

Akoestische toetsing

Ontwikkeling Groeneweg

Het betreft hier een ontwikkeling van viertal woningen langs de Groeneweg op het weggedeelte tussen de Nijkerkerweg en de Bontepoort. De ontwikkeling houdt verband met de beëindiging van de bedrijfsvoering van de nertsenfarm aan de Groeneweg. Er bestaan geen stedenbouwkundige bezwaren tegen de voorgestelde invulling. In het kader van de bestemmingsplanprocedure dient akoestisch onderzoek plaats te vinden waarin aangetoond wordt dat voldaan wordt aan het gestelde in de Wet geluidhinder.

In dit kader dient de situatie beschouwd te worden als een nieuwe situatie in de zin van de Wet geluidhinder. Alvorens het bestemmingsplan vastgesteld wordt door gemeenteraad dient een akoestische toetsing plaats gevonden te hebben.

Deze toetsing heeft plaatsgevonden met behulp van het programma dBWeg1 Vs 3.00.0.

De percelen zijn gelegen binnen de zone van de Groeneweg. Ter bepaling van de geluidsbelasting is met dBWeg1 een berekening uitgevoerd. Er is geen rekening gehouden met afscherming in het overdrachtsgebied.

Voor de intensiteiten is gebruik gemaakt van een rapport van de Grontmij "Kruispunttelling Nijkerkerweg Bunschoten", d.d. 8 september 2008. De in dat jaar geconstateerde weekdagintensiteit van 1216 motorvoertuigen is met een groeipercentage van 1,5 doorgerekend naar het jaar 2022 (10 jaar vooruit).

Straat/Categorie	Etm.int.	Mid-zwaar	Zwaar	Motoren	Dag/nacht	Km/u	Verharding
Groeneweg (Nijkerkerweg-Bontepoort)	1498	120	60	7	6,8	60	SMA

Bij de berekeningen is voorts uitgegaan van:

- SMA als wegdekverharding;
- De ligging van een obstakel (drempel) op 40 meter van de bouwlocatie;
- Een wegvaksnelheid van 60 km/uur;
- Percentage verkeer:
 - Gemiddeld daguur 6,8;
 - Gemiddeld avonduur 3,02;
 - Gemiddeld nachtuur 0,78;
- Verdeling verkeer is hierbij als volgt:
 - Personenauto's 87,5%;
 - Middenzwaar vrachtverkeer 8 %;
 - Zwaar vrachtverkeer 4 %;
 - Motoren 0,5 %;

Conclusie:

De voorkeursgrenswaarde van 48 dB ligt afhankelijk van het meerekenen van de nu nog aanwezige sloot, waarvan het nog onduidelijk is of die in de toekomst wordt gehandhaafd, op:

- 18,5 meter uit het hart van de weg (gemeten op 1,8 m hoogte);
- 21 meter uit het hart van de weg (gemeten op 1,8 m hoogte en incl. de aanwezigheid van 3 meter brede sloot);

Datum: februari 2012
Rapportnummer: VL-BU-12-01
Aanvrager: gemeente Bunschoten



Wegvaknaam : WegvakNaam

Opmerkingen :

VariantInfo

Rekenmethode : RMV 2002

LEQ contouren op basis van Lden

Waarnemers Geluidbelasting (Cumulatief)

Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Lden
1,8	63,99	60,47	54,59	64,59	64,47
4,5	58,40	54,88	49,00	59,00	58,88

Leq-contouren op 1,8 [m] : 48,0 dB(A) : 18,5 [m]

53,0 dB(A) : 8,8 [m]

58,0 dB(A) : 3,9 [m]

63,0 dB(A) : 1,0 [m]

Rijlijnen

Naam	Groeneweg		
Wegdekverharding	SMA 0/6		
Vaste correctiewaarde	0,0		
Hoogte wegdek [m]	0,0		
Afstand tot waarnemer [m]	0,0		
Afstand hard [m]	2,3		
Afstand tot obstakel	40,0		
Afstand tot kruispunt	0,0		
Zichthoek [grad]	127,0		
Objectfractie	0,00		
Correctie Art. 103 Wgh	-5,0		
Etmaalintensiteit	1498		
Snelheid	60		
Snelh. vv.	60		
	Dag	Avond	Nacht
Gem. perc. p/uur	6,80	3,02	0,78
Motoren	0,5	0,5	0,5
Personenauto's	87,5	87,5	87,5
Midzwaar vrachtverkeer	8,0	8,0	8,0
Zwaar vrachtverkeer	4,0	4,0	4,0
Bromfietsen/uur	0	0	0
Uurintensiteit trams	---	---	---
Emissie	68,86	65,33	59,45



Wegvaknaam : WegvakNaam

Opmerkingen :

VariantInfo

Rekenmethode : RMV 2002

LEQ contouren op basis van Lden

Waarnemers Geluidbelasting (Cumulatief)

Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Lden
1,8	63,99	60,47	54,59	64,59	64,47
4,5	58,40	54,88	49,00	59,00	58,88

Leq-contouren op 1,8 [m] : 48,0 dB(A) : 21,0 [m] 53,0 dB(A) : 10,5 [m]
 58,0 dB(A) : 4,3 [m] 63,0 dB(A) : 1,0 [m]

Rijlijnen

Naam	Groeneweg		
Wegdekverharding	SMA 0/6		
Vaste correctiewaarde	0,0		
Hoogte wegdek [m]	0,0		
Afstand tot waarnemer [m]	0,0		
Afstand hard [m]	5,0		
Afstand tot obstakel	40,0		
Afstand tot kruispunt	0,0		
Zichthoek [grad]	127,0		
Objectfractie	0,00		
Correctie Art. 103 Wgh	-5,0		
Etmaalintensiteit	1498		
Snelheid	60		
Snelh. vv.	60		
	Dag	Avond	Nacht
Gem. perc. p/uur	6,80	3,02	0,78
Motoren	0,5	0,5	0,5
Personenauto's	87,5	87,5	87,5
Midzwaar vrachtverkeer	8,0	8,0	8,0
Zwaar vrachtverkeer	4,0	4,0	4,0
Bromfietsen/uur	0	0	0
Uurintensiteit trams	---	---	---
Emissie	68,86	65,33	59,45