

Rapport 21900319A.R03

ZEEP B.V.
Schoudermantel 6/6A Bunnik
Industrielaan

Rapport 21900319.R03

ZEEP B.V.
Schoudermantel 6/6A Bunnik
Industrielaanwaai

Datum:
6 mei 2020

Opdrachtgever: ZEEP B.V. Architects and Urban Designers
De heer S. Sarphatie
Nijverheidsweg-Noord 40a
3812 PM AMERSFOORT
stephansarphatie@zeep.eu

Auteur:
De heer ir. A.C.W.M. Appels





INHOUD	PAGINA
1. INLEIDING	4
2. SITUATIE EN UITGANGSPUNTEN	4
2.1 Algemeen/Locatie/Ligging	4
2.2 Beschikbare gegevens	5
2.3 Gestelde geluidvoorwaarden	5
3. ONDERZOEKMETHODE	6
4. REKENMODEL	6
4.1 Geluidbronnen	6
4.2 Gebouwen	7
4.3 Hoogtelijnen	7
4.4 Bodemgebieden	7
4.5 Ontvangerpunten	7
5. RESULTATEN	7
5.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus [$L_{A,T,LT}$]	7
5.2 Maximale geluidniveaus [L_{Amax}]	8
5.3 Equivalente geluidniveaus [L_{Aeq}] voor de indirecte hinder	9
6. CONCLUSIES	9



FIGUREN

- 1 Plangebied
 - 1.1 Plangebied en de ruime omgeving
 - 1.2 Indeling plangebied en de directe omgeving
 - 1.3 Plangebied met de omliggende bestemmingen
- 2 Bronnen
- 3 Gebouwen
- 4 Schermen
- 5 Bodemgebieden
- 6 Ontvangers

BIJLAGEN

- 1 Vigerende vergunning Vrumona
- 2 Controle geluidmodel industrielawaai
- 3 Bronnen langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
- 4 Bronnen maximale geluidniveaus
- 5 Bronnen indirecte hinder
- 6 Gebouwen
- 7 Ontvangers
- 8 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
- 9 Maximale geluidniveaus
- 10 Equivalente geluidniveaus indirecte hinder



1. INLEIDING

De locatie aan de Schoudermantel 6 en 6a wil de initiatiefnemer herontwikkelen door de realisatie van woningbouw. Het nieuwbouwplan voorziet in de realisatie van (sociale) huurwoningen (zie figuur 1.2).

Nabij het plangebied bevinden zich diverse bedrijven. Ten zuidwesten bevindt zich Postiljon Motel Bunnik en ten westen bevindt zich de inrichting van Vrumona B.V. Voor het beoordelen van de geluidkwaliteit ter plaatse van de woningen, is gebruik gemaakt van het toetsingskader geluid uit hoofdstuk 5 van de VNG-publicatie “Bedrijven en milieuzonering, editie 2009” en de vigerende vergunning van Vrumona B.V.

In de voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten en de resultaten van het akoestisch onderzoek weergegeven.

2. SITUATIE EN UITGANGSPUNTEN

2.1 Algemeen/Locatie/Ligging

In figuur 1.1 is de ligging van het plangebied met de directe omgeving weergegeven. Ten zuidoosten van het plangebied zijn volgens het vigerende bestemmingsplan, zie figuur 1.3, bedrijven tot bedrijfscategorie 2 toelaatbaar. Ten zuidwesten van het plangebied ligt het Postiljon Motel Bunnik en ten noordwesten staat aan de Schoudermantel 2a een kantoorgebouw. Tussen het kantoorgebouw en de planlocatie ligt een woning aan de Schoudermantel 4.

Het Postiljon Motel Bunnik en de kantoren worden op basis van de VNG-publicatie aangemerkt als bedrijfscategorie 1. Ten zuidoosten van het plan zijn bedrijven tot bedrijfscategorie 2 toelaatbaar.

Vrumona B.V. is gelegen te westen van de inrichting op circa 40 meter van het plangebied. Op het betreffende kavel zijn bedrijven tot bedrijfscategorie 4.2 toelaatbaar zijn.

VNG publicatie

De VNG-publicatie “Bedrijven en milieuzonering, editie 2009” maakt voor de beoordeling van door bedrijven veroorzaakte geluidniveaus onderscheid tussen twee omgevingstypen, namelijk ‘rustige woonwijk’ en ‘gemengd gebied’.

Voor het omgevingstype ‘rustige woonwijk’ wordt de volgende omschrijving gehanteerd:

“Een rustige woonwijk is een woonwijk die is ingericht volgens het principe van functiescheiding. Afgezien van wijkgebonden voorzieningen komen vrijwel geen andere functies (zoals bedrijven of kantoren) voor. Langs de randen (in de overgang naar mogelijke bedrijfsfuncties) is weinig verstoring door verkeer.

Een vergelijkbaar omgevingstype qua aanvaardbare milieubelasting is een rustig buitengebied (eventueel inclusief verblijfsrecreatie), een stiltegebied of een natuurgebied. ”



Voor het omgevingstype 'gemengd gebied' wordt de volgende omschrijving gehanteerd:

“Een gemengd gebied is een gebied met een matige tot sterke functiemenging. Direct naast woningen komen andere functies voor zoals winkels, horeca en kleine bedrijven. Ook lintbebouwing in het buitengebied met overwegend agrarische en andere bedrijvigheid kan als gemengd gebied worden beschouwd.

Gebieden die direct langs de hoofdinfrastructuur liggen, behoren eveneens tot het omgevingstype gemengd gebied. Hier kan de verhoogde milieubelasting voor geluid de toepassing van kleinere richtafstanden rechtvaardigen. Geluid is voor de te hanteren afstand van milieubelastende activiteiten veelal bepalend.”

De situatie rond het plangebied kan gelet op de functiemenging het beste worden omschreven als 'gemengd gebied'.

In de VNG publicatie worden richtafstanden gegeven voor de afstand tussen geluidgevoelige bestemmingen en bedrijven. Voor een 'gemengd gebied' gelden voor bedrijven uit bedrijfs-categorie 1 een richtafstand van 0 meter en voor bedrijven uit bedrijfscategorie 2 een richtafstand van 10 meter.

Het kantoorgebouw aan de noordwestzijde van het plangebied is gelegen op 14 m van het plangebied. Het Postiljon Motel Bunnik ligt op circa 18 meter van het plangebied en de bedrijven ten zuidoosten op circa 21 meter. Met andere woorden er wordt voldaan aan de voor deze bedrijven geldende richtafstanden.

Voor bedrijven uit categorie 4.2 geldt in een 'gemengd gebied' een richtafstand van 200 meter. Hieraan wordt niet voldaan. Om de geluidbelasting veroorzaakt door Vrumona B.V. op het plan te bepalen is een geluidmodel van het bedrijf opgesteld op basis van de voor het bedrijf uitgevoerde akoestische onderzoeken. Deze zijn weergegeven in paragraaf 2.2.

2.2 Beschikbare gegevens

Voor het onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- Rapport R053116aI.00001.tc, “Vrumona te Bunnik, akoestisch onderzoek i.v.m. uitbreiding”, d.d. 12 oktober 2016;
- Notitie V053116am.181491P.tc, “Vrumona – aanpassing installaties, geluid tgv nieuwe koeltoren”, d.d. 22 januari 2018;
- Digitale ondergrond (kadastrale kaart, luchtfoto) uit PDOK services.

2.3 Gestelde geluidvoorwaarden

In bijlage 1 zijn de eisen voor de geluidemissie van Vrumona B.V., die zijn opgenomen in de vigerende vergunning (nr. 2145645 OU 2016137, d.d. 24 december 2018), weergegeven.

In de vigerende vergunning van Vrumona B.V. zijn bij de woningen in de directe omgeving van de inrichting specifieke eisen opgenomen voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus, de maximale geluidniveaus en de equivalente geluidniveaus voor de indirecte hinder. Als bij de nieuwe appartementen en grondgebonden woningen wordt voldaan aan deze eisen, wordt gesteld dat bij de nieuwe appartementen en grondgebonden woningen sprake is van een acceptabel woon- en leefklimaat.



3. ONDERZOEKMETHODE

De onderzoeksmethode is gebaseerd op de "Handleiding meten en rekenen Industrielawaai 1999", van het Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer, versie 2004 zoals die op het internet is geplaatst.

4. REKENMODEL

Alle berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van een computerprogramma, dat is gebaseerd op de berekening van de overdracht overeenkomstig de methode II.8 uit de "Handleiding meten en rekenen Industrielawaai", 1999, van het Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer (VROM).

Op basis van de voor Vrumona B.V. opgestelde rapportages is een nieuw geluidmodel opgesteld. In dit model zijn alle gebouwen en bronnen opgenomen. In bijlage 2 is een overzicht gegeven van de met het nieuwe model berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de in de notitie uit 2018 berekende niveaus. Uit de berekeningen blijkt dat met het huidige geluidmodel gemiddeld iets hogere geluidniveaus worden berekend. De verschillen liggen binnen de meet- en rekennauwkeurigheid van 2 dB(A).

De binnen het plan door Vrumona B.V. veroorzaakte maximale geluidniveaus worden bepaald door het rijden van de vrachtwagens op de in-/uitrit en door het parkeren van de personenwagens op de parkeerplaats rond het kantoor. Voor het rijden en parkeren zijn twee geluidbronnen ingevoerd. Voor het rijden van de vrachtwagens is uit gegaan van een maximale bronsterkte van 108 dB(A) en voor het parkeren van de personenwagens van 98 dB(A).

4.1 Geluidbronnen

In de bijlagen 3 en 4 zijn de bronnummers, de broncoördinaten en spectrale verdelingen van de bronsterkten gegeven. Verder zijn in deze bijlage voor de puntbronnen, de mobiele bronnen en de lijnbronnen de tijden en de perioden vermeld waarin de verschillende geluidbronnen in bedrijf zijn. Voor de mobiele bronnen zijn het aantal rijlijnpassages per periode weergegeven, de snelheid en de lengte van de rijlijnen.

De geluidbronnen voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en maximale geluidniveaus en indirecte hinder zijn in het rekenmodel ingevoerd op de posities zoals aangegeven in de figuren 2.1 en 2.2

Geluidbronnen bepalend voor de indirecte hinder

Met behulp van een rekenmodel zijn de benodigde berekeningen uitgevoerd. In overeenstemming met de in bijlage III van het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012' gegeven rekenmethode 2, is bepaald welke geluidbelasting het verkeer over de Vrumonaweg veroorzaakt bij appartementen en woningen binnen het plangebied.

Bij de berekening van de geluidniveaus is uitgegaan van de situatie waarin alle (vracht)wagens zowel bij het aankomen als bij het vertrek, langs deze appartementen en woning passeren, zie figuur 2.3.



In de dagperiode gaat het om 135 vrachtwagens, in de avondperiode om 55 vrachtwagens en in de nachtperiode 20. Daarnaast komen in de dagperiode 375 personenwagens naar het terrein, in de avondperiode 30 en in de nachtperiode 60. De voertuigen rijden hier met snelheden tot circa 30 km/uur. In bijlage 5 zijn de invoergegevens weergegeven.

4.2 Gebouwen

De gebouwen en andere relevante objecten zijn in het rekenmodel ingevoerd met hun werkelijke hoogte en een reflectiecoëfficiënt, zodat de wanden van de ingevoerde gebouwen zowel een afschermende als reflecterende functie kunnen vervullen. De ligging van de gebouwen is gegeven in figuur 3.1. De ligging van de gebouwen in het plangebied is weergegeven in figuur 3.2 en in bijlage 6. In deze bijlage zijn de coördinaten van de hoekpunten gegeven. Er is aangegeven welke hoogte de gebouwen hebben ten opzichte van het plaatselijk maaiveld en welke tophoekcorrectieterm voor de afscherming is toegepast.

4.3 Hoogtelijnen

Op basis van hoogtegegevens zijn hoogtelijnen ingevoerd. Deze hoogtelijnen zijn geïmporteerd in het geluidmodel. De hoogtelijnen zijn weergegeven in figuur 4.

4.4 Bodemgebieden

De ligging van de bodemgebieden zijn weergegeven in de figuren 5.1 en 5.2. De standaard bodemfactor heeft een waarde van 1,0 (akoestisch zachte bodem). Deze bodemfactor is van toepassing op de gebieden van het geluidmodel waarvoor geen bodemgebieden zijn ingevoerd.

4.5 Ontvangerpunten

In de figuren 6.1 en 6.2 is een overzicht gegeven van de gebruikte ontvangerpunten rond de inrichting. De situering van de ontvangers is bepaald in overleg met de omgevingsdienst. De ontvangers liggen bij de woningen in de directe omgeving. De relevante gegevens van de ontvangers zijn tevens gegeven in bijlage 7.

5. RESULTATEN

5.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus [$L_{A,T,LT}$]

In tabel 1 en bijlage 8.1 zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus op de ontvangerpunten gegeven, zoals deze veroorzaakt worden in de onderzochte bedrijfssituatie bij de woningen en appartementen in het plangebied. In de tabel zijn ook de waarden uit de vigerende vergunning en de richtwaarden uit de VNG publicatie weergegeven.

Tabel 1: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,T,L,T}$) in dB(A)

Ontvangerpunt (zie figuur 6.2)		Onderzochte bedrijfssituatie		
Id.	Omschrijving	Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
01.1 t/m 06.4	Appartementen Blok 1	48	46	42
07.1 t/m 10.2	Appartementen Blok 2	42	40	38
11.1 t/m 12.1	Appartementen Blok 3	32	31	30
13.1 t/m 16.3	Grondgebonden woningen	40	39	37
Gestelde eis vergunning Vrumona		50	50	45
VNG richtwaarde stap 2		50	45	40
VNG richtwaarde stap 3		55	50	45

In de bijlagen 8.2.1 t/m 8.2.6 is de bijdrage gegeven van de verschillende geluidbronnen aan de totale geluidniveaus op de ontvangerpunten 01.1 en 14.2.

Uit tabel 1 blijkt dat in de onderzochte bedrijfssituatie voor Vrumona B.V. op alle ontvangerpunten wordt voldaan aan de geluidseisen van de vigerende vergunning. Ook wordt voldaan aan de richtwaarde van stap 3.

Op basis hiervan wordt gesteld dat bij de appartementen en grondgebonden woningen, sprake is van een acceptabel woon- en leefklimaat ten aanzien van de activiteiten van Vrumona B.V.

5.2 Maximale geluidniveaus [L_{Amax}]

In tabel 2 en in bijlage 9.1 zijn de maximale geluidniveaus weergegeven zoals deze ter plaatse van de woningen en appartementen in het plangebied kunnen optreden.

Tabel 2: Maximale geluidniveaus (L_{Amax}) in dB(A)

Ontvangerpunt (zie figuur 6.2)		Onderzochte bedrijfssituatie		
Id.	Omschrijving	Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
01.1 t/m 06.4	Appartementen Blok 1	65	65	65
07.1 t/m 10.2	Appartementen Blok 2	56	56	56
11.1 t/m 12.1	Appartementen Blok 3	38	38	38
13.1 t/m 16.3	Grondgebonden woningen	56	56	56
Gestelde eis vigerende vergunning		70	65	60
VNG richtwaarde, stappen 2 en 3		70	65	60

In de bijlagen 9.2.1 t/m 9.2.6 zijn de belangrijkste maximale geluidniveaus weergegeven op de ontvangerpunten 01.1 en 14.2.

Uit de gepresenteerde resultaten in tabel 2 blijkt dat de eisen voor de maximale geluidniveaus alleen op de noordwestgevel en zuidwestgevel van de appartementen van blok 1 worden overschreden in de nachtperiode. Bij alle overige grondgebonden woningen en appartementen wordt voldaan aan de standardeisen uit de vigerende vergunning van Vrumona B.V.

De overschrijdingen worden veroorzaakt door de vrachtwagens, die in de nachtperiode het terrein op- en afrijden. Aan de noordwestgevel en zuidwestgevel van blok 1 bevinden zich geen buitenruimten alleen de galerijen met de toegang tot de appartementen. Gelet op de standardeisen voor de geluidwering van gevels in het Bouwbesluit (20 dB) zullen de geluidpieken in de appartementen beperkt blijven tot maximaal 45 dB(A). Met andere woorden in de woningen is sprake van een goed woon- en leefklimaat. De balkons van de appartementen zijn of aan de noordoostzijde c.q. aan de zuidoostzijde gesitueerd.



Het is praktisch zeer lastig om de bij de appartementen optredende maximale geluidniveaus te verminderen, omdat deze vrij zicht hebben op de in-/uitrit van Vrumona B.V. Eventueel zou de noordwestgevel van de appartementen uitgevoerd kunnen worden als dove gevel. Daarmee zou de toetsing voor deze gevel vervallen.

Om de bedrijfsvoering van Vrumona B.V. niet te beïnvloeden dienen de bij de appartementen optredende maximale geluidniveaus apart te worden vergund, dit overeenkomstig de eisen voor de woningen aan de Dr. Brevéestraat.

5.3 Equivalente geluidniveaus [L_{Aeq}] voor de indirecte hinder

In bijlage 10 is de berekening gegeven van de te verwachten geluidniveaus bij de appartementen en grondgebonden woningen binnen het plan.

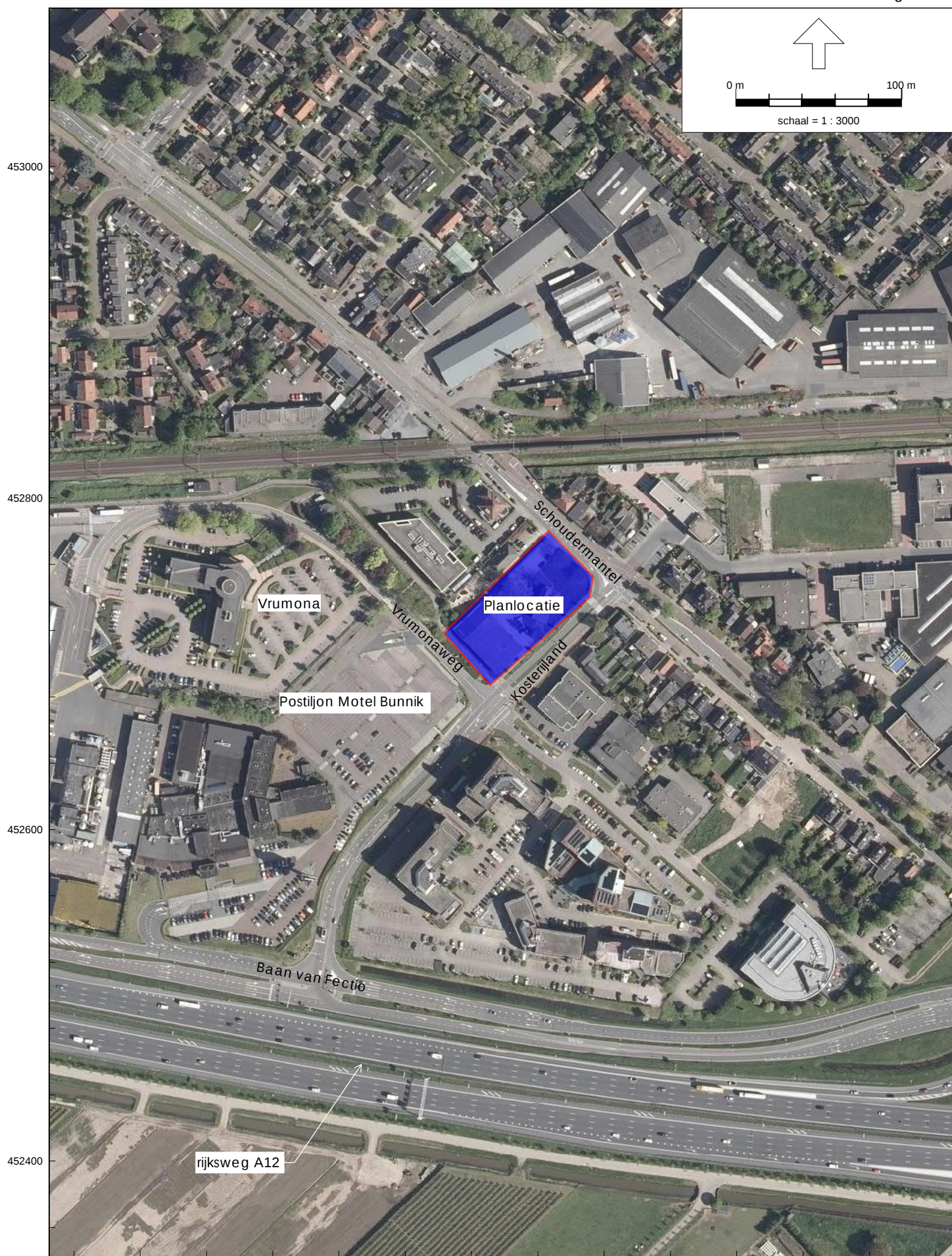
Uit de resultaten blijkt dat voldaan wordt aan de in de vigerende vergunning voor Vrumona B.V. opgenomen eisen. Op basis hiervan wordt gesteld dat binnen het plangebied sprake is van een acceptabel woon- en leefklimaat ten aanzien van de indirecte hinder.

6. CONCLUSIES

Uit het onderzoek blijkt dat er bij de nieuwe appartementen ten aanzien van de activiteiten van Vrumona B.V. sprake is van een acceptabel woon- en leefklimaat. Om Vrumona B.V. niet te beperken in haar bedrijfsvoering, dienen de bij de appartementen optredende maximale geluidniveaus, die optreden op de gevels van blok 1, apart te worden vergund, dit overeenkomstig de eisen voor de woningen aan de Dr. Brevéestraat.



FIGUREN

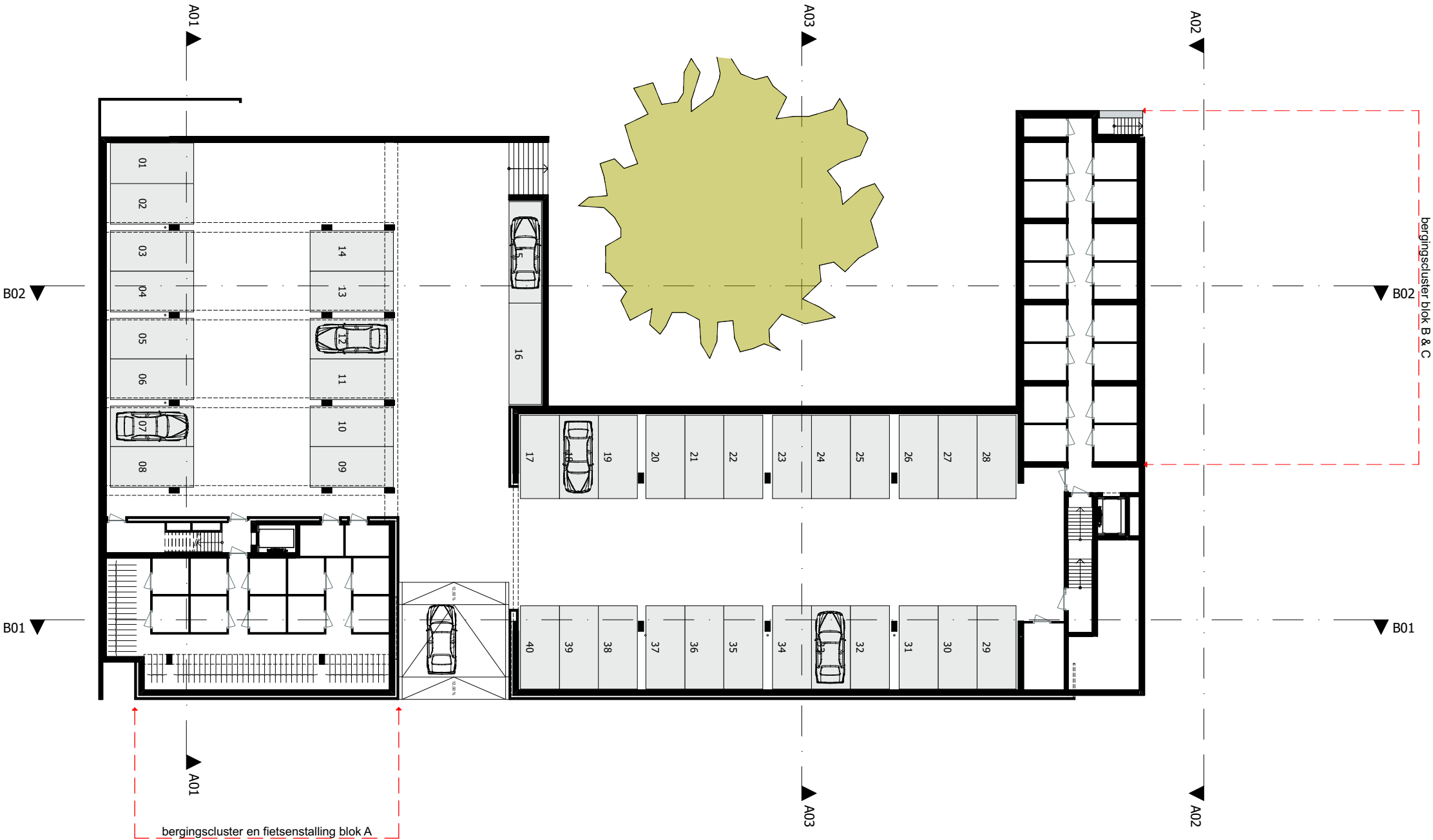


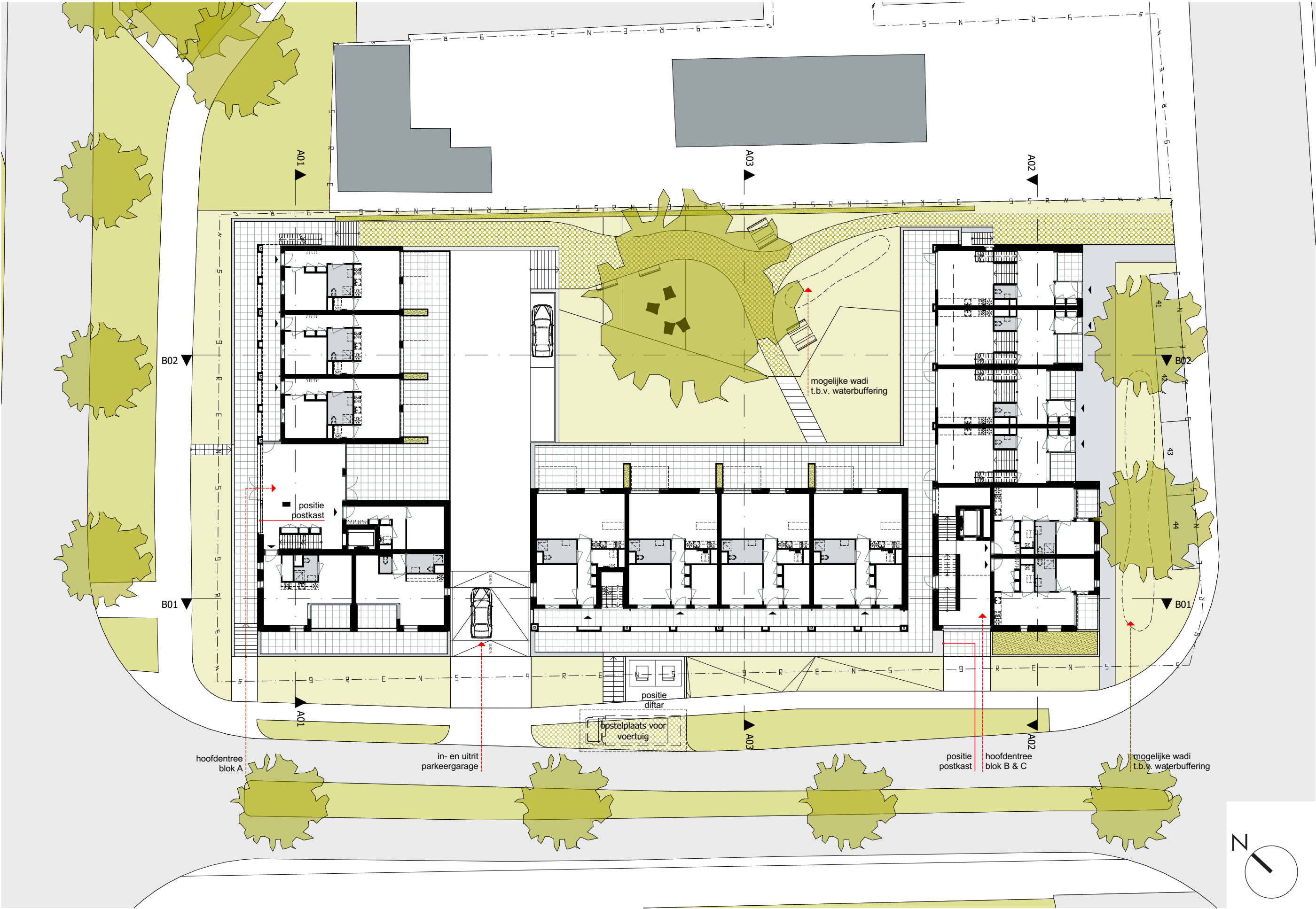
Wegverkeerslaaai - RMW-2012, [21900319r01 Wgh, plan 08-10-2019 - Wegverkeer 2030, 3bl +extra Vrumonaweg] , Geomilieu V5.10

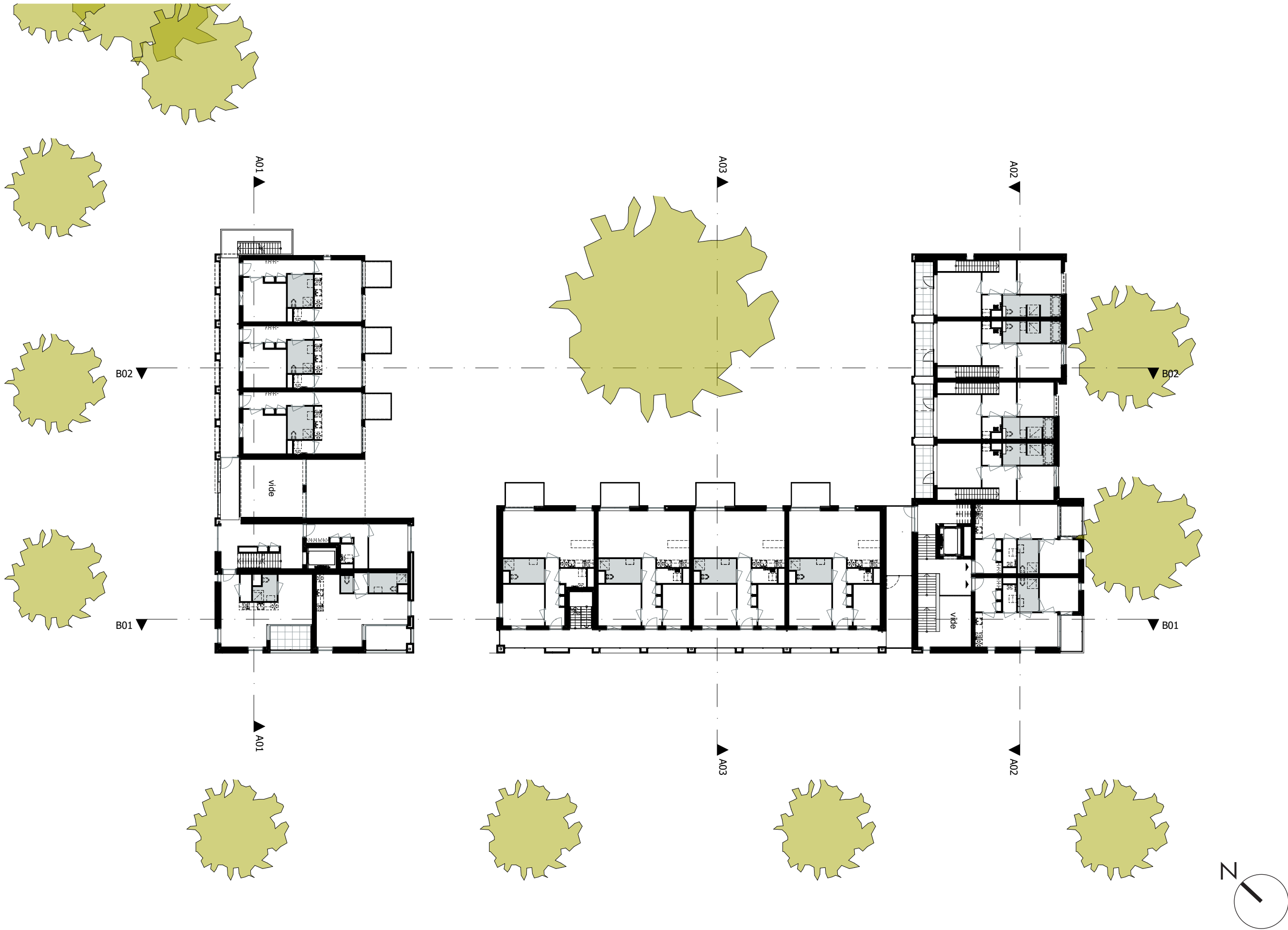
Plan aan de Schoudermantel in Bunnik
Overzicht van de planlocatie en de omgeving

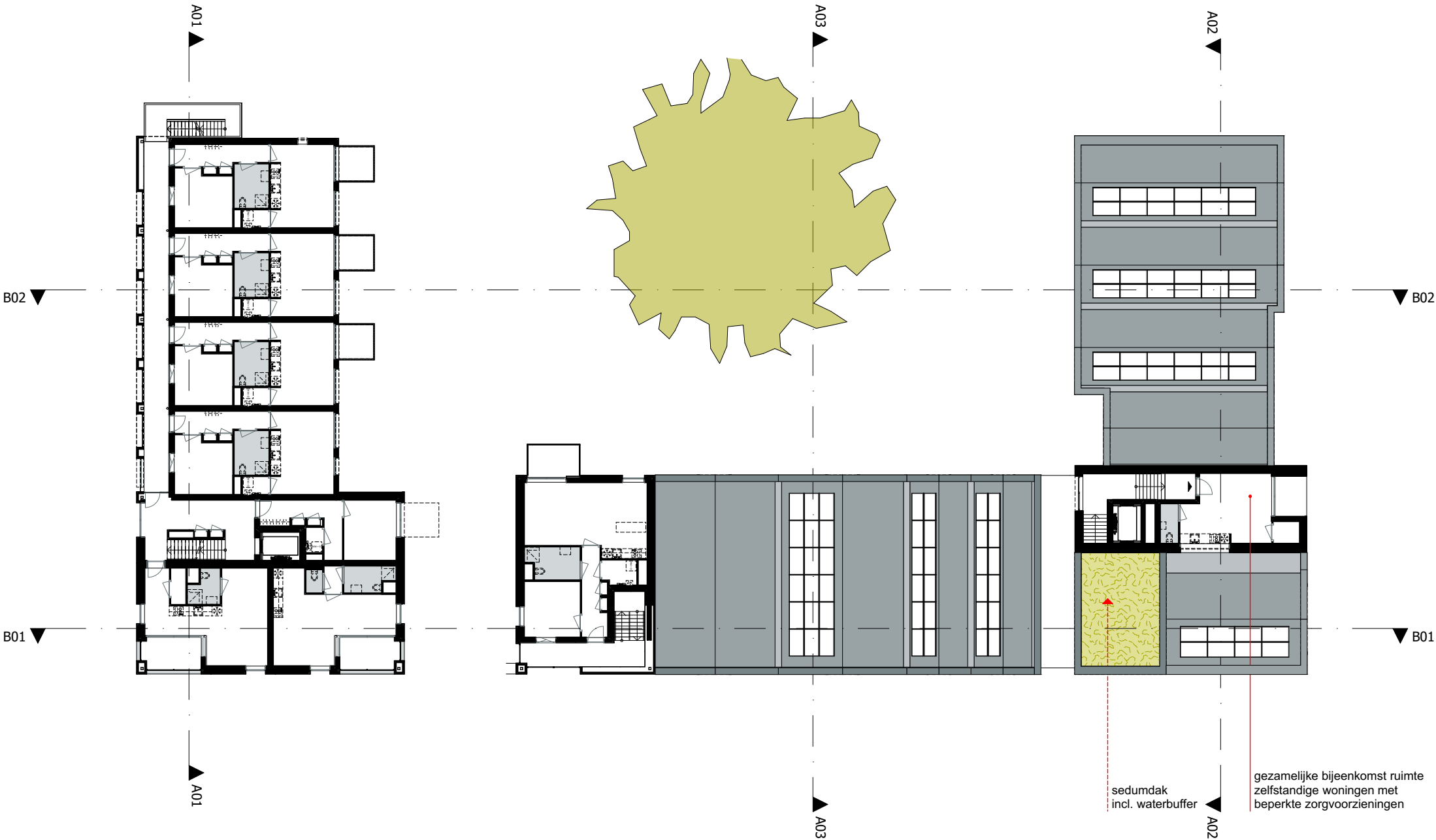


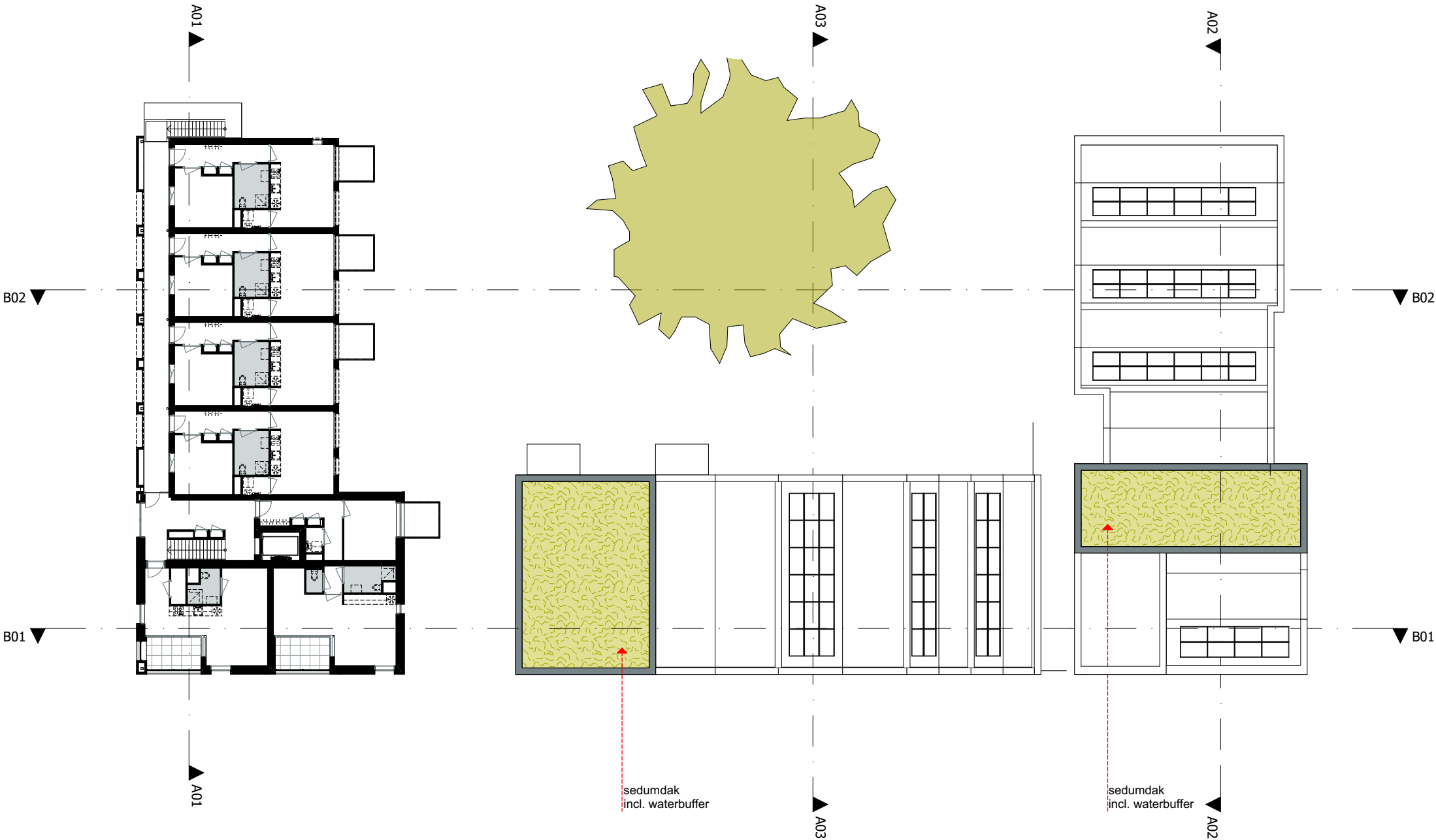
SITUATIETEKENING

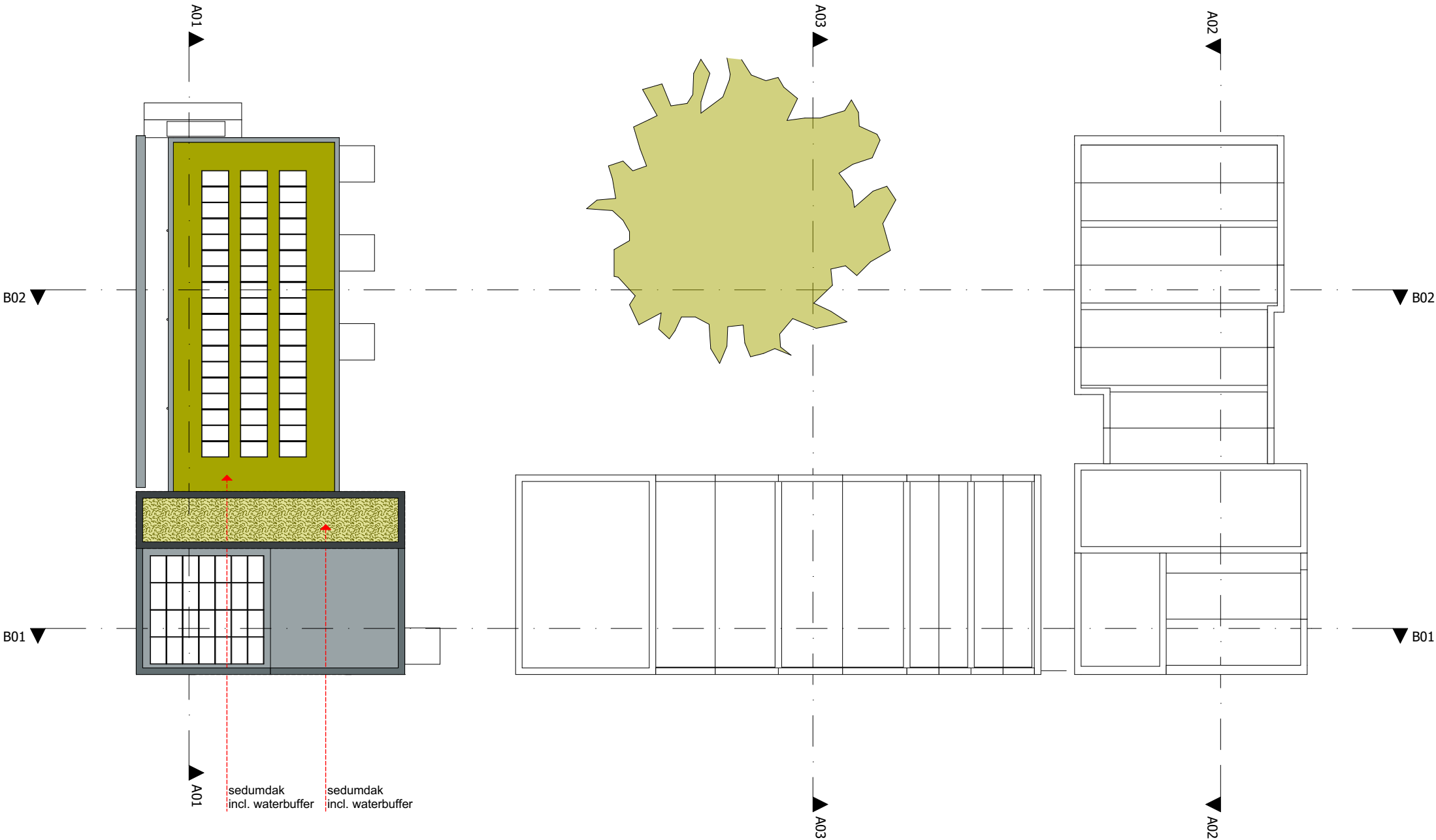














Noordwestgevel

Zuidwestgevel



Noordoostgevel (binnentuinzijde)

Oostwestgevel



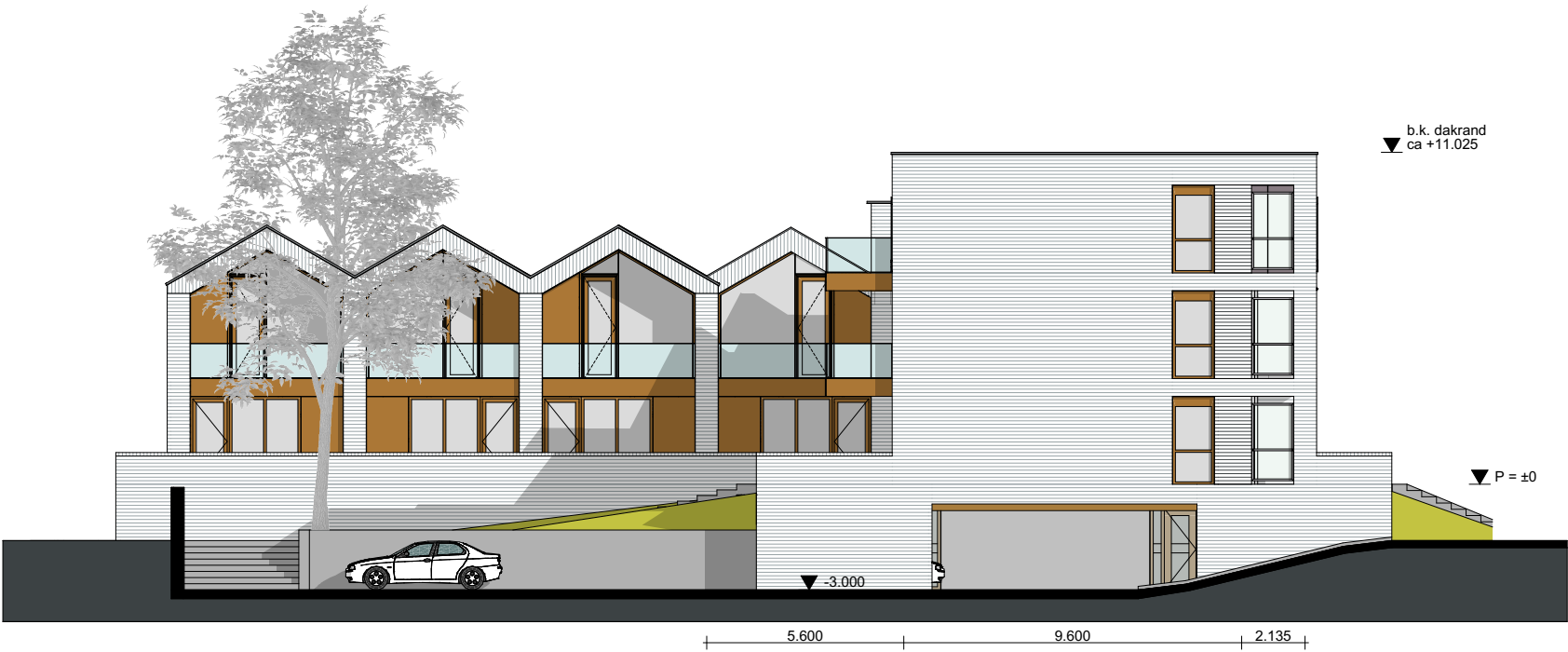
Noordwestgevel



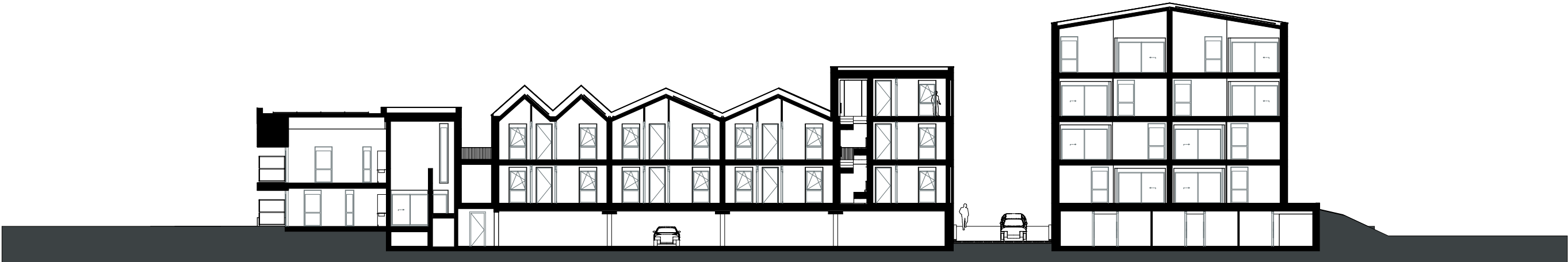
Oostwestgevel



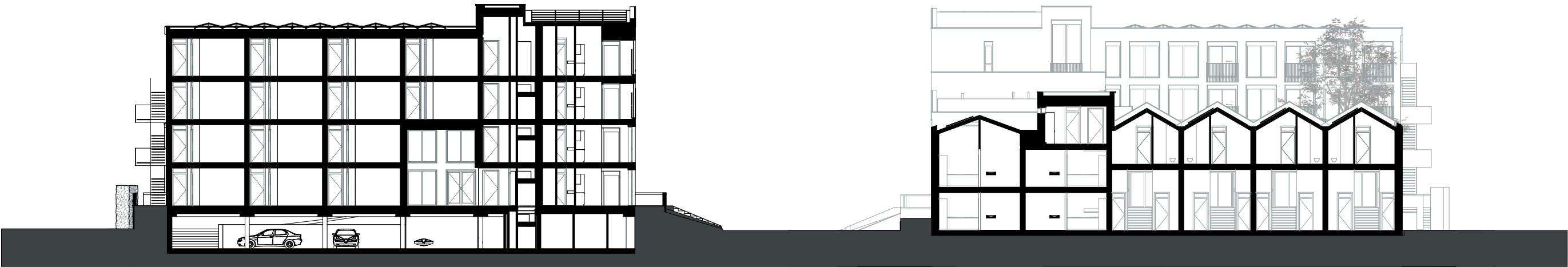
Noordoostgevel



Zuidwestgevel (binnentuinzijde)



B01

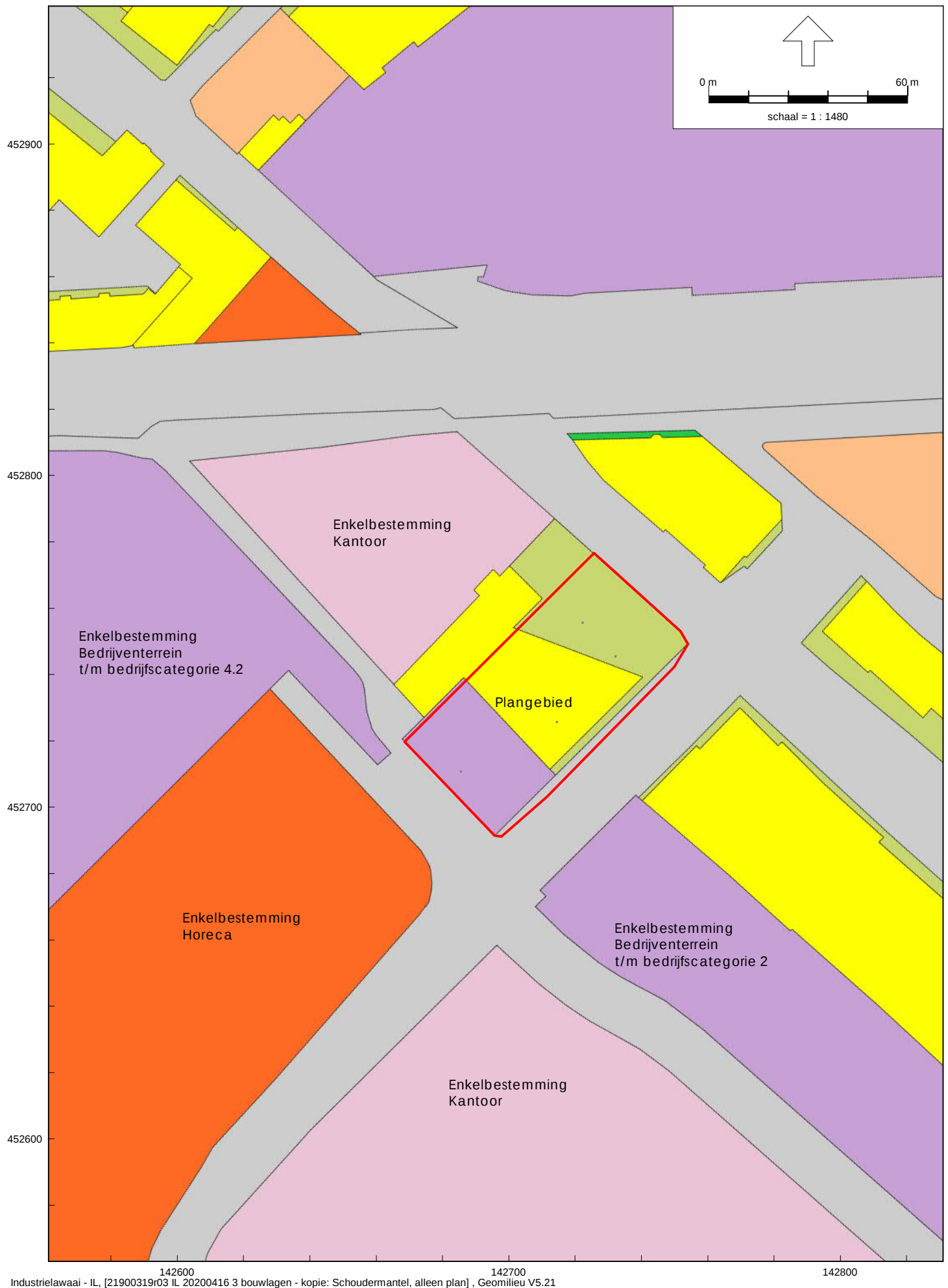


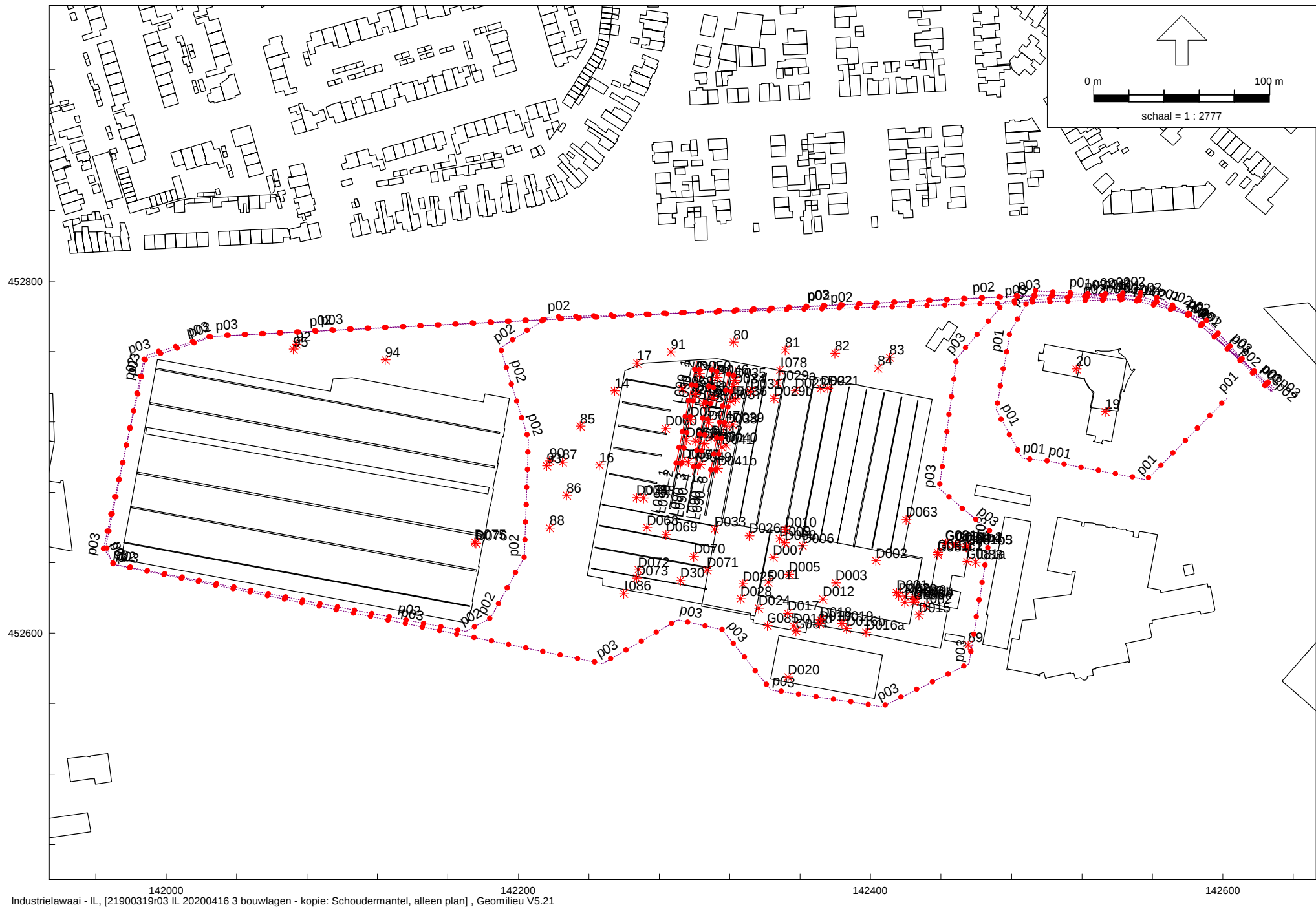
A01

A02

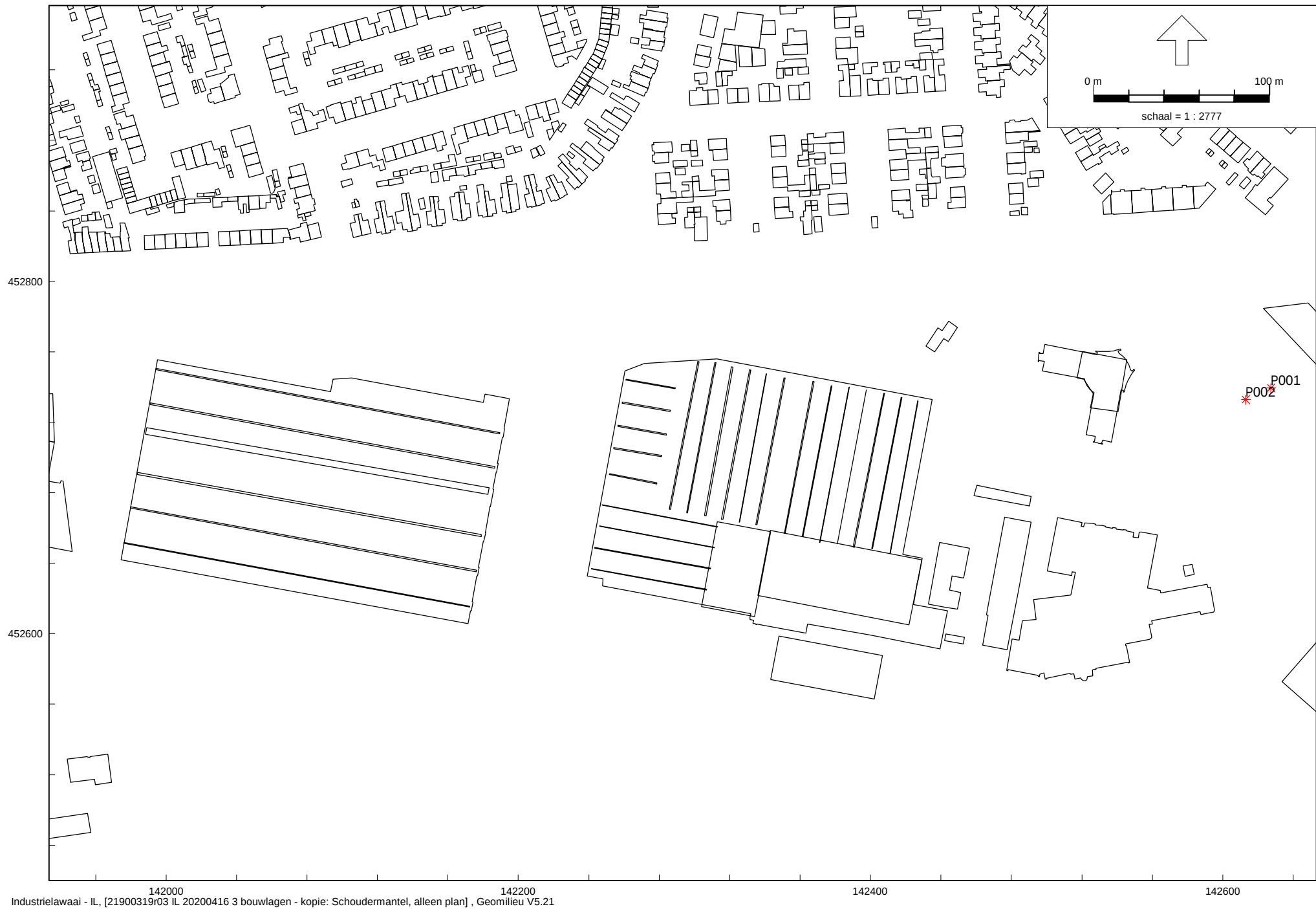


A03



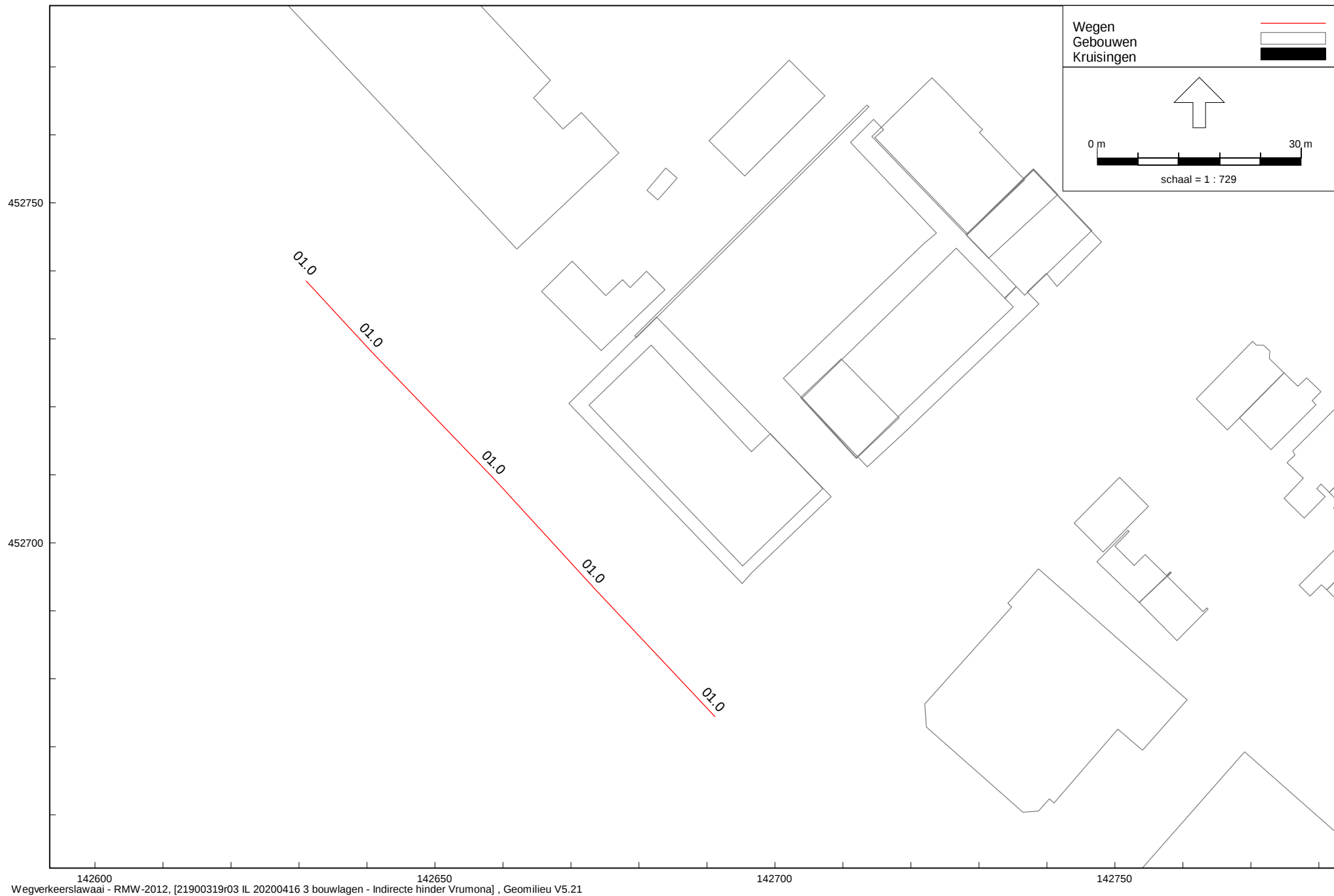


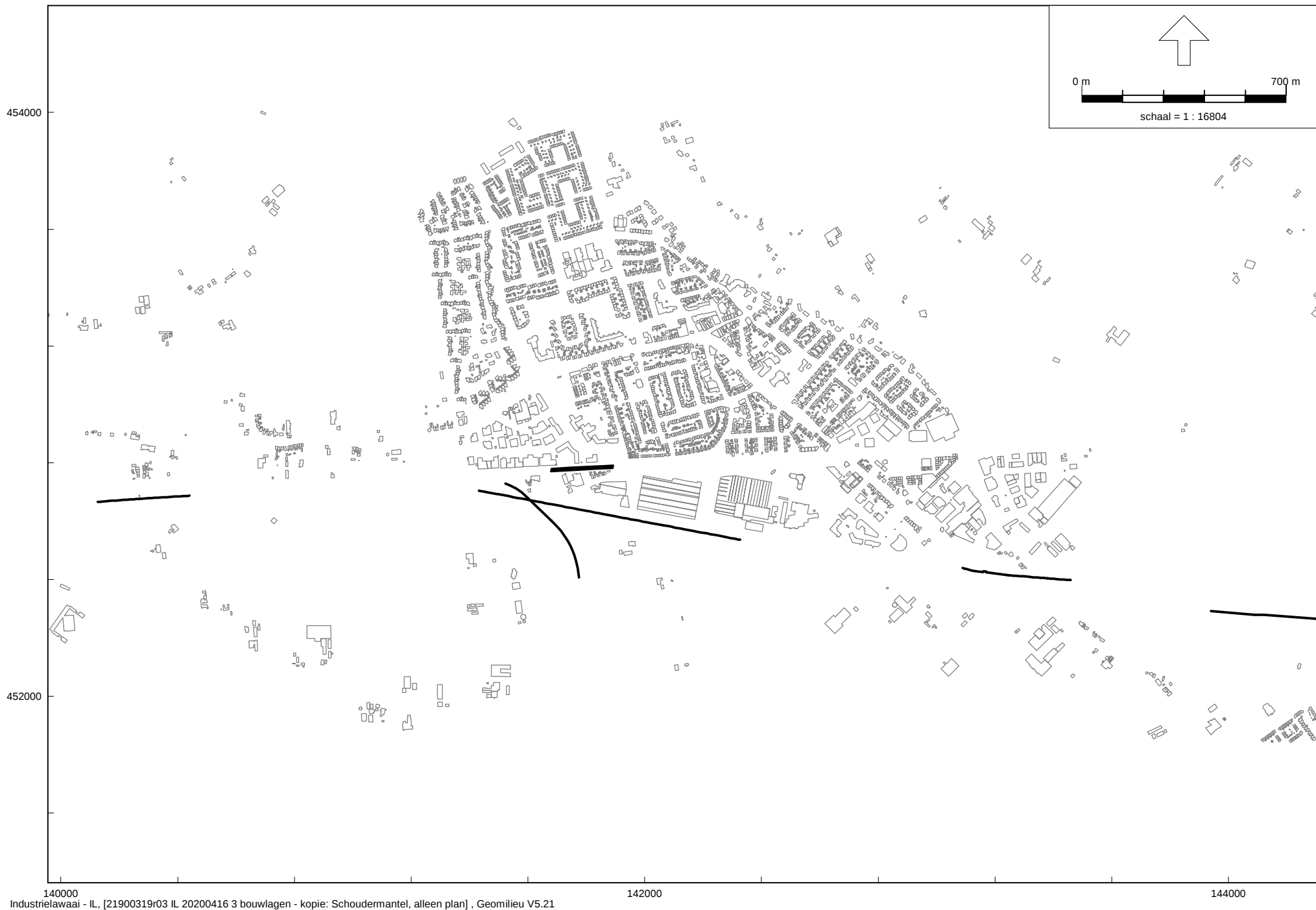
Ingevoerde geluidbronnen, LAR,LT

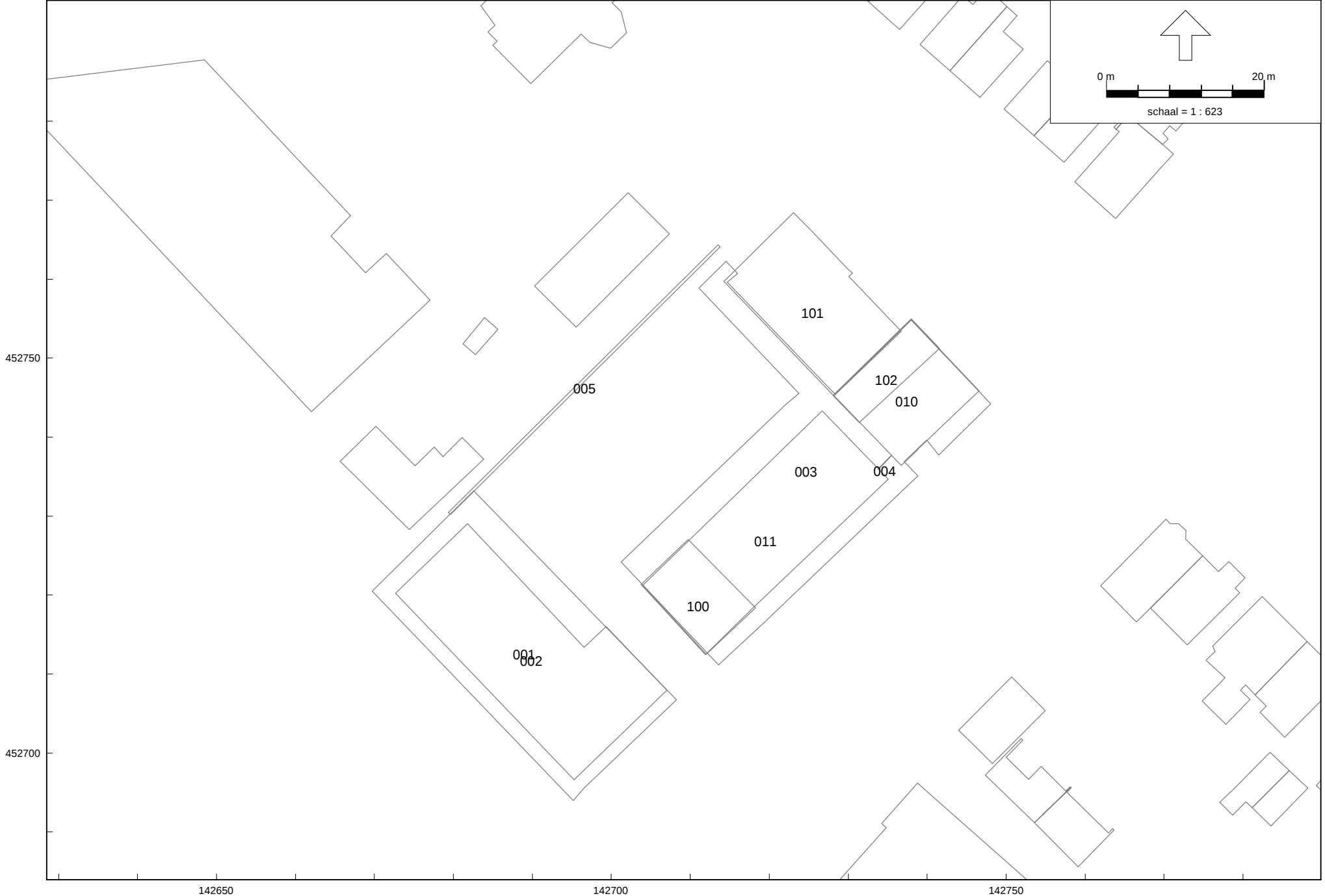


Industrielawaai - IL, [21900319r03 IL 20200416 3 bouwlagen - kopie: Schoudermantel, alleen plan] , Geomilieu V5.21

Ingevoerde geluidbronnen, LMax

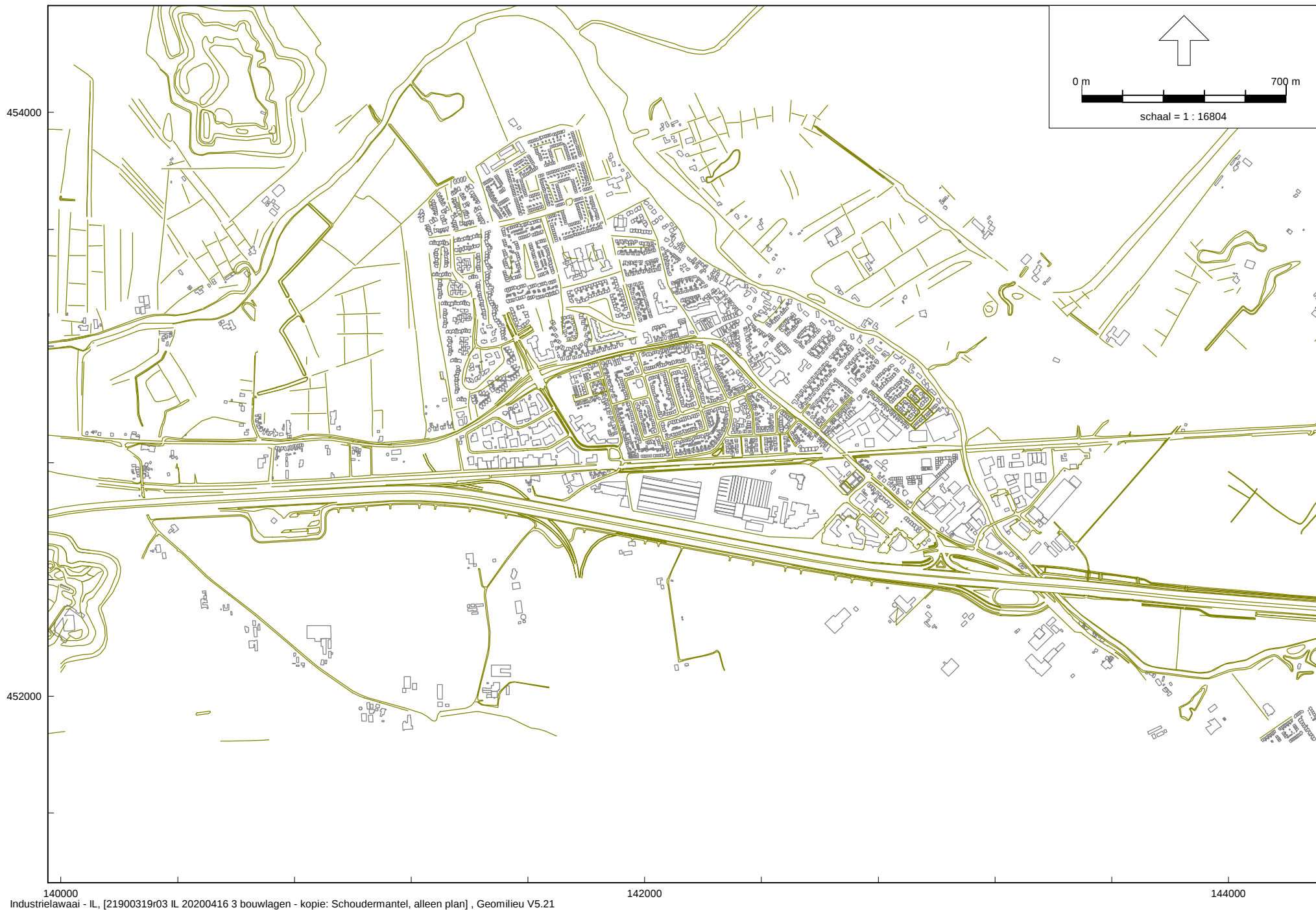


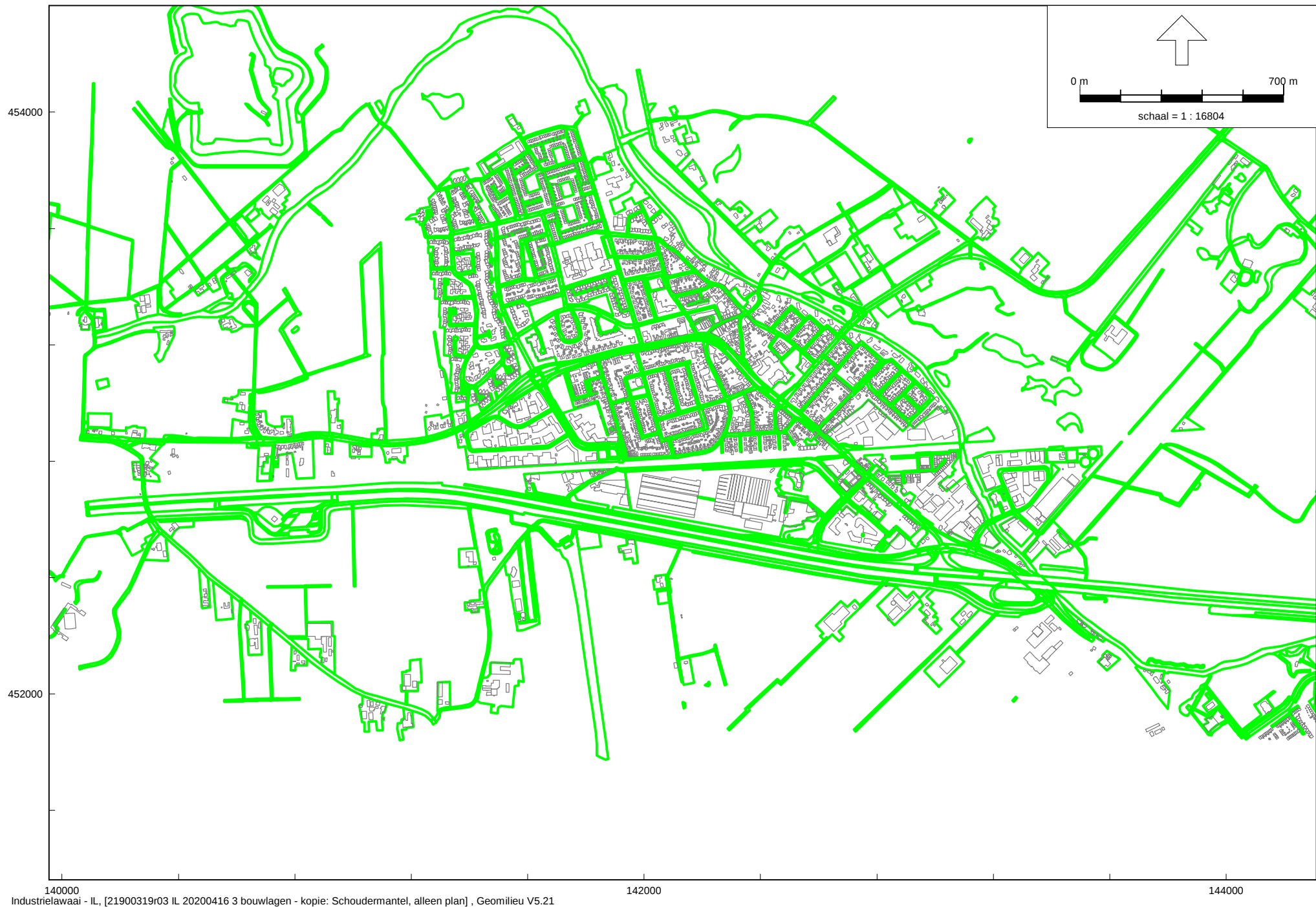




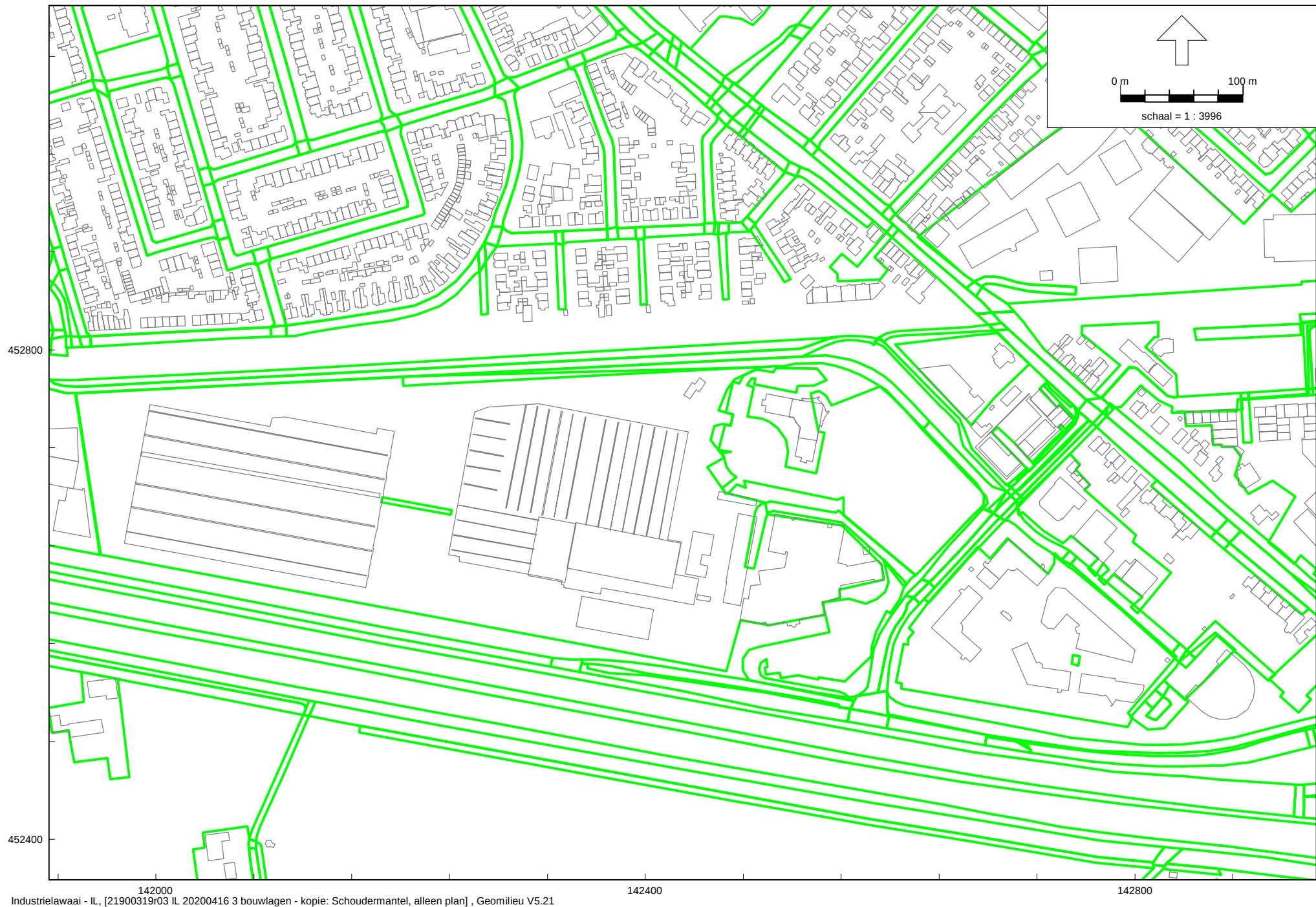
142650 142700 142750
Industrielaawai - IL, [21900319r03 IL 20200416 3 bouwlagen - kopie: Schoudermantel, alleen plan] , Geomilieu V5.21

Ingevoerde objecten, plan

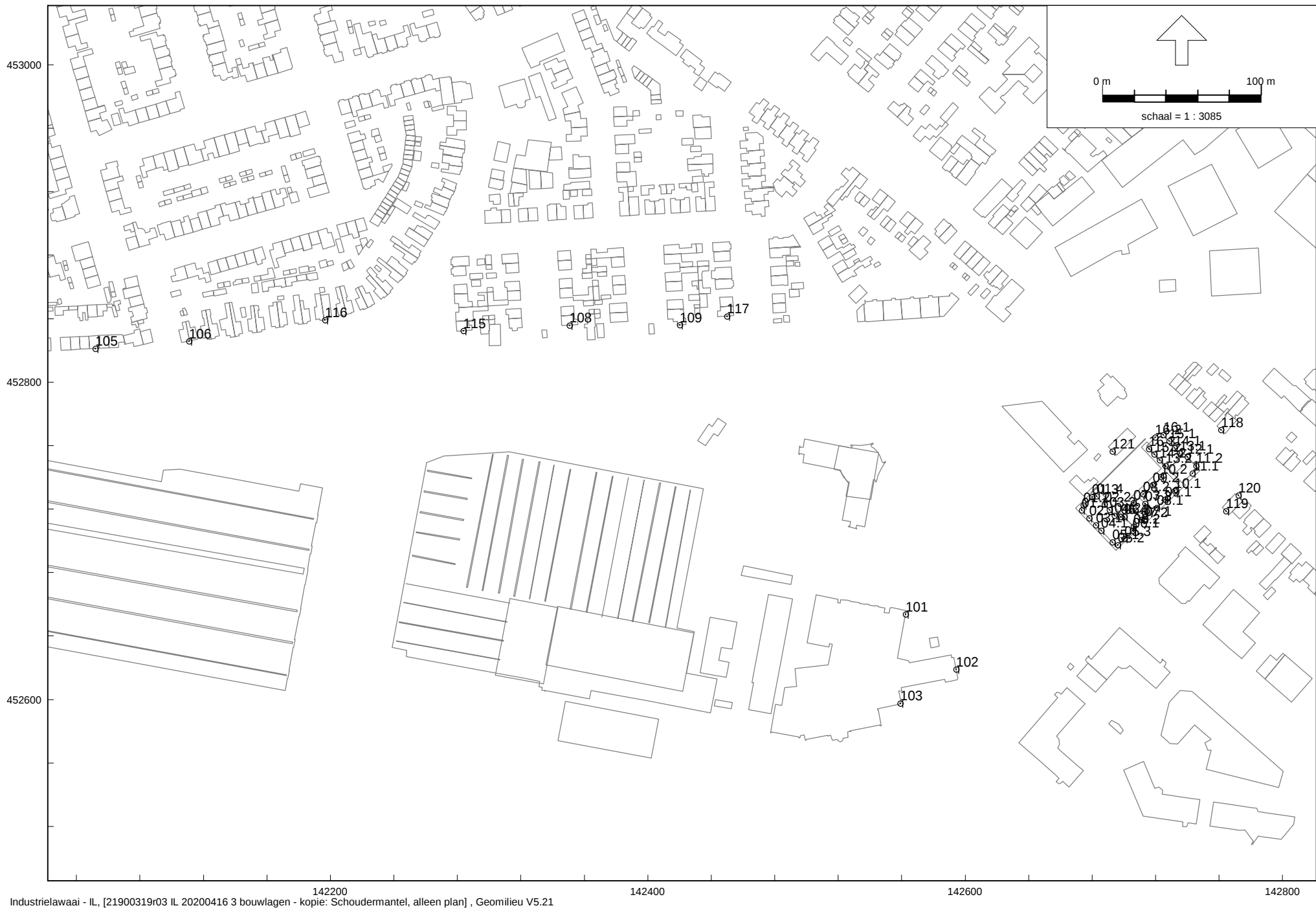




Ingevoerde bodemvlakken



Ingevoerde bodemvlakken rond plangebied





Ingevoerde rekenpunt binnen plangebied



BIJLAGEN

3. GELUID

- 3.1. Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A_{r,LT}}$) veroorzaakt door de in het bedrijf aanwezige toestellen en installaties en door de in het bedrijf verrichte werkzaamheden en/of activiteiten (inclusief verkeersbewegingen binnen de inrichting) bedraagt ter plaatse van hieronder genoemde beoordelingspunten niet meer dan:

beoordelingspunt	dagperiode	avondperiode	nachtperiode
	07.00 – 19.00 uur	19.00 – 23.00 uur	23.00 – 07.00 uur
1	50 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

1. gevels van woningen van derden (exclusief gevelreflectie op een hoogte van 1,5 meter in de dagperiode en 5 meter in de avond- en nachtperiode)

- 3.2. Het maximale geluidsniveau ($L_{A_{max}}$) veroorzaakt door de in het bedrijf aanwezige toestellen en installaties, en door de in het bedrijf verrichte werkzaamheden en/of activiteiten (inclusief verkeersbewegingen binnen de inrichting), bedraagt ter plaatse van in voorschrift 2.1 genoemde beoordelingsplaatsen niet meer dan:

beoordelingspunt	dagperiode	avondperiode	nachtperiode
	07.00 - 19.00 uur	19.00 - 23.00 uur	23.00 - 07.00 uur
1	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)

- 3.3. In afwijking van voorschrift 3.2 geldt ter plaatse van de woningen op de Dr. Breveestraat en de Groeneweg een maximaal geluidsniveau van 65 dB(A) in de nachtperiode vanwege verkeersbewegingen met vrachtwagens binnen de inrichting.

- 3.4. Het equivalente geluidsniveau ($L_{A_{eq}}$) veroorzaakt door verkeersbewegingen van en naar de inrichting buiten het terrein van de inrichting tot aan het kruispunt van Kosterijland en Schoudermantel bedraagt ter plaatse van hieronder genoemde beoordelingspunten niet meer dan:

beoordelingspunt	dagperiode	avondperiode	nachtperiode
	07.00 – 19.00 uur	19.00 – 23.00 uur	23.00 – 07.00 uur
1	50 dB(A)	50 dB(A)	43 dB(A)

1. gevels van woningen van derden (exclusief gevelreflectie op een hoogte van 1,5 meter in de dagperiode en 5 meter in de avond- en nachtperiode)

- 3.5. Controle op -of berekening van- de in de voorschriften 3.1 en 3.2 gestelde beoordelingsniveaus geschiedt overeenkomstig de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai (HMRI 1999)", uitgegeven door het Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer. Ook de beoordeling van de meetresultaten moet overeenkomstig deze handleiding plaatsvinden.
- 3.6. Controle op -of berekening van- het in voorschrift 3.4 gestelde beoordelingsniveaus geschiedt overeenkomstig de door VROM uitgebrachte circulaire "Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer" van 29 februari 1996, nr. MBG 96006131.

4. AFVALSTOFFEN

- 4.1. Het bewaren en het afvoeren van afvalstoffen vindt op ordelijke en nette wijze plaats. Van afvalstoffen afkomstige geur mag zich niet buiten het bedrijf kunnen verspreiden.
- 4.2. Het bewaren en afvoeren van afvalstoffen vindt zodanig plaats dat zich geen afval in of buiten het bedrijf kan verspreiden.
- 4.3. Afvalstoffen worden niet in het bedrijf op of in de bodem gebracht of verbrand.
- 4.4. Het in het bedrijf vrijkomende bedrijfsafval wordt bewaard in daarvoor geschikte afvalcontainers. Als de aard van de afvalstoffen daartoe aanleiding geeft moet de container zijn vervaardigd van onbrandbaar materiaal. De bedrijfsafvalstoffen worden aan een erkende inzamelaar afgegeven.

Rekenpunt			Berekende geluidbelastingen			Geluidbelastingen			Verschil		
						Notitie V053116am.181491P.tc d.d. 22 oktober 2018			berekend - notitie		
Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
101_A	Postiljon Motel Bunnik	1,5	43,0	40,5	35,9	42			1,0		
101_B	Postiljon Motel Bunnik	5,0	44,1	41,4	37,2		41	36		0,4	1,2
102_A	Postiljon Motel Bunnik	1,5	39,5	37,6	32,5	39			0,5		
102_B	Postiljon Motel Bunnik	5,0	39,8	37,8	32,7		37	31		0,8	1,7
103_A	Postiljon Motel Bunnik	1,5	35,9	27,1	25,6	36			-0,1		
103_B	Postiljon Motel Bunnik	5,0	37,0	27,3	26,0		26	25		1,3	1,0
105_A	Groeneweg 86	1,5	46,7	45,6	40,7	47			-0,3		
105_B	Groeneweg 86	5,0	49,1	48,2	43,3		48	43		0,2	0,3
106_A	Groeneweg 76	1,5	47,4	46,3	42,1	47			0,4		
106_B	Groeneweg 76	5,0	49,5	48,7	44,3		48	44		0,7	0,3
108_A	Dr Brevéestraat 71	1,5	49,3	46,4	43,9	48			1,3		
108_B	Dr Brevéestraat 71	5,0	52,0	49,3	46,7		48	45		1,3	1,7
109_A	Dr Brevéestraat 47	1,5	48,7	46,0	42,3	48			0,7		
109_B	Dr Brevéestraat 47	5,0	51,4	48,7	44,9		48	44		0,7	0,9
115_A	Groeneweg 19	1,5	49,2	46,1	42,5	49			0,2		
115_B	Groeneweg 19	5,0	52,2	49,3	46,1		48	45		1,3	1,1
116_A	Groeneweg 50	1,5	48,4	46,3	42,7	48			0,4		
116_B	Groeneweg 50	5,0	50,6	48,6	44,9		48	44		0,6	0,9
117_A	Dr Brevéestraat 25	1,5	49,1	45,7	41,7	49			0,1		
117_B	Dr Brevéestraat 25	5,0	51,6	48,6	44,3		49	44		-0,4	0,3
						Gemiddeld			0,4	0,7	0,9

Model: kopie: Schoudermantel, alleen plan
Groep: 01_Lar,LT
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hoogte	Type	GeenRefl.	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)
D001	001 Schoorsteentop	10,64	4,00	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	--	81,41	81,91	80,11	75,81	80,11	76,51	70,21	--	87,72	12,000	4,000	8,000
D002	002 LBK Reznor	10,64	1,50	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	--	--	72,03	85,93	80,73	79,93	75,13	68,93	--	88,23	12,000	4,000	8,000
D003	004 Colt fan nok shed	10,64	2,50	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	--	55,41	69,31	77,41	77,11	76,81	74,71	69,31	59,61	83,06	12,000	4,000	8,000
D005	005 2e Colt fan nok shed	10,64	2,50	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	--	60,91	70,01	74,81	78,31	78,71	77,31	73,61	63,11	84,19	12,000	4,000	8,000
D006	006 2e LBK Reznor	10,64	1,50	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	--	--	73,13	89,23	83,53	85,43	81,23	75,53	62,73	92,05	12,000	4,000	8,000
D007	007 Colt kap	10,64	1,00	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	--	59,71	70,81	76,41	77,81	78,21	74,81	69,51	60,81	83,50	12,000	4,000	8,000
D008	008 uitlaatje	10,64	1,00	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	--	--	66,95	73,15	72,15	72,25	68,85	65,35	55,65	78,47	12,000	4,000	8,000
D009	009 afzuigfan	10,64	0,50	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	--	63,99	70,59	72,49	75,29	72,09	65,29	55,39	54,79	79,33	12,000	4,000	8,000
D010	010 uitlaatpijp	11,13	1,80	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	--	--	70,55	80,75	81,85	84,75	82,95	76,25	65,75	89,16	12,000	4,000	8,000
D011	011 Colt kap	10,64	1,00	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	--	62,11	73,11	76,31	74,31	76,81	75,21	70,51	58,91	82,67	12,000	4,000	8,000
D012	012 3e LBK Reznor	10,64	2,20	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	--	67,13	77,23	89,73	86,53	87,53	84,23	79,13	61,73	93,73	12,000	4,000	8,000
D015	015 fan Wolf	9,03	1,50	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	--	62,31	68,81	74,71	74,11	74,21	70,91	65,41	57,01	80,31	12,000	4,000	8,000
D016a	016 fan Wolf (4 st)	9,03	1,20	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	--	--	71,01	77,71	76,31	79,11	77,91	68,71	54,51	84,24	12,000	4,000	8,000
D016b	016 fan Wolf (4 st)	9,03	1,20	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	--	--	71,01	77,71	76,31	79,11	77,91	68,71	54,51	84,24	12,000	4,000	8,000
D016c	016 fan Wolf (4 st)	9,03	1,20	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	--	--	71,01	77,71	76,31	79,11	77,91	68,71	54,51	84,24	12,000	4,000	8,000
D016d	016 fan Wolf (4 st)	9,03	1,20	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	--	--	71,01	77,71	76,31	79,11	77,91	68,71	54,51	84,24	12,000	4,000	8,000
D017	017 fan zwart	9,03	1,60	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	--	67,01	84,81	90,61	90,41	86,81	78,11	69,61	--	95,53	12,000	4,000	8,000
D018	018 2e fan zwart	9,03	1,60	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	--	63,51	81,21	81,21	81,91	81,01	76,71	68,91	60,81	87,81	12,000	4,000	8,000
D019	019 LBK/koeler 2 fans Daikin	9,03	1,20	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	--	62,60	74,00	73,10	75,20	76,70	74,50	65,30	--	82,01	12,000	3,000	4,000
D020	020 koelcondensor GEA Kuba	12,87	1,20	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	--	--	67,41	81,91	78,31	80,91	78,01	72,91	64,91	86,41	12,000	3,000	4,000
D021	021 fan Wolf	9,03	1,60	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	--	--	60,55	67,55	69,35	71,15	67,55	57,75	49,45	75,42	12,000	4,000	8,000
D022	022 koelmachine Daikin	9,03	0,50	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	--	--	57,99	59,19	61,89	61,89	60,59	54,29	49,89	68,50	12,000	3,000	4,000
D023	023 2 uitlaten	9,03	1,20	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	--	--	66,83	68,63	71,53	75,23	67,93	61,33	61,93	78,38	12,000	4,000	8,000
D024	024 uitlaat damp	9,03	2,30	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	--	--	74,51	80,01	81,91	84,21	79,61	73,91	62,41	88,23	12,000	4,000	8,000
D025	025 dakventilator	11,96	0,40	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	--	--	60,09	66,69	72,39	73,99	74,89	69,09	60,49	79,45	12,000	4,000	8,000
D026	026 koelmachine Lennox	11,96	2,00	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	--	--	72,93	78,93	83,93	83,93	78,23	74,43	--	88,06	12,000	3,000	4,000
D028	028 koeler Cegelec	11,96	2,20	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	--	--	64,19	70,49	73,39	72,99	68,69	61,69	49,69	78,10	12,000	3,000	4,000
D029a	029 koeler Helpman (2 st) (100%)	9,03	1,75	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	--	--	68,75	79,15	79,35	78,45	73,75	67,05	--	84,39	12,000	3,000	4,000
D029b	029 koeler Helpman (2 st) (100%)	9,03	1,75	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	--	--	68,75	79,15	79,35	78,45	73,75	67,05	--	84,39	12,000	3,000	4,000
D031	031 Colt uitlaatrooster compr.ruimte	9,03	1,40	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	--	--	66,88	72,48	70,68	72,88	71,58	67,48	63,28	78,80	12,000	4,000	8,000
D033	033 ventilator gebouw	9,03	0,80	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	--	--	77,13	82,13	87,13	85,53	80,73	72,63	62,93	90,89	12,000	4,000	8,000
D034	034 ventilator ABB op shed	9,03	1,70	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	--	--	68,15	77,65	75,35	79,55	76,65	68,65	61,95	83,88	12,000	4,000	8,000
D035	035 uitlaatrooster bottelarij	9,03	1,40	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	--	--	68,57	74,77	80,77	83,57	83,87	81,67	76,57	89,14	12,000	4,000	8,000
D036	036 ventilatie uitlaat	9,03	0,60	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	--	56,29	70,39	73,69	85,09	81,49	79,19	77,29	68,49	88,08	12,000	4,000	8,000
D037	037 uitlaatrooster bottelarij	9,03	1,40	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	--	--	70,17	76,47	80,87	83,07	81,77	81,77	78,07	88,72	12,000	4,000	8,000
D038	038 uitlaatrooster bottelarij	9,03	1,40	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	--	62,77	71,57	76,97	80,17	82,67	80,77	79,47	74,07	87,70	12,000	4,000	8,000
D039	039 ventilatie inlaat Cegelec	9,03	1,60	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	--	--	68,81	69,61	70,61	73,51	72,91	65,81	56,71	78,72	12,000	3,000	4,000
D040	040 ventilatie uitlaat	9,03	0,60	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	--	--	66,09	68,59	79,19	79,39	75,09	69,49	62,09	83,50	12,000	4,000	8,000
D041	041 uitlaatrooster bottelarij	9,03	1,40	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	--	--	67,17	70,97	75,87	79,37	77,57	75,37	67,67	83,81	12,000	4,000	8,000
D041b	041 uitlaatrooster bottelarij	9,03	1,40	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	--	--	67,17	70,97	75,87	79,37	77,57	75,37	67,67	83,81	12,000	4,000	8,000
D042	042 koelmachine Lennox	9,03	2,00	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	--	--	73,03	82,93	85,23	88,03	84,53	78,03	70,23	91,88	12,000	3,000	4,000
D045	045 uitlaatrooster bottelarij	9,03	1,40	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	--	--	69,07	76,07	78,47	81,77	80,37	77,57	71,57	86,53	12,000	4,000	8,000
D046	046 uitlaatrooster bottelarij	9,03	1,40	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	--	--	68,47	74,77	78,77	82,37	80,67	79,17	74,67	87,11	12,000	4,000	8,000
D047	047 uitlaatrooster bottelarij	9,03	1,40	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	--	--	67,57	74,17	78,17	80,97	80,57	77,77	71,67	86,14	12,000	4,000	8,000
D048	048 uitlaatrooster bottelarij	9,03	1,40	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	--	--	66,37	73,87	74,97	78,57	77,77	76,57	68,47	83,88	12,000	4,000	8,000
D049	049 uitlaatrooster bottelarij	9,03	1,40	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	--	--	64,57	70,07	71,07	75,37	75,07	74,57	67,07	81,01	12,000	4,000	8,000
D050	050 uitlaatrooster bottelarij	9,03	1,40	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	--	--	65,97	73,57	78,97	83,07	80,87	80,37	77,57	87,76	12,000	4,000	8,000
D051	051 uitlaatrooster bottelarij	9,03	1,40	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	--	--	66,37	73,37	80,47	82,97	83,47	81,17	77,77	88,74	12,000	4,000	8,000
D052	052 uitlaatrooster bottelarij	9,03	1,40	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	--	--	65,27	71,27	79,47	80,77	82,17	79,17	75,37	87,05	12,000	4,000	8,000
D053	053 uitlaatrooster bottelarij	9,03	1,40	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	--	--	64,87	70,17	75,27	77,27	77,17	74,37	68,57	82,72	12,000	4,000	8,000
D054	054 uitlaatrooster bottelarij	9,03	1,40	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	--	--	64,57	68,97	71,07	75,47	76,57	72,27	62,87	80,90	12,000	4,000	8,000
D055	055 LBK Colt uitl	9,03	2,10	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	--	--	64,19	67,99	70,09	72,59	71,69	66,59	60,29	77,61	12,000	4,000	8,000
D056	056 LBK uitl Thermo air	9,03	0,40	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	--	--	66,91	68,41	73,51	75,01	71,11	66,31	59,21	79,24	12,000	4,000	8,000
D057	057 LBK uitl Thermo air	9,03	0,60	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	--	--	66,41	77,61	78,81	79,71	76,41	70,11	62,31	84,58	12,000	4,000	8,000
D058	058 vent. Carrier / HH	9,03	0,70	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	--	--	70,91	78,21	77,51	81,71	77,81	72,31	60,91	85,58	12,000	4,000	8,000
D059	059 koeler Lennox	9,03	2,20	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	--	--	62,49	69,59	69,39	70,29	66,19	61,29	54,89	75,57	12,000	3,000	4,000
D060	060 LBK + vent. uitlaat	9,03	0,80	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	--	--	--	66,79	73,39	72,49	73,09	70,59	59,89	78,87	12,000	3,000	4,000
D062	062 uitlaatrooster ketelhuis	10,64	8,90	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	--	61,33	61,53	62,93	66,23	68,83	67,73	63,33	60,63	74,12	12,000	4,000	8,000

Model: kopie: Schoudermantel, alleen plan
Groep: 01_LAr,LT
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hoogte	Type	GeenRefl.	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)
D063	063 Koeler Daikin	9,03	2,00	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	--	--	59,89	66,09	68,39	68,39	65,99	60,29	--	73,78	12,000	3,000	4,000
D068	068 Uitlaatpijp	9,03	0,90	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	--	--	68,31	72,81	75,21	74,31	71,41	65,81	--	80,16	12,000	4,000	8,000
D069	069 Koelers Carrier	9,03	1,30	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	--	--	76,36	80,46	82,06	84,26	80,66	74,86	--	88,63	12,000	3,000	4,000
D070	070 LBK Mark	9,03	2,50	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	--	--	84,57	87,27	86,37	88,27	83,77	78,27	--	93,48	12,000	4,000	8,000
D071	071 ventilator gebouw Colt	9,03	0,80	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	--	--	75,20	77,90	77,00	78,90	74,40	68,90	--	84,11	12,000	4,000	8,000
D072	072 ventilator ABB	9,03	0,40	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	--	--	70,59	73,29	72,39	74,29	69,79	64,29	--	79,50	12,000	4,000	8,000
D073	073 uitlaatrooster	9,03	1,50	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	--	--	61,83	67,13	69,23	72,23	72,23	76,03	73,03	80,36	12,000	4,000	8,000
D074	074 ventilator Colasit	9,03	1,00	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	--	--	76,61	79,31	78,41	80,31	75,81	70,31	--	85,52	12,000	4,000	8,000
D075	075 ventilator Rosenberg (nw hal)	13,65	2,00	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	--	--	76,29	80,59	82,29	79,49	75,99	67,09	--	86,63	12,000	4,000	8,000
D076	076 ventilator Rosenberg (nw hal)	13,65	2,65	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	--	--	75,59	82,29	79,59	80,99	77,39	68,89	--	86,86	12,000	4,000	8,000
D079a	079 PC dakstraat KH	10,64	8,70	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	--	--	57,41	63,11	64,41	61,51	60,41	56,31	57,41	69,47	12,000	4,000	8,000
D079b	079 PC dakstraat KH	10,64	8,70	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	--	--	57,41	63,11	64,41	61,51	60,41	56,31	57,41	69,47	12,000	4,000	8,000
D30	030 koelmachine KTK 2018	9,03	2,20	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	--	--	74,00	80,50	83,50	83,00	79,00	72,00	--	88,17	12,000	3,000	4,000
G080a	080a roosters KH	2,62	1,00	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	--	--	62,15	67,65	71,55	74,35	75,75	74,35	73,95	81,42	12,000	4,000	8,000
G080b	080b glaspuil KH	2,62	4,80	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	--	--	48,04	49,54	50,44	49,24	48,64	47,24	46,84	57,18	12,000	4,000	8,000
G080c	080c open ramen KH	2,62	6,40	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	--	--	50,86	56,36	60,26	63,06	64,46	63,06	62,66	70,13	12,000	4,000	8,000
G081a	081a glaspuil WF Oost	2,67	6,50	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	--	--	54,51	63,71	64,01	65,41	62,81	59,11	47,61	70,57	12,000	4,000	8,000
G081b1	081b glaspuil WF Noord	2,65	5,80	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	--	--	52,93	62,13	62,43	63,83	61,23	57,53	46,03	68,99	12,000	4,000	8,000
G081b2	081b glaspuil WF Noord	2,66	5,80	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	--	--	52,93	62,13	62,43	63,83	61,23	57,53	46,03	68,99	12,000	4,000	8,000
G081b3	081b glaspuil WF Noord	2,67	5,80	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	--	--	52,93	62,13	62,43	63,83	61,23	57,53	46,03	68,99	12,000	4,000	8,000
G081b4	081b glaspuil WF Noord	2,66	4,00	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	--	--	52,93	62,13	62,43	63,83	61,23	57,53	46,03	68,99	12,000	4,000	8,000
G081b5	081b glaspuil WF Noord	2,67	4,00	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	--	--	52,93	62,13	62,43	63,83	61,23	57,53	46,03	68,99	12,000	4,000	8,000
G081b6	081b glaspuil WF Noord	2,65	4,00	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	--	--	52,93	62,13	62,43	63,83	61,23	57,53	46,03	68,99	12,000	4,000	8,000
G081c1	081c glaspuil WF West	2,64	4,00	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	--	--	56,20	65,40	65,70	67,10	64,50	60,80	49,30	72,26	12,000	4,000	8,000
G081c2	081c glaspuil WF West	2,64	4,00	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	--	--	56,20	65,40	65,70	67,10	64,50	60,80	49,30	72,26	12,000	4,000	8,000
G084	084 deur hal 07	2,64	2,00	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	--	--	70,96	79,26	83,56	87,06	89,46	89,56	83,76	94,56	12,000	4,000	8,000
G085	085 deur hal 07	2,65	2,00	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	--	--	69,56	77,66	84,36	87,66	91,76	90,56	83,76	95,80	12,000	4,000	8,000
I078	078 uitlaatrooster compressorruimte	2,62	1,70	Normale puntbron	Ja	0,00	360,00	--	--	64,53	68,13	69,13	65,83	60,63	61,63	--	73,80	12,000	4,000	8,000
I082	082 uitlaat in gevel hal 05	2,63	4,00	Normale puntbron	Ja	0,00	360,00	--	--	68,81	72,81	76,71	78,61	76,51	73,31	64,61	83,26	12,000	4,000	8,000
I083	083 Koelers geb18 Waterwinning	2,67	4,50	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	--	--	72,70	76,30	77,30	74,00	68,80	69,80	--	81,97	12,000	3,000	4,000
I086	086 PET molen	2,68	2,50	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	--	--	88,46	93,96	103,96	103,76	97,66	92,46	84,06	107,76	1,800	0,600	1,200
14	Leeggoedinvvoer (incl. el. hefruck)	2,62	1,50	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	--	76,00	83,00	85,00	93,50	91,50	85,00	83,00	75,00	96,77	4,777	2,000	2,000
16	Krattencentreermachine	2,64	0,50	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	--	64,90	73,70	79,30	85,70	91,80	93,10	93,80	91,20	98,90	1,200	0,400	0,800
17	Blikjes afvoerband	2,61	2,00	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	--	58,30	61,00	65,00	78,10	82,90	80,50	79,00	73,90	86,82	2,001	--	--
19	5 condensors nieuwe hoofdkant.	11,26	1,00	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	--	53,80	60,80	65,80	66,80	71,80	66,80	60,80	52,80	74,96	12,000	3,000	4,000
20	4 condensors nieuwe hoofdkant.	11,26	1,00	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	--	52,90	59,90	64,90	65,90	70,90	65,90	59,90	51,90	74,06	12,000	3,000	4,000
80	Heftrucks laden vrw	2,61	1,50	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	--	56,70	67,10	77,90	83,80	88,90	85,40	82,00	74,00	92,08	0,500	--	--
81	Heftrucks laden vrw	2,61	1,50	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	--	56,70	67,10	77,90	83,80	88,90	85,40	82,00	74,00	92,08	0,500	--	--
82	Heftrucks laden vrw	2,60	1,50	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	--	56,70	67,10	77,90	83,80	88,90	85,40	82,00	74,00	92,08	0,500	--	--
83	Heftrucks laden vrw	2,64	1,50	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	--	56,70	67,10	77,90	83,80	88,90	85,40	82,00	74,00	92,08	0,500	--	--
84	Container Transport export	2,63	1,00	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	--	87,40	91,30	94,50	96,10	100,40	98,90	92,60	86,30	104,74	0,100	--	--
85	Heftrucks elektrisch leeggoed	2,63	1,50	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	--	56,70	67,10	77,90	83,80	88,90	85,40	82,00	74,00	92,08	3,014	0,333	0,633
86	Heftrucks elektrisch leeggoed	2,64	1,50	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	--	56,70	67,10	77,90	83,80	88,90	85,40	82,00	74,00	92,08	3,014	0,333	0,633
87	Lossen terrein 35 - VHT elektrisch	2,64	2,00	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	--	56,70	67,10	77,90	83,80	88,90	85,40	82,00	74,00	92,08	12,000	1,208	--
88	Lossen terrein 35 - VHT elektrisch	2,63	2,00	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	--	56,70	67,10	77,90	83,80	88,90	85,40	82,00	74,00	92,08	12,000	1,208	--
89	Suiker lossen	2,64	1,50	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	--	82,00	90,00	95,00	108,00	110,00	107,00	98,00	92,00	113,53	2,001	--	--
90	Stat. vw tijdens laden (d)	2,63	1,00	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	--	69,80	69,80	76,40	83,40	88,00	87,60	82,90	71,00	92,29	3,751	--	--
91	Stat. vw tijdens laden (d)	2,61	1,00	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	--	69,80	69,80	76,40	83,40	88,00	87,60	82,90	71,00	92,29	3,751	--	--
92	Stat. vw tijdens laden (d)	2,45	1,00	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	--	69,80	69,80	76,40	83,40	88,00	87,60	82,90	71,00	92,29	3,751	--	--
93	Stat. vw tijdens laden (a/n)	2,63	1,00	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	--	69,56	74,82	76,65	82,99	87,27	84,57	76,25	65,06	90,61	--	1,528	1,334
94	Stat. vw tijdens laden (a/n)	2,51	1,00	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	--	69,56	74,82	76,65	82,99	87,27	84,57	76,25	65,06	90,61	--	1,528	1,334
95	Stat. vw tijdens laden (a/n)	2,44	1,00	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	--	69,56	74,82	76,65	82,99	87,27	84,57	76,25	65,06	90,61	--	1,528	1,334

Model: kopie: Schoudermantel, alleen plan
Groep: 01_LAr,LT
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	M-1	H-1	Lengte	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	GeenDemping
L090_1	090 PC dakstraat col 12	9,03	1,10	63,45	--	--	64,49	75,29	76,39	77,79	77,29	79,39	78,29	85,42	12,000	4,000	8,000	Nee
L090_2	090 PC dakstraat col 12	9,03	1,10	63,39	--	--	64,49	75,29	76,39	77,79	77,29	79,39	78,29	85,42	12,000	4,000	8,000	Nee
L090_3	090 PC dakstraat col 12	9,03	1,10	65,03	--	--	64,49	75,29	76,39	77,79	77,29	79,39	78,29	85,42	12,000	4,000	8,000	Nee
L090_4	090 PC dakstraat col 12	9,03	1,10	63,97	--	--	64,49	75,29	76,39	77,79	77,29	79,39	78,29	85,42	12,000	4,000	8,000	Nee
L090_5	090 PC dakstraat col 12	9,03	1,10	64,39	--	--	64,49	75,29	76,39	77,79	77,29	79,39	78,29	85,42	12,000	4,000	8,000	Nee
L090_6	090 PC dakstraat col 12	9,03	1,10	63,66	--	--	64,49	75,29	76,39	77,79	77,29	79,39	78,29	85,42	12,000	4,000	8,000	Nee

Model: kopie: Schoudermantel, alleen plan
Groep: 01_LAr,LT
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	M-1	H-1	Lengte	Gem.snelheid	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)
p01	personenwagens	2,90	0,75	394,91	15	--	73,00	75,00	77,00	83,00	85,00	84,00	82,00	79,00	90,44	750	60	120
p02	Vrachtwagens D	2,90	1,20	1625,85	15	--	78,50	83,70	89,20	94,00	97,50	96,40	90,60	81,80	101,74	135	--	--
p03	Vrachtwagens A/N	2,90	1,20	1706,42	15	--	73,00	84,00	86,00	93,00	95,00	95,00	88,00	77,00	99,85	--	55	20

Model: kopie: Schoudermantel, alleen plan
Groep: 02_lamax
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hoogte	Type	GeenRefl.	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)
P001	Rijden vrachtwagens	2,91	0,00	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	--	85,50	90,70	96,20	101,00	104,50	103,40	97,60	88,80	108,74	12,000	4,000	8,000
P002	parkeren voertuigen	2,92	0,75	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	--	80,20	82,20	84,20	90,20	92,20	91,20	89,20	86,20	97,64	12,000	4,000	8,000

Model: Indirecte hinder Vrumona
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	M-1	H-1	Hbron	Helling	Wegdek	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)
01.0	Vrumonaweg (vrw Vrumona)	142691,19	452674,42	2,54	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	1350,00	6,30	3,15	1,48	73,53	35,29	75,00	--	--	--	26,47	64,71

Model: Indirecte hinder Vrumona
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%ZV(N)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
01.0	25,00	30	30	30	30	30	30	30	30	30

Overzicht ingevoerde gebouwen binnen het plangebied.

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek	Refl. 1k	Cp
001	plan	142682,59	452733,17	2,6	1,6	Polygoon	0,8	0 dB
002	plan	142672,64	452720,24	2,6	15,58	Polygoon	0,8	0 dB
003	plan	142738,01	452754,80	2,6	1,6	Polygoon	0,8	0 dB
004	scherm	142733,80	452735,91	2,6	8,96	Rechthoek	0,8	0 dB
005	scherm	142679,36	452730,44	2,6	3	Rechthoek	0,8	0 dB
010	plan	142737,98	452754,90	2,6	8,96	Polygoon	0,8	0 dB
011	plan	142735,07	452734,66	2,6	7,6	Polygoon	0,8	0 dB
100	gebouw	142703,79	452721,31	2,6	10,5	Polygoon	0,8	0 dB
101	Woningen	142714,25	452759,73	2,6	8,96	Polygoon	0,8	0 dB
102	gebouw optopping	142728,06	452745,26	2,6	10,8	Polygoon	0,8	0 dB

Model: kopie: Schoudermantel, alleen plan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01.1	1 app/bouw1 - 4 bl	142673,51	452719,18	2,60	3,10	6,10	9,10	12,10	--	--	Ja
01.2	1 app/bouw1 - 4 bl	142674,51	452722,28	2,60	3,10	6,10	9,10	12,10	--	--	Ja
01.3	1 app/bouw1 - 4 bl	142680,00	452727,46	2,60	3,10	6,10	9,10	12,10	--	--	Ja
01.4	1 app/bouw1 - 4 bl	142682,87	452728,00	2,60	3,10	6,10	9,10	12,10	--	--	Ja
02.1	1 app/bouw1 - 4 bl	142678,23	452714,22	2,60	3,10	6,10	9,10	12,10	--	--	Ja
02.2	1 app/bouw1 - 4 bl	142687,77	452722,80	2,60	3,10	6,10	9,10	12,10	--	--	Ja
03.1	1 app/bouw1 - 4 bl	142682,34	452709,93	2,60	3,10	6,10	9,10	12,10	--	--	Ja
03.2	1 app/bouw1 - 4 bl	142690,93	452719,46	2,60	3,10	6,10	9,10	12,10	--	--	Ja
04.1	1 app./bouw1 - 2 bl	142685,66	452706,49	2,60	--	--	9,10	12,10	--	--	Ja
04.2	1 app./bouw1 - 2 bl	142694,26	452715,94	2,60	--	--	9,10	12,10	--	--	Ja
05.1	1 app/bouw1 - 4 bl	142692,76	452699,07	2,60	3,10	6,10	9,10	12,10	--	--	Ja
05.2	1 app/bouw1 - 4 bl	142696,15	452697,31	2,60	3,10	6,10	9,10	12,10	--	--	Ja
05.3	1 app/bouw1 - 4 bl	142700,31	452701,31	2,60	3,10	6,10	9,10	12,10	--	--	Ja
06.1	1 app/bouw1 - 4 bl	142705,61	452706,42	2,60	3,10	6,10	9,10	12,10	--	--	Ja
06.2	1 app/bouw1 - 4 bl	142706,18	452709,08	2,60	3,10	6,10	9,10	12,10	--	--	Ja
06.3	1 app/bouw1 - 4 bl	142700,40	452715,04	2,60	3,10	6,10	9,10	12,10	--	--	Ja
06.4	1 app/bouw1 - 4 bl	142698,13	452714,99	2,60	3,10	6,10	9,10	12,10	--	--	Ja
07.1	1 app./bouw1 - 3 bl	142713,57	452713,83	2,60	3,10	6,10	9,10	--	--	--	Ja
07.2	1 app./bouw1 - 3 bl	142711,07	452713,21	2,60	3,10	6,10	9,10	--	--	--	Ja
07.3	1 app./bouw1 - 3 bl	142706,27	452723,83	2,60	3,10	6,10	9,10	--	--	--	Ja
07.3	1 app./bouw1 - 1 bl	142713,56	452723,29	2,60	--	--	9,10	--	--	--	Ja
08.1	1 app./bouw1 - 2 bl	142720,67	452720,79	2,60	3,10	6,10	--	--	--	--	Ja
08.2	1 app./bouw1 - 2 bl	142712,25	452729,31	2,60	3,10	6,10	--	--	--	--	Ja
09.1	1 app./bouw1 - 2 bl	142726,07	452725,94	2,60	3,10	6,10	--	--	--	--	Ja
09.2	1 app./bouw1 - 2 bl	142718,18	452735,18	2,60	3,10	6,10	--	--	--	--	Ja
10.1	1 app./bouw1 - 2 bl	142732,00	452731,59	2,60	3,10	6,10	--	--	--	--	Ja
10.2	1 app./bouw1 - 2 bl	142723,41	452740,27	2,60	3,10	6,10	--	--	--	--	Ja
11.1	1 app./bouw1 - 2 bl	142743,18	452742,50	2,60	3,10	6,10	--	--	--	--	Ja
11.2	1 app./bouw1 - 2 bl	142745,52	452747,14	2,60	3,10	6,10	--	--	--	--	Ja
12.1	1 app./bouw1 - 3 bl	142740,11	452752,83	2,60	3,10	6,10	9,10	--	--	--	Ja
13.1	grondgeb. woning	142735,10	452755,22	2,60	1,50	6,10	--	--	--	--	Ja
13.2	grondgeb. woning	142726,25	452747,07	2,60	3,10	6,10	--	--	--	--	Ja
14.1	grondgeb. woning	142732,03	452758,43	2,60	1,50	6,10	--	--	--	--	Ja
14.2	grondgeb. woning	142722,70	452750,77	2,60	3,10	6,10	--	--	--	--	Ja
15.1	grondgeb. woning	142728,51	452762,96	2,60	1,50	6,10	--	--	--	--	Ja
15.2	grondgeb. woning	142719,20	452754,42	2,60	3,10	6,10	--	--	--	--	Ja

Model: kopie: Schoudermantel, alleen plan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
16.1	grondgeb. woning	142724,91	452766,72	2,60	1,50	6,10	--	--	--	--	Ja
16.2	grondgeb. woning	142719,72	452765,24	2,60	1,50	6,10	--	--	--	--	Ja
16.3	grondgeb. woning	142715,93	452757,84	2,60	3,10	6,10	--	--	--	--	Ja
101	Postiljon Motel Bunnik	142562,52	452653,60	2,67	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
102	Postiljon Motel Bunnik	142594,42	452619,05	2,63	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
103	Postiljon Motel Bunnik	142559,16	452597,40	2,62	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
105	Groeneweg 86	142051,95	452821,09	2,65	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
106	Groeneweg 76	142110,93	452825,84	2,61	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
108	Dr Brevéestraat 71	142350,77	452835,76	2,80	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
109	Dr Brevéestraat 47	142420,31	452835,90	2,89	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
115	Groeneweg 19	142283,89	452832,32	2,62	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
116	Groeneweg 50	142196,65	452839,19	2,68	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
117	Dr Brevéestraat 25	142449,99	452841,55	2,76	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
118	Schoudermantel 13	142761,25	452769,91	2,77	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
119	Schoudermantel 8, ZW	142764,27	452718,70	2,78	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
120	Schoudermantel 8, NO	142772,32	452728,72	2,78	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
121	Schoudermantel 4	142692,92	452756,37	2,99	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Rapport: Resultatentabel
 Model: kopie: Schoudermantel, alleen plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 01_LAr,LT
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01.1_A	1 app/bouwl - 4 bl	3,10	45,7	44,2	41,0
01.1_B	1 app/bouwl - 4 bl	6,10	46,7	45,1	41,7
01.1_C	1 app/bouwl - 4 bl	9,10	47,3	45,6	42,0
01.1_D	1 app/bouwl - 4 bl	12,10	47,6	45,9	42,3
01.2_A	1 app/bouwl - 4 bl	3,10	47,0	45,4	41,4
01.2_B	1 app/bouwl - 4 bl	6,10	46,5	44,8	41,1
01.2_C	1 app/bouwl - 4 bl	9,10	47,1	45,3	41,5
01.2_D	1 app/bouwl - 4 bl	12,10	47,5	45,7	41,8
01.3_A	1 app/bouwl - 4 bl	3,10	41,4	40,1	39,2
01.3_B	1 app/bouwl - 4 bl	6,10	45,8	44,2	40,7
01.3_C	1 app/bouwl - 4 bl	9,10	46,6	44,8	41,1
01.3_D	1 app/bouwl - 4 bl	12,10	47,0	45,2	41,5
01.4_A	1 app/bouwl - 4 bl	3,10	35,4	34,3	32,9
01.4_B	1 app/bouwl - 4 bl	6,10	34,6	32,9	28,9
01.4_C	1 app/bouwl - 4 bl	9,10	35,4	33,7	29,2
01.4_D	1 app/bouwl - 4 bl	12,10	36,1	34,3	29,9
02.1_A	1 app/bouwl - 4 bl	3,10	45,1	43,7	40,9
02.1_B	1 app/bouwl - 4 bl	6,10	46,2	44,7	41,6
02.1_C	1 app/bouwl - 4 bl	9,10	46,8	45,1	41,9
02.1_D	1 app/bouwl - 4 bl	12,10	47,2	45,5	42,2
02.2_A	1 app/bouwl - 4 bl	3,10	29,2	27,7	25,2
02.2_B	1 app/bouwl - 4 bl	6,10	29,7	27,9	24,0
02.2_C	1 app/bouwl - 4 bl	9,10	29,9	28,1	24,3
02.2_D	1 app/bouwl - 4 bl	12,10	30,8	29,0	25,3
03.1_A	1 app/bouwl - 4 bl	3,10	44,6	43,3	40,7
03.1_B	1 app/bouwl - 4 bl	6,10	45,7	44,2	41,3
03.1_C	1 app/bouwl - 4 bl	9,10	46,4	44,7	41,7
03.1_D	1 app/bouwl - 4 bl	12,10	46,8	45,1	42,0
03.2_A	1 app/bouwl - 4 bl	3,10	28,6	26,4	24,0
03.2_B	1 app/bouwl - 4 bl	6,10	29,0	26,5	22,9
03.2_C	1 app/bouwl - 4 bl	9,10	28,2	26,6	23,2
03.2_D	1 app/bouwl - 4 bl	12,10	29,0	27,4	24,1
04.1_C	1 app./bouwl - 2 bl	9,10	46,1	44,5	41,5
04.1_D	1 app./bouwl - 2 bl	12,10	46,5	44,9	41,8
04.2_C	1 app./bouwl - 2 bl	9,10	27,6	26,0	22,5
04.2_D	1 app./bouwl - 2 bl	12,10	28,4	26,8	23,4
05.1_A	1 app/bouwl - 4 bl	3,10	43,7	42,4	40,1
05.1_B	1 app/bouwl - 4 bl	6,10	44,6	43,2	40,6
05.1_C	1 app/bouwl - 4 bl	9,10	45,3	43,8	40,9
05.1_D	1 app/bouwl - 4 bl	12,10	45,9	44,2	41,2
05.2_A	1 app/bouwl - 4 bl	3,10	33,7	32,3	31,6
05.2_B	1 app/bouwl - 4 bl	6,10	33,7	32,3	31,4
05.2_C	1 app/bouwl - 4 bl	9,10	34,1	32,5	31,5
05.2_D	1 app/bouwl - 4 bl	12,10	34,6	33,0	31,8
05.3_A	1 app/bouwl - 4 bl	3,10	34,1	32,2	28,2
05.3_B	1 app/bouwl - 4 bl	6,10	34,4	32,5	27,9
05.3_C	1 app/bouwl - 4 bl	9,10	29,7	26,9	25,2
05.3_D	1 app/bouwl - 4 bl	12,10	30,4	27,5	25,8
06.1_A	1 app/bouwl - 4 bl	3,10	31,6	30,0	26,4
06.1_B	1 app/bouwl - 4 bl	6,10	31,5	29,7	25,4
06.1_C	1 app/bouwl - 4 bl	9,10	26,6	25,2	23,0
06.1_D	1 app/bouwl - 4 bl	12,10	27,3	25,9	23,9
06.2_A	1 app/bouwl - 4 bl	3,10	29,0	27,5	24,8
06.2_B	1 app/bouwl - 4 bl	6,10	29,8	28,1	24,5
06.2_C	1 app/bouwl - 4 bl	9,10	28,2	26,6	23,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: kopie: Schoudermantel, alleen plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 01_LAr,LT
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06.2_D	1 app/bouwl - 4 bl	12,10	29,6	27,7	24,5
06.3_A	1 app/bouwl - 4 bl	3,10	33,9	32,9	32,0
06.3_B	1 app/bouwl - 4 bl	6,10	33,9	32,9	31,8
06.3_C	1 app/bouwl - 4 bl	9,10	30,3	28,6	23,9
06.3_D	1 app/bouwl - 4 bl	12,10	31,3	29,6	25,0
06.4_A	1 app/bouwl - 4 bl	3,10	33,0	31,7	30,8
06.4_B	1 app/bouwl - 4 bl	6,10	31,4	29,8	27,5
06.4_C	1 app/bouwl - 4 bl	9,10	30,4	28,7	24,1
06.4_D	1 app/bouwl - 4 bl	12,10	31,8	30,2	25,8
07.1_A	1 app./bouwl - 3 bl	3,10	32,8	30,3	27,7
07.1_B	1 app./bouwl - 3 bl	6,10	33,2	30,7	28,1
07.1_C	1 app./bouwl - 3 bl	9,10	28,5	26,3	24,1
07.2_A	1 app./bouwl - 3 bl	3,10	33,5	31,1	26,9
07.2_B	1 app./bouwl - 3 bl	6,10	35,0	32,8	28,1
07.2_C	1 app./bouwl - 3 bl	9,10	34,1	32,5	27,4
07.3_A	1 app./bouwl - 3 bl	3,10	35,9	34,6	32,9
07.3_B	1 app./bouwl - 3 bl	6,10	41,4	39,8	35,9
07.3_C	1 app./bouwl - 1 bl	9,10	31,4	29,5	26,1
07.3_C	1 app./bouwl - 3 bl	9,10	42,1	40,3	34,3
08.1_A	1 app./bouwl - 2 bl	3,10	34,3	33,0	31,5
08.1_B	1 app./bouwl - 2 bl	6,10	33,5	31,6	29,2
08.2_A	1 app./bouwl - 2 bl	3,10	36,5	35,2	33,7
08.2_B	1 app./bouwl - 2 bl	6,10	40,8	39,2	36,2
09.1_A	1 app./bouwl - 2 bl	3,10	35,3	34,8	34,1
09.1_B	1 app./bouwl - 2 bl	6,10	31,6	30,3	28,5
09.2_A	1 app./bouwl - 2 bl	3,10	37,8	36,9	35,2
09.2_B	1 app./bouwl - 2 bl	6,10	41,4	39,8	37,1
10.1_A	1 app./bouwl - 2 bl	3,10	35,1	34,7	34,0
10.1_B	1 app./bouwl - 2 bl	6,10	29,4	27,8	26,3
10.2_A	1 app./bouwl - 2 bl	3,10	38,3	37,4	36,2
10.2_B	1 app./bouwl - 2 bl	6,10	41,6	40,1	37,8
11.1_A	1 app./bouwl - 2 bl	3,10	29,2	27,5	26,3
11.1_B	1 app./bouwl - 2 bl	6,10	25,4	24,0	22,8
11.2_A	1 app./bouwl - 2 bl	3,10	31,6	30,9	30,2
11.2_B	1 app./bouwl - 2 bl	6,10	23,8	22,5	20,9
12.1_A	1 app./bouwl - 3 bl	3,10	31,1	30,2	28,8
12.1_B	1 app./bouwl - 3 bl	6,10	27,3	25,6	21,5
12.1_C	1 app./bouwl - 3 bl	9,10	27,3	26,0	24,3
13.1_A	grondgeb. woning	1,50	32,3	31,7	31,1
13.1_B	grondgeb. woning	6,10	29,1	27,5	25,2
13.2_A	grondgeb. woning	3,10	37,3	36,5	35,6
13.2_B	grondgeb. woning	6,10	40,1	38,7	37,0
14.1_A	grondgeb. woning	1,50	32,5	31,7	31,1
14.1_B	grondgeb. woning	6,10	30,2	28,8	26,9
14.2_A	grondgeb. woning	3,10	37,3	36,6	36,0
14.2_B	grondgeb. woning	6,10	40,0	38,7	37,4
15.1_A	grondgeb. woning	1,50	30,9	30,2	29,4
15.1_B	grondgeb. woning	6,10	31,4	30,8	30,0
15.2_A	grondgeb. woning	3,10	37,2	36,3	35,7
15.2_B	grondgeb. woning	6,10	39,5	38,3	37,3
16.1_A	grondgeb. woning	1,50	33,3	33,0	32,6
16.1_B	grondgeb. woning	6,10	34,1	33,7	33,2
16.2_A	grondgeb. woning	1,50	34,1	33,4	32,9
16.2_B	grondgeb. woning	6,10	38,8	37,9	37,3
16.3_A	grondgeb. woning	3,10	36,8	35,8	35,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: kopie: Schoudermantel, alleen plan
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 01_LAr,LT
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
16.3_B	grondgeb. woning	6,10	38,9	37,8	37,0

Rapport: Resultatentabel
 Model: kopie: Schoudermantel, alleen plan
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01.1_A - 1 app/bouwl - 4 bl
 Groep: 01_LAr,LT
 Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01.1_A	1 app/bouwl - 4 bl	3,10	45,7	44,2	41,0
p02	Vrachtwagens D	1,20	43,0	--	--
p01	personenwagens	0,75	38,4	32,2	32,2
D017	017 fan zwart	1,60	32,8	32,8	32,8
D012	012 3e LBK Reznor	2,20	30,3	30,3	30,3
89	Suiker lossen	1,50	28,5	--	--
D006	006 2e LBK Reznor	1,50	28,5	28,5	28,5
D001	001 Schoorsteentop	4,00	26,1	26,1	26,1
D002	002 LBK Reznor	1,50	25,7	25,7	25,7
D010	010 uitlaatpijp	1,80	25,2	25,2	25,2
D042	042 koelmachine Lennox	2,00	24,9	23,6	21,9
D070	070 LBK Mark	2,50	24,1	24,1	24,1
D024	024 uitlaat damp	2,30	23,9	23,9	23,9
D026	026 koelmachine Lennox	2,00	23,8	22,6	20,8
D018	018 2e fan zwart	1,60	23,7	23,7	23,7
I086	086 PET molen	2,50	23,2	23,2	23,2
88	Lossen terrein 35 - VHT elektrisch	2,00	22,8	17,6	--
87	Lossen terrein 35 - VHT elektrisch	2,00	22,5	17,3	--
D016d	016 fan Wolf (4 st)	1,20	21,7	21,7	21,7
D007	007 Colt kap	1,00	21,5	21,5	21,5
D016c	016 fan Wolf (4 st)	1,20	20,2	20,2	20,2
D020	020 koelcondensor GEA Kuba	1,20	20,2	19,0	17,2
D016b	016 fan Wolf (4 st)	1,20	20,2	20,2	20,2
D011	011 Colt kap	1,00	20,2	20,2	20,2
D005	005 2e Colt fan nok shed	2,50	20,1	20,1	20,1
D003	004 Colt fan nok shed	2,50	19,7	19,7	19,7
D076	076 ventilator Rosenberg (nw hal)	2,65	19,6	19,6	19,6
D075	075 ventilator Rosenberg (nw hal)	2,00	19,5	19,5	19,5
D30	030 koelmachine KTK 2018	2,20	18,3	17,1	15,3
D069	069 Koelers Carrier	1,30	18,3	17,0	15,3
D009	009 afzuigfan	0,50	18,0	18,0	18,0
D016a	016 fan Wolf (4 st)	1,20	18,0	18,0	18,0
D019	019 LBK/koeler 2 fans Daikin	1,20	17,4	16,2	14,4
19	5 condensors nieuwe hoofdkant.	1,00	17,4	16,1	14,3
D074	074 ventilator Colasit	1,00	17,0	17,0	17,0
85	Heftrucks elektrisch leeggoed	1,50	16,6	11,8	11,6
I083	083 Koelers geb18 Waterwinning	4,50	15,8	14,6	12,8
D029b	029 koeler Helpman (2 st) (100%)	1,75	15,1	13,9	12,1
86	Heftrucks elektrisch leeggoed	1,50	14,9	10,1	9,9
D008	008 uitlaatje	1,00	14,6	14,6	14,6
D058	058 vent. Carrier / HH	0,70	14,5	14,5	14,5
D037	037 uitlaatrooster bottelarij	1,40	14,4	14,4	14,4
D038	038 uitlaatrooster bottelarij	1,40	14,2	14,2	14,2
D015	015 fan Wolf	1,50	14,0	14,0	14,0
D025	025 dakventilator	0,40	13,8	13,8	13,8
D051	051 uitlaatrooster bottelarij	1,40	13,8	13,8	13,8
D028	028 koeler Cegelec	2,20	13,7	12,4	10,7
16	Krattencentreermachine	0,50	13,1	13,1	13,1
G084	084 deur hal 07	2,00	12,6	12,6	12,6
D045	045 uitlaatrooster bottelarij	1,40	12,5	12,5	12,5
90	Stat. vw tijdens laden (d)	1,00	12,3	--	--
Rest		0,00	26,6	42,2	35,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: kopie: Schoudermantel, alleen plan
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01.1_B - 1 app/bouwl - 4 bl
 Groep: 01_LAr,LT
 Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01.1_B	1 app/bouwl - 4 bl	6,10	46,7	45,1	41,7
p02	Vrachtwagens D	1,20	44,3	--	--
p01	personenwagens	0,75	39,8	33,6	33,6
D017	017 fan zwart	1,60	32,8	32,8	32,8
D012	012 3e LBK Reznor	2,20	30,5	30,5	30,5
D006	006 2e LBK Reznor	1,50	28,8	28,8	28,8
89	Suiker lossen	1,50	28,6	--	--
D002	002 LBK Reznor	1,50	26,1	26,1	26,1
D001	001 Schoorsteentop	4,00	26,0	26,0	26,0
D010	010 uitlaatpijp	1,80	25,2	25,2	25,2
D042	042 koelmachine Lennox	2,00	25,1	23,9	22,1
D070	070 LBK Mark	2,50	24,7	24,7	24,7
D018	018 2e fan zwart	1,60	24,1	24,1	24,1
D024	024 uitlaat damp	2,30	24,0	24,0	24,0
D026	026 koelmachine Lennox	2,00	23,8	22,6	20,8
I086	086 PET molen	2,50	23,5	23,5	23,5
87	Lossen terrein 35 - VHT elektrisch	2,00	23,3	18,1	--
88	Lossen terrein 35 - VHT elektrisch	2,00	23,2	18,0	--
D016d	016 fan Wolf (4 st)	1,20	21,8	21,8	21,8
D007	007 Colt kap	1,00	21,5	21,5	21,5
D016b	016 fan Wolf (4 st)	1,20	21,0	21,0	21,0
D016c	016 fan Wolf (4 st)	1,20	20,7	20,7	20,7
D011	011 Colt kap	1,00	20,2	20,2	20,2
D020	020 koelcondensor GEA Kuba	1,20	20,2	18,9	17,2
D005	005 2e Colt fan nok shed	2,50	20,1	20,1	20,1
D003	004 Colt fan nok shed	2,50	19,8	19,8	19,8
D076	076 ventilator Rosenberg (nw hal)	2,65	19,8	19,8	19,8
D075	075 ventilator Rosenberg (nw hal)	2,00	19,7	19,7	19,7
D30	030 koelmachine KTK 2018	2,20	19,2	17,9	16,2
D069	069 Koelers Carrier	1,30	19,1	17,9	16,1
D016a	016 fan Wolf (4 st)	1,20	18,4	18,4	18,4
D019	019 LBK/koeler 2 fans Daikin	1,20	18,2	16,9	15,2
19	5 condensers nieuwe hoofdkant.	1,00	18,1	16,9	15,1
D009	009 afzuigfan	0,50	18,0	18,0	18,0
D074	074 ventilator Colasit	1,00	17,9	17,9	17,9
85	Heftrucks elektrisch leeggoed	1,50	17,3	12,5	12,3
16	Krattencentreermachine	0,50	17,2	17,2	17,2
86	Heftrucks elektrisch leeggoed	1,50	17,0	12,2	12,0
I083	083 Koelers geb18 Waterwinning	4,50	16,9	15,7	13,9
90	Stat. vw tijdens laden (d)	1,00	15,7	--	--
D029a	029 koeler Helpman (2 st) (100%)	1,75	15,5	14,3	12,5
D029b	029 koeler Helpman (2 st) (100%)	1,75	15,3	14,1	12,3
D015	015 fan Wolf	1,50	15,3	15,3	15,3
D035	035 uitlaatrooster bottelarij	1,40	15,1	15,1	15,1
D058	058 vent. Carrier / HH	0,70	15,1	15,1	15,1
D034	034 ventilator ABB op shed	1,70	14,9	14,9	14,9
D008	008 uitlaatje	1,00	14,7	14,7	14,7
D037	037 uitlaatrooster bottelarij	1,40	14,7	14,7	14,7
D038	038 uitlaatrooster bottelarij	1,40	14,5	14,5	14,5
D051	051 uitlaatrooster bottelarij	1,40	14,1	14,1	14,1
D025	025 dakventilator	0,40	13,8	13,8	13,8
Rest		0,00	28,1	43,4	36,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: kopie: Schoudermantel, alleen plan
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01.1_C - 1 app/bouwl - 4 bl
 Groep: 01_LAr,LT
 Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01.1_C	1 app/bouwl - 4 bl	9,10	47,3	45,6	42,0
p02	Vrachtwagens D	1,20	44,9	--	--
p01	personenwagens	0,75	40,6	34,4	34,4
D017	017 fan zwart	1,60	32,6	32,6	32,6
D012	012 3e LBK Reznor	2,20	30,4	30,4	30,4
89	Suiker lossen	1,50	29,5	--	--
D006	006 2e LBK Reznor	1,50	28,7	28,7	28,7
D001	001 Schoorsteentop	4,00	26,7	26,7	26,7
D002	002 LBK Reznor	1,50	26,2	26,2	26,2
D070	070 LBK Mark	2,50	25,1	25,1	25,1
D042	042 koelmachine Lennox	2,00	25,1	23,9	22,1
D010	010 uitlaatpijp	1,80	25,0	25,0	25,0
D018	018 2e fan zwart	1,60	23,9	23,9	23,9
D024	024 uitlaat damp	2,30	23,9	23,9	23,9
D026	026 koelmachine Lennox	2,00	23,7	22,5	20,7
I086	086 PET molen	2,50	23,5	23,5	23,5
87	Lossen terrein 35 - VHT elektrisch	2,00	23,3	18,1	--
88	Lossen terrein 35 - VHT elektrisch	2,00	23,1	17,9	--
D016d	016 fan Wolf (4 st)	1,20	21,7	21,7	21,7
D007	007 Colt kap	1,00	21,3	21,3	21,3
D016b	016 fan Wolf (4 st)	1,20	20,8	20,8	20,8
D016c	016 fan Wolf (4 st)	1,20	20,5	20,5	20,5
D069	069 Koelers Carrier	1,30	20,4	19,2	17,4
91	Stat. vw tijdens laden (d)	1,00	20,4	--	--
D011	011 Colt kap	1,00	20,2	20,2	20,2
D020	020 koelcondensor GEA Kuba	1,20	20,1	18,9	17,1
D005	005 2e Colt fan nok shed	2,50	20,0	20,0	20,0
D003	004 Colt fan nok shed	2,50	19,9	19,9	19,9
D30	030 koelmachine KTK 2018	2,20	19,9	18,7	16,9
D076	076 ventilator Rosenberg (nw hal)	2,65	19,8	19,8	19,8
D075	075 ventilator Rosenberg (nw hal)	2,00	19,6	19,6	19,6
19	5 condensors nieuwe hoofdkant.	1,00	19,3	18,1	16,3
D074	074 ventilator Colasit	1,00	18,6	18,6	18,6
I083	083 Koelers geb18 Waterwinning	4,50	18,5	17,2	15,5
90	Stat. vw tijdens laden (d)	1,00	18,3	--	--
D016a	016 fan Wolf (4 st)	1,20	18,2	18,2	18,2
D019	019 LBK/koeler 2 fans Daikin	1,20	18,2	16,9	15,2
D009	009 afzuigfan	0,50	17,9	17,9	17,9
85	Heftrucks elektrisch leeggoed	1,50	17,3	12,5	12,2
16	Krattencentreermachine	0,50	17,2	17,2	17,2
92	Stat. vw tijdens laden (d)	1,00	17,1	--	--
86	Heftrucks elektrisch leeggoed	1,50	17,0	12,2	12,0
D015	015 fan Wolf	1,50	15,6	15,6	15,6
D029a	029 koeler Helpman (2 st) (100%)	1,75	15,5	14,3	12,5
D058	058 vent. Carrier / HH	0,70	15,5	15,5	15,5
D035	035 uitlaatrooster bottelarij	1,40	15,4	15,4	15,4
D029b	029 koeler Helpman (2 st) (100%)	1,75	15,3	14,1	12,3
G084	084 deur hal 07	2,00	15,3	15,3	15,3
D034	034 ventilator ABB op shed	1,70	15,2	15,2	15,2
D037	037 uitlaatrooster bottelarij	1,40	14,9	14,9	14,9
D038	038 uitlaatrooster bottelarij	1,40	14,7	14,7	14,7
Rest		0,00	28,6	44,0	37,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: kopie: Schoudermantel, alleen plan
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01.1_D - 1 app/bouwl - 4 bl
 Groep: 01_LAr,LT
 Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01.1_D	1 app/bouwl - 4 bl	12,10	47,6	45,9	42,3
p02	Vrachtwagens D	1,20	45,2	--	--
p01	personenwagens	0,75	40,8	34,6	34,6
D017	017 fan zwart	1,60	32,9	32,9	32,9
89	Suiker lossen	1,50	32,5	--	--
D012	012 3e LBK Reznor	2,20	30,8	30,8	30,8
D006	006 2e LBK Reznor	1,50	29,0	29,0	29,0
D001	001 Schoorsteentop	4,00	27,5	27,5	27,5
D002	002 LBK Reznor	1,50	26,7	26,7	26,7
D070	070 LBK Mark	2,50	25,5	25,5	25,5
D042	042 koelmachine Lennox	2,00	25,4	24,1	22,4
D010	010 uitlaatpijp	1,80	25,3	25,3	25,3
D018	018 2e fan zwart	1,60	24,4	24,4	24,4
D024	024 uitlaat damp	2,30	24,3	24,3	24,3
D026	026 koelmachine Lennox	2,00	23,9	22,6	20,9
I086	086 PET molen	2,50	23,4	23,4	23,4
87	Lossen terrein 35 - VHT elektrisch	2,00	23,2	18,0	--
88	Lossen terrein 35 - VHT elektrisch	2,00	23,0	17,8	--
D016d	016 fan Wolf (4 st)	1,20	21,8	21,8	21,8
D069	069 Koelers Carrier	1,30	21,6	20,4	18,6
D007	007 Colt kap	1,00	21,4	21,4	21,4
D016b	016 fan Wolf (4 st)	1,20	21,3	21,3	21,3
91	Stat. vw tijdens laden (d)	1,00	21,1	--	--
D016c	016 fan Wolf (4 st)	1,20	20,9	20,9	20,9
D30	030 koelmachine KTK 2018	2,20	20,5	19,2	17,5
19	5 condensors nieuwe hoofdkant.	1,00	20,4	19,2	17,4
D003	004 Colt fan nok shed	2,50	20,4	20,4	20,4
D005	005 2e Colt fan nok shed	2,50	20,4	20,4	20,4
D020	020 koelcondensor GEA Kuba	1,20	20,4	19,1	17,3
D011	011 Colt kap	1,00	20,3	20,3	20,3
I083	083 Koelers geb18 Waterwinning	4,50	20,1	18,8	17,1
D076	076 ventilator Rosenberg (nw hal)	2,65	19,6	19,6	19,6
D075	075 ventilator Rosenberg (nw hal)	2,00	19,5	19,5	19,5
D074	074 ventilator Colasit	1,00	18,9	18,9	18,9
D016a	016 fan Wolf (4 st)	1,20	18,8	18,8	18,8
D019	019 LBK/koeler 2 fans Daikin	1,20	18,8	17,5	15,8
90	Stat. vw tijdens laden (d)	1,00	18,1	--	--
D009	009 afzuigfan	0,50	17,9	17,9	17,9
85	Heftrucks elektrisch leeggoed	1,50	17,1	12,3	12,1
16	Krattencentreermachine	0,50	17,1	17,1	17,1
92	Stat. vw tijdens laden (d)	1,00	17,0	--	--
86	Heftrucks elektrisch leeggoed	1,50	16,9	12,1	11,9
D015	015 fan Wolf	1,50	16,4	16,4	16,4
D029a	029 koeler Helpman (2 st) (100%)	1,75	16,2	14,9	13,2
D035	035 uitlaatrooster bottelarij	1,40	16,1	16,1	16,1
D029b	029 koeler Helpman (2 st) (100%)	1,75	16,0	14,8	13,0
G084	084 deur hal 07	2,00	16,0	16,0	16,0
D034	034 ventilator ABB op shed	1,70	15,9	15,9	15,9
D058	058 vent. Carrier / HH	0,70	15,8	15,8	15,8
D037	037 uitlaatrooster bottelarij	1,40	15,5	15,5	15,5
D038	038 uitlaatrooster bottelarij	1,40	15,2	15,2	15,2
Rest		0,00	29,5	44,3	37,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: kopie: Schoudermantel, alleen plan
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 14.2_A - grondgeb. woning
 Groep: 01_LAr,LT
 Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
14.2_A	grondgeb. woning	3,10	37,3	36,6	36,0
D017	017 fan zwart	1,60	30,6	30,6	30,6
p02	Vrachtwagens D	1,20	27,9	--	--
p01	personenwagens	0,75	27,1	20,9	20,9
D012	012 3e LBK Reznor	2,20	25,5	25,5	25,5
D006	006 2e LBK Reznor	1,50	24,0	24,0	24,0
D024	024 uitlaat damp	2,30	23,4	23,4	23,4
89	Suiker lossen	1,50	23,2	--	--
D001	001 Schoorsteentop	4,00	22,5	22,5	22,5
D018	018 2e fan zwart	1,60	21,3	21,3	21,3
D010	010 uitlaatpijp	1,80	21,1	21,1	21,1
D002	002 LBK Reznor	1,50	20,5	20,5	20,5
D070	070 LBK Mark	2,50	20,5	20,5	20,5
D042	042 koelmachine Lennox	2,00	20,4	19,2	17,4
D026	026 koelmachine Lennox	2,00	19,9	18,6	16,9
D016d	016 fan Wolf (4 st)	1,20	19,4	19,4	19,4
I086	086 PET molen	2,50	19,3	19,3	19,3
88	Lossen terrein 35 - VHT elektrisch	2,00	18,3	13,1	--
D016b	016 fan Wolf (4 st)	1,20	18,3	18,3	18,3
D016c	016 fan Wolf (4 st)	1,20	18,0	18,0	18,0
D007	007 Colt kap	1,00	17,8	17,8	17,8
D020	020 koelcondensor GEA Kuba	1,20	17,5	16,3	14,5
D011	011 Colt kap	1,00	16,3	16,3	16,3
D005	005 2e Colt fan nok shed	2,50	16,0	16,0	16,0
D069	069 Koelers Carrier	1,30	16,0	14,7	13,0
D019	019 LBK/koeler 2 fans Daikin	1,20	15,6	14,3	12,6
D016a	016 fan Wolf (4 st)	1,20	15,4	15,4	15,4
D003	004 Colt fan nok shed	2,50	15,2	15,2	15,2
D075	075 ventilator Rosenberg (nw hal)	2,00	15,0	15,0	15,0
D30	030 koelmachine KTK 2018	2,20	15,0	13,7	12,0
87	Lossen terrein 35 - VHT elektrisch	2,00	14,8	9,6	--
D076	076 ventilator Rosenberg (nw hal)	2,65	14,7	14,7	14,7
I083	083 Koelers geb18 Waterwinning	4,50	14,3	13,1	11,3
D009	009 afzuigfan	0,50	13,7	13,7	13,7
D074	074 ventilator Colasit	1,00	12,9	12,9	12,9
D015	015 fan Wolf	1,50	12,6	12,6	12,6
G084	084 deur hal 07	2,00	11,3	11,3	11,3
D008	008 uitlaatje	1,00	10,3	10,3	10,3
D058	058 vent. Carrier / HH	0,70	10,3	10,3	10,3
86	Heftrucks elektrisch leeggoed	1,50	10,2	5,4	5,2
D025	025 dakventilator	0,40	10,0	10,0	10,0
D028	028 koeler Cegelec	2,20	9,4	8,1	6,4
19	5 condensors nieuwe hoofdkant.	1,00	8,4	7,2	5,4
90	Stat. vw tijdens laden (d)	1,00	8,4	--	--
D038	038 uitlaatrooster bottelarij	1,40	8,3	8,3	8,3
D029b	029 koeler Helpman (2 st) (100%)	1,75	8,1	6,9	5,1
D041b	041 uitlaatrooster bottelarij	1,40	8,0	8,0	8,0
D029a	029 koeler Helpman (2 st) (100%)	1,75	7,9	6,6	4,8
G085	085 deur hal 07	2,00	7,7	7,7	7,7
D063	063 Koeler Daikin	2,00	7,5	6,2	4,5
D068	068 Uitlaatpijp	0,90	7,4	7,4	7,4
Rest		0,00	22,2	28,9	24,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: kopie: Schoudermantel, alleen plan
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 14.2_B - grondgeb. woning
 Groep: 01_LAr,LT
 Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
14.2_B	grondgeb. woning	6,10	40,0	38,7	37,4
p02	Vrachtwagens D	1,20	34,5	--	--
p01	personenwagens	0,75	31,3	25,1	25,1
D017	017 fan zwart	1,60	31,0	31,0	31,0
D012	012 3e LBK Reznor	2,20	26,9	26,9	26,9
D006	006 2e LBK Reznor	1,50	25,3	25,3	25,3
D024	024 uitlaat damp	2,30	24,0	24,0	24,0
89	Suiker lossen	1,50	23,2	--	--
D001	001 Schoorsteentop	4,00	23,1	23,1	23,1
D002	002 LBK Reznor	1,50	22,5	22,5	22,5
D018	018 2e fan zwart	1,60	22,2	22,2	22,2
D042	042 koelmachine Lennox	2,00	22,0	20,7	19,0
87	Lossen terrein 35 - VHT elektrisch	2,00	21,9	16,7	--
88	Lossen terrein 35 - VHT elektrisch	2,00	21,8	16,6	--
D010	010 uitlaatpijp	1,80	21,8	21,8	21,8
D070	070 LBK Mark	2,50	21,6	21,6	21,6
D026	026 koelmachine Lennox	2,00	20,5	19,2	17,5
I086	086 PET molen	2,50	20,1	20,1	20,1
D016d	016 fan Wolf (4 st)	1,20	20,0	20,0	20,0
D016b	016 fan Wolf (4 st)	1,20	19,1	19,1	19,1
D016c	016 fan Wolf (4 st)	1,20	18,7	18,7	18,7
D007	007 Colt kap	1,00	18,7	18,7	18,7
92	Stat. vw tijdens laden (d)	1,00	18,6	--	--
D020	020 koelcondensor GEA Kuba	1,20	18,4	17,2	15,4
D011	011 Colt kap	1,00	17,5	17,5	17,5
D069	069 Koelers Carrier	1,30	17,4	16,2	14,4
D005	005 2e Colt fan nok shed	2,50	16,5	16,5	16,5
D076	076 ventilator Rosenberg (nw hal)	2,65	16,5	16,5	16,5
D016a	016 fan Wolf (4 st)	1,20	16,4	16,4	16,4
D075	075 ventilator Rosenberg (nw hal)	2,00	16,4	16,4	16,4
D003	004 Colt fan nok shed	2,50	16,3	16,3	16,3
D019	019 LBK/koeler 2 fans Daikin	1,20	16,2	15,0	13,2
D30	030 koelmachine KTK 2018	2,20	16,2	15,0	13,2
I083	083 Koelers geb18 Waterwinning	4,50	15,7	14,5	12,7
16	Krattencentreermachine	0,50	15,7	15,7	15,7
86	Heftrucks elektrisch leeggoed	1,50	15,7	10,9	10,7
D009	009 afzuigfan	0,50	15,1	15,1	15,1
90	Stat. vw tijdens laden (d)	1,00	14,8	--	--
D074	074 ventilator Colasit	1,00	14,7	14,7	14,7
D029a	029 koeler Helpman (2 st) (100%)	1,75	14,0	12,7	10,9
D029b	029 koeler Helpman (2 st) (100%)	1,75	13,8	12,5	10,8
D035	035 uitlaatrooster bottelarij	1,40	13,6	13,6	13,6
D034	034 ventilator ABB op shed	1,70	13,4	13,4	13,4
D037	037 uitlaatrooster bottelarij	1,40	13,1	13,1	13,1
D015	015 fan Wolf	1,50	13,1	13,1	13,1
91	Stat. vw tijdens laden (d)	1,00	13,0	--	--
D038	038 uitlaatrooster bottelarij	1,40	12,9	12,9	12,9
D051	051 uitlaatrooster bottelarij	1,40	12,6	12,6	12,6
G084	084 deur hal 07	2,00	12,0	12,0	12,0
D050	050 uitlaatrooster bottelarij	1,40	11,9	11,9	11,9
D058	058 vent. Carrier / HH	0,70	11,7	11,7	11,7
Rest		0,00	25,5	33,8	28,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: kopie: Schoudermantel, alleen plan
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 02_lamax

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01.1_A	1 app/bouwl - 4 bl	142673,51	452719,18	3,10	63,0	63,0	63,0
01.1_B	1 app/bouwl - 4 bl	142673,51	452719,18	6,10	64,8	64,8	64,8
01.1_C	1 app/bouwl - 4 bl	142673,51	452719,18	9,10	64,8	64,8	64,8
01.1_D	1 app/bouwl - 4 bl	142673,51	452719,18	12,10	64,7	64,7	64,7
01.2_A	1 app/bouwl - 4 bl	142674,51	452722,28	3,10	65,1	65,1	65,1
01.2_B	1 app/bouwl - 4 bl	142674,51	452722,28	6,10	64,8	64,8	64,8
01.2_C	1 app/bouwl - 4 bl	142674,51	452722,28	9,10	64,7	64,7	64,7
01.2_D	1 app/bouwl - 4 bl	142674,51	452722,28	12,10	64,7	64,7	64,7
01.3_A	1 app/bouwl - 4 bl	142680,00	452727,46	3,10	55,6	55,6	55,6
01.3_B	1 app/bouwl - 4 bl	142680,00	452727,46	6,10	63,8	63,8	63,8
01.3_C	1 app/bouwl - 4 bl	142680,00	452727,46	9,10	64,0	64,0	64,0
01.3_D	1 app/bouwl - 4 bl	142680,00	452727,46	12,10	64,0	64,0	64,0
01.4_A	1 app/bouwl - 4 bl	142682,87	452728,00	3,10	49,4	49,4	49,4
01.4_B	1 app/bouwl - 4 bl	142682,87	452728,00	6,10	51,6	51,6	51,6
01.4_C	1 app/bouwl - 4 bl	142682,87	452728,00	9,10	50,7	50,7	50,7
01.4_D	1 app/bouwl - 4 bl	142682,87	452728,00	12,10	50,8	50,8	50,8
02.1_A	1 app/bouwl - 4 bl	142678,23	452714,22	3,10	61,4	61,4	61,4
02.1_B	1 app/bouwl - 4 bl	142678,23	452714,22	6,10	63,8	63,8	63,8
02.1_C	1 app/bouwl - 4 bl	142678,23	452714,22	9,10	63,7	63,7	63,7
02.1_D	1 app/bouwl - 4 bl	142678,23	452714,22	12,10	63,7	63,7	63,7
02.2_A	1 app/bouwl - 4 bl	142687,77	452722,80	3,10	45,6	45,6	45,6
02.2_B	1 app/bouwl - 4 bl	142687,77	452722,80	6,10	48,1	48,1	48,1
02.2_C	1 app/bouwl - 4 bl	142687,77	452722,80	9,10	44,7	44,7	44,7
02.2_D	1 app/bouwl - 4 bl	142687,77	452722,80	12,10	44,9	44,9	44,9
03.1_A	1 app/bouwl - 4 bl	142682,34	452709,93	3,10	60,4	60,4	60,4
03.1_B	1 app/bouwl - 4 bl	142682,34	452709,93	6,10	62,8	62,8	62,8
03.1_C	1 app/bouwl - 4 bl	142682,34	452709,93	9,10	62,9	62,9	62,9
03.1_D	1 app/bouwl - 4 bl	142682,34	452709,93	12,10	62,9	62,9	62,9
03.2_A	1 app/bouwl - 4 bl	142690,93	452719,46	3,10	41,2	41,2	41,2
03.2_B	1 app/bouwl - 4 bl	142690,93	452719,46	6,10	42,9	42,9	42,9
03.2_C	1 app/bouwl - 4 bl	142690,93	452719,46	9,10	42,6	42,6	42,6
03.2_D	1 app/bouwl - 4 bl	142690,93	452719,46	12,10	42,6	42,6	42,6
04.1_C	1 app./bouwl - 2 bl	142685,66	452706,49	9,10	62,3	62,3	62,3
04.1_D	1 app./bouwl - 2 bl	142685,66	452706,49	12,10	62,3	62,3	62,3
04.2_C	1 app./bouwl - 2 bl	142694,26	452715,94	9,10	42,0	42,0	42,0
04.2_D	1 app./bouwl - 2 bl	142694,26	452715,94	12,10	41,9	41,9	41,9
05.1_A	1 app/bouwl - 4 bl	142692,76	452699,07	3,10	58,0	58,0	58,0
05.1_B	1 app/bouwl - 4 bl	142692,76	452699,07	6,10	60,1	60,1	60,1
05.1_C	1 app/bouwl - 4 bl	142692,76	452699,07	9,10	61,1	61,1	61,1
05.1_D	1 app/bouwl - 4 bl	142692,76	452699,07	12,10	61,1	61,1	61,1
05.2_A	1 app/bouwl - 4 bl	142696,15	452697,31	3,10	41,1	41,1	41,1
05.2_B	1 app/bouwl - 4 bl	142696,15	452697,31	6,10	42,9	42,9	42,9
05.2_C	1 app/bouwl - 4 bl	142696,15	452697,31	9,10	44,2	44,2	44,2
05.2_D	1 app/bouwl - 4 bl	142696,15	452697,31	12,10	44,5	44,5	44,5
05.3_A	1 app/bouwl - 4 bl	142700,31	452701,31	3,10	40,8	40,8	40,8
05.3_B	1 app/bouwl - 4 bl	142700,31	452701,31	6,10	39,5	39,5	39,5
05.3_C	1 app/bouwl - 4 bl	142700,31	452701,31	9,10	40,8	40,8	40,8
05.3_D	1 app/bouwl - 4 bl	142700,31	452701,31	12,10	40,8	40,8	40,8
06.1_A	1 app/bouwl - 4 bl	142705,61	452706,42	3,10	45,2	45,2	45,2
06.1_B	1 app/bouwl - 4 bl	142705,61	452706,42	6,10	46,0	46,0	46,0
06.1_C	1 app/bouwl - 4 bl	142705,61	452706,42	9,10	40,4	40,4	40,4
06.1_D	1 app/bouwl - 4 bl	142705,61	452706,42	12,10	40,4	40,4	40,4
06.2_A	1 app/bouwl - 4 bl	142706,18	452709,08	3,10	42,1	42,1	42,1
06.2_B	1 app/bouwl - 4 bl	142706,18	452709,08	6,10	42,6	42,6	42,6
06.2_C	1 app/bouwl - 4 bl	142706,18	452709,08	9,10	40,5	40,5	40,5
06.2_D	1 app/bouwl - 4 bl	142706,18	452709,08	12,10	40,5	40,5	40,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: kopie: Schoudermantel, alleen plan
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 02_lamax

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06.3_A	1 app/bouwl - 4 bl	142700,40	452715,04	3,10	40,1	40,1	40,1
06.3_B	1 app/bouwl - 4 bl	142700,40	452715,04	6,10	40,3	40,3	40,3
06.3_C	1 app/bouwl - 4 bl	142700,40	452715,04	9,10	41,3	41,3	41,3
06.3_D	1 app/bouwl - 4 bl	142700,40	452715,04	12,10	41,3	41,3	41,3
06.4_A	1 app/bouwl - 4 bl	142698,13	452714,99	3,10	40,2	40,2	40,2
06.4_B	1 app/bouwl - 4 bl	142698,13	452714,99	6,10	41,2	41,2	41,2
06.4_C	1 app/bouwl - 4 bl	142698,13	452714,99	9,10	42,4	42,4	42,4
06.4_D	1 app/bouwl - 4 bl	142698,13	452714,99	12,10	43,0	43,0	43,0
07.1_A	1 app./bouwl - 3 bl	142713,57	452713,83	3,10	40,2	40,2	40,2
07.1_B	1 app./bouwl - 3 bl	142713,57	452713,83	6,10	40,9	40,9	40,9
07.1_C	1 app./bouwl - 3 bl	142713,57	452713,83	9,10	40,0	40,0	40,0
07.2_A	1 app./bouwl - 3 bl	142711,07	452713,21	3,10	41,8	41,8	41,8
07.2_B	1 app./bouwl - 3 bl	142711,07	452713,21	6,10	43,3	43,3	43,3
07.2_C	1 app./bouwl - 3 bl	142711,07	452713,21	9,10	43,6	43,6	43,6
07.3_A	1 app./bouwl - 3 bl	142706,27	452723,83	3,10	50,1	50,1	50,1
07.3_B	1 app./bouwl - 3 bl	142706,27	452723,83	6,10	55,0	55,0	55,0
07.3_C	1 app./bouwl - 1 bl	142713,56	452723,29	9,10	49,2	49,2	49,2
07.3_C	1 app./bouwl - 3 bl	142706,27	452723,83	9,10	55,6	55,6	55,6
08.1_A	1 app./bouwl - 2 bl	142720,67	452720,79	3,10	39,7	39,7	39,7
08.1_B	1 app./bouwl - 2 bl	142720,67	452720,79	6,10	41,4	41,4	41,4
08.2_A	1 app./bouwl - 2 bl	142712,25	452729,31	3,10	47,7	47,7	47,7
08.2_B	1 app./bouwl - 2 bl	142712,25	452729,31	6,10	52,0	52,0	52,0
09.1_A	1 app./bouwl - 2 bl	142726,07	452725,94	3,10	39,1	39,1	39,1
09.1_B	1 app./bouwl - 2 bl	142726,07	452725,94	6,10	39,8	39,8	39,8
09.2_A	1 app./bouwl - 2 bl	142718,18	452735,18	3,10	49,0	49,0	49,0
09.2_B	1 app./bouwl - 2 bl	142718,18	452735,18	6,10	52,0	52,0	52,0
10.1_A	1 app./bouwl - 2 bl	142732,00	452731,59	3,10	34,7	34,7	34,7
10.1_B	1 app./bouwl - 2 bl	142732,00	452731,59	6,10	36,0	36,0	36,0
10.2_A	1 app./bouwl - 2 bl	142723,41	452740,27	3,10	54,3	54,3	54,3
10.2_B	1 app./bouwl - 2 bl	142723,41	452740,27	6,10	56,4	56,4	56,4
11.1_A	1 app./bouwl - 2 bl	142743,18	452742,50	3,10	33,7	33,7	33,7
11.1_B	1 app./bouwl - 2 bl	142743,18	452742,50	6,10	34,9	34,9	34,9
11.2_A	1 app./bouwl - 2 bl	142745,52	452747,14	3,10	37,6	37,6	37,6
11.2_B	1 app./bouwl - 2 bl	142745,52	452747,14	6,10	35,7	35,7	35,7
12.1_A	1 app./bouwl - 3 bl	142740,11	452752,83	3,10	34,0	34,0	34,0
12.1_B	1 app./bouwl - 3 bl	142740,11	452752,83	6,10	35,1	35,1	35,1
12.1_C	1 app./bouwl - 3 bl	142740,11	452752,83	9,10	36,5	36,5	36,5
13.1_A	grondgeb. woning	142735,10	452755,22	1,50	38,7	38,7	38,7
13.1_B	grondgeb. woning	142735,10	452755,22	6,10	35,6	35,6	35,6
13.2_A	grondgeb. woning	142726,25	452747,07	3,10	54,6	54,6	54,6
13.2_B	grondgeb. woning	142726,25	452747,07	6,10	56,5	56,5	56,5
14.1_A	grondgeb. woning	142732,03	452758,43	1,50	38,7	38,7	38,7
14.1_B	grondgeb. woning	142732,03	452758,43	6,10	38,4	38,4	38,4
14.2_A	grondgeb. woning	142722,70	452750,77	3,10	50,5	50,5	50,5
14.2_B	grondgeb. woning	142722,70	452750,77	6,10	52,2	52,2	52,2
15.1_A	grondgeb. woning	142728,51	452762,96	1,50	34,6	34,6	34,6
15.1_B	grondgeb. woning	142728,51	452762,96	6,10	36,2	36,2	36,2
15.2_A	grondgeb. woning	142719,20	452754,42	3,10	46,6	46,6	46,6
15.2_B	grondgeb. woning	142719,20	452754,42	6,10	48,5	48,5	48,5
16.1_A	grondgeb. woning	142724,91	452766,72	1,50	37,9	37,9	37,9
16.1_B	grondgeb. woning	142724,91	452766,72	6,10	39,5	39,5	39,5
16.2_A	grondgeb. woning	142719,72	452765,24	1,50	40,0	40,0	40,0
16.2_B	grondgeb. woning	142719,72	452765,24	6,10	43,3	43,3	43,3
16.3_A	grondgeb. woning	142715,93	452757,84	3,10	44,0	44,0	44,0
16.3_B	grondgeb. woning	142715,93	452757,84	6,10	46,3	46,3	46,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: kopie: Schoudermantel, alleen plan
LAmix bij Bron voor toetspunt: 01.1_A - 1 app/bouwl - 4 bl
Groep: 02_lamax

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
01.1_A	1 app/bouwl - 4 bl	142673,51	452719,18	3,10	63,0	63,0	63,0	
P001	Rijden vrachtwagens	142627,22	452739,41	0,00	63,0	63,0	63,0	
P002	parkeren voertuigen	142612,97	452732,90	0,75	50,3	50,3	50,3	
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	63,0	63,0	63,0	

Rapport: Resultatentabel
Model: kopie: Schoudermantel, alleen plan
LAmix bij Bron voor toetspunt: 01.1_B - 1 app/bouwl - 4 bl
Groep: 02_lamax

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
01.1_B	1 app/bouwl - 4 bl	142673,51	452719,18	6,10	64,8	64,8	64,8	
P001	Rijden vrachtwagens	142627,22	452739,41	0,00	64,8	64,8	64,8	
P002	parkeren voertuigen	142612,97	452732,90	0,75	52,1	52,1	52,1	
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	64,8	64,8	64,8	

Rapport: Resultatentabel
 Model: kopie: Schoudermantel, alleen plan
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 01.1_C - 1 app/bouwl - 4 bl
 Groep: 02_lamax

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
01.1_C	1 app/bouwl - 4 bl	142673,51	452719,18	9,10	64,8	64,8	64,8	
P001	Rijden vrachtwagens	142627,22	452739,41	0,00	64,8	64,8	64,8	
P002	parkeren voertuigen	142612,97	452732,90	0,75	52,0	52,0	52,0	
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	64,8	64,8	64,8	

Rapport: Resultatentabel
Model: kopie: Schoudermantel, alleen plan
LAmix bij Bron voor toetspunt: 01.1_D - 1 app/bouwl - 4 bl
Groep: 02_lamax

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
01.1_D	1 app/bouwl - 4 bl	142673,51	452719,18	12,10	64,7	64,7	64,7	
P001	Rijden vrachtwagens	142627,22	452739,41	0,00	64,7	64,7	64,7	
P002	parkeren voertuigen	142612,97	452732,90	0,75	52,0	52,0	52,0	
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	64,7	64,7	64,7	

Rapport: Resultatentabel
Model: kopie: Schoudermantel, alleen plan
LAmix bij Bron voor toetspunt: 14.2_A - grondgeb. woning
Groep: 02_lamax

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
14.2_A	grondgeb. woning	142722,70	452750,77	3,10	50,5	50,5	50,5
P001	Rijden vrachtwagens	142627,22	452739,41	0,00	50,5	50,5	50,5
P002	parkeren voertuigen	142612,97	452732,90	0,75	42,4	42,4	42,4
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	50,5	50,5	50,5

Rapport: Resultatentabel
Model: kopie: Schoudermantel, alleen plan
LAmax bij Bron voor toetspunt: 14.2_B - grondgeb. woning
Groep: 02_lamax

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
14.2_B	grondgeb. woning	142722,70	452750,77	6,10	52,2	52,2	52,2
P001	Rijden vrachtwagens	142627,22	452739,41	0,00	52,2	52,2	52,2
P002	parkeren voertuigen	142612,97	452732,90	0,75	44,3	44,3	44,3
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	52,2	52,2	52,2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Indirecte hinder Vrumona
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01.1_A	1 app/bouwl - 4 bl	142673,51	452719,18	3,10	48,3	48,5	41,9
01.1_B	1 app/bouwl - 4 bl	142673,51	452719,18	6,10	48,3	48,5	41,8
01.1_C	1 app/bouwl - 4 bl	142673,51	452719,18	9,10	48,0	48,1	41,5
01.1_D	1 app/bouwl - 4 bl	142673,51	452719,18	12,10	47,5	47,7	41,1
01.2_A	1 app/bouwl - 4 bl	142674,51	452722,28	3,10	44,4	44,6	38,0
01.2_B	1 app/bouwl - 4 bl	142674,51	452722,28	6,10	44,2	44,4	37,7
01.2_C	1 app/bouwl - 4 bl	142674,51	452722,28	9,10	44,0	44,2	37,5
01.2_D	1 app/bouwl - 4 bl	142674,51	452722,28	12,10	43,6	43,8	37,1
01.3_A	1 app/bouwl - 4 bl	142680,00	452727,46	3,10	41,2	41,3	34,8
01.3_B	1 app/bouwl - 4 bl	142680,00	452727,46	6,10	41,8	42,0	35,3
01.3_C	1 app/bouwl - 4 bl	142680,00	452727,46	9,10	41,8	42,0	35,3
01.3_D	1 app/bouwl - 4 bl	142680,00	452727,46	12,10	41,5	41,6	35,0
01.4_A	1 app/bouwl - 4 bl	142682,87	452728,00	3,10	20,4	20,5	13,9
01.4_B	1 app/bouwl - 4 bl	142682,87	452728,00	6,10	24,6	24,7	18,1
01.4_C	1 app/bouwl - 4 bl	142682,87	452728,00	9,10	25,9	26,0	19,4
01.4_D	1 app/bouwl - 4 bl	142682,87	452728,00	12,10	18,5	18,7	12,0
02.1_A	1 app/bouwl - 4 bl	142678,23	452714,22	3,10	48,3	48,5	41,8
02.1_B	1 app/bouwl - 4 bl	142678,23	452714,22	6,10	48,2	48,4	41,8
02.1_C	1 app/bouwl - 4 bl	142678,23	452714,22	9,10	47,9	48,1	41,5
02.1_D	1 app/bouwl - 4 bl	142678,23	452714,22	12,10	47,5	47,7	41,0
02.2_A	1 app/bouwl - 4 bl	142687,77	452722,80	3,10	16,3	16,4	9,8
02.2_B	1 app/bouwl - 4 bl	142687,77	452722,80	6,10	17,8	18,0	11,3
02.2_C	1 app/bouwl - 4 bl	142687,77	452722,80	9,10	19,8	20,0	13,3
02.2_D	1 app/bouwl - 4 bl	142687,77	452722,80	12,10	20,8	20,9	14,3
03.1_A	1 app/bouwl - 4 bl	142682,34	452709,93	3,10	48,2	48,4	41,7
03.1_B	1 app/bouwl - 4 bl	142682,34	452709,93	6,10	48,2	48,3	41,7
03.1_C	1 app/bouwl - 4 bl	142682,34	452709,93	9,10	47,9	48,0	41,4
03.1_D	1 app/bouwl - 4 bl	142682,34	452709,93	12,10	47,4	47,6	41,0
03.2_A	1 app/bouwl - 4 bl	142690,93	452719,46	3,10	13,5	13,7	7,0
03.2_B	1 app/bouwl - 4 bl	142690,93	452719,46	6,10	17,0	17,2	10,5
03.2_C	1 app/bouwl - 4 bl	142690,93	452719,46	9,10	19,1	19,3	12,6
03.2_D	1 app/bouwl - 4 bl	142690,93	452719,46	12,10	20,2	20,4	13,7
04.1_C	1 app./bouwl - 2 bl	142685,66	452706,49	9,10	47,8	47,9	41,3
04.1_D	1 app./bouwl - 2 bl	142685,66	452706,49	12,10	47,3	47,5	40,9
04.2_C	1 app./bouwl - 2 bl	142694,26	452715,94	9,10	20,0	20,1	13,5
04.2_D	1 app./bouwl - 2 bl	142694,26	452715,94	12,10	20,9	21,1	14,5
05.1_A	1 app/bouwl - 4 bl	142692,76	452699,07	3,10	47,8	47,9	41,3
05.1_B	1 app/bouwl - 4 bl	142692,76	452699,07	6,10	47,7	47,9	41,3
05.1_C	1 app/bouwl - 4 bl	142692,76	452699,07	9,10	47,4	47,6	40,9
05.1_D	1 app/bouwl - 4 bl	142692,76	452699,07	12,10	47,0	47,2	40,5
05.2_A	1 app/bouwl - 4 bl	142696,15	452697,31	3,10	42,6	42,8	36,1
05.2_B	1 app/bouwl - 4 bl	142696,15	452697,31	6,10	42,5	42,7	36,0
05.2_C	1 app/bouwl - 4 bl	142696,15	452697,31	9,10	42,1	42,3	35,6
05.2_D	1 app/bouwl - 4 bl	142696,15	452697,31	12,10	41,6	41,8	35,1
05.3_A	1 app/bouwl - 4 bl	142700,31	452701,31	3,10	39,7	39,9	33,2
05.3_B	1 app/bouwl - 4 bl	142700,31	452701,31	6,10	40,0	40,2	33,5
05.3_C	1 app/bouwl - 4 bl	142700,31	452701,31	9,10	39,8	40,0	33,3
05.3_D	1 app/bouwl - 4 bl	142700,31	452701,31	12,10	39,5	39,7	33,0
06.1_A	1 app/bouwl - 4 bl	142705,61	452706,42	3,10	37,4	37,5	30,9
06.1_B	1 app/bouwl - 4 bl	142705,61	452706,42	6,10	38,3	38,4	31,8
06.1_C	1 app/bouwl - 4 bl	142705,61	452706,42	9,10	38,4	38,5	31,9
06.1_D	1 app/bouwl - 4 bl	142705,61	452706,42	12,10	38,0	38,2	31,5
06.2_A	1 app/bouwl - 4 bl	142706,18	452709,08	3,10	10,3	10,7	3,8
06.2_B	1 app/bouwl - 4 bl	142706,18	452709,08	6,10	12,9	13,2	6,4
06.2_C	1 app/bouwl - 4 bl	142706,18	452709,08	9,10	18,7	19,0	12,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Indirecte hinder Vrumona
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06.2_D	1 app/bouwl - 4 bl	142706,18	452709,08	12,10	23,0	23,2	16,6
06.3_A	1 app/bouwl - 4 bl	142700,40	452715,04	3,10	16,5	16,7	10,1
06.3_B	1 app/bouwl - 4 bl	142700,40	452715,04	6,10	18,9	19,1	12,4
06.3_C	1 app/bouwl - 4 bl	142700,40	452715,04	9,10	21,9	22,1	15,4
06.3_D	1 app/bouwl - 4 bl	142700,40	452715,04	12,10	24,1	24,3	17,6
06.4_A	1 app/bouwl - 4 bl	142698,13	452714,99	3,10	21,5	21,6	15,0
06.4_B	1 app/bouwl - 4 bl	142698,13	452714,99	6,10	23,1	23,2	16,6
06.4_C	1 app/bouwl - 4 bl	142698,13	452714,99	9,10	24,5	24,6	18,0
06.4_D	1 app/bouwl - 4 bl	142698,13	452714,99	12,10	25,6	25,8	19,1
07.1_A	1 app./bouwl - 3 bl	142713,57	452713,83	3,10	36,1	36,3	29,7
07.1_B	1 app./bouwl - 3 bl	142713,57	452713,83	6,10	37,4	37,6	30,9
07.1_C	1 app./bouwl - 3 bl	142713,57	452713,83	9,10	37,7	37,9	31,2
07.2_A	1 app./bouwl - 3 bl	142711,07	452713,21	3,10	34,8	35,0	28,4
07.2_B	1 app./bouwl - 3 bl	142711,07	452713,21	6,10	35,9	36,1	29,4
07.2_C	1 app./bouwl - 3 bl	142711,07	452713,21	9,10	36,3	36,5	29,8
07.3_A	1 app./bouwl - 3 bl	142706,27	452723,83	3,10	21,1	21,3	14,6
07.3_B	1 app./bouwl - 3 bl	142706,27	452723,83	6,10	24,8	25,0	18,3
07.3_C	1 app./bouwl - 1 bl	142713,56	452723,29	9,10	22,1	22,3	15,7
07.3_C	1 app./bouwl - 3 bl	142706,27	452723,83	9,10	27,0	27,1	20,5
08.1_A	1 app./bouwl - 2 bl	142720,67	452720,79	3,10	34,5	34,7	28,1
08.1_B	1 app./bouwl - 2 bl	142720,67	452720,79	6,10	36,1	36,2	29,6
08.2_A	1 app./bouwl - 2 bl	142712,25	452729,31	3,10	22,3	22,5	15,8
08.2_B	1 app./bouwl - 2 bl	142712,25	452729,31	6,10	25,7	25,9	19,3
09.1_A	1 app./bouwl - 2 bl	142726,07	452725,94	3,10	33,4	33,6	27,0
09.1_B	1 app./bouwl - 2 bl	142726,07	452725,94	6,10	35,1	35,3	28,6
09.2_A	1 app./bouwl - 2 bl	142718,18	452735,18	3,10	23,5	23,7	17,0
09.2_B	1 app./bouwl - 2 bl	142718,18	452735,18	6,10	26,8	27,0	20,3
10.1_A	1 app./bouwl - 2 bl	142732,00	452731,59	3,10	32,0	32,2	25,6
10.1_B	1 app./bouwl - 2 bl	142732,00	452731,59	6,10	33,8	34,0	27,3
10.2_A	1 app./bouwl - 2 bl	142723,41	452740,27	3,10	24,3	24,5	17,9
10.2_B	1 app./bouwl - 2 bl	142723,41	452740,27	6,10	27,5	27,7	21,0
11.1_A	1 app./bouwl - 2 bl	142743,18	452742,50	3,10	29,1	29,3	22,6
11.1_B	1 app./bouwl - 2 bl	142743,18	452742,50	6,10	30,7	30,9	24,2
11.2_A	1 app./bouwl - 2 bl	142745,52	452747,14	3,10	15,2	15,4	8,7
11.2_B	1 app./bouwl - 2 bl	142745,52	452747,14	6,10	16,3	16,6	9,8
12.1_A	1 app./bouwl - 3 bl	142740,11	452752,83	3,10	12,7	13,1	6,2
12.1_B	1 app./bouwl - 3 bl	142740,11	452752,83	6,10	13,6	14,0	7,1
12.1_C	1 app./bouwl - 3 bl	142740,11	452752,83	9,10	12,9	13,3	6,5
13.1_A	grondgeb. woning	142735,10	452755,22	1,50	11,2	11,6	4,7
13.1_B	grondgeb. woning	142735,10	452755,22	6,10	12,9	13,2	6,4
13.2_A	grondgeb. woning	142726,25	452747,07	3,10	24,7	24,8	18,2
13.2_B	grondgeb. woning	142726,25	452747,07	6,10	28,0	28,1	21,5
14.1_A	grondgeb. woning	142732,03	452758,43	1,50	12,3	12,7	5,9
14.1_B	grondgeb. woning	142732,03	452758,43	6,10	14,4	14,8	7,9
14.2_A	grondgeb. woning	142722,70	452750,77	3,10	25,2	25,3	18,7
14.2_B	grondgeb. woning	142722,70	452750,77	6,10	29,1	29,2	22,6
15.1_A	grondgeb. woning	142728,51	452762,96	1,50	12,1	12,5	5,6
15.1_B	grondgeb. woning	142728,51	452762,96	6,10	14,8	15,2	8,3
15.2_A	grondgeb. woning	142719,20	452754,42	3,10	26,4	26,6	20,0
15.2_B	grondgeb. woning	142719,20	452754,42	6,10	30,4	30,5	23,9
16.1_A	grondgeb. woning	142724,91	452766,72	1,50	12,6	12,9	6,1
16.1_B	grondgeb. woning	142724,91	452766,72	6,10	17,4	17,6	10,9
16.2_A	grondgeb. woning	142719,72	452765,24	1,50	18,9	19,1	12,4
16.2_B	grondgeb. woning	142719,72	452765,24	6,10	24,5	24,7	18,0
16.3_A	grondgeb. woning	142715,93	452757,84	3,10	26,0	26,1	19,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Indirecte hinder Vrumona
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
16.3_B	grondgeb. woning	142715,93	452757,84	6,10	30,5	30,6	24,0	



Klinkenbergerweg 30a | 6711 MK EDE | 0318 614 383
Vrijlandstraat 33-c | 4337 EA MIDDELBURG | 0118 227 466
Hoenderkamp 20 | 7812 VZ EMMEN | 0591 238 110