

projectnaam
**AERIUS-berekening
Veenestraat 12 - 20**

datum
30 maart 2023

projectnummer
P06278

opdrachtgever
Zuivelhuis B.V.

Opgesteld door
EBa

Rhijnspoorplein 38
1018 TX Amsterdam
+31 (0)20 506 19 99
info@bro.nl
www.bro.nl

1. Inleiding

Het planvoornemen bestaat om aan de Veenestraat 12 tot 18b te Bunschoten-Spakenburg twee vervallen boerderijen gedeeltelijk te slopen. De voor- en zijgevels zullen worden behouden. Ter plaatse zijn vier aaneengesloten grondgebonden woningen beoogd. In verband met bestemmingsplanwijziging is het van belang om inzicht te hebben of met onderhavige ontwikkeling sprake is van stikstofdepositie in zowel de aanleg als de gebruiksfase op nabijgelegen Natura 2000-gebieden.

Tevens is de bebouwing aan de Veenestraat 18d tot en met 20 onderdeel van de planontwikkeling. Echter zullen er voor dit deel van de ontwikkelingen geen ruimtelijke aanpassingen, dan wel veranderingen in de gebruiksfase plaatsvinden. Derhalve is dit deel van de ontwikkeling niet meegenomen in deze AERIUS-berekening.

2. Wettelijk kader Natura 2000-gebieden

Wettelijk kader

Op grond van artikel 2.1 van de Wet natuurbescherming kunnen natuurgebieden of andere gebieden die belangrijk zijn voor flora en fauna, door de Minister worden aangewezen ter uitvoering van de Vogelrichtlijn- en/of Habitatrichtlijn, de zogeheten Natura 2000-gebieden. Bij de aanwijzing van een Natura 2000-gebied worden voor het gebied instandhoudingsdoelstellingen voor te beschermen soorten en/of habitats vastgesteld. Conform artikel 2.7 lid 2 van de Wet natuurbescherming is het verboden om projecten of andere handelingen te realiseren of te verrichten die, gelet op deze instandhoudingsdoelstelling van een Natura 2000-gebied, de kwaliteit van de natuurlijke habitats en de habitats van soorten kunnen verslechteren, of een significant verstorend effect kunnen hebben op de soorten waarvoor het gebied is aangewezen. Verder geldt dat een plan, dat afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten, significante gevolgen kan hebben voor een Natura

2000-gebied, door een bestuursorgaan pas vastgesteld kan worden indien een passende beoordeling is gemaakt (artikel 2.7 lid 1 Wet natuurbescherming).

Voor alle Natura 2000-gebieden geldt verder, op basis van artikel 1.11 van de Wet natuurbescherming, een zorgplicht. Iedereen dient voldoende zorg in acht te nemen voor deze gebieden. Dit houdt onder meer in dat men negatieve gevolgen voor deze gebieden zoveel mogelijk beperkt door het nemen van alle maatregelen die redelijkerwijs kunnen worden verwacht. Uit de Memorie van Toelichting blijkt, dat de Wet natuurbescherming, buiten de zorgplicht, al voldoende instrumenten bevat om schadelijke handelingen in Natura 2000-gebieden te beperken. Deze zorgplicht is daarmee primair bedoeld om de eigen verantwoordelijkheid vast te leggen, die eenieder heeft voor een zorgvuldige omgang met de natuurwaarden in Natura 2000-gebieden.

Doorwerking plangebied

Het projectgebied is niet gelegen binnen de grenzen van een gebied dat aangewezen is als Natura 2000-gebied. De meest nabijgelegen Natura 2000-gebied van het projectgebied is “Arkemheen” is op circa 1,7 kilometer afstand gelegen. Daarnaast is het gebied “Eemmeer & Gooimeer Zuidoever” is op circa 3,6 km afstand gelegen. Het gebied “Veluwerandmeren” is op 7,3 km afstand gelegen. Het gebied “Naardermeer” is op circa 16,2 km afstand gelegen. De “Veluwe” is op circa 16,2 km gelegen. Het gebied “Oostelijke Vechtplassen” zijn op 16,8 km gelegen. Tevens is het gebied “Markermeer & IJmeer” op circa 18,8 km gelegen en “Oostvaardersplassen” op circa 19,8 km afstand. De ligging van de locatie is weergegeven in figuur 1.

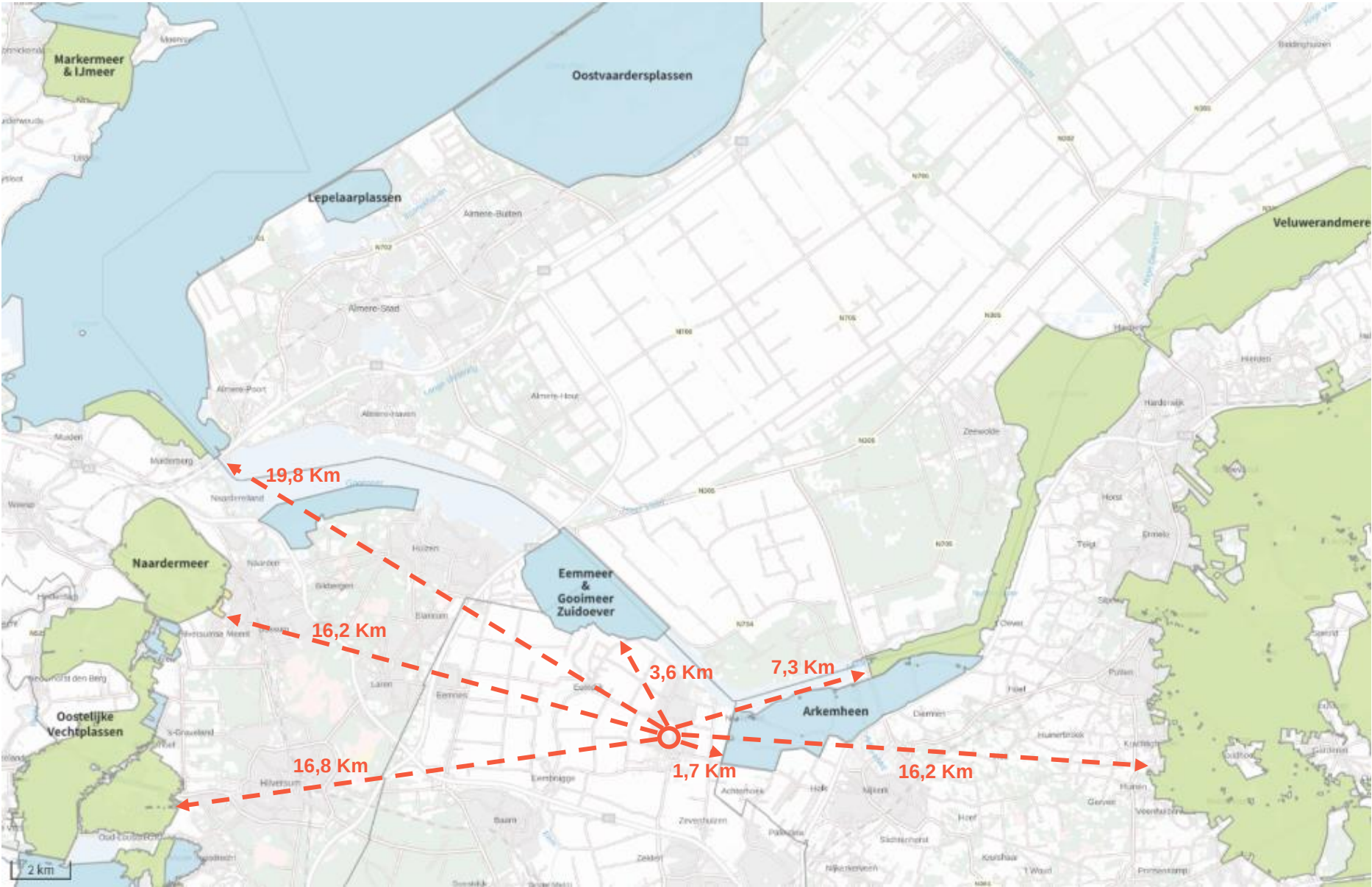
Indien er sprake zou zijn van een effect, betreft dit een extern effect, zoals toename van geluid, licht of depositie van stikstof. Mede gezien de afstand tot het projectgebied zijn externe effecten als licht en geluid uit-

gesloten. Aangezien de voorgenomen ontwikkeling de realisatie van woningen betreft, kan een significante toename aan stikstofdepositie tijdens de gebruiksfase op omliggende Natura 2000-gebieden vanwege het planvoornemen niet op voorhand worden uitgesloten. Derhalve is het uitvoeren van een stikstofdepositieberekening benodigd.

3. Het planvoornemen

De voorgenomen ontwikkeling is gelegen in Bunschoten-Spakenburg. De kern ligt ten noorden van de stad Amersfoort. Het plangebied is goed te bereiken vanaf de N414 en N806 en ligt circa 2 km ten zuiden van het historische centrum. Figuur 1 geeft de ligging van beide plangebieden weer ten opzichte van de projectlocatie ten opzichte van de dichtstbijzijnde Natura 2000-gebieden.

Ter plaatse wordt de gedeeltelijke sloop van twee vervallen boerderijen beoogd en de realisatie van 4 aaneengesloten woningen. Omdat er sprake is van zowel beeldbepalende als beeldondersteunende architectuur, is er voor gekozen de prominente kop en zijgevels in tact te laten. In de huidige situatie hebben de boerderijen een bruto bebouwd oppervlak van 664 m². In de beoogde situatie zal een beoogd bruto bebouwd oppervlak van 856 m² krijgen. Figuur 2 weergeeft een impressie van de beoogde situatie.



Figuur 1 Ligging plangebied ten opzichte van Natura 2000-gebieden (bron: AERIUS-calculator)

4. AERIUS-berekening

Om op voorhand negatieve effecten op Natura 2000-gebieden vanwege stikstofdepositie uit te sluiten is een AERIUS-berekening uitgevoerd. Uit deze berekening blijkt dat bij zowel de aanlegfase als de gebruiksfase géén rekenresultaten hoger zijn dan 0,00 mol/ha/j. In de bijlagen is de door AERIUS gegenereerde rapportage voor de aanlegfase en gebruiksfase opgenomen. In het voorliggende document worden de ingevoerde gegevens kort toegelicht.

Aanlegfase

Ter plaatse van de locatie worden 2 vervallen boerderijen gedeeltelijk gesloopt en zullen 4 grondgebondenwoningen gerealiseerd. De voor- en zijgevels van de huidige boerderijen zullen worden behouden. Bij het planvoornemen wordt gebruik gemaakt van meerdere (mobiele) werktuigen en vinden verkeersbewegingen plaats. Dit zorgt voor een emissie van stikstof. Deze emissie is berekend. Er is bij deze berekening uitgegaan van een enkel bouwjaar (worst-case scenario). Er is uitgegaan van het bouwjaar 2024.

Tabel 2 Bouwverkeer aanlegfase

Bouwverkeer	Verkeersgeneratie in totaal
Bedrijfsbusjes (licht verkeer)	1.000
Middelzwaar verkeer	80
Zwaar vrachtverkeer	60

(Mobiele) werktuigen

Voor de inzet van (mobiele) werktuigen is uitgegaan van een gemiddeld gebruik van mobiele werktuigen bij bouw en sloop van woningen van soortgelijke grootte. Gezien de ontwikkelaar geen gegevens met betrekking tot de aanlegfase beschikbaar heeft, is uitgegaan van referentieprojecten uitgevoerd door BRO. Het brandstofverbruik is berekend aan de hand van de volgende formule uit het “Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2022” (januari 2023):

$$B = 0.095 * P_{max} + 0.54$$

Hierin is “B” het brandstofverbruik in [L/u], volgens de relatie op basis van het AUB rapport van TNO¹ en is “P_{max}” het maximale vermogen van het werktuig [kW].

Voor de inzet van mobiele werktuigen is gerekend met Stageklasse V die ten tijde van de realisatie gemiddeld 5 jaar oud zijn. Zie hiervoor tabel 1 (volgende pagina) en bijgevoegde AERIUS- rapportage.

Verkeer sloop, bouw en aanleg

Ten behoeve van de herontwikkeling vinden ook verkeersbewegingen plaats, onder andere in de vorm van vrachtwagens en busjes. De totale verkeersgeneratie is weergegeven in tabel 2. De bewegingen zijn over de aanliggende wegen gemodelleerd, waarbij 100% van de bewegingen in twee richtingen zijn ingevoerd tot de dichtstbijzijnde N-weg.

De eerste lijnbron loopt richting het zuiden over de Veenestraat tot de kruising met de Sint Nicolaasweg. De weg vervolgt over De Kronkels tot het de kruising met de Bisschopsweg (N141) bereikt. De tweede lijnbron loopt ook richting het zuiden over de Veenestraat, tot aan de kruising met de Nijkerkerweg. Bij de kruising met de Oostelijke Randweg, gaat de Nijkerkerweg verder als provinciale weg (N806). Bij deze kruisingen

is het verkeer is opgegaan in het heersend verkeersbeeld. Hierbij zijn dus meer bewegingen gemodelleerd dan daadwerkelijk plaats gaan vinden, waardoor onzekerheid over de richting van de bewegingen wordt opgevangen. Voor meer informatie verwijzen we u naar de bijgevoegde AERIUS calculator.

Conclusie

Het rekenresultaat is niet hoger dan 0,00 mol/ha/j. De aanlegfase zorgt dan ook niet voor negatieve effecten op Natura 2000-gebieden. Hoewel de berekening uitkomt, kan er bij uitvoering AdBlue worden toegevoegd om de stikstofdioxide (NO_x) uitstoot te verlagen. Daarnaast kan er worden gekozen worden om mobiele werktuigen elektrisch in te zetten om de stikstofdepositie verder te reduceren.

¹ Ligterink et al., 2021. ‘AUB (AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik): een robuuste schatting van NO_x en NH₃ uitstoot van mobiele werktuigen’. TNO_2021_R12305, p. 26

Tabel 1: Mobiele werktuigen

Werktuig	Bouwjaar	Brandstof	vermogen	Liter diesel per uur ²	draaiuren per jaar	liter diesel per jaar	AdBlue	Totale emissie (kg NOx/j)	Totale emissie (kg NH3/j)
Graafmachine (sloop)	va 2019	Diesel	180	17,64	60	1058	-	35,2	0,3
Dumper	va 2019	Diesel	120	11,94	48	573	-	19,1	0,1
Graafmachine	va 2019	Diesel	120	11,94	48	573	-	19,1	0,1
heistelling	va 2019	Diesel	260	25,24	36	909	-	30,2	0,2
mobiele hijskraan	va 2019	Diesel	300	29,04	120	3485	-	115,6	0,8
betonpomp/ - mixer	va 2019	Diesel	200	19,54	48	938	-	31,2	0,2
Heftruck	va 2019	Diesel	100	10,04	80	803	-	26,9	0,2

Gebruiksfase

De nieuwbouw zal gasloos worden ontwikkeld. Deze bebouwing zorgt dan ook niet voor een emissie van stikstof. Wel zorgt de bouw van ver-groting van de verkeersgeneratie. De toename van de verkeersgenera-tie zorgt zodoende voor een stikstofemissie. Er is er voor de gebruiks-fase is uitgegaan van het rekenjaar 2025.

De verwachte verkeersaantrekkende werking van het planvoornemen is berekend op basis van de CROW-publicatie 381 "Toekomstbestendig parkeren". Hierbij is uitgegaan van vier grondgebonden woningen (cate-gorie ‘koop, huis, tussen/hoek) in ‘rest bebouwde kom’ voor de ge-meente Bunschoten (sterk stedelijke gemeente). Hier geldt op basis van de CROW-publicatie een verkeerskencijfer van maximaal 7,5 mvt/ et-maal. In totaal worden er 4 x 7,5 = 30 verkeersbewegingen per etmaal gegenereerd op een gemiddelde weekdag met de voorgenomen ontwik-keling.

Deze 30 lichte verkeersbewegingen zijn als lijnbron over de aanliggende wegen gemodelleerd, waarbij 100% van de bewegingen in twee richtin-gen zijn ingevoerd tot de dichtstbijzijnde N-weg.

De eerste lijnbron loopt richting het zuiden over de Veenestraat tot de kruising met de Sint Nicolaasweg. De weg vervolgt over De Kronkels tot het de kruising met de Bisschopsweg (N141) bereikt. De tweede lijnbron loopt ook richting het zuiden over de Veenestraat, tot aan de kruising met de Nijkerkerweg. Bij de kruising met de Oostelijke Randweg, gaat de Nijkerkerweg verder als provinciale weg (N806). Bij deze kruisingen is het verkeer is opgegaan in het heersend verkeersbeeld. Hierbij zijn dus meer bewegingen gemodelleerd dan daadwerkelijk plaats gaan vin-den, waardoor onzekerheid over de richting van de bewegingen wordt opgevangen. Voor meer informatie verwijzen we u naar de bijgevoegde AERIUS calculator.

Conclusie

Het rekenresultaat met de ingevoerde verkeersbewegingen is niet hoger dan 0,00 mol/ha/j. De gebruiksfase zorgt dan ook niet voor negatieve ef-fecten op Natura 2000-gebieden.

5. Resultaten en conclusie

Uit de uitgevoerde berekeningen blijkt dat er bij de gebruiksfase en de aanlegfase geen rekenresultaten hoger zijn dan 0,00 mol/ha/j. Daarmee kunnen op voorhand negatieve effecten op Natura 2000-gebieden van-wege stikstofdepositie uitgesloten worden.

Omdat significant negatieve gevolgen zijn uitgesloten, hoeft voor de ont-wikkeling geen passende beoordeling opgesteld te worden. Omdat er van het project geen significant negatieve gevolgen te verwachten zijn, geldt ook geen vergunningplicht van de Wet natuurbescherming.

² Berekend aan de hand van formule uit hoofdstuk 8.4 van: BLJ12 in opdracht van RIVM, '[Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2022](#)' (januari 2023), p. 44.

Bijlage 1 - AERIUS stikstofberekening aanlegfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

BRO

Veenestraat 12-20,

3751 GH Bunschoten-Spakenburg

Activiteit

Omschrijving

P06278 Veenestraat Bunschoten Spakenburg berekening
aanlegfase

Toelichting

AERIUS berekening ter behoeve sloop 2 vervallen boerderijen en
bouw 4 grondgebonden aaneengesloten woningen - aanlegfase

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

Rhm9GKGZhSKM

30 maart 2023, 12:18

Wnb-rekengrid

Totale emissie

P06278 Veenestraat 12-20 berekening aanlegfase -
Beoogd

Rekenjaar

Emissie NH₃

Emissie NO_x

2024

2,0 kg/j

278,6 kg/j

Resultaten

P06278 Veenestraat 12-20 berekening aanlegfase -
Beoogd

Hoogste bijdrage

Hexagon

Gebied

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

-

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

-

Grootste toename van depositie

-

Grootste afname van depositie

-



P06278 Veenestraat 12-20 berekening aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Wonen en Werken Woningen Plangebied	-	-
4 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen	2,0 kg/j	277,4 kg/j
 Verkeersnetwerk	48,0 g/j	1,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--------------------------------|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste afname van depositie |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste toename van depositie |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totale depositie |
|  | Niet bepaald | | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "P06278 Veenestraat 12-20 berekening aanlegfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

P06278 Veenestraat 12-20 berekening aanlegfase, Rekenjaar 2024

1 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Plangebied	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>
Locatie	X:153979,5 Y:471968,74	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>
		Spreiding	1 m
Oppervlakte	0,54 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>		

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer (west)	Links	Rechts	NO _x	0,9 kg/j
Locatie	X:153551,63 Y:471719,13	Type scherm	-	NO ₂	0,2 kg/j
Lengte	1.346,10 m	Hoogte	-	NH ₃	33,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1000 p/jaar			10,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	80 p/jaar			10,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	60 p/jaar			10,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar			0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer (oost)	Links	Rechts	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:153991,31 Y:471696,5	Type scherm	-	NO ₂	0,1 kg/j
Lengte	601,65 m	Hoogte	-	NH ₃	14,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1000 p/jaar			10,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	80 p/jaar			10,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	60 p/jaar			10,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar			0,0 %

4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	NO _x	277,4 kg/j
Locatie	X:153979,08 Y:471968,6	NH ₃	2,0 kg/j
Oppervlakte	0,54 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine (sloop)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1058 l/j	60 u/j	0 l/j	NO _x	35,2 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Dumper	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	573 l/j	48 u/j	0 l/j	NO _x	19,1 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Graafmachine	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	573 l/j	48 u/j	0 l/j	NO _x	19,1 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Heistelling	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	909 l/j	36 u/j	0 l/j	NO _x	30,2 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Mobiele hijskraan	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3485 l/j	120 u/j	0 l/j	NO _x	115,6 kg/j
					NH ₃	0,8 kg/j
Betonpomp/-mixer	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	938 l/j	48 u/j	0 l/j	NO _x	31,2 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Heftruck	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	803 l/j	80 u/j	0 l/j	NO _x	26,9 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2022_20230315_cd85399aac
Database versie 2022_cd85399aac
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>

Bijlage 2 - AERIUS Stikstofberekening gebruiksfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

BRO

Veenestraat 12-20,

3751 GH Bunschoten-Spakenburg

Activiteit

Omschrijving

P06278 Veenestraat Bunschoten Spakenburg berekening
gebruiksfasen

Toelichting

AERIUS berekening ter behoeve sloop 2 vervallen boerderijen en
bouw 4 grondgebonden aaneengesloten woningen - gebruiksfasen

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RzUvtMHNiagN

29 maart 2023, 17:04

Wnb-rekengrid

Totale emissie

P06278 Veenestraat 12-20 berekening gebruiksfasen20 -
Beoogd

Rekenjaar

Emissie NH₃

Emissie NO_x

2025

0,3 kg/j

4,9 kg/j

Resultaten

P06278 Veenestraat 12-20 berekening gebruiksfasen20 -
Beoogd

Hoogste bijdrage

Hexagon

Gebied

-

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

-

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

-

Grootste toename van depositie

-

Grootste afname van depositie

-

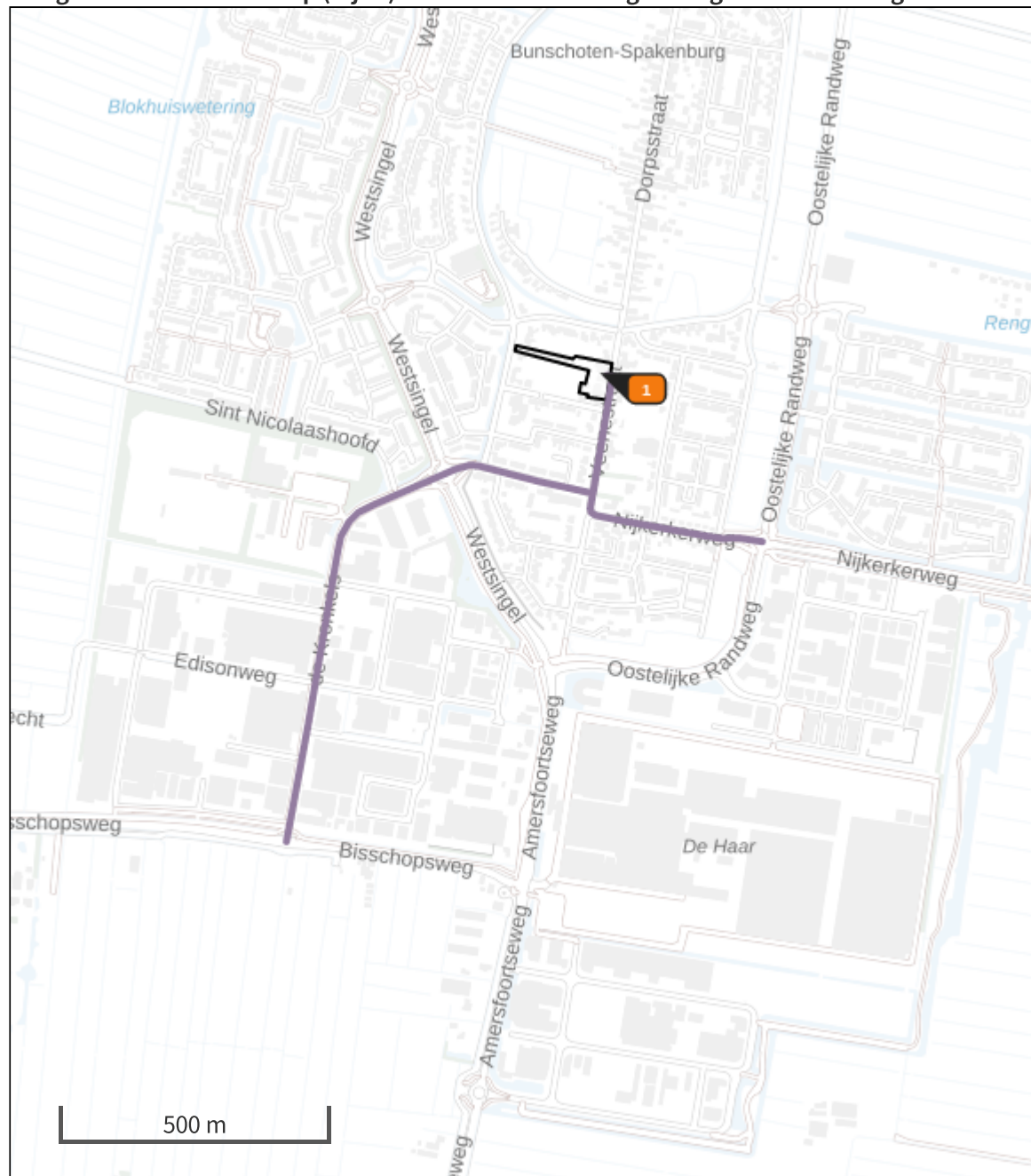


P06278 Veenestraat 12-20 berekening gebruiksfase20 (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Wonen en Werken Woningen Plangebied	-	-
Verkeersnetwerk	0,3 kg/j	4,9 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "P06278 Veenestraat 12-20 berekening gebruiksfase20" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

P06278 Veenestraat 12-20 berekening gebruiksfase20, Rekenjaar 2025

1 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Plangebied	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>
Locatie	X:153980,15 Y:471969,72	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>
		Spreiding	1 m
Oppervlakte	0,52 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>		

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer (west)	Links	Rechts	NO _x	3,4 kg/j
Locatie	X:153551,63 Y:471719,13	Type scherm	-	NO ₂	0,7 kg/j
Lengte	1.346,10 m	Hoogte	-	NH ₃	0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	30 p/etmaal	10,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer (oost)	Links	Rechts	NO _x	1,5 kg/j
Locatie	X:153991,31 Y:471696,5	Type scherm	-	NO ₂	0,3 kg/j
Lengte	601,65 m	Hoogte	-	NH ₃	90,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	30 p/etmaal	10,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2022_20230315_cd85399aac
Database versie 2022_cd85399aac
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>