

Herontwikkeling Jochem Janszplantsoen in Odijk

Akoestisch onderzoek wegverkeer

Opdrachtgever

Plegt-Vos West

Contactpersoon

de heer B. Winkelhorst

Kenmerk

R074357aa.19B8URQ.fwi

Versie

03_001

Datum

2 december 2019

Auteur

F. (Fabian) Wieland MSc

ing. J.M.M. (Han) Vossen

Inhoudsopgave

Samenvatting akoestisch onderzoeksrapport	3
1 Inleiding.....	4
2 Uitgangspunten	5
2.1 Gehanteerde tekeningen	5
2.2 Wettelijk kader.....	5
2.2.1 Onderzoeksgebied	5
2.2.2 Wet geluidhinder	6
2.2.3 Gemeentelijk geluidbeleid	6
2.3 Berekeningen	6
2.3.1 Geluidbelasting	6
2.3.2 Rekenmethode	6
2.3.3 Rekenmodel	7
3 Rekenresultaten	9
3.1 Toetsing aan de Wet geluidhinder	9
3.2 Toetsing aan het gemeentelijk geluidbeleid.....	9
3.3 Gezamenlijke geluidbelasting (inclusief 30 km/u-wegen)	10
4 Conclusie	12

Bijlage

- Bijlage I Wettelijk kader
 Bijlage II Wegverkeergegevens

Samenvatting akoestisch onderzoeksrapport

Wat hebben we onderzocht?

We hebben een akoestisch onderzoek gedaan naar de geluidbelasting op de gevels van 12 grondgebonden nieuwbouwwoningen en 20 nieuw te realiseren appartementen op de locatie Jochem Janszplantsoen in Odijk.

>> *Inleiding*

Waarom hebben we dat onderzocht?

De locatie is gelegen binnen het bestemmingsplan 'Dorp Odijk 2012' (vastgesteld op 17 juli 2014) en heeft de (hoofd)bestemmingen 'Wonen' en 'Groen'. Binnen deze bestemmingen is het niet mogelijk om het beoogde woningbouwprogramma te realiseren. Ook past het voorgenomen bouwplan niet binnen de geldende bouwregels. Om de realisatie van grondgebonden woningen en appartementen mogelijk te maken is onder andere een akoestisch onderzoek nodig.

>> *Uitgangspunten*

Hoe hebben we dat onderzocht?

We hebben de geluidbelasting van het wegverkeer van de woningen en appartementen bepaald met behulp van Standaard Rekenmethode II. We berekenden dit met het programma Geomilieu versie 5.00. Voor dit onderzoek zijn de N229 en de Singel relevant.

>> *Uitgangspunten*

Wat zijn de resultaten?

De berekeningen geven aan dat vanwege het wegverkeer op de N229 de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet wordt overschreden. Voor deze weg zijn er vanuit de Wet geluidhinder geen bezwaren tegen de nieuwbouw. De geluidbelasting op de gevels van de nieuwbouw bedraagt ten hoogste 46 dB na wettelijke aftrek van 2 dB. De hoogst gezamenlijke geluidbelasting vanwege omliggende wegen (inclusief 30 km/u-wegen) is 56 dB *zonder* wettelijke aftrek.

>> *Rekenresultaten*

Wat betekenen de resultaten van het onderzoek?

Vanuit het Bouwbesluit 2012 geldt voor woningbouw een minimale karakteristieke geluidwering van de gevel van de berekende geluidbelasting – 33 dB. Dit betekent voor de hoogst geluidbelaste woning een geluidwering van ten minste (56-33=) 23 dB. Gezien de toepassing van de verhouding beglazing en dichte geveldelen verwachten wij een minimale geluidwering van de gevel van 25 dB. Vanuit deze berekeningen kan er gesproken worden van een goed woon- en leefklimaat voor toekomstige bewoners vanwege het aspect geluid.

>> *Conclusie*

1 Inleiding

Onze opdracht

We hebben een akoestisch onderzoek gedaan naar de geluidbelasting op de gevels van twaalf grondgebonden woningen en twintig appartementen op de locatie Jochem Janszplantsoen in Odijk. Dit hebben we gedaan voor Plegt-Vos West BV.

Omdat er sprake is van een bestemmingsplanherziening moet getoetst worden aan de Wet geluidhinder.

Het project

De locatie ligt binnen het bestemmingsplan 'Dorp Odijk 2012' (vastgesteld op vastgesteld 17 juli 2014) en heeft de (hoofd)bestemmingen 'Wonen' en 'Groen'. Binnen deze bestemmingen is het niet mogelijk om het beoogde woningbouwprogramma te realiseren, dus is er een bestemmingsplanherziening nodig. In het kader hiervan is een akoestisch onderzoek noodzakelijk. Figuur 1.1 geeft een overzicht van de bestaande situatie. Figuur 1.2 geeft de plattegrond weer van de nieuwbouw. De groene bebouwing geeft de appartementen weer. De gele blokken zijn de grondgebonden (éénlaagse) woningen. Figuur 1.3 geeft een toekomstig gevelaanzicht weer van het nieuw te realiseren woningbouwproject.

Hiermee komt de rapportage met het kenmerk R074357aa.19B8URQ.fwi versie 02_001 van 2 oktober 2019 te vervallen.



Figuur 1.1
Huidige situatie Jochem Janszplantsoen



Figuur 1.2
Nieuwe situatie | plattegrond



Figuur 1.3
Toekomstig gevelaanzicht

2 Uitgangspunten

2.1 Gehanteerde tekeningen

Bij het onderzoek hebben we gebruikgemaakt van de overzichtstekening van projectnummer A-2018226 van 4 juli 2019 gemaakt door KOW uit Eindhoven/Den Haag.

2.2 Wettelijk kader

2.2.1 Onderzoeksgebied

N229

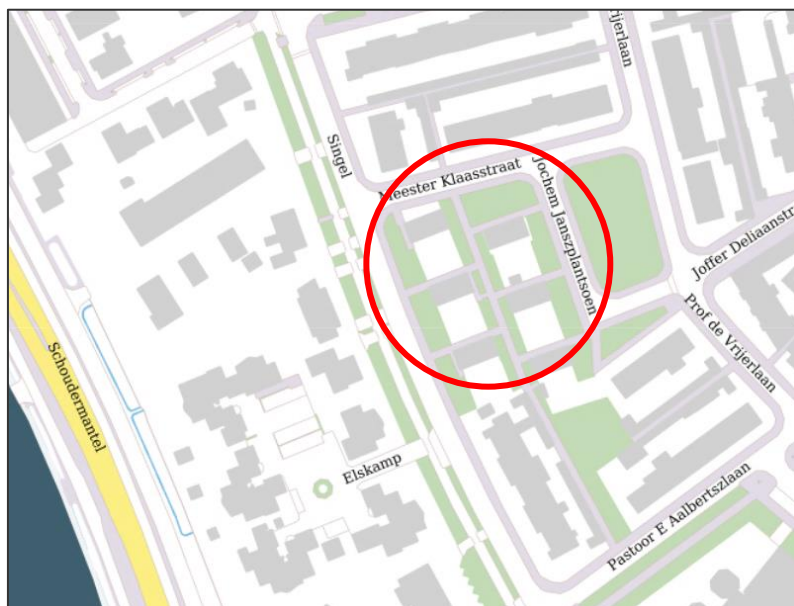
De kortste afstand van de woningen tot de Schoudermantel (N229) bedraagt circa 125 meter. De woningen liggen binnen de van toepassing zijnde geluidzone volgens de Wet geluidhinder (zie bijlage I Wettelijk kader). Daarom wordt de geluidbelasting bepaald.

Singel (30 km/u)

Figuur 2.1 geeft binnen de rode cirkel het te ontwikkelen gebied weer. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden 30 km/u-wegen meegenomen voor dit onderzoek. De Singel is uitgevoerd als een 30 km/u-weg en deze weg wordt dus meegenomen.

Overige omliggende 30 km/u-wegen

Door de gemeente Bunnik is aangegeven dat er geen feitelijke informatie beschikbaar is over de wegintensiteiten en -verdelingen van de Meester Klaasstraat, Professor de Vrijerlaan en het Jochem Janszplantsoen. Gezien het aantal woningen in de buurt en het feit dat de omliggende 30 km/u-wegen geen doorgaande functie hebben is in overleg met de gemeente aangenomen dat de intensiteit op deze wegen de 500 motorvoertuigen per etmaal niet zal overstijgen.



Figuur 2.1

Onderzoeksgebied Jochem Janszplantsoen

2.2.2 Wet geluidhinder

Voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde

In de zin van de Wet geluidhinder is voor de woningen aan het Jochem Janszplantsoen met betrekking tot de N229 sprake van nieuwbouwwoningen in buitenstedelijk gebied binnen de bebouwde kom langs een bestaande weg. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting op de gevels van de woningen bedraagt 48 dB. Op grond van artikel 83 lid 1 Wet geluidhinder bedraagt de maximale ontheffingswaarde 58 dB. Artikel 83 lid 6 is niet van toepassing, omdat de N229 geen auto(snel)weg is.

Geluidbeperkende maatregelen

Als de geluidbelasting vanwege een weg hoger is dan de voorkeursgrenswaarde, moeten in principe maatregelen worden getroffen om de geluidbelasting terug te brengen tot die waarde. Hierbij hanteert de Wet geluidhinder de volgende volgorde van voorkeur:

- maatregelen bij de bron (het aanbrengen van een geluidreducerend wegdek, het reduceren van de verkeersintensiteit of het verlagen van de snelheid);
- maatregelen in de overdracht (het situeren van niet-geluidgevoelige bebouwing tussen de bron en de nieuwbouw of het plaatsen van een geluidscherm of geluidwal).

Hogere waarde

Als de hiervoor genoemde maatregelen onvoldoende doeltreffend zijn of als deze overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard ontmoeten, kan bij het college van B en W van de gemeente Bunnik een zogenoemde 'hogere waarde' voor de geluidbelasting op een gevel aangevraagd worden tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde. De maximale ontheffingswaarde bedraagt 58 dB voor de N229,

Cumulatie

De Wet geluidhinder verplicht normaal gesproken bij verlening van een hogere waarde de cumulatie van verschillende geluidbronnen in beeld te brengen. De hogere waarde wordt niet verleend als de gecumuleerde geluidbelasting leidt tot een (naar het oordeel van B en W) onaanvaardbare geluidhinder. De cumulatieberekening wordt alleen uitgevoerd als sprake is van een relevante blootstelling aan meerdere geluidbronnen. Dit is het geval als de zogenoemde voorkeursgrenswaarde van die bronnen wordt overschreden.

2.2.3 Gemeentelijk geluidbeleid

Gemeente Bunnik heeft op dit moment geen beleid *hogere waarden*. De Omgevingsdienst Regio Utrecht (ODRU) heeft aangegeven wel te letten op de aanwezigheid van een geluidluwe buitenruimte en gevel (in het kader van een goede ruimtelijke ordening).

2.3 Berekeningen

2.3.1 Geluidbelasting

De geluidbelasting in L_{den} is de geluidbelasting ter plaatse van de gevel over een etmaal.

2.3.2 Rekenmethode

De geluidbelasting hebben we bepaald op basis van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (volgens artikel 110d Wet geluidhinder). In deze situatie met behulp van Standaard Rekenmethode II. Bij de berekeningen zijn we uitgegaan van de zogenoemde VOAB-afspraken:

- maximaal één reflectie
- een minimum zichthoek voor reflecties van twee graden

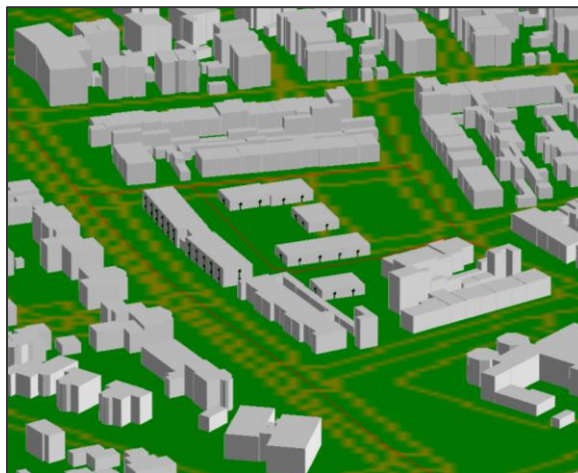
- een maximum sectorhoek van vijf graden

2.3.3 Rekenmodel

Het driedimensionaal rekenmodel hebben we ontvangen van de ODRU. We hebben het model geactualiseerd met de software Geomilieu versie 5.00. De ligging van de bestaande gebouwen komt uit de Basisregistraties Adressen en Gebouwen (BAG). Voor de hoogtes van de percelen en de bebouwing zijn we uitgegaan van het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN3). Zowel de BAG als het AHN3 zijn beschikbaar via Publieke Dienstverlening Op de Kaart (PDOK).



Figuur 2.2
2D-weergave model



Figuur 2.3
3D-weergave model

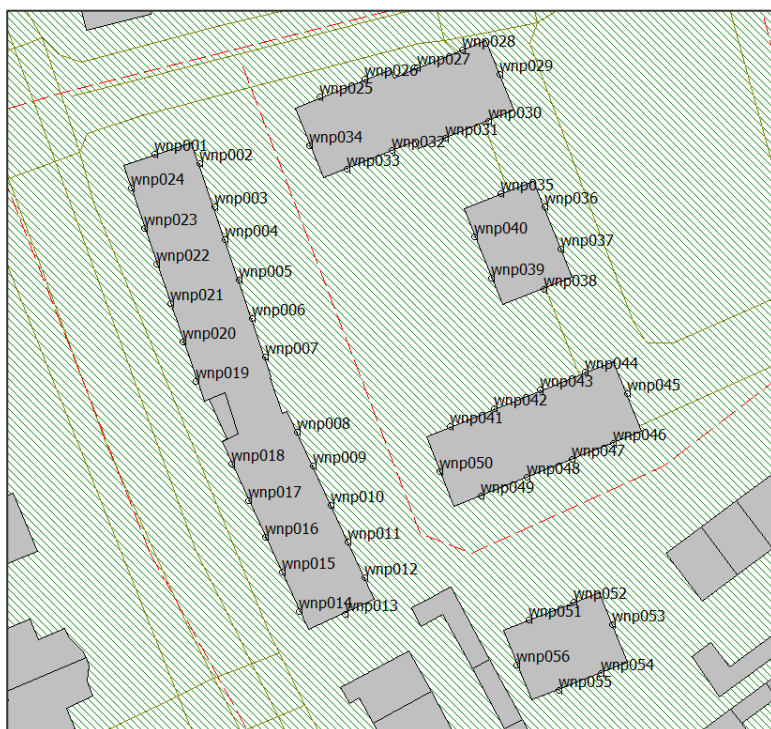
Gebouwen

De nieuwbouwwoningen bestaan uit twaalf eenlaagse grondgebonden woningen en twintig appartementen. De hoogte van de woningen is circa 3 meter en de hoogte van de appartementen is circa 6 meter. De huidige bebouwing op de bouwpercelen wordt gesloopt.

Alle bebouwing hebben we gemodelleerd met een reflectiepercentage voor de gevels van 80%, zoals voor normale situaties is voorgeschreven. Bij de berekening van de geluidbelasting hebben we rekening gehouden met de aanwezigheid van de bestaande bebouwing.

Rekenpunten

De toekomstige geluidbelasting hebben we bepaald voor een aantal representatief te achten waarneempunten op 1,5 en 4,5 meter boven het plaatselijk maaiveld, geldend voor waarneempunten wnp001 tot en met wnp024. De overige waarneempunten hebben we 1,5 meter boven plaatselijk maaiveld gemodelleerd, omdat dit de gevels zijn van de grondgebonden woningen. Figuur 2.4 geeft een overzicht weer.



Figuur 2.4
Rekenpunten

Wegverkeersgegevens

Bij het bepalen van de geluidbelasting zijn de N229 en de Singel (30 km/u) relevant. De wegverkeersgegevens van de wegen heeft de omgevingsdienst regio Utrecht (ODRU) opgegeven vanuit hun nieuwe VRU 3.4 model (bijlage II). Als basis voor de berekening van de geluidbelasting zijn de prognoses voor het wegverkeer in het jaar 2029 beschouwd. Dat jaar wordt representatief geacht voor de bepaling van de toekomstige geluidbelasting.

Voor de overige 30 km/u-wegen is de volgende etmaalintensiteit aangehouden, zie tabel 2.1. De wegdekverharding is in alle gevallen klinkers in keperverband.

Tabel 2.1

Motorvoertuigen per etmaal van overige 30 km/u-wegen

30 km/u-weg	Max. aantal motorvoertuigen per etmaal
Meester Klaasstraat tussen Singel en J. Janszplantsoen	500
Meester Klaasstraat tussen J. Janszplantsoen en Prof. De Vrijerlaan	300
Professor de Vrijerlaan	500
Jochem Janszplantsoen	200

Bodemgebied en geometrie

In het rekenmodel is rekening gehouden met harde, reflecterende bodems zoals wegen en parkeerplaatsen en akoestisch absorberende bodems zoals grasvlakken.

In het plangebied zijn geen relevante hoogteverschillen aanwezig.

achtergevel van de woningen is 46 dB *na* (wettelijke) aftrek van 5 dB. Elke woning heeft vanwege de omliggende 30 km/u-wegen een geluidluwe gevel.

Niet elke woning heeft zondermeer een geluidluwe buitenruimte vanwege de 30 km/u-wegen. De slaapkamer van deze woningen is wel gelegen aan de achtergevel, die bij elke woning geluidluw is. De berekende geluidbelasting op deze gevels is ten hoogste 46 dB *na* aftrek van 5 dB. Door de ligging van de slaapkamer aan de achtergevel worden toekomstige bewoners optimaal beschermd tegen de geluidbelasting vanwege wegverkeer.



Figuur 3.2

Berekende geluidbelasting vanwege 30 km/u-wegen, *na* (wettelijke) aftrek

3.3 Gezamenlijke geluidbelasting (inclusief 30 km/u-wegen)

Bij de vaststelling van ruimtelijke besluiten, zoals een bestemmingsplan of het verlenen van een omgevingsvergunning, moet het bevoegd gezag in het kader van een goede ruimtelijke ordening onder meer beoordelen of er sprake is van een goed woon- en leefklimaat.

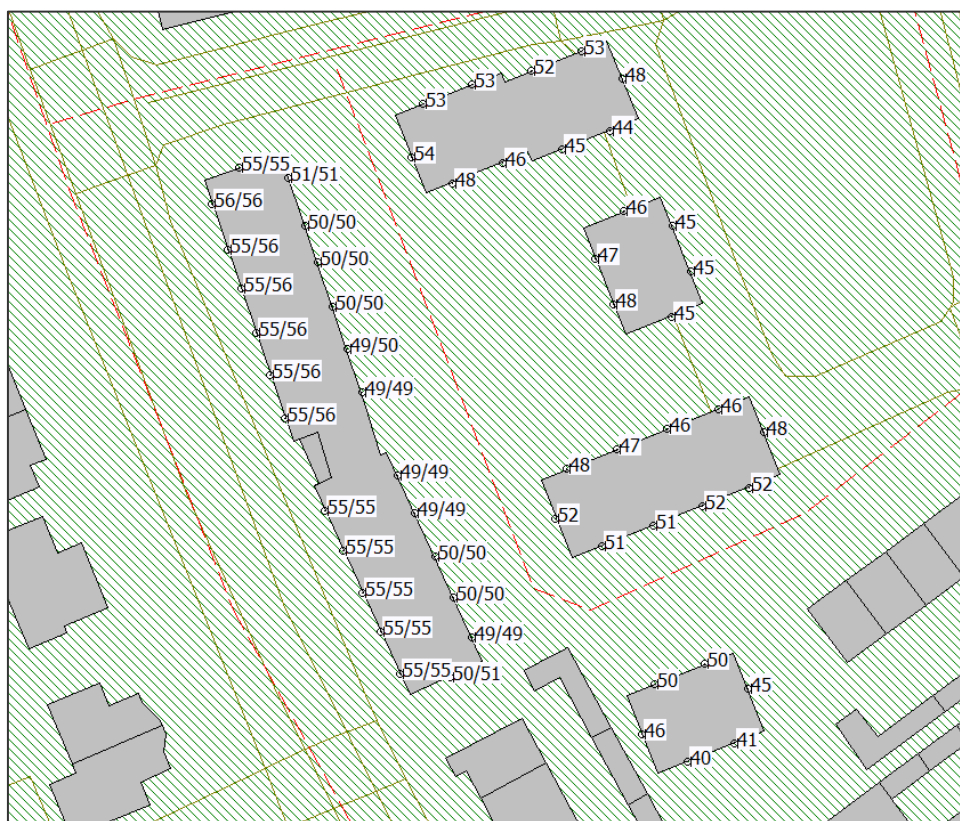
Figuur 3.3 geeft de classificering van de (milieu)kwaliteit vanuit akoestisch oogpunt weer volgens de 'methode Miedema'. Nagenoeg alle woningen hebben ten minste één gevel met de classificering 'Goed'. De hoogst berekende geluidbelasting vanwege alle wegen is op de westgevel van het geprojecteerde woongebouw. Hierbij past de classificering 'Redelijk'/'Matig'.

gecumuleerde L_{DEN}	classificering milieukwaliteit
< 50	Goed
50 – 55	Redelijk
55 – 60	Matig
60 – 65	Tamelijk slecht
65 – 70	Slecht
> 70	Zeer slecht

Figuur 3.3

Milieukwaliteitsmaat volgens de 'methode Miedema'

Figuur 3.4 geeft de gezamenlijke geluidbelasting vanwege de N229 (80 km/u) en de omliggende 30 km/u-wegen *zonder* wettelijke aftrek weer. De hoogste geluidbelasting is 56 dB op de westgevel van het geprojecteerde woongebouw. Vanuit het Bouwbesluit 2012 geldt voor woningbouw een minimale karakteristieke geluidwering van de gevel van geluidbelasting – 33 dB. Dit betekent voor de hoogst geluidbelaste woning een geluidwering van ten minste $(56-33=)$ 23 dB. Gezien de samenstelling van de gevel (de verhouding van beglazing en dichte geveldelen) verwachten we een minimale geluidwering van de gevel van 25 dB. Hiermee zal worden voldaan aan de regels uit hoofdstuk 3 van het Bouwbesluit 2012.



Figuur 3.4

Gezamenlijke geluidbelasting *zonder* wettelijke aftrek

4 Conclusie

Voor het plan 'Herontwikkeling Jochem Janszplantsoen in Odijk' hebben we een akoestisch onderzoek gedaan. Hierbij is getoetst aan de Wet geluidhinder.

Uit het onderzoek blijkt het volgende:

- N229: de berekeningen geven aan dat vanwege het wegverkeer op de N229 de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet wordt overschreden. Voor deze weg zijn er vanuit de Wet geluidhinder geen bezwaren tegen de nieuwbouw.
- 30 km/u-wegen: Om te bepalen of er sprake is van een geluidluwe buitenruimte en geluidluwe gevel hebben we de voorkeursgrenswaarde en de wettelijke aftrek vanuit de Wet geluidhinder als uitgangspunt genomen. De berekende geluidbelasting vanwege de omliggende 30 km/u-wegen (Meester Klaasstraat, Singel, Jochem Janszplantsoen en de Prof. De Vrijerlaan) is 51 dB *na* (wettelijke) aftrek van 5 dB. De hoogste geluidbelasting op de achtergevel van de woningen is 46 dB *na* (wettelijke) aftrek. Elke woning heeft vanwege de omliggende 30 km/u-wegen een geluidluwe gevel. De slaapkamers van de woningen zijn in alle gevallen gelegen aan de geluidluwe gevel.
- De gezamenlijke geluidbelasting: de geluidbelasting van de N229 en de omliggende 30 km/u-wegen is ten hoogste 56 dB zonder toepassing van de wettelijke aftrek.
- Vanuit het Bouwbesluit 2012 geldt voor woningbouw een minimale karakteristieke geluidwering van de gevel van geluidbelasting – 33 dB. Dit betekent voor de hoogst geluidbelaste woning een geluidwering van ten minste (56-33=) 23 dB. Gezien de samenstelling van de gevel (de verhouding van beglazing en dichte gevel delen) verwachten we een minimale geluidwering van de gevel van 25 dB. Hiermee zal worden voldaan aan de regels uit hoofdstuk 3 van het Bouwbesluit 2012.

LBP|SIGHT BV



F. (Fabian) Wieland MSc



ing. J.M.M. (Han) Vossen

Bijlage I

Wettelijk kader

Definitie weg

Een weg is voor het openbaar rij- of ander verkeer openstaande weg alsmede een spoorweg die niet is aangegeven op de kaart, bedoeld in artikel 106, of de geluidplafondkaart (artikel 1 van de Wet geluidhinder).

Geluidzones

Conform de Wet geluidhinder moet voor nieuw te realiseren geluidgevoelige objecten binnen de geluidzone van een geluidbron een akoestisch onderzoek uitgevoerd worden. Hierbij moet verslag gedaan worden van de geluidbelasting op de gevels van de nieuwbouw vanwege die geluidbron.

Tabel I.1

Geluidzones wegverkeer

Stedelijk gebied	
1 – 2 rijstroken	200 m
3 of meer rijstroken	350 m
Buitenstedelijk gebied	
1 – 2 rijstroken	250 m
3 – 4 rijstroken	400 m
5 of meer rijstroken	600 m

- Stedelijk gebied: Gebied binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom binnen de zone van een auto(snel)weg.
- Buitenstedelijk gebied: Het gebied buiten de bebouwde kom en het gebied binnen de bebouwde kom binnen de zone van een auto(snel)weg.
- Bebouwde kom: De bebouwde kom volgens de Wegenverkeerswet 1994.
- Auto(snel)weg: Een auto(snel)weg volgens het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, in de praktijk moet er langs de weg een auto(snel)weg bord zijn geplaatst.

Wegen die binnen een als woonerf aangeduid gebied liggen en wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/u geldt, hebben geen geluidzone. Geluidgevoelige objecten die buiten de geluidzone of langs een niet-gezoneerde weg liggen, hoeven niet in een akoestisch onderzoek betrokken te worden. Tijdens het opnemen van deze bepaling in de Wet geluidhinder (1993) was de gedachte dat de geluidbelasting vanwege die wegen zelden of nooit hoger is dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. In de praktijk blijkt vaak dat vanwege wegen met een maximumsnelheid van 30 km/u wel sprake is van een hogere geluidbelasting. Dat heeft onder meer te maken met het feit dat nu ruimer gebruik gemaakt wordt van de mogelijkheid 30 km/u-wegen in te stellen. Vaak heeft dat alleen te maken met overwegingen vanuit verkeersveiligheid. Bij de belangenafweging kan in het kader van een goede ruimtelijke ordening en in het kader van een goed woon- en leefklimaat niet zomaar voorbijgegaan worden aan de geluidbelasting vanwege een 30 km/u wegen. Om die reden hebben we de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de Singel bepaald.

Geluidgevoelige objecten

De Wet geluidhinder stelt alleen eisen aan de geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige gebouwen. Geluidgevoelige gebouwen zijn:

- Woning
- Onderwijsgebouw
- Ziekenhuis
- Verpleeghuis
- Verzorgingstehuis
- Psychiatrische inrichting
- Kinderdagverblijf
- Woonwagendstandplaats (als bedoeld in artikel 1, onderdeel j, van de Wet op de huurtoeslag)
- Ligplaats in het water, bestemd om door een woonschip te worden ingenomen

Overige gebouwen zijn niet geluidgevoelig.

Aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder

Voordat de berekende geluidbelasting vanwege wegverkeer op de gevel van een geluidgevoelig object wordt getoetst aan de wettelijke grenswaarden, mag een aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder worden toegepast. Door deze aftrek toe te passen, wordt rekening gehouden met de verwachting dat de geluidemissie van motorvoertuigen in de toekomst gereduceerd zal worden.

Tijdelijke aftrek voor wegen vanaf 70 km/u

Voor wegen waar de representatief te achten snelheid voor de lichte motorvoertuigen lager dan 70 km/u is, bedraagt de aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder 5 dB. Voor wegen met een snelheid vanaf 70 km/u is de aftrek:

- 3 dB als de geluidbelasting zonder toepassing van artikel 110g Wet geluidhinder 56 dB is
- 4 dB als de geluidbelasting zonder toepassing van artikel 110g Wet geluidhinder 57 dB is
- 2 dB als de geluidbelasting afwijkt van de onder de hiervoor genoemde waarden

Bijlage II

Wegverkeergegevens

De representatieve weekdaggemiddelde etmaalintensiteiten

De gemiddelde uurintensiteiten in de dagperiode (07.00 – 19.00 uur), avondperiode (19.00 – 23.00 uur) en nachtperiode (23.00 – 07.00 uur), de verdelingen over de verschillende motorvoertuigcategorieën, de maximumsnelheden en de wegdektypen van de N229 en de Singel voor het jaar 2029 zijn door de ODRU opgegeven.

De etmaalintensiteiten, de maximumsnelheden en de wegdektypen zijn op de volgende pagina gegeven. In de uitdraai van het ontvangen model zijn ook de gemiddelde uurintensiteiten en de verdeling over de verschillende voertuigcategorieën per wegdeel gespecificeerd.

Aangeleverd door de ODRU en gemeente Bunnik

Model: VL_201911
 Jochem Janszplantsoen in Odijk - 074357aa_GM5.0
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_w	Helling	Wegdek	V(MR(D))
N229 - Wer	N229 - Werkhovenseweg	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W11	80
N229 - Wer	N229 - Werkhovenseweg	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W11	80
N229 - Wer	N229 - Werkhovenseweg	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W11	80
N229 - Sch	N229 - Schoudermantel	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	80
N229 - Wer	N229 - Werkhovenseweg	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	80
N229 - Wer	N229 - Werkhovenseweg	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
N229 - Wer	N229 - Werkhovenseweg	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W11	80
N229 - Wer	N229 - Werkhovenseweg	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W11	80
N229 - Wer	N229 - Werkhovenseweg	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W11	80
N229 - Wer	N229 - Werkhovenseweg	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
N229 - Wer	N229 - Werkhovenseweg	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W11	80
N229 - Wer	N229 - Werkhovenseweg	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
Singel	Singel	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	30
Singel	Singel	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	30
Singel	Singel	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	30
Singel	Singel	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	30
Singel	Singel	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	30
Singel	Singel	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
Singel	Singel	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	30
Singel	Singel	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	30
Singel	Singel	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	30
Singel	Singel	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	30
M. Klaass		0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	30
M. Klaass		0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	30
J. Janzs	J.Janzsplantsoen	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	30
Prof. Vr		0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W9a	30

Aangeleverd door de ODRU en gemeente Bunnik

Model: VL_201911
 Jochem Janszplantsoen in Odijk - 074357aa_GM5.0
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa i - RMW-2012

Naam	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
N229 - Wer	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
N229 - Wer	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
N229 - Wer	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
N229 - Sch	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
N229 - Wer	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
N229 - Wer	--	--	80	80	80	80	80	80	80	80
N229 - Wer	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
N229 - Wer	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
N229 - Wer	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
N229 - Wer	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
N229 - Wer	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
N229 - Wer	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
Singel	30	30	40	30	30	30	40	30	30	30
Singel	30	30	40	30	30	30	40	30	30	30
Singel	30	30	40	30	30	30	40	30	30	30
Singel	--	--	50	30	30	30	50	30	30	30
Singel	30	30	40	30	30	30	40	30	30	30
Singel	30	30	40	30	30	30	40	30	30	30
Singel	30	30	40	30	30	30	40	30	30	30
Singel	30	30	40	30	30	30	40	30	30	30
M. Klaass	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
M. Klaass	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
J.Janzs	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Prof. Vr	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30

Wegverkeersgegevens

Aangeleverd door de ODRU en gemeente Bunnik

Model: VL_201911
 Jochem Janszplantsoen in Odijk - 074357aa_GM5.0
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)
N229 - Wer	80	80	80	80	80	22131.00	6.52	3.56	0.94	--
N229 - Wer	80	80	80	80	80	22131.00	6.52	3.56	0.94	--
N229 - Wer	80	80	80	80	80	22131.00	6.52	3.56	0.94	--
N229 - Sch	80	80	80	80	80	28172.00	6.50	3.60	0.94	--
N229 - Wer	80	80	80	80	80	22131.00	6.52	3.56	0.94	--
N229 - Wer	80	80	80	80	80	570.00	6.72	3.22	0.81	--
N229 - Wer	80	80	80	80	80	22131.00	6.52	3.56	0.94	--
N229 - Wer	80	80	80	80	80	22131.00	6.52	3.56	0.94	--
N229 - Wer	80	80	80	80	80	22131.00	6.52	3.56	0.94	--
N229 - Wer	--	80	80	80	--	570.00	6.72	3.22	0.81	--
N229 - Wer	80	80	80	80	80	22131.00	6.52	3.56	0.94	--
N229 - Wer	--	80	80	80	--	131.00	7.68	1.34	0.34	--
Singel	40	30	30	30	40	3493.00	6.55	3.55	0.90	--
Singel	40	30	30	30	40	1937.00	6.54	3.57	0.90	--
Singel	40	30	30	30	40	1937.00	6.54	3.57	0.90	--
Singel	50	30	30	30	50	3493.00	6.55	3.55	0.90	--
Singel	40	30	30	30	40	1600.00	6.75	3.15	0.80	--
Singel	40	30	30	30	40	1600.00	6.75	3.15	0.80	--
Singel	40	30	30	30	40	1600.00	6.75	3.15	0.80	--
Singel	40	30	30	30	40	1937.00	6.54	3.57	0.90	--
Singel	40	30	30	30	40	3493.00	6.55	3.55	0.90	--
Singel	40	30	30	30	40	1937.00	6.54	3.57	0.90	--
Singel	40	30	30	30	40	1472.00	6.72	3.22	0.81	--
Singel	40	30	30	30	40	3493.00	6.55	3.55	0.90	--
M. Klaass	--	30	30	30	--	500.00	6.55	3.55	0.90	--
M. Klaass	--	30	30	30	--	300.00	6.55	3.55	0.90	--
J. Janzs	--	30	30	30	--	200.00	6.55	3.55	0.90	--
Prof. Vr	--	30	30	30	--	500.00	6.55	3.55	0.90	--

Wegverkeersgegevens

Aangeleverd door de ODRU en gemeente Bunnik

Model: VL_201911
 Jochem Janszplantsoen in Odijk - 074357aa_GM5.0
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)
N229 - Wer	--	--	--	--	87.81	91.32	85.78	--	8.77	6.98	10.64	--	3.42
N229 - Wer	--	--	--	--	87.81	91.32	85.78	--	8.77	6.98	10.64	--	3.42
N229 - Wer	--	--	--	--	87.81	91.32	85.78	--	8.77	6.98	10.64	--	3.42
N229 - Sch	--	--	--	--	89.63	93.01	88.30	--	7.44	5.60	8.74	--	2.93
N229 - Wer	--	--	--	--	87.81	91.32	85.78	--	8.77	6.98	10.64	--	3.42
N229 - Wer	--	--	--	--	98.55	99.14	98.11	--	1.14	0.71	1.54	--	0.31
N229 - Wer	--	--	--	--	87.81	91.32	85.78	--	8.77	6.98	10.64	--	3.42
N229 - Wer	--	--	--	--	87.81	91.32	85.78	--	8.77	6.98	10.64	--	3.42
N229 - Wer	--	--	--	--	87.81	91.32	85.78	--	8.77	6.98	10.64	--	3.42
N229 - Wer	--	--	--	--	98.55	99.14	98.11	--	1.14	0.71	1.54	--	0.31
N229 - Wer	--	--	--	--	87.81	91.32	85.78	--	8.77	6.98	10.64	--	3.42
N229 - Wer	--	--	--	--	99.34	98.72	97.46	--	0.66	1.28	2.54	--	--
Singel	--	--	--	--	96.50	98.70	97.27	--	2.56	1.08	2.24	--	0.94
Singel	--	--	--	--	95.32	98.33	96.55	--	3.63	1.52	3.11	--	1.06
Singel	--	--	--	--	95.32	98.33	96.55	--	3.63	1.52	3.11	--	1.06
Singel	--	--	--	--	96.50	98.70	97.27	--	2.56	1.08	2.24	--	0.94
Singel	--	--	--	--	98.78	98.82	97.58	--	1.03	0.92	1.83	--	0.19
Singel	--	--	--	--	98.78	98.82	97.58	--	1.03	0.92	1.83	--	0.19
Singel	--	--	--	--	98.78	98.82	97.58	--	1.03	0.92	1.83	--	0.19
Singel	--	--	--	--	95.32	98.33	96.55	--	3.63	1.52	3.11	--	1.06
Singel	--	--	--	--	96.50	98.70	97.27	--	2.56	1.08	2.24	--	0.94
Singel	--	--	--	--	95.32	98.33	96.55	--	3.63	1.52	3.11	--	1.06
Singel	--	--	--	--	98.49	98.70	97.34	--	1.24	1.01	2.01	--	0.28
Singel	--	--	--	--	96.50	98.70	97.27	--	2.56	1.08	2.24	--	0.94
M. Klaass	--	--	--	--	96.50	98.70	97.27	--	2.56	1.08	2.24	--	0.94
M. Klaass	--	--	--	--	96.50	98.70	97.27	--	2.56	1.08	2.24	--	0.94
J. Janzs	--	--	--	--	96.50	98.70	97.27	--	2.56	1.08	2.24	--	0.94
Prof. Vr	--	--	--	--	96.50	98.70	97.27	--	2.56	1.08	2.24	--	0.94

Wegverkeersgegevens

Aangeleverd door de ODRU en gemeente Bunnik

Model: VL_201911
 Jochem Janszplantsoen in Odijk - 074357aa_GM5.0
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)
N229 - Wer	1.70	3.59	--	--	--	--	--	1267.05	719.48	178.45	--	126.55
N229 - Wer	1.70	3.59	--	--	--	--	--	1267.05	719.48	178.45	--	126.55
N229 - Wer	1.70	3.59	--	--	--	--	--	1267.05	719.48	178.45	--	126.55
N229 - Sch	1.39	2.96	--	--	--	--	--	1641.29	943.30	233.83	--	136.24
N229 - Wer	1.70	3.59	--	--	--	--	--	1267.05	719.48	178.45	--	126.55
N229 - Wer	0.15	0.35	--	--	--	--	--	37.75	18.20	4.53	--	0.44
N229 - Wer	1.70	3.59	--	--	--	--	--	1267.05	719.48	178.45	--	126.55
N229 - Wer	1.70	3.59	--	--	--	--	--	1267.05	719.48	178.45	--	126.55
N229 - Wer	1.70	3.59	--	--	--	--	--	1267.05	719.48	178.45	--	126.55
N229 - Wer	0.15	0.35	--	--	--	--	--	37.75	18.20	4.53	--	0.44
N229 - Wer	1.70	3.59	--	--	--	--	--	1267.05	719.48	178.45	--	126.55
N229 - Wer	--	--	--	--	--	--	--	9.99	1.73	0.43	--	0.07
Singel	0.22	0.49	--	--	--	--	--	220.78	122.39	30.58	--	5.86
Singel	0.16	0.34	--	--	--	--	--	120.75	68.00	16.83	--	4.60
Singel	0.16	0.34	--	--	--	--	--	120.75	68.00	16.83	--	4.60
Singel	0.22	0.49	--	--	--	--	--	220.78	122.39	30.58	--	5.86
Singel	0.26	0.58	--	--	--	--	--	106.68	49.81	12.49	--	1.11
Singel	0.26	0.58	--	--	--	--	--	106.68	49.81	12.49	--	1.11
Singel	0.26	0.58	--	--	--	--	--	106.68	49.81	12.49	--	1.11
Singel	0.16	0.34	--	--	--	--	--	120.75	68.00	16.83	--	4.60
Singel	0.22	0.49	--	--	--	--	--	220.78	122.39	30.58	--	5.86
Singel	0.16	0.34	--	--	--	--	--	120.75	68.00	16.83	--	4.60
Singel	0.29	0.65	--	--	--	--	--	97.42	46.78	11.61	--	1.23
Singel	0.22	0.49	--	--	--	--	--	220.78	122.39	30.58	--	5.86
M. Klaass	0.22	0.49	--	--	--	--	--	31.60	17.52	4.38	--	0.84
M. Klaass	0.22	0.49	--	--	--	--	--	18.96	10.51	2.63	--	0.50
J. Janzs	0.22	0.49	--	--	--	--	--	12.64	7.01	1.75	--	0.34
Prof. Vr	0.22	0.49	--	--	--	--	--	31.60	17.52	4.38	--	0.84

Wegverkeersgegevens

Aangeleverd door de ODRU en gemeente Bunnik

Model: VL_201911
 Jochem Janszplantsoen in Odijk - 074357aa_GM5.0
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
N229 - Wer	54.99	22.13	--	49.35	13.39	7.47	--	87.13	96.57	101.32
N229 - Wer	54.99	22.13	--	49.35	13.39	7.47	--	87.13	96.57	101.32
N229 - Wer	54.99	22.13	--	49.35	13.39	7.47	--	87.13	96.57	101.32
N229 - Sch	56.79	23.14	--	53.65	14.10	7.84	--	86.42	96.36	101.61
N229 - Wer	54.99	22.13	--	49.35	13.39	7.47	--	85.72	95.69	100.95
N229 - Wer	0.13	0.07	--	0.12	0.03	0.02	--	67.35	77.08	82.21
N229 - Wer	54.99	22.13	--	49.35	13.39	7.47	--	87.13	96.57	101.32
N229 - Wer	54.99	22.13	--	49.35	13.39	7.47	--	87.13	96.57	101.32
N229 - Wer	54.99	22.13	--	49.35	13.39	7.47	--	87.13	96.57	101.32
N229 - Wer	0.13	0.07	--	0.12	0.03	0.02	--	67.35	77.08	82.21
N229 - Wer	54.99	22.13	--	49.35	13.39	7.47	--	87.13	96.57	101.32
N229 - Wer	0.02	0.01	--	--	--	--	--	61.24	70.97	76.08
Singel	1.34	0.70	--	2.15	0.27	0.15	--	78.59	82.75	91.40
Singel	1.05	0.54	--	1.34	0.11	0.06	--	76.51	80.82	89.89
Singel	1.05	0.54	--	1.34	0.11	0.06	--	76.51	80.82	89.89
Singel	1.34	0.70	--	2.15	0.27	0.15	--	78.59	82.75	91.40
Singel	0.46	0.23	--	0.21	0.13	0.07	--	74.16	77.67	84.75
Singel	0.46	0.23	--	0.21	0.13	0.07	--	74.16	77.67	84.75
Singel	0.46	0.23	--	0.21	0.13	0.07	--	74.16	77.67	84.75
Singel	0.46	0.23	--	0.21	0.13	0.07	--	74.16	77.67	84.75
Singel	1.05	0.54	--	1.34	0.11	0.06	--	76.51	80.82	89.89
Singel	1.34	0.70	--	2.15	0.27	0.15	--	78.59	82.75	91.40
Singel	1.05	0.54	--	1.34	0.11	0.06	--	76.51	80.82	89.89
Singel	0.48	0.24	--	0.28	0.14	0.08	--	73.95	77.57	85.00
Singel	1.34	0.70	--	2.15	0.27	0.15	--	78.59	82.75	91.40
M. Klaass	0.19	0.10	--	0.31	0.04	0.02	--	77.43	82.02	89.82
M. Klaass	0.12	0.06	--	0.18	0.02	0.01	--	75.22	79.81	87.60
J. Janzs	0.08	0.04	--	0.12	0.02	0.01	--	73.45	78.04	85.84
Prof. Vr	0.19	0.10	--	0.31	0.04	0.02	--	77.43	82.02	89.82

Wegverkeersgegevens

Aangeleverd door de ODRU en gemeente Bunnik

Model: VL_201911
 Jochem Janszplantsoen in Odijk - 074357aa_GM5.0
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
N229 - Wer	107.01	111.21	106.08	100.65	91.43	83.52	93.09	97.75	103.47
N229 - Wer	107.01	111.21	106.08	100.65	91.43	83.52	93.09	97.75	103.47
N229 - Wer	107.01	111.21	106.08	100.65	91.43	83.52	93.09	97.75	103.47
N229 - Sch	108.52	114.97	111.18	104.33	93.38	82.94	93.01	98.20	105.15
N229 - Wer	107.79	114.00	110.21	103.36	92.48	82.18	92.32	97.53	104.36
N229 - Wer	89.70	97.85	94.05	87.16	75.83	63.96	73.66	78.78	86.33
N229 - Wer	107.01	111.21	106.08	100.65	91.43	83.52	93.09	97.75	103.47
N229 - Wer	107.01	111.21	106.08	100.65	91.43	83.52	93.09	97.75	103.47
N229 - Wer	107.01	111.21	106.08	100.65	91.43	83.52	93.09	97.75	103.47
N229 - Wer	89.70	97.85	94.05	87.16	75.83	63.96	73.66	78.78	86.33
N229 - Wer	107.01	111.21	106.08	100.65	91.43	83.52	93.09	97.75	103.47
N229 - Wer	83.63	92.01	88.21	81.32	69.95	53.78	63.63	68.74	76.17
Singel	93.89	99.17	96.23	89.63	82.89	74.81	78.35	85.53	90.61
Singel	91.51	96.74	93.89	87.31	81.14	72.47	76.07	83.70	88.10
Singel	91.51	96.74	93.89	87.31	81.14	72.47	76.07	83.70	88.10
Singel	93.89	99.17	96.23	89.63	82.89	74.81	78.35	85.53	90.61
Singel	89.99	95.56	92.40	85.72	77.12	70.84	74.36	81.38	86.70
Singel	89.99	95.56	92.40	85.72	77.12	70.84	74.36	81.38	86.70
Singel	89.99	95.56	92.40	85.72	77.12	70.84	74.36	81.38	86.70
Singel	91.51	96.74	93.89	87.31	81.14	72.47	76.07	83.70	88.10
Singel	93.89	99.17	96.23	89.63	82.89	74.81	78.35	85.53	90.61
Singel	91.51	96.74	93.89	87.31	81.14	72.47	76.07	83.70	88.10
Singel	89.69	95.23	92.10	85.42	77.16	70.64	74.21	81.37	86.47
Singel	93.89	99.17	96.23	89.63	82.89	74.81	78.35	85.53	90.61
M. Klaass	89.41	92.69	86.05	80.96	75.28	73.63	77.58	83.92	86.12
M. Klaass	87.19	90.47	83.84	78.74	73.07	71.41	75.36	81.70	83.90
J. Janzs	85.43	88.71	82.07	76.98	71.30	69.65	73.60	79.94	82.14
Prof. Vr	89.41	92.69	86.05	80.96	75.28	73.63	77.58	83.92	86.12

Wegverkeersgegevens

Aangeleverd door de ODRU en gemeente Bunnik

Model: VL_201911
 Jochem Janszplantsoen in Odijk - 074357aa_GM5.0
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
N229 - Wer	108.32	103.09	97.65	88.39	78.99	88.59	93.35	98.88	102.88
N229 - Wer	108.32	103.09	97.65	88.39	78.99	88.59	93.35	98.88	102.88
N229 - Wer	108.32	103.09	97.65	88.39	78.99	88.59	93.35	98.88	102.88
N229 - Sch	112.25	108.47	101.61	90.52	78.18	88.23	93.48	100.28	106.60
N229 - Wer	111.20	107.43	100.57	89.55	77.57	87.66	92.92	99.63	105.63
N229 - Wer	94.63	90.84	83.94	72.58	58.27	68.06	73.19	80.60	88.67
N229 - Wer	108.32	103.09	97.65	88.39	78.99	88.59	93.35	98.88	102.88
N229 - Wer	108.32	103.09	97.65	88.39	78.99	88.59	93.35	98.88	102.88
N229 - Wer	108.32	103.09	97.65	88.39	78.99	88.59	93.35	98.88	102.88
N229 - Wer	94.63	90.84	83.94	72.58	58.27	68.06	73.19	80.60	88.67
N229 - Wer	108.32	103.09	97.65	88.39	78.99	88.59	93.35	98.88	102.88
N229 - Wer	84.44	80.65	73.76	62.42	48.08	58.13	63.25	70.44	78.51
Singel	96.17	93.03	86.34	77.84	69.59	73.52	81.87	84.97	90.40
Singel	93.66	90.55	83.87	75.71	67.35	71.32	80.09	82.44	87.88
Singel	93.66	90.55	83.87	75.71	67.35	71.32	80.09	82.44	87.88
Singel	96.17	93.03	86.34	77.84	69.59	73.52	81.87	84.97	90.40
Singel	92.26	89.10	82.42	73.81	65.55	69.45	77.58	81.07	86.49
Singel	92.26	89.10	82.42	73.81	65.55	69.45	77.58	81.07	86.49
Singel	92.26	89.10	82.42	73.81	65.55	69.45	77.58	81.07	86.49
Singel	93.66	90.55	83.87	75.71	67.35	71.32	80.09	82.44	87.88
Singel	96.17	93.03	86.34	77.84	69.59	73.52	81.87	84.97	90.40
Singel	93.66	90.55	83.87	75.71	67.35	71.32	80.09	82.44	87.88
Singel	92.01	88.86	82.18	73.71	65.36	69.33	77.60	80.82	86.21
Singel	96.17	93.03	86.34	77.84	69.59	73.52	81.87	84.97	90.40
M. Klaass	89.67	82.83	77.65	70.19	68.43	72.77	80.28	80.49	83.91
M. Klaass	87.46	80.61	75.43	67.98	66.22	70.56	78.06	78.27	81.69
J. Janzs	85.70	78.85	73.67	66.22	64.45	68.79	76.30	76.51	79.93
Prof. Vr	89.67	82.83	77.65	70.19	68.43	72.77	80.28	80.49	83.91

Wegverkeersgegevens

Aangeleverd door de ODRU en gemeente Bunnik

Model: VL_201911
 Jochem Janszplantsoen in Odijk - 074357aa_GM5.0
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k
N229 - Wer	97.82	92.40	83.21	--	--	--	--	--	--
N229 - Wer	97.82	92.40	83.21	--	--	--	--	--	--
N229 - Wer	97.82	92.40	83.21	--	--	--	--	--	--
N229 - Sch	102.82	95.97	85.07	--	--	--	--	--	--
N229 - Wer	101.86	95.02	84.20	--	--	--	--	--	--
N229 - Wer	84.88	77.99	66.68	--	--	--	--	--	--
N229 - Wer	97.82	92.40	83.21	--	--	--	--	--	--
N229 - Wer	97.82	92.40	83.21	--	--	--	--	--	--
N229 - Wer	97.82	92.40	83.21	--	--	--	--	--	--
N229 - Wer	84.88	77.99	66.68	--	--	--	--	--	--
N229 - Wer	97.82	92.40	83.21	--	--	--	--	--	--
N229 - Wer	74.73	67.84	56.56	--	--	--	--	--	--
Singel	87.39	80.75	73.49	--	--	--	--	--	--
Singel	84.94	78.30	71.44	--	--	--	--	--	--
Singel	84.94	78.30	71.44	--	--	--	--	--	--
Singel	87.39	80.75	73.49	--	--	--	--	--	--
Singel	83.45	76.81	69.35	--	--	--	--	--	--
Singel	83.45	76.81	69.35	--	--	--	--	--	--
Singel	83.45	76.81	69.35	--	--	--	--	--	--
Singel	84.94	78.30	71.44	--	--	--	--	--	--
Singel	87.39	80.75	73.49	--	--	--	--	--	--
Singel	84.94	78.30	71.44	--	--	--	--	--	--
Singel	83.20	76.57	69.29	--	--	--	--	--	--
Singel	87.39	80.75	73.49	--	--	--	--	--	--
M. Klaass	77.21	72.07	65.87	--	--	--	--	--	--
M. Klaass	74.99	69.85	63.65	--	--	--	--	--	--
J. Janzs	73.23	68.09	61.89	--	--	--	--	--	--
Prof. Vr	77.21	72.07	65.87	--	--	--	--	--	--

Wegverkeersgegevens

Aangeleverd door de ODRU en gemeente Bunnik

Model: VL_201911
Jochem Janszplantsoen in Odijk - 074357aa_GM5.0
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
N229 - Wer	--	--
N229 - Wer	--	--
N229 - Wer	--	--
N229 - Sch	--	--
N229 - Wer	--	--
N229 - Wer	--	--
N229 - Wer	--	--
N229 - Wer	--	--
N229 - Wer	--	--
N229 - Wer	--	--
N229 - Wer	--	--
N229 - Wer	--	--
Singel	--	--
Singel	--	--
Singel	--	--
Singel	--	--
Singel	--	--
Singel	--	--
Singel	--	--
Singel	--	--
Singel	--	--
Singel	--	--
Singel	--	--
Singel	--	--
M. Klaass	--	--
M. Klaass	--	--
J. Janzs	--	--
Prof. Vr	--	--