	--
156_A	Bisschopsweg 10 Bunschoten-Spakenburg		152544,74	470979,82	1,50	--	--	--	--
156_B	Bisschopsweg 10 Bunschoten-Spakenburg		152544,74	470979,82	5,00	--	--	--	--
156_C	Bisschopsweg 10 Bunschoten-Spakenburg		152544,74	470979,82	7,50	--	--	--	--
157_A	Bisschopsweg 10 Bunschoten-Spakenburg		152549,25	470982,91	1,50	23,0	19,3	16,0	24,4
157_B	Bisschopsweg 10 Bunschoten-Spakenburg		152549,25	470982,91	5,00	24,6	20,9	17,7	26,1
157_C	Bisschopsweg 10 Bunschoten-Spakenburg		152549,25	470982,91	7,50	24,9	21,2	18,0	26,4
158_A	Bisschopsweg 10 Bunschoten-Spakenburg		152552,14	470981,35	1,50	25,3	21,6	18,3	26,7
158_B	Bisschopsweg 10 Bunschoten-Spakenburg		152552,14	470981,35	5,00	27,0	23,3	20,0	28,4
158_C	Bisschopsweg 10 Bunschoten-Spakenburg		152552,14	470981,35	7,50	27,4	23,7	20,4	28,8
159_A	Bisschopsweg 10 Bunschoten-Spakenburg		152556,48	470979,87	1,50	25,1	21,3	18,1	26,5
159_B	Bisschopsweg 10 Bunschoten-Spakenburg		152556,48	470979,87	5,00	26,7	22,9	19,7	28,1
159_C	Bisschopsweg 10 Bunschoten-Spakenburg		152556,48	470979,87	7,50	27,0	23,3	20,0	28,4
160_A	Bisschopsweg 10 Bunschoten-Spakenburg		152560,77	470975,65	1,50	25,3	21,6	18,3	26,7
160_B	Bisschopsweg 10 Bunschoten-Spakenburg		152560,77	470975,65	5,00	26,8	23,1	19,9	28,3
160_C	Bisschopsweg 10 Bunschoten-Spakenburg		152560,77	470975,65	7,50	27,3	23,6	20,3	28,7
2455_A	Amersfoortseweg 2 Bunschoten-Spakenburg		153859,17	471324,55	1,50	22,6	18,9	15,6	24,1
2455_B	Amersfoortseweg 2 Bunschoten-Spakenburg		153859,17	471324,55	5,00	26,6	22,9	19,7	28,1
2456_A	Amersfoortseweg 2 Bunschoten-Spakenburg		153857,95	471326,03	1,50	18,5	14,8	11,5	19,9
2456_B	Amersfoortseweg 2 Bunschoten-Spakenburg		153857,95	471326,03	5,00	23,3	19,6	16,4	24,8
2457_A	Amersfoortseweg 2 Bunschoten-Spakenburg		153850,59	471328,42	1,50	23,0	19,3	16,0	24,4
2457_B	Amersfoortseweg 2 Bunschoten-Spakenburg		153850,59	471328,42	5,00	27,5	23,8	20,5	29,0
2458_A	Amersfoortseweg 2 Bunschoten-Spakenburg		153843,78	471335,01	1,50	23,7	20,0	16,7	25,2
2458_B	Amersfoortseweg 2 Bunschoten-Spakenburg		153843,78	471335,01	5,00	28,4	24,7	21,4	29,8
2459_A	Amersfoortseweg 2 Bunschoten-Spakenburg		153852,46	471338,77	1,50	21,0	17,3	14,0	22,4
2459_B	Amersfoortseweg 2 Bunschoten-Spakenburg		153852,46	471338,77	5,00	25,7	21,9	18,7	27,1
2460_A	Amersfoortseweg 2 Bunschoten-Spakenburg		153863,21	471336,20	1,50	21,1	17,3	14,1	22,5
2460_B	Amersfoortseweg 2 Bunschoten-Spakenburg		153863,21	471336,20	5,00	25,7	22,0	18,7	27,1
2461_A	Amersfoortseweg 2 Bunschoten-Spakenburg		153865,69	471331,02	1,50	22,3	18,5	15,3	23,7
2461_B	Amersfoortseweg 2 Bunschoten-Spakenburg		153865,69	471331,02	5,00	26,3	22,6	19,4	27,8
2462_A	Amersfoortseweg 2 Bunschoten-Spakenburg		153862,89	471326,78	1,50	22,5	18,8	15,5	23,9
2462_B	Amersfoortseweg 2 Bunschoten-Spakenburg		153862,89	471326,78	5,00	26,4	22,7	19,4	27,8
2463_A	Amersfoortseweg 2 Bunschoten-Spakenburg		153860,89	471325,79	1,50	21,8	18,1	14,8	23,2
2463_B	Amersfoortseweg 2 Bunschoten-Spakenburg		153860,89	471325,79	5,00	26,0	22,2	19,0	27,4
2473_A	Amersfoortseweg 36a Bunschoten-Spakenburg		153726,35	470771,21	1,50	45,6	41,9	38,7	47,1
2473_B	Amersfoortseweg 36a Bunschoten-Spakenburg		153726,35	470771,21	5,00	45,7	42,0	38,7	47,2
2474_A	Amersfoortseweg 36a Bunschoten-Spakenburg		153726,58	470776,95	1,50	45,6	41,9	38,6	47,1
2474_B	Amersfoortseweg 36a Bunschoten-Spakenburg		153726,58	470776,95	5,00	45,9	42,2	38,9	47,4
2475_A	Amersfoortseweg 36a Bunschoten-Spakenburg		153726,41	470781,71	1,50	45,7	42,0	38,7	47,1
2475_B	Amersfoortseweg 36a Bunschoten-Spakenburg		153726,41	470781,71	5,00	45,6	41,9	38,6	47,1
2476_A	Amersfoortseweg 36a Bunschoten-Spakenburg		153731,00	470785,38	1,50	42,1	38,4	35,1	43,5
2476_B	Amersfoortseweg 36a Bunschoten-Spakenburg		153731,00	470785,38	5,00	41,8	38,1	34,8	43,2
2477_A	Amersfoortseweg 36a Bunschoten-Spakenburg		153733,82	470781,31	1,50	33,1	29,4	26,1	34,5
2477_B	Amersfoortseweg 36a Bunschoten-Spakenburg		153733,82	470781,31	5,00	33,8	30,1	26,8	35,2
2478_A	Amersfoortseweg 36a Bunschoten-Spakenburg		153736,39	470777,50	1,50	32,3	28,6	25,4	33,8
2478_B	Amersfoortseweg 36a Bunschoten-Spakenburg		153736,39	470777,50	5,00	34,3	30,6	27,3	35,7
2479_A	Amersfoortseweg 36a Bunschoten-Spakenburg		153738,29	470769,79	1,50	36,3	32,6	29,4	37,8
2479_B	Amersfoortseweg 36a Bunschoten-Spakenburg		153738,29	470769,79	5,00	36,1	32,4	29,1	37,6
2480_A	Amersfoortseweg 36a Bunschoten-Spakenburg		153730,90	470764,19	1,50	43,2	39,5	36,2	44,6
2480_B	Amersfoortseweg 36a Bunschoten-Spakenburg		153730,90	470764,19	5,00	43,5	39,8	36,5	44,9
2497_A	Bisschopsweg 20 Bunschoten-Spakenburg		152068,71	471021,05	1,50	19,4	15,7	12,4	20,8
2497_B	Bisschopsweg 20 Bunschoten-Spakenburg		152068,71	471021,05	5,00	20,1	16,4	13,1	21,6
2497_C	Bisschopsweg 20 Bunschoten-Spakenburg		152068,71	471021,05	7,50	20,3	16,5	13,3	21,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Uitbreiding industrieterrein Kronkels - Kronkels Zuid

Bijlage 2 - Plan situatie

Antea Group

Rekenresultaten - Nieuwe ontsluitingsweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: 220126 De Kronkels plan (ontsluiting Oost)
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: nieuwe ontsluitingswegen
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
2498_A	Bisschopsweg	20 Bunschoten-Spakenburg	152070,80	471010,25	1,50	19,1	15,4	12,1	20,5
2498_B	Bisschopsweg	20 Bunschoten-Spakenburg	152070,80	471010,25	5,00	20,0	16,3	13,1	21,5
2498_C	Bisschopsweg	20 Bunschoten-Spakenburg	152070,80	471010,25	7,50	20,2	16,5	13,2	21,6
2499_A	Bisschopsweg	20 Bunschoten-Spakenburg	152067,81	471005,76	1,50	18,8	15,1	11,9	20,3
2499_B	Bisschopsweg	20 Bunschoten-Spakenburg	152067,81	471005,76	5,00	19,9	16,2	13,0	21,4
2499_C	Bisschopsweg	20 Bunschoten-Spakenburg	152067,81	471005,76	7,50	20,1	16,4	13,1	21,5
2500_A	Bisschopsweg	20 Bunschoten-Spakenburg	152062,88	471007,91	1,50	--	--	--	--
2500_B	Bisschopsweg	20 Bunschoten-Spakenburg	152062,88	471007,91	5,00	--	--	--	--
2500_C	Bisschopsweg	20 Bunschoten-Spakenburg	152062,88	471007,91	7,50	--	--	--	--
2501_A	Bisschopsweg	20 Bunschoten-Spakenburg	152058,89	471018,17	1,50	3,3	-0,4	-3,7	4,8
2501_B	Bisschopsweg	20 Bunschoten-Spakenburg	152058,89	471018,17	5,00	7,4	3,7	0,5	8,9
2501_C	Bisschopsweg	20 Bunschoten-Spakenburg	152058,89	471018,17	7,50	12,8	9,1	5,8	14,2
2502_A	Bisschopsweg	20 Bunschoten-Spakenburg	152061,65	471027,01	1,50	--	--	--	--
2502_B	Bisschopsweg	20 Bunschoten-Spakenburg	152061,65	471027,01	5,00	--	--	--	--
2502_C	Bisschopsweg	20 Bunschoten-Spakenburg	152061,65	471027,01	7,50	--	--	--	--
2536_A	Bisschopsweg	19 Bunschoten-Spakenburg	151949,43	470517,79	1,50	--	--	--	--
2536_B	Bisschopsweg	19 Bunschoten-Spakenburg	151949,43	470517,79	5,00	--	--	--	--
2537_A	Bisschopsweg	19 Bunschoten-Spakenburg	151942,88	470518,13	1,50	--	--	--	--
2537_B	Bisschopsweg	19 Bunschoten-Spakenburg	151942,88	470518,13	5,00	--	--	--	--
2538_A	Bisschopsweg	19 Bunschoten-Spakenburg	151941,12	470524,32	1,50	--	--	--	--
2538_B	Bisschopsweg	19 Bunschoten-Spakenburg	151941,12	470524,32	5,00	--	--	--	--
2539_A	Bisschopsweg	19 Bunschoten-Spakenburg	151947,97	470529,98	1,50	17,4	13,7	10,5	18,9
2539_B	Bisschopsweg	19 Bunschoten-Spakenburg	151947,97	470529,98	5,00	19,7	16,0	12,7	21,2
2540_A	Bisschopsweg	19 Bunschoten-Spakenburg	151955,48	470529,70	1,50	6,8	3,0	-0,2	8,2
2540_B	Bisschopsweg	19 Bunschoten-Spakenburg	151955,48	470529,70	5,00	13,6	9,9	6,6	15,0
2541_A	Bisschopsweg	19 Bunschoten-Spakenburg	151959,47	470530,07	1,50	17,6	13,8	10,6	19,0
2541_B	Bisschopsweg	19 Bunschoten-Spakenburg	151959,47	470530,07	5,00	19,5	15,8	12,5	20,9
2542_A	Bisschopsweg	19 Bunschoten-Spakenburg	151962,21	470527,06	1,50	19,1	15,4	12,1	20,5
2542_B	Bisschopsweg	19 Bunschoten-Spakenburg	151962,21	470527,06	5,00	20,4	16,7	13,4	21,9
2543_A	Bisschopsweg	19 Bunschoten-Spakenburg	151958,12	470524,29	1,50	--	--	--	--
2543_B	Bisschopsweg	19 Bunschoten-Spakenburg	151958,12	470524,29	5,00	--	--	--	--
2544_A	Bisschopsweg	19 Bunschoten-Spakenburg	151954,14	470521,17	1,50	17,6	13,9	10,6	19,1
2544_B	Bisschopsweg	19 Bunschoten-Spakenburg	151954,14	470521,17	5,00	18,8	15,1	11,8	20,2
3049_A	Celsiusweg	2 Bunschoten-Spakenburg	153792,66	471427,00	1,50	24,0	20,3	17,0	25,5
3049_B	Celsiusweg	2 Bunschoten-Spakenburg	153792,66	471427,00	5,00	28,8	25,1	21,8	30,2
3050_A	Celsiusweg	2 Bunschoten-Spakenburg	153789,03	471422,02	1,50	24,4	20,7	17,4	25,9
3050_B	Celsiusweg	2 Bunschoten-Spakenburg	153789,03	471422,02	5,00	29,6	25,9	22,6	31,1
3051_A	Celsiusweg	2 Bunschoten-Spakenburg	153786,20	471420,40	1,50	22,8	19,1	15,9	24,3
3051_B	Celsiusweg	2 Bunschoten-Spakenburg	153786,20	471420,40	5,00	28,3	24,6	21,3	29,7
3052_A	Celsiusweg	2 Bunschoten-Spakenburg	153781,13	471418,97	1,50	24,4	20,7	17,5	25,9
3052_B	Celsiusweg	2 Bunschoten-Spakenburg	153781,13	471418,97	5,00	29,5	25,8	22,6	31,0
3053_A	Celsiusweg	2 Bunschoten-Spakenburg	153776,99	471422,87	1,50	22,7	19,0	15,7	24,1
3053_B	Celsiusweg	2 Bunschoten-Spakenburg	153776,99	471422,87	5,00	28,8	25,1	21,9	30,3
3054_A	Celsiusweg	2 Bunschoten-Spakenburg	153780,83	471425,35	1,50	20,3	16,6	13,3	21,7
3054_B	Celsiusweg	2 Bunschoten-Spakenburg	153780,83	471425,35	5,00	25,7	22,0	18,7	27,2
3055_A	Celsiusweg	2 Bunschoten-Spakenburg	153784,71	471429,24	1,50	22,5	18,8	15,5	23,9
3055_B	Celsiusweg	2 Bunschoten-Spakenburg	153784,71	471429,24	5,00	27,6	23,9	20,6	29,1
3056_A	Celsiusweg	2 Bunschoten-Spakenburg	153789,58	471433,16	1,50	21,5	17,7	14,5	22,9
3056_B	Celsiusweg	2 Bunschoten-Spakenburg	153789,58	471433,16	5,00	27,0	23,3	20,0	28,5
3325_A	Gasthuisweg	6 Bunschoten-Spakenburg	152388,18	472014,77	1,50	--	--	--	--
3325_B	Gasthuisweg	6 Bunschoten-Spakenburg	152388,18	472014,77	5,00	--	--	--	--
3325_C	Gasthuisweg	6 Bunschoten-Spakenburg	152388,18	472014,77	7,50	--	--	--	--
3326_A	Gasthuisweg	6 Bunschoten-Spakenburg	152391,96	472018,53	1,50	--	--	--	--
3326_B	Gasthuisweg	6 Bunschoten-Spakenburg	152391,96	472018,53	5,00	--	--	--	--
3326_C	Gasthuisweg	6 Bunschoten-Spakenburg	152391,96	472018,53	7,50	--	--	--	--
3327_A	Gasthuisweg	6 Bunschoten-Spakenburg	152397,97	472015,91	1,50	--	--	--	--
3327_B	Gasthuisweg	6 Bunschoten-Spakenburg	152397,97	472015,91	5,00	--	--	--	--
3327_C	Gasthuisweg	6 Bunschoten-Spakenburg	152397,97	472015,91	7,50	--	--	--	--
3328_A	Gasthuisweg	6 Bunschoten-Spakenburg	152400,77	472010,93	1,50	17,6	13,9	10,7	19,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Uitbreiding industrieterrein Kronkels - Kronkels Zuid
Antea Group

Bijlage 2 - Plan situatie
Rekenresultaten - Nieuwe ontsluitingsweg

Rapport: Resultatentabel
Model: 220126 De Kronkels plan (ontsluiting Oost)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: nieuwe ontsluitingswegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
3328_B	Gasthuisweg 6 Bunschoten-Spakenburg	152400,77	472010,93	5,00	19,4	15,7	12,4	20,8
3328_C	Gasthuisweg 6 Bunschoten-Spakenburg	152400,77	472010,93	7,50	19,7	16,0	12,7	21,2
3329_A	Gasthuisweg 6 Bunschoten-Spakenburg	152393,38	472008,65	1,50	17,7	14,0	10,7	19,2
3329_B	Gasthuisweg 6 Bunschoten-Spakenburg	152393,38	472008,65	5,00	19,3	15,6	12,3	20,7
3329_C	Gasthuisweg 6 Bunschoten-Spakenburg	152393,38	472008,65	7,50	19,7	16,0	12,7	21,1
3358_A	Lodijk 8 Bunschoten-Spakenburg	152142,39	469840,27	1,50	5,0	1,3	-1,9	6,5
3358_B	Lodijk 8 Bunschoten-Spakenburg	152142,39	469840,27	5,00	10,2	6,4	3,2	11,6
3358_C	Lodijk 8 Bunschoten-Spakenburg	152142,39	469840,27	7,50	17,2	13,5	10,3	18,7
3359_A	Lodijk 8 Bunschoten-Spakenburg	152136,07	469836,29	1,50	--	--	--	--
3359_B	Lodijk 8 Bunschoten-Spakenburg	152136,07	469836,29	5,00	--	--	--	--
3359_C	Lodijk 8 Bunschoten-Spakenburg	152136,07	469836,29	7,50	--	--	--	--
3360_A	Lodijk 8 Bunschoten-Spakenburg	152133,09	469841,11	1,50	3,4	-0,3	-3,6	4,8
3360_B	Lodijk 8 Bunschoten-Spakenburg	152133,09	469841,11	5,00	9,2	5,5	2,2	10,6
3360_C	Lodijk 8 Bunschoten-Spakenburg	152133,09	469841,11	7,50	--	--	--	--
3361_A	Lodijk 8 Bunschoten-Spakenburg	152134,41	469846,86	1,50	1,6	-2,1	-5,4	3,0
3361_B	Lodijk 8 Bunschoten-Spakenburg	152134,41	469846,86	5,00	8,0	4,3	1,0	9,4
3361_C	Lodijk 8 Bunschoten-Spakenburg	152134,41	469846,86	7,50	--	--	--	--
3362_A	Lodijk 8 Bunschoten-Spakenburg	152138,22	469852,11	1,50	-1,9	-5,6	-8,8	-0,4
3362_B	Lodijk 8 Bunschoten-Spakenburg	152138,22	469852,11	5,00	5,1	1,4	-1,9	6,6
3362_C	Lodijk 8 Bunschoten-Spakenburg	152138,22	469852,11	7,50	--	--	--	--
3363_C	Lodijk 8 Bunschoten-Spakenburg	152139,96	469856,73	7,50	--	--	--	--
3364_C	Lodijk 8 Bunschoten-Spakenburg	152143,33	469856,83	7,50	17,8	14,1	10,8	19,2
3365_A	Lodijk 8 Bunschoten-Spakenburg	152144,47	469851,02	1,50	1,1	-2,7	-5,9	2,5
3365_B	Lodijk 8 Bunschoten-Spakenburg	152144,47	469851,02	5,00	7,8	4,1	0,8	9,2
3365_C	Lodijk 8 Bunschoten-Spakenburg	152144,47	469851,02	7,50	17,4	13,7	10,4	18,9
3366_A	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153456,98	471653,80	1,50	24,3	20,6	17,3	25,8
3366_B	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153456,98	471653,80	5,00	29,4	25,7	22,4	30,8
3366_C	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153456,98	471653,80	7,50	30,2	26,5	23,3	31,7
3372_A	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153426,54	471652,85	1,50	13,9	10,1	6,9	15,3
3372_B	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153426,54	471652,85	5,00	18,3	14,6	11,3	19,7
3372_C	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153426,54	471652,85	7,50	21,6	17,9	14,6	23,0
3373_A	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153434,52	471670,36	1,50	--	--	--	--
3373_B	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153434,52	471670,36	5,00	--	--	--	--
3373_C	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153434,52	471670,36	7,50	--	--	--	--
3374_A	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153439,00	471671,69	1,50	5,3	1,6	-1,7	6,7
3374_B	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153439,00	471671,69	5,00	9,3	5,5	2,3	10,7
3374_C	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153439,00	471671,69	7,50	18,1	14,4	11,1	19,5
3375_A	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153439,14	471674,89	1,50	11,6	7,9	4,6	13,1
3375_B	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153439,14	471674,89	5,00	16,0	12,3	9,1	17,5
3375_C	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153439,14	471674,89	7,50	24,9	21,2	17,9	26,3
3376_A	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153438,25	471677,09	1,50	8,0	4,3	1,0	9,4
3376_B	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153438,25	471677,09	5,00	13,5	9,8	6,5	14,9
3376_C	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153438,25	471677,09	7,50	21,1	17,4	14,1	22,5
3377_A	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153436,85	471679,71	1,50	21,5	17,8	14,5	22,9
3377_B	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153436,85	471679,71	5,00	25,5	21,8	18,5	26,9
3377_C	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153436,85	471679,71	7,50	27,5	23,8	20,6	29,0
3378_A	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153438,21	471687,42	1,50	21,1	17,4	14,2	22,6
3378_B	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153438,21	471687,42	5,00	24,5	20,8	17,5	25,9
3378_C	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153438,21	471687,42	7,50	25,3	21,6	18,3	26,7
3379_A	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153443,90	471696,50	1,50	--	--	--	--
3379_B	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153443,90	471696,50	5,00	--	--	--	--
3379_C	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153443,90	471696,50	7,50	--	--	--	--
3380_A	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153448,54	471694,31	1,50	--	--	--	--
3380_B	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153448,54	471694,31	5,00	--	--	--	--
3380_C	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153448,54	471694,31	7,50	--	--	--	--
3381_A	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153451,65	471692,84	1,50	--	--	--	--
3381_B	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153451,65	471692,84	5,00	--	--	--	--
3381_C	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153451,65	471692,84	7,50	--	--	--	--
3382_A	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153457,86	471689,90	1,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Uitbreiding industrieterrein Kronkels - Kronkels Zuid
Antea Group

Bijlage 2 - Plan situatie
Rekenresultaten - Nieuwe ontsluitingsweg

Rapport: Resultatentabel
Model: 220126 De Kronkels plan (ontsluiting Oost)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: nieuwe ontsluitingswegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
3382_B	de Kronkels	12a Bunschoten-Spakenburg	153457,86	471689,90	5,00	--	--	--	--
3382_C	de Kronkels	12a Bunschoten-Spakenburg	153457,86	471689,90	7,50	--	--	--	--
3383_A	de Kronkels	12a Bunschoten-Spakenburg	153469,74	471684,29	1,50	--	--	--	--
3383_B	de Kronkels	12a Bunschoten-Spakenburg	153469,74	471684,29	5,00	--	--	--	--
3383_C	de Kronkels	12a Bunschoten-Spakenburg	153469,74	471684,29	7,50	--	--	--	--
3384_A	de Kronkels	12a Bunschoten-Spakenburg	153472,98	471672,69	1,50	25,5	21,8	18,5	26,9
3384_B	de Kronkels	12a Bunschoten-Spakenburg	153472,98	471672,69	5,00	28,9	25,2	21,9	30,3
3384_C	de Kronkels	12a Bunschoten-Spakenburg	153472,98	471672,69	7,50	30,0	26,3	23,0	31,4
3385_A	de Kronkels	12a Bunschoten-Spakenburg	153464,94	471666,43	1,50	25,0	21,2	18,0	26,4
3385_B	de Kronkels	12a Bunschoten-Spakenburg	153464,94	471666,43	5,00	29,4	25,7	22,5	30,9
3385_C	de Kronkels	12a Bunschoten-Spakenburg	153464,94	471666,43	7,50	30,6	26,9	23,6	32,0
3642_A	Gasthuisweg	4 Bunschoten-Spakenburg	152347,75	471617,07	1,50	-0,2	-3,9	-7,2	1,2
3642_B	Gasthuisweg	4 Bunschoten-Spakenburg	152347,75	471617,07	5,00	3,7	0,0	-3,3	5,1
3642_C	Gasthuisweg	4 Bunschoten-Spakenburg	152347,75	471617,07	7,50	13,2	9,5	6,3	14,7
3643_A	Gasthuisweg	4 Bunschoten-Spakenburg	152346,92	471624,44	1,50	--	--	--	--
3643_B	Gasthuisweg	4 Bunschoten-Spakenburg	152346,92	471624,44	5,00	--	--	--	--
3643_C	Gasthuisweg	4 Bunschoten-Spakenburg	152346,92	471624,44	7,50	--	--	--	--
3644_A	Gasthuisweg	4 Bunschoten-Spakenburg	152318,24	471634,55	1,50	16,8	13,1	9,8	18,2
3644_B	Gasthuisweg	4 Bunschoten-Spakenburg	152318,24	471634,55	5,00	18,6	14,9	11,6	20,0
3644_C	Gasthuisweg	4 Bunschoten-Spakenburg	152318,24	471634,55	7,50	19,9	16,2	12,9	21,3
3645_A	Gasthuisweg	4 Bunschoten-Spakenburg	152289,73	471648,26	1,50	--	--	--	--
3645_B	Gasthuisweg	4 Bunschoten-Spakenburg	152289,73	471648,26	5,00	--	--	--	--
3645_C	Gasthuisweg	4 Bunschoten-Spakenburg	152289,73	471648,26	7,50	--	--	--	--
3646_A	Gasthuisweg	4 Bunschoten-Spakenburg	152323,21	471655,43	1,50	17,8	14,0	10,8	19,2
3646_B	Gasthuisweg	4 Bunschoten-Spakenburg	152323,21	471655,43	5,00	17,9	14,2	10,9	19,3
3646_C	Gasthuisweg	4 Bunschoten-Spakenburg	152323,21	471655,43	7,50	18,2	14,4	11,2	19,6
3647_A	Gasthuisweg	4 Bunschoten-Spakenburg	152354,44	471641,46	1,50	19,3	15,6	12,3	20,7
3647_B	Gasthuisweg	4 Bunschoten-Spakenburg	152354,44	471641,46	5,00	20,6	16,9	13,7	22,1
3647_C	Gasthuisweg	4 Bunschoten-Spakenburg	152354,44	471641,46	7,50	20,8	17,1	13,8	22,3
3648_A	Gasthuisweg	4 Bunschoten-Spakenburg	152352,83	471626,75	1,50	12,6	8,9	5,6	14,1
3648_B	Gasthuisweg	4 Bunschoten-Spakenburg	152352,83	471626,75	5,00	14,8	11,1	7,8	16,3
3648_C	Gasthuisweg	4 Bunschoten-Spakenburg	152352,83	471626,75	7,50	17,3	13,6	10,3	18,7
3649_A	Gasthuisweg	4 Bunschoten-Spakenburg	152357,53	471622,07	1,50	--	--	--	--
3649_B	Gasthuisweg	4 Bunschoten-Spakenburg	152357,53	471622,07	5,00	--	--	--	--
3649_C	Gasthuisweg	4 Bunschoten-Spakenburg	152357,53	471622,07	7,50	--	--	--	--
3650_A	Gasthuisweg	4 Bunschoten-Spakenburg	152362,42	471616,92	1,50	19,4	15,7	12,4	20,8
3650_B	Gasthuisweg	4 Bunschoten-Spakenburg	152362,42	471616,92	5,00	21,0	17,3	14,0	22,4
3650_C	Gasthuisweg	4 Bunschoten-Spakenburg	152362,42	471616,92	7,50	21,2	17,4	14,2	22,6
3651_A	Gasthuisweg	4 Bunschoten-Spakenburg	152355,38	471613,05	1,50	19,8	16,0	12,8	21,2
3651_B	Gasthuisweg	4 Bunschoten-Spakenburg	152355,38	471613,05	5,00	21,1	17,4	14,1	22,5
3651_C	Gasthuisweg	4 Bunschoten-Spakenburg	152355,38	471613,05	7,50	21,2	17,5	14,3	22,7
3652_A	Gasthuisweg	4 Bunschoten-Spakenburg	152349,01	471615,43	1,50	--	--	--	--
3652_B	Gasthuisweg	4 Bunschoten-Spakenburg	152349,01	471615,43	5,00	--	--	--	--
3652_C	Gasthuisweg	4 Bunschoten-Spakenburg	152349,01	471615,43	7,50	--	--	--	--
42_A	Vebo rekenpunt	2	153223,33	471141,28	5,00	39,3	35,6	32,3	40,7
4575_A	Bisschopsweg	7 Bunschoten-Spakenburg	152869,75	470994,63	1,50	12,2	8,5	5,2	13,7
4575_B	Bisschopsweg	7 Bunschoten-Spakenburg	152869,75	470994,63	5,00	18,5	14,8	11,5	19,9
4576_A	Bisschopsweg	7 Bunschoten-Spakenburg	152868,40	471003,63	1,50	9,3	5,6	2,3	10,8
4576_B	Bisschopsweg	7 Bunschoten-Spakenburg	152868,40	471003,63	5,00	16,7	13,0	9,7	18,1
4577_A	Bisschopsweg	7 Bunschoten-Spakenburg	152871,52	471012,22	1,50	9,9	6,2	3,0	11,4
4577_B	Bisschopsweg	7 Bunschoten-Spakenburg	152871,52	471012,22	5,00	15,8	12,1	8,8	17,2
4578_A	Bisschopsweg	7 Bunschoten-Spakenburg	152873,80	471013,91	1,50	--	--	--	--
4578_B	Bisschopsweg	7 Bunschoten-Spakenburg	152873,80	471013,91	5,00	--	--	--	--
4579_A	Bisschopsweg	7 Bunschoten-Spakenburg	152875,13	471015,85	1,50	10,1	6,3	3,1	11,5
4579_B	Bisschopsweg	7 Bunschoten-Spakenburg	152875,13	471015,85	5,00	14,7	11,0	7,7	16,1
4580_A	Bisschopsweg	7 Bunschoten-Spakenburg	152876,65	471021,23	1,50	--	--	--	--
4580_B	Bisschopsweg	7 Bunschoten-Spakenburg	152876,65	471021,23	5,00	--	--	--	--
4581_A	Bisschopsweg	7 Bunschoten-Spakenburg	152883,09	471026,25	1,50	25,8	22,0	18,8	27,2
4581_B	Bisschopsweg	7 Bunschoten-Spakenburg	152883,09	471026,25	5,00	28,5	24,8	21,5	30,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Uitbreiding industrieterrein Kronkels - Kronkels Zuid
Antea Group

Bijlage 2 - Plan situatie
Rekenresultaten - Nieuwe ontsluitingsweg

Rapport: Resultatentabel
Model: 220126 De Kronkels plan (ontsluiting Oost)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: nieuwe ontsluitingswegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
4582_A	Bisschopsweg 7	Bunschoten-Spakenburg	152888,29	471019,95	1,50	28,6	24,8	21,6	30,0
4582_B	Bisschopsweg 7	Bunschoten-Spakenburg	152888,29	471019,95	5,00	29,5	25,8	22,5	30,9
4583_A	Bisschopsweg 7	Bunschoten-Spakenburg	152888,45	471002,93	1,50	19,7	16,0	12,8	21,2
4583_B	Bisschopsweg 7	Bunschoten-Spakenburg	152888,45	471002,93	5,00	22,6	18,9	15,6	24,0
4584_A	Bisschopsweg 7	Bunschoten-Spakenburg	152879,42	470992,41	1,50	28,6	24,9	21,6	30,0
4584_B	Bisschopsweg 7	Bunschoten-Spakenburg	152879,42	470992,41	5,00	28,8	25,0	21,8	30,2
4585_A	1719_Celsiusweg	Bunschoten-Spakenburg	153842,70	471265,24	1,50	16,9	13,2	9,9	18,3
4585_B	1719_Celsiusweg	Bunschoten-Spakenburg	153842,70	471265,24	5,00	21,9	18,2	14,9	23,3
4586_A	1719_Celsiusweg	Bunschoten-Spakenburg	153841,03	471268,45	1,50	17,4	13,7	10,4	18,8
4586_B	1719_Celsiusweg	Bunschoten-Spakenburg	153841,03	471268,45	5,00	23,1	19,4	16,1	24,5
4587_A	1719_Celsiusweg	Bunschoten-Spakenburg	153840,92	471281,48	1,50	21,9	18,2	14,9	23,4
4587_B	1719_Celsiusweg	Bunschoten-Spakenburg	153840,92	471281,48	5,00	26,5	22,8	19,5	27,9
4588_A	1719_Celsiusweg	Bunschoten-Spakenburg	153850,82	471292,73	1,50	20,4	16,7	13,4	21,8
4588_B	1719_Celsiusweg	Bunschoten-Spakenburg	153850,82	471292,73	5,00	24,6	20,9	17,7	26,1
4589_A	1719_Celsiusweg	Bunschoten-Spakenburg	153855,67	471275,83	1,50	22,7	19,0	15,8	24,2
4589_B	1719_Celsiusweg	Bunschoten-Spakenburg	153855,67	471275,83	5,00	25,7	22,0	18,7	27,1
4590_A	1719_Celsiusweg	Bunschoten-Spakenburg	153847,51	471261,26	1,50	22,8	19,1	15,8	24,3
4590_B	1719_Celsiusweg	Bunschoten-Spakenburg	153847,51	471261,26	5,00	26,3	22,6	19,3	27,7
4604_A	Amersfoortseweg	40 Bunschoten-Spakenburg	153684,39	470525,59	1,50	43,9	40,2	36,9	45,3
4604_B	Amersfoortseweg	40 Bunschoten-Spakenburg	153684,39	470525,59	5,00	45,0	41,2	38,0	46,4
4604_C	Amersfoortseweg	40 Bunschoten-Spakenburg	153684,39	470525,59	7,50	45,5	41,8	38,5	47,0
4605_A	Amersfoortseweg	40 Bunschoten-Spakenburg	153688,22	470519,09	1,50	32,2	28,5	25,3	33,7
4605_B	Amersfoortseweg	40 Bunschoten-Spakenburg	153688,22	470519,09	5,00	33,8	30,1	26,8	35,3
4605_C	Amersfoortseweg	40 Bunschoten-Spakenburg	153688,22	470519,09	7,50	34,7	31,0	27,7	36,1
4606_A	Amersfoortseweg	40 Bunschoten-Spakenburg	153683,24	470514,48	1,50	26,5	22,8	19,5	28,0
4606_B	Amersfoortseweg	40 Bunschoten-Spakenburg	153683,24	470514,48	5,00	37,6	33,8	30,6	39,0
4606_C	Amersfoortseweg	40 Bunschoten-Spakenburg	153683,24	470514,48	7,50	39,0	35,2	32,0	40,4
5001_A	de Kronkels 12a	Bunschoten-Spakenburg	153444,72	471636,78	1,50	21,6	17,8	14,6	23,0
5001_B	de Kronkels 12a	Bunschoten-Spakenburg	153444,72	471636,78	5,00	27,1	23,4	20,2	28,6
5001_C	de Kronkels 12a	Bunschoten-Spakenburg	153444,72	471636,78	7,50	28,5	24,8	21,6	30,0
5002_A	de Kronkels 12a	Bunschoten-Spakenburg	153434,53	471635,44	1,50	21,4	17,7	14,4	22,8
5002_B	de Kronkels 12a	Bunschoten-Spakenburg	153434,53	471635,44	5,00	28,0	24,3	21,1	29,5
5002_C	de Kronkels 12a	Bunschoten-Spakenburg	153434,53	471635,44	7,50	29,2	25,5	22,3	30,7
5003_A	de Kronkels 12a	Bunschoten-Spakenburg	153428,66	471633,64	1,50	21,3	17,6	14,3	22,7
5003_B	de Kronkels 12a	Bunschoten-Spakenburg	153428,66	471633,64	5,00	26,6	22,9	19,7	28,1
5003_C	de Kronkels 12a	Bunschoten-Spakenburg	153428,66	471633,64	7,50	28,3	24,6	21,3	29,7
5030_A	de Kronkels 8	Bunschoten-Spakenburg	153336,69	471741,24	1,50	18,6	14,9	11,7	20,1
5031_A	de Kronkels 8	Bunschoten-Spakenburg	153348,32	471746,46	1,50	14,7	11,0	7,8	16,2
5032_A	de Kronkels 8	Bunschoten-Spakenburg	153357,08	471737,18	1,50	18,2	14,5	11,3	19,7
5033_A	de Kronkels 8	Bunschoten-Spakenburg	153345,44	471731,96	1,50	22,2	18,5	15,2	23,7
5593_A	Fahrenheitweg 7	Bunschoten-Spakenburg	153795,29	471456,00	1,50	24,5	20,8	17,6	26,0
5593_B	Fahrenheitweg 7	Bunschoten-Spakenburg	153795,29	471456,00	5,00	29,2	25,5	22,2	30,6
5594_A	Fahrenheitweg 7	Bunschoten-Spakenburg	153792,43	471461,99	1,50	21,5	17,8	14,5	22,9
5594_B	Fahrenheitweg 7	Bunschoten-Spakenburg	153792,43	471461,99	5,00	27,0	23,3	20,0	28,5
5595_A	Fahrenheitweg 7	Bunschoten-Spakenburg	153794,80	471467,05	1,50	17,5	13,8	10,5	18,9
5595_B	Fahrenheitweg 7	Bunschoten-Spakenburg	153794,80	471467,05	5,00	21,2	17,5	14,2	22,6
5596_A	Fahrenheitweg 7	Bunschoten-Spakenburg	153796,51	471469,52	1,50	19,3	15,5	12,3	20,7
5596_B	Fahrenheitweg 7	Bunschoten-Spakenburg	153796,51	471469,52	5,00	24,2	20,5	17,2	25,7
5597_A	Fahrenheitweg 7	Bunschoten-Spakenburg	153799,48	471471,96	1,50	21,4	17,7	14,4	22,8
5597_B	Fahrenheitweg 7	Bunschoten-Spakenburg	153799,48	471471,96	5,00	25,8	22,0	18,8	27,2
5598_A	Fahrenheitweg 7	Bunschoten-Spakenburg	153800,51	471463,43	1,50	23,6	19,9	16,6	25,0
5598_B	Fahrenheitweg 7	Bunschoten-Spakenburg	153800,51	471463,43	5,00	28,1	24,4	21,1	29,5
5611_A	Bisschopsweg 22	Bunschoten-Spakenburg	152018,27	471001,53	1,50	--	--	--	--
5611_B	Bisschopsweg 22	Bunschoten-Spakenburg	152018,27	471001,53	5,00	--	--	--	--
5611_C	Bisschopsweg 22	Bunschoten-Spakenburg	152018,27	471001,53	7,50	--	--	--	--
5612_A	Bisschopsweg 22	Bunschoten-Spakenburg	152024,58	470998,17	1,50	19,3	15,6	12,4	20,8
5612_B	Bisschopsweg 22	Bunschoten-Spakenburg	152024,58	470998,17	5,00	19,8	16,1	12,8	21,2
5612_C	Bisschopsweg 22	Bunschoten-Spakenburg	152024,58	470998,17	7,50	19,9	16,2	12,9	21,3
5613_A	Bisschopsweg 22	Bunschoten-Spakenburg	152020,78	470991,76	1,50	19,0	15,3	12,0	20,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Uitbreiding industrieterrein Kronkels - Kronkels Zuid
Antea Group

Bijlage 2 - Plan situatie
Rekenresultaten - Nieuwe ontsluitingsweg

Rapport: Resultatentabel
Model: 220126 De Kronkels plan (ontsluiting Oost)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: nieuwe ontsluitingswegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
5613_B	Bisschopsweg 22 Bunschoten-Spakenburg	152020,78	470991,76	5,00	19,7	16,0	12,8	21,2
5613_C	Bisschopsweg 22 Bunschoten-Spakenburg	152020,78	470991,76	7,50	19,8	16,1	12,9	21,3
5614_A	Bisschopsweg 22 Bunschoten-Spakenburg	152014,06	470995,00	1,50	--	--	--	--
5614_B	Bisschopsweg 22 Bunschoten-Spakenburg	152014,06	470995,00	5,00	--	--	--	--
5614_C	Bisschopsweg 22 Bunschoten-Spakenburg	152014,06	470995,00	7,50	--	--	--	--
5681_A	Gasthuisweg 5 Bunschoten-Spakenburg	152476,35	472142,74	1,50	17,5	13,8	10,5	18,9
5681_B	Gasthuisweg 5 Bunschoten-Spakenburg	152476,35	472142,74	5,00	19,2	15,5	12,2	20,6
5681_C	Gasthuisweg 5 Bunschoten-Spakenburg	152476,35	472142,74	7,50	19,4	15,7	12,4	20,9
5682_A	Gasthuisweg 5 Bunschoten-Spakenburg	152472,86	472148,74	1,50	--	--	--	--
5682_B	Gasthuisweg 5 Bunschoten-Spakenburg	152472,86	472148,74	5,00	--	--	--	--
5682_C	Gasthuisweg 5 Bunschoten-Spakenburg	152472,86	472148,74	7,50	--	--	--	--
5683_A	Gasthuisweg 5 Bunschoten-Spakenburg	152480,98	472151,47	1,50	--	--	--	--
5683_B	Gasthuisweg 5 Bunschoten-Spakenburg	152480,98	472151,47	5,00	--	--	--	--
5683_C	Gasthuisweg 5 Bunschoten-Spakenburg	152480,98	472151,47	7,50	--	--	--	--
5684_A	Gasthuisweg 5 Bunschoten-Spakenburg	152486,67	472145,60	1,50	22,4	18,7	15,4	23,8
5684_B	Gasthuisweg 5 Bunschoten-Spakenburg	152486,67	472145,60	5,00	23,2	19,5	16,2	24,7
5684_C	Gasthuisweg 5 Bunschoten-Spakenburg	152486,67	472145,60	7,50	19,6	15,9	12,6	21,0
5685_A	Gasthuisweg 5 Bunschoten-Spakenburg	152483,45	472142,21	1,50	17,3	13,6	10,3	18,7
5685_B	Gasthuisweg 5 Bunschoten-Spakenburg	152483,45	472142,21	5,00	19,3	15,6	12,3	20,7
5685_C	Gasthuisweg 5 Bunschoten-Spakenburg	152483,45	472142,21	7,50	19,5	15,8	12,6	21,0
6380_A	Amersfoortseweg 17 Bunschoten-Spakenburg	153701,47	470117,54	1,50	--	--	--	--
6380_B	Amersfoortseweg 17 Bunschoten-Spakenburg	153701,47	470117,54	5,00	--	--	--	--
6380_C	Amersfoortseweg 17 Bunschoten-Spakenburg	153701,47	470117,54	7,50	--	--	--	--
6381_A	Amersfoortseweg 17 Bunschoten-Spakenburg	153696,59	470122,60	1,50	31,7	28,0	24,7	33,1
6381_B	Amersfoortseweg 17 Bunschoten-Spakenburg	153696,59	470122,60	5,00	31,9	28,2	24,9	33,3
6381_C	Amersfoortseweg 17 Bunschoten-Spakenburg	153696,59	470122,60	7,50	32,1	28,4	25,2	33,6
6382_A	Amersfoortseweg 17 Bunschoten-Spakenburg	153702,34	470125,82	1,50	31,6	27,8	24,6	33,0
6382_B	Amersfoortseweg 17 Bunschoten-Spakenburg	153702,34	470125,82	5,00	31,7	28,0	24,8	33,2
6382_C	Amersfoortseweg 17 Bunschoten-Spakenburg	153702,34	470125,82	7,50	32,0	28,3	25,1	33,5
6383_A	Amersfoortseweg 17 Bunschoten-Spakenburg	153707,41	470126,36	1,50	33,6	29,9	26,6	35,0
6383_B	Amersfoortseweg 17 Bunschoten-Spakenburg	153707,41	470126,36	5,00	33,7	30,0	26,7	35,1
6383_C	Amersfoortseweg 17 Bunschoten-Spakenburg	153707,41	470126,36	7,50	34,0	30,3	27,0	35,4
6384_A	Amersfoortseweg 17 Bunschoten-Spakenburg	153710,73	470127,38	1,50	31,5	27,8	24,5	32,9
6384_B	Amersfoortseweg 17 Bunschoten-Spakenburg	153710,73	470127,38	5,00	31,6	27,9	24,6	33,0
6384_C	Amersfoortseweg 17 Bunschoten-Spakenburg	153710,73	470127,38	7,50	31,8	28,1	24,9	33,3
6385_A	Amersfoortseweg 17 Bunschoten-Spakenburg	153713,21	470123,79	1,50	--	--	--	--
6385_B	Amersfoortseweg 17 Bunschoten-Spakenburg	153713,21	470123,79	5,00	--	--	--	--
6385_C	Amersfoortseweg 17 Bunschoten-Spakenburg	153713,21	470123,79	7,50	--	--	--	--
6386_A	Amersfoortseweg 17 Bunschoten-Spakenburg	153710,23	470121,18	1,50	--	--	--	--
6386_B	Amersfoortseweg 17 Bunschoten-Spakenburg	153710,23	470121,18	5,00	--	--	--	--
6386_C	Amersfoortseweg 17 Bunschoten-Spakenburg	153710,23	470121,18	7,50	--	--	--	--
6387_A	Amersfoortseweg 17 Bunschoten-Spakenburg	153707,55	470119,17	1,50	--	--	--	--
6387_B	Amersfoortseweg 17 Bunschoten-Spakenburg	153707,55	470119,17	5,00	--	--	--	--
6387_C	Amersfoortseweg 17 Bunschoten-Spakenburg	153707,55	470119,17	7,50	--	--	--	--
6622_A	2267_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153796,52	471071,61	1,50	38,0	34,3	31,0	39,4
6622_B	2267_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153796,52	471071,61	5,00	38,9	35,2	31,9	40,3
6623_A	2267_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153802,77	471072,54	1,50	30,7	27,0	23,7	32,2
6623_B	2267_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153802,77	471072,54	5,00	30,7	27,0	23,7	32,1
6624_A	2267_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153808,73	471070,68	1,50	19,9	16,2	12,9	21,4
6624_B	2267_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153808,73	471070,68	5,00	24,6	20,9	17,7	26,1
6625_A	2267_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153811,29	471069,38	1,50	21,0	17,3	14,1	22,5
6625_B	2267_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153811,29	471069,38	5,00	25,2	21,5	18,2	26,6
6626_A	2267_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153813,80	471065,71	1,50	28,4	24,7	21,5	29,9
6626_B	2267_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153813,80	471065,71	5,00	29,9	26,2	23,0	31,4
6627_A	2267_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153811,75	471057,86	1,50	28,3	24,5	21,3	29,7
6627_B	2267_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153811,75	471057,86	5,00	29,8	26,1	22,8	31,2
6628_A	2267_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153809,61	471052,22	1,50	33,0	29,3	26,0	34,4
6628_B	2267_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153809,61	471052,22	5,00	34,5	30,8	27,5	35,9
6629_A	2267_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153805,92	471051,40	1,50	36,2	32,5	29,2	37,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Uitbreiding industrieterrein Kronkels - Kronkels Zuid
Antea Group

Bijlage 2 - Plan situatie
Rekenresultaten - Nieuwe ontsluitingsweg

Rapport: Resultatentabel
Model: 220126 De Kronkels plan (ontsluiting Oost)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: nieuwe ontsluitingswegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
6629_B	2267_Amersfoortseweg	Bunschoten-Spakenburg	153805,92	471051,40	5,00	36,7	33,0	29,7	38,2
6630_A	2267_Amersfoortseweg	Bunschoten-Spakenburg	153804,81	471061,01	1,50	35,6	31,9	28,7	37,1
6630_B	2267_Amersfoortseweg	Bunschoten-Spakenburg	153804,81	471061,01	5,00	38,0	34,2	31,0	39,4
6631_A	2267_Amersfoortseweg	Bunschoten-Spakenburg	153801,10	471069,53	1,50	36,6	32,9	29,6	38,0
6631_B	2267_Amersfoortseweg	Bunschoten-Spakenburg	153801,10	471069,53	5,00	38,6	34,9	31,6	40,0
8012_A	Bisschopsweg 1	Bunschoten-Spakenburg	153753,81	471008,42	1,50	40,1	36,3	33,1	41,5
8012_B	Bisschopsweg 1	Bunschoten-Spakenburg	153753,81	471008,42	5,00	40,1	36,4	33,1	41,5
8013_A	Bisschopsweg 1	Bunschoten-Spakenburg	153757,15	471015,55	1,50	39,9	36,1	32,9	41,3
8013_B	Bisschopsweg 1	Bunschoten-Spakenburg	153757,15	471015,55	5,00	39,9	36,2	32,9	41,3
8014_A	Bisschopsweg 1	Bunschoten-Spakenburg	153762,20	471017,33	1,50	35,5	31,8	28,6	37,0
8014_B	Bisschopsweg 1	Bunschoten-Spakenburg	153762,20	471017,33	5,00	36,1	32,3	29,1	37,5
8015_B	Bisschopsweg 1	Bunschoten-Spakenburg	153764,87	471008,79	1,50	33,6	29,9	26,6	35,0
8016_A	Bisschopsweg 1	Bunschoten-Spakenburg	153764,87	471008,79	5,00	34,7	31,0	27,7	36,1
8016_B	Bisschopsweg 1	Bunschoten-Spakenburg	153758,07	471002,42	1,50	40,1	36,4	33,1	41,5
8016_C	Bisschopsweg 1	Bunschoten-Spakenburg	153758,07	471002,42	5,00	40,0	36,3	33,0	41,4
8034_A	Zevenhuizerstraat 287	Bunschoten-Spakenburg [	154370,81	470509,58	1,50	--	--	--	--
8034_B	Zevenhuizerstraat 287	Bunschoten-Spakenburg [	154370,81	470509,58	5,00	--	--	--	--
8034_C	Zevenhuizerstraat 287	Bunschoten-Spakenburg [	154370,81	470509,58	7,50	--	--	--	--
8035_A	Zevenhuizerstraat 287	Bunschoten-Spakenburg [	154368,44	470515,62	1,50	25,8	22,1	18,8	27,3
8035_B	Zevenhuizerstraat 287	Bunschoten-Spakenburg [	154368,44	470515,62	5,00	30,0	26,3	23,0	31,4
8035_C	Zevenhuizerstraat 287	Bunschoten-Spakenburg [	154368,44	470515,62	7,50	30,9	27,2	23,9	32,4
8036_A	Zevenhuizerstraat 287	Bunschoten-Spakenburg [	154376,68	470519,44	1,50	26,2	22,5	19,2	27,6
8036_B	Zevenhuizerstraat 287	Bunschoten-Spakenburg [	154376,68	470519,44	5,00	29,9	26,2	23,0	31,4
8036_C	Zevenhuizerstraat 287	Bunschoten-Spakenburg [	154376,68	470519,44	7,50	30,8	27,1	23,8	32,2
8037_A	Zevenhuizerstraat 287	Bunschoten-Spakenburg [	154383,58	470513,53	1,50	--	--	--	--
8037_B	Zevenhuizerstraat 287	Bunschoten-Spakenburg [	154383,58	470513,53	5,00	--	--	--	--
8037_C	Zevenhuizerstraat 287	Bunschoten-Spakenburg [	154383,58	470513,53	7,50	--	--	--	--
8038_A	Zevenhuizerstraat 287	Bunschoten-Spakenburg [	154379,67	470508,35	1,50	--	--	--	--
8038_B	Zevenhuizerstraat 287	Bunschoten-Spakenburg [	154379,67	470508,35	5,00	--	--	--	--
8038_C	Zevenhuizerstraat 287	Bunschoten-Spakenburg [	154379,67	470508,35	7,50	--	--	--	--
8039_A	Zevenhuizerstraat 287	Bunschoten-Spakenburg [	154375,35	470509,71	1,50	--	--	--	--
8039_B	Zevenhuizerstraat 287	Bunschoten-Spakenburg [	154375,35	470509,71	5,00	--	--	--	--
8039_C	Zevenhuizerstraat 287	Bunschoten-Spakenburg [	154375,35	470509,71	7,50	--	--	--	--
8040_A	Amersfoortseweg 19	Bunschoten-Spakenburg	153621,43	469681,32	1,50	--	--	--	--
8040_B	Amersfoortseweg 19	Bunschoten-Spakenburg	153621,43	469681,32	5,00	--	--	--	--
8041_A	Amersfoortseweg 19	Bunschoten-Spakenburg	153616,60	469683,57	1,50	--	--	--	--
8041_B	Amersfoortseweg 19	Bunschoten-Spakenburg	153616,60	469683,57	5,00	--	--	--	--
8042_A	Amersfoortseweg 19	Bunschoten-Spakenburg	153613,71	469687,54	1,50	21,1	17,4	14,1	22,5
8042_B	Amersfoortseweg 19	Bunschoten-Spakenburg	153613,71	469687,54	5,00	22,8	19,0	15,8	24,2
8043_A	Amersfoortseweg 19	Bunschoten-Spakenburg	153613,82	469692,61	1,50	24,3	20,6	17,3	25,7
8043_B	Amersfoortseweg 19	Bunschoten-Spakenburg	153613,82	469692,61	5,00	25,8	22,1	18,8	27,2
8044_A	Amersfoortseweg 19	Bunschoten-Spakenburg	153622,18	469692,87	1,50	23,6	19,9	16,7	25,1
8044_B	Amersfoortseweg 19	Bunschoten-Spakenburg	153622,18	469692,87	5,00	25,4	21,7	18,5	26,9
8045_A	Amersfoortseweg 19	Bunschoten-Spakenburg	153630,21	469692,51	1,50	28,6	24,9	21,6	30,0
8045_B	Amersfoortseweg 19	Bunschoten-Spakenburg	153630,21	469692,51	5,00	29,2	25,5	22,2	30,7
8046_A	Amersfoortseweg 19	Bunschoten-Spakenburg	153632,50	469693,47	1,50	23,5	19,8	16,6	25,0
8046_B	Amersfoortseweg 19	Bunschoten-Spakenburg	153632,50	469693,47	5,00	25,5	21,8	18,6	27,0
8047_A	Amersfoortseweg 19	Bunschoten-Spakenburg	153633,91	469690,11	1,50	--	--	--	--
8047_B	Amersfoortseweg 19	Bunschoten-Spakenburg	153633,91	469690,11	5,00	--	--	--	--
8048_A	Amersfoortseweg 19	Bunschoten-Spakenburg	153628,92	469688,05	1,50	--	--	--	--
8048_B	Amersfoortseweg 19	Bunschoten-Spakenburg	153628,92	469688,05	5,00	--	--	--	--
8049_A	Amersfoortseweg 19	Bunschoten-Spakenburg	153624,44	469687,49	1,50	--	--	--	--
8049_B	Amersfoortseweg 19	Bunschoten-Spakenburg	153624,44	469687,49	5,00	--	--	--	--
8050_A	Amersfoortseweg 19	Bunschoten-Spakenburg	153623,65	469683,53	1,50	--	--	--	--
8050_B	Amersfoortseweg 19	Bunschoten-Spakenburg	153623,65	469683,53	5,00	--	--	--	--
8080_A	Gasthuisweg 3	Bunschoten-Spakenburg	152437,14	471772,90	1,50	7,8	4,1	0,8	9,2
8080_B	Gasthuisweg 3	Bunschoten-Spakenburg	152437,14	471772,90	5,00	16,4	12,7	9,4	17,8
8080_C	Gasthuisweg 3	Bunschoten-Spakenburg	152437,14	471772,90	7,50	21,6	17,9	14,6	23,0
8081_A	Gasthuisweg 3	Bunschoten-Spakenburg	152431,63	471778,47	1,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Uitbreiding industrieterrein Kronkels - Kronkels Zuid
Antea Group

Bijlage 2 - Plan situatie
Rekenresultaten - Nieuwe ontsluitingsweg

Rapport: Resultatentabel
Model: 220126 De Kronkels plan (ontsluiting Oost)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: nieuwe ontsluitingswegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
8081_B	Gasthuisweg 3	Bunschoten-Spakenburg	152431,63	471778,47	5,00	--	--	--	--
8081_C	Gasthuisweg 3	Bunschoten-Spakenburg	152431,63	471778,47	7,50	--	--	--	--
8082_A	Gasthuisweg 3	Bunschoten-Spakenburg	152437,98	471781,60	1,50	--	--	--	--
8082_B	Gasthuisweg 3	Bunschoten-Spakenburg	152437,98	471781,60	5,00	--	--	--	--
8082_C	Gasthuisweg 3	Bunschoten-Spakenburg	152437,98	471781,60	7,50	--	--	--	--
8083_A	Gasthuisweg 3	Bunschoten-Spakenburg	152443,70	471782,75	1,50	--	--	--	--
8083_B	Gasthuisweg 3	Bunschoten-Spakenburg	152443,70	471782,75	5,00	--	--	--	--
8083_C	Gasthuisweg 3	Bunschoten-Spakenburg	152443,70	471782,75	7,50	--	--	--	--
8084_A	Gasthuisweg 3	Bunschoten-Spakenburg	152447,99	471784,43	1,50	--	--	--	--
8084_B	Gasthuisweg 3	Bunschoten-Spakenburg	152447,99	471784,43	5,00	--	--	--	--
8084_C	Gasthuisweg 3	Bunschoten-Spakenburg	152447,99	471784,43	7,50	--	--	--	--
8085_A	Gasthuisweg 3	Bunschoten-Spakenburg	152451,30	471781,06	1,50	15,8	12,1	8,8	17,2
8085_B	Gasthuisweg 3	Bunschoten-Spakenburg	152451,30	471781,06	5,00	19,9	16,2	12,9	21,4
8085_C	Gasthuisweg 3	Bunschoten-Spakenburg	152451,30	471781,06	7,50	21,6	17,9	14,6	23,0
8086_A	Gasthuisweg 3	Bunschoten-Spakenburg	152447,86	471779,05	1,50	15,7	12,0	8,7	17,1
8086_B	Gasthuisweg 3	Bunschoten-Spakenburg	152447,86	471779,05	5,00	21,2	17,4	14,2	22,6
8086_C	Gasthuisweg 3	Bunschoten-Spakenburg	152447,86	471779,05	7,50	23,7	20,0	16,7	25,1
8087_A	Gasthuisweg 3	Bunschoten-Spakenburg	152444,34	471775,70	1,50	9,2	5,5	2,2	10,6
8087_B	Gasthuisweg 3	Bunschoten-Spakenburg	152444,34	471775,70	5,00	17,6	13,9	10,6	19,1
8087_C	Gasthuisweg 3	Bunschoten-Spakenburg	152444,34	471775,70	7,50	21,7	18,0	14,7	23,1
8329_A	Zevenhuizerstraat 283	Bunschoten-Spakenburg [	154578,61	470087,25	1,50	2,9	-0,8	-4,1	4,4
8329_B	Zevenhuizerstraat 283	Bunschoten-Spakenburg [	154578,61	470087,25	5,00	8,9	5,2	2,0	10,4
8329_C	Zevenhuizerstraat 283	Bunschoten-Spakenburg [	154578,61	470087,25	7,50	17,1	13,4	10,1	18,5
8330_A	Zevenhuizerstraat 283	Bunschoten-Spakenburg [	154577,49	470090,03	1,50	19,9	16,2	12,9	21,3
8330_B	Zevenhuizerstraat 283	Bunschoten-Spakenburg [	154577,49	470090,03	5,00	25,6	21,9	18,6	27,0
8330_C	Zevenhuizerstraat 283	Bunschoten-Spakenburg [	154577,49	470090,03	7,50	28,5	24,8	21,5	29,9
8331_A	Zevenhuizerstraat 283	Bunschoten-Spakenburg [	154579,34	470092,41	1,50	20,4	16,6	13,4	21,8
8331_B	Zevenhuizerstraat 283	Bunschoten-Spakenburg [	154579,34	470092,41	5,00	26,8	23,0	19,8	28,2
8331_C	Zevenhuizerstraat 283	Bunschoten-Spakenburg [	154579,34	470092,41	7,50	27,5	23,8	20,5	28,9
8332_A	Zevenhuizerstraat 283	Bunschoten-Spakenburg [	154580,83	470093,55	1,50	20,7	17,0	13,8	22,2
8332_B	Zevenhuizerstraat 283	Bunschoten-Spakenburg [	154580,83	470093,55	5,00	26,5	22,8	19,5	28,0
8332_C	Zevenhuizerstraat 283	Bunschoten-Spakenburg [	154580,83	470093,55	7,50	28,1	24,4	21,2	29,6
8333_A	Zevenhuizerstraat 283	Bunschoten-Spakenburg [	154585,98	470094,40	1,50	23,8	20,1	16,8	25,2
8333_B	Zevenhuizerstraat 283	Bunschoten-Spakenburg [	154585,98	470094,40	5,00	25,5	21,8	18,5	27,0
8333_C	Zevenhuizerstraat 283	Bunschoten-Spakenburg [	154585,98	470094,40	7,50	25,8	22,1	18,8	27,2
8334_A	Zevenhuizerstraat 283	Bunschoten-Spakenburg [	154590,36	470089,36	1,50	--	--	--	--
8334_B	Zevenhuizerstraat 283	Bunschoten-Spakenburg [	154590,36	470089,36	5,00	--	--	--	--
8334_C	Zevenhuizerstraat 283	Bunschoten-Spakenburg [	154590,36	470089,36	7,50	--	--	--	--
8335_A	Zevenhuizerstraat 283	Bunschoten-Spakenburg [	154584,78	470085,62	1,50	--	--	--	--
8335_B	Zevenhuizerstraat 283	Bunschoten-Spakenburg [	154584,78	470085,62	5,00	--	--	--	--
8335_C	Zevenhuizerstraat 283	Bunschoten-Spakenburg [	154584,78	470085,62	7,50	--	--	--	--
9159_A	Amersfoortseweg 38	Bunschoten-Spakenburg	153717,27	470707,96	1,50	47,2	43,5	40,2	48,6
9159_B	Amersfoortseweg 38	Bunschoten-Spakenburg	153717,27	470707,96	5,00	47,8	44,1	40,8	49,3
9160_A	Amersfoortseweg 38	Bunschoten-Spakenburg	153715,79	470713,89	1,50	47,4	43,7	40,4	48,8
9160_B	Amersfoortseweg 38	Bunschoten-Spakenburg	153715,79	470713,89	5,00	48,4	44,6	41,4	49,8
9161_A	Amersfoortseweg 38	Bunschoten-Spakenburg	153719,04	470720,24	1,50	45,9	42,2	38,9	47,4
9161_B	Amersfoortseweg 38	Bunschoten-Spakenburg	153719,04	470720,24	5,00	46,8	43,1	39,9	48,3
9162_A	Amersfoortseweg 38	Bunschoten-Spakenburg	153723,22	470720,98	1,50	41,4	37,7	34,4	42,9
9162_B	Amersfoortseweg 38	Bunschoten-Spakenburg	153723,22	470720,98	5,00	42,5	38,8	35,6	44,0
9163_A	Amersfoortseweg 38	Bunschoten-Spakenburg	153725,78	470714,61	1,50	39,8	36,1	32,8	41,2
9163_B	Amersfoortseweg 38	Bunschoten-Spakenburg	153725,78	470714,61	5,00	40,2	36,5	33,2	41,6
9164_A	Amersfoortseweg 38	Bunschoten-Spakenburg	153722,44	470709,57	1,50	42,8	39,1	35,9	44,3
9164_B	Amersfoortseweg 38	Bunschoten-Spakenburg	153722,44	470709,57	5,00	43,7	40,0	36,7	45,2
9165_A	Amersfoortseweg 38	Bunschoten-Spakenburg	153720,27	470708,78	1,50	41,6	37,9	34,6	43,0
9165_B	Amersfoortseweg 38	Bunschoten-Spakenburg	153720,27	470708,78	5,00	42,2	38,5	35,3	43,7
9609_A	de Kronkels 6a	Bunschoten-Spakenburg	153261,16	471772,29	1,50	17,4	13,7	10,4	18,9
9609_B	de Kronkels 6a	Bunschoten-Spakenburg	153261,16	471772,29	5,00	23,8	20,1	16,8	25,3
9609_C	de Kronkels 6a	Bunschoten-Spakenburg	153261,16	471772,29	7,50	27,4	23,7	20,4	28,8
9610_A	de Kronkels 6a	Bunschoten-Spakenburg	153250,13	471779,28	1,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Uitbreiding industrieterrein Kronkels - Kronkels Zuid

Bijlage 2 - Plan situatie

Antea Group

Rekenresultaten - Nieuwe ontsluitingsweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: 220126 De Kronkels plan (ontsluiting Oost)
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: nieuwe ontsluitingswegen
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
9610_B	de Kronkels 6a Bunschoten-Spakenburg	153250,13	471779,28	5,00	--	--	--	--
9610_C	de Kronkels 6a Bunschoten-Spakenburg	153250,13	471779,28	7,50	--	--	--	--
9611_A	de Kronkels 6a Bunschoten-Spakenburg	153252,22	471789,72	1,50	--	--	--	--
9611_B	de Kronkels 6a Bunschoten-Spakenburg	153252,22	471789,72	5,00	--	--	--	--
9611_C	de Kronkels 6a Bunschoten-Spakenburg	153252,22	471789,72	7,50	--	--	--	--
9612_A	de Kronkels 6a Bunschoten-Spakenburg	153258,11	471794,81	1,50	17,4	13,7	10,5	18,9
9612_B	de Kronkels 6a Bunschoten-Spakenburg	153258,11	471794,81	5,00	22,0	18,2	15,0	23,4
9612_C	de Kronkels 6a Bunschoten-Spakenburg	153258,11	471794,81	7,50	24,3	20,6	17,4	25,8
9613_A	de Kronkels 6a Bunschoten-Spakenburg	153261,61	471787,85	1,50	19,1	15,4	12,1	20,6
9613_B	de Kronkels 6a Bunschoten-Spakenburg	153261,61	471787,85	5,00	24,1	20,4	17,1	25,6
9613_C	de Kronkels 6a Bunschoten-Spakenburg	153261,61	471787,85	7,50	27,3	23,6	20,4	28,8
9614_A	de Kronkels 6a Bunschoten-Spakenburg	153267,60	471780,58	1,50	17,1	13,4	10,1	18,6
9614_B	de Kronkels 6a Bunschoten-Spakenburg	153267,60	471780,58	5,00	22,9	19,2	16,0	24,4
9614_C	de Kronkels 6a Bunschoten-Spakenburg	153267,60	471780,58	7,50	24,8	21,1	17,8	26,2
9615_A	de Kronkels 6a Bunschoten-Spakenburg	153280,90	471777,93	1,50	18,5	14,8	11,5	20,0
9615_B	de Kronkels 6a Bunschoten-Spakenburg	153280,90	471777,93	5,00	25,0	21,3	18,1	26,5
9615_C	de Kronkels 6a Bunschoten-Spakenburg	153280,90	471777,93	7,50	27,3	23,6	20,3	28,7
9616_A	de Kronkels 6a Bunschoten-Spakenburg	153286,14	471772,09	1,50	20,7	16,9	13,7	22,1
9616_B	de Kronkels 6a Bunschoten-Spakenburg	153286,14	471772,09	5,00	26,2	22,5	19,2	27,7
9616_C	de Kronkels 6a Bunschoten-Spakenburg	153286,14	471772,09	7,50	28,9	25,1	21,9	30,3
9617_A	de Kronkels 6a Bunschoten-Spakenburg	153279,07	471768,72	1,50	18,5	14,8	11,5	20,0
9617_B	de Kronkels 6a Bunschoten-Spakenburg	153279,07	471768,72	5,00	24,7	21,0	17,8	26,2
9617_C	de Kronkels 6a Bunschoten-Spakenburg	153279,07	471768,72	7,50	27,9	24,2	20,9	29,3
9714_A	3020_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153763,10	470850,31	1,50	29,9	26,1	22,9	31,3
9714_B	3020_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153763,10	470850,31	5,00	37,0	33,3	30,0	38,4
9714_C	3020_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153763,10	470850,31	7,50	39,6	35,8	32,6	41,0
9715_A	3020_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153775,51	470849,89	1,50	29,9	26,2	22,9	31,3
9715_B	3020_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153775,51	470849,89	5,00	34,9	31,2	27,9	36,3
9715_C	3020_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153775,51	470849,89	7,50	38,6	34,9	31,7	40,1
9716_A	3020_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153778,19	470844,86	1,50	34,0	30,3	27,0	35,5
9716_B	3020_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153778,19	470844,86	5,00	34,3	30,6	27,3	35,7
9716_C	3020_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153778,19	470844,86	7,50	36,3	32,6	29,3	37,7
9717_A	3020_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153777,28	470840,11	1,50	34,2	30,5	27,2	35,6
9717_B	3020_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153777,28	470840,11	5,00	34,4	30,7	27,4	35,9
9717_C	3020_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153777,28	470840,11	7,50	36,6	32,9	29,6	38,0
9718_A	3020_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153773,16	470838,32	1,50	37,2	33,5	30,2	38,7
9718_B	3020_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153773,16	470838,32	5,00	37,4	33,7	30,4	38,8
9718_C	3020_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153773,16	470838,32	7,50	39,4	35,7	32,4	40,8
9719_A	3020_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153766,23	470837,69	1,50	37,5	33,8	30,5	39,0
9719_B	3020_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153766,23	470837,69	5,00	38,7	35,0	31,7	40,2
9719_C	3020_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153766,23	470837,69	7,50	40,4	36,7	33,4	41,8
9720_A	3020_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153757,87	470841,26	1,50	37,4	33,7	30,4	38,8
9720_B	3020_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153757,87	470841,26	5,00	39,0	35,2	32,0	40,4
9720_C	3020_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153757,87	470841,26	7,50	39,9	36,2	33,0	41,4
9721_A	3020_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153752,55	470844,83	1,50	37,6	33,9	30,6	39,0
9721_B	3020_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153752,55	470844,83	5,00	40,3	36,5	33,3	41,7
9721_C	3020_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153752,55	470844,83	7,50	41,4	37,6	34,4	42,8
9722_A	3020_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153753,47	470849,58	1,50	35,6	31,9	28,6	37,0
9722_B	3020_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153753,47	470849,58	5,00	39,4	35,7	32,4	40,8
9722_C	3020_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153753,47	470849,58	7,50	41,1	37,4	34,1	42,5
SG1_A	Grens stiltegebied Eemland	152849,98	471694,48	1,50	21,6	17,9	14,6	23,1
SG2_A	Grens stiltegebied Eemland	152806,33	471383,90	1,50	24,5	20,8	17,6	26,0
SG3_A	Grens stiltegebied Eemland	152827,31	471551,78	1,50	20,7	17,0	13,7	22,1
ZGN05_A	Geluidzone bestaand	154787,17	471555,85	5,00	16,1	12,4	9,1	17,6
ZGN06_A	Geluidzone bestaand	155123,97	471492,60	5,00	17,2	13,4	10,2	18,6
ZGN07_A	Geluidzone bestaand	155092,26	471100,04	5,00	18,4	14,7	11,4	19,8
ZGN08_A	Geluidzone bestaand	155062,48	470751,54	5,00	21,2	17,5	14,2	22,6
ZGN09_A	Geluidzone bestaand	154916,32	470484,13	5,00	24,7	21,0	17,8	26,2
ZGN10_A	Geluidzone bestaand	154749,33	470170,31	5,00	25,0	21,3	18,0	26,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 220126 De Kronkels plan (ontsluiting Oost)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: nieuwe ontsluitingswegen
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
ZGN11_A	Geluidzone bestaand	154199,29	470265,45	5,00	29,4	25,7	22,4	30,9	
ZGN12_A	Geluidzone bestaand	153719,65	470421,00	5,00	36,5	32,8	29,5	38,0	
ZGN13_A	Geluidzone bestaand	153431,84	470672,46	5,00	49,7	46,0	42,8	51,2	
ZGN14_A	Geluidzone bestaand	153059,58	470720,54	5,00	34,7	31,0	27,7	36,1	
ZGN15_A	Geluidzone bestaand	152739,03	470736,77	5,00	30,0	26,3	23,1	31,5	
ZGN16_A	Geluidzone bestaand	152767,88	471068,76	5,00	28,6	24,9	21,6	30,1	
ZGN17_A	Geluidzone bestaand	152814,31	471396,78	5,00	26,5	22,8	19,5	27,9	
ZGN18_A	Geluidzone bestaand	152867,65	471758,64	5,00	24,9	21,2	17,9	26,3	
ZGN19_A	Geluidzone bestaand	153035,54	471841,85	5,00	26,6	22,9	19,6	28,0	
ZGN20_A	Geluidzone bestaand	153299,01	471888,43	5,00	26,0	22,3	19,0	27,4	
ZGN23_A	Geluidzone nieuw deel	152811,80	470559,99	5,00	29,3	25,6	22,4	30,8	
ZGN24_A	Geluidzone nieuw deel	153048,57	470396,43	5,00	31,5	27,8	24,6	33,0	
ZGN25_A	Geluidzone nieuw deel	153407,60	470294,96	5,00	34,6	30,9	27,6	36,0	
ZGN26_A	Geluidzone nieuw deel	153790,90	470267,42	5,00	33,0	29,3	26,1	34,5	
ZGN27_A	Geluidzone nieuw deel	154156,32	470217,90	5,00	29,1	25,4	22,1	30,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Uitbreiding industrieterrein Kronkels - Kronkels Zuid Bijlage 2 - Huidige situatie

Antea Group Rekenresultaten - Amersfoortseweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: 220126 De Kronkels autonoom
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Amersfoortseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	VHM Kruising Bisschopsweg-Kronkels		153396,66	471098,21	5,00	44,0	39,9	36,6	45,2
154_A	Bisschopsweg 10 Bunschoten-Spakenburg		152552,88	470972,49	1,50	13,6	9,0	6,1	14,7
154_B	Bisschopsweg 10 Bunschoten-Spakenburg		152552,88	470972,49	5,00	18,9	14,3	11,4	19,9
154_C	Bisschopsweg 10 Bunschoten-Spakenburg		152552,88	470972,49	7,50	21,3	16,9	13,8	22,4
155_A	Bisschopsweg 10 Bunschoten-Spakenburg		152545,54	470975,36	1,50	11,3	6,9	4,7	12,8
155_B	Bisschopsweg 10 Bunschoten-Spakenburg		152545,54	470975,36	5,00	10,8	6,3	4,3	12,4
155_C	Bisschopsweg 10 Bunschoten-Spakenburg		152545,54	470975,36	7,50	11,4	6,8	4,9	13,0
156_A	Bisschopsweg 10 Bunschoten-Spakenburg		152544,74	470979,82	1,50	10,0	5,6	3,4	11,5
156_B	Bisschopsweg 10 Bunschoten-Spakenburg		152544,74	470979,82	5,00	10,7	6,1	4,2	12,2
156_C	Bisschopsweg 10 Bunschoten-Spakenburg		152544,74	470979,82	7,50	11,2	6,7	4,8	12,8
157_A	Bisschopsweg 10 Bunschoten-Spakenburg		152549,25	470982,91	1,50	30,6	26,3	23,3	31,8
157_B	Bisschopsweg 10 Bunschoten-Spakenburg		152549,25	470982,91	5,00	31,2	26,9	23,9	32,4
157_C	Bisschopsweg 10 Bunschoten-Spakenburg		152549,25	470982,91	7,50	31,1	26,8	23,8	32,3
158_A	Bisschopsweg 10 Bunschoten-Spakenburg		152552,14	470981,35	1,50	31,2	26,9	23,9	32,4
158_B	Bisschopsweg 10 Bunschoten-Spakenburg		152552,14	470981,35	5,00	32,0	27,6	24,6	33,1
158_C	Bisschopsweg 10 Bunschoten-Spakenburg		152552,14	470981,35	7,50	32,2	27,8	24,9	33,4
159_A	Bisschopsweg 10 Bunschoten-Spakenburg		152556,48	470979,87	1,50	31,5	27,2	24,1	32,6
159_B	Bisschopsweg 10 Bunschoten-Spakenburg		152556,48	470979,87	5,00	32,3	28,0	24,9	33,4
159_C	Bisschopsweg 10 Bunschoten-Spakenburg		152556,48	470979,87	7,50	32,3	27,9	24,8	33,4
160_A	Bisschopsweg 10 Bunschoten-Spakenburg		152560,77	470975,65	1,50	31,1	26,8	23,7	32,3
160_B	Bisschopsweg 10 Bunschoten-Spakenburg		152560,77	470975,65	5,00	32,0	27,6	24,5	33,1
160_C	Bisschopsweg 10 Bunschoten-Spakenburg		152560,77	470975,65	7,50	31,9	27,6	24,5	33,1
2455_A	Amersfoortseweg 2 Bunschoten-Spakenburg		153859,17	471324,55	1,50	58,8	54,7	52,0	60,3
2455_B	Amersfoortseweg 2 Bunschoten-Spakenburg		153859,17	471324,55	5,00	60,2	56,0	53,4	61,7
2456_A	Amersfoortseweg 2 Bunschoten-Spakenburg		153857,95	471326,03	1,50	42,6	38,4	35,8	44,0
2456_B	Amersfoortseweg 2 Bunschoten-Spakenburg		153857,95	471326,03	5,00	44,6	40,4	37,8	46,0
2457_A	Amersfoortseweg 2 Bunschoten-Spakenburg		153850,59	471328,42	1,50	55,4	51,2	48,5	56,8
2457_B	Amersfoortseweg 2 Bunschoten-Spakenburg		153850,59	471328,42	5,00	57,2	53,0	50,4	58,6
2458_A	Amersfoortseweg 2 Bunschoten-Spakenburg		153843,78	471335,01	1,50	43,0	38,7	36,1	44,4
2458_B	Amersfoortseweg 2 Bunschoten-Spakenburg		153843,78	471335,01	5,00	42,9	38,6	36,0	44,3
2459_A	Amersfoortseweg 2 Bunschoten-Spakenburg		153852,46	471338,77	1,50	57,1	53,0	50,3	58,6
2459_B	Amersfoortseweg 2 Bunschoten-Spakenburg		153852,46	471338,77	5,00	58,9	54,7	52,1	60,3
2460_A	Amersfoortseweg 2 Bunschoten-Spakenburg		153863,21	471336,20	1,50	59,4	55,2	52,5	60,8
2460_B	Amersfoortseweg 2 Bunschoten-Spakenburg		153863,21	471336,20	5,00	60,6	56,4	53,8	62,1
2461_A	Amersfoortseweg 2 Bunschoten-Spakenburg		153865,69	471331,02	1,50	62,8	58,6	55,9	64,2
2461_B	Amersfoortseweg 2 Bunschoten-Spakenburg		153865,69	471331,02	5,00	63,7	59,6	56,9	65,2
2462_A	Amersfoortseweg 2 Bunschoten-Spakenburg		153862,89	471326,78	1,50	61,0	56,8	54,1	62,4
2462_B	Amersfoortseweg 2 Bunschoten-Spakenburg		153862,89	471326,78	5,00	62,2	58,0	55,3	63,6
2463_A	Amersfoortseweg 2 Bunschoten-Spakenburg		153860,89	471325,79	1,50	61,5	57,3	54,6	62,9
2463_B	Amersfoortseweg 2 Bunschoten-Spakenburg		153860,89	471325,79	5,00	62,7	58,5	55,9	64,1
2473_A	Amersfoortseweg 36a Bunschoten-Spakenburg		153726,35	470771,21	1,50	27,0	22,7	20,0	28,3
2473_B	Amersfoortseweg 36a Bunschoten-Spakenburg		153726,35	470771,21	5,00	32,0	27,8	25,0	33,3
2474_A	Amersfoortseweg 36a Bunschoten-Spakenburg		153726,58	470776,95	1,50	35,6	31,2	28,4	36,8
2474_B	Amersfoortseweg 36a Bunschoten-Spakenburg		153726,58	470776,95	5,00	38,9	34,5	31,5	40,0
2475_A	Amersfoortseweg 36a Bunschoten-Spakenburg		153726,41	470781,71	1,50	25,9	21,5	18,8	27,2
2475_B	Amersfoortseweg 36a Bunschoten-Spakenburg		153726,41	470781,71	5,00	31,2	26,9	24,2	32,6
2476_A	Amersfoortseweg 36a Bunschoten-Spakenburg		153731,00	470785,38	1,50	55,9	51,8	47,9	56,8
2476_B	Amersfoortseweg 36a Bunschoten-Spakenburg		153731,00	470785,38	5,00	57,1	53,0	49,1	58,0
2477_A	Amersfoortseweg 36a Bunschoten-Spakenburg		153733,82	470781,31	1,50	58,6	54,5	50,7	59,6
2477_B	Amersfoortseweg 36a Bunschoten-Spakenburg		153733,82	470781,31	5,00	60,1	56,0	52,1	61,0
2478_A	Amersfoortseweg 36a Bunschoten-Spakenburg		153736,39	470777,50	1,50	58,4	54,3	50,4	59,3
2478_B	Amersfoortseweg 36a Bunschoten-Spakenburg		153736,39	470777,50	5,00	59,8	55,7	51,9	60,8
2479_A	Amersfoortseweg 36a Bunschoten-Spakenburg		153738,29	470769,79	1,50	60,1	56,0	52,2	61,0
2479_B	Amersfoortseweg 36a Bunschoten-Spakenburg		153738,29	470769,79	5,00	61,4	57,3	53,5	62,4
2480_A	Amersfoortseweg 36a Bunschoten-Spakenburg		153730,90	470764,19	1,50	56,0	51,9	48,1	56,9
2480_B	Amersfoortseweg 36a Bunschoten-Spakenburg		153730,90	470764,19	5,00	57,3	53,2	49,4	58,3
2497_A	Bisschopsweg 20 Bunschoten-Spakenburg		152068,71	471021,05	1,50	27,5	23,2	20,1	28,6
2497_B	Bisschopsweg 20 Bunschoten-Spakenburg		152068,71	471021,05	5,00	27,9	23,7	20,6	29,1
2497_C	Bisschopsweg 20 Bunschoten-Spakenburg		152068,71	471021,05	7,50	28,0	23,7	20,7	29,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Uitbreiding industrieterrein Kronkels - Kronkels Zuid Bijlage 2 - Huidige situatie

Antea Group Rekenresultaten - Amersfoortseweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: 220126 De Kronkels autonoom
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Amersfoortseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
2498_A	Bisschopsweg 20	Bunschoten-Spakenburg	152070,80	471010,25	1,50	25,5	21,4	18,4	26,8
2498_B	Bisschopsweg 20	Bunschoten-Spakenburg	152070,80	471010,25	5,00	26,2	21,9	19,0	27,4
2498_C	Bisschopsweg 20	Bunschoten-Spakenburg	152070,80	471010,25	7,50	26,2	22,0	19,1	27,5
2499_A	Bisschopsweg 20	Bunschoten-Spakenburg	152067,81	471005,76	1,50	25,8	21,7	18,7	27,1
2499_B	Bisschopsweg 20	Bunschoten-Spakenburg	152067,81	471005,76	5,00	26,6	22,3	19,5	27,9
2499_C	Bisschopsweg 20	Bunschoten-Spakenburg	152067,81	471005,76	7,50	26,7	22,4	19,6	28,0
2500_A	Bisschopsweg 20	Bunschoten-Spakenburg	152062,88	471007,91	1,50	--	--	--	--
2500_B	Bisschopsweg 20	Bunschoten-Spakenburg	152062,88	471007,91	5,00	--	--	--	--
2500_C	Bisschopsweg 20	Bunschoten-Spakenburg	152062,88	471007,91	7,50	--	--	--	--
2501_A	Bisschopsweg 20	Bunschoten-Spakenburg	152058,89	471018,17	1,50	18,8	14,7	11,8	20,2
2501_B	Bisschopsweg 20	Bunschoten-Spakenburg	152058,89	471018,17	5,00	20,1	15,8	13,1	21,5
2501_C	Bisschopsweg 20	Bunschoten-Spakenburg	152058,89	471018,17	7,50	22,3	17,9	15,1	23,5
2502_A	Bisschopsweg 20	Bunschoten-Spakenburg	152061,65	471027,01	1,50	3,5	-1,5	-2,7	5,2
2502_B	Bisschopsweg 20	Bunschoten-Spakenburg	152061,65	471027,01	5,00	3,6	-1,5	-2,6	5,2
2502_C	Bisschopsweg 20	Bunschoten-Spakenburg	152061,65	471027,01	7,50	3,6	-1,4	-2,6	5,3
2536_A	Bisschopsweg 19	Bunschoten-Spakenburg	151949,43	470517,79	1,50	3,3	-1,3	-3,5	4,7
2536_B	Bisschopsweg 19	Bunschoten-Spakenburg	151949,43	470517,79	5,00	11,0	6,8	4,1	12,4
2537_A	Bisschopsweg 19	Bunschoten-Spakenburg	151942,88	470518,13	1,50	4,0	-0,5	-2,8	5,4
2537_B	Bisschopsweg 19	Bunschoten-Spakenburg	151942,88	470518,13	5,00	11,4	7,3	4,5	12,8
2538_A	Bisschopsweg 19	Bunschoten-Spakenburg	151941,12	470524,32	1,50	--	--	--	--
2538_B	Bisschopsweg 19	Bunschoten-Spakenburg	151941,12	470524,32	5,00	--	--	--	--
2539_A	Bisschopsweg 19	Bunschoten-Spakenburg	151947,97	470529,98	1,50	22,7	18,3	15,0	23,7
2539_B	Bisschopsweg 19	Bunschoten-Spakenburg	151947,97	470529,98	5,00	25,0	20,6	17,5	26,1
2540_A	Bisschopsweg 19	Bunschoten-Spakenburg	151955,48	470529,70	1,50	13,1	8,2	6,2	14,4
2540_B	Bisschopsweg 19	Bunschoten-Spakenburg	151955,48	470529,70	5,00	19,3	14,9	12,2	20,6
2541_A	Bisschopsweg 19	Bunschoten-Spakenburg	151959,47	470530,07	1,50	23,6	19,3	16,1	24,7
2541_B	Bisschopsweg 19	Bunschoten-Spakenburg	151959,47	470530,07	5,00	25,3	21,0	17,8	26,4
2542_A	Bisschopsweg 19	Bunschoten-Spakenburg	151962,21	470527,06	1,50	26,4	22,3	19,1	27,6
2542_B	Bisschopsweg 19	Bunschoten-Spakenburg	151962,21	470527,06	5,00	27,4	23,2	20,1	28,7
2543_A	Bisschopsweg 19	Bunschoten-Spakenburg	151958,12	470524,29	1,50	24,6	20,6	17,5	25,9
2543_B	Bisschopsweg 19	Bunschoten-Spakenburg	151958,12	470524,29	5,00	25,1	21,2	18,1	26,5
2544_A	Bisschopsweg 19	Bunschoten-Spakenburg	151954,14	470521,17	1,50	24,0	19,8	16,5	25,2
2544_B	Bisschopsweg 19	Bunschoten-Spakenburg	151954,14	470521,17	5,00	25,1	20,8	17,6	26,2
3049_A	Celsiusweg 2	Bunschoten-Spakenburg	153792,66	471427,00	1,50	44,3	40,0	37,5	45,8
3049_B	Celsiusweg 2	Bunschoten-Spakenburg	153792,66	471427,00	5,00	46,5	42,2	39,6	47,9
3050_A	Celsiusweg 2	Bunschoten-Spakenburg	153789,03	471422,02	1,50	44,9	40,6	38,1	46,4
3050_B	Celsiusweg 2	Bunschoten-Spakenburg	153789,03	471422,02	5,00	46,4	42,0	39,6	47,8
3051_A	Celsiusweg 2	Bunschoten-Spakenburg	153786,20	471420,40	1,50	42,5	38,1	35,8	44,0
3051_B	Celsiusweg 2	Bunschoten-Spakenburg	153786,20	471420,40	5,00	44,6	40,2	37,8	46,0
3052_A	Celsiusweg 2	Bunschoten-Spakenburg	153781,13	471418,97	1,50	42,6	38,2	35,9	44,0
3052_B	Celsiusweg 2	Bunschoten-Spakenburg	153781,13	471418,97	5,00	44,4	40,1	37,7	45,9
3053_A	Celsiusweg 2	Bunschoten-Spakenburg	153776,99	471422,87	1,50	36,1	31,5	29,5	37,6
3053_B	Celsiusweg 2	Bunschoten-Spakenburg	153776,99	471422,87	5,00	40,0	35,5	33,3	41,4
3054_A	Celsiusweg 2	Bunschoten-Spakenburg	153780,83	471425,35	1,50	32,5	28,0	25,5	33,8
3054_B	Celsiusweg 2	Bunschoten-Spakenburg	153780,83	471425,35	5,00	36,1	31,8	29,1	37,4
3055_A	Celsiusweg 2	Bunschoten-Spakenburg	153784,71	471429,24	1,50	35,4	30,8	28,8	36,9
3055_B	Celsiusweg 2	Bunschoten-Spakenburg	153784,71	471429,24	5,00	39,4	34,9	32,7	40,8
3056_A	Celsiusweg 2	Bunschoten-Spakenburg	153789,58	471433,16	1,50	34,4	30,0	27,4	35,7
3056_B	Celsiusweg 2	Bunschoten-Spakenburg	153789,58	471433,16	5,00	37,1	32,8	30,2	38,5
3325_A	Gasthuisweg 6	Bunschoten-Spakenburg	152388,18	472014,77	1,50	--	--	--	--
3325_B	Gasthuisweg 6	Bunschoten-Spakenburg	152388,18	472014,77	5,00	--	--	--	--
3325_C	Gasthuisweg 6	Bunschoten-Spakenburg	152388,18	472014,77	7,50	--	--	--	--
3326_A	Gasthuisweg 6	Bunschoten-Spakenburg	152391,96	472018,53	1,50	--	--	--	--
3326_B	Gasthuisweg 6	Bunschoten-Spakenburg	152391,96	472018,53	5,00	--	--	--	--
3326_C	Gasthuisweg 6	Bunschoten-Spakenburg	152391,96	472018,53	7,50	--	--	--	--
3327_A	Gasthuisweg 6	Bunschoten-Spakenburg	152397,97	472015,91	1,50	--	--	--	--
3327_B	Gasthuisweg 6	Bunschoten-Spakenburg	152397,97	472015,91	5,00	--	--	--	--
3327_C	Gasthuisweg 6	Bunschoten-Spakenburg	152397,97	472015,91	7,50	--	--	--	--
3328_A	Gasthuisweg 6	Bunschoten-Spakenburg	152400,77	472010,93	1,50	24,8	20,6	17,4	26,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Uitbreiding industrieterrein Kronkels - Kronkels Zuid Bijlage 2 - Huidige situatie

Antea Group Rekenresultaten - Amersfoortseweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: 220126 De Kronkels autonoom
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Amersfoortseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
3328_B	Gasthuisweg 6 Bunschoten-Spakenburg	152400,77	472010,93	5,00	26,1	21,8	18,8	27,3
3328_C	Gasthuisweg 6 Bunschoten-Spakenburg	152400,77	472010,93	7,50	26,3	21,9	19,0	27,5
3329_A	Gasthuisweg 6 Bunschoten-Spakenburg	152393,38	472008,65	1,50	24,4	20,2	17,1	25,6
3329_B	Gasthuisweg 6 Bunschoten-Spakenburg	152393,38	472008,65	5,00	25,3	21,0	18,1	26,6
3329_C	Gasthuisweg 6 Bunschoten-Spakenburg	152393,38	472008,65	7,50	25,6	21,2	18,3	26,8
3358_A	Lodijk 8 Bunschoten-Spakenburg	152142,39	469840,27	1,50	14,7	9,8	7,7	16,0
3358_B	Lodijk 8 Bunschoten-Spakenburg	152142,39	469840,27	5,00	19,1	14,5	12,1	20,4
3358_C	Lodijk 8 Bunschoten-Spakenburg	152142,39	469840,27	7,50	25,3	21,1	18,1	26,6
3359_A	Lodijk 8 Bunschoten-Spakenburg	152136,07	469836,29	1,50	--	--	--	--
3359_B	Lodijk 8 Bunschoten-Spakenburg	152136,07	469836,29	5,00	--	--	--	--
3359_C	Lodijk 8 Bunschoten-Spakenburg	152136,07	469836,29	7,50	--	--	--	--
3360_A	Lodijk 8 Bunschoten-Spakenburg	152133,09	469841,11	1,50	18,2	13,6	11,3	19,5
3360_B	Lodijk 8 Bunschoten-Spakenburg	152133,09	469841,11	5,00	24,2	19,9	17,3	25,6
3360_C	Lodijk 8 Bunschoten-Spakenburg	152133,09	469841,11	7,50	--	--	--	--
3361_A	Lodijk 8 Bunschoten-Spakenburg	152134,41	469846,86	1,50	15,0	10,3	8,1	16,3
3361_B	Lodijk 8 Bunschoten-Spakenburg	152134,41	469846,86	5,00	21,3	16,9	14,4	22,7
3361_C	Lodijk 8 Bunschoten-Spakenburg	152134,41	469846,86	7,50	--	--	--	--
3362_A	Lodijk 8 Bunschoten-Spakenburg	152138,22	469852,11	1,50	10,0	5,3	3,1	11,3
3362_B	Lodijk 8 Bunschoten-Spakenburg	152138,22	469852,11	5,00	17,0	12,5	10,1	18,3
3362_C	Lodijk 8 Bunschoten-Spakenburg	152138,22	469852,11	7,50	--	--	--	--
3363_C	Lodijk 8 Bunschoten-Spakenburg	152139,96	469856,73	7,50	--	--	--	--
3364_C	Lodijk 8 Bunschoten-Spakenburg	152143,33	469856,83	7,50	25,7	21,6	18,5	26,9
3365_A	Lodijk 8 Bunschoten-Spakenburg	152144,47	469851,02	1,50	11,1	6,3	4,3	12,5
3365_B	Lodijk 8 Bunschoten-Spakenburg	152144,47	469851,02	5,00	17,7	13,0	10,7	19,0
3365_C	Lodijk 8 Bunschoten-Spakenburg	152144,47	469851,02	7,50	25,5	21,3	18,3	26,7
3366_A	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153456,98	471653,80	1,50	32,2	27,9	25,2	33,5
3366_B	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153456,98	471653,80	5,00	34,2	29,9	27,2	35,6
3366_C	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153456,98	471653,80	7,50	34,4	30,1	27,4	35,8
3372_A	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153426,54	471652,85	1,50	24,6	20,2	17,3	25,8
3372_B	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153426,54	471652,85	5,00	28,2	23,8	20,8	29,3
3372_C	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153426,54	471652,85	7,50	28,9	24,6	21,5	30,0
3373_A	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153434,52	471670,36	1,50	15,3	10,6	7,9	16,4
3373_B	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153434,52	471670,36	5,00	20,8	16,1	13,4	21,9
3373_C	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153434,52	471670,36	7,50	25,2	20,7	17,6	26,2
3374_A	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153439,00	471671,69	1,50	16,7	12,0	9,7	18,0
3374_B	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153439,00	471671,69	5,00	20,5	15,7	13,5	21,7
3374_C	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153439,00	471671,69	7,50	26,1	21,6	18,8	27,3
3375_A	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153439,14	471674,89	1,50	24,7	20,1	17,8	26,0
3375_B	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153439,14	471674,89	5,00	27,3	22,6	20,4	28,7
3375_C	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153439,14	471674,89	7,50	33,2	28,7	26,1	34,5
3376_A	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153438,25	471677,09	1,50	25,0	20,6	17,6	26,2
3376_B	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153438,25	471677,09	5,00	28,3	23,9	20,7	29,4
3376_C	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153438,25	471677,09	7,50	29,6	25,2	22,0	30,6
3377_A	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153436,85	471679,71	1,50	28,7	24,4	21,5	29,9
3377_B	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153436,85	471679,71	5,00	31,9	27,6	24,6	33,1
3377_C	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153436,85	471679,71	7,50	34,1	29,7	27,0	35,4
3378_A	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153438,21	471687,42	1,50	28,6	24,4	21,3	29,8
3378_B	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153438,21	471687,42	5,00	30,4	26,2	23,1	31,6
3378_C	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153438,21	471687,42	7,50	30,9	26,7	23,5	32,1
3379_A	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153443,90	471696,50	1,50	12,4	7,6	6,1	14,1
3379_B	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153443,90	471696,50	5,00	13,8	8,9	7,5	15,4
3379_C	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153443,90	471696,50	7,50	14,9	10,2	8,5	16,5
3380_A	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153448,54	471694,31	1,50	12,5	7,6	6,2	14,1
3380_B	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153448,54	471694,31	5,00	13,7	8,8	7,4	15,3
3380_C	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153448,54	471694,31	7,50	14,9	10,2	8,6	16,5
3381_A	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153451,65	471692,84	1,50	12,5	7,6	6,2	14,1
3381_B	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153451,65	471692,84	5,00	13,6	8,8	7,4	15,3
3381_C	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153451,65	471692,84	7,50	15,0	10,2	8,6	16,6
3382_A	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153457,86	471689,90	1,50	12,5	7,7	6,2	14,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Uitbreiding industrieterrein Kronkels - Kronkels Zuid Bijlage 2 - Huidige situatie
Antea Group Rekenresultaten - Amersfoortseweg

Rapport: Resultatentabel
Model: 220126 De Kronkels autonoom
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Amersfoortseweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
3382_B	de Kronkels	12a Bunschoten-Spakenburg	153457,86	471689,90	5,00	13,6	8,7	7,3	15,2
3382_C	de Kronkels	12a Bunschoten-Spakenburg	153457,86	471689,90	7,50	14,9	10,1	8,5	16,5
3383_A	de Kronkels	12a Bunschoten-Spakenburg	153469,74	471684,29	1,50	12,8	7,9	6,5	14,4
3383_B	de Kronkels	12a Bunschoten-Spakenburg	153469,74	471684,29	5,00	13,5	8,6	7,2	15,1
3383_C	de Kronkels	12a Bunschoten-Spakenburg	153469,74	471684,29	7,50	14,7	9,9	8,3	16,3
3384_A	de Kronkels	12a Bunschoten-Spakenburg	153472,98	471672,69	1,50	31,6	27,2	24,7	33,0
3384_B	de Kronkels	12a Bunschoten-Spakenburg	153472,98	471672,69	5,00	33,8	29,5	26,9	35,2
3384_C	de Kronkels	12a Bunschoten-Spakenburg	153472,98	471672,69	7,50	34,6	30,3	27,6	35,9
3385_A	de Kronkels	12a Bunschoten-Spakenburg	153464,94	471666,43	1,50	33,6	29,4	26,6	34,9
3385_B	de Kronkels	12a Bunschoten-Spakenburg	153464,94	471666,43	5,00	35,8	31,6	28,8	37,2
3385_C	de Kronkels	12a Bunschoten-Spakenburg	153464,94	471666,43	7,50	36,5	32,3	29,5	37,9
3642_A	Gasthuisweg	4 Bunschoten-Spakenburg	152347,75	471617,07	1,50	10,4	5,7	3,6	11,8
3642_B	Gasthuisweg	4 Bunschoten-Spakenburg	152347,75	471617,07	5,00	14,1	9,2	7,3	15,4
3642_C	Gasthuisweg	4 Bunschoten-Spakenburg	152347,75	471617,07	7,50	22,3	17,7	15,3	23,6
3643_A	Gasthuisweg	4 Bunschoten-Spakenburg	152346,92	471624,44	1,50	--	--	--	--
3643_B	Gasthuisweg	4 Bunschoten-Spakenburg	152346,92	471624,44	5,00	--	--	--	--
3643_C	Gasthuisweg	4 Bunschoten-Spakenburg	152346,92	471624,44	7,50	--	--	--	--
3644_A	Gasthuisweg	4 Bunschoten-Spakenburg	152318,24	471634,55	1,50	23,7	19,6	16,6	25,0
3644_B	Gasthuisweg	4 Bunschoten-Spakenburg	152318,24	471634,55	5,00	25,3	21,1	18,2	26,6
3644_C	Gasthuisweg	4 Bunschoten-Spakenburg	152318,24	471634,55	7,50	26,5	22,2	19,4	27,8
3645_A	Gasthuisweg	4 Bunschoten-Spakenburg	152289,73	471648,26	1,50	--	--	--	--
3645_B	Gasthuisweg	4 Bunschoten-Spakenburg	152289,73	471648,26	5,00	--	--	--	--
3645_C	Gasthuisweg	4 Bunschoten-Spakenburg	152289,73	471648,26	7,50	--	--	--	--
3646_A	Gasthuisweg	4 Bunschoten-Spakenburg	152323,21	471655,43	1,50	20,8	16,4	13,4	21,9
3646_B	Gasthuisweg	4 Bunschoten-Spakenburg	152323,21	471655,43	5,00	22,6	18,2	15,4	23,8
3646_C	Gasthuisweg	4 Bunschoten-Spakenburg	152323,21	471655,43	7,50	25,9	21,7	18,8	27,2
3647_A	Gasthuisweg	4 Bunschoten-Spakenburg	152354,44	471641,46	1,50	27,4	23,2	20,0	28,5
3647_B	Gasthuisweg	4 Bunschoten-Spakenburg	152354,44	471641,46	5,00	28,6	24,3	21,2	29,7
3647_C	Gasthuisweg	4 Bunschoten-Spakenburg	152354,44	471641,46	7,50	28,9	24,6	21,5	30,0
3648_A	Gasthuisweg	4 Bunschoten-Spakenburg	152352,83	471626,75	1,50	22,1	17,6	15,0	23,3
3648_B	Gasthuisweg	4 Bunschoten-Spakenburg	152352,83	471626,75	5,00	23,9	19,4	16,9	25,2
3648_C	Gasthuisweg	4 Bunschoten-Spakenburg	152352,83	471626,75	7,50	25,7	21,2	18,5	26,9
3649_A	Gasthuisweg	4 Bunschoten-Spakenburg	152357,53	471622,07	1,50	--	--	--	--
3649_B	Gasthuisweg	4 Bunschoten-Spakenburg	152357,53	471622,07	5,00	--	--	--	--
3649_C	Gasthuisweg	4 Bunschoten-Spakenburg	152357,53	471622,07	7,50	--	--	--	--
3650_A	Gasthuisweg	4 Bunschoten-Spakenburg	152362,42	471616,92	1,50	28,0	23,9	20,7	29,3
3650_B	Gasthuisweg	4 Bunschoten-Spakenburg	152362,42	471616,92	5,00	29,3	25,0	22,0	30,5
3650_C	Gasthuisweg	4 Bunschoten-Spakenburg	152362,42	471616,92	7,50	29,5	25,2	22,2	30,7
3651_A	Gasthuisweg	4 Bunschoten-Spakenburg	152355,38	471613,05	1,50	28,3	24,1	21,0	29,5
3651_B	Gasthuisweg	4 Bunschoten-Spakenburg	152355,38	471613,05	5,00	29,4	25,1	22,2	30,7
3651_C	Gasthuisweg	4 Bunschoten-Spakenburg	152355,38	471613,05	7,50	29,6	25,2	22,4	30,8
3652_A	Gasthuisweg	4 Bunschoten-Spakenburg	152349,01	471615,43	1,50	--	--	--	--
3652_B	Gasthuisweg	4 Bunschoten-Spakenburg	152349,01	471615,43	5,00	--	--	--	--
3652_C	Gasthuisweg	4 Bunschoten-Spakenburg	152349,01	471615,43	7,50	--	--	--	--
42_A	Vebo rekenpunt	2	153223,33	471141,28	5,00	42,2	38,0	34,9	43,4
4575_A	Bisschopsweg	7 Bunschoten-Spakenburg	152869,75	470994,63	1,50	30,5	26,4	23,5	31,9
4575_B	Bisschopsweg	7 Bunschoten-Spakenburg	152869,75	470994,63	5,00	31,6	27,4	24,5	32,9
4576_A	Bisschopsweg	7 Bunschoten-Spakenburg	152868,40	471003,63	1,50	29,4	25,4	22,4	30,8
4576_B	Bisschopsweg	7 Bunschoten-Spakenburg	152868,40	471003,63	5,00	30,3	26,2	23,2	31,6
4577_A	Bisschopsweg	7 Bunschoten-Spakenburg	152871,52	471012,22	1,50	19,1	14,4	12,2	20,4
4577_B	Bisschopsweg	7 Bunschoten-Spakenburg	152871,52	471012,22	5,00	24,7	20,0	17,7	26,0
4578_A	Bisschopsweg	7 Bunschoten-Spakenburg	152873,80	471013,91	1,50	20,8	16,8	13,8	22,2
4578_B	Bisschopsweg	7 Bunschoten-Spakenburg	152873,80	471013,91	5,00	23,3	19,2	16,2	24,6
4579_A	Bisschopsweg	7 Bunschoten-Spakenburg	152875,13	471015,85	1,50	18,5	14,0	11,6	19,9
4579_B	Bisschopsweg	7 Bunschoten-Spakenburg	152875,13	471015,85	5,00	23,0	18,3	16,1	24,3
4580_A	Bisschopsweg	7 Bunschoten-Spakenburg	152876,65	471021,23	1,50	29,6	25,5	22,6	31,0
4580_B	Bisschopsweg	7 Bunschoten-Spakenburg	152876,65	471021,23	5,00	30,2	26,1	23,2	31,5
4581_A	Bisschopsweg	7 Bunschoten-Spakenburg	152883,09	471026,25	1,50	33,2	29,2	26,0	34,5
4581_B	Bisschopsweg	7 Bunschoten-Spakenburg	152883,09	471026,25	5,00	34,3	30,2	27,2	35,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Uitbreiding industrieterrein Kronkels - Kronkels Zuid Bijlage 2 - Huidige situatie

Antea Group Rekenresultaten - Amersfoortseweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: 220126 De Kronkels autonoom
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Amersfoortseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
4582_A	Bisschopsweg 7	Bunschoten-Spakenburg	152888,29	471019,95	1,50	35,7	31,4	28,5	36,9
4582_B	Bisschopsweg 7	Bunschoten-Spakenburg	152888,29	471019,95	5,00	36,3	32,0	29,1	37,6
4583_A	Bisschopsweg 7	Bunschoten-Spakenburg	152888,45	471002,93	1,50	31,8	27,8	24,6	33,1
4583_B	Bisschopsweg 7	Bunschoten-Spakenburg	152888,45	471002,93	5,00	33,1	29,0	26,0	34,4
4584_A	Bisschopsweg 7	Bunschoten-Spakenburg	152879,42	470992,41	1,50	35,4	31,3	28,1	36,6
4584_B	Bisschopsweg 7	Bunschoten-Spakenburg	152879,42	470992,41	5,00	35,6	31,5	28,3	36,8
4585_A	1719_Celsiusweg	Bunschoten-Spakenburg	153842,70	471265,24	1,50	50,4	46,2	43,5	51,8
4585_B	1719_Celsiusweg	Bunschoten-Spakenburg	153842,70	471265,24	5,00	42,3	38,0	35,5	43,7
4586_A	1719_Celsiusweg	Bunschoten-Spakenburg	153841,03	471268,45	1,50	38,7	34,2	32,0	40,2
4586_B	1719_Celsiusweg	Bunschoten-Spakenburg	153841,03	471268,45	5,00	44,3	39,9	37,6	45,8
4587_A	1719_Celsiusweg	Bunschoten-Spakenburg	153840,92	471281,48	1,50	36,0	31,4	29,3	37,4
4587_B	1719_Celsiusweg	Bunschoten-Spakenburg	153840,92	471281,48	5,00	38,7	34,2	31,9	40,1
4588_A	1719_Celsiusweg	Bunschoten-Spakenburg	153850,82	471292,73	1,50	58,1	53,9	51,2	59,5
4588_B	1719_Celsiusweg	Bunschoten-Spakenburg	153850,82	471292,73	5,00	59,6	55,4	52,7	61,0
4589_A	1719_Celsiusweg	Bunschoten-Spakenburg	153855,67	471275,83	1,50	62,9	58,7	56,0	64,3
4589_B	1719_Celsiusweg	Bunschoten-Spakenburg	153855,67	471275,83	5,00	63,9	59,7	57,0	65,3
4590_A	1719_Celsiusweg	Bunschoten-Spakenburg	153847,51	471261,26	1,50	59,0	54,8	52,1	60,4
4590_B	1719_Celsiusweg	Bunschoten-Spakenburg	153847,51	471261,26	5,00	60,1	55,9	53,2	61,5
4604_A	Amersfoortseweg	40 Bunschoten-Spakenburg	153684,39	470525,59	1,50	55,7	51,9	48,5	57,0
4604_B	Amersfoortseweg	40 Bunschoten-Spakenburg	153684,39	470525,59	5,00	57,7	53,8	50,4	59,0
4604_C	Amersfoortseweg	40 Bunschoten-Spakenburg	153684,39	470525,59	7,50	57,9	54,0	50,6	59,2
4605_A	Amersfoortseweg	40 Bunschoten-Spakenburg	153688,22	470519,09	1,50	59,6	56,0	52,7	61,2
4605_B	Amersfoortseweg	40 Bunschoten-Spakenburg	153688,22	470519,09	5,00	61,7	57,9	54,6	63,1
4605_C	Amersfoortseweg	40 Bunschoten-Spakenburg	153688,22	470519,09	7,50	61,9	58,1	54,7	63,2
4606_A	Amersfoortseweg	40 Bunschoten-Spakenburg	153683,24	470514,48	1,50	58,7	54,9	51,5	60,0
4606_B	Amersfoortseweg	40 Bunschoten-Spakenburg	153683,24	470514,48	5,00	58,6	54,8	51,5	60,0
4606_C	Amersfoortseweg	40 Bunschoten-Spakenburg	153683,24	470514,48	7,50	58,5	54,7	51,4	59,8
5001_A	de Kronkels 12a	Bunschoten-Spakenburg	153444,72	471636,78	1,50	31,8	27,4	24,8	33,1
5001_B	de Kronkels 12a	Bunschoten-Spakenburg	153444,72	471636,78	5,00	34,5	30,1	27,4	35,8
5001_C	de Kronkels 12a	Bunschoten-Spakenburg	153444,72	471636,78	7,50	35,6	31,3	28,5	36,9
5002_A	de Kronkels 12a	Bunschoten-Spakenburg	153434,53	471635,44	1,50	31,1	26,7	24,1	32,4
5002_B	de Kronkels 12a	Bunschoten-Spakenburg	153434,53	471635,44	5,00	35,0	30,7	27,9	36,3
5002_C	de Kronkels 12a	Bunschoten-Spakenburg	153434,53	471635,44	7,50	35,5	31,3	28,5	36,8
5003_A	de Kronkels 12a	Bunschoten-Spakenburg	153428,66	471633,64	1,50	30,2	25,8	23,2	31,5
5003_B	de Kronkels 12a	Bunschoten-Spakenburg	153428,66	471633,64	5,00	34,3	30,0	27,1	35,5
5003_C	de Kronkels 12a	Bunschoten-Spakenburg	153428,66	471633,64	7,50	35,2	30,9	28,0	36,4
5030_A	de Kronkels 8	Bunschoten-Spakenburg	153336,69	471741,24	1,50	26,6	22,0	19,7	28,0
5031_A	de Kronkels 8	Bunschoten-Spakenburg	153348,32	471746,46	1,50	23,2	18,7	16,1	24,5
5032_A	de Kronkels 8	Bunschoten-Spakenburg	153357,08	471737,18	1,50	27,5	23,1	20,4	28,8
5033_A	de Kronkels 8	Bunschoten-Spakenburg	153345,44	471731,96	1,50	29,9	25,6	22,7	31,1
5593_A	Fahrenheitweg 7	Bunschoten-Spakenburg	153795,29	471456,00	1,50	45,5	41,2	38,6	46,9
5593_B	Fahrenheitweg 7	Bunschoten-Spakenburg	153795,29	471456,00	5,00	47,1	42,9	40,2	48,5
5594_A	Fahrenheitweg 7	Bunschoten-Spakenburg	153792,43	471461,99	1,50	37,7	33,2	30,9	39,1
5594_B	Fahrenheitweg 7	Bunschoten-Spakenburg	153792,43	471461,99	5,00	39,9	35,5	32,8	41,2
5595_A	Fahrenheitweg 7	Bunschoten-Spakenburg	153794,80	471467,05	1,50	30,7	26,2	23,7	32,0
5595_B	Fahrenheitweg 7	Bunschoten-Spakenburg	153794,80	471467,05	5,00	37,3	33,0	30,2	38,6
5596_A	Fahrenheitweg 7	Bunschoten-Spakenburg	153796,51	471469,52	1,50	32,4	27,8	25,8	33,9
5596_B	Fahrenheitweg 7	Bunschoten-Spakenburg	153796,51	471469,52	5,00	37,8	33,2	31,0	39,2
5597_A	Fahrenheitweg 7	Bunschoten-Spakenburg	153799,48	471471,96	1,50	33,5	29,1	26,7	34,9
5597_B	Fahrenheitweg 7	Bunschoten-Spakenburg	153799,48	471471,96	5,00	39,0	34,8	32,1	40,4
5598_A	Fahrenheitweg 7	Bunschoten-Spakenburg	153800,51	471463,43	1,50	45,7	41,5	38,8	47,1
5598_B	Fahrenheitweg 7	Bunschoten-Spakenburg	153800,51	471463,43	5,00	47,4	43,2	40,5	48,8
5611_A	Bisschopsweg 22	Bunschoten-Spakenburg	152018,27	471001,53	1,50	10,7	6,0	4,1	12,2
5611_B	Bisschopsweg 22	Bunschoten-Spakenburg	152018,27	471001,53	5,00	7,6	2,6	1,5	9,3
5611_C	Bisschopsweg 22	Bunschoten-Spakenburg	152018,27	471001,53	7,50	7,7	2,7	1,5	9,4
5612_A	Bisschopsweg 22	Bunschoten-Spakenburg	152024,58	470998,17	1,50	29,2	24,9	22,0	30,4
5612_B	Bisschopsweg 22	Bunschoten-Spakenburg	152024,58	470998,17	5,00	27,3	23,0	20,0	28,5
5612_C	Bisschopsweg 22	Bunschoten-Spakenburg	152024,58	470998,17	7,50	27,4	23,1	20,1	28,6
5613_A	Bisschopsweg 22	Bunschoten-Spakenburg	152020,78	470991,76	1,50	27,2	23,0	19,8	28,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Uitbreiding industrieterrein Kronkels - Kronkels Zuid Bijlage 2 - Huidige situatie

Antea Group Rekenresultaten - Amersfoortseweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: 220126 De Kronkels autonoom
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Amersfoortseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
5613_B	Bisschopsweg 22 Bunschoten-Spakenburg	152020,78	470991,76	5,00	27,8	23,5	20,3	28,9
5613_C	Bisschopsweg 22 Bunschoten-Spakenburg	152020,78	470991,76	7,50	27,8	23,5	20,4	29,0
5614_A	Bisschopsweg 22 Bunschoten-Spakenburg	152014,06	470995,00	1,50	--	--	--	--
5614_B	Bisschopsweg 22 Bunschoten-Spakenburg	152014,06	470995,00	5,00	--	--	--	--
5614_C	Bisschopsweg 22 Bunschoten-Spakenburg	152014,06	470995,00	7,50	--	--	--	--
5681_A	Gasthuisweg 5 Bunschoten-Spakenburg	152476,35	472142,74	1,50	23,6	19,4	16,3	24,8
5681_B	Gasthuisweg 5 Bunschoten-Spakenburg	152476,35	472142,74	5,00	24,8	20,5	17,5	26,0
5681_C	Gasthuisweg 5 Bunschoten-Spakenburg	152476,35	472142,74	7,50	25,0	20,7	17,7	26,2
5682_A	Gasthuisweg 5 Bunschoten-Spakenburg	152472,86	472148,74	1,50	--	--	--	--
5682_B	Gasthuisweg 5 Bunschoten-Spakenburg	152472,86	472148,74	5,00	--	--	--	--
5682_C	Gasthuisweg 5 Bunschoten-Spakenburg	152472,86	472148,74	7,50	--	--	--	--
5683_A	Gasthuisweg 5 Bunschoten-Spakenburg	152480,98	472151,47	1,50	17,2	12,4	10,4	18,6
5683_B	Gasthuisweg 5 Bunschoten-Spakenburg	152480,98	472151,47	5,00	17,5	12,7	10,7	18,9
5683_C	Gasthuisweg 5 Bunschoten-Spakenburg	152480,98	472151,47	7,50	10,8	5,9	4,5	12,4
5684_A	Gasthuisweg 5 Bunschoten-Spakenburg	152486,67	472145,60	1,50	29,4	25,1	22,2	30,6
5684_B	Gasthuisweg 5 Bunschoten-Spakenburg	152486,67	472145,60	5,00	29,9	25,5	22,6	31,1
5684_C	Gasthuisweg 5 Bunschoten-Spakenburg	152486,67	472145,60	7,50	25,5	21,2	18,1	26,7
5685_A	Gasthuisweg 5 Bunschoten-Spakenburg	152483,45	472142,21	1,50	25,3	21,1	17,9	26,4
5685_B	Gasthuisweg 5 Bunschoten-Spakenburg	152483,45	472142,21	5,00	26,8	22,4	19,3	27,9
5685_C	Gasthuisweg 5 Bunschoten-Spakenburg	152483,45	472142,21	7,50	27,0	22,6	19,6	28,1
6380_A	Amersfoortseweg 17 Bunschoten-Spakenburg	153701,47	470117,54	1,50	54,9	51,1	47,8	56,3
6380_B	Amersfoortseweg 17 Bunschoten-Spakenburg	153701,47	470117,54	5,00	56,9	53,0	49,7	58,2
6380_C	Amersfoortseweg 17 Bunschoten-Spakenburg	153701,47	470117,54	7,50	57,3	53,5	50,2	58,7
6381_A	Amersfoortseweg 17 Bunschoten-Spakenburg	153696,59	470122,60	1,50	59,4	55,6	52,3	60,8
6381_B	Amersfoortseweg 17 Bunschoten-Spakenburg	153696,59	470122,60	5,00	61,3	57,4	54,1	62,6
6381_C	Amersfoortseweg 17 Bunschoten-Spakenburg	153696,59	470122,60	7,50	61,5	57,6	54,4	62,8
6382_A	Amersfoortseweg 17 Bunschoten-Spakenburg	153702,34	470125,82	1,50	57,8	54,0	50,7	59,2
6382_B	Amersfoortseweg 17 Bunschoten-Spakenburg	153702,34	470125,82	5,00	59,6	55,7	52,4	60,9
6382_C	Amersfoortseweg 17 Bunschoten-Spakenburg	153702,34	470125,82	7,50	59,9	56,1	52,8	61,3
6383_A	Amersfoortseweg 17 Bunschoten-Spakenburg	153707,41	470126,36	1,50	58,9	55,0	51,7	60,2
6383_B	Amersfoortseweg 17 Bunschoten-Spakenburg	153707,41	470126,36	5,00	60,4	56,6	53,3	61,8
6383_C	Amersfoortseweg 17 Bunschoten-Spakenburg	153707,41	470126,36	7,50	61,0	57,1	53,8	62,3
6384_A	Amersfoortseweg 17 Bunschoten-Spakenburg	153710,73	470127,38	1,50	56,4	52,5	49,2	57,7
6384_B	Amersfoortseweg 17 Bunschoten-Spakenburg	153710,73	470127,38	5,00	57,3	53,5	50,2	58,7
6384_C	Amersfoortseweg 17 Bunschoten-Spakenburg	153710,73	470127,38	7,50	57,9	54,0	50,8	59,2
6385_A	Amersfoortseweg 17 Bunschoten-Spakenburg	153713,21	470123,79	1,50	49,9	46,0	42,8	51,2
6385_B	Amersfoortseweg 17 Bunschoten-Spakenburg	153713,21	470123,79	5,00	40,9	37,0	33,8	42,3
6385_C	Amersfoortseweg 17 Bunschoten-Spakenburg	153713,21	470123,79	7,50	41,5	37,6	34,4	42,8
6386_A	Amersfoortseweg 17 Bunschoten-Spakenburg	153710,23	470121,18	1,50	37,5	33,6	30,5	38,9
6386_B	Amersfoortseweg 17 Bunschoten-Spakenburg	153710,23	470121,18	5,00	39,3	35,3	32,3	40,7
6386_C	Amersfoortseweg 17 Bunschoten-Spakenburg	153710,23	470121,18	7,50	45,6	41,6	38,5	46,9
6387_A	Amersfoortseweg 17 Bunschoten-Spakenburg	153707,55	470119,17	1,50	45,8	41,9	38,7	47,2
6387_B	Amersfoortseweg 17 Bunschoten-Spakenburg	153707,55	470119,17	5,00	41,3	37,4	34,2	42,7
6387_C	Amersfoortseweg 17 Bunschoten-Spakenburg	153707,55	470119,17	7,50	42,6	38,6	35,5	43,9
6622_A	2267_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153796,52	471071,61	1,50	46,2	42,0	38,3	47,1
6622_B	2267_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153796,52	471071,61	5,00	39,6	35,4	32,8	41,1
6623_A	2267_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153802,77	471072,54	1,50	58,7	54,5	51,9	60,1
6623_B	2267_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153802,77	471072,54	5,00	60,1	55,9	53,3	61,5
6624_A	2267_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153808,73	471070,68	1,50	60,7	56,4	53,8	62,1
6624_B	2267_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153808,73	471070,68	5,00	62,1	57,9	55,3	63,6
6625_A	2267_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153811,29	471069,38	1,50	60,3	56,1	53,5	61,7
6625_B	2267_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153811,29	471069,38	5,00	61,8	57,5	55,0	63,2
6626_A	2267_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153813,80	471065,71	1,50	62,4	58,2	55,4	63,8
6626_B	2267_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153813,80	471065,71	5,00	63,7	59,5	56,8	65,1
6627_A	2267_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153811,75	471057,86	1,50	62,2	58,0	55,2	63,6
6627_B	2267_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153811,75	471057,86	5,00	63,5	59,3	56,6	64,9
6628_A	2267_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153809,61	471052,22	1,50	60,3	56,1	53,3	61,7
6628_B	2267_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153809,61	471052,22	5,00	61,6	57,4	54,6	63,0
6629_A	2267_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153805,92	471051,40	1,50	58,9	54,8	51,8	60,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Uitbreiding industrieterrein Kronkels - Kronkels Zuid Bijlage 2 - Huidige situatie
Antea Group Rekenresultaten - Amersfoortseweg

Rapport: Resultatentabel
Model: 220126 De Kronkels autonoom
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Amersfoortseweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
6629_B	2267_Amersfoortseweg	Bunschoten-Spakenburg	153805,92	471051,40	5,00	60,2	56,0	53,1	61,5
6630_A	2267_Amersfoortseweg	Bunschoten-Spakenburg	153804,81	471061,01	1,50	48,7	44,5	41,8	50,1
6630_B	2267_Amersfoortseweg	Bunschoten-Spakenburg	153804,81	471061,01	5,00	44,7	40,5	37,5	45,9
6631_A	2267_Amersfoortseweg	Bunschoten-Spakenburg	153801,10	471069,53	1,50	51,7	47,6	44,1	52,8
6631_B	2267_Amersfoortseweg	Bunschoten-Spakenburg	153801,10	471069,53	5,00	50,3	46,1	42,8	51,4
8012_A	Bisschopsweg 1	Bunschoten-Spakenburg	153753,81	471008,42	1,50	31,9	27,4	25,1	33,3
8012_B	Bisschopsweg 1	Bunschoten-Spakenburg	153753,81	471008,42	5,00	34,5	30,1	27,6	35,9
8013_A	Bisschopsweg 1	Bunschoten-Spakenburg	153757,15	471015,55	1,50	32,1	27,6	25,5	33,6
8013_B	Bisschopsweg 1	Bunschoten-Spakenburg	153757,15	471015,55	5,00	36,8	32,6	29,9	38,2
8014_A	Bisschopsweg 1	Bunschoten-Spakenburg	153762,20	471017,33	1,50	53,6	49,4	46,8	55,1
8014_B	Bisschopsweg 1	Bunschoten-Spakenburg	153762,20	471017,33	5,00	55,0	50,8	48,1	56,4
8015_A	Bisschopsweg 1	Bunschoten-Spakenburg	153764,87	471008,79	1,50	55,1	50,8	48,0	56,4
8015_B	Bisschopsweg 1	Bunschoten-Spakenburg	153764,87	471008,79	5,00	56,8	52,6	49,7	58,1
8016_A	Bisschopsweg 1	Bunschoten-Spakenburg	153758,07	471002,42	1,50	49,0	44,8	41,1	49,9
8016_B	Bisschopsweg 1	Bunschoten-Spakenburg	153758,07	471002,42	5,00	50,2	46,0	42,3	51,1
8034_A	Zevenhuizerstraat 287	Bunschoten-Spakenburg [	154370,81	470509,58	1,50	35,5	31,7	28,4	36,9
8034_B	Zevenhuizerstraat 287	Bunschoten-Spakenburg [	154370,81	470509,58	5,00	36,3	32,4	29,1	37,6
8034_C	Zevenhuizerstraat 287	Bunschoten-Spakenburg [	154370,81	470509,58	7,50	36,3	32,4	29,2	37,7
8035_A	Zevenhuizerstraat 287	Bunschoten-Spakenburg [	154368,44	470515,62	1,50	38,2	34,2	30,9	39,4
8035_B	Zevenhuizerstraat 287	Bunschoten-Spakenburg [	154368,44	470515,62	5,00	40,0	36,0	32,7	41,2
8035_C	Zevenhuizerstraat 287	Bunschoten-Spakenburg [	154368,44	470515,62	7,50	41,0	36,9	33,6	42,2
8036_A	Zevenhuizerstraat 287	Bunschoten-Spakenburg [	154376,68	470519,44	1,50	34,1	29,8	26,6	35,2
8036_B	Zevenhuizerstraat 287	Bunschoten-Spakenburg [	154376,68	470519,44	5,00	37,0	32,8	29,6	38,2
8036_C	Zevenhuizerstraat 287	Bunschoten-Spakenburg [	154376,68	470519,44	7,50	38,8	34,7	31,4	40,0
8037_A	Zevenhuizerstraat 287	Bunschoten-Spakenburg [	154383,58	470513,53	1,50	15,0	10,2	8,6	16,6
8037_B	Zevenhuizerstraat 287	Bunschoten-Spakenburg [	154383,58	470513,53	5,00	16,1	11,3	9,7	17,7
8037_C	Zevenhuizerstraat 287	Bunschoten-Spakenburg [	154383,58	470513,53	7,50	16,1	11,4	9,8	17,8
8038_A	Zevenhuizerstraat 287	Bunschoten-Spakenburg [	154379,67	470508,35	1,50	35,7	31,9	28,5	37,0
8038_B	Zevenhuizerstraat 287	Bunschoten-Spakenburg [	154379,67	470508,35	5,00	36,3	32,5	29,2	37,7
8038_C	Zevenhuizerstraat 287	Bunschoten-Spakenburg [	154379,67	470508,35	7,50	36,4	32,5	29,2	37,7
8039_A	Zevenhuizerstraat 287	Bunschoten-Spakenburg [	154375,35	470509,71	1,50	35,6	31,8	28,5	37,0
8039_B	Zevenhuizerstraat 287	Bunschoten-Spakenburg [	154375,35	470509,71	5,00	36,1	32,2	29,0	37,5
8039_C	Zevenhuizerstraat 287	Bunschoten-Spakenburg [	154375,35	470509,71	7,50	36,4	32,5	29,3	37,8
8040_A	Amersfoortseweg 19	Bunschoten-Spakenburg	153621,43	469681,32	1,50	--	--	--	--
8040_B	Amersfoortseweg 19	Bunschoten-Spakenburg	153621,43	469681,32	5,00	--	--	--	--
8041_A	Amersfoortseweg 19	Bunschoten-Spakenburg	153616,60	469683,57	1,50	--	--	--	--
8041_B	Amersfoortseweg 19	Bunschoten-Spakenburg	153616,60	469683,57	5,00	--	--	--	--
8042_A	Amersfoortseweg 19	Bunschoten-Spakenburg	153613,71	469687,54	1,50	19,6	15,2	12,6	20,9
8042_B	Amersfoortseweg 19	Bunschoten-Spakenburg	153613,71	469687,54	5,00	27,9	23,7	20,9	29,3
8043_A	Amersfoortseweg 19	Bunschoten-Spakenburg	153613,82	469692,61	1,50	41,9	38,0	34,7	43,2
8043_B	Amersfoortseweg 19	Bunschoten-Spakenburg	153613,82	469692,61	5,00	42,9	38,9	35,8	44,2
8044_A	Amersfoortseweg 19	Bunschoten-Spakenburg	153622,18	469692,87	1,50	41,0	37,2	33,8	42,3
8044_B	Amersfoortseweg 19	Bunschoten-Spakenburg	153622,18	469692,87	5,00	42,0	38,1	34,9	43,4
8045_A	Amersfoortseweg 19	Bunschoten-Spakenburg	153630,21	469692,51	1,50	46,6	42,6	39,5	47,9
8045_B	Amersfoortseweg 19	Bunschoten-Spakenburg	153630,21	469692,51	5,00	46,6	42,6	39,5	47,9
8046_A	Amersfoortseweg 19	Bunschoten-Spakenburg	153632,50	469693,47	1,50	40,5	36,7	33,2	41,8
8046_B	Amersfoortseweg 19	Bunschoten-Spakenburg	153632,50	469693,47	5,00	41,5	37,6	34,3	42,8
8047_A	Amersfoortseweg 19	Bunschoten-Spakenburg	153633,91	469690,11	1,50	--	--	--	--
8047_B	Amersfoortseweg 19	Bunschoten-Spakenburg	153633,91	469690,11	5,00	--	--	--	--
8048_A	Amersfoortseweg 19	Bunschoten-Spakenburg	153628,92	469688,05	1,50	--	--	--	--
8048_B	Amersfoortseweg 19	Bunschoten-Spakenburg	153628,92	469688,05	5,00	--	--	--	--
8049_A	Amersfoortseweg 19	Bunschoten-Spakenburg	153624,44	469687,49	1,50	--	--	--	--
8049_B	Amersfoortseweg 19	Bunschoten-Spakenburg	153624,44	469687,49	5,00	--	--	--	--
8050_A	Amersfoortseweg 19	Bunschoten-Spakenburg	153623,65	469683,53	1,50	--	--	--	--
8050_B	Amersfoortseweg 19	Bunschoten-Spakenburg	153623,65	469683,53	5,00	--	--	--	--
8080_A	Gasthuisweg 3	Bunschoten-Spakenburg	152437,14	471772,90	1,50	17,9	13,0	11,1	19,3
8080_B	Gasthuisweg 3	Bunschoten-Spakenburg	152437,14	471772,90	5,00	23,6	19,0	16,4	24,8
8080_C	Gasthuisweg 3	Bunschoten-Spakenburg	152437,14	471772,90	7,50	27,2	22,9	19,9	28,4
8081_A	Gasthuisweg 3	Bunschoten-Spakenburg	152431,63	471778,47	1,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Uitbreiding industrieterrein Kronkels - Kronkels Zuid Bijlage 2 - Huidige situatie
Antea Group Rekenresultaten - Amersfoortseweg

Rapport: Resultatentabel
Model: 220126 De Kronkels autonoom
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Amersfoortseweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
8081_B	Gasthuisweg 3	Bunschoten-Spakenburg	152431,63	471778,47	5,00	--	--	--	--
8081_C	Gasthuisweg 3	Bunschoten-Spakenburg	152431,63	471778,47	7,50	--	--	--	--
8082_A	Gasthuisweg 3	Bunschoten-Spakenburg	152437,98	471781,60	1,50	--	--	--	--
8082_B	Gasthuisweg 3	Bunschoten-Spakenburg	152437,98	471781,60	5,00	--	--	--	--
8082_C	Gasthuisweg 3	Bunschoten-Spakenburg	152437,98	471781,60	7,50	--	--	--	--
8083_A	Gasthuisweg 3	Bunschoten-Spakenburg	152443,70	471782,75	1,50	--	--	--	--
8083_B	Gasthuisweg 3	Bunschoten-Spakenburg	152443,70	471782,75	5,00	--	--	--	--
8083_C	Gasthuisweg 3	Bunschoten-Spakenburg	152443,70	471782,75	7,50	--	--	--	--
8084_A	Gasthuisweg 3	Bunschoten-Spakenburg	152447,99	471784,43	1,50	--	--	--	--
8084_B	Gasthuisweg 3	Bunschoten-Spakenburg	152447,99	471784,43	5,00	--	--	--	--
8084_C	Gasthuisweg 3	Bunschoten-Spakenburg	152447,99	471784,43	7,50	--	--	--	--
8085_A	Gasthuisweg 3	Bunschoten-Spakenburg	152451,30	471781,06	1,50	22,9	18,4	15,6	24,1
8085_B	Gasthuisweg 3	Bunschoten-Spakenburg	152451,30	471781,06	5,00	27,0	22,7	19,7	28,2
8085_C	Gasthuisweg 3	Bunschoten-Spakenburg	152451,30	471781,06	7,50	28,5	24,2	21,1	29,7
8086_A	Gasthuisweg 3	Bunschoten-Spakenburg	152447,86	471779,05	1,50	23,7	19,1	16,8	25,1
8086_B	Gasthuisweg 3	Bunschoten-Spakenburg	152447,86	471779,05	5,00	27,7	23,3	20,5	28,9
8086_C	Gasthuisweg 3	Bunschoten-Spakenburg	152447,86	471779,05	7,50	29,9	25,7	22,7	31,2
8087_A	Gasthuisweg 3	Bunschoten-Spakenburg	152444,34	471775,70	1,50	20,2	15,4	13,5	21,6
8087_B	Gasthuisweg 3	Bunschoten-Spakenburg	152444,34	471775,70	5,00	25,3	20,9	18,1	26,5
8087_C	Gasthuisweg 3	Bunschoten-Spakenburg	152444,34	471775,70	7,50	28,5	24,3	21,2	29,7
8329_A	Zevenhuizerstraat 283	Bunschoten-Spakenburg [	154578,61	470087,25	1,50	21,3	17,0	14,5	22,7
8329_B	Zevenhuizerstraat 283	Bunschoten-Spakenburg [	154578,61	470087,25	5,00	26,8	22,6	19,8	28,2
8329_C	Zevenhuizerstraat 283	Bunschoten-Spakenburg [	154578,61	470087,25	7,50	34,3	30,3	27,2	35,6
8330_A	Zevenhuizerstraat 283	Bunschoten-Spakenburg [	154577,49	470090,03	1,50	30,3	26,2	23,0	31,5
8330_B	Zevenhuizerstraat 283	Bunschoten-Spakenburg [	154577,49	470090,03	5,00	34,3	30,2	26,9	35,5
8330_C	Zevenhuizerstraat 283	Bunschoten-Spakenburg [	154577,49	470090,03	7,50	37,1	33,1	29,8	38,3
8331_A	Zevenhuizerstraat 283	Bunschoten-Spakenburg [	154579,34	470092,41	1,50	31,5	27,5	24,2	32,8
8331_B	Zevenhuizerstraat 283	Bunschoten-Spakenburg [	154579,34	470092,41	5,00	35,3	31,3	28,0	36,5
8331_C	Zevenhuizerstraat 283	Bunschoten-Spakenburg [	154579,34	470092,41	7,50	36,5	32,5	29,2	37,7
8332_A	Zevenhuizerstraat 283	Bunschoten-Spakenburg [	154580,83	470093,55	1,50	31,5	27,4	24,2	32,7
8332_B	Zevenhuizerstraat 283	Bunschoten-Spakenburg [	154580,83	470093,55	5,00	35,0	30,9	27,6	36,2
8332_C	Zevenhuizerstraat 283	Bunschoten-Spakenburg [	154580,83	470093,55	7,50	36,7	32,6	29,3	37,9
8333_A	Zevenhuizerstraat 283	Bunschoten-Spakenburg [	154585,98	470094,40	1,50	32,2	28,3	24,9	33,5
8333_B	Zevenhuizerstraat 283	Bunschoten-Spakenburg [	154585,98	470094,40	5,00	34,3	30,3	27,0	35,6
8333_C	Zevenhuizerstraat 283	Bunschoten-Spakenburg [	154585,98	470094,40	7,50	35,0	30,9	27,7	36,2
8334_A	Zevenhuizerstraat 283	Bunschoten-Spakenburg [	154590,36	470089,36	1,50	--	--	--	--
8334_B	Zevenhuizerstraat 283	Bunschoten-Spakenburg [	154590,36	470089,36	5,00	--	--	--	--
8334_C	Zevenhuizerstraat 283	Bunschoten-Spakenburg [	154590,36	470089,36	7,50	--	--	--	--
8335_A	Zevenhuizerstraat 283	Bunschoten-Spakenburg [	154584,78	470085,62	1,50	20,7	16,2	14,1	22,2
8335_B	Zevenhuizerstraat 283	Bunschoten-Spakenburg [	154584,78	470085,62	5,00	25,3	21,1	18,4	26,7
8335_C	Zevenhuizerstraat 283	Bunschoten-Spakenburg [	154584,78	470085,62	7,50	32,1	28,1	25,0	33,4
9159_A	Amersfoortseweg 38	Bunschoten-Spakenburg	153717,27	470707,96	1,50	55,6	51,5	47,7	56,6
9159_B	Amersfoortseweg 38	Bunschoten-Spakenburg	153717,27	470707,96	5,00	57,1	53,0	49,3	58,1
9160_A	Amersfoortseweg 38	Bunschoten-Spakenburg	153715,79	470713,89	1,50	31,4	27,0	24,5	32,8
9160_B	Amersfoortseweg 38	Bunschoten-Spakenburg	153715,79	470713,89	5,00	36,0	31,8	29,1	37,4
9161_A	Amersfoortseweg 38	Bunschoten-Spakenburg	153719,04	470720,24	1,50	45,6	41,5	37,6	46,5
9161_B	Amersfoortseweg 38	Bunschoten-Spakenburg	153719,04	470720,24	5,00	45,9	41,8	38,0	46,8
9162_A	Amersfoortseweg 38	Bunschoten-Spakenburg	153723,22	470720,98	1,50	57,0	52,9	49,1	58,0
9162_B	Amersfoortseweg 38	Bunschoten-Spakenburg	153723,22	470720,98	5,00	58,3	54,2	50,4	59,2
9163_A	Amersfoortseweg 38	Bunschoten-Spakenburg	153725,78	470714,61	1,50	59,8	55,8	51,9	60,8
9163_B	Amersfoortseweg 38	Bunschoten-Spakenburg	153725,78	470714,61	5,00	61,2	57,2	53,3	62,2
9164_A	Amersfoortseweg 38	Bunschoten-Spakenburg	153722,44	470709,57	1,50	57,9	53,8	50,0	58,8
9164_B	Amersfoortseweg 38	Bunschoten-Spakenburg	153722,44	470709,57	5,00	59,5	55,5	51,6	60,5
9165_A	Amersfoortseweg 38	Bunschoten-Spakenburg	153720,27	470708,78	1,50	58,4	54,4	50,6	59,4
9165_B	Amersfoortseweg 38	Bunschoten-Spakenburg	153720,27	470708,78	5,00	60,1	56,0	52,2	61,0
9609_A	de Kronkels 6a	Bunschoten-Spakenburg	153261,16	471772,29	1,50	27,4	22,9	20,5	28,7
9609_B	de Kronkels 6a	Bunschoten-Spakenburg	153261,16	471772,29	5,00	30,5	26,2	23,5	31,9
9609_C	de Kronkels 6a	Bunschoten-Spakenburg	153261,16	471772,29	7,50	31,9	27,6	24,8	33,2
9610_A	de Kronkels 6a	Bunschoten-Spakenburg	153250,13	471779,28	1,50	21,9	17,4	15,3	23,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Uitbreiding industrieterrein Kronkels - Kronkels Zuid Bijlage 2 - Huidige situatie
Antea Group Rekenresultaten - Amersfoortseweg

Rapport: Resultatentabel
Model: 220126 De Kronkels autonoom
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Amersfoortseweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
9610_B	de Kronkels 6a Bunschoten-Spakenburg	153250,13	471779,28	5,00	17,0	13,0	10,0	18,4
9610_C	de Kronkels 6a Bunschoten-Spakenburg	153250,13	471779,28	7,50	17,1	13,1	10,0	18,4
9611_A	de Kronkels 6a Bunschoten-Spakenburg	153252,22	471789,72	1,50	19,3	14,8	11,8	20,4
9611_B	de Kronkels 6a Bunschoten-Spakenburg	153252,22	471789,72	5,00	--	--	--	--
9611_C	de Kronkels 6a Bunschoten-Spakenburg	153252,22	471789,72	7,50	--	--	--	--
9612_A	de Kronkels 6a Bunschoten-Spakenburg	153258,11	471794,81	1,50	24,8	20,5	17,7	26,1
9612_B	de Kronkels 6a Bunschoten-Spakenburg	153258,11	471794,81	5,00	30,2	26,0	23,1	31,5
9612_C	de Kronkels 6a Bunschoten-Spakenburg	153258,11	471794,81	7,50	31,4	27,2	24,3	32,7
9613_A	de Kronkels 6a Bunschoten-Spakenburg	153261,61	471787,85	1,50	26,6	22,2	19,7	28,0
9613_B	de Kronkels 6a Bunschoten-Spakenburg	153261,61	471787,85	5,00	32,9	28,7	26,0	34,3
9613_C	de Kronkels 6a Bunschoten-Spakenburg	153261,61	471787,85	7,50	34,8	30,5	27,8	36,2
9614_A	de Kronkels 6a Bunschoten-Spakenburg	153267,60	471780,58	1,50	24,4	20,1	17,3	25,7
9614_B	de Kronkels 6a Bunschoten-Spakenburg	153267,60	471780,58	5,00	29,6	25,4	22,6	30,9
9614_C	de Kronkels 6a Bunschoten-Spakenburg	153267,60	471780,58	7,50	30,7	26,4	23,7	32,0
9615_A	de Kronkels 6a Bunschoten-Spakenburg	153280,90	471777,93	1,50	23,2	18,7	15,6	24,2
9615_B	de Kronkels 6a Bunschoten-Spakenburg	153280,90	471777,93	5,00	27,2	22,8	19,8	28,3
9615_C	de Kronkels 6a Bunschoten-Spakenburg	153280,90	471777,93	7,50	28,0	23,6	20,6	29,1
9616_A	de Kronkels 6a Bunschoten-Spakenburg	153286,14	471772,09	1,50	29,0	24,4	22,0	30,3
9616_B	de Kronkels 6a Bunschoten-Spakenburg	153286,14	471772,09	5,00	32,6	28,2	25,5	33,9
9616_C	de Kronkels 6a Bunschoten-Spakenburg	153286,14	471772,09	7,50	34,3	30,0	27,2	35,6
9617_A	de Kronkels 6a Bunschoten-Spakenburg	153279,07	471768,72	1,50	28,4	23,9	21,4	29,7
9617_B	de Kronkels 6a Bunschoten-Spakenburg	153279,07	471768,72	5,00	33,0	28,7	26,0	34,3
9617_C	de Kronkels 6a Bunschoten-Spakenburg	153279,07	471768,72	7,50	33,0	28,8	26,1	34,4
9714_A	3020_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153763,10	470850,31	1,50	57,6	53,5	49,8	58,6
9714_B	3020_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153763,10	470850,31	5,00	58,8	54,8	51,0	59,8
9714_C	3020_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153763,10	470850,31	7,50	58,9	54,8	51,0	59,9
9715_A	3020_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153775,51	470849,89	1,50	59,7	55,6	51,9	60,7
9715_B	3020_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153775,51	470849,89	5,00	60,9	56,8	53,0	61,9
9715_C	3020_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153775,51	470849,89	7,50	60,9	56,9	53,1	61,9
9716_A	3020_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153778,19	470844,86	1,50	63,4	59,3	55,5	64,4
9716_B	3020_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153778,19	470844,86	5,00	64,4	60,4	56,5	65,4
9716_C	3020_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153778,19	470844,86	7,50	64,5	60,5	56,6	65,5
9717_A	3020_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153777,28	470840,11	1,50	63,5	59,4	55,6	64,4
9717_B	3020_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153777,28	470840,11	5,00	64,5	60,4	56,6	65,4
9717_C	3020_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153777,28	470840,11	7,50	64,6	60,5	56,7	65,5
9718_A	3020_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153773,16	470838,32	1,50	60,9	56,8	53,0	61,8
9718_B	3020_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153773,16	470838,32	5,00	62,0	58,0	54,1	63,0
9718_C	3020_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153773,16	470838,32	7,50	62,2	58,1	54,2	63,1
9719_A	3020_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153766,23	470837,69	1,50	59,2	55,2	51,3	60,2
9719_B	3020_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153766,23	470837,69	5,00	60,5	56,5	52,6	61,5
9719_C	3020_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153766,23	470837,69	7,50	60,6	56,5	52,7	61,6
9720_A	3020_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153757,87	470841,26	1,50	57,2	53,2	49,3	58,2
9720_B	3020_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153757,87	470841,26	5,00	58,1	54,0	50,2	59,1
9720_C	3020_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153757,87	470841,26	7,50	58,5	54,4	50,6	59,4
9721_A	3020_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153752,55	470844,83	1,50	50,5	46,4	42,6	51,5
9721_B	3020_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153752,55	470844,83	5,00	49,9	45,8	42,0	50,8
9721_C	3020_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153752,55	470844,83	7,50	43,6	39,5	36,4	44,9
9722_A	3020_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153753,47	470849,58	1,50	50,9	46,8	43,0	51,9
9722_B	3020_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153753,47	470849,58	5,00	51,5	47,4	43,5	52,4
9722_C	3020_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153753,47	470849,58	7,50	43,0	38,8	35,7	44,2
SG1_A	Grens stiltegebied Eemland	152849,98	471694,48	1,50	28,1	24,1	20,9	29,4
SG2_A	Grens stiltegebied Eemland	152806,33	471383,90	1,50	31,8	27,8	24,4	33,0
SG3_A	Grens stiltegebied Eemland	152827,31	471551,78	1,50	30,5	26,4	23,1	31,7
ZGN05_A	Geluidzone bestaand	154787,17	471555,85	5,00	28,6	24,0	21,9	30,0
ZGN06_A	Geluidzone bestaand	155123,97	471492,60	5,00	27,9	23,5	21,0	29,3
ZGN07_A	Geluidzone bestaand	155092,26	471100,04	5,00	29,6	25,4	22,7	31,0
ZGN08_A	Geluidzone bestaand	155062,48	470751,54	5,00	29,9	25,8	22,7	31,2
ZGN09_A	Geluidzone bestaand	154916,32	470484,13	5,00	32,6	28,5	25,4	33,9
ZGN10_A	Geluidzone bestaand	154749,33	470170,31	5,00	34,0	29,9	26,7	35,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Uitbreiding industrieterrein Kronkels - Kronkels Zuid Bijlage 2 - Huidige situatie
Antea Group Rekenresultaten - Amersfoortseweg

Rapport: Resultatentabel
Model: 220126 De Kronkels autonoom
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Amersfoortseweg
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
ZGN11_A	Geluidzone bestaand	154199,29	470265,45	5,00	41,1	37,2	33,9	42,4	
ZGN12_A	Geluidzone bestaand	153719,65	470421,00	5,00	70,4	66,5	63,3	71,7	
ZGN13_A	Geluidzone bestaand	153431,84	470672,46	5,00	47,2	43,2	39,7	48,4	
ZGN14_A	Geluidzone bestaand	153059,58	470720,54	5,00	40,7	36,6	33,3	41,9	
ZGN15_A	Geluidzone bestaand	152739,03	470736,77	5,00	35,3	31,2	28,0	36,5	
ZGN16_A	Geluidzone bestaand	152767,88	471068,76	5,00	35,8	31,6	28,3	36,9	
ZGN17_A	Geluidzone bestaand	152814,31	471396,78	5,00	34,1	29,9	26,9	35,4	
ZGN18_A	Geluidzone bestaand	152867,65	471758,64	5,00	29,8	25,5	22,5	31,0	
ZGN19_A	Geluidzone bestaand	153035,54	471841,85	5,00	29,4	25,2	22,3	30,7	
ZGN20_A	Geluidzone bestaand	153299,01	471888,43	5,00	31,4	27,0	24,5	32,8	
ZGN23_A	Geluidzone nieuw deel	152811,80	470559,99	5,00	36,5	32,4	29,1	37,7	
ZGN24_A	Geluidzone nieuw deel	153048,57	470396,43	5,00	39,8	35,8	32,4	41,0	
ZGN25_A	Geluidzone nieuw deel	153407,60	470294,96	5,00	46,3	42,5	39,0	47,6	
ZGN26_A	Geluidzone nieuw deel	153790,90	470267,42	5,00	53,3	49,5	46,1	54,6	
ZGN27_A	Geluidzone nieuw deel	154156,32	470217,90	5,00	41,4	37,5	34,2	42,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Uitbreiding industrieterrein Kronkels - Kronkels Zuid Bijlage 2 - Huidige situatie

Antea Group Rekenresultaten - Bisschopsweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: 220126 De Kronkels autonoom
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bisschopsweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	VHM Kruising Bisschopsweg-Kronkels		153396,66	471098,21	5,00	63,7	58,7	56,9	65,1
154_A	Bisschopsweg 10 Bunschoten-Spakenburg		152552,88	470972,49	1,50	33,3	28,6	27,4	35,2
154_B	Bisschopsweg 10 Bunschoten-Spakenburg		152552,88	470972,49	5,00	33,6	28,8	27,6	35,4
154_C	Bisschopsweg 10 Bunschoten-Spakenburg		152552,88	470972,49	7,50	33,9	29,1	28,0	35,7
155_A	Bisschopsweg 10 Bunschoten-Spakenburg		152545,54	470975,36	1,50	45,0	40,3	38,9	46,7
155_B	Bisschopsweg 10 Bunschoten-Spakenburg		152545,54	470975,36	5,00	45,9	41,3	39,8	47,7
155_C	Bisschopsweg 10 Bunschoten-Spakenburg		152545,54	470975,36	7,50	46,6	41,9	40,5	48,3
156_A	Bisschopsweg 10 Bunschoten-Spakenburg		152544,74	470979,82	1,50	47,3	42,6	41,1	49,0
156_B	Bisschopsweg 10 Bunschoten-Spakenburg		152544,74	470979,82	5,00	48,3	43,6	42,2	50,0
156_C	Bisschopsweg 10 Bunschoten-Spakenburg		152544,74	470979,82	7,50	48,8	44,1	42,7	50,6
157_A	Bisschopsweg 10 Bunschoten-Spakenburg		152549,25	470982,91	1,50	50,3	45,6	44,1	52,0
157_B	Bisschopsweg 10 Bunschoten-Spakenburg		152549,25	470982,91	5,00	51,1	46,4	45,0	52,9
157_C	Bisschopsweg 10 Bunschoten-Spakenburg		152549,25	470982,91	7,50	51,6	46,9	45,5	53,4
158_A	Bisschopsweg 10 Bunschoten-Spakenburg		152552,14	470981,35	1,50	52,1	47,3	46,0	53,8
158_B	Bisschopsweg 10 Bunschoten-Spakenburg		152552,14	470981,35	5,00	51,9	47,2	45,9	53,7
158_C	Bisschopsweg 10 Bunschoten-Spakenburg		152552,14	470981,35	7,50	52,2	47,4	46,1	53,9
159_A	Bisschopsweg 10 Bunschoten-Spakenburg		152556,48	470979,87	1,50	50,2	45,5	44,1	51,9
159_B	Bisschopsweg 10 Bunschoten-Spakenburg		152556,48	470979,87	5,00	50,9	46,2	44,8	52,6
159_C	Bisschopsweg 10 Bunschoten-Spakenburg		152556,48	470979,87	7,50	51,4	46,7	45,2	53,1
160_A	Bisschopsweg 10 Bunschoten-Spakenburg		152560,77	470975,65	1,50	47,9	43,2	41,8	49,6
160_B	Bisschopsweg 10 Bunschoten-Spakenburg		152560,77	470975,65	5,00	48,4	43,6	42,3	50,1
160_C	Bisschopsweg 10 Bunschoten-Spakenburg		152560,77	470975,65	7,50	48,7	44,0	42,6	50,4
2455_A	Amersfoortseweg 2 Bunschoten-Spakenburg		153859,17	471324,55	1,50	32,7	27,2	25,3	33,7
2455_B	Amersfoortseweg 2 Bunschoten-Spakenburg		153859,17	471324,55	5,00	35,6	30,3	28,6	36,8
2456_A	Amersfoortseweg 2 Bunschoten-Spakenburg		153857,95	471326,03	1,50	29,7	24,4	22,8	31,0
2456_B	Amersfoortseweg 2 Bunschoten-Spakenburg		153857,95	471326,03	5,00	34,6	29,5	27,9	36,0
2457_A	Amersfoortseweg 2 Bunschoten-Spakenburg		153850,59	471328,42	1,50	32,5	27,2	25,5	33,7
2457_B	Amersfoortseweg 2 Bunschoten-Spakenburg		153850,59	471328,42	5,00	36,0	30,8	29,2	37,3
2458_A	Amersfoortseweg 2 Bunschoten-Spakenburg		153843,78	471335,01	1,50	33,7	28,5	27,0	35,1
2458_B	Amersfoortseweg 2 Bunschoten-Spakenburg		153843,78	471335,01	5,00	36,5	31,4	29,9	37,9
2459_A	Amersfoortseweg 2 Bunschoten-Spakenburg		153852,46	471338,77	1,50	28,9	23,7	22,5	30,4
2459_B	Amersfoortseweg 2 Bunschoten-Spakenburg		153852,46	471338,77	5,00	30,7	25,6	24,2	32,2
2460_A	Amersfoortseweg 2 Bunschoten-Spakenburg		153863,21	471336,20	1,50	29,0	23,9	22,5	30,5
2460_B	Amersfoortseweg 2 Bunschoten-Spakenburg		153863,21	471336,20	5,00	31,9	26,9	25,4	33,4
2461_A	Amersfoortseweg 2 Bunschoten-Spakenburg		153865,69	471331,02	1,50	34,0	28,6	26,5	34,9
2461_B	Amersfoortseweg 2 Bunschoten-Spakenburg		153865,69	471331,02	5,00	35,2	29,8	27,9	36,3
2462_A	Amersfoortseweg 2 Bunschoten-Spakenburg		153862,89	471326,78	1,50	33,0	27,5	25,4	33,9
2462_B	Amersfoortseweg 2 Bunschoten-Spakenburg		153862,89	471326,78	5,00	35,0	29,6	27,7	36,1
2463_A	Amersfoortseweg 2 Bunschoten-Spakenburg		153860,89	471325,79	1,50	31,5	26,1	24,0	32,4
2463_B	Amersfoortseweg 2 Bunschoten-Spakenburg		153860,89	471325,79	5,00	33,8	28,5	26,7	34,9
2473_A	Amersfoortseweg 36a Bunschoten-Spakenburg		153726,35	470771,21	1,50	39,2	34,2	32,6	40,6
2473_B	Amersfoortseweg 36a Bunschoten-Spakenburg		153726,35	470771,21	5,00	40,0	35,0	33,3	41,4
2474_A	Amersfoortseweg 36a Bunschoten-Spakenburg		153726,58	470776,95	1,50	32,3	26,8	24,2	32,9
2474_B	Amersfoortseweg 36a Bunschoten-Spakenburg		153726,58	470776,95	5,00	32,5	27,1	24,5	33,2
2475_A	Amersfoortseweg 36a Bunschoten-Spakenburg		153726,41	470781,71	1,50	36,4	31,3	29,5	37,7
2475_B	Amersfoortseweg 36a Bunschoten-Spakenburg		153726,41	470781,71	5,00	37,6	32,5	30,7	38,9
2476_A	Amersfoortseweg 36a Bunschoten-Spakenburg		153731,00	470785,38	1,50	37,1	32,1	30,5	38,6
2476_B	Amersfoortseweg 36a Bunschoten-Spakenburg		153731,00	470785,38	5,00	39,1	34,1	32,6	40,6
2477_A	Amersfoortseweg 36a Bunschoten-Spakenburg		153733,82	470781,31	1,50	37,6	32,4	30,6	38,8
2477_B	Amersfoortseweg 36a Bunschoten-Spakenburg		153733,82	470781,31	5,00	38,6	33,5	31,8	39,9
2478_A	Amersfoortseweg 36a Bunschoten-Spakenburg		153736,39	470777,50	1,50	37,6	32,4	30,7	38,9
2478_B	Amersfoortseweg 36a Bunschoten-Spakenburg		153736,39	470777,50	5,00	39,5	34,4	32,8	40,9
2479_A	Amersfoortseweg 36a Bunschoten-Spakenburg		153738,29	470769,79	1,50	37,3	32,2	30,6	38,7
2479_B	Amersfoortseweg 36a Bunschoten-Spakenburg		153738,29	470769,79	5,00	38,8	33,8	32,2	40,3
2480_A	Amersfoortseweg 36a Bunschoten-Spakenburg		153730,90	470764,19	1,50	35,3	29,7	26,6	35,7
2480_B	Amersfoortseweg 36a Bunschoten-Spakenburg		153730,90	470764,19	5,00	35,2	29,6	26,6	35,7
2497_A	Bisschopsweg 20 Bunschoten-Spakenburg		152068,71	471021,05	1,50	51,9	47,2	45,9	53,7
2497_B	Bisschopsweg 20 Bunschoten-Spakenburg		152068,71	471021,05	5,00	53,0	48,3	47,0	54,8
2497_C	Bisschopsweg 20 Bunschoten-Spakenburg		152068,71	471021,05	7,50	53,6	48,9	47,5	55,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Uitbreiding industrieterrein Kronkels - Kronkels Zuid Bijlage 2 - Huidige situatie

Antea Group Rekenresultaten - Bisschopsweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: 220126 De Kronkels autonoom
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bisschopsweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
2498_A	Bisschopsweg 20	Bunschoten-Spakenburg	152070,80	471010,25	1,50	52,1	47,4	46,0	53,8
2498_B	Bisschopsweg 20	Bunschoten-Spakenburg	152070,80	471010,25	5,00	53,3	48,6	47,2	55,0
2498_C	Bisschopsweg 20	Bunschoten-Spakenburg	152070,80	471010,25	7,50	53,8	49,1	47,7	55,5
2499_A	Bisschopsweg 20	Bunschoten-Spakenburg	152067,81	471005,76	1,50	51,6	46,9	45,5	53,4
2499_B	Bisschopsweg 20	Bunschoten-Spakenburg	152067,81	471005,76	5,00	52,8	48,1	46,7	54,5
2499_C	Bisschopsweg 20	Bunschoten-Spakenburg	152067,81	471005,76	7,50	53,3	48,6	47,3	55,1
2500_A	Bisschopsweg 20	Bunschoten-Spakenburg	152062,88	471007,91	1,50	44,4	39,7	38,5	46,2
2500_B	Bisschopsweg 20	Bunschoten-Spakenburg	152062,88	471007,91	5,00	43,8	39,1	37,9	45,7
2500_C	Bisschopsweg 20	Bunschoten-Spakenburg	152062,88	471007,91	7,50	43,5	38,7	37,5	45,3
2501_A	Bisschopsweg 20	Bunschoten-Spakenburg	152058,89	471018,17	1,50	29,5	24,6	23,7	31,4
2501_B	Bisschopsweg 20	Bunschoten-Spakenburg	152058,89	471018,17	5,00	31,9	27,1	26,1	33,8
2501_C	Bisschopsweg 20	Bunschoten-Spakenburg	152058,89	471018,17	7,50	37,8	33,0	31,9	39,7
2502_A	Bisschopsweg 20	Bunschoten-Spakenburg	152061,65	471027,01	1,50	7,4	2,4	2,0	9,5
2502_B	Bisschopsweg 20	Bunschoten-Spakenburg	152061,65	471027,01	5,00	12,0	7,0	6,5	14,0
2502_C	Bisschopsweg 20	Bunschoten-Spakenburg	152061,65	471027,01	7,50	17,2	12,3	11,6	19,2
2536_A	Bisschopsweg 19	Bunschoten-Spakenburg	151949,43	470517,79	1,50	--	--	--	--
2536_B	Bisschopsweg 19	Bunschoten-Spakenburg	151949,43	470517,79	5,00	--	--	--	--
2537_A	Bisschopsweg 19	Bunschoten-Spakenburg	151942,88	470518,13	1,50	--	--	--	--
2537_B	Bisschopsweg 19	Bunschoten-Spakenburg	151942,88	470518,13	5,00	--	--	--	--
2538_A	Bisschopsweg 19	Bunschoten-Spakenburg	151941,12	470524,32	1,50	--	--	--	--
2538_B	Bisschopsweg 19	Bunschoten-Spakenburg	151941,12	470524,32	5,00	--	--	--	--
2539_A	Bisschopsweg 19	Bunschoten-Spakenburg	151947,97	470529,98	1,50	27,7	23,0	21,6	29,5
2539_B	Bisschopsweg 19	Bunschoten-Spakenburg	151947,97	470529,98	5,00	33,8	29,1	27,7	35,6
2540_A	Bisschopsweg 19	Bunschoten-Spakenburg	151955,48	470529,70	1,50	20,5	15,6	14,6	22,3
2540_B	Bisschopsweg 19	Bunschoten-Spakenburg	151955,48	470529,70	5,00	32,7	28,0	26,6	34,5
2541_A	Bisschopsweg 19	Bunschoten-Spakenburg	151959,47	470530,07	1,50	22,0	16,9	15,4	23,4
2541_B	Bisschopsweg 19	Bunschoten-Spakenburg	151959,47	470530,07	5,00	32,6	27,9	26,5	34,3
2542_A	Bisschopsweg 19	Bunschoten-Spakenburg	151962,21	470527,06	1,50	27,0	22,1	20,9	28,8
2542_B	Bisschopsweg 19	Bunschoten-Spakenburg	151962,21	470527,06	5,00	35,5	30,8	29,5	37,3
2543_A	Bisschopsweg 19	Bunschoten-Spakenburg	151958,12	470524,29	1,50	31,5	26,7	25,7	33,4
2543_B	Bisschopsweg 19	Bunschoten-Spakenburg	151958,12	470524,29	5,00	35,4	30,7	29,6	37,3
2544_A	Bisschopsweg 19	Bunschoten-Spakenburg	151954,14	470521,17	1,50	19,8	14,3	12,2	20,7
2544_B	Bisschopsweg 19	Bunschoten-Spakenburg	151954,14	470521,17	5,00	23,7	18,5	17,0	25,1
3049_A	Celsiusweg 2	Bunschoten-Spakenburg	153792,66	471427,00	1,50	29,1	23,8	22,1	30,3
3049_B	Celsiusweg 2	Bunschoten-Spakenburg	153792,66	471427,00	5,00	32,0	26,9	25,3	33,4
3050_A	Celsiusweg 2	Bunschoten-Spakenburg	153789,03	471422,02	1,50	30,1	24,7	23,0	31,2
3050_B	Celsiusweg 2	Bunschoten-Spakenburg	153789,03	471422,02	5,00	33,4	28,2	26,7	34,8
3051_A	Celsiusweg 2	Bunschoten-Spakenburg	153786,20	471420,40	1,50	28,8	23,5	21,9	30,1
3051_B	Celsiusweg 2	Bunschoten-Spakenburg	153786,20	471420,40	5,00	32,3	27,2	25,8	33,8
3052_A	Celsiusweg 2	Bunschoten-Spakenburg	153781,13	471418,97	1,50	31,5	26,2	24,5	32,7
3052_B	Celsiusweg 2	Bunschoten-Spakenburg	153781,13	471418,97	5,00	35,1	30,0	28,6	36,6
3053_A	Celsiusweg 2	Bunschoten-Spakenburg	153776,99	471422,87	1,50	27,0	21,5	19,7	28,0
3053_B	Celsiusweg 2	Bunschoten-Spakenburg	153776,99	471422,87	5,00	32,6	27,5	26,0	34,1
3054_A	Celsiusweg 2	Bunschoten-Spakenburg	153780,83	471425,35	1,50	24,7	19,4	17,9	26,0
3054_B	Celsiusweg 2	Bunschoten-Spakenburg	153780,83	471425,35	5,00	27,4	22,3	21,1	29,0
3055_A	Celsiusweg 2	Bunschoten-Spakenburg	153784,71	471429,24	1,50	27,9	22,6	21,2	29,2
3055_B	Celsiusweg 2	Bunschoten-Spakenburg	153784,71	471429,24	5,00	32,5	27,3	25,9	33,9
3056_A	Celsiusweg 2	Bunschoten-Spakenburg	153789,58	471433,16	1,50	26,4	21,1	19,7	27,8
3056_B	Celsiusweg 2	Bunschoten-Spakenburg	153789,58	471433,16	5,00	28,8	23,7	22,4	30,3
3325_A	Gasthuisweg 6	Bunschoten-Spakenburg	152388,18	472014,77	1,50	--	--	--	--
3325_B	Gasthuisweg 6	Bunschoten-Spakenburg	152388,18	472014,77	5,00	--	--	--	--
3325_C	Gasthuisweg 6	Bunschoten-Spakenburg	152388,18	472014,77	7,50	--	--	--	--
3326_A	Gasthuisweg 6	Bunschoten-Spakenburg	152391,96	472018,53	1,50	28,5	23,7	22,6	30,4
3326_B	Gasthuisweg 6	Bunschoten-Spakenburg	152391,96	472018,53	5,00	28,7	23,9	22,9	30,6
3326_C	Gasthuisweg 6	Bunschoten-Spakenburg	152391,96	472018,53	7,50	28,6	23,8	22,8	30,5
3327_A	Gasthuisweg 6	Bunschoten-Spakenburg	152397,97	472015,91	1,50	29,4	24,6	23,5	31,2
3327_B	Gasthuisweg 6	Bunschoten-Spakenburg	152397,97	472015,91	5,00	29,6	24,8	23,8	31,5
3327_C	Gasthuisweg 6	Bunschoten-Spakenburg	152397,97	472015,91	7,50	29,5	24,8	23,7	31,4
3328_A	Gasthuisweg 6	Bunschoten-Spakenburg	152400,77	472010,93	1,50	35,0	30,3	29,0	36,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Uitbreiding industrieterrein Kronkels - Kronkels Zuid Bijlage 2 - Huidige situatie

Antea Group Rekenresultaten - Bisschopsweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: 220126 De Kronkels autonoom
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bisschopsweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
3328_B	Gasthuisweg 6 Bunschoten-Spakenburg	152400,77	472010,93	5,00	35,8	31,1	29,9	37,7
3328_C	Gasthuisweg 6 Bunschoten-Spakenburg	152400,77	472010,93	7,50	35,9	31,2	30,0	37,7
3329_A	Gasthuisweg 6 Bunschoten-Spakenburg	152393,38	472008,65	1,50	34,3	29,5	28,2	36,1
3329_B	Gasthuisweg 6 Bunschoten-Spakenburg	152393,38	472008,65	5,00	35,2	30,5	29,3	37,0
3329_C	Gasthuisweg 6 Bunschoten-Spakenburg	152393,38	472008,65	7,50	35,3	30,6	29,4	37,1
3358_A	Lodijk 8 Bunschoten-Spakenburg	152142,39	469840,27	1,50	13,6	8,5	7,8	15,5
3358_B	Lodijk 8 Bunschoten-Spakenburg	152142,39	469840,27	5,00	20,3	15,3	14,4	22,1
3358_C	Lodijk 8 Bunschoten-Spakenburg	152142,39	469840,27	7,50	27,6	22,7	21,5	29,3
3359_A	Lodijk 8 Bunschoten-Spakenburg	152136,07	469836,29	1,50	--	--	--	--
3359_B	Lodijk 8 Bunschoten-Spakenburg	152136,07	469836,29	5,00	--	--	--	--
3359_C	Lodijk 8 Bunschoten-Spakenburg	152136,07	469836,29	7,50	--	--	--	--
3360_A	Lodijk 8 Bunschoten-Spakenburg	152133,09	469841,11	1,50	8,6	3,4	2,2	10,1
3360_B	Lodijk 8 Bunschoten-Spakenburg	152133,09	469841,11	5,00	14,9	9,8	8,5	16,5
3360_C	Lodijk 8 Bunschoten-Spakenburg	152133,09	469841,11	7,50	22,7	18,0	16,7	24,5
3361_A	Lodijk 8 Bunschoten-Spakenburg	152134,41	469846,86	1,50	8,5	3,4	2,4	10,2
3361_B	Lodijk 8 Bunschoten-Spakenburg	152134,41	469846,86	5,00	15,8	10,8	9,6	17,4
3361_C	Lodijk 8 Bunschoten-Spakenburg	152134,41	469846,86	7,50	25,1	20,4	19,0	26,9
3362_A	Lodijk 8 Bunschoten-Spakenburg	152138,22	469852,11	1,50	9,9	5,0	4,3	11,9
3362_B	Lodijk 8 Bunschoten-Spakenburg	152138,22	469852,11	5,00	17,3	12,4	11,5	19,2
3362_C	Lodijk 8 Bunschoten-Spakenburg	152138,22	469852,11	7,50	28,9	24,2	22,9	30,7
3363_C	Lodijk 8 Bunschoten-Spakenburg	152139,96	469856,73	7,50	27,5	22,8	21,5	29,3
3364_C	Lodijk 8 Bunschoten-Spakenburg	152143,33	469856,83	7,50	28,8	24,0	22,7	30,5
3365_A	Lodijk 8 Bunschoten-Spakenburg	152144,47	469851,02	1,50	11,2	6,2	5,5	13,2
3365_B	Lodijk 8 Bunschoten-Spakenburg	152144,47	469851,02	5,00	18,5	13,5	12,7	20,4
3365_C	Lodijk 8 Bunschoten-Spakenburg	152144,47	469851,02	7,50	27,2	22,3	21,1	28,9
3366_A	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153456,98	471653,80	1,50	30,2	25,3	24,1	32,0
3366_B	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153456,98	471653,80	5,00	33,6	28,7	27,5	35,3
3366_C	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153456,98	471653,80	7,50	35,4	30,5	29,3	37,1
3372_A	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153426,54	471652,85	1,50	31,6	26,8	25,5	33,4
3372_B	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153426,54	471652,85	5,00	34,3	29,5	28,3	36,1
3372_C	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153426,54	471652,85	7,50	35,5	30,7	29,5	37,3
3373_A	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153434,52	471670,36	1,50	29,3	24,5	23,4	31,1
3373_B	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153434,52	471670,36	5,00	31,4	26,6	25,5	33,3
3373_C	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153434,52	471670,36	7,50	33,4	28,6	27,5	35,2
3374_A	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153439,00	471671,69	1,50	21,2	16,3	15,3	23,1
3374_B	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153439,00	471671,69	5,00	25,4	20,4	19,5	27,2
3374_C	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153439,00	471671,69	7,50	32,6	27,7	26,6	34,4
3375_A	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153439,14	471674,89	1,50	23,1	18,0	16,8	24,7
3375_B	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153439,14	471674,89	5,00	27,1	22,0	20,9	28,8
3375_C	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153439,14	471674,89	7,50	34,4	29,5	28,3	36,1
3376_A	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153438,25	471677,09	1,50	28,4	23,5	22,1	30,0
3376_B	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153438,25	471677,09	5,00	33,5	28,7	27,4	35,3
3376_C	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153438,25	471677,09	7,50	35,2	30,4	29,2	37,0
3377_A	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153436,85	471679,71	1,50	32,5	27,7	26,5	34,3
3377_B	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153436,85	471679,71	5,00	36,7	31,9	30,7	38,5
3377_C	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153436,85	471679,71	7,50	38,3	33,5	32,4	40,1
3378_A	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153438,21	471687,42	1,50	32,4	27,6	26,4	34,2
3378_B	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153438,21	471687,42	5,00	35,6	30,8	29,6	37,4
3378_C	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153438,21	471687,42	7,50	36,9	32,1	31,0	38,7
3379_A	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153443,90	471696,50	1,50	30,1	25,3	24,3	32,0
3379_B	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153443,90	471696,50	5,00	32,9	28,1	27,1	34,8
3379_C	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153443,90	471696,50	7,50	35,1	30,3	29,2	36,9
3380_A	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153448,54	471694,31	1,50	29,6	24,8	23,8	31,5
3380_B	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153448,54	471694,31	5,00	32,7	28,0	26,9	34,6
3380_C	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153448,54	471694,31	7,50	34,7	29,9	28,8	36,6
3381_A	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153451,65	471692,84	1,50	30,5	25,7	24,7	32,4
3381_B	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153451,65	471692,84	5,00	33,3	28,6	27,5	35,2
3381_C	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153451,65	471692,84	7,50	35,0	30,3	29,1	36,9
3382_A	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153457,86	471689,90	1,50	30,4	25,7	24,6	32,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Uitbreiding industrieterrein Kronkels - Kronkels Zuid Bijlage 2 - Huidige situatie

Antea Group Rekenresultaten - Bisschopsweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: 220126 De Kronkels autonoom
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bisschopsweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
3382_B	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153457,86	471689,90	5,00	33,7	28,9	27,8	35,5
3382_C	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153457,86	471689,90	7,50	35,1	30,4	29,2	37,0
3383_A	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153469,74	471684,29	1,50	30,0	25,2	24,1	31,9
3383_B	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153469,74	471684,29	5,00	33,6	28,8	27,7	35,4
3383_C	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153469,74	471684,29	7,50	34,5	29,8	28,6	36,4
3384_A	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153472,98	471672,69	1,50	32,1	27,2	26,1	33,9
3384_B	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153472,98	471672,69	5,00	35,8	31,0	29,8	37,6
3384_C	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153472,98	471672,69	7,50	36,2	31,3	30,1	37,9
3385_A	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153464,94	471666,43	1,50	30,4	25,4	24,3	32,1
3385_B	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153464,94	471666,43	5,00	33,6	28,7	27,5	35,3
3385_C	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153464,94	471666,43	7,50	35,3	30,4	29,2	37,0
3642_A	Gasthuisweg 4 Bunschoten-Spakenburg	152347,75	471617,07	1,50	35,0	30,3	28,9	36,7
3642_B	Gasthuisweg 4 Bunschoten-Spakenburg	152347,75	471617,07	5,00	35,7	31,0	29,6	37,4
3642_C	Gasthuisweg 4 Bunschoten-Spakenburg	152347,75	471617,07	7,50	36,6	31,9	30,5	38,4
3643_A	Gasthuisweg 4 Bunschoten-Spakenburg	152346,92	471624,44	1,50	32,6	27,9	26,5	34,3
3643_B	Gasthuisweg 4 Bunschoten-Spakenburg	152346,92	471624,44	5,00	33,3	28,6	27,2	35,0
3643_C	Gasthuisweg 4 Bunschoten-Spakenburg	152346,92	471624,44	7,50	33,7	29,0	27,6	35,4
3644_A	Gasthuisweg 4 Bunschoten-Spakenburg	152318,24	471634,55	1,50	36,9	32,2	30,8	38,6
3644_B	Gasthuisweg 4 Bunschoten-Spakenburg	152318,24	471634,55	5,00	37,8	33,1	31,7	39,6
3644_C	Gasthuisweg 4 Bunschoten-Spakenburg	152318,24	471634,55	7,50	38,9	34,2	32,9	40,7
3645_A	Gasthuisweg 4 Bunschoten-Spakenburg	152289,73	471648,26	1,50	27,2	22,5	21,1	28,9
3645_B	Gasthuisweg 4 Bunschoten-Spakenburg	152289,73	471648,26	5,00	27,9	23,2	21,9	29,7
3645_C	Gasthuisweg 4 Bunschoten-Spakenburg	152289,73	471648,26	7,50	28,0	23,3	22,0	29,8
3646_A	Gasthuisweg 4 Bunschoten-Spakenburg	152323,21	471655,43	1,50	24,2	19,3	18,5	26,2
3646_B	Gasthuisweg 4 Bunschoten-Spakenburg	152323,21	471655,43	5,00	28,8	23,9	23,1	30,7
3646_C	Gasthuisweg 4 Bunschoten-Spakenburg	152323,21	471655,43	7,50	36,4	31,7	30,5	38,3
3647_A	Gasthuisweg 4 Bunschoten-Spakenburg	152354,44	471641,46	1,50	39,4	34,6	33,4	41,2
3647_B	Gasthuisweg 4 Bunschoten-Spakenburg	152354,44	471641,46	5,00	40,6	35,8	34,7	42,4
3647_C	Gasthuisweg 4 Bunschoten-Spakenburg	152354,44	471641,46	7,50	39,5	34,8	33,6	41,4
3648_A	Gasthuisweg 4 Bunschoten-Spakenburg	152352,83	471626,75	1,50	36,3	31,5	30,3	38,1
3648_B	Gasthuisweg 4 Bunschoten-Spakenburg	152352,83	471626,75	5,00	38,0	33,2	32,1	39,9
3648_C	Gasthuisweg 4 Bunschoten-Spakenburg	152352,83	471626,75	7,50	36,2	31,4	30,3	38,1
3649_A	Gasthuisweg 4 Bunschoten-Spakenburg	152357,53	471622,07	1,50	34,5	29,8	28,6	36,4
3649_B	Gasthuisweg 4 Bunschoten-Spakenburg	152357,53	471622,07	5,00	36,2	31,4	30,3	38,0
3649_C	Gasthuisweg 4 Bunschoten-Spakenburg	152357,53	471622,07	7,50	25,1	20,3	19,1	26,9
3650_A	Gasthuisweg 4 Bunschoten-Spakenburg	152362,42	471616,92	1,50	40,2	35,5	34,1	41,9
3650_B	Gasthuisweg 4 Bunschoten-Spakenburg	152362,42	471616,92	5,00	41,3	36,5	35,3	43,1
3650_C	Gasthuisweg 4 Bunschoten-Spakenburg	152362,42	471616,92	7,50	40,1	35,3	34,1	41,9
3651_A	Gasthuisweg 4 Bunschoten-Spakenburg	152355,38	471613,05	1,50	39,3	34,6	33,3	41,1
3651_B	Gasthuisweg 4 Bunschoten-Spakenburg	152355,38	471613,05	5,00	40,1	35,4	34,1	41,9
3651_C	Gasthuisweg 4 Bunschoten-Spakenburg	152355,38	471613,05	7,50	40,3	35,6	34,3	42,1
3652_A	Gasthuisweg 4 Bunschoten-Spakenburg	152349,01	471615,43	1,50	37,0	32,3	31,1	38,8
3652_B	Gasthuisweg 4 Bunschoten-Spakenburg	152349,01	471615,43	5,00	36,9	32,2	31,0	38,8
3652_C	Gasthuisweg 4 Bunschoten-Spakenburg	152349,01	471615,43	7,50	36,9	32,1	30,9	38,7
42_A	Vebo rekenpunt 2	153223,33	471141,28	5,00	61,4	56,7	55,3	63,1
4575_A	Bisschopsweg 7 Bunschoten-Spakenburg	152869,75	470994,63	1,50	43,3	38,6	37,3	45,1
4575_B	Bisschopsweg 7 Bunschoten-Spakenburg	152869,75	470994,63	5,00	43,2	38,5	37,3	45,0
4576_A	Bisschopsweg 7 Bunschoten-Spakenburg	152868,40	471003,63	1,50	50,0	45,3	43,9	51,8
4576_B	Bisschopsweg 7 Bunschoten-Spakenburg	152868,40	471003,63	5,00	50,5	45,8	44,4	52,3
4577_A	Bisschopsweg 7 Bunschoten-Spakenburg	152871,52	471012,22	1,50	52,6	47,9	46,6	54,4
4577_B	Bisschopsweg 7 Bunschoten-Spakenburg	152871,52	471012,22	5,00	53,4	48,7	47,3	55,1
4578_A	Bisschopsweg 7 Bunschoten-Spakenburg	152873,80	471013,91	1,50	52,3	47,6	46,3	54,1
4578_B	Bisschopsweg 7 Bunschoten-Spakenburg	152873,80	471013,91	5,00	53,0	48,3	47,0	54,8
4579_A	Bisschopsweg 7 Bunschoten-Spakenburg	152875,13	471015,85	1,50	52,8	48,1	46,7	54,6
4579_B	Bisschopsweg 7 Bunschoten-Spakenburg	152875,13	471015,85	5,00	53,6	48,9	47,5	55,3
4580_A	Bisschopsweg 7 Bunschoten-Spakenburg	152876,65	471021,23	1,50	52,0	47,3	45,9	53,7
4580_B	Bisschopsweg 7 Bunschoten-Spakenburg	152876,65	471021,23	5,00	52,8	48,1	46,7	54,6
4581_A	Bisschopsweg 7 Bunschoten-Spakenburg	152883,09	471026,25	1,50	54,0	49,3	48,0	55,8
4581_B	Bisschopsweg 7 Bunschoten-Spakenburg	152883,09	471026,25	5,00	54,7	50,0	48,7	56,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Uitbreiding industrieterrein Kronkels - Kronkels Zuid Bijlage 2 - Huidige situatie

Antea Group Rekenresultaten - Bisschopsweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: 220126 De Kronkels autonoom
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bisschopsweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
4582_A	Bisschopsweg 7 Bunschoten-Spakenburg	152888,29	471019,95	1,50	50,6	45,9	44,6	52,4
4582_B	Bisschopsweg 7 Bunschoten-Spakenburg	152888,29	471019,95	5,00	51,7	46,9	45,6	53,4
4583_A	Bisschopsweg 7 Bunschoten-Spakenburg	152888,45	471002,93	1,50	47,3	42,6	41,3	49,1
4583_B	Bisschopsweg 7 Bunschoten-Spakenburg	152888,45	471002,93	5,00	47,8	43,0	41,7	49,5
4584_A	Bisschopsweg 7 Bunschoten-Spakenburg	152879,42	470992,41	1,50	45,9	41,2	39,9	47,7
4584_B	Bisschopsweg 7 Bunschoten-Spakenburg	152879,42	470992,41	5,00	45,5	40,7	39,4	47,2
4585_A	1719_Celsiusweg Bunschoten-Spakenburg	153842,70	471265,24	1,50	30,0	24,9	23,5	31,5
4585_B	1719_Celsiusweg Bunschoten-Spakenburg	153842,70	471265,24	5,00	35,7	30,7	29,3	37,2
4586_A	1719_Celsiusweg Bunschoten-Spakenburg	153841,03	471268,45	1,50	29,2	23,9	22,3	30,5
4586_B	1719_Celsiusweg Bunschoten-Spakenburg	153841,03	471268,45	5,00	35,0	29,8	28,3	36,4
4587_A	1719_Celsiusweg Bunschoten-Spakenburg	153840,92	471281,48	1,50	34,2	29,1	27,8	35,7
4587_B	1719_Celsiusweg Bunschoten-Spakenburg	153840,92	471281,48	5,00	36,6	31,6	30,2	38,2
4588_A	1719_Celsiusweg Bunschoten-Spakenburg	153850,82	471292,73	1,50	31,6	26,6	25,3	33,2
4588_B	1719_Celsiusweg Bunschoten-Spakenburg	153850,82	471292,73	5,00	35,1	30,2	28,9	36,8
4589_A	1719_Celsiusweg Bunschoten-Spakenburg	153855,67	471275,83	1,50	34,8	29,2	26,8	35,5
4589_B	1719_Celsiusweg Bunschoten-Spakenburg	153855,67	471275,83	5,00	36,2	30,9	29,0	37,3
4590_A	1719_Celsiusweg Bunschoten-Spakenburg	153847,51	471261,26	1,50	32,1	26,5	24,3	32,9
4590_B	1719_Celsiusweg Bunschoten-Spakenburg	153847,51	471261,26	5,00	34,2	28,7	26,6	35,1
4604_A	Amersfoortseweg 40 Bunschoten-Spakenburg	153684,39	470525,59	1,50	40,4	35,3	33,4	41,6
4604_B	Amersfoortseweg 40 Bunschoten-Spakenburg	153684,39	470525,59	5,00	41,0	35,9	34,1	42,3
4604_C	Amersfoortseweg 40 Bunschoten-Spakenburg	153684,39	470525,59	7,50	40,9	35,8	34,0	42,2
4605_A	Amersfoortseweg 40 Bunschoten-Spakenburg	153688,22	470519,09	1,50	30,4	25,2	23,1	31,5
4605_B	Amersfoortseweg 40 Bunschoten-Spakenburg	153688,22	470519,09	5,00	31,8	26,5	24,3	32,8
4605_C	Amersfoortseweg 40 Bunschoten-Spakenburg	153688,22	470519,09	7,50	31,4	26,1	24,1	32,4
4606_A	Amersfoortseweg 40 Bunschoten-Spakenburg	153683,24	470514,48	1,50	25,4	20,4	19,2	27,1
4606_B	Amersfoortseweg 40 Bunschoten-Spakenburg	153683,24	470514,48	5,00	37,4	32,5	31,1	39,0
4606_C	Amersfoortseweg 40 Bunschoten-Spakenburg	153683,24	470514,48	7,50	37,1	31,9	30,0	38,3
5001_A	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153444,72	471636,78	1,50	31,6	26,6	25,4	33,3
5001_B	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153444,72	471636,78	5,00	35,0	30,1	28,9	36,7
5001_C	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153444,72	471636,78	7,50	36,4	31,6	30,4	38,2
5002_A	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153434,53	471635,44	1,50	30,3	25,3	24,1	32,0
5002_B	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153434,53	471635,44	5,00	33,3	28,3	27,2	35,0
5002_C	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153434,53	471635,44	7,50	35,1	30,3	29,1	36,9
5003_A	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153428,66	471633,64	1,50	31,0	26,1	24,9	32,7
5003_B	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153428,66	471633,64	5,00	34,5	29,5	28,4	36,2
5003_C	de Kronkels 12a Bunschoten-Spakenburg	153428,66	471633,64	7,50	36,3	31,5	30,3	38,1
5030_A	de Kronkels 8 Bunschoten-Spakenburg	153336,69	471741,24	1,50	28,8	23,9	22,9	30,7
5031_A	de Kronkels 8 Bunschoten-Spakenburg	153348,32	471746,46	1,50	30,1	25,2	24,3	32,0
5032_A	de Kronkels 8 Bunschoten-Spakenburg	153357,08	471737,18	1,50	29,6	24,7	23,6	31,3
5033_A	de Kronkels 8 Bunschoten-Spakenburg	153345,44	471731,96	1,50	34,8	30,0	28,8	36,6
5593_A	Fahrenheitweg 7 Bunschoten-Spakenburg	153795,29	471456,00	1,50	31,0	25,5	23,8	32,1
5593_B	Fahrenheitweg 7 Bunschoten-Spakenburg	153795,29	471456,00	5,00	33,0	27,7	26,1	34,3
5594_A	Fahrenheitweg 7 Bunschoten-Spakenburg	153792,43	471461,99	1,50	30,1	24,8	23,2	31,4
5594_B	Fahrenheitweg 7 Bunschoten-Spakenburg	153792,43	471461,99	5,00	32,3	27,1	25,6	33,6
5595_A	Fahrenheitweg 7 Bunschoten-Spakenburg	153794,80	471467,05	1,50	19,3	13,9	12,3	20,5
5595_B	Fahrenheitweg 7 Bunschoten-Spakenburg	153794,80	471467,05	5,00	24,3	19,1	17,9	25,8
5596_A	Fahrenheitweg 7 Bunschoten-Spakenburg	153796,51	471469,52	1,50	24,2	18,8	17,3	25,4
5596_B	Fahrenheitweg 7 Bunschoten-Spakenburg	153796,51	471469,52	5,00	30,5	25,3	24,0	32,0
5597_A	Fahrenheitweg 7 Bunschoten-Spakenburg	153799,48	471471,96	1,50	22,8	17,6	16,4	24,3
5597_B	Fahrenheitweg 7 Bunschoten-Spakenburg	153799,48	471471,96	5,00	25,8	20,7	19,5	27,4
5598_A	Fahrenheitweg 7 Bunschoten-Spakenburg	153800,51	471463,43	1,50	26,4	20,9	19,1	27,4
5598_B	Fahrenheitweg 7 Bunschoten-Spakenburg	153800,51	471463,43	5,00	29,2	23,8	22,0	30,3
5611_A	Bisschopsweg 22 Bunschoten-Spakenburg	152018,27	471001,53	1,50	20,1	15,3	14,5	22,1
5611_B	Bisschopsweg 22 Bunschoten-Spakenburg	152018,27	471001,53	5,00	23,5	18,7	17,8	25,5
5611_C	Bisschopsweg 22 Bunschoten-Spakenburg	152018,27	471001,53	7,50	25,9	21,1	20,1	27,8
5612_A	Bisschopsweg 22 Bunschoten-Spakenburg	152024,58	470998,17	1,50	45,5	40,8	39,5	47,3
5612_B	Bisschopsweg 22 Bunschoten-Spakenburg	152024,58	470998,17	5,00	46,3	41,6	40,3	48,1
5612_C	Bisschopsweg 22 Bunschoten-Spakenburg	152024,58	470998,17	7,50	47,1	42,4	41,1	48,9
5613_A	Bisschopsweg 22 Bunschoten-Spakenburg	152020,78	470991,76	1,50	48,7	44,0	42,7	50,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Uitbreiding industrieterrein Kronkels - Kronkels Zuid Bijlage 2 - Huidige situatie

Antea Group Rekenresultaten - Bisschopsweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: 220126 De Kronkels autonoom
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bisschopsweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
5613_B	Bisschopsweg 22 Bunschoten-Spakenburg	152020,78	470991,76	5,00	48,9	44,2	42,9	50,7
5613_C	Bisschopsweg 22 Bunschoten-Spakenburg	152020,78	470991,76	7,50	49,2	44,5	43,2	51,0
5614_A	Bisschopsweg 22 Bunschoten-Spakenburg	152014,06	470995,00	1,50	--	--	--	--
5614_B	Bisschopsweg 22 Bunschoten-Spakenburg	152014,06	470995,00	5,00	--	--	--	--
5614_C	Bisschopsweg 22 Bunschoten-Spakenburg	152014,06	470995,00	7,50	--	--	--	--
5681_A	Gasthuisweg 5 Bunschoten-Spakenburg	152476,35	472142,74	1,50	32,5	27,8	26,5	34,3
5681_B	Gasthuisweg 5 Bunschoten-Spakenburg	152476,35	472142,74	5,00	33,3	28,6	27,3	35,1
5681_C	Gasthuisweg 5 Bunschoten-Spakenburg	152476,35	472142,74	7,50	33,4	28,7	27,4	35,2
5682_A	Gasthuisweg 5 Bunschoten-Spakenburg	152472,86	472148,74	1,50	24,0	19,2	18,0	25,8
5682_B	Gasthuisweg 5 Bunschoten-Spakenburg	152472,86	472148,74	5,00	25,3	20,5	19,4	27,1
5682_C	Gasthuisweg 5 Bunschoten-Spakenburg	152472,86	472148,74	7,50	25,3	20,5	19,4	27,1
5683_A	Gasthuisweg 5 Bunschoten-Spakenburg	152480,98	472151,47	1,50	7,2	1,3	-0,8	7,8
5683_B	Gasthuisweg 5 Bunschoten-Spakenburg	152480,98	472151,47	5,00	7,2	1,3	-0,7	7,9
5683_C	Gasthuisweg 5 Bunschoten-Spakenburg	152480,98	472151,47	7,50	--	--	--	--
5684_A	Gasthuisweg 5 Bunschoten-Spakenburg	152486,67	472145,60	1,50	33,2	28,5	27,2	35,0
5684_B	Gasthuisweg 5 Bunschoten-Spakenburg	152486,67	472145,60	5,00	33,8	29,1	27,9	35,6
5684_C	Gasthuisweg 5 Bunschoten-Spakenburg	152486,67	472145,60	7,50	33,0	28,3	27,1	34,8
5685_A	Gasthuisweg 5 Bunschoten-Spakenburg	152483,45	472142,21	1,50	33,0	28,3	27,0	34,8
5685_B	Gasthuisweg 5 Bunschoten-Spakenburg	152483,45	472142,21	5,00	33,8	29,1	27,8	35,6
5685_C	Gasthuisweg 5 Bunschoten-Spakenburg	152483,45	472142,21	7,50	33,9	29,2	28,0	35,7
6380_A	Amersfoortseweg 17 Bunschoten-Spakenburg	153701,47	470117,54	1,50	--	--	--	--
6380_B	Amersfoortseweg 17 Bunschoten-Spakenburg	153701,47	470117,54	5,00	--	--	--	--
6380_C	Amersfoortseweg 17 Bunschoten-Spakenburg	153701,47	470117,54	7,50	--	--	--	--
6381_A	Amersfoortseweg 17 Bunschoten-Spakenburg	153696,59	470122,60	1,50	35,0	30,0	28,4	36,4
6381_B	Amersfoortseweg 17 Bunschoten-Spakenburg	153696,59	470122,60	5,00	35,1	30,1	28,6	36,6
6381_C	Amersfoortseweg 17 Bunschoten-Spakenburg	153696,59	470122,60	7,50	35,1	30,1	28,6	36,6
6382_A	Amersfoortseweg 17 Bunschoten-Spakenburg	153702,34	470125,82	1,50	35,3	30,3	28,9	36,9
6382_B	Amersfoortseweg 17 Bunschoten-Spakenburg	153702,34	470125,82	5,00	35,4	30,4	28,9	36,9
6382_C	Amersfoortseweg 17 Bunschoten-Spakenburg	153702,34	470125,82	7,50	35,4	30,4	28,9	36,9
6383_A	Amersfoortseweg 17 Bunschoten-Spakenburg	153707,41	470126,36	1,50	36,9	31,8	30,3	38,3
6383_B	Amersfoortseweg 17 Bunschoten-Spakenburg	153707,41	470126,36	5,00	37,0	31,9	30,4	38,4
6383_C	Amersfoortseweg 17 Bunschoten-Spakenburg	153707,41	470126,36	7,50	37,0	31,9	30,4	38,4
6384_A	Amersfoortseweg 17 Bunschoten-Spakenburg	153710,73	470127,38	1,50	34,5	29,5	27,9	36,0
6384_B	Amersfoortseweg 17 Bunschoten-Spakenburg	153710,73	470127,38	5,00	34,6	29,6	28,0	36,1
6384_C	Amersfoortseweg 17 Bunschoten-Spakenburg	153710,73	470127,38	7,50	34,7	29,6	28,1	36,1
6385_A	Amersfoortseweg 17 Bunschoten-Spakenburg	153713,21	470123,79	1,50	21,7	17,0	15,8	23,6
6385_B	Amersfoortseweg 17 Bunschoten-Spakenburg	153713,21	470123,79	5,00	--	--	--	--
6385_C	Amersfoortseweg 17 Bunschoten-Spakenburg	153713,21	470123,79	7,50	--	--	--	--
6386_A	Amersfoortseweg 17 Bunschoten-Spakenburg	153710,23	470121,18	1,50	3,3	-2,4	-5,0	3,9
6386_B	Amersfoortseweg 17 Bunschoten-Spakenburg	153710,23	470121,18	5,00	5,1	-0,7	-3,1	5,7
6386_C	Amersfoortseweg 17 Bunschoten-Spakenburg	153710,23	470121,18	7,50	5,3	-0,5	-2,8	5,9
6387_A	Amersfoortseweg 17 Bunschoten-Spakenburg	153707,55	470119,17	1,50	17,3	12,6	11,5	19,2
6387_B	Amersfoortseweg 17 Bunschoten-Spakenburg	153707,55	470119,17	5,00	--	--	--	--
6387_C	Amersfoortseweg 17 Bunschoten-Spakenburg	153707,55	470119,17	7,50	--	--	--	--
6622_A	2267_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153796,52	471071,61	1,50	52,7	47,0	44,4	53,2
6622_B	2267_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153796,52	471071,61	5,00	54,4	48,7	46,1	54,9
6623_A	2267_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153802,77	471072,54	1,50	42,1	36,4	33,3	42,4
6623_B	2267_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153802,77	471072,54	5,00	41,6	35,9	32,9	42,0
6624_A	2267_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153808,73	471070,68	1,50	37,5	32,2	30,1	38,5
6624_B	2267_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153808,73	471070,68	5,00	40,9	35,8	34,0	42,2
6625_A	2267_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153811,29	471069,38	1,50	26,8	21,2	19,0	27,6
6625_B	2267_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153811,29	471069,38	5,00	30,5	24,9	22,8	31,3
6626_A	2267_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153813,80	471065,71	1,50	47,3	41,7	39,0	47,9
6626_B	2267_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153813,80	471065,71	5,00	49,1	43,5	41,0	49,7
6627_A	2267_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153811,75	471057,86	1,50	48,4	42,7	40,2	49,0
6627_B	2267_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153811,75	471057,86	5,00	50,1	44,5	41,9	50,7
6628_A	2267_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153809,61	471052,22	1,50	53,9	48,2	45,5	54,4
6628_B	2267_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153809,61	471052,22	5,00	55,6	49,8	47,2	56,1
6629_A	2267_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153805,92	471051,40	1,50	55,1	49,4	46,7	55,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Uitbreiding industrieterrein Kronkels - Kronkels Zuid Bijlage 2 - Huidige situatie
Antea Group Rekenresultaten - Bisschopsweg

Rapport: Resultatentabel
Model: 220126 De Kronkels autonoom
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bisschopsweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
6629_B	2267_Amersfoortseweg	Bunschoten-Spakenburg	153805,92	471051,40	5,00	56,8	51,1	48,4	57,3
6630_A	2267_Amersfoortseweg	Bunschoten-Spakenburg	153804,81	471061,01	1,50	52,8	47,1	44,4	53,3
6630_B	2267_Amersfoortseweg	Bunschoten-Spakenburg	153804,81	471061,01	5,00	55,3	49,6	47,0	55,8
6631_A	2267_Amersfoortseweg	Bunschoten-Spakenburg	153801,10	471069,53	1,50	53,8	48,2	45,7	54,5
6631_B	2267_Amersfoortseweg	Bunschoten-Spakenburg	153801,10	471069,53	5,00	55,5	49,8	47,2	56,0
8012_A	Bisschopsweg 1	Bunschoten-Spakenburg	153753,81	471008,42	1,50	56,2	50,5	47,8	56,7
8012_B	Bisschopsweg 1	Bunschoten-Spakenburg	153753,81	471008,42	5,00	56,8	51,1	48,4	57,3
8013_A	Bisschopsweg 1	Bunschoten-Spakenburg	153757,15	471015,55	1,50	59,4	53,7	51,0	59,9
8013_B	Bisschopsweg 1	Bunschoten-Spakenburg	153757,15	471015,55	5,00	59,6	53,9	51,2	60,1
8014_A	Bisschopsweg 1	Bunschoten-Spakenburg	153762,20	471017,33	1,50	62,9	57,1	54,4	63,4
8014_B	Bisschopsweg 1	Bunschoten-Spakenburg	153762,20	471017,33	5,00	62,8	57,1	54,4	63,3
8015_A	Bisschopsweg 1	Bunschoten-Spakenburg	153764,87	471008,79	1,50	57,7	51,9	49,2	58,2
8015_B	Bisschopsweg 1	Bunschoten-Spakenburg	153764,87	471008,79	5,00	58,0	52,3	49,6	58,5
8016_A	Bisschopsweg 1	Bunschoten-Spakenburg	153758,07	471002,42	1,50	45,1	39,9	38,0	46,3
8016_B	Bisschopsweg 1	Bunschoten-Spakenburg	153758,07	471002,42	5,00	45,0	39,8	37,9	46,2
8034_A	Zevenhuizerstraat 287	Bunschoten-Spakenburg [	154370,81	470509,58	1,50	--	--	--	--
8034_B	Zevenhuizerstraat 287	Bunschoten-Spakenburg [	154370,81	470509,58	5,00	--	--	--	--
8034_C	Zevenhuizerstraat 287	Bunschoten-Spakenburg [	154370,81	470509,58	7,50	--	--	--	--
8035_A	Zevenhuizerstraat 287	Bunschoten-Spakenburg [	154368,44	470515,62	1,50	24,3	19,4	18,0	25,9
8035_B	Zevenhuizerstraat 287	Bunschoten-Spakenburg [	154368,44	470515,62	5,00	30,5	25,6	24,3	32,2
8035_C	Zevenhuizerstraat 287	Bunschoten-Spakenburg [	154368,44	470515,62	7,50	31,2	26,3	24,9	32,8
8036_A	Zevenhuizerstraat 287	Bunschoten-Spakenburg [	154376,68	470519,44	1,50	25,1	20,1	18,7	26,7
8036_B	Zevenhuizerstraat 287	Bunschoten-Spakenburg [	154376,68	470519,44	5,00	30,7	25,9	24,6	32,5
8036_C	Zevenhuizerstraat 287	Bunschoten-Spakenburg [	154376,68	470519,44	7,50	31,4	26,6	25,2	33,1
8037_A	Zevenhuizerstraat 287	Bunschoten-Spakenburg [	154383,58	470513,53	1,50	--	--	--	--
8037_B	Zevenhuizerstraat 287	Bunschoten-Spakenburg [	154383,58	470513,53	5,00	--	--	--	--
8037_C	Zevenhuizerstraat 287	Bunschoten-Spakenburg [	154383,58	470513,53	7,50	--	--	--	--
8038_A	Zevenhuizerstraat 287	Bunschoten-Spakenburg [	154379,67	470508,35	1,50	--	--	--	--
8038_B	Zevenhuizerstraat 287	Bunschoten-Spakenburg [	154379,67	470508,35	5,00	--	--	--	--
8038_C	Zevenhuizerstraat 287	Bunschoten-Spakenburg [	154379,67	470508,35	7,50	--	--	--	--
8039_A	Zevenhuizerstraat 287	Bunschoten-Spakenburg [	154375,35	470509,71	1,50	--	--	--	--
8039_B	Zevenhuizerstraat 287	Bunschoten-Spakenburg [	154375,35	470509,71	5,00	--	--	--	--
8039_C	Zevenhuizerstraat 287	Bunschoten-Spakenburg [	154375,35	470509,71	7,50	--	--	--	--
8040_A	Amersfoortseweg 19	Bunschoten-Spakenburg	153621,43	469681,32	1,50	--	--	--	--
8040_B	Amersfoortseweg 19	Bunschoten-Spakenburg	153621,43	469681,32	5,00	--	--	--	--
8041_A	Amersfoortseweg 19	Bunschoten-Spakenburg	153616,60	469683,57	1,50	--	--	--	--
8041_B	Amersfoortseweg 19	Bunschoten-Spakenburg	153616,60	469683,57	5,00	--	--	--	--
8042_A	Amersfoortseweg 19	Bunschoten-Spakenburg	153613,71	469687,54	1,50	28,0	23,2	21,9	29,8
8042_B	Amersfoortseweg 19	Bunschoten-Spakenburg	153613,71	469687,54	5,00	28,8	23,9	22,7	30,5
8043_A	Amersfoortseweg 19	Bunschoten-Spakenburg	153613,82	469692,61	1,50	28,5	23,5	22,0	30,0
8043_B	Amersfoortseweg 19	Bunschoten-Spakenburg	153613,82	469692,61	5,00	29,4	24,4	23,0	31,0
8044_A	Amersfoortseweg 19	Bunschoten-Spakenburg	153622,18	469692,87	1,50	28,1	23,1	21,6	29,6
8044_B	Amersfoortseweg 19	Bunschoten-Spakenburg	153622,18	469692,87	5,00	29,2	24,2	22,8	30,7
8045_A	Amersfoortseweg 19	Bunschoten-Spakenburg	153630,21	469692,51	1,50	33,9	28,9	27,7	35,5
8045_B	Amersfoortseweg 19	Bunschoten-Spakenburg	153630,21	469692,51	5,00	34,2	29,2	28,0	35,8
8046_A	Amersfoortseweg 19	Bunschoten-Spakenburg	153632,50	469693,47	1,50	28,0	23,1	21,6	29,5
8046_B	Amersfoortseweg 19	Bunschoten-Spakenburg	153632,50	469693,47	5,00	29,3	24,3	22,9	30,8
8047_A	Amersfoortseweg 19	Bunschoten-Spakenburg	153633,91	469690,11	1,50	--	--	--	--
8047_B	Amersfoortseweg 19	Bunschoten-Spakenburg	153633,91	469690,11	5,00	--	--	--	--
8048_A	Amersfoortseweg 19	Bunschoten-Spakenburg	153628,92	469688,05	1,50	--	--	--	--
8048_B	Amersfoortseweg 19	Bunschoten-Spakenburg	153628,92	469688,05	5,00	--	--	--	--
8049_A	Amersfoortseweg 19	Bunschoten-Spakenburg	153624,44	469687,49	1,50	-0,2	-5,2	-5,7	1,8
8049_B	Amersfoortseweg 19	Bunschoten-Spakenburg	153624,44	469687,49	5,00	6,9	1,9	1,3	8,9
8050_A	Amersfoortseweg 19	Bunschoten-Spakenburg	153623,65	469683,53	1,50	-0,4	-5,4	-5,9	1,7
8050_B	Amersfoortseweg 19	Bunschoten-Spakenburg	153623,65	469683,53	5,00	8,3	3,5	2,7	10,4
8080_A	Gasthuisweg 3	Bunschoten-Spakenburg	152437,14	471772,90	1,50	29,0	24,2	23,0	30,8
8080_B	Gasthuisweg 3	Bunschoten-Spakenburg	152437,14	471772,90	5,00	33,6	28,8	27,6	35,4
8080_C	Gasthuisweg 3	Bunschoten-Spakenburg	152437,14	471772,90	7,50	38,5	33,8	32,4	40,3
8081_A	Gasthuisweg 3	Bunschoten-Spakenburg	152431,63	471778,47	1,50	29,6	24,9	23,5	31,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Uitbreiding industrieterrein Kronkels - Kronkels Zuid Bijlage 2 - Huidige situatie

Antea Group Rekenresultaten - Bisschopsweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: 220126 De Kronkels autonoom
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bisschopsweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
8081_B	Gasthuisweg 3	Bunschoten-Spakenburg	152431,63	471778,47	5,00	30,2	25,6	24,2	32,0
8081_C	Gasthuisweg 3	Bunschoten-Spakenburg	152431,63	471778,47	7,50	30,4	25,7	24,3	32,2
8082_A	Gasthuisweg 3	Bunschoten-Spakenburg	152437,98	471781,60	1,50	16,3	11,6	10,3	18,1
8082_B	Gasthuisweg 3	Bunschoten-Spakenburg	152437,98	471781,60	5,00	17,1	12,4	11,2	19,0
8082_C	Gasthuisweg 3	Bunschoten-Spakenburg	152437,98	471781,60	7,50	17,5	12,7	11,5	19,3
8083_A	Gasthuisweg 3	Bunschoten-Spakenburg	152443,70	471782,75	1,50	7,1	2,4	1,3	9,0
8083_B	Gasthuisweg 3	Bunschoten-Spakenburg	152443,70	471782,75	5,00	9,1	4,2	3,4	11,1
8083_C	Gasthuisweg 3	Bunschoten-Spakenburg	152443,70	471782,75	7,50	16,3	11,5	10,6	18,3
8084_A	Gasthuisweg 3	Bunschoten-Spakenburg	152447,99	471784,43	1,50	15,9	11,2	9,9	17,7
8084_B	Gasthuisweg 3	Bunschoten-Spakenburg	152447,99	471784,43	5,00	17,1	12,3	11,2	19,0
8084_C	Gasthuisweg 3	Bunschoten-Spakenburg	152447,99	471784,43	7,50	17,2	12,4	11,4	19,1
8085_A	Gasthuisweg 3	Bunschoten-Spakenburg	152451,30	471781,06	1,50	27,7	22,8	21,8	29,5
8085_B	Gasthuisweg 3	Bunschoten-Spakenburg	152451,30	471781,06	5,00	34,0	29,2	28,0	35,8
8085_C	Gasthuisweg 3	Bunschoten-Spakenburg	152451,30	471781,06	7,50	37,7	33,0	31,7	39,5
8086_A	Gasthuisweg 3	Bunschoten-Spakenburg	152447,86	471779,05	1,50	28,5	23,5	22,6	30,3
8086_B	Gasthuisweg 3	Bunschoten-Spakenburg	152447,86	471779,05	5,00	35,3	30,5	29,3	37,1
8086_C	Gasthuisweg 3	Bunschoten-Spakenburg	152447,86	471779,05	7,50	39,9	35,2	33,9	41,7
8087_A	Gasthuisweg 3	Bunschoten-Spakenburg	152444,34	471775,70	1,50	25,1	20,1	19,4	27,0
8087_B	Gasthuisweg 3	Bunschoten-Spakenburg	152444,34	471775,70	5,00	34,2	29,5	28,3	36,0
8087_C	Gasthuisweg 3	Bunschoten-Spakenburg	152444,34	471775,70	7,50	39,5	34,8	33,4	41,2
8329_A	Zevenhuizerstraat 283	Bunschoten-Spakenburg [	154578,61	470087,25	1,50	10,4	5,4	5,1	12,6
8329_B	Zevenhuizerstraat 283	Bunschoten-Spakenburg [	154578,61	470087,25	5,00	15,8	10,9	10,3	17,9
8329_C	Zevenhuizerstraat 283	Bunschoten-Spakenburg [	154578,61	470087,25	7,50	15,5	10,7	9,7	17,4
8330_A	Zevenhuizerstraat 283	Bunschoten-Spakenburg [	154577,49	470090,03	1,50	20,1	15,0	14,0	21,8
8330_B	Zevenhuizerstraat 283	Bunschoten-Spakenburg [	154577,49	470090,03	5,00	28,7	23,8	22,5	30,4
8330_C	Zevenhuizerstraat 283	Bunschoten-Spakenburg [	154577,49	470090,03	7,50	29,7	24,8	23,6	31,4
8331_A	Zevenhuizerstraat 283	Bunschoten-Spakenburg [	154579,34	470092,41	1,50	25,1	19,8	18,0	26,3
8331_B	Zevenhuizerstraat 283	Bunschoten-Spakenburg [	154579,34	470092,41	5,00	30,0	25,0	23,5	31,5
8331_C	Zevenhuizerstraat 283	Bunschoten-Spakenburg [	154579,34	470092,41	7,50	30,4	25,4	24,0	31,9
8332_A	Zevenhuizerstraat 283	Bunschoten-Spakenburg [	154580,83	470093,55	1,50	25,7	20,6	19,2	27,2
8332_B	Zevenhuizerstraat 283	Bunschoten-Spakenburg [	154580,83	470093,55	5,00	31,0	26,0	24,7	32,6
8332_C	Zevenhuizerstraat 283	Bunschoten-Spakenburg [	154580,83	470093,55	7,50	31,6	26,7	25,4	33,3
8333_A	Zevenhuizerstraat 283	Bunschoten-Spakenburg [	154585,98	470094,40	1,50	26,1	21,2	19,7	27,7
8333_B	Zevenhuizerstraat 283	Bunschoten-Spakenburg [	154585,98	470094,40	5,00	27,4	22,4	21,1	29,0
8333_C	Zevenhuizerstraat 283	Bunschoten-Spakenburg [	154585,98	470094,40	7,50	27,6	22,6	21,2	29,2
8334_A	Zevenhuizerstraat 283	Bunschoten-Spakenburg [	154590,36	470089,36	1,50	--	--	--	--
8334_B	Zevenhuizerstraat 283	Bunschoten-Spakenburg [	154590,36	470089,36	5,00	--	--	--	--
8334_C	Zevenhuizerstraat 283	Bunschoten-Spakenburg [	154590,36	470089,36	7,50	--	--	--	--
8335_A	Zevenhuizerstraat 283	Bunschoten-Spakenburg [	154584,78	470085,62	1,50	4,8	-0,3	-0,5	6,9
8335_B	Zevenhuizerstraat 283	Bunschoten-Spakenburg [	154584,78	470085,62	5,00	10,6	5,6	5,2	12,7
8335_C	Zevenhuizerstraat 283	Bunschoten-Spakenburg [	154584,78	470085,62	7,50	15,6	10,8	9,9	17,6
9159_A	Amersfoortseweg 38	Bunschoten-Spakenburg	153717,27	470707,96	1,50	23,5	18,0	15,8	24,3
9159_B	Amersfoortseweg 38	Bunschoten-Spakenburg	153717,27	470707,96	5,00	23,9	18,4	16,4	24,8
9160_A	Amersfoortseweg 38	Bunschoten-Spakenburg	153715,79	470713,89	1,50	38,9	34,0	32,6	40,5
9160_B	Amersfoortseweg 38	Bunschoten-Spakenburg	153715,79	470713,89	5,00	42,2	37,2	35,4	43,5
9161_A	Amersfoortseweg 38	Bunschoten-Spakenburg	153719,04	470720,24	1,50	35,3	30,2	28,6	36,7
9161_B	Amersfoortseweg 38	Bunschoten-Spakenburg	153719,04	470720,24	5,00	42,4	37,3	35,4	43,6
9162_A	Amersfoortseweg 38	Bunschoten-Spakenburg	153723,22	470720,98	1,50	38,9	33,4	31,2	39,7
9162_B	Amersfoortseweg 38	Bunschoten-Spakenburg	153723,22	470720,98	5,00	43,3	38,2	36,4	44,6
9163_A	Amersfoortseweg 38	Bunschoten-Spakenburg	153725,78	470714,61	1,50	34,2	28,8	26,6	35,1
9163_B	Amersfoortseweg 38	Bunschoten-Spakenburg	153725,78	470714,61	5,00	37,0	31,9	30,0	38,3
9164_A	Amersfoortseweg 38	Bunschoten-Spakenburg	153722,44	470709,57	1,50	23,5	17,8	15,2	24,0
9164_B	Amersfoortseweg 38	Bunschoten-Spakenburg	153722,44	470709,57	5,00	23,6	17,8	15,2	24,1
9165_A	Amersfoortseweg 38	Bunschoten-Spakenburg	153720,27	470708,78	1,50	29,5	24,7	23,4	31,2
9165_B	Amersfoortseweg 38	Bunschoten-Spakenburg	153720,27	470708,78	5,00	32,1	27,3	25,9	33,8
9609_A	de Kronkels 6a	Bunschoten-Spakenburg	153261,16	471772,29	1,50	33,1	28,3	27,1	34,9
9609_B	de Kronkels 6a	Bunschoten-Spakenburg	153261,16	471772,29	5,00	37,2	32,4	31,2	39,0
9609_C	de Kronkels 6a	Bunschoten-Spakenburg	153261,16	471772,29	7,50	37,3	32,6	31,3	39,1
9610_A	de Kronkels 6a	Bunschoten-Spakenburg	153250,13	471779,28	1,50	32,2	27,5	26,2	34,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Uitbreiding industrieterrein Kronkels - Kronkels Zuid Bijlage 2 - Huidige situatie
Antea Group Rekenresultaten - Bisschopsweg

Rapport: Resultatentabel
Model: 220126 De Kronkels autonoom
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bisschopsweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
9610_B	de Kronkels 6a Bunschoten-Spakenburg	153250,13	471779,28	5,00	35,3	30,6	29,4	37,2
9610_C	de Kronkels 6a Bunschoten-Spakenburg	153250,13	471779,28	7,50	36,0	31,3	30,0	37,8
9611_A	de Kronkels 6a Bunschoten-Spakenburg	153252,22	471789,72	1,50	32,6	27,9	26,6	34,4
9611_B	de Kronkels 6a Bunschoten-Spakenburg	153252,22	471789,72	5,00	35,4	30,7	29,4	37,2
9611_C	de Kronkels 6a Bunschoten-Spakenburg	153252,22	471789,72	7,50	36,3	31,6	30,3	38,1
9612_A	de Kronkels 6a Bunschoten-Spakenburg	153258,11	471794,81	1,50	30,2	25,5	24,2	32,0
9612_B	de Kronkels 6a Bunschoten-Spakenburg	153258,11	471794,81	5,00	32,4	27,6	26,5	34,2
9612_C	de Kronkels 6a Bunschoten-Spakenburg	153258,11	471794,81	7,50	33,8	29,0	27,9	35,7
9613_A	de Kronkels 6a Bunschoten-Spakenburg	153261,61	471787,85	1,50	26,1	21,2	20,0	27,9
9613_B	de Kronkels 6a Bunschoten-Spakenburg	153261,61	471787,85	5,00	29,3	24,3	23,3	31,0
9613_C	de Kronkels 6a Bunschoten-Spakenburg	153261,61	471787,85	7,50	33,1	28,2	27,1	34,9
9614_A	de Kronkels 6a Bunschoten-Spakenburg	153267,60	471780,58	1,50	28,3	23,5	22,2	30,0
9614_B	de Kronkels 6a Bunschoten-Spakenburg	153267,60	471780,58	5,00	31,2	26,4	25,3	33,1
9614_C	de Kronkels 6a Bunschoten-Spakenburg	153267,60	471780,58	7,50	33,5	28,8	27,6	35,4
9615_A	de Kronkels 6a Bunschoten-Spakenburg	153280,90	471777,93	1,50	29,8	25,1	23,7	31,6
9615_B	de Kronkels 6a Bunschoten-Spakenburg	153280,90	471777,93	5,00	32,0	27,2	26,0	33,8
9615_C	de Kronkels 6a Bunschoten-Spakenburg	153280,90	471777,93	7,50	33,8	29,1	27,9	35,7
9616_A	de Kronkels 6a Bunschoten-Spakenburg	153286,14	471772,09	1,50	31,8	27,0	25,8	33,6
9616_B	de Kronkels 6a Bunschoten-Spakenburg	153286,14	471772,09	5,00	35,8	30,9	29,8	37,6
9616_C	de Kronkels 6a Bunschoten-Spakenburg	153286,14	471772,09	7,50	36,3	31,5	30,4	38,2
9617_A	de Kronkels 6a Bunschoten-Spakenburg	153279,07	471768,72	1,50	31,2	26,3	25,2	33,0
9617_B	de Kronkels 6a Bunschoten-Spakenburg	153279,07	471768,72	5,00	36,2	31,4	30,2	38,0
9617_C	de Kronkels 6a Bunschoten-Spakenburg	153279,07	471768,72	7,50	37,5	32,7	31,5	39,3
9714_A	3020_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153763,10	470850,31	1,50	39,5	33,8	31,4	40,1
9714_B	3020_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153763,10	470850,31	5,00	41,5	36,2	34,3	42,6
9714_C	3020_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153763,10	470850,31	7,50	44,7	39,5	37,5	45,8
9715_A	3020_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153775,51	470849,89	1,50	40,6	34,9	32,4	41,2
9715_B	3020_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153775,51	470849,89	5,00	41,6	36,1	34,0	42,5
9715_C	3020_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153775,51	470849,89	7,50	44,6	39,4	37,3	45,7
9716_A	3020_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153778,19	470844,86	1,50	38,3	32,6	30,0	38,9
9716_B	3020_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153778,19	470844,86	5,00	38,0	32,3	29,7	38,6
9716_C	3020_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153778,19	470844,86	7,50	39,9	34,3	31,5	40,4
9717_A	3020_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153777,28	470840,11	1,50	38,0	32,3	29,7	38,6
9717_B	3020_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153777,28	470840,11	5,00	37,6	32,0	29,4	38,2
9717_C	3020_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153777,28	470840,11	7,50	39,5	33,8	31,1	40,0
9718_A	3020_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153773,16	470838,32	1,50	37,4	32,3	30,5	38,7
9718_B	3020_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153773,16	470838,32	5,00	37,6	32,4	30,5	38,7
9718_C	3020_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153773,16	470838,32	7,50	37,3	32,2	30,3	38,5
9719_A	3020_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153766,23	470837,69	1,50	38,5	33,5	31,7	39,9
9719_B	3020_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153766,23	470837,69	5,00	38,8	33,7	31,9	40,1
9719_C	3020_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153766,23	470837,69	7,50	38,7	33,6	31,8	40,0
9720_A	3020_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153757,87	470841,26	1,50	38,0	32,6	30,4	38,9
9720_B	3020_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153757,87	470841,26	5,00	39,4	34,1	32,0	40,4
9720_C	3020_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153757,87	470841,26	7,50	39,2	34,0	31,9	40,3
9721_A	3020_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153752,55	470844,83	1,50	39,5	34,3	32,3	40,6
9721_B	3020_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153752,55	470844,83	5,00	42,0	36,8	34,8	43,1
9721_C	3020_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153752,55	470844,83	7,50	43,9	38,7	36,7	45,0
9722_A	3020_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153753,47	470849,58	1,50	37,6	32,5	30,8	39,0
9722_B	3020_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153753,47	470849,58	5,00	40,6	35,3	33,1	41,6
9722_C	3020_Amersfoortseweg Bunschoten-Spakenburg	153753,47	470849,58	7,50	43,1	37,9	35,9	44,2
SG1_A	Grens stiltegebied Eemland	152849,98	471694,48	1,50	38,6	34,0	32,5	40,4
SG2_A	Grens stiltegebied Eemland	152806,33	471383,90	1,50	45,6	40,9	39,4	47,3
SG3_A	Grens stiltegebied Eemland	152827,31	471551,78	1,50	41,5	36,8	35,3	43,2
ZGN05_A	Geluidzone bestaand	154787,17	471555,85	5,00	25,6	20,6	19,7	27,4
ZGN06_A	Geluidzone bestaand	155123,97	471492,60	5,00	23,3	18,4	17,3	25,1
ZGN07_A	Geluidzone bestaand	155092,26	471100,04	5,00	27,5	22,5	21,1	29,1
ZGN08_A	Geluidzone bestaand	155062,48	470751,54	5,00	27,2	22,1	20,6	28,6
ZGN09_A	Geluidzone bestaand	154916,32	470484,13	5,00	26,2	21,1	19,7	27,7
ZGN10_A	Geluidzone bestaand	154749,33	470170,31	5,00	27,3	22,3	20,8	28,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 220126 De Kronkels autonoom
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bisschopsweg
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
ZGN11_A	Geluidzone bestaand		154199,29	470265,45	5,00	30,7	25,7	24,2	32,2
ZGN12_A	Geluidzone bestaand		153719,65	470421,00	5,00	36,4	31,1	29,1	37,5
ZGN13_A	Geluidzone bestaand		153431,84	470672,46	5,00	45,9	40,8	39,2	47,3
ZGN14_A	Geluidzone bestaand		153059,58	470720,54	5,00	46,5	41,7	40,3	48,2
ZGN15_A	Geluidzone bestaand		152739,03	470736,77	5,00	42,8	38,0	36,6	44,5
ZGN16_A	Geluidzone bestaand		152767,88	471068,76	5,00	56,8	52,1	50,7	58,6
ZGN17_A	Geluidzone bestaand		152814,31	471396,78	5,00	46,4	41,7	40,3	48,2
ZGN18_A	Geluidzone bestaand		152867,65	471758,64	5,00	39,2	34,5	33,2	41,0
ZGN19_A	Geluidzone bestaand		153035,54	471841,85	5,00	37,9	33,2	31,9	39,7
ZGN20_A	Geluidzone bestaand		153299,01	471888,43	5,00	39,0	34,3	33,1	40,9
ZGN23_A	Geluidzone nieuw deel		152811,80	470559,99	5,00	40,7	35,9	34,5	42,4
ZGN24_A	Geluidzone nieuw deel		153048,57	470396,43	5,00	40,0	35,2	33,8	41,7
ZGN25_A	Geluidzone nieuw deel		153407,60	470294,96	5,00	37,7	32,7	31,2	39,2
ZGN26_A	Geluidzone nieuw deel		153790,90	470267,42	5,00	35,2	30,2	28,5	36,6
ZGN27_A	Geluidzone nieuw deel		154156,32	470217,90	5,00	31,2	26,2	24,7	32,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

De informatie die in dit rapport is opgenomen is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Gebruik van deze informatie, door anderen dan de geadresseerde(n) en gebruik door hen die niet gerechtigd zijn van deze informatie kennis te nemen, is niet toegestaan. De informatie is uitsluitend bestemd om te worden gebruikt door de geadresseerde, voor het doel waarvoor dit rapport is vervaardigd. Indien u niet de geadresseerde bent of niet gerechtigd bent tot kennisneming, is openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden is niet toegestaan, tenzij na schriftelijke toestemming door Antea Group en wordt u verzocht de gegevens te verwijderen en direct melding te maken bij security@anteagroup.nl. Derden, zij die niet geadresseerd zijn, kunnen geen rechten aan dit rapport ontleen, tenzij na schriftelijke toestemming door Antea Group.

Over Antea Group

Antea Group is het thuis van 1500 trotse ingenieurs en adviseurs. Samen bouwen wij elke dag aan een veilige, gezonde en toekomstbestendige leefomgeving. Je vindt bij ons de allerbeste vakspecialisten van Nederland, maar ook innovatieve oplossingen op het gebied van data, sensing en IT. Hiermee dragen wij bij aan de ontwikkeling van infra, woonwijken of waterwerken. Maar ook aan vraagstukken rondom klimaatadaptatie, energietransitie en de vervangingsopgave. Van onderzoek tot ontwerp, van realisatie tot beheer: voor elke opgave brengen wij de juiste kennis aan tafel. Wij denken kritisch mee en altijd vanuit de mindset om samen voor het beste resultaat te gaan. Op deze manier anticiperen wij op de vragen van vandaag en de oplossingen voor morgen. Al 70 jaar.

Contactgegevens

Wim Duisenbergplantsoen 21
6221 SE MAASTRICHT
Postbus 959
6200 AZ MAASTRICHT

E. bart.bruijnen@anteagroup.nl

www.anteagroup.nl

Copyright © 2021

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, elektronisch of op welke wijze dan ook, zonder schriftelijke toestemming van de auteurs.