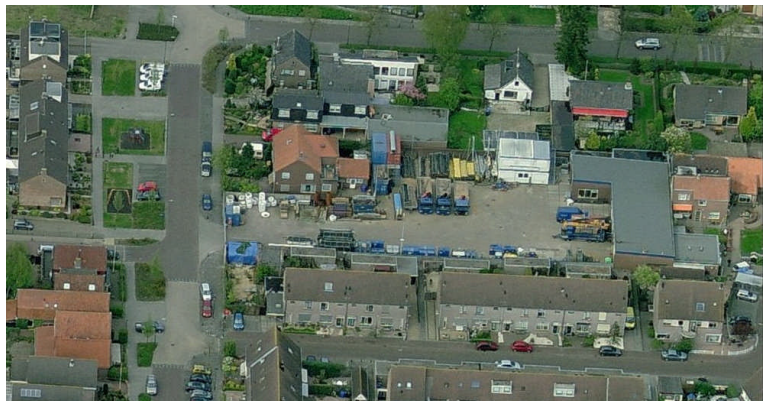


GEMEENTE BUNSCHOTEN

Bestemmingsplan Inbreidingslocatie Bunschoten-Zuid

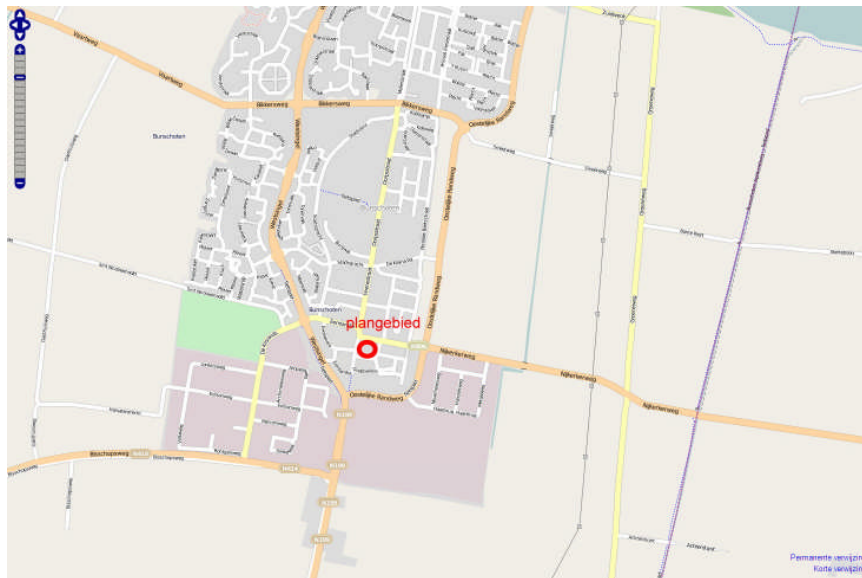
Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï



1. INLEIDING	3
2. BELEID EN REGELGEVING.....	4
2.1. <i>Landelijk beleid en regelgeving</i>	4
2.2. <i>Gemeentelijk geluidsbeleid</i>	4
2.3. <i>Bouwbesluit</i>	5
3. WERKWIJZE	6
4. VERKEERS- EN RUIMTELIJKE GEGEVENS.....	7
5. BEREKENINGEN EN RESULTATEN.....	8
6. SAMENVATTING EN CONCLUSIE	9

P:\037Bunschoten\003WijzplanSpakenburgVeenestraat\Document\Milieul\037-003 Ak staa.doc
 Startdatum: januari 2010
 Concept: februari 2010

Afbeelding 1: Ligging locatie



1. INLEIDING

In opdracht van de initiatiefnemer, is door Pouderoyen Compagnons, Vormgeving van Stad en Land b.v. een akoestisch onderzoek uitgevoerd ten behoeve van het bestemmingsplan Inbreidingslocatie Bunschoten-Zuid. Op dit moment is op de betreffende kavel een bedrijf gevestigd, welke geamoveerd zal gaan worden. Hiervoor in de plaats komen een 11-tal woningen voor in de plaats.

Afbeelding 2: Luchtfoto van locatie



2. BELEID EN REGELGEVING

2.1. Landelijk beleid en regelgeving

In de Wet geluidhinder (Wgh, art. 74 lid 1) is bepaald dat elke weg van rechtswege een zone heeft. Een zone is het akoestisch aandachtsgebied. Bij vaststelling van een bestemmingsplan (art. 3.1 Wet ruimtelijke ordening) dient voor alle wegen waarvan de zone een overlap met het plangebied kent, een akoestisch onderzoek te worden verricht (art. 76 lid 1 Wgh). De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de status van de weg.

Tabel 1: Overzicht zonebreedtes

Aantal rijstroken	Zonebreedte	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
5 of meer	350	600
3 of 4	350	400
1 of 2	200	250

De woningen komen binnen de geluidszones van de Westsingel en Oostelijke Randweg te liggen (binnenstedelijk en maximaal twee rijstroken); de zone bedraagt 200 meter. Wegen met een maximum snelheid van 30 km/uur hebben geen onderzoekszone. Voor een goede ruimtelijke ordening zijn de omliggende 30 km/uur wegen eveneens onderzocht.

Binnen de zone dient de hoogst toelaatbare geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de betreffende weg in acht te worden genomen (art. 76 Wgh).

Voor nieuwe woningen bedraagt de wettelijke voorkeursgrenswaarde 48 dB. Indien de geluidsbelasting op de gevel van de geprojecteerde woning uitkomt boven de 48 dB, kan er op bepaalde gronden ontheffing van de wettelijke voorkeursgrenswaarde verkregen worden (door burgemeester en wethouders van Bunschoten) tot 63 dB, daar de woningen binnenstedelijk liggen.

2.2. Gemeentelijk geluidsbeleid

De gemeente Bunschoten heeft een eigen gemeentelijk geluidsbeleid, vormgegeven in onder andere de Nota geluidsbeleid (d.d.10 maart 2009). Het doel van het geluidsbeleid is het bieden van een handvat bij het toetsen van de inpasbaarheid van nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen.

2.3. Bouwbesluit

Het totale binnenniveau moet voldoen aan het Bouwbesluit (hoofdstuk 3) en mag niet meer dan 33 dB bedragen. De minimale gevelreductie moet 20 dB bedragen.

3. WERKWIJZE

In het onderhavige plan is sprake van nieuwe woningen en bestaande wegen.

Met standaard rekenmethode I (conform Reken en meetvoorschrift geluidhinder 2006) zijn de 48 dB contouren van de wegen bepaald. De berekeningen zijn uitgevoerd met het programma Dbweg.

Tot slot zijn de waarden getoetst aan de Wet geluidhinder (d.d. 1 januari 2007).

4. VERKEERS- EN RUIMTELIJKE GEGEVENS

De verkeersgegevens zijn verstrekt door de gemeente Bunschoten. Voor een autonome groei is uitgegaan van een groei van 1% per jaar. De verkeersintensiteiten, wegdektype en toegestane rijsnelheden zijn in bijlage 1 weergegeven.

In afbeelding 3 is de verbeelding van het bestemmingsplan weergegeven.

Afbeelding 3: Verbeelding van het bestemmingsplan



5. BEREKENINGEN EN RESULTATEN

Met behulp van standaard rekenmethode 1 (conform reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006) zijn de 48 dB-contouren van de Westsingel en Oostelijke Randweg (wegen met een zone) en de Nijkerkerweg (binnen de bebouwde kom), Veenestraat en de Sint Nicolaasweg (30 km/uur wegen) berekend. De berekeningen zijn in tabel 2 gepresenteerd. In de tabel is tevens de afstand van de wegas tot aan het bouwplan weergegeven. In afbeelding 4 zijn de afstanden van de geprojecteerde bebouwing tot aan de omliggende wegen gepresenteerd.

Afbeelding 4: Afstand geprojecteerde bebouwing tot aan omliggende wegen.



Tabel 2: afstand 48 dB contour tot aan wegas

Wegvak	Afstand weg tot bouwplan	Begane grond	Rekenhoogte 1 ^e verdieping	2 ^e verdieping
Westsingel	180 m	69 m	90 m	99 m
Oostelijke Randweg	200 m	103 m	138 m	153 m
Nijkerkerweg	38 m	21 m	24 m	25 m
Veenestraat ¹⁾	59 m	20 m	23 m	23 m
Veenestraat ²⁾	12 m	9 m	9 m	8 m
Sint Nicolaasweg	87 m	25 m	29 m	30 m

¹⁾ Veenestraat ten noorden van de Nijkerkerweg

²⁾ Veenestraat ten zuiden van de Nijkerkerweg, intensiteit ingeschat aan de hand van de hoeveelheid woningen die door deze weg worden ontsloten.

Uit de tabel blijkt dat er geen overlap bestaat met de 48 dB contouren (wettelijke voorkeursgrenswaarde) van de omliggende wegen.

6. SAMENVATTING EN CONCLUSIE

De initiatiefnemer wil de huidige bebouwing (voormalige bedrijfsbebouwing) op het binnenterrein aan de Veenestraat amoveren en een 11-tal woningen terug bouwen.

De woningen komen binnen de geluidszones van de Westsingel en Oostelijke Randweg te liggen (binnenstedelijk en maximaal twee rijstroken); de zone bedraagt 200 meter. De verkeersgegevens van deze wegen en de wegen in de directe omgeving (30 km/uur wegen) zijn verstrekt door de gemeente Bunschoten.

De wettelijke voorkeursgrenswaarde voor een nieuw te bouwen woningen ten gevolge van een weg bedraagt 48 dB, de maximaal te ontheffen geluidsbelasting bedraagt in een binnenstedelijke situatie 63 dB.

De gemeente Bunschoten heeft een eigen gemeentelijk geluidsbeleid, vormgegeven in onder andere de Nota geluidsbeleid (d.d.10 maart 2009). Het doel van het geluidsbeleid is het bieden van een handvat bij het toetsen van de inpasbaarheid van nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen.

Met behulp van standaard rekenmethode 1 (conform reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006) zijn de 48 dB-contouren van de Westsingel en Oostelijke Randweg (wegen met een zone) en de Nijkerkerweg (binnen de bebouwde kom), Veenestraat en de Sint Nicolaasweg (30 km/uur wegen) berekend.

Uit de berekeningen blijkt dat door de omliggende wegen geen overschrijding van de wettelijke voorkeursgrenswaarde zal plaatsvinden. Er zijn dus geen belemmeringen voor het aspect wegverkeerslawaaï.

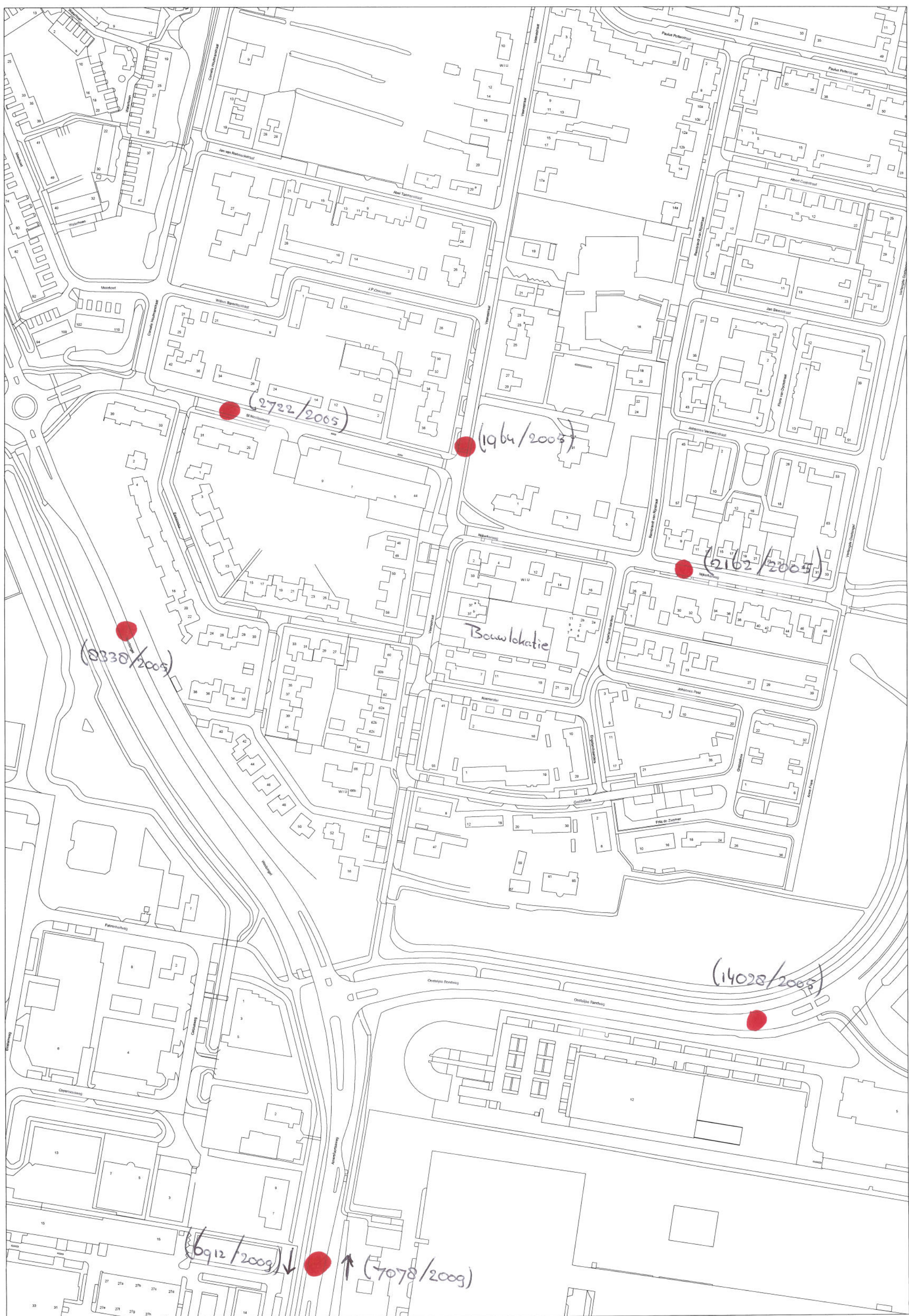
BIJLAGEN

1. Verkeersgegevens
2. Rekenresultaten standaard rekenmethode I, wegverkeerslawaaai.

FIGUREN

1. Situatie

BIJLAGE 1



[illegible]

BIJLAGE 2



Wegvaknaam : Westsingel

Opmerkingen :

BP Bunschoten-Zuid, inbreidingsplan Veenestraat

Rekenmethode : RMG 2006

LEQ contouren op basis van Lden

Waarnemers **Geluidbelasting (Cumulatief)**

Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Lden
1,5	40,68	35,24	32,23	42,23	41,20
1,5	40,68	35,24	32,23	42,23	41,20

Leq-contouren op 1,5 [m] : **48,0 dB :** 69,1 [m] **53,0 dB :** 37,8 [m]
 58,0 dB : 20,7 [m] **63,0 dB :** 9,7 [m]

Rijlijnen

Naam	Rijlijn		
Wegdekverharding	DAB (Ref.)		
Vaste correctiewaarde	0,0		
Hoogte wegdek [m]	0,0		
Afstand tot waarnemer [m]	180,0		
Afstand hard [m]	10,0		
Afstand tot obstakel	0,0		
Afstand tot kruispunt	0,0		
Zichthoek [grad]	127,0		
Objectfractie	0,30		
Correctie Art. 110g Wgh	-5,0		
Etmaalintensiteit	12076		
Snelheid	50		
Snelh. vv.	50		
	Dag	Avond	Nacht
Gem. perc. p/uur	7,00	2,00	1,00
Motoren	0,0	0,0	0,0
Personenauto's	90,0	90,0	90,0
Midzwaar vrachtverkeer	9,0	9,0	9,0
Zwaar vrachtverkeer	1,0	1,0	1,0
Bromfietsen/uur	0	0	0
Uurintensiteit trams	---	---	---
Emissie	77,53	72,09	69,08



Wegvaknaam : Westsingel

Opmerkingen : BP Bunschoten-Zuid, inbreidingsplan Veenestraat

Rekenmethode : RMG 2006
LEQ contouren op basis van Lden

Waarnemers Geluidbelasting (Cumulatief)

Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Lden
4,5	42,58	37,14	34,13	44,13	43,10
4,5	42,58	37,14	34,13	44,13	43,10

Leq-contouren op 4,5 [m] : **48,0 dB :** 90,2 [m] **53,0 dB :** 45,4 [m]
58,0 dB : 22,8 [m] **63,0 dB :** 9,7 [m]

Rijlijnen

Naam	Rijlijn		
Wegdekverharding	DAB (Ref.)		
Vaste correctiewaarde	0,0		
Hoogte wegdek [m]	0,0		
Afstand tot waarnemer [m]	180,0		
Afstand hard [m]	10,0		
Afstand tot obstakel	0,0		
Afstand tot kruispunt	0,0		
Zichthoek [grad]	127,0		
Objectfractie	0,30		
Correctie Art. 110g Wgh	-5,0		
Etmaalintensiteit	12076		
Snelheid	50		
Snelh. vv.	50		
	Dag	Avond	Nacht
Gem. perc. p/uur	7,00	2,00	1,00
Motoren	0,0	0,0	0,0
Personenauto's	90,0	90,0	90,0
Midzwaar vrachtverkeer	9,0	9,0	9,0
Zwaar vrachtverkeer	1,0	1,0	1,0
Bromfietsen/uur	0	0	0
Uurintensiteit trams	---	---	---
Emissie	77,53	72,09	69,08



Wegvaknaam : Westsingel

Opmerkingen :

BP Bunschoten-Zuid, inbreidingsplan Veenestraat

Rekenmethode : RMG 2006

LEQ contouren op basis van Lden

Waarnemers Geluidbelasting (Cumulatief)

Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Lden
7,5	43,32	37,88	34,87	44,87	43,84
7,5	43,32	37,88	34,87	44,87	43,84

Leq-contouren op 7,5 [m] : **48,0 dB :** 98,7 [m] **53,0 dB :** 48,0 [m]
 58,0 dB : 23,1 [m] **63,0 dB :** 8,1 [m]

Rijlijnen

Naam	Rijlijn		
Wegdekverharding	DAB (Ref.)		
Vaste correctiewaarde	0,0		
Hoogte wegdek [m]	0,0		
Afstand tot waarnemer [m]	180,0		
Afstand hard [m]	10,0		
Afstand tot obstakel	0,0		
Afstand tot kruispunt	0,0		
Zichthoek [grad]	127,0		
Objectfractie	0,30		
Correctie Art. 110g Wgh	-5,0		
Etmaalintensiteit	12076		
Snelheid	50		
Snelh. vv.	50		
	Dag	Avond	Nacht
Gem. perc. p/uur	7,00	2,00	1,00
Motoren	0,0	0,0	0,0
Personenauto's	90,0	90,0	90,0
Midzwaar vrachtverkeer	9,0	9,0	9,0
Zwaar vrachtverkeer	1,0	1,0	1,0
Bromfietsen/uur	0	0	0
Uurintensiteit trams	---	---	---
Emissie	77,53	72,09	69,08



Wegvaknaam : Oostelijke Randweg 1

Opmerkingen : BP Bunschoten-Zuid, inbreidingsplan Veenestraat

Rekenmethode : RMG 2006
LEQ contouren op basis van Lden

Waarnemers Geluidbelasting (Cumulatief)

Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Lden
1,5	43,03	37,59	34,58	44,58	43,55
1,5	43,03	37,59	34,58	44,58	43,55

Leq-contouren op 1,5 [m] : **48,0 dB :** 102,8 [m] **53,0 dB :** 54,1 [m]
 58,0 dB : 29,9 [m] **63,0 dB :** 15,9 [m]

Rijlijnen

Naam	Rijlijn		
Wegdekverharding	DAB (Ref.)		
Vaste correctiewaarde	0,0		
Hoogte wegdek [m]	0,0		
Afstand tot waarnemer [m]	200,0		
Afstand hard [m]	10,0		
Afstand tot obstakel	0,0		
Afstand tot kruispunt	0,0		
Zichthoek [grad]	127,0		
Objectfractie	0,30		
Correctie Art. 110g Wgh	-5,0		
Etmaalintensiteit	20317		
Snelheid	50		
Snelh. vv.	50		
	Dag	Avond	Nacht
Gem. perc. p/uur	7,00	2,00	1,00
Motoren	0,0	0,0	0,0
Personenauto's	87,0	87,0	87,0
Midzwaar vrachtverkeer	8,5	8,5	8,5
Zwaar vrachtverkeer	4,5	4,5	4,5
Bromfietsen/uur	0	0	0
Uurintensiteit trams	---	---	---
Emissie	80,55	75,11	72,10



Wegvaknaam : Oostelijke Randweg 1

Opmerkingen : BP Bunschoten-Zuid, inbreidingsplan Veenestraat

Rekenmethode : RMG 2006
LEQ contouren op basis van Lden

Waarnemers Geluidbelasting (Cumulatief)

Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Lden
4,5	44,86	39,42	36,41	46,41	45,38
4,5	44,86	39,42	36,41	46,41	45,38

Leq-contouren op 4,5 [m] : **48,0 dB :** 137,7 [m] **53,0 dB :** 68,6 [m]
 58,0 dB : 34,7 [m] **63,0 dB :** 16,9 [m]

Rijlijnen

Naam	Rijlijn		
Wegdekverharding	DAB (Ref.)		
Vaste correctiewaarde	0,0		
Hoogte wegdek [m]	0,0		
Afstand tot waarnemer [m]	200,0		
Afstand hard [m]	10,0		
Afstand tot obstakel	0,0		
Afstand tot kruispunt	0,0		
Zichthoek [grad]	127,0		
Objectfractie	0,30		
Correctie Art. 110g Wgh	-5,0		
Etmaalintensiteit	20317		
Snelheid	50		
Snelh. vv.	50		
	Dag	Avond	Nacht
Gem. perc. p/uur	7,00	2,00	1,00
Motoren	0,0	0,0	0,0
Personenauto's	87,0	87,0	87,0
Midzwaar vrachtverkeer	8,5	8,5	8,5
Zwaar vrachtverkeer	4,5	4,5	4,5
Bromfietsen/uur	0	0	0
Uurintensiteit trams	---	---	---
Emissie	80,55	75,11	72,10



Wegvaknaam : Oostelijke Randweg 1

Opmerkingen : BP Bunschoten-Zuid, inbreidingsplan Veenestraat

Rekenmethode : RMG 2006
LEQ contouren op basis van Lden

Waarnemers Geluidbelasting (Cumulatief)

Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Lden
7,5	45,59	40,14	37,13	47,13	46,10
7,5	45,59	40,14	37,13	47,13	46,10

Leq-contouren op 7,5 [m] : **48,0 dB :** 152,9 [m] **53,0 dB :** 74,1 [m]
 58,0 dB : 36,0 [m] **63,0 dB :** 16,7 [m]

Rijlijnen

Naam	Rijlijn		
Wegdekverharding	DAB (Ref.)		
Vaste correctiewaarde	0,0		
Hoogte wegdek [m]	0,0		
Afstand tot waarnemer [m]	200,0		
Afstand hard [m]	10,0		
Afstand tot obstakel	0,0		
Afstand tot kruispunt	0,0		
Zichthoek [grad]	127,0		
Objectfractie	0,30		
Correctie Art. 110g Wgh	-5,0		
Etmaalintensiteit	20317		
Snelheid	50		
Snelh. vv.	50		
	Dag	Avond	Nacht
Gem. perc. p/uur	7,00	2,00	1,00
Motoren	0,0	0,0	0,0
Personenauto's	87,0	87,0	87,0
Midzwaar vrachtverkeer	8,5	8,5	8,5
Zwaar vrachtverkeer	4,5	4,5	4,5
Bromfietsen/uur	0	0	0
Uurintensiteit trams	---	---	---
Emissie	80,55	75,11	72,10



Wegvaknaam : Nijkerkerweg bibeko

Opmerkingen :

BP Bunschoten-Zuid, inbreidingsplan Veenestraat

Rekenmethode : RMG 2006

LEQ contouren op basis van Lden

Waarnemers Geluidbelasting (Cumulatief)

Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Lden
1,5	43,95	38,97	32,04	43,95	43,40
1,5	43,95	38,97	32,04	43,95	43,40

Leq-contouren op 1,5 [m] : **48,0 dB :** 21,0 [m] **53,0 dB :** 10,6 [m]
 58,0 dB : 4,8 [m] **63,0 dB :** 1,5 [m]

Rijlijnen

Naam	Rijlijn		
Wegdekverharding	Klinkers		
Vaste correctiewaarde	0,0		
Hoogte wegdek [m]	0,0		
Afstand tot waarnemer [m]	38,0		
Afstand hard [m]	4,0		
Afstand tot obstakel	0,0		
Afstand tot kruispunt	0,0		
Zichthoek [grad]	127,0		
Objectfractie	0,30		
Correctie Art. 110g Wgh	-5,0		
Etmaalintensiteit	2510		
Snelheid	30		
Snelh. vv.	30		
	Dag	Avond	Nacht
Gem. perc. p/uur	7,20	2,40	0,50
Motoren	0,0	0,0	0,0
Personenauto's	97,0	98,5	99,0
Midzwaar vrachtverkeer	2,0	1,0	1,0
Zwaar vrachtverkeer	1,0	0,5	0,0
Bromfietsen/uur	0	0	0
Uurintensiteit trams	---	---	---
Emissie	70,36	65,39	58,45



Wegvaknaam : Nijkerkerweg bibeko

Opmerkingen :

BP Bunschoten-Zuid, inbreidingsplan Veenestraat

Rekenmethode : RMG 2006

LEQ contouren op basis van Lden

Waarnemers Geluidbelasting (Cumulatief)

Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Lden
4,5	45,57	40,59	33,66	45,57	45,03
4,5	45,57	40,59	33,66	45,57	45,03

Leq-contouren op 4,5 [m] : **48,0 dB :** 24,4 [m] **53,0 dB :** 11,0 [m]
 58,0 dB : 3,5 [m] **63,0 dB :** 0,0 [m]

Rijlijnen

Naam	Rijlijn		
Wegdekverharding	Klinkers		
Vaste correctiewaarde	0,0		
Hoogte wegdek [m]	0,0		
Afstand tot waarnemer [m]	38,0		
Afstand hard [m]	4,0		
Afstand tot obstakel	0,0		
Afstand tot kruispunt	0,0		
Zichthoek [grad]	127,0		
Objectfractie	0,30		
Correctie Art. 110g Wgh	-5,0		
Etmaalintensiteit	2510		
Snelheid	30		
Snelh. vv.	30		
	Dag	Avond	Nacht
Gem. perc. p/uur	7,20	2,40	0,50
Motoren	0,0	0,0	0,0
Personenauto's	97,0	98,5	99,0
Midzwaar vrachtverkeer	2,0	1,0	1,0
Zwaar vrachtverkeer	1,0	0,5	0,0
Bromfietsen/uur	0	0	0
Uurintensiteit trams	---	---	---
Emissie	70,36	65,39	58,45



Wegvaknaam : Nijkerkerweg bibeko

Opmerkingen : BP Bunschoten-Zuid, inbreidingsplan Veenestraat

Rekenmethode : RMG 2006
LEQ contouren op basis van Lden

Waarnemers Geluidbelasting (Cumulatief)

Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Lden
7,5	45,91	40,94	34,01	45,91	45,37
7,5	45,91	40,94	34,01	45,91	45,37

Leq-contouren op 7,5 [m] : **48,0 dB :** 25,0 [m] **53,0 dB :** 10,2 [m]
58,0 dB : 0,0 [m] **63,0 dB :** 0,0 [m]

Rijlijnen

Naam	Rijlijn		
Wegdekverharding	Klinkers		
Vaste correctiewaarde	0,0		
Hoogte wegdek [m]	0,0		
Afstand tot waarnemer [m]	38,0		
Afstand hard [m]	4,0		
Afstand tot obstakel	0,0		
Afstand tot kruispunt	0,0		
Zichthoek [grad]	127,0		
Objectfractie	0,30		
Correctie Art. 110g Wgh	-5,0		
Etmaalintensiteit	2510		
Snelheid	30		
Snelh. vv.	30		
	Dag	Avond	Nacht
Gem. perc. p/uur	7,20	2,40	0,50
Motoren	0,0	0,0	0,0
Personenauto's	97,0	98,5	99,0
Midzwaar vrachtverkeer	2,0	1,0	1,0
Zwaar vrachtverkeer	1,0	0,5	0,0
Bromfietsen/uur	0	0	0
Uurintensiteit trams	---	---	---
Emissie	70,36	65,39	58,45



Wegvaknaam : Veenestraat noord

Opmerkingen : BP Bunschoten-Zuid, inbreidingsplan Veenestraat

Rekenmethode : RMG 2006
LEQ contouren op basis van Lden

Waarnemers Geluidbelasting (Cumulatief)

Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Lden
1,5	40,16	35,18	28,25	40,16	39,62
1,5	40,16	35,18	28,25	40,16	39,62

Leq-contouren op 1,5 [m] : **48,0 dB :** 19,9 [m] **53,0 dB :** 10,0 [m]
58,0 dB : 4,4 [m] **63,0 dB :** 1,3 [m]

Rijlijnen

Naam	Rijlijn		
Wegdekverharding	Klinkers		
Vaste correctiewaarde	0,0		
Hoogte wegdek [m]	0,0		
Afstand tot waarnemer [m]	59,0		
Afstand hard [m]	4,0		
Afstand tot obstakel	0,0		
Afstand tot kruispunt	0,0		
Zichthoek [grad]	127,0		
Objectfractie	0,30		
Correctie Art. 110g Wgh	-5,0		
Etmaalintensiteit	2280		
Snelheid	30		
Snelh. vv.	30		
	Dag	Avond	Nacht
Gem. perc. p/uur	7,20	2,40	0,50
Motoren	0,0	0,0	0,0
Personenauto's	97,0	98,5	99,0
Midzwaar vrachtverkeer	2,0	1,0	1,0
Zwaar vrachtverkeer	1,0	0,5	0,0
Bromfietsen/uur	0	0	0
Uurintensiteit trams	---	---	---
Emissie	69,94	64,97	58,04



Wegvaknaam : Veenestraat noord

Opmerkingen : BP Bunschoten-Zuid, inbreidingsplan Veenestraat

Rekenmethode : RMG 2006
LEQ contouren op basis van Lden

Waarnemers Geluidbelasting (Cumulatief)

Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Lden
4,5	42,17	37,20	30,27	42,17	41,63
4,5	42,17	37,20	30,27	42,17	41,63

Leq-contouren op 4,5 [m] : **48,0 dB :** 22,9 [m] **53,0 dB :** 10,3 [m]
58,0 dB : 2,8 [m] **63,0 dB :** 0,0 [m]

Rijlijnen

Naam	Rijlijn		
Wegdekverharding	Klinkers		
Vaste correctiewaarde	0,0		
Hoogte wegdek [m]	0,0		
Afstand tot waarnemer [m]	59,0		
Afstand hard [m]	4,0		
Afstand tot obstakel	0,0		
Afstand tot kruispunt	0,0		
Zichthoek [grad]	127,0		
Objectfractie	0,30		
Correctie Art. 110g Wgh	-5,0		
Etmaalintensiteit	2280		
Snelheid	30		
Snelh. vv.	30		
	Dag	Avond	Nacht
Gem. perc. p/uur	7,20	2,40	0,50
Motoren	0,0	0,0	0,0
Personenauto's	97,0	98,5	99,0
Midzwaar vrachtverkeer	2,0	1,0	1,0
Zwaar vrachtverkeer	1,0	0,5	0,0
Bromfietsen/uur	0	0	0
Uurintensiteit trams	---	---	---
Emissie	69,94	64,97	58,04



Wegvaknaam : Veenestraat noord

Opmerkingen : BP Bunschoten-Zuid, inbreidingsplan Veenestraat

Rekenmethode : RMG 2006
LEQ contouren op basis van Lden

Waarnemers Geluidbelasting (Cumulatief)

Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Lden
7,5	42,69	37,71	30,78	42,69	42,15
7,5	42,69	37,71	30,78	42,69	42,15

Leq-contouren op 7,5 [m] : **48,0 dB :** 23,3 [m] **53,0 dB :** 9,3 [m]
 58,0 dB : 0,0 [m] **63,0 dB :** 0,0 [m]

Rijlijnen

Naam	Rijlijn		
Wegdekverharding	Klinkers		
Vaste correctiewaarde	0,0		
Hoogte wegdek [m]	0,0		
Afstand tot waarnemer [m]	59,0		
Afstand hard [m]	4,0		
Afstand tot obstakel	0,0		
Afstand tot kruispunt	0,0		
Zichthoek [grad]	127,0		
Objectfractie	0,30		
Correctie Art. 110g Wgh	-5,0		
Etmaalintensiteit	2280		
Snelheid	30		
Snelh. vv.	30		
	Dag	Avond	Nacht
Gem. perc. p/uur	7,20	2,40	0,50
Motoren	0,0	0,0	0,0
Personenauto's	97,0	98,5	99,0
Midzwaar vrachtverkeer	2,0	1,0	1,0
Zwaar vrachtverkeer	1,0	0,5	0,0
Bromfietsen/uur	0	0	0
Uurintensiteit trams	---	---	---
Emissie	69,94	64,97	58,04



Wegvaknaam : Veenestraat noord

Opmerkingen : BP Bunschoten-Zuid, inbreidingsplan Veenestraat

Rekenmethode : RMG 2006
LEQ contouren op basis van Lden

Waarnemers Geluidbelasting (Cumulatief)

Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Lden
7,5	42,69	37,71	30,78	42,69	42,15
7,5	42,69	37,71	30,78	42,69	42,15

Leq-contouren op 7,5 [m] : **48,0 dB :** 23,3 [m] **53,0 dB :** 9,3 [m]
 58,0 dB : 0,0 [m] **63,0 dB :** 0,0 [m]

Rijlijnen

Naam	Rijlijn		
Wegdekverharding	Klinkers		
Vaste correctiewaarde	0,0		
Hoogte wegdek [m]	0,0		
Afstand tot waarnemer [m]	59,0		
Afstand hard [m]	4,0		
Afstand tot obstakel	0,0		
Afstand tot kruispunt	0,0		
Zichthoek [grad]	127,0		
Objectfractie	0,30		
Correctie Art. 110g Wgh	-5,0		
Etmaalintensiteit	2280		
Snelheid	30		
Snelh. vv.	30		
	Dag	Avond	Nacht
Gem. perc. p/uur	7,20	2,40	0,50
Motoren	0,0	0,0	0,0
Personenauto's	97,0	98,5	99,0
Midzwaar vrachtverkeer	2,0	1,0	1,0
Zwaar vrachtverkeer	1,0	0,5	0,0
Bromfietsen/uur	0	0	0
Uurintensiteit trams	---	---	---
Emissie	69,94	64,97	58,04



Wegvaknaam : Veenestraat zuid

Opmerkingen :

BP Bunschoten-Zuid, inbreidingsplan Veenestraat

Rekenmethode : RMG 2006

LEQ contouren op basis van Lden

Waarnemers Geluidbelasting (Cumulatief)

Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Lden
1,5	46,69	41,71	34,78	46,69	46,14
1,5	46,69	41,71	34,78	46,69	46,14

Leq-contouren op 1,5 [m] : **48,0 dB :** 9,2 [m] **53,0 dB :** 3,6 [m]
 58,0 dB : 0,9 [m] **63,0 dB :** 0,0 [m]

Rijlijnen

Naam	Rijlijn		
Wegdekverharding	Klinkers		
Vaste correctiewaarde	0,0		
Hoogte wegdek [m]	0,0		
Afstand tot waarnemer [m]	12,0		
Afstand hard [m]	5,0		
Afstand tot obstakel	0,0		
Afstand tot kruispunt	0,0		
Zichthoek [grad]	127,0		
Objectfractie	0,30		
Correctie Art. 110g Wgh	-5,0		
Etmaalintensiteit	580		
Snelheid	30		
Snelh. vv.	30		
	Dag	Avond	Nacht
Gem. perc. p/uur	7,20	2,40	0,50
Motoren	0,0	0,0	0,0
Personenauto's	97,0	98,5	99,0
Midzwaar vrachtverkeer	2,0	1,0	1,0
Zwaar vrachtverkeer	1,0	0,5	0,0
Bromfietsen/uur	0	0	0
Uurintensiteit trams	---	---	---
Emissie	64,00	59,02	52,09



Wegvaknaam : Veenestraat zuid

Opmerkingen :

BP Bunschoten-Zuid, inbreidingsplan Veenestraat

Rekenmethode : RMG 2006

LEQ contouren op basis van Lden

Waarnemers Geluidbelasting (Cumulatief)

Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Lden
4,5	47,00	42,02	35,09	47,00	46,45
4,5	47,00	42,02	35,09	47,00	46,45

Leq-contouren op 4,5 [m] : **48,0 dB :** 9,2 [m] **53,0 dB :** 0,4 [m]
 58,0 dB : 0,0 [m] **63,0 dB :** 0,0 [m]

Rijlijnen

Naam	Rijlijn		
Wegdekverharding	Klinkers		
Vaste correctiewaarde	0,0		
Hoogte wegdek [m]	0,0		
Afstand tot waarnemer [m]	12,0		
Afstand hard [m]	5,0		
Afstand tot obstakel	0,0		
Afstand tot kruispunt	0,0		
Zichthoek [grad]	127,0		
Objectfractie	0,30		
Correctie Art. 110g Wgh	-5,0		
Etmaalintensiteit	580		
Snelheid	30		
Snelh. vv.	30		
	Dag	Avond	Nacht
Gem. perc. p/uur	7,20	2,40	0,50
Motoren	0,0	0,0	0,0
Personenauto's	97,0	98,5	99,0
Midzwaar vrachtverkeer	2,0	1,0	1,0
Zwaar vrachtverkeer	1,0	0,5	0,0
Bromfietsen/uur	0	0	0
Uurintensiteit trams	---	---	---
Emissie	64,00	59,02	52,09



Wegvaknaam : Veenestraat zuid

Opmerkingen : BP Bunschoten-Zuid, inbreidingsplan Veenestraat

Rekenmethode : RMG 2006
LEQ contouren op basis van Lden

Waarnemers Geluidbelasting (Cumulatief)

Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Lden
7,5	46,69	41,71	34,78	46,69	46,15
7,5	46,69	41,71	34,78	46,69	46,15

Leq-contouren op 7,5 [m] : **48,0 dB :** 8,1 [m] **53,0 dB :** 0,0 [m]
58,0 dB : 0,0 [m] **63,0 dB :** 0,0 [m]

Rijlijnen

Naam	Rijlijn		
Wegdekverharding	Klinkers		
Vaste correctiewaarde	0,0		
Hoogte wegdek [m]	0,0		
Afstand tot waarnemer [m]	12,0		
Afstand hard [m]	5,0		
Afstand tot obstakel	0,0		
Afstand tot kruispunt	0,0		
Zichthoek [grad]	127,0		
Objectfractie	0,30		
Correctie Art. 110g Wgh	-5,0		
Etmaalintensiteit	580		
Snelheid	30		
Snelh. vv.	30		
	Dag	Avond	Nacht
Gem. perc. p/uur	7,20	2,40	0,50
Motoren	0,0	0,0	0,0
Personenauto's	97,0	98,5	99,0
Midzwaar vrachtverkeer	2,0	1,0	1,0
Zwaar vrachtverkeer	1,0	0,5	0,0
Bromfietsen/uur	0	0	0
Uurintensiteit trams	---	---	---
Emissie	64,00	59,02	52,09



Wegvaknaam : Sint Nicolaasweg

Opmerkingen : BP Bunschoten-Zuid, inbreidingsplan Veenestraat

Rekenmethode : RMG 2006
LEQ contouren op basis van Lden

Waarnemers Geluidbelasting (Cumulatief)

Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Lden
1,5	38,91	33,94	27,01	38,91	38,37
1,5	38,91	33,94	27,01	38,91	38,37

Leq-contouren op 1,5 [m] : **48,0 dB :** 24,9 [m] **53,0 dB :** 12,9 [m]
 58,0 dB : 6,0 [m] **63,0 dB :** 1,9 [m]

Rijlijnen

Naam	Rijlijn		
Wegdekverharding	Klinkers		
Vaste correctiewaarde	0,0		
Hoogte wegdek [m]	0,0		
Afstand tot waarnemer [m]	87,0		
Afstand hard [m]	5,0		
Afstand tot obstakel	0,0		
Afstand tot kruispunt	0,0		
Zichthoek [grad]	127,0		
Objectfractie	0,30		
Correctie Art. 110g Wgh	-5,0		
Etmaalintensiteit	3160		
Snelheid	30		
Snelh. vv.	30		
	Dag	Avond	Nacht
Gem. perc. p/uur	7,20	2,40	0,50
Motoren	0,0	0,0	0,0
Personenauto's	97,0	98,5	99,0
Midzwaar vrachtverkeer	2,0	1,0	1,0
Zwaar vrachtverkeer	1,0	0,5	0,0
Bromfietsen/uur	0	0	0
Uurintensiteit trams	---	---	---
Emissie	71,36	66,39	59,45



Wegvaknaam : Sint Nicolaasweg

Opmerkingen : BP Bunschoten-Zuid, inbreidingsplan Veenestraat

Rekenmethode : RMG 2006
LEQ contouren op basis van Lden

Waarnemers Geluidbelasting (Cumulatief)

Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Lden
4,5	41,08	36,11	29,17	41,08	40,54
4,5	41,08	36,11	29,17	41,08	40,54

Leq-contouren op 4,5 [m] : **48,0 dB :** 29,3 [m] **53,0 dB :** 13,7 [m]
 58,0 dB : 5,2 [m] **63,0 dB :** 0,0 [m]

Rijlijnen

Naam	Rijlijn		
Wegdekverharding	Klinkers		
Vaste correctiewaarde	0,0		
Hoogte wegdek [m]	0,0		
Afstand tot waarnemer [m]	87,0		
Afstand hard [m]	5,0		
Afstand tot obstakel	0,0		
Afstand tot kruispunt	0,0		
Zichthoek [grad]	127,0		
Objectfractie	0,30		
Correctie Art. 110g Wgh	-5,0		
Etmaalintensiteit	3160		
Snelheid	30		
Snelh. vv.	30		
	Dag	Avond	Nacht
Gem. perc. p/uur	7,20	2,40	0,50
Motoren	0,0	0,0	0,0
Personenauto's	97,0	98,5	99,0
Midzwaar vrachtverkeer	2,0	1,0	1,0
Zwaar vrachtverkeer	1,0	0,5	0,0
Bromfietsen/uur	0	0	0
Uurintensiteit trams	---	---	---
Emissie	71,36	66,39	59,45



Wegvaknaam : Sint Nicolaasweg

Opmerkingen :

BP Bunschoten-Zuid, inbreidingsplan Veenestraat

Rekenmethode : RMG 2006

LEQ contouren op basis van Lden

Waarnemers Geluidbelasting (Cumulatief)

Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Lden
7,5	41,72	36,74	29,81	41,72	41,18
7,5	41,72	36,74	29,81	41,72	41,18

Leq-contouren op 7,5 [m] : **48,0 dB :** 30,3 [m] **53,0 dB :** 13,2 [m]
 58,0 dB : 0,0 [m] **63,0 dB :** 0,0 [m]

Rijlijnen

Naam	Rijlijn		
Wegdekverharding	Klinkers		
Vaste correctiewaarde	0,0		
Hoogte wegdek [m]	0,0		
Afstand tot waarnemer [m]	87,0		
Afstand hard [m]	5,0		
Afstand tot obstakel	0,0		
Afstand tot kruispunt	0,0		
Zichthoek [grad]	127,0		
Objectfractie	0,30		
Correctie Art. 110g Wgh	-5,0		
Etmaalintensiteit	3160		
Snelheid	30		
Snelh. vv.	30		
	Dag	Avond	Nacht
Gem. perc. p/uur	7,20	2,40	0,50
Motoren	0,0	0,0	0,0
Personenauto's	97,0	98,5	99,0
Midzwaar vrachtverkeer	2,0	1,0	1,0
Zwaar vrachtverkeer	1,0	0,5	0,0
Bromfietsen/uur	0	0	0
Uurintensiteit trams	---	---	---
Emissie	71,36	66,39	59,45

FIGUUR 1

