

Rapport 21900319.R02a

Herontwikkeling Schoudermantel 6/6A in Bunnik
Onderzoek luchtkwaliteit

Rapport 21900319.R02a

Herontwikkeling Schoudermantel 6/6A in Bunnik
Onderzoek luchtkwaliteit

Datum:
22 april 2020

Opdrachtgever: ZEEP B.V. Architects and Urban Designers
De heer S. Sarphatie
Nijverheidsweg-Noord 40A
3812 PM AMERSFOORT
stephansarphatie@zeep.eu

Auteur:
De heer ing. J. Ploos van Amstel

Goedgekeurd:
De heer ing. L.F.A. Theuws





INHOUD	PAGINA
1. INLEIDING	3
2. TOETSINGSKADER	3
2.1 Wet luchtkwaliteit	3
2.2 Besluit NIBM	4
2.3 Advieswaarden WHO en GGD	4
2.4 Advies Omgevingsdienst Regio Utrecht	5
3. GEGEVENS EN GEHANTEERDE ONDERZOEKSMETHODE	6
4. RESULTATEN EN TOETSING	7
4.1 Toetsing NIBM	7
4.2 Luchtkwaliteit ter plaatse van het plangebied en de bestaande woningen	7
5. AFWEGING RUIMTELIJKE ORDENING	9

FIGUREN

- 1 Situatie
 - 1.1 Plangebied en de ruime omgeving
 - 1.2 Indeling plangebied en de directe omgeving
- 2 Rekenmodel luchtkwaliteit
 - 2.1 Huidige situatie (2019) en autonome toekomstige situatie (2030)
 - 2.2 Toekomstige situatie na planrealisatie (2030)
- 3 Overzicht ingevoerde rekenpunten

BIJLAGEN

- 1 Overzicht huidige verkeersgegevens (2019)
- 2 Invoergegevens wegen rekenmodellen
 - 2.1 Huidige situatie (2019)
 - 2.2 Autonome toekomstige situatie (2030)
 - 2.3 Toekomstige situatie na planrealisatie (2030)
- 3 Resultaten
 - 3.1 Huidige situatie (2019)
 - 3.2 Autonome toekomstige situatie (2030)
 - 3.3 Toekomstige situatie na planrealisatie (2024/2030)
- 4 GES-scores voor luchtkwaliteit

Dit document is eigendom van de opdrachtgever en mag door hem/haar worden gebruikt voor het doel waarvoor het is opgesteld. Niets uit dit document mag worden vermenigvuldigd en/of openbaar gemaakt zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de opdrachtgever en/of van SPA WNP ingenieurs. Kwaliteit en verbetering van product en proces zijn bij SPA WNP ingenieurs gewaarborgd middels een kwaliteitsmanagementsysteem dat is gecertificeerd volgens NEN-EN-ISO 9001:2015.



1. INLEIDING

De locatie aan de Schoudermantel 6 en 6a wil de initiatiefnemer herontwikkelen met de realisatie van woningbouw. Het nieuwbouwplan voorziet in de realisatie van (sociale) huurwoningen.

Voor dit bouwplan is een onderzoek naar de luchtkwaliteit uitgevoerd. Het onderzoek is uitgevoerd naar de emissie en verspreiding van fijn stof (PM_{10}), de fijne fractie fijn stof ($PM_{2,5}$), stikstofdioxide (NO_2) en elementair koolstof (EC).

Door de Omgevingsdienst Regio Utrecht is de huidige luchtkwaliteit inzichtelijk gemaakt en getoetst aan de wettelijke- en advieswaarden. Daarnaast is een prognose gemaakt over de toekomstige luchtkwaliteit in 2030¹ op deze locatie. De bevindingen, conclusies en aanbevelingen zijn gegeven in de notitie "Schoudermantel 6 gemeente Bunnik, Notitie luchtkwaliteit" met kenmerk z-2018-00006491-06 / D – 298427, d.d. december 2019.

In het voorliggende onderzoek is voor de toetsing van de luchtkwaliteit aansluiting gezocht bij de door de Omgevingsdienst opgestelde notitie. Het doel van het onderzoek is te beoordelen of het aspect luchtkwaliteit relevant is op basis van de 'Wet luchtkwaliteit'² en de advieswaarden van de Wereldgezondheidsorganisatie (WHO) en de landelijke GGD.

2. TOETSINGSKADER

2.1 Wet luchtkwaliteit

De belangrijkste regelgeving voor luchtkwaliteit is opgenomen onder 'Titel 5.2 Luchtkwaliteits-eisen' van de Wet milieubeheer (Wm) in samenhang met de grenswaarden voor luchtkwaliteit, welke zijn opgenomen in bijlage 2 van de Wm. Uit Titel 5.2 volgt dat een voorgenomen ontwikkeling vanuit het oogpunt van luchtkwaliteit inpasbaar is, wanneer aannemelijk is dat aan één of meerdere van onderstaande voorwaarden wordt voldaan:

- Er worden geen grenswaarden voor de luchtkwaliteit overschreden;
- Er treedt (per saldo) geen verslechtering van de luchtkwaliteit op;
- De voorgenomen ontwikkeling draagt niet in betekende mate (NIBM) bij aan de luchtverontreiniging;
- De voorgenomen ontwikkeling is onderdeel van het Nationaal Samenwerkingsprogramma luchtkwaliteit (NSL).

Specifieke onderdelen voor de luchtkwaliteit zijn uitgewerkt in besluiten (AMvB's) en ministeriele regelingen.

¹ Het is gebruikelijk om voor de toekomstige situatie uit te gaan van 10 jaar na de verwachte realisatie van het plan. De verwachte toekomstige situatie moet worden meegenomen in de afweging of sprake is van een goede ruimtelijke ordening. Overeenkomstig wordt bij advisering van geluidskaarten, wettelijk standaard gerekend met een peiljaar 10 jaar in de toekomst.

² Met de Wet luchtkwaliteit wordt de wijziging van de 'Wet milieubeheer' op het gebied van luchtkwaliteitseisen bedoeld (hoofdstuk 5 titel 2, Stb 2007, 414).



Normen per maatgevende stof

Voor *stikstofdioxide* (NO_2) geldt dat aan de jaargemiddelde grenswaarde van $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$ (jaarnorm) moet worden voldaan en dat de uurgemiddelde grenswaarde van $200 \mu\text{g}/\text{m}^3$ maximaal 18 keer per jaar (uurnorm) overschreden mag worden.

Voor *fijn stof* (PM_{10}) geldt de jaargemiddelde grenswaarde van $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$ (jaarnorm) en de 24-uurgemiddelde grenswaarde van $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$, die maximaal 35 keer per jaar (dagnorm) overschreden mag worden.

Voor de *zeer van fijn stof* ($\text{PM}_{2,5}$) geldt dat aan de jaargemiddelde grenswaarde van $25 \mu\text{g}/\text{m}^3$ (jaarnorm) moet worden voldaan.

Voor *elementair koolstof* (EC) is geen grenswaarde vastgesteld.

2.2 Besluit NIBM

In de algemene maatregel van bestuur 'Niet in betekenende mate bijdragen' (Besluit NIBM) en de ministeriële regeling NIBM (Regeling NIBM) zijn de uitvoeringsregels vastgelegd, die betrekking hebben op het begrip NIBM. Het begrip 'niet in betekenende mate' is gedefinieerd als 3% van de grenswaarde voor NO_2 en PM_{10} .

In de Regeling NIBM is een lijst met categorieën van gevallen (inrichtingen, kantoor- en woningbouwlocaties) opgenomen, die niet in betekenende mate bijdragen aan de luchtverontreiniging. Deze gevallen kunnen zonder toetsing aan de grenswaarden voor het aspect luchtkwaliteit uitgevoerd worden.

Voor woningbouw geldt dat er sprake is van NIBM, als er netto niet meer dan:

- 1.500 nieuwe woningen gerealiseerd worden met één ontsluitingsweg;
- 3.000 nieuwe woningen gerealiseerd worden met twee ontsluitingswegen, met een gelijkmatige verkeersverdeling.

2.3 Advieswaarden WHO en GGD

Op aangeven van de Omgevingsdienst is naast de wettelijke eisen, naar de beoordelingsmethoden gekeken die Wereldgezondheidsorganisatie (WHO) en de landelijke GGD hanteren. Hiermee wordt geanticipeerd op de Omgevingswet, waarin gezondheid en milieu meer aan elkaar zullen worden gekoppeld dan nu het geval is.

De WHO hanteert advieswaarden voor fijn stof vanaf een bepaalde drempel waarin aantoonbare gezondheidsklachten kunnen voorkomen.

Door de landelijke GGD wordt een gezondheidseffectscreening (GES) gehanteerd³. In bijlage 4 zijn de GES-scores voor luchtkwaliteit weergegeven. Dit is een screeningsmethode om de blootstelling aan stikstofdioxide en fijn stof met verschillende gezondheidseffecten, ook onder wettelijke grenswaarden, gezondheidkundig te kunnen beoordelen.

³ In het document "handboek voor een gezonde inrichting van de leefomgeving – 2018" wordt de GES-score en methodiek beschreven.



Afhankelijk van de concentratie wordt door de landelijke GGD een GES-score toegekend (bijlage 4). Deze scores zijn bepaald, omdat uit de praktijk namens de GGD de milieugezondheidskwaliteiten die via de GES systematiek worden gepresenteerd goed aansluiten bij de belevingswereld van bevolking en lokaal bestuur.

Hieronder worden de advieswaarden per stof nader toegelicht.

Stikstofdioxide (NO_2)

Door de Wereld Gezondheid Organisatie wordt, net als de Nederlandse norm, een advieswaarde van 40 microgram per kuub gehanteerd. Een concentratie tot 10 microgram per kuub voor stikstofdioxide wordt door de landelijke GGD bestempeld als zijnde milieugezondheidskwaliteit goed (GES-klasse 1). Boven de 20 microgram wordt de kwaliteit als matig (GES-klasse 4) en boven de 30 microgram als onvoldoende (GES-klasse 6) bestempeld.

Fijn stof (PM_{10})

Door de Wereld Gezondheid Organisatie wordt een advieswaarde van 20 microgram per kuub gehanteerd. Een concentratie van boven de 20 microgram per kuub voor fijn stof wordt door de landelijke GGD bestempeld als zijnde milieugezondheidskwaliteit onvoldoende (GES-klasse 6) en boven de 30 microgram als zijnde zeer onvoldoende (GES-klasse 8).

Fijner stof ($PM_{2.5}$)

De Wereld Gezondheid Organisatie hanteert voor het fijner stof een advieswaarde van 10 microgram per kuub. Een concentratie van boven de 10 microgram per kuub voor fijner stof wordt door de landelijke GGD bestempeld als zijnde milieugezondheidskwaliteit onvoldoende (GES-klasse 6) en boven de 14 microgram als zijnde zeer onvoldoende (GES-klasse 8).

Elementair koolstof (roet)

Voor elementair koolstof (ook wel roet genoemd) gelden geen formele grenswaarden. Roet is een verzamelnaam voor zwarte deeltjes in de lucht, die ontstaan bij onvolledige verbranding. De belangrijkste bronnen voor roet zijn het wegverkeer (met name uitstoot van roetdeeltjes uit dieselmotoren), industriële bronnen en huishoudens (open haarden en kachels). In steden draagt het verkeer voor circa 50% bij aan de heersende roetconcentraties.

2.4 Advies Omgevingsdienst Regio Utrecht

In voorliggend onderzoek is voor de toetsing van de luchtkwaliteit aansluiting gezocht bij de door de Omgevingsdienst Regio Utrecht opgestelde notitie "Schoudermantel 6 gemeente Bunnik, Notitie luchtkwaliteit" met kenmerk z-2018-00006491-06 / D – 298427, d.d. december 2019.

Door de Omgevingsdienst is geadviseerd om voor 2019 te toetsen aan de wettelijke grenswaarden en voor het toekomstjaar 2030 te toetsen aan de WHO-advieswaarden, omdat de verwachting is dat met de komst van de Omgevingswet de WHO-advieswaarden belangrijker worden.



3. GEGEVENS EN GEHANTEERDE ONDERZOEKSMETHODE

Voor het uitvoeren van het onderzoek is gebruik gemaakt van digitale tekeningen van het onderzoeksgebied en de directe omgeving. Dit materiaal is voor de duur van het onderzoek beschikbaar gesteld via Zeep Architecten & Urban Designers uit Amersfoort.

Bij de berekeningen is gebruik gemaakt van door de gemeente Bunnik en Omgevingsdienst Regio Utrecht verstrekte informatie. Door de gemeente Bunnik zijn voor de huidige verkeersgegevens verkeerstellingen van het jaar 2016 verstrekt. Voor de etmaalintensiteiten van het jaar 2019 is uitgegaan van een autonome groei van 1% per jaar. In bijlage 1 zijn de verkeersgegevens uitgewerkt voor het jaar 2019. Voor het jaar 2030 is uitgegaan van de gegevens, zoals beschikbaar gesteld door de Omgevingsdienst via haar rekenmodel. Bussen zijn meegenomen in de cijfers voor het middelzwaar verkeer.

Voor het door het bouwplan gegenereerde verkeer is voor 42 woningen uitgegaan van 7 voertuigbewegingen per woning, wat resulteert in 294 personenwagens per etmaal.

Voor het onderzoek is uitgegaan van het de volgende verkeersgegevens:

- Huidig, jaar 2019 (zonder planontwikkeling);
- Toekomstige jaar 2030, autonome situatie, zonder planontwikkeling;
- Toekomstige jaar 2030, autonome situatie, met planontwikkeling.

De berekeningen zijn uitgevoerd volgens standaardrekenmethode 1 en 2, zoals bedoeld in de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007. Daarbij is gebruik gemaakt van het software pakket GeoMilieu 5.10 (*Programmapakket Nieuw Nationaal Model voor de verspreiding van luchtverontreiniging, met als rekenhart Kema Stacks+ actuele versie 2019.1*).

Met behulp van dit programma zijn concentraties op leefniveau berekend, waarbij is uitgegaan van achtergrondconcentraties, snelweg dubbeltellingcorrecties en meteorologie en emissiefactoren welke jaarlijks door de Rijksoverheid ter beschikking worden gesteld. Deze rekenmethode is conform de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007.

Opmerking: in het gebruikte model wordt automatisch op basis van invoerparameters de bijpassende rekenmethode toegepast.

De invoergegevens van dit rekenprogramma zijn overeenkomstig het rekenprogramma dat gebruikt is voor verkeerslawaaiberekeningen voor deze locatie (zie rapport 21900319.R01). In de figuren 2.1 t/m 3 en in de bijlagen 2 zijn de relevante invoergegevens weergegeven.



4. RESULTATEN EN TOETSING

4.1 Toetsing NIBM

Binnen het plan aan de Schoudermantel, worden circa 42 nieuwe woningen gerealiseerd. Het plan voldoet ruim aan de criteria, zoals deze gelden voor NIBM. Met andere woorden, de realisatie van de woningen draagt niet of nauwelijks bij aan de luchtverontreiniging en is in dat opzicht niet in betekenende mate. Daarom is een onderzoek naar de luchtkwaliteit en/of toetsing aan de grenswaarden voor de realisatie van de woningen niet nodig.

4.2 Luchtkwaliteit ter plaatse van het plangebied en de bestaande woningen

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de luchtkwaliteit ter plaatse van de nieuwe en bestaande woningen verder onderzocht en berekend.

Een volledig overzicht van de resultaten is opgenomen in bijlage 3. Hierna is ter bespreking een selectie van de maatgevende resultaten opgenomen, ter plaatse van de volgende locaties:

- (Toekomstig) plangebied;
- Bestaande woningen langs de nabijgelegen wegen.

Uit de resultaten blijkt dat de concentraties in de toekomstige situatie lager zijn dan in de huidige situatie. Dit komt voort uit de lagere achtergrondconcentratie, die in de toekomst verwacht wordt en uit lagere emissiefactoren voor vervoersmiddelen, die voor toekomstige jaren worden gehanteerd.

Stikstofdioxide (NO₂)

In tabel 1 is per onderzochte situatie en per locatie telkens de hoogst berekende jaargemiddelde concentratie stikstofdioxide weergegeven. Detailinformatie is te vinden in bijlage 3.

Tabel 1 Hoogst berekende jaargemiddelde concentratie NO₂ per situatie en per locatie in µg/m³

Locatie (rekenpunten zie figuur 3 en bijlage 3)	Situatie					
	2019 Huidig zonder plan		2030 Autonoom		2030 Na planrealisatie	
	Totaal	Bronbijdrage	Totaal	Bronbijdrage	Totaal	Bronbijdrage
Planlocatie (01.X t/m 15.X)	21	6	11	3	11	3
Bestaande woningen (100 t/m 115)	21	6	11	3	11	3

Uit tabel 1 blijkt dat zowel in de situatie zonder als in de situatie na planrealisatie, de berekende concentraties vanwege het (extra) verkeer op de wegen ruim lager zijn dan de wettelijke grenswaarde van 40 µg/m³.

De concentratie in de huidige situatie wordt de GGD bestempeld als matig (GES-score 4). In de toekomstige situatie wordt de concentratie beoordeeld als redelijk (GES-score 2).



Fijnstof (PM₁₀)

In tabel 2 is per onderzochte situatie en per locatie telkens de hoogst berekende jaargemiddelde concentratie fijnstof weergegeven. Tussen haakjes zijn het aantal overschrijdingsdagen weergegeven. Detailinformatie is te vinden in bijlage 3.

Tabel 2 Hoogst berekende jaargemiddelde concentratie PM₁₀ per situatie en per locatie in µg/m³

Locatie (rekenpunten zie figuur 3 en bijlage 3)	Situatie					
	2019 Huidig zonder plan		2030 Autonoom		2030 Na planrealisatie	
	Totaal	Bronbijdrage	Totaal	Bronbijdrage	Totaal	Bronbijdrage
Planlocatie (01.X t/m 15.X)	19 (7)	1	15 (6)	1	15 (6)	1
Bestaande woningen (100 t/m 115)	19 (7)	1	15 (6)	1	15 (6)	1

Uit tabel 2 blijkt dat zowel in de situatie zonder als in de situatie na planrealisatie, de berekende concentraties vanwege het (extra) verkeer op de wegen ruim lager zijn dan de grenswaarde van 40 µg/m³. Aan de grenswaarde van maximaal 35 overschrijdingen per kalenderjaar wordt ruim voldaan.

De concentratie in de huidige situatie voldoet aan de advieswaarden van de WHO van 20 microgram per kuub. De concentratie wordt de GGD bestempeld als zeer matig (GES-score 5). In de toekomstige situatie wordt de concentratie beoordeeld als matig (GES-score 4).

Zeefijnstof (PM_{2,5})

In tabel 3 is per onderzochte situatie en per locatie telkens de hoogst berekende jaargemiddelde concentratie zeer fijn stof weergegeven. Detailinformatie is te vinden in bijlage 3.

Tabel 3 Hoogst berekende jaargemiddelde concentratie PM_{2,5} per situatie en per locatie in µg/m³

Locatie (rekenpunten zie figuur 3 en bijlage 3)	Situatie					
	2019 Huidig zonder plan		2030 Autonoom		2024 / 2030 Na planrealisatie	
	Totaal	Bronbijdrage	Totaal	Bronbijdrage	Totaal	Bronbijdrage
Planlocatie (01.X t/m 15.X)	11,4	0,3	8,4	0,2	9,9 / 8,4	0,3 / 0,2
Bestaande woningen (100 t/m 115)	11,4	0,3	8,4	0,2	9,9 / 8,4	0,3 / 0,2

Uit tabel 3 blijkt dat zowel in de situatie zonder als in de situatie na planrealisatie, de berekende concentraties vanwege het (extra) verkeer op de wegen ruim lager zijn dan de grenswaarde van 25 µg/m³.

De concentratie in de huidige situatie voldoet niet aan de advieswaarden van de WHO van 10 microgram per kuub. De concentratie wordt de GGD bestempeld als onvoldoende (GES-score 6). In de toekomstige situatie (vanaf 2024) wordt wel voldaan aan de advieswaarden van de WHO. De concentratie in de toekomstige situatie wordt door de GGD beoordeeld als zeer matig (GES-score 5).



Elementair Koolstof (EC)

In tabel 4 is per onderzochte situatie en per locatie telkens de hoogst berekende jaargemiddelde concentratie elementair koolstof weergegeven. Detailinformatie is te vinden in bijlage 3.

Tabel 4 Hoogst berekende jaargemiddelde concentratie EC per situatie en per locatie in $\mu\text{g}/\text{m}^3$

Locatie (rekenpunten zie figuur 3 en bijlage 3)	Situatie					
	2019 Huidig zonder plan		2030 Autonoom		2030 Na planrealisatie	
	Totaal	Bronbijdrage	Totaal	Bronbijdrage	Totaal	Bronbijdrage
Planlocatie (01.X t/m 15.X)	0,8	0,1	0,4	0,0	0,4	0,0
Bestaande woningen Schoudermantel (100 t/m 115)	0,8	0,1	0,4	0,0	0,4	0,0

Voor elementair koolstof is geen grenswaarde vastgesteld. Wel blijkt uit tabel 4 dat in de toekomstige situatie zonder en na planrealisatie, de berekende concentraties vanwege het (extra) verkeer op de wegen gelijk zijn. Ook zijn de toekomstige concentraties lager dan in de huidige situatie.

5. AFWEGING RUIMTELIJKE ORDENING

Uit het onderzoek blijkt dat de realisatie van de nieuwe woningen niet of nauwelijks bijdraagt aan de luchtverontreiniging en is in dat opzicht “niet in betekenende mate”.

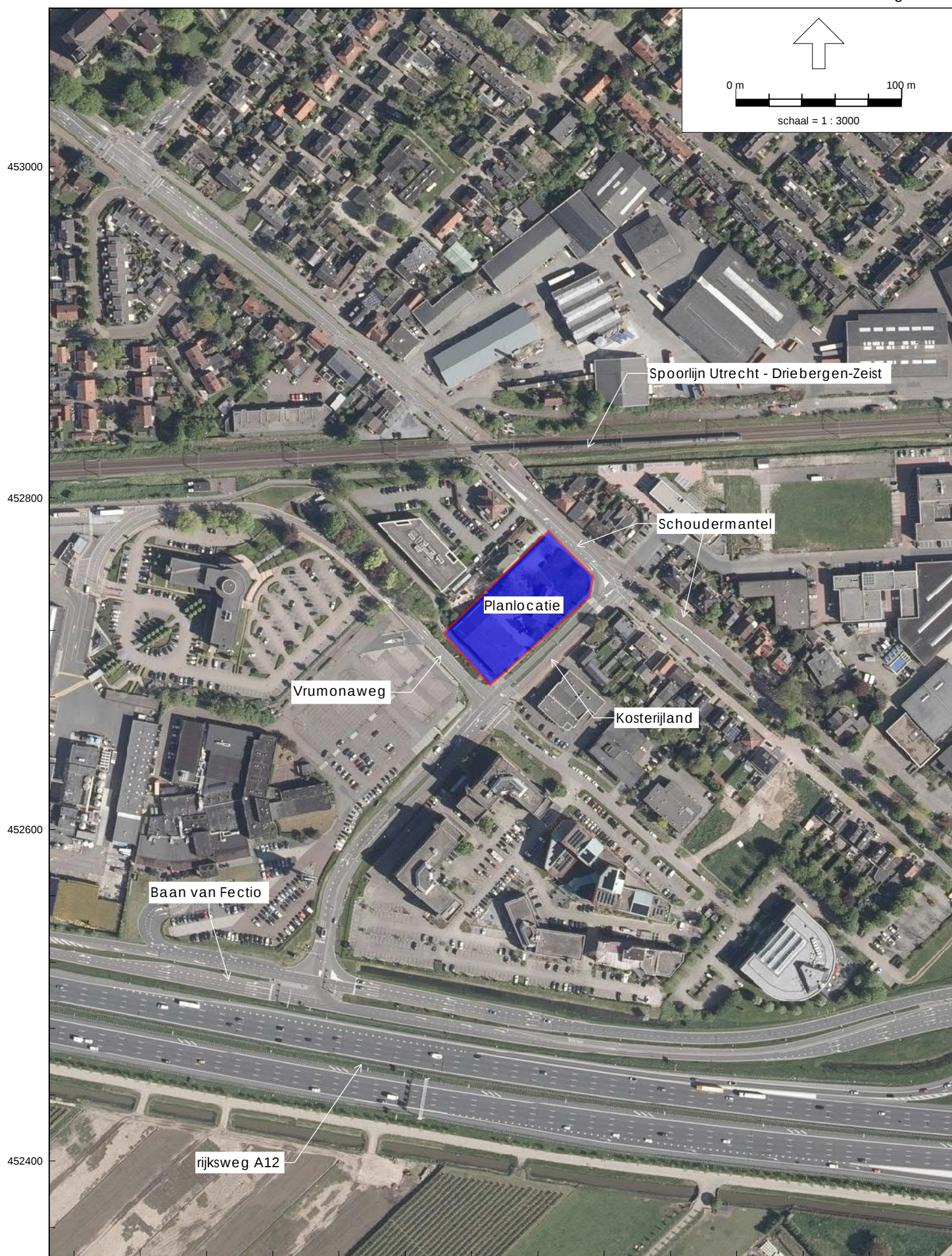
In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de luchtkwaliteit ter plaatse van de nieuwe en bestaande woningen verder onderzocht en berekend. Hieruit blijkt het volgende:

- Zowel in de huidige situatie (2019) als de toekomstige situatie (2030) zonder en na planrealisatie, voldoen de berekende concentraties vanwege het (extra) verkeer ruim aan de wettelijke grenswaarden;
- De WHO advieswaarde voor zeer fijnstof wordt in de huidige situatie overschreden. In de toekomstige situatie (vanaf 2024) wordt voor alle concentraties voldaan aan de WHO advieswaarden;
- De GGD waarden bestempelen luchtkwaliteit van de huidige situatie als zeer matig tot onvoldoende. In de toekomstige situatie wordt de luchtkwaliteit beoordeeld als redelijk tot zeer matig. Ondanks dat de luchtkwaliteit in de toekomstige situatie beoordeeld wordt tot zeer matig, is dit een grote verbetering ten opzichte van de huidige situatie (2019).

In de huidige (2019) wordt voor alle concentraties voldaan aan de wettelijke grenswaarden. In de toekomstige situatie (vanaf 2024) wordt voor alle concentraties ook voldaan aan de (strengere) WHO advieswaarden. Op basis hiervan wordt geconcludeerd dat voor de luchtkwaliteit in de toekomstige situatie te plaatse van het bouwplan sprake is van een acceptabel woon- en leefklimaat.



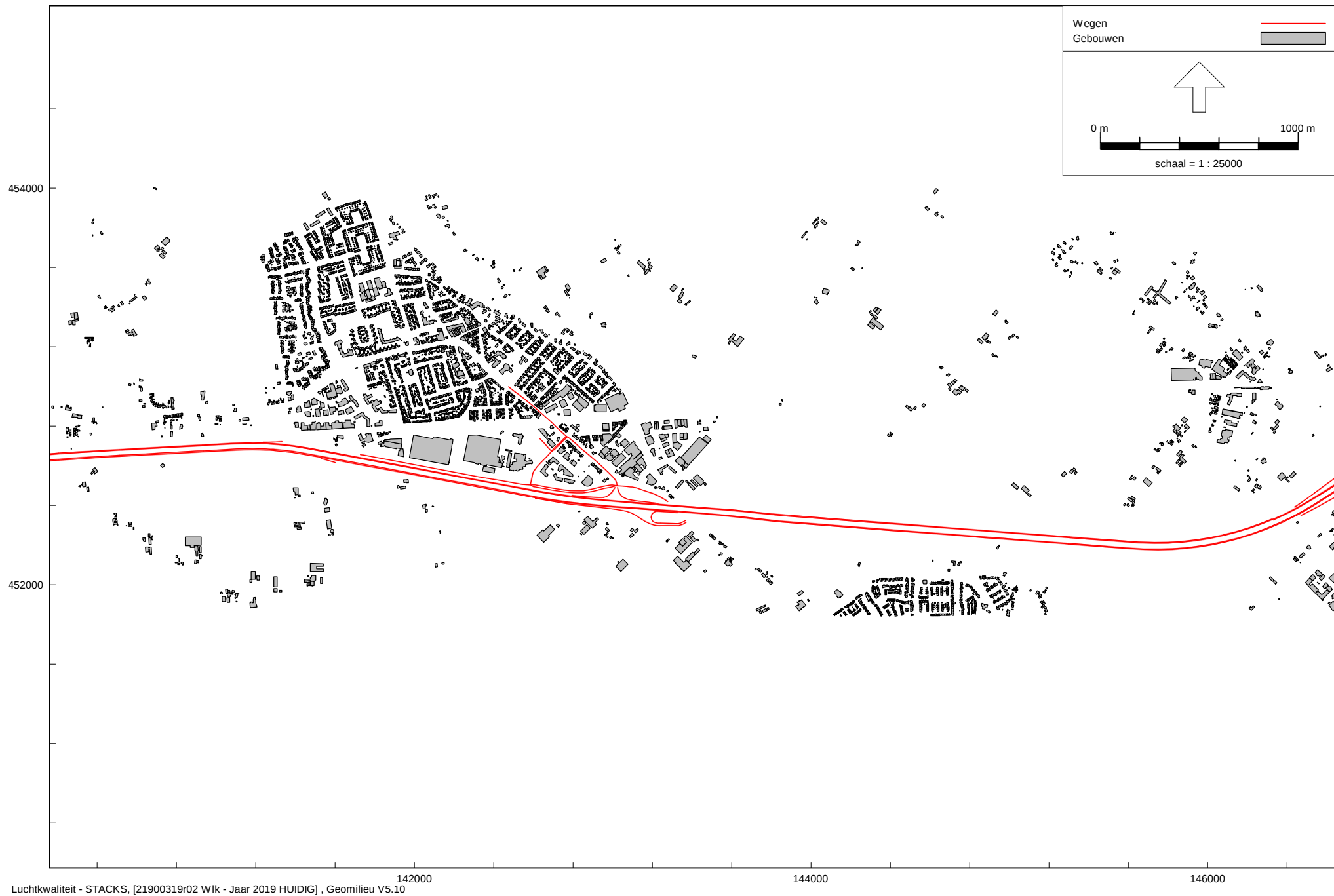
FIGUREN



Wegverkeerslaaai - RMW-2012, [21900319r01 Wgh, plan 08-10-2019 - Wegverkeer 2030, 3bl +extra Vrumonaweg] , Geomilieu V5.10

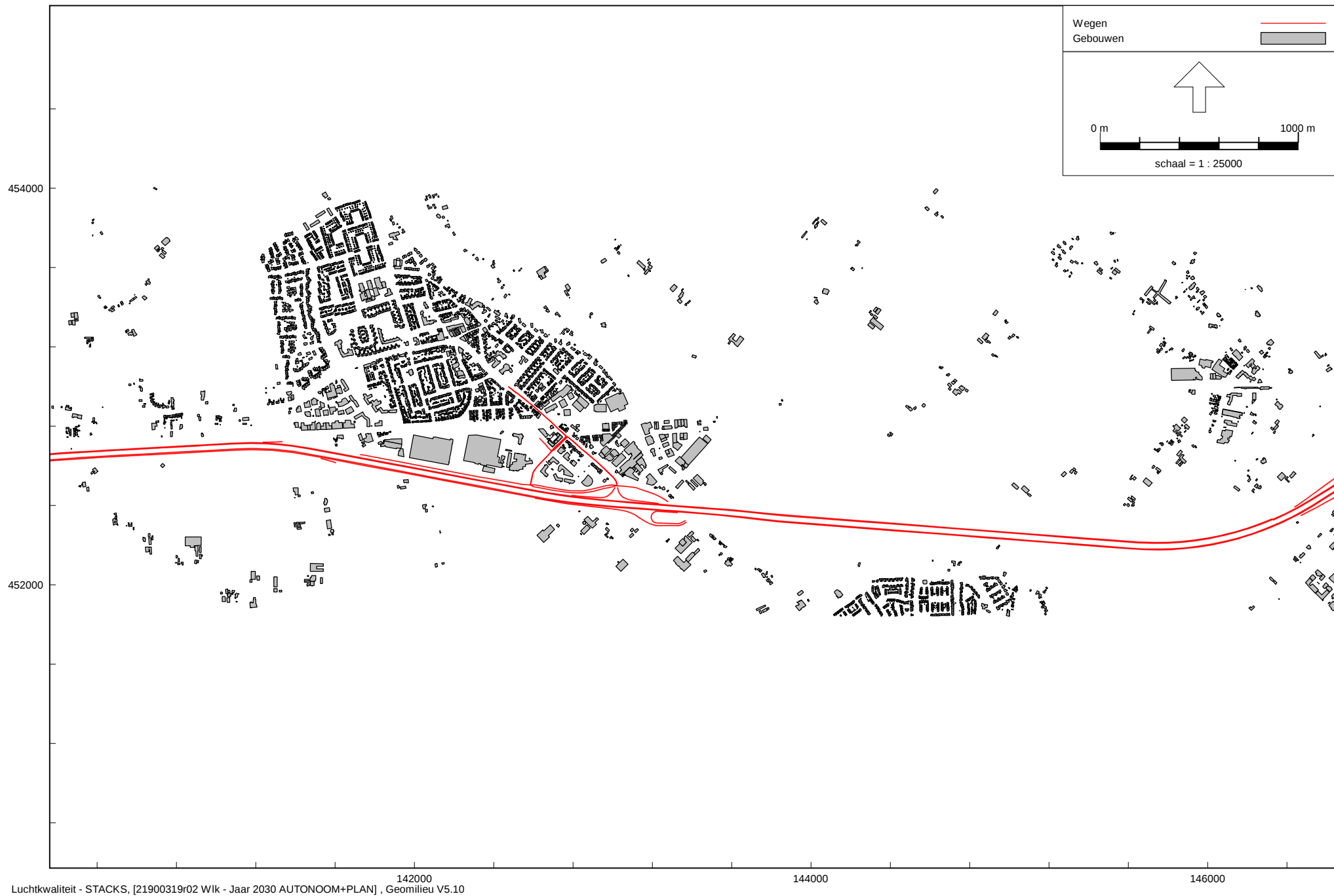
Plan aan de Schoudermantel in Bunnik
Overzicht van de planlocatie en de omgeving





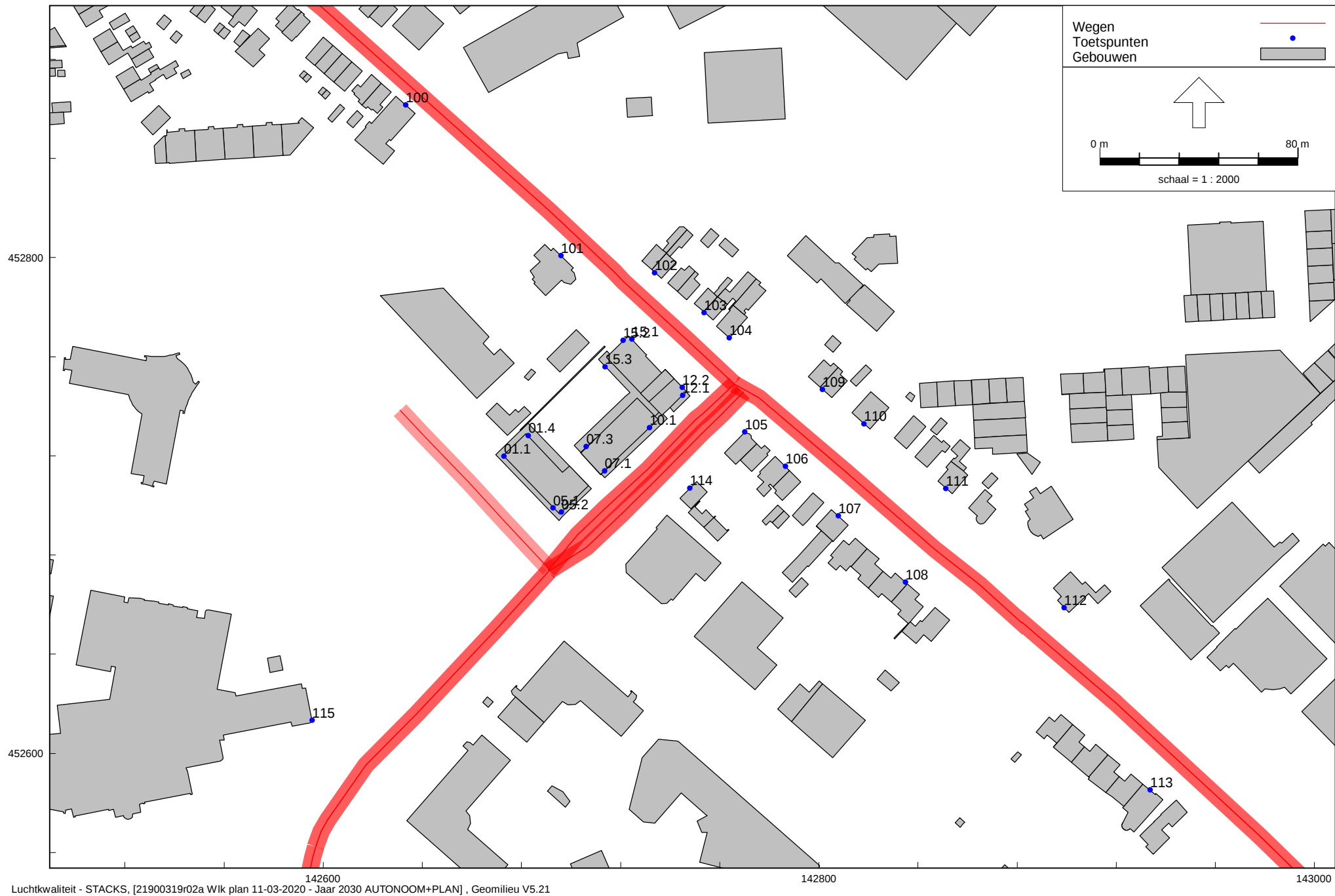
Plan aan de Schoudermantel in Bunnik

Overzicht van het rekenmodel luchtkwaliteit: ingevoerde gegevens huidige situatie (2019) en toekomstige autonome situatie (2030)



Plan aan de Schoudermantel in Bunnik

Overzicht van het rekenmodel luchtkwaliteit: ingevoerde gegevens toekomstige situatie na planrealisatie (2030)



Plan aan de Schoudermantel in Bunnik

Overzicht van het rekenmodel luchtkwaliteit: ingevoerde rekenpunten - alle onderzochte situaties



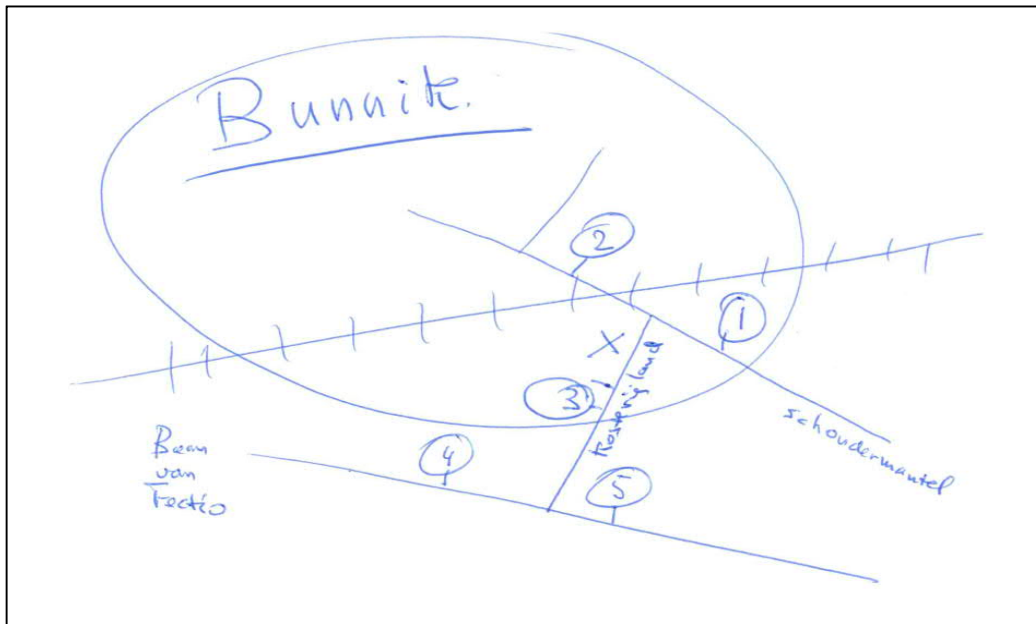
BIJLAGEN

Telgegevens 2016

Wegvak	1			2			3			4			5			
WEG	Schoudermantel (ten oosten van Kosterijland)			Schoudermantel (ten westen van Kosterijland)			Kosterijland (ten zuiden van Vrumonaweg)			Baan van Fectio (ten westen van Kosterijland)			Baan van Fectio (ten oosten van Kosterijland)			
periode	Weekdag			Weekdag			Weekdag			Weekdag			Weekdag			
	Abs	%	Uur%	Abs	%	Uur%	Abs	%	Uur%	Abs	%	Uur%	Abs	%	Uur%	
Totaal 2016	0-24	7014	100		12278	100		8084	100		6673	100		14171	100	
	0-7	350	4,9		569	4,7		391	4,9		292	4,4		670	4,8	
Dag	7-19	5672	80,9	6,7	9762	79,4	6,6	6545	80,9	6,7	5714	85,7	7,1	11732	82,7	6,9
	19-24	993	14,2		1947	15,8		1149	14,2		667	10,0		1769	12,5	
Avond	19-23	897	12,8	3,2	1751	14,3	3,6	1020	12,6	3,2	604	9,1	2,3	1582	11,3	2,8
Nacht	23-7	445	6,4	0,8	765	6,3	0,8	519	6,4	0,8	355	5,4	0,7	857	6,0	0,8

Etmaalintensiteit 2019 autonome groei 1% per jaar

Totaal	2019	7227	12650	8329	6875	14600
--------	------	------	-------	------	------	-------



SPA WNP ingenieurs
Ingevoerde wegen - huidige situatie 2019

21900319
Bijlage 2.1.1a

Model: Jaar 2019 HUIDIG
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hscher.m.	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Vent.X	Vent.Y	Vent.H	Int.diam.	Ext.diam.	Flux	Gas temp
01.0	Vrumonaweg (vrw Vrumona)	142691,19	452674,42	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
02.1	Kosterijland	142584,66	452503,31	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
02.2	Kosterijland	142691,02	452673,39	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
02.3a	Kosterijland	142765,91	452748,94	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
02.3b	Kosterijland	142769,49	452745,71	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
03.1	Schoudermantel (west)	142473,02	452999,37	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
03.2	Schoudermantel (oost)	142765,91	452748,94	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
04.1	Baan van Fectio	141949,27	452615,31	Verdeling	Normaal	False	80	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
04.2	Baan van Fectio	142438,24	452525,86	Verdeling	Normaal	False	80	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
04.3	Baan van Fectio	142584,60	452503,23	Verdeling	Normaal	False	80	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
04.4a	Baan van Fectio	142584,91	452503,34	Verdeling	Normaal	False	80	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
04.4b	Baan van Fectio	142586,08	452503,41	Verdeling	Normaal	False	80	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
04.5	N229	143017,88	452499,91	Verdeling	Normaal	False	80	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
04.6	N229	143129,36	452486,00	Verdeling	Normaal	False	80	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
41	0 / 0,000 / 0,000	142823,83	452412,73	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
85	0 / 0,000 / 0,000	140092,60	452651,03	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
131	0 / 0,000 / 0,000	140204,32	452660,37	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
864	0 / 0,000 / 0,000	143459,20	452385,44	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
864	0 / 0,000 / 0,000	143229,29	452403,04	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	4,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
1109	0 / 0,000 / 0,000	143458,08	452389,13	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
1109	0 / 0,000 / 0,000	143229,59	452406,63	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	4,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
1578	0 / 0,000 / 0,000	145297,17	452205,57	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
1695	0 / 0,000 / 0,000	143006,54	452381,72	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
2469	0 / 0,000 / 0,000	146387,26	452319,96	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
2563	0 / 0,000 / 0,000	142792,35	452447,25	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
2986	0 / 0,000 / 0,000	146461,87	452361,88	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
3611	0 / 0,000 / 0,000	140512,28	452647,82	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
4429	0 / 0,000 / 0,000	146676,93	452459,95	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
5027	0 / 0,000 / 0,000	143367,32	452324,27	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
5197	0 / 0,000 / 0,000	145303,22	452241,82	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
5503	0 / 0,000 / 0,000	141590,44	452620,15	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
5581	0 / 0,000 / 0,000	142823,83	452409,01	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
5615	0 / 0,000 / 0,000	140933,41	452702,32	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
5878	0 / 0,000 / 0,000	140512,18	452682,87	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
6186	0 / 0,000 / 0,000	141269,16	452679,32	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
6544	0 / 0,000 / 0,000	143212,66	452368,54	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
7115	0 / 0,000 / 0,000	145951,88	452194,33	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
7780	0 / 0,000 / 0,000	142658,74	452431,01	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
8064	0 / 0,000 / 0,000	142952,26	452441,62	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
8393	0 / 0,000 / 0,000	146587,19	452411,30	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
8680	0 / 0,000 / 0,000	146158,28	452234,13	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
8758	0 / 0,000 / 0,000	146329,81	452327,03	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
8975	0 / 0,000 / 0,000	146469,93	452349,56	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
9551	0 / 0,000 / 0,000	141270,14	452684,78	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
9633	0 / 0,000 / 0,000	146327,91	452330,13	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
11865	0 / 0,000 / 0,000	140512,28	452679,27	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
11869	0 / 0,000 / 0,000	140204,70	452634,12	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
11930	0 / 0,000 / 0,000	146875,15	452584,41	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
12201	0 / 0,000 / 0,000	143093,07	452427,10	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
12201	0 / 0,000 / 0,000	143143,38	452420,67	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	4,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
12525	0 / 0,000 / 0,000	140512,28	452653,45	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
13600	0 / 0,000 / 0,000	140204,62	452664,00	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
13963	0 / 0,000 / 0,000	145297,08	452209,19	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
14625	0 / 0,000 / 0,000	145302,20	452238,28	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
15336	0 / 0,000 / 0,000	146539,59	452463,71	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
15741	0 / 0,000 / 0,000	141526,71	452637,99	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
16119	0 / 0,000 / 0,000	143327,17	452371,91	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
16987	0 / 0,000 / 0,000	140206,07	452628,58	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
18193	0 / 0,000 / 0,000	146805,35	452519,17	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0

SPA WNP ingenieurs
Ingevoerde wegen - huidige situatie 2019

21900319
Bijlage 2.1.1b

Model: Jaar 2019 HUIDIG
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Warmte	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(N)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)
01.0	0,000	0,00	1,00	4381,98	6,78	3,12	0,77	85,02	75,40	75,54	7,41	4,49	9,72	7,58	20,11	14,74	--	--	--
02.1	0,000	0,00	1,00	8329,00	6,70	3,20	0,80	90,28	95,43	90,49	5,04	2,68	5,48	4,68	1,89	4,03	--	--	--
02.2	0,000	0,00	1,00	8329,00	6,70	3,20	0,80	90,43	95,56	90,73	5,03	2,65	5,45	4,54	1,79	3,82	--	--	--
02.3a	0,000	0,00	1,00	4164,50	6,70	3,20	0,80	90,91	96,03	91,71	6,12	2,96	6,11	2,96	1,01	2,17	--	--	--
02.3b	0,000	0,00	1,00	4164,50	6,70	3,20	0,80	90,91	96,03	91,71	6,12	2,96	6,11	2,96	1,01	2,17	--	--	--
03.1	0,000	0,00	1,00	12650,00	6,60	3,60	0,80	92,04	92,93	90,25	6,10	6,46	8,42	1,86	0,61	1,33	--	--	--
03.2	0,000	0,00	1,00	7227,00	6,70	3,20	0,80	91,34	89,60	87,24	6,67	9,73	11,29	1,99	0,67	1,48	--	--	--
04.1	0,000	0,00	1,00	6875,00	7,10	2,30	0,70	94,07	97,23	94,14	3,95	1,72	3,61	1,98	1,04	2,25	--	--	--
04.2	0,000	0,00	1,00	6875,00	7,10	2,30	0,70	94,03	97,23	94,12	3,97	1,73	3,61	2,00	1,04	2,27	--	--	--
04.3	0,000	0,00	1,00	6875,00	7,10	2,30	0,70	94,03	97,23	94,12	3,97	1,73	3,61	2,00	1,04	2,27	--	--	--
04.4a	0,000	0,00	1,00	7300,00	6,90	2,80	0,80	92,67	96,61	92,88	4,44	2,16	4,47	2,90	1,23	2,64	--	--	--
04.4b	0,000	0,00	1,00	7300,00	6,90	2,80	0,80	92,67	96,61	92,88	4,44	2,16	4,47	2,90	1,23	2,64	--	--	--
04.5	0,000	0,00	1,00	14600,00	6,90	2,80	0,80	90,34	93,48	89,26	6,79	5,26	8,03	2,86	1,27	2,71	--	--	--
04.6	0,000	0,00	1,00	14600,00	6,90	2,80	0,80	90,32	93,46	89,25	6,82	5,28	8,05	2,87	1,26	2,70	--	--	--
41	0,000	0,00	1,00	24199,20	6,55	3,73	0,80	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
85	0,000	0,00	1,00	34099,20	6,50	2,80	1,36	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
131	0,000	0,00	1,00	34099,20	6,50	2,80	1,36	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
864	0,000	0,00	1,00	31148,00	6,50	2,80	1,36	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
864	0,000	0,00	1,00	31148,00	6,50	2,80	1,36	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1109	0,000	0,00	1,00	38246,00	6,38	2,67	1,59	82,86	85,31	69,66	5,89	3,91	9,45	11,25	10,78	20,89	--	--	--
1109	0,000	0,00	1,00	38246,00	6,38	2,67	1,59	82,86	85,31	69,66	5,89	3,91	9,45	11,25	10,78	20,89	--	--	--
1578	0,000	0,00	1,00	34495,20	6,51	3,57	0,95	81,68	84,96	68,70	5,99	3,11	6,98	12,33	11,93	24,32	--	--	--
1695	0,000	0,00	1,00	10797,20	6,54	3,67	0,86	92,83	94,27	86,50	2,34	1,19	3,02	4,83	4,54	10,48	--	--	--
2469	0,000	0,00	1,00	26196,00	6,50	3,53	0,98	77,70	81,53	63,15	7,29	3,83	8,24	15,01	14,65	28,61	--	--	--
2563	0,000	0,00	1,00	42296,40	6,38	2,66	1,60	82,08	84,62	68,52	6,16	4,09	9,81	11,76	11,28	21,67	--	--	--
2986	0,000	0,00	1,00	20198,40	6,55	3,73	0,80	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3611	0,000	0,00	1,00	36396,80	6,51	3,56	0,95	80,76	84,17	67,38	6,29	3,28	7,28	12,95	12,55	25,34	--	--	--
4429	0,000	0,00	1,00	16096,80	6,55	3,71	0,83	97,00	97,64	94,13	0,98	0,49	1,28	2,02	1,88	4,59	--	--	--
5027	0,000	0,00	1,00	7696,80	6,55	3,72	0,81	98,77	99,06	97,60	0,40	0,17	0,48	0,83	0,77	1,92	--	--	--
5197	0,000	0,00	1,00	38246,00	6,38	2,67	1,59	82,86	85,31	69,66	5,89	3,91	9,45	11,25	10,78	20,89	--	--	--
5503	0,000	0,00	1,00	4347,00	6,55	3,09	1,14	96,68	97,66	93,62	1,48	0,78	2,13	1,85	1,56	4,26	--	--	--
5581	0,000	0,00	1,00	30597,20	6,51	3,55	0,96	79,65	83,22	65,82	6,65	3,47	7,64	13,70	13,31	26,54	--	--	--
5615	0,000	0,00	1,00	34099,20	6,50	2,80	1,36	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5878	0,000	0,00	1,00	42296,40	6,38	2,66	1,60	82,08	84,62	68,52	6,16	4,09	9,81	11,76	11,28	21,67	--	--	--
6186	0,000	0,00	1,00	36396,80	6,51	3,56	0,95	80,76	84,17	67,38	6,29	3,28	7,28	12,95	12,55	25,34	--	--	--
6544	0,000	0,00	1,00	7696,80	6,55	3,72	0,81	98,77	99,06	97,60	0,40	0,17	0,48	0,83	0,77	1,92	--	--	--
7115	0,000	0,00	1,00	20198,40	6,55	3,73	0,80	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
7780	0,000	0,00	1,00	30597,20	6,51	3,55	0,96	79,65	83,22	65,82	6,65	3,47	7,64	13,70	13,31	26,54	--	--	--
8064	0,000	0,00	1,00	15395,20	6,45	2,75	1,45	93,49	94,54	87,24	2,23	1,44	3,95	4,28	4,02	8,81	--	--	--
8393	0,000	0,00	1,00	16096,80	6,55	3,71	0,83	97,00	97,64	94,13	0,98	0,49	1,28	2,02	1,88	4,59	--	--	--
8680	0,000	0,00	1,00	26196,00	6,50	3,53	0,98	77,70	81,53	63,15	7,29	3,83	8,24	15,01	14,65	28,61	--	--	--
8758	0,000	0,00	1,00	24748,80	6,50	2,80	1,36	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8975	0,000	0,00	1,00	16096,80	6,55	3,71	0,83	97,00	97,64	94,13	0,98	0,49	1,28	2,02	1,88	4,59	--	--	--
9551	0,000	0,00	1,00	29199,20	6,55	3,73	0,80	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9633	0,000	0,00	1,00	31445,20	6,37	2,65	1,62	80,28	83,02	65,91	6,78	4,52	10,61	12,95	12,46	23,48	--	--	--
11865	0,000	0,00	1,00	34099,20	6,50	2,80	1,36	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
11869	0,000	0,00	1,00	29199,20	6,55	3,73	0,80	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
11930	0,000	0,00	1,00	8097,20	6,55	3,71	0,82	97,62	98,14	95,33	0,77	0,37	1,05	1,60	1,50	3,61	--	--	--
12201	0,000	0,00	1,00	8496,80	6,49	2,79	1,37	98,95	99,16	97,86	0,36	0,21	0,69	0,69	0,63	1,46	--	--	--
12201	0,000	0,00	1,00	8496,80	6,49	2,79	1,37	98,95	99,16	97,86	0,36	0,21	0,69	0,69	0,63	1,46	--	--	--
12525	0,000	0,00	1,00	29199,20	6,55	3,73	0,80	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13600	0,000	0,00	1,00	42296,40	6,38	2,66	1,60	82,08	84,62	68,52	6,16	4,09	9,81	11,76	11,28	21,67	--	--	--
13963	0,000	0,00	1,00	27999,20	6,55	3,73	0,80	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14625	0,000	0,00	1,00	31148,80	6,50	2,80	1,36	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15336	0,000	0,00	1,00	13196,40	6,48	2,77	1,40	97,25	97,71	94,41	0,95	0,60	1,74	1,80	1,69	3,86	--	--	--
15741	0,000	0,00	1,00	4347,00	6,55	3,09	1,14	96,68	97,66	93,62	1,48	0,78	2,13	1,85	1,56	4,26	--	--	--
16119	0,000	0,00	1,00	27999,20	6,55	3,73	0,80	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
16987	0,000	0,00	1,00	36396,80	6,51	3,56	0,95	80,76	84,17	67,38	6,29	3,28	7,28	12,95	12,55	25,34	--	--	--
18193	0,000	0,00	1,00	8097,20	6,55	3,71	0,82	97,62	98,14	95,33	0,77	0,37	1,05	1,60	1,50	3,61	--	--	--

SPA WNP ingenieurs
Ingevoerde wegen - huidige situatie 2019

21900319
Bijlage 2.1.2a

Model: Jaar 2019 HUIDIG
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hscher.	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Vent.X	Vent.Y	Vent.H	Int.diam.	Ext.diam.	Flux	Gas temp.
18972	0 / 0,000 / 0,000	142608,77	452437,04	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
20528	0 / 0,000 / 0,000	146078,57	452252,18	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
23729	0 / 0,000 / 0,000	142791,91	452443,55	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
23729	0 / 0,000 / 0,000	143090,68	452413,78	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	4,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
24044	0 / 0,000 / 0,000	143132,72	452339,96	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
24187	0 / 0,000 / 0,000	140934,32	452676,53	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
25166	0 / 0,000 / 0,000	141333,39	452722,30	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
25379	0 / 0,000 / 0,000	146820,46	452647,50	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
25684	0 / 0,000 / 0,000	143054,40	452441,38	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
25746	0 / 0,000 / 0,000	140931,16	452705,81	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
26249	0 / 0,000 / 0,000	146755,77	452546,61	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
26445	0 / 0,000 / 0,000	146732,67	452559,18	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
26567	0 / 0,000 / 0,000	142792,35	452447,25	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
26567	0 / 0,000 / 0,000	143091,42	452417,33	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	4,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
29421	0 / 0,000 / 0,000	146143,55	452234,13	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
29539	0 / 0,000 / 0,000	146731,61	452562,77	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
29815	0 / 0,000 / 0,000	146692,91	452576,28	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
30163	0 / 0,000 / 0,000	142308,75	452496,44	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
30282	0 / 0,000 / 0,000	146909,68	452700,03	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
30504	0 / 0,000 / 0,000	146615,79	452519,87	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
31024	0 / 0,000 / 0,000	142976,32	452449,11	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
31616	0 / 0,000 / 0,000	142659,44	452434,55	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
31644	0 / 0,000 / 0,000	146757,04	452543,14	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
32402	0 / 0,000 / 0,000	142823,83	452403,37	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
32612	0 / 0,000 / 0,000	143242,85	452310,64	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
34206	0 / 0,000 / 0,000	143011,62	452491,96	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
35440	0 / 0,000 / 0,000	143326,88	452368,32	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
37537	0 / 0,000 / 0,000	143218,11	452299,51	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
37784	0 / 0,000 / 0,000	145952,37	452190,76	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
37799	0 / 0,000 / 0,000	140935,85	452670,97	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
37954	0 / 0,000 / 0,000	143229,97	452410,46	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	4,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
38728	0 / 0,000 / 0,000	140093,15	452624,50	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
39101	0 / 0,000 / 0,000	140093,26	452618,84	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
41823	0 / 0,000 / 0,000	146078,57	452248,47	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0

SPA WNP ingenieurs
Ingevoerde wegen - huidige situatie 2019

21900319
Bijlage 2.1.2b

Model: Jaar 2019 HUIDIG
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Warmte	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)
18972	0,000	0,00	1,00	10797,20	6,54	3,67	0,86	92,83	94,27	86,50	2,34	1,19	3,02	4,83	4,54	10,48	--	--	--
20528	0,000	0,00	1,00	38246,00	6,38	2,67	1,59	82,86	85,31	69,66	5,89	3,91	9,45	11,25	10,78	20,89	--	--	--
23729	0,000	0,00	1,00	29962,40	5,84	5,03	1,22	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23729	0,000	0,00	1,00	29962,40	5,84	5,03	1,22	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24044	0,000	0,00	1,00	10797,20	6,54	3,67	0,86	92,83	94,27	86,50	2,34	1,19	3,02	4,83	4,54	10,48	--	--	--
24187	0,000	0,00	1,00	29199,20	6,55	3,73	0,80	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
25166	0,000	0,00	1,00	48300,00	6,57	3,09	1,11	97,35	98,59	96,08	0,99	0,70	1,96	1,66	0,70	1,96	--	--	--
25379	0,000	0,00	1,00	7596,40	6,48	2,78	1,39	97,62	98,01	95,17	0,81	0,52	1,52	1,56	1,47	3,31	--	--	--
25684	0,000	0,00	1,00	8496,80	6,49	2,79	1,37	98,95	99,16	97,86	0,36	0,21	0,69	0,69	0,63	1,46	--	--	--
25746	0,000	0,00	1,00	42296,40	6,38	2,66	1,60	82,08	84,62	68,52	6,16	4,09	9,81	11,76	11,28	21,67	--	--	--
26249	0,000	0,00	1,00	20198,40	6,55	3,73	0,80	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26445	0,000	0,00	1,00	24748,80	6,50	2,80	1,36	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26567	0,000	0,00	1,00	37059,60	5,85	4,47	1,48	80,70	90,95	66,51	6,63	2,41	10,43	12,67	6,64	23,06	--	--	--
26567	0,000	0,00	1,00	37059,60	5,85	4,47	1,48	80,70	90,95	66,51	6,63	2,41	10,43	12,67	6,64	23,06	--	--	--
29421	0,000	0,00	1,00	20198,40	6,55	3,73	0,80	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29539	0,000	0,00	1,00	31445,20	6,37	2,65	1,62	80,28	83,02	65,91	6,78	4,52	10,61	12,95	12,46	23,48	--	--	--
29815	0,000	0,00	1,00	13196,40	6,48	2,77	1,40	97,25	97,71	94,41	0,95	0,60	1,74	1,80	1,69	3,86	--	--	--
30163	0,000	0,00	1,00	36396,80	6,51	3,56	0,95	80,76	84,17	67,38	6,29	3,28	7,28	12,95	12,55	25,34	--	--	--
30282	0,000	0,00	1,00	7596,40	6,48	2,78	1,39	97,62	98,01	95,17	0,81	0,52	1,52	1,56	1,47	3,31	--	--	--
30504	0,000	0,00	1,00	13196,40	6,48	2,77	1,40	97,25	97,71	94,41	0,95	0,60	1,74	1,80	1,69	3,86	--	--	--
31024	0,000	0,00	1,00	15395,20	6,45	2,75	1,45	93,49	94,54	87,24	2,23	1,44	3,95	4,28	4,02	8,81	--	--	--
31616	0,000	0,00	1,00	24199,20	6,55	3,73	0,80	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31644	0,000	0,00	1,00	26196,00	6,50	3,53	0,98	77,70	81,53	63,15	7,29	3,83	8,24	15,01	14,65	28,61	--	--	--
32402	0,000	0,00	1,00	10797,20	6,54	3,67	0,86	92,83	94,27	86,50	2,34	1,19	3,02	4,83	4,54	10,48	--	--	--
32612	0,000	0,00	1,00	7696,80	6,55	3,72	0,81	98,77	99,06	97,60	0,40	0,17	0,48	0,83	0,77	1,92	--	--	--
34206	0,000	0,00	1,00	15395,20	6,45	2,75	1,45	93,49	94,54	87,24	2,23	1,44	3,95	4,28	4,02	8,81	--	--	--
35440	0,000	0,00	1,00	34495,20	6,51	3,57	0,95	81,68	84,96	68,70	5,99	3,11	6,98	12,33	11,93	24,32	--	--	--
37537	0,000	0,00	1,00	10797,20	6,54	3,67	0,86	92,83	94,27	86,50	2,34	1,19	3,02	4,83	4,54	10,48	--	--	--
37784	0,000	0,00	1,00	26196,00	6,50	3,53	0,98	77,70	81,53	63,15	7,29	3,83	8,24	15,01	14,65	28,61	--	--	--
37799	0,000	0,00	1,00	36396,80	6,51	3,56	0,95	80,76	84,17	67,38	6,29	3,28	7,28	12,95	12,55	25,34	--	--	--
37954	0,000	0,00	1,00	8496,80	6,49	2,79	1,37	98,95	99,16	97,86	0,36	0,21	0,69	0,69	0,63	1,46	--	--	--
38728	0,000	0,00	1,00	29199,20	6,55	3,73	0,80	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
39101	0,000	0,00	1,00	36396,80	6,51	3,56	0,95	80,76	84,17	67,38	6,29	3,28	7,28	12,95	12,55	25,34	--	--	--
41823	0,000	0,00	1,00	31148,80	6,50	2,80	1,36	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--

SPA WNP ingenieurs
Ingevoerde wegen - toekomstige autonome situatie 2030

21900319
Bijlage 2.2.1a

Model: Jaar 2030 AUTONOOM
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hschem.	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Vent.X	Vent.Y	Vent.H	Int.diam.	Ext.diam.	Flux	Gas temp
01.0	Vrumonaweg (vrw Vrumona)	142691,19	452674,42	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
02.1	Kosterijland	142584,66	452503,31	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
02.2	Kosterijland	142691,02	452673,39	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
02.3a	Kosterijland	142765,91	452748,94	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
02.3b	Kosterijland	142769,49	452745,71	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
03.1	Schoudermantel (west)	142473,02	452999,37	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
03.2	Schoudermantel (oost)	142765,91	452748,94	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
04.1	Baan van Fectio	141949,27	452615,31	Verdeling	Normaal	False	80	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
04.2	Baan van Fectio	142438,24	452525,86	Verdeling	Normaal	False	80	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
04.3	Baan van Fectio	142584,60	452503,23	Verdeling	Normaal	False	80	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
04.4a	Baan van Fectio	142584,91	452503,34	Verdeling	Normaal	False	80	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
04.4b	Baan van Fectio	142586,08	452503,41	Verdeling	Normaal	False	80	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
04.5	N229	143017,88	452499,91	Verdeling	Normaal	False	80	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
04.6	N229	143129,36	452486,00	Verdeling	Normaal	False	80	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
41	0 / 0,000 / 0,000	142823,83	452412,73	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
85	0 / 0,000 / 0,000	140092,60	452651,03	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
131	0 / 0,000 / 0,000	140204,32	452660,37	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
864	0 / 0,000 / 0,000	143459,20	452385,44	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
864	0 / 0,000 / 0,000	143229,29	452403,04	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	4,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
1109	0 / 0,000 / 0,000	143458,08	452389,13	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
1109	0 / 0,000 / 0,000	143229,59	452406,63	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	4,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
1578	0 / 0,000 / 0,000	145297,17	452205,57	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
1695	0 / 0,000 / 0,000	143006,54	452381,72	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
2469	0 / 0,000 / 0,000	146387,26	452319,96	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
2563	0 / 0,000 / 0,000	142792,35	452447,25	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
2986	0 / 0,000 / 0,000	146461,87	452361,88	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
3611	0 / 0,000 / 0,000	140512,28	452647,82	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
4429	0 / 0,000 / 0,000	146676,93	452459,95	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
5027	0 / 0,000 / 0,000	143367,32	452324,27	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
5197	0 / 0,000 / 0,000	145303,22	452241,82	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
5503	0 / 0,000 / 0,000	141590,44	452620,15	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
5581	0 / 0,000 / 0,000	142823,83	452409,01	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
5615	0 / 0,000 / 0,000	140933,41	452702,32	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
5878	0 / 0,000 / 0,000	140512,18	452682,87	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
6186	0 / 0,000 / 0,000	141269,16	452679,32	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
6544	0 / 0,000 / 0,000	143212,66	452368,54	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
7115	0 / 0,000 / 0,000	145951,88	452194,33	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
7780	0 / 0,000 / 0,000	142658,74	452431,01	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
8064	0 / 0,000 / 0,000	142952,26	452441,62	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
8393	0 / 0,000 / 0,000	146587,19	452411,30	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
8680	0 / 0,000 / 0,000	146158,28	452234,13	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
8758	0 / 0,000 / 0,000	146329,81	452327,03	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
8975	0 / 0,000 / 0,000	146469,93	452349,56	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
9551	0 / 0,000 / 0,000	141270,14	452684,78	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
9633	0 / 0,000 / 0,000	146327,91	452330,13	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
11865	0 / 0,000 / 0,000	140512,28	452679,27	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
11869	0 / 0,000 / 0,000	140204,70	452634,12	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
11930	0 / 0,000 / 0,000	146875,15	452584,41	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
12201	0 / 0,000 / 0,000	143093,07	452427,10	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
12201	0 / 0,000 / 0,000	143143,38	452420,67	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	4,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
12525	0 / 0,000 / 0,000	140512,28	452653,45	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
13600	0 / 0,000 / 0,000	140204,62	452664,00	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
13963	0 / 0,000 / 0,000	145297,08	452209,19	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
14625	0 / 0,000 / 0,000	145302,20	452238,28	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
15336	0 / 0,000 / 0,000	146539,59	452463,71	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
15741	0 / 0,000 / 0,000	141526,71	452637,99	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
16119	0 / 0,000 / 0,000	143327,17	452371,91	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
16987	0 / 0,000 / 0,000	140206,07	452628,58	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
18193	0 / 0,000 / 0,000	146805,35	452519,17	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0

SPA WNP ingenieurs
Ingevoerde wegen - toekomstige autonome situatie 2030

21900319
Bijlage 2.2.1b

Model: Jaar 2030 AUTON00M
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Warmte	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)
01.0	0,000	0,00	1,00	4381,08	6,78	3,12	0,77	85,02	75,40	75,54	7,41	4,49	9,72	7,58	20,11	14,74	--	--
02.1	0,000	0,00	1,00	9562,00	6,45	3,70	0,97	90,28	95,43	90,49	5,04	2,68	5,48	4,68	1,89	4,03	--	--
02.2	0,000	0,00	1,00	9530,00	6,45	3,70	0,98	90,43	95,56	90,73	5,03	2,65	5,45	4,54	1,79	3,82	--	--
02.3a	0,000	0,00	1,00	4177,00	6,33	3,96	1,03	90,91	96,03	91,71	6,12	2,96	6,11	2,96	1,01	2,17	--	--
02.3b	0,000	0,00	1,00	4177,00	6,33	3,96	1,03	90,91	96,03	91,71	6,12	2,96	6,11	2,96	1,01	2,17	--	--
03.1	0,000	0,00	1,00	15374,00	6,50	3,63	0,94	92,04	92,93	90,25	6,10	6,46	8,42	1,86	0,61	1,33	--	--
03.2	0,000	0,00	1,00	9587,00	6,69	3,26	0,84	91,34	89,60	87,24	6,67	9,73	11,29	1,99	0,67	1,48	--	--
04.1	0,000	0,00	1,00	13540,00	6,70	3,23	0,83	94,07	97,23	94,14	3,95	1,72	3,61	1,98	1,04	2,25	--	--
04.2	0,000	0,00	1,00	13627,00	6,70	3,23	0,83	94,03	97,23	94,12	3,97	1,73	3,61	2,00	1,04	2,27	--	--
04.3	0,000	0,00	1,00	13627,00	6,70	3,23	0,83	94,03	97,23	94,12	3,97	1,73	3,61	2,00	1,04	2,27	--	--
04.4a	0,000	0,00	1,00	10316,50	6,56	3,50	0,91	92,67	96,61	92,88	4,44	2,16	4,47	2,90	1,23	2,64	--	--
04.4b	0,000	0,00	1,00	10316,50	6,56	3,50	0,91	92,67	96,61	92,88	4,44	2,16	4,47	2,90	1,23	2,64	--	--
04.5	0,000	0,00	1,00	27600,00	6,49	3,63	0,95	90,34	93,48	89,26	6,79	5,26	8,03	2,86	1,27	2,71	--	--
04.6	0,000	0,00	1,00	27494,00	6,49	3,62	0,95	90,32	93,46	89,25	6,82	5,28	8,05	2,87	1,26	2,70	--	--
41	0,000	0,00	1,00	24199,20	6,55	3,73	0,80	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
85	0,000	0,00	1,00	34099,20	6,50	2,80	1,36	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
131	0,000	0,00	1,00	34099,20	6,50	2,80	1,36	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
864	0,000	0,00	1,00	31148,00	6,50	2,80	1,36	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
864	0,000	0,00	1,00	31148,00	6,50	2,80	1,36	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
1109	0,000	0,00	1,00	38246,00	6,38	2,67	1,59	82,86	85,31	69,66	5,89	3,91	9,45	11,25	10,78	20,89	--	--
1109	0,000	0,00	1,00	38246,00	6,38	2,67	1,59	82,86	85,31	69,66	5,89	3,91	9,45	11,25	10,78	20,89	--	--
1578	0,000	0,00	1,00	34495,20	6,51	3,57	0,95	81,68	84,96	68,70	5,99	3,11	6,98	12,33	11,93	24,32	--	--
1695	0,000	0,00	1,00	10797,20	6,54	3,67	0,86	92,83	94,27	86,50	2,34	1,19	3,02	4,83	4,54	10,48	--	--
2469	0,000	0,00	1,00	26196,00	6,50	3,53	0,98	77,70	81,53	63,15	7,29	3,83	8,24	15,01	14,65	28,61	--	--
2563	0,000	0,00	1,00	42296,40	6,38	2,66	1,60	82,08	84,62	68,52	6,16	4,09	9,81	11,76	11,28	21,67	--	--
2986	0,000	0,00	1,00	20198,40	6,55	3,73	0,80	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
3611	0,000	0,00	1,00	36396,80	6,51	3,56	0,95	80,76	84,17	67,38	6,29	3,28	7,28	12,95	12,55	25,34	--	--
4429	0,000	0,00	1,00	16096,80	6,55	3,71	0,83	97,00	97,64	94,13	0,98	0,49	1,28	2,02	1,88	4,59	--	--
5027	0,000	0,00	1,00	7696,80	6,55	3,72	0,81	98,77	99,06	97,60	0,40	0,17	0,48	0,83	0,77	1,92	--	--
5197	0,000	0,00	1,00	38246,00	6,38	2,67	1,59	82,86	85,31	69,66	5,89	3,91	9,45	11,25	10,78	20,89	--	--
5503	0,000	0,00	1,00	4347,00	6,55	3,09	1,14	96,68	97,66	93,62	1,48	0,78	2,13	1,85	1,56	4,26	--	--
5581	0,000	0,00	1,00	30597,20	6,51	3,55	0,96	79,65	83,22	65,82	6,65	3,47	7,64	13,70	13,31	26,54	--	--
5615	0,000	0,00	1,00	34099,20	6,50	2,80	1,36	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
5878	0,000	0,00	1,00	42296,40	6,38	2,66	1,60	82,08	84,62	68,52	6,16	4,09	9,81	11,76	11,28	21,67	--	--
6186	0,000	0,00	1,00	36396,80	6,51	3,56	0,95	80,76	84,17	67,38	6,29	3,28	7,28	12,95	12,55	25,34	--	--
6544	0,000	0,00	1,00	7696,80	6,55	3,72	0,81	98,77	99,06	97,60	0,40	0,17	0,48	0,83	0,77	1,92	--	--
7115	0,000	0,00	1,00	20198,40	6,55	3,73	0,80	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
7780	0,000	0,00	1,00	30597,20	6,51	3,55	0,96	79,65	83,22	65,82	6,65	3,47	7,64	13,70	13,31	26,54	--	--
8064	0,000	0,00	1,00	15395,20	6,45	2,75	1,45	93,49	94,54	87,24	2,23	1,44	3,95	4,28	4,02	8,81	--	--
8393	0,000	0,00	1,00	16096,80	6,55	3,71	0,83	97,00	97,64	94,13	0,98	0,49	1,28	2,02	1,88	4,59	--	--
8680	0,000	0,00	1,00	26196,00	6,50	3,53	0,98	77,70	81,53	63,15	7,29	3,83	8,24	15,01	14,65	28,61	--	--
8758	0,000	0,00	1,00	24748,80	6,50	2,80	1,36	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
8975	0,000	0,00	1,00	16096,80	6,55	3,71	0,83	97,00	97,64	94,13	0,98	0,49	1,28	2,02	1,88	4,59	--	--
9551	0,000	0,00	1,00	29199,20	6,55	3,73	0,80	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
9633	0,000	0,00	1,00	31445,20	6,37	2,65	1,62	80,28	83,02	65,91	6,78	4,52	10,61	12,95	12,46	23,48	--	--
11865	0,000	0,00	1,00	34099,20	6,50	2,80	1,36	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
11869	0,000	0,00	1,00	29199,20	6,55	3,73	0,80	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
11930	0,000	0,00	1,00	8097,20	6,55	3,71	0,82	97,62	98,14	95,33	0,77	0,37	1,05	1,60	1,50	3,61	--	--
12201	0,000	0,00	1,00	8496,80	6,49	2,79	1,37	98,95	99,16	97,86	0,36	0,21	0,69	0,69	0,63	1,46	--	--
12201	0,000	0,00	1,00	8496,80	6,49	2,79	1,37	98,95	99,16	97,86	0,36	0,21	0,69	0,69	0,63	1,46	--	--
12525	0,000	0,00	1,00	29199,20	6,55	3,73	0,80	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
13600	0,000	0,00	1,00	42296,40	6,38	2,66	1,60	82,08	84,62	68,52	6,16	4,09	9,81	11,76	11,28	21,67	--	--
13963	0,000	0,00	1,00	27999,20	6,55	3,73	0,80	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
14625	0,000	0,00	1,00	31148,80	6,50	2,80	1,36	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
15336	0,000	0,00	1,00	13196,40	6,48	2,77	1,40	97,25	97,71	94,41	0,95	0,60	1,74	1,80	1,69	3,86	--	--
15741	0,000	0,00	1,00	4347,00	6,55	3,09	1,14	96,68	97,66	93,62	1,48	0,78	2,13	1,85	1,56	4,26	--	--
16119	0,000	0,00	1,00	27999,20	6,55	3,73	0,80	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
16987	0,000	0,00	1,00	36396,80	6,51	3,56	0,95	80,76	84,17	67,38	6,29	3,28	7,28	12,95	12,55	25,34	--	--
18193	0,000	0,00	1,00	8097,20	6,55	3,71	0,82	97,62	98,14	95,33	0,77	0,37	1,05	1,60	1,50	3,61	--	--

SPA WNP ingenieurs
Ingevoerde wegen - toekomstige autonome situatie 2030

21900319
Bijlage 2.2.2a

Model: Jaar 2030 AUTON00M
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hscher.	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Vent.X	Vent.Y	Vent.H	Int.diam.	Ext.diam.	Flux	Gas temp.
18972	0 / 0,000 / 0,000	142608,77	452437,04	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
20528	0 / 0,000 / 0,000	146078,57	452252,18	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
23729	0 / 0,000 / 0,000	142791,91	452443,55	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
23729	0 / 0,000 / 0,000	143090,68	452413,78	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	4,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
24044	0 / 0,000 / 0,000	143132,72	452339,96	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
24187	0 / 0,000 / 0,000	140934,32	452676,53	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
25166	0 / 0,000 / 0,000	141333,39	452722,30	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
25379	0 / 0,000 / 0,000	146820,46	452647,50	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
25684	0 / 0,000 / 0,000	143054,40	452441,38	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
25746	0 / 0,000 / 0,000	140931,16	452705,81	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
26249	0 / 0,000 / 0,000	146755,77	452546,61	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
26445	0 / 0,000 / 0,000	146732,67	452559,18	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
26567	0 / 0,000 / 0,000	142792,35	452447,25	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
26567	0 / 0,000 / 0,000	143091,42	452417,33	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	4,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
29421	0 / 0,000 / 0,000	146143,55	452234,13	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
29539	0 / 0,000 / 0,000	146731,61	452562,77	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
29815	0 / 0,000 / 0,000	146692,91	452576,28	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
30163	0 / 0,000 / 0,000	142308,75	452496,44	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
30282	0 / 0,000 / 0,000	146909,68	452700,03	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
30504	0 / 0,000 / 0,000	146615,79	452519,87	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
31024	0 / 0,000 / 0,000	142976,32	452449,11	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
31616	0 / 0,000 / 0,000	142659,44	452434,55	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
31644	0 / 0,000 / 0,000	146757,04	452543,14	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
32402	0 / 0,000 / 0,000	142823,83	452403,37	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
32612	0 / 0,000 / 0,000	143242,85	452310,64	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
34206	0 / 0,000 / 0,000	143011,62	452491,96	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
35440	0 / 0,000 / 0,000	143326,88	452368,32	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
37537	0 / 0,000 / 0,000	143218,11	452299,51	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
37784	0 / 0,000 / 0,000	145952,37	452190,76	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
37799	0 / 0,000 / 0,000	140935,85	452670,97	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
37954	0 / 0,000 / 0,000	143229,97	452410,46	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	4,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
38728	0 / 0,000 / 0,000	140093,15	452624,50	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
39101	0 / 0,000 / 0,000	140093,26	452618,84	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
41823	0 / 0,000 / 0,000	146078,57	452248,47	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0

SPA WNP ingenieurs
Ingevoerde wegen - toekomstige autonome situatie 2030

21900319
Bijlage 2.2.2b

Model: Jaar 2030 AUTON00M
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Warmte	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)
18972	0,000	0,00	1,00	10797,20	6,54	3,67	0,86	92,83	94,27	86,50	2,34	1,19	3,02	4,83	4,54	10,48	--	--	--
20528	0,000	0,00	1,00	38246,00	6,38	2,67	1,59	82,86	85,31	69,66	5,89	3,91	9,45	11,25	10,78	20,89	--	--	--
23729	0,000	0,00	1,00	29962,40	5,84	5,03	1,22	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23729	0,000	0,00	1,00	29962,40	5,84	5,03	1,22	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24044	0,000	0,00	1,00	10797,20	6,54	3,67	0,86	92,83	94,27	86,50	2,34	1,19	3,02	4,83	4,54	10,48	--	--	--
24187	0,000	0,00	1,00	29199,20	6,55	3,73	0,80	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
25166	0,000	0,00	1,00	48300,00	6,57	3,09	1,11	97,35	98,59	96,08	0,99	0,70	1,96	1,66	0,70	1,96	--	--	--
25379	0,000	0,00	1,00	7596,40	6,48	2,78	1,39	97,62	98,01	95,17	0,81	0,52	1,52	1,56	1,47	3,31	--	--	--
25684	0,000	0,00	1,00	8496,80	6,49	2,79	1,37	98,95	99,16	97,86	0,36	0,21	0,69	0,69	0,63	1,46	--	--	--
25746	0,000	0,00	1,00	42296,40	6,38	2,66	1,60	82,08	84,62	68,52	6,16	4,09	9,81	11,76	11,28	21,67	--	--	--
26249	0,000	0,00	1,00	20198,40	6,55	3,73	0,80	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26445	0,000	0,00	1,00	24748,80	6,50	2,80	1,36	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26567	0,000	0,00	1,00	37059,60	5,85	4,47	1,48	80,70	90,95	66,51	6,63	2,41	10,43	12,67	6,64	23,06	--	--	--
26567	0,000	0,00	1,00	37059,60	5,85	4,47	1,48	80,70	90,95	66,51	6,63	2,41	10,43	12,67	6,64	23,06	--	--	--
29421	0,000	0,00	1,00	20198,40	6,55	3,73	0,80	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29539	0,000	0,00	1,00	31445,20	6,37	2,65	1,62	80,28	83,02	65,91	6,78	4,52	10,61	12,95	12,46	23,48	--	--	--
29815	0,000	0,00	1,00	13196,40	6,48	2,77	1,40	97,25	97,71	94,41	0,95	0,60	1,74	1,80	1,69	3,86	--	--	--
30163	0,000	0,00	1,00	36396,80	6,51	3,56	0,95	80,76	84,17	67,38	6,29	3,28	7,28	12,95	12,55	25,34	--	--	--
30282	0,000	0,00	1,00	7596,40	6,48	2,78	1,39	97,62	98,01	95,17	0,81	0,52	1,52	1,56	1,47	3,31	--	--	--
30504	0,000	0,00	1,00	13196,40	6,48	2,77	1,40	97,25	97,71	94,41	0,95	0,60	1,74	1,80	1,69	3,86	--	--	--
31024	0,000	0,00	1,00	15395,20	6,45	2,75	1,45	93,49	94,54	87,24	2,23	1,44	3,95	4,28	4,02	8,81	--	--	--
31616	0,000	0,00	1,00	24199,20	6,55	3,73	0,80	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31644	0,000	0,00	1,00	26196,00	6,50	3,53	0,98	77,70	81,53	63,15	7,29	3,83	8,24	15,01	14,65	28,61	--	--	--
32402	0,000	0,00	1,00	10797,20	6,54	3,67	0,86	92,83	94,27	86,50	2,34	1,19	3,02	4,83	4,54	10,48	--	--	--
32612	0,000	0,00	1,00	7696,80	6,55	3,72	0,81	98,77	99,06	97,60	0,40	0,17	0,48	0,83	0,77	1,92	--	--	--
34206	0,000	0,00	1,00	15395,20	6,45	2,75	1,45	93,49	94,54	87,24	2,23	1,44	3,95	4,28	4,02	8,81	--	--	--
35440	0,000	0,00	1,00	34495,20	6,51	3,57	0,95	81,68	84,96	68,70	5,99	3,11	6,98	12,33	11,93	24,32	--	--	--
37537	0,000	0,00	1,00	10797,20	6,54	3,67	0,86	92,83	94,27	86,50	2,34	1,19	3,02	4,83	4,54	10,48	--	--	--
37784	0,000	0,00	1,00	26196,00	6,50	3,53	0,98	77,70	81,53	63,15	7,29	3,83	8,24	15,01	14,65	28,61	--	--	--
37799	0,000	0,00	1,00	36396,80	6,51	3,56	0,95	80,76	84,17	67,38	6,29	3,28	7,28	12,95	12,55	25,34	--	--	--
37954	0,000	0,00	1,00	8496,80	6,49	2,79	1,37	98,95	99,16	97,86	0,36	0,21	0,69	0,69	0,63	1,46	--	--	--
38728	0,000	0,00	1,00	29199,20	6,55	3,73	0,80	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
39101	0,000	0,00	1,00	36396,80	6,51	3,56	0,95	80,76	84,17	67,38	6,29	3,28	7,28	12,95	12,55	25,34	--	--	--
41823	0,000	0,00	1,00	31148,80	6,50	2,80	1,36	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Jaar 2030 AUTONOOM+PLAN

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hschem.	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Vent.X	Vent.Y	Vent.H	Int.diam.	Ext.diam.	Flux	Gas temp
01.0	Vrumonaweg (vrw Vrumona)	142691,19	452674,42	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
02.1	Kosterijland	142584,66	452503,31	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
02.1_p	Kosterijland plan	142584,66	452503,31	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
02.2	Kosterijland	142691,02	452673,39	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
02.2_p	Kosterijland plan	142691,02	452673,39	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
02.3a	Kosterijland	142765,91	452748,94	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
02.3a_p	Kosterijland plan	142765,91	452748,94	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
02.3b	Kosterijland	142769,49	452745,71	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
02.3b_p	Kosterijland plan	142769,49	452745,71	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
03.1	Schoudermantel (west)	142473,02	452999,37	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
03.1_p	Schoudermantel (west) plan	142473,02	452999,38	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
03.2	Schoudermantel (oost)	142765,91	452748,94	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
03.2_p	Schoudermantel (oost) plan	142765,94	452748,88	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
04.1	Baan van Fectio	141949,27	452615,31	Verdeling	Normaal	False	80	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
04.2	Baan van Fectio	142438,24	452525,86	Verdeling	Normaal	False	80	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
04.3	Baan van Fectio	142584,60	452503,23	Verdeling	Normaal	False	80	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
04.4a	Baan van Fectio	142584,91	452503,34	Verdeling	Normaal	False	80	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
04.4b	Baan van Fectio	142586,08	452503,41	Verdeling	Normaal	False	80	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
04.5	N229	143017,88	452499,91	Verdeling	Normaal	False	80	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
04.6	N229	143129,36	452486,00	Verdeling	Normaal	False	80	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
41	0 / 0,000 / 0,000	142823,83	452412,73	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
85	0 / 0,000 / 0,000	140892,60	452651,03	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
131	0 / 0,000 / 0,000	140204,32	452660,37	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
864	0 / 0,000 / 0,000	143459,20	452385,44	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
864	0 / 0,000 / 0,000	143229,29	452403,04	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	4,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
1109	0 / 0,000 / 0,000	143458,08	452389,13	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
1109	0 / 0,000 / 0,000	143229,59	452406,63	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	4,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
1578	0 / 0,000 / 0,000	145297,17	452205,57	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
1695	0 / 0,000 / 0,000	143006,54	452381,72	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
2469	0 / 0,000 / 0,000	146387,26	452319,96	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
2563	0 / 0,000 / 0,000	142792,35	452447,25	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
2986	0 / 0,000 / 0,000	146461,87	452361,88	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
3611	0 / 0,000 / 0,000	140512,28	452647,82	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
4429	0 / 0,000 / 0,000	146676,93	452459,95	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
5027	0 / 0,000 / 0,000	143367,32	452324,27	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
5197	0 / 0,000 / 0,000	145303,22	452241,82	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
5503	0 / 0,000 / 0,000	141590,44	452620,15	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
5581	0 / 0,000 / 0,000	142823,83	452409,01	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
5615	0 / 0,000 / 0,000	140933,41	452702,32	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
5878	0 / 0,000 / 0,000	140512,18	452682,87	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
6186	0 / 0,000 / 0,000	141269,16	452679,32	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
6544	0 / 0,000 / 0,000	143212,66	452368,54	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
7115	0 / 0,000 / 0,000	145951,88	452194,33	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
7780	0 / 0,000 / 0,000	142658,74	452431,01	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
8064	0 / 0,000 / 0,000	142952,26	452441,62	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
8393	0 / 0,000 / 0,000	146587,19	452411,30	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
8680	0 / 0,000 / 0,000	146158,28	452234,13	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
8758	0 / 0,000 / 0,000	146329,81	452327,03	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
8975	0 / 0,000 / 0,000	146469,93	452349,56	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
9551	0 / 0,000 / 0,000	141270,14	452684,78	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
9633	0 / 0,000 / 0,000	146327,91	452330,13	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
11865	0 / 0,000 / 0,000	140512,28	452679,27	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
11869	0 / 0,000 / 0,000	140204,70	452634,12	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
11930	0 / 0,000 / 0,000	146875,15	452584,41	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
12201	0 / 0,000 / 0,000	143093,07	452427,10	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
12201	0 / 0,000 / 0,000	143143,38	452420,67	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	4,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
12525	0 / 0,000 / 0,000	140512,28	452653,45	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
13600	0 / 0,000 / 0,000	140204,62	452664,00	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
13963	0 / 0,000 / 0,000	145297,08	452209,19	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0

Model: Jaar 2030 AUTON00M+PLAN

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Warmte	Hweg	Fbroom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)
01.0	0,000	0,00	1.00	4381,00	6,78	3,12	0,77	85,02	75,40	75,54	7,41	4,49	9,72	7,58	20,11	14,74	--	--	--
02.1	0,000	0,00	1.00	9562,00	6,45	3,70	0,97	90,28	95,43	90,49	5,04	2,68	5,48	4,68	1,89	4,03	--	--	--
02.1_p	0,000	0,00	1.00	294,00	6,45	3,70	0,97	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
02.2	0,000	0,00	1.00	9530,00	6,45	3,70	0,98	90,43	95,56	90,73	5,03	2,65	5,45	4,54	1,79	3,82	--	--	--
02.2_p	0,000	0,00	1.00	294,00	6,45	3,70	0,98	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
02.3a	0,000	0,00	1.00	4177,00	6,33	3,96	1,03	90,91	96,03	91,71	6,12	2,96	6,11	2,96	1,01	2,17	--	--	--
02.3a_p	0,000	0,00	1.00	294,00	6,33	3,96	1,03	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
02.3b	0,000	0,00	1.00	4177,00	6,33	3,96	1,03	90,91	96,03	91,71	6,12	2,96	6,11	2,96	1,01	2,17	--	--	--
02.3b_p	0,000	0,00	1.00	294,00	6,33	3,96	1,03	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
03.1	0,000	0,00	1.00	15374,00	6,50	3,63	0,94	92,04	92,93	90,25	6,10	6,46	8,42	1,86	0,61	1,33	--	--	--
03.1_p	0,000	0,00	1.00	294,00	6,50	3,63	0,94	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
03.2	0,000	0,00	1.00	9587,00	6,69	3,26	0,84	91,34	89,60	87,24	6,67	9,73	11,29	1,99	0,67	1,48	--	--	--
03.2_p	0,000	0,00	1.00	294,00	6,69	3,26	0,84	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
04.1	0,000	0,00	1.00	13540,00	6,70	3,23	0,83	94,07	97,23	94,14	3,95	1,72	3,61	1,98	1,04	2,25	--	--	--
04.2	0,000	0,00	1.00	13627,00	6,70	3,23	0,83	94,03	97,23	94,12	3,97	1,73	3,61	2,00	1,04	2,27	--	--	--
04.3	0,000	0,00	1.00	13627,00	6,70	3,23	0,83	94,03	97,23	94,12	3,97	1,73	3,61	2,00	1,04	2,27	--	--	--
04.4a	0,000	0,00	1.00	10316,50	6,56	3,50	0,81	92,67	96,61	92,88	4,44	2,16	4,47	2,90	1,23	2,64	--	--	--
04.4b	0,000	0,00	1.00	10316,50	6,56	3,50	0,81	92,67	96,61	92,88	4,44	2,16	4,47	2,90	1,23	2,64	--	--	--
04.5	0,000	0,00	1.00	27600,00	6,49	3,63	0,85	90,34	93,48	89,26	6,79	5,26	8,03	2,86	1,27	2,71	--	--	--
04.6	0,000	0,00	1.00	27494,00	6,49	3,62	0,85	90,32	93,46	89,25	6,82	5,28	8,05	2,87	1,26	2,70	--	--	--
41	0,000	0,00	1.00	24199,20	6,55	3,73	0,80	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
85	0,000	0,00	1.00	34099,20	6,50	2,80	1,36	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
131	0,000	0,00	1.00	34099,20	6,50	2,80	1,36	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
864	0,000	0,00	1.00	31148,00	6,50	2,80	1,36	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
864	0,000	0,00	1.00	31148,00	6,50	2,80	1,36	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1109	0,000	0,00	1.00	38246,00	6,38	2,67	1,59	82,86	85,31	69,66	5,89	3,91	9,45	11,25	10,78	20,89	--	--	--
1109	0,000	0,00	1.00	38246,00	6,38	2,67	1,59	82,86	85,31	69,66	5,89	3,91	9,45	11,25	10,78	20,89	--	--	--
1578	0,000	0,00	1.00	34495,20	6,51	3,57	0,95	81,68	84,96	68,70	5,99	3,11	6,98	12,33	11,93	24,32	--	--	--
1695	0,000	0,00	1.00	10797,20	6,54	3,67	0,86	92,83	94,27	86,50	2,34	1,19	3,02	4,83	4,54	10,48	--	--	--
2469	0,000	0,00	1.00	26196,00	6,50	3,53	0,98	77,70	81,53	63,15	7,29	3,83	8,24	15,01	14,65	28,61	--	--	--
2563	0,000	0,00	1.00	42296,40	6,38	2,66	1,60	82,08	84,62	68,52	6,16	4,09	9,81	11,76	11,28	21,67	--	--	--
2986	0,000	0,00	1.00	20198,40	6,55	3,73	0,80	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3611	0,000	0,00	1.00	36396,80	6,51	3,56	0,95	80,76	84,17	67,38	6,29	3,28	7,28	12,95	12,55	25,34	--	--	--
4429	0,000	0,00	1.00	16096,80	6,55	3,71	0,83	97,00	97,64	94,13	0,98	0,49	1,28	2,02	1,88	4,59	--	--	--
5027	0,000	0,00	1.00	7696,80	6,55	3,72	0,81	98,77	99,06	97,60	0,40	0,17	0,48	0,83	0,77	1,92	--	--	--
5197	0,000	0,00	1.00	38246,00	6,38	2,67	1,59	82,86	85,31	69,66	5,89	3,91	9,45	11,25	10,78	20,89	--	--	--
5503	0,000	0,00	1.00	4347,00	6,55	3,09	1,14	96,68	97,66	93,62	1,48	0,78	2,13	1,85	1,56	4,26	--	--	--
5581	0,000	0,00	1.00	30597,20	6,51	3,55	0,96	79,65	83,22	65,82	6,65	3,47	7,64	13,70	13,31	26,54	--	--	--
5615	0,000	0,00	1.00	34099,20	6,50	2,80	1,36	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5878	0,000	0,00	1.00	42296,40	6,38	2,66	1,60	82,08	84,62	68,52	6,16	4,09	9,81	11,76	11,28	21,67	--	--	--
6186	0,000	0,00	1.00	36396,80	6,51	3,56	0,95	80,76	84,17	67,38	6,29	3,28	7,28	12,95	12,55	25,34	--	--	--
6544	0,000	0,00	1.00	7696,80	6,55	3,72	0,81	98,77	99,06	97,60	0,40	0,17	0,48	0,83	0,77	1,92	--	--	--
7115	0,000	0,00	1.00	20198,40	6,55	3,73	0,80	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
7780	0,000	0,00	1.00	30597,20	6,51	3,55	0,96	79,65	83,22	65,82	6,65	3,47	7,64	13,70	13,31	26,54	--	--	--
8064	0,000	0,00	1.00	15395,20	6,45	2,75	1,45	93,49	94,54	87,24	2,23	1,44	3,95	4,28	4,02	8,81	--	--	--
8393	0,000	0,00	1.00	16096,80	6,55	3,71	0,83	97,00	97,64	94,13	0,98	0,49	1,28	2,02	1,88	4,59	--	--	--
8680	0,000	0,00	1.00	26196,00	6,50	3,53	0,98	77,70	81,53	63,15	7,29	3,83	8,24	15,01	14,65	28,61	--	--	--
8758	0,000	0,00	1.00	24748,80	6,50	2,80	1,36	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8975	0,000	0,00	1.00	16096,80	6,55	3,71	0,83	97,00	97,64	94,13	0,98	0,49	1,28	2,02	1,88	4,59	--	--	--
9551	0,000	0,00	1.00	29199,20	6,55	3,73	0,80	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9633	0,000	0,00	1.00	31445,20	6,37	2,65	1,62	80,28	83,02	65,91	6,78	4,52	10,61	12,95	12,46	23,48	--	--	--
11865	0,000	0,00	1.00	34099,20	6,50	2,80	1,36	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
11869	0,000	0,00	1.00	29199,20	6,55	3,73	0,80	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
11930	0,000	0,00	1.00	8097,20	6,55	3,71	0,82	97,62	98,14	95,33	0,77	0,37	1,05	1,60	1,50	3,61	--	--	--
12201	0,000	0,00	1.00	8496,80	6,49	2,79	1,37	98,95	99,16	97,86	0,36	0,21	0,69	0,69	0,63	1,46	--	--	--
12201	0,000	0,00	1.00	8496,80	6,49	2,79	1,37	98,95	99,16	97,86	0,36	0,21	0,69	0,69	0,63	1,46	--	--	--
12525	0,000	0,00	1.00	29199,20	6,55	3,73	0,80	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13600	0,000	0,00	1.00	42296,40	6,38	2,66	1,60	82,08	84,62	68,52	6,16	4,09	9,81	11,76	11,28	21,67	--	--	--
13963	0,000	0,00	1.00	27999,20	6,55	3,73	0,80	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--

SPA WNP ingenieurs
Ingevoerde wegen - toekomstige situatie na planrealisatie 2030

21900319
Bijlage 2.3.2a

Model: Jaar 2030 AUTONOOM+PLAN
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hschem.	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Vent.X	Vent.Y	Vent.H	Int.diam.	Ext.diam.	Flux	Gas temp
14625	0 / 0,000 / 0,000	145302,20	452238,28	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
15336	0 / 0,000 / 0,000	146539,59	452463,71	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
15741	0 / 0,000 / 0,000	141526,71	452637,99	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
16119	0 / 0,000 / 0,000	143327,17	452371,91	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
16987	0 / 0,000 / 0,000	140206,07	452628,58	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
18193	0 / 0,000 / 0,000	146805,35	452510,17	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
18972	0 / 0,000 / 0,000	142608,77	452437,04	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
20528	0 / 0,000 / 0,000	146078,57	452252,18	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
23729	0 / 0,000 / 0,000	143090,68	452413,78	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	4,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
23729	0 / 0,000 / 0,000	142791,91	452443,55	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
24044	0 / 0,000 / 0,000	143132,72	452339,96	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
24187	0 / 0,000 / 0,000	140934,32	452676,53	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
25166	0 / 0,000 / 0,000	141333,39	452722,30	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
25379	0 / 0,000 / 0,000	146820,46	452647,50	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
25684	0 / 0,000 / 0,000	143054,40	452441,38	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
25746	0 / 0,000 / 0,000	140931,16	452705,81	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
26249	0 / 0,000 / 0,000	146755,77	452546,61	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
26445	0 / 0,000 / 0,000	146732,67	452559,18	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
26567	0 / 0,000 / 0,000	142792,35	452447,25	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
26567	0 / 0,000 / 0,000	143091,42	452417,33	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	4,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
29421	0 / 0,000 / 0,000	146143,55	452234,13	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
29539	0 / 0,000 / 0,000	146731,61	452562,77	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
29815	0 / 0,000 / 0,000	146692,91	452576,28	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
30163	0 / 0,000 / 0,000	142308,75	452496,44	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
30282	0 / 0,000 / 0,000	146909,68	452700,03	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
30504	0 / 0,000 / 0,000	146615,79	452519,87	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
31024	0 / 0,000 / 0,000	142976,32	452449,11	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
31616	0 / 0,000 / 0,000	142659,44	452434,55	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
31644	0 / 0,000 / 0,000	146757,04	452543,14	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
32402	0 / 0,000 / 0,000	142823,83	452403,37	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
32612	0 / 0,000 / 0,000	143242,85	452310,64	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
34206	0 / 0,000 / 0,000	143011,62	452491,96	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
35440	0 / 0,000 / 0,000	143326,88	452368,32	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
37537	0 / 0,000 / 0,000	143218,11	452299,51	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
37784	0 / 0,000 / 0,000	145952,37	452190,76	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
37799	0 / 0,000 / 0,000	140935,85	452670,97	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
37954	0 / 0,000 / 0,000	143229,97	452410,46	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	4,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
38728	0 / 0,000 / 0,000	140093,15	452624,50	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
39101	0 / 0,000 / 0,000	140093,26	452618,84	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
41823	0 / 0,000 / 0,000	146078,57	452248,47	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0

SPA WNP ingenieurs
Ingevoerde wegen - toekomstige situatie na planrealisatie 2030

21900319
Bijlage 2.3.2b

Model: Jaar 2030 AUTON00M+PLAN
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Warmte	Hweg	Fbroom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)
14625	0,000	0,00	1,00	31148,80	6,50	2,80	1,36	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15336	0,000	0,00	1,00	13196,40	6,48	2,77	1,40	97,25	97,71	94,41	0,95	0,60	1,74	1,80	1,69	3,86	--	--	--
15741	0,000	0,00	1,00	4347,00	6,55	3,09	1,14	96,68	97,66	93,62	1,48	0,78	2,13	1,85	1,56	4,26	--	--	--
16119	0,000	0,00	1,00	27999,20	6,55	3,73	0,80	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
16987	0,000	0,00	1,00	36396,80	6,51	3,56	0,95	80,76	84,17	67,38	6,29	3,28	7,28	12,95	12,55	25,34	--	--	--
18193	0,000	0,00	1,00	8097,20	6,55	3,71	0,82	97,62	98,14	95,33	0,77	0,37	1,05	1,60	1,50	3,61	--	--	--
18972	0,000	0,00	1,00	10797,20	6,54	3,67	0,86	92,83	94,27	86,50	2,34	1,19	3,02	4,83	4,54	10,48	--	--	--
20528	0,000	0,00	1,00	38246,00	6,38	2,67	1,59	82,86	85,31	69,66	5,89	3,91	9,45	11,25	10,78	20,89	--	--	--
23729	0,000	0,00	1,00	29962,40	5,84	5,03	1,22	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23729	0,000	0,00	1,00	29962,40	5,84	5,03	1,22	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24044	0,000	0,00	1,00	10797,20	6,54	3,67	0,86	92,83	94,27	86,50	2,34	1,19	3,02	4,83	4,54	10,48	--	--	--
24187	0,000	0,00	1,00	29199,20	6,55	3,73	0,80	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
25166	0,000	0,00	1,00	4830,00	6,57	3,09	1,11	97,35	98,59	96,08	0,99	0,70	1,96	1,66	0,70	1,96	--	--	--
25379	0,000	0,00	1,00	7596,40	6,48	2,78	1,39	97,62	98,01	95,17	0,81	0,52	1,52	1,56	1,47	3,31	--	--	--
25684	0,000	0,00	1,00	8496,80	6,49	2,79	1,37	98,95	99,16	97,86	0,36	0,21	0,69	0,69	0,63	1,46	--	--	--
25746	0,000	0,00	1,00	42296,40	6,38	2,66	1,60	82,08	84,62	68,52	6,16	4,09	9,81	11,76	11,28	21,67	--	--	--
26249	0,000	0,00	1,00	20198,40	6,55	3,73	0,80	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26445	0,000	0,00	1,00	24748,80	6,50	2,80	1,36	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26567	0,000	0,00	1,00	37059,60	5,85	4,47	1,48	80,70	90,95	66,51	6,63	2,41	10,43	12,67	6,64	23,06	--	--	--
26567	0,000	0,00	1,00	37059,60	5,85	4,47	1,48	80,70	90,95	66,51	6,63	2,41	10,43	12,67	6,64	23,06	--	--	--
29421	0,000	0,00	1,00	20198,40	6,55	3,73	0,80	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29539	0,000	0,00	1,00	31445,20	6,37	2,65	1,62	80,28	83,02	65,91	6,78	4,52	10,61	12,95	12,46	23,48	--	--	--
29815	0,000	0,00	1,00	13196,40	6,48	2,77	1,40	97,25	97,71	94,41	0,95	0,60	1,74	1,80	1,69	3,86	--	--	--
30163	0,000	0,00	1,00	36396,80	6,51	3,56	0,95	80,76	84,17	67,38	6,29	3,28	7,28	12,95	12,55	25,34	--	--	--
30282	0,000	0,00	1,00	7596,40	6,48	2,78	1,39	97,62	98,01	95,17	0,81	0,52	1,52	1,56	1,47	3,31	--	--	--
30504	0,000	0,00	1,00	13196,40	6,48	2,77	1,40	97,25	97,71	94,41	0,95	0,60	1,74	1,80	1,69	3,86	--	--	--
31024	0,000	0,00	1,00	15395,20	6,45	2,75	1,45	93,49	94,54	87,24	2,23	1,44	3,95	4,28	4,02	8,81	--	--	--
31616	0,000	0,00	1,00	24199,20	6,55	3,73	0,80	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31644	0,000	0,00	1,00	26196,00	6,50	3,53	0,98	77,70	81,53	63,15	7,29	3,83	8,24	15,01	14,65	28,61	--	--	--
32402	0,000	0,00	1,00	10797,20	6,54	3,67	0,86	92,83	94,27	86,50	2,34	1,19	3,02	4,83	4,54	10,48	--	--	--
32612	0,000	0,00	1,00	7696,80	6,55	3,72	0,81	98,77	99,06	97,60	0,40	0,17	0,48	0,83	0,77	1,92	--	--	--
34206	0,000	0,00	1,00	15395,20	6,45	2,75	1,45	93,49	94,54	87,24	2,23	1,44	3,95	4,28	4,02	8,81	--	--	--
35440	0,000	0,00	1,00	34495,20	6,51	3,57	0,95	81,68	84,96	68,70	5,99	3,11	6,98	12,33	11,93	24,32	--	--	--
37537	0,000	0,00	1,00	10797,20	6,54	3,67	0,86	92,83	94,27	86,50	2,34	1,19	3,02	4,83	4,54	10,48	--	--	--
37784	0,000	0,00	1,00	26196,00	6,50	3,53	0,98	77,70	81,53	63,15	7,29	3,83	8,24	15,01	14,65	28,61	--	--	--
37799	0,000	0,00	1,00	36396,80	6,51	3,56	0,95	80,76	84,17	67,38	6,29	3,28	7,28	12,95	12,55	25,34	--	--	--
37954	0,000	0,00	1,00	8496,80	6,49	2,79	1,37	98,95	99,16	97,86	0,36	0,21	0,69	0,69	0,63	1,46	--	--	--
38728	0,000	0,00	1,00	29199,20	6,55	3,73	0,80	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
39101	0,000	0,00	1,00	36396,80	6,51	3,56	0,95	80,76	84,17	67,38	6,29	3,28	7,28	12,95	12,55	25,34	--	--	--
41823	0,000	0,00	1,00	31148,80	6,50	2,80	1,36	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--

SPA WNP ingenieurs
Resultaten stikstofdioxide - jaar 2019

21900319
Bijlage 3.1.1

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2019 HUIDIG
Resultaten voor model: Jaar 2019 HUIDIG
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2019

Naam	Omschrijving	NO2 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
01.1	1 app/bouwl - 3 bl	20,2	15,5	4,7	0
01.4	1 app/bouwl - 3 bl	19,8	15,5	4,3	0
05.1	1 app./bouwl - 3 bl	21,0	15,5	5,5	0
05.2	1 app./bouwl - 3 bl	21,2	15,5	5,7	0
07.1	1 app./bouwl - 3 bl	20,7	15,5	5,2	0
07.3	1 app./bouwl - 3 bl	20,0	15,5	4,5	0
12.1	1 app./bouwl - 2 bl	21,1	15,5	5,6	0
12.2	1 app./bouwl - 2 bl	21,1	15,5	5,6	0
15.1	grondgeb. woning	20,5	15,5	5,0	0
15.2	grondgeb. woning	20,3	15,5	4,8	0
15.3	grondgeb. woning	19,8	15,5	4,3	0
10.1	1 app./bouwl - 2 bl	20,6	15,5	5,1	0
100	Woning Schoudermantel	20,9	15,5	5,4	0
101	Woning Schoudermantel	20,7	15,5	5,2	0
102	Woning Schoudermantel	21,1	15,5	5,6	0
103	Woning Schoudermantel	21,0	15,5	5,5	0
104	Woning Schoudermantel	21,2	15,5	5,7	0
105	Woning Schoudermantel	21,4	15,5	5,9	0
106	Woning Schoudermantel	20,5	15,5	5,0	0
107	Woning Schoudermantel	20,3	15,5	4,8	0
108	Woning Schoudermantel	20,2	15,5	4,7	0
109	Woning Schoudermantel	20,0	15,5	4,5	0
110	Woning Schoudermantel	19,9	15,5	4,4	0
111	Woning Schoudermantel	19,8	15,5	4,3	0
112	Woning Schoudermantel	20,4	15,5	4,9	0
113	Woning Schoudermantel	21,3	15,5	5,8	0
114	Woning Kosterijland	20,9	15,5	5,4	0
115	Hotel Kosterijland	21,1	15,5	5,6	0

SPA WNP ingenieurs
Resultaten fijnstof - jaar 2019

21900319
Bijlage 3.1.2

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2019 HUIDIG
Resultaten voor model: Jaar 2019 HUIDIG
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2019

Naam	Omschrijving	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
01.1	1 app./bouw1 - 3 bl	18,7	18,0	0,6	7
01.4	1 app./bouw1 - 3 bl	18,6	18,0	0,6	7
05.1	1 app./bouw1 - 3 bl	18,8	18,0	0,8	7
05.2	1 app./bouw1 - 3 bl	18,8	18,0	0,8	7
07.1	1 app./bouw1 - 3 bl	18,8	18,0	0,7	7
07.3	1 app./bouw1 - 3 bl	18,7	18,0	0,6	7
12.1	1 app./bouw1 - 2 bl	18,8	18,0	0,8	7
12.2	1 app./bouw1 - 2 bl	18,8	18,0	0,8	7
15.1	grondgeb. woning	18,7	18,0	0,7	7
15.2	grondgeb. woning	18,7	18,0	0,7	7
15.3	grondgeb. woning	18,6	18,0	0,6	7
10.1	1 app./bouw1 - 2 bl	18,7	18,0	0,7	7
100	Woning Schoudermantel	18,7	18,0	0,7	7
101	Woning Schoudermantel	18,7	18,0	0,7	7
102	Woning Schoudermantel	18,8	18,0	0,8	7
103	Woning Schoudermantel	18,8	18,0	0,8	7
104	Woning Schoudermantel	18,8	18,0	0,8	7
105	Woning Schoudermantel	18,8	18,0	0,8	7
106	Woning Schoudermantel	18,7	18,0	0,7	7
107	Woning Schoudermantel	18,6	18,0	0,6	7
108	Woning Schoudermantel	18,6	18,0	0,6	7
109	Woning Schoudermantel	18,6	18,0	0,6	7
110	Woning Schoudermantel	18,6	18,0	0,6	7
111	Woning Schoudermantel	18,6	18,0	0,6	7
112	Woning Schoudermantel	18,7	18,0	0,7	7
113	Woning Schoudermantel	18,8	18,0	0,8	7
114	Woning Kosterijland	18,7	18,0	0,7	7
115	Hotel Kosterijland	18,8	18,0	0,8	7

SPA WNP ingenieurs
Resultaten zeer fijnstof - jaar 2019

21900319
Bijlage 3.1.3

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2019 HUIDIG
Resultaten voor model: Jaar 2019 HUIDIG
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2019

Naam	Omschrijving	PM2.5 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
01.1	1 app./bouw1 - 3 bl	11,4	11,1	0,3
01.4	1 app./bouw1 - 3 bl	11,4	11,1	0,2
05.1	1 app./bouw1 - 3 bl	11,4	11,1	0,3
05.2	1 app./bouw1 - 3 bl	11,4	11,1	0,3
07.1	1 app./bouw1 - 3 bl	11,4	11,1	0,3
07.3	1 app./bouw1 - 3 bl	11,4	11,1	0,3
12.1	1 app./bouw1 - 2 bl	11,4	11,1	0,3
12.2	1 app./bouw1 - 2 bl	11,4	11,1	0,3
15.1	grondgeb. woning	11,4	11,1	0,3
15.2	grondgeb. woning	11,4	11,1	0,3
15.3	grondgeb. woning	11,4	11,1	0,2
10.1	1 app./bouw1 - 2 bl	11,4	11,1	0,3
100	Woning Schoudermantel	11,4	11,1	0,3
101	Woning Schoudermantel	11,4	11,1	0,3
102	Woning Schoudermantel	11,4	11,1	0,3
103	Woning Schoudermantel	11,4	11,1	0,3
104	Woning Schoudermantel	11,4	11,1	0,3
105	Woning Schoudermantel	11,4	11,1	0,3
106	Woning Schoudermantel	11,4	11,1	0,3
107	Woning Schoudermantel	11,4	11,1	0,3
108	Woning Schoudermantel	11,4	11,1	0,3
109	Woning Schoudermantel	11,4	11,1	0,2
110	Woning Schoudermantel	11,4	11,1	0,2
111	Woning Schoudermantel	11,4	11,1	0,2
112	Woning Schoudermantel	11,4	11,1	0,3
113	Woning Schoudermantel	11,4	11,1	0,3
114	Woning Kosterijland	11,4	11,1	0,3
115	Hotel Kosterijland	11,5	11,1	0,3

SPA WNP ingenieurs
Resultaten elementair koolstof - jaar 2019

21900319
Bijlage 3.1.4

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2019 HUIDIG
Resultaten voor model: Jaar 2019 HUIDIG
Stof: EC - Elementair koolstof
Referentiejaar: 2019

Naam	Omschrijving	EC Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	EC Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	EC Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
01.1	1 app/bouwl - 3 bl	0,8	0,7	0,1
01.4	1 app/bouwl - 3 bl	0,8	0,7	0,1
05.1	1 app./bouwl - 3 bl	0,8	0,7	0,1
05.2	1 app./bouwl - 3 bl	0,8	0,7	0,1
07.1	1 app./bouwl - 3 bl	0,8	0,7	0,1
07.3	1 app./bouwl - 3 bl	0,8	0,7	0,1
12.1	1 app./bouwl - 2 bl	0,8	0,7	0,1
12.2	1 app./bouwl - 2 bl	0,8	0,7	0,1
15.1	grondgeb. woning	0,8	0,7	0,1
15.2	grondgeb. woning	0,8	0,7	0,1
15.3	grondgeb. woning	0,8	0,7	0,1
10.1	1 app./bouwl - 2 bl	0,8	0,7	0,1
100	Woning Schoudermantel	0,8	0,7	0,1
101	Woning Schoudermantel	0,8	0,7	0,1
102	Woning Schoudermantel	0,8	0,7	0,1
103	Woning Schoudermantel	0,8	0,7	0,1
104	Woning Schoudermantel	0,8	0,7	0,1
105	Woning Schoudermantel	0,8	0,7	0,1
106	Woning Schoudermantel	0,8	0,7	0,1
107	Woning Schoudermantel	0,8	0,7	0,1
108	Woning Schoudermantel	0,8	0,7	0,1
109	Woning Schoudermantel	0,8	0,7	0,1
110	Woning Schoudermantel	0,8	0,7	0,1
111	Woning Schoudermantel	0,8	0,7	0,1
112	Woning Schoudermantel	0,8	0,7	0,1
113	Woning Schoudermantel	0,8	0,7	0,1
114	Woning Kosterijland	0,8	0,7	0,1
115	Hotel Kosterijland	0,8	0,7	0,1

SPA WNP ingenieurs
Resultaten stikstofdioxide - jaar 2030, autonome situatie

21900319
Bijlage 3.2.1

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2030 AUTONOOM
Resultaten voor model: Jaar 2030 AUTONOOM
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	NO2 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
01.1	1 app/bouwl - 3 bl	10,4	8,0	2,4	0
01.4	1 app/bouwl - 3 bl	10,1	8,0	2,1	0
05.1	1 app./bouwl - 3 bl	10,8	8,0	2,8	0
05.2	1 app./bouwl - 3 bl	10,9	8,0	2,9	0
07.1	1 app./bouwl - 3 bl	10,6	8,0	2,6	0
07.3	1 app./bouwl - 3 bl	10,2	8,0	2,3	0
12.1	1 app./bouwl - 2 bl	10,8	8,0	2,9	0
12.2	1 app./bouwl - 2 bl	10,8	8,0	2,9	0
15.1	grondgeb. woning	10,6	8,0	2,6	0
15.2	grondgeb. woning	10,4	8,0	2,5	0
15.3	grondgeb. woning	10,2	8,0	2,2	0
10.1	1 app./bouwl - 2 bl	10,5	8,0	2,6	0
100	Woning Schoudermantel	10,9	8,0	2,9	0
101	Woning Schoudermantel	10,7	8,0	2,8	0
102	Woning Schoudermantel	11,0	8,0	3,0	0
103	Woning Schoudermantel	10,9	8,0	2,9	0
104	Woning Schoudermantel	11,0	8,0	3,1	0
105	Woning Schoudermantel	11,0	8,0	3,0	0
106	Woning Schoudermantel	10,6	8,0	2,6	0
107	Woning Schoudermantel	10,4	8,0	2,5	0
108	Woning Schoudermantel	10,4	8,0	2,4	0
109	Woning Schoudermantel	10,4	8,0	2,4	0
110	Woning Schoudermantel	10,3	8,0	2,3	0
111	Woning Schoudermantel	10,2	8,0	2,2	0
112	Woning Schoudermantel	10,6	8,0	2,6	0
113	Woning Schoudermantel	10,9	8,0	2,9	0
114	Woning Kosterijland	10,7	8,0	2,7	0
115	Hotel Kosterijland	10,7	8,0	2,7	0

SPA WNP ingenieurs
Resultaten fijnstof - jaar 2030, autonome situatie

21900319
Bijlage 3.2.2

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2030 AUTONOOM
Resultaten voor model: Jaar 2030 AUTONOOM
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
01.1	1 app./bouw1 - 3 bl	15,2	14,6	0,6	6
01.4	1 app./bouw1 - 3 bl	15,1	14,6	0,6	6
05.1	1 app./bouw1 - 3 bl	15,3	14,6	0,7	6
05.2	1 app./bouw1 - 3 bl	15,3	14,6	0,7	6
07.1	1 app./bouw1 - 3 bl	15,3	14,6	0,7	6
07.3	1 app./bouw1 - 3 bl	15,2	14,6	0,6	6
12.1	1 app./bouw1 - 2 bl	15,3	14,6	0,7	6
12.2	1 app./bouw1 - 2 bl	15,3	14,6	0,7	6
15.1	grondgeb. woning	15,2	14,6	0,7	6
15.2	grondgeb. woning	15,2	14,6	0,6	6
15.3	grondgeb. woning	15,2	14,6	0,6	6
10.1	1 app./bouw1 - 2 bl	15,3	14,6	0,7	6
100	Woning Schoudermantel	15,3	14,6	0,7	6
101	Woning Schoudermantel	15,3	14,6	0,7	6
102	Woning Schoudermantel	15,4	14,6	0,8	6
103	Woning Schoudermantel	15,4	14,6	0,8	6
104	Woning Schoudermantel	15,4	14,6	0,8	6
105	Woning Schoudermantel	15,3	14,6	0,7	6
106	Woning Schoudermantel	15,2	14,6	0,6	6
107	Woning Schoudermantel	15,2	14,6	0,6	6
108	Woning Schoudermantel	15,2	14,6	0,6	6
109	Woning Schoudermantel	15,2	14,6	0,6	6
110	Woning Schoudermantel	15,2	14,6	0,6	6
111	Woning Schoudermantel	15,2	14,6	0,6	6
112	Woning Schoudermantel	15,3	14,6	0,7	6
113	Woning Schoudermantel	15,4	14,6	0,8	6
114	Woning Kosterijland	15,2	14,6	0,6	6
115	Hotel Kosterijland	15,3	14,6	0,7	6

SPA WNP ingenieurs
Resultaten zeer fijnstof - jaar 2030, autonome situatie

21900319
Bijlage 3.2.3

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2030 AUTONOOM
Resultaten voor model: Jaar 2030 AUTONOOM
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	PM2.5 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
01.1	1 app/bouwl - 3 bl	8,3	8,2	0,2
01.4	1 app/bouwl - 3 bl	8,3	8,2	0,2
05.1	1 app./bouwl - 3 bl	8,4	8,2	0,2
05.2	1 app./bouwl - 3 bl	8,4	8,2	0,2
07.1	1 app./bouwl - 3 bl	8,4	8,2	0,2
07.3	1 app./bouwl - 3 bl	8,3	8,2	0,2
12.1	1 app./bouwl - 2 bl	8,4	8,2	0,2
12.2	1 app./bouwl - 2 bl	8,4	8,2	0,2
15.1	grondgeb. woning	8,4	8,2	0,2
15.2	grondgeb. woning	8,4	8,2	0,2
15.3	grondgeb. woning	8,3	8,2	0,2
10.1	1 app./bouwl - 2 bl	8,4	8,2	0,2
100	Woning Schoudermantel	8,4	8,2	0,2
101	Woning Schoudermantel	8,4	8,2	0,2
102	Woning Schoudermantel	8,4	8,2	0,2
103	Woning Schoudermantel	8,4	8,2	0,2
104	Woning Schoudermantel	8,4	8,2	0,2
105	Woning Schoudermantel	8,4	8,2	0,2
106	Woning Schoudermantel	8,4	8,2	0,2
107	Woning Schoudermantel	8,3	8,2	0,2
108	Woning Schoudermantel	8,3	8,2	0,2
109	Woning Schoudermantel	8,3	8,2	0,2
110	Woning Schoudermantel	8,3	8,2	0,2
111	Woning Schoudermantel	8,3	8,2	0,2
112	Woning Schoudermantel	8,4	8,2	0,2
113	Woning Schoudermantel	8,4	8,2	0,2
114	Woning Kosterijland	8,4	8,2	0,2
115	Hotel Kosterijland	8,4	8,2	0,2

SPA WNP ingenieurs
Resultaten elementair koolstof - jaar 2030, autonome situatie

21900319
Bijlage 3.2.4

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2030 AUTONOOM
Resultaten voor model: Jaar 2030 AUTONOOM
Stof: EC - Elementair koolstof
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	EC Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	EC Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	EC Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
01.1	1 app./bouw1 - 3 bl	0,4	0,4	0,0
01.4	1 app./bouw1 - 3 bl	0,4	0,4	0,0
05.1	1 app./bouw1 - 3 bl	0,4	0,4	0,0
05.2	1 app./bouw1 - 3 bl	0,4	0,4	0,0
07.1	1 app./bouw1 - 3 bl	0,4	0,4	0,0
07.3	1 app./bouw1 - 3 bl	0,4	0,4	0,0
12.1	1 app./bouw1 - 2 bl	0,4	0,4	0,0
12.2	1 app./bouw1 - 2 bl	0,4	0,4	0,0
15.1	grondgeb. woning	0,4	0,4	0,0
15.2	grondgeb. woning	0,4	0,4	0,0
15.3	grondgeb. woning	0,4	0,4	0,0
10.1	1 app./bouw1 - 2 bl	0,4	0,4	0,0
100	Woning Schoudermantel	0,4	0,4	0,0
101	Woning Schoudermantel	0,4	0,4	0,0
102	Woning Schoudermantel	0,4	0,4	0,0
103	Woning Schoudermantel	0,4	0,4	0,0
104	Woning Schoudermantel	0,4	0,4	0,0
105	Woning Schoudermantel	0,4	0,4	0,0
106	Woning Schoudermantel	0,4	0,4	0,0
107	Woning Schoudermantel	0,4	0,4	0,0
108	Woning Schoudermantel	0,4	0,4	0,0
109	Woning Schoudermantel	0,4	0,4	0,0
110	Woning Schoudermantel	0,4	0,4	0,0
111	Woning Schoudermantel	0,4	0,4	0,0
112	Woning Schoudermantel	0,4	0,4	0,0
113	Woning Schoudermantel	0,4	0,4	0,0
114	Woning Kosterijland	0,4	0,4	0,0
115	Hotel Kosterijland	0,4	0,4	0,0

SPA WNP ingenieurs
Resultaten stikstofdioxide - jaar 2030, na planrealisatie

21900319
Bijlage 3.3.1

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2030 AUTONOOM+PLAN
Resultaten voor model: Jaar 2030 AUTONOOM+PLAN
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	NO2 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
01.1	1 app/bouwl - 3 bl	10,4	8,0	2,4	0
01.4	1 app/bouwl - 3 bl	10,1	8,0	2,2	0
05.1	1 app./bouwl - 3 bl	10,8	8,0	2,8	0
05.2	1 app./bouwl - 3 bl	10,9	8,0	2,9	0
07.1	1 app./bouwl - 3 bl	10,6	8,0	2,6	0
07.3	1 app./bouwl - 3 bl	10,3	8,0	2,3	0
12.1	1 app./bouwl - 2 bl	10,9	8,0	2,9	0
12.2	1 app./bouwl - 2 bl	10,9	8,0	2,9	0
15.1	grondgeb. woning	10,6	8,0	2,6	0
15.2	grondgeb. woning	10,5	8,0	2,5	0
15.3	grondgeb. woning	10,2	8,0	2,2	0
10.1	1 app./bouwl - 2 bl	10,6	8,0	2,6	0
100	Woning Schoudermantel	10,9	8,0	2,9	0
101	Woning Schoudermantel	10,8	8,0	2,8	0
102	Woning Schoudermantel	11,0	8,0	3,0	0
103	Woning Schoudermantel	10,9	8,0	3,0	0
104	Woning Schoudermantel	11,1	8,0	3,1	0
105	Woning Schoudermantel	11,1	8,0	3,1	0
106	Woning Schoudermantel	10,6	8,0	2,6	0
107	Woning Schoudermantel	10,5	8,0	2,5	0
108	Woning Schoudermantel	10,4	8,0	2,4	0
109	Woning Schoudermantel	10,4	8,0	2,4	0
110	Woning Schoudermantel	10,3	8,0	2,3	0
111	Woning Schoudermantel	10,2	8,0	2,2	0
112	Woning Schoudermantel	10,6	8,0	2,6	0
113	Woning Schoudermantel	10,9	8,0	3,0	0
114	Woning Kosterijland	10,7	8,0	2,7	0
115	Hotel Kosterijland	10,7	8,0	2,7	0

SPA WNP ingenieurs
Resultaten fijnstof - jaar 2030, na planrealisatie

21900319
Bijlage 3.3.2

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2030 AUTONOOM+PLAN
Resultaten voor model: Jaar 2030 AUTONOOM+PLAN
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
01.1	1 app./bouwl - 3 bl	15,2	14,6	0,6	6
01.4	1 app./bouwl - 3 bl	15,1	14,6	0,6	6
05.1	1 app./bouwl - 3 bl	15,3	14,6	0,7	6
05.2	1 app./bouwl - 3 bl	15,3	14,6	0,7	6
07.1	1 app./bouwl - 3 bl	15,3	14,6	0,7	6
07.3	1 app./bouwl - 3 bl	15,2	14,6	0,6	6
12.1	1 app./bouwl - 2 bl	15,3	14,6	0,7	6
12.2	1 app./bouwl - 2 bl	15,3	14,6	0,7	6
15.1	grondgeb. woning	15,2	14,6	0,7	6
15.2	grondgeb. woning	15,2	14,6	0,6	6
15.3	grondgeb. woning	15,2	14,6	0,6	6
10.1	1 app./bouwl - 2 bl	15,3	14,6	0,7	6
100	Woning Schoudermantel	15,3	14,6	0,7	6
101	Woning Schoudermantel	15,3	14,6	0,7	6
102	Woning Schoudermantel	15,4	14,6	0,8	6
103	Woning Schoudermantel	15,4	14,6	0,8	6
104	Woning Schoudermantel	15,4	14,6	0,8	6
105	Woning Schoudermantel	15,3	14,6	0,7	6
106	Woning Schoudermantel	15,2	14,6	0,6	6
107	Woning Schoudermantel	15,2	14,6	0,6	6
108	Woning Schoudermantel	15,2	14,6	0,6	6
109	Woning Schoudermantel	15,2	14,6	0,6	6
110	Woning Schoudermantel	15,2	14,6	0,6	6
111	Woning Schoudermantel	15,2	14,6	0,6	6
112	Woning Schoudermantel	15,3	14,6	0,7	6
113	Woning Schoudermantel	15,4	14,6	0,8	6
114	Woning Kosterijland	15,2	14,6	0,7	6
115	Hotel Kosterijland	15,3	14,6	0,7	6

SPA WNP ingenieurs
Resultaten zeer fijnstof - jaar 2024, na planrealisatie

21900319
Bijlage 3.3.3-1

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2024 AUTONOOM+PLAN
Resultaten voor model: Jaar 2024 AUTONOOM+PLAN
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2024

Naam	Omschrijving	PM2.5 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
01.1	1 app/bouwl - 3 bl	9,8	9,6	0,2
01.4	1 app/bouwl - 3 bl	9,8	9,6	0,2
05.1	1 app./bouwl - 3 bl	9,9	9,6	0,3
05.2	1 app./bouwl - 3 bl	9,9	9,6	0,3
07.1	1 app./bouwl - 3 bl	9,9	9,6	0,2
07.3	1 app./bouwl - 3 bl	9,8	9,6	0,2
12.1	1 app./bouwl - 2 bl	9,9	9,6	0,3
12.2	1 app./bouwl - 2 bl	9,9	9,6	0,3
15.1	grondgeb. woning	9,9	9,6	0,2
15.2	grondgeb. woning	9,9	9,6	0,2
15.3	grondgeb. woning	9,8	9,6	0,2
10.1	1 app./bouwl - 2 bl	9,9	9,6	0,2
100	Woning Schoudermantel	9,9	9,6	0,3
101	Woning Schoudermantel	9,9	9,6	0,2
102	Woning Schoudermantel	9,9	9,6	0,3
103	Woning Schoudermantel	9,9	9,6	0,3
104	Woning Schoudermantel	9,9	9,6	0,3
105	Woning Schoudermantel	9,9	9,6	0,3
106	Woning Schoudermantel	9,9	9,6	0,2
107	Woning Schoudermantel	9,8	9,6	0,2
108	Woning Schoudermantel	9,8	9,6	0,2
109	Woning Schoudermantel	9,8	9,6	0,2
110	Woning Schoudermantel	9,8	9,6	0,2
111	Woning Schoudermantel	9,8	9,6	0,2
112	Woning Schoudermantel	9,9	9,6	0,2
113	Woning Schoudermantel	9,9	9,6	0,3
114	Woning Kosterijland	9,9	9,6	0,2
115	Hotel Kosterijland	9,9	9,6	0,3

SPA WNP ingenieurs
Resultaten zeer fijnstof - jaar 2030, na planrealisatie

21900319
Bijlage 3.3.3-2

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2030 AUTONOOM+PLAN
Resultaten voor model: Jaar 2030 AUTONOOM+PLAN
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	PM2.5 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
01.1	1 app/bouwl - 3 bl	8,3	8,2	0,2
01.4	1 app/bouwl - 3 bl	8,3	8,2	0,2
05.1	1 app./bouwl - 3 bl	8,4	8,2	0,2
05.2	1 app./bouwl - 3 bl	8,4	8,2	0,2
07.1	1 app./bouwl - 3 bl	8,4	8,2	0,2
07.3	1 app./bouwl - 3 bl	8,3	8,2	0,2
12.1	1 app./bouwl - 2 bl	8,4	8,2	0,2
12.2	1 app./bouwl - 2 bl	8,4	8,2	0,2
15.1	grondgeb. woning	8,4	8,2	0,2
15.2	grondgeb. woning	8,4	8,2	0,2
15.3	grondgeb. woning	8,3	8,2	0,2
10.1	1 app./bouwl - 2 bl	8,4	8,2	0,2
100	Woning Schoudermantel	8,4	8,2	0,2
101	Woning Schoudermantel	8,4	8,2	0,2
102	Woning Schoudermantel	8,4	8,2	0,2
103	Woning Schoudermantel	8,4	8,2	0,2
104	Woning Schoudermantel	8,4	8,2	0,2
105	Woning Schoudermantel	8,4	8,2	0,2
106	Woning Schoudermantel	8,4	8,2	0,2
107	Woning Schoudermantel	8,3	8,2	0,2
108	Woning Schoudermantel	8,3	8,2	0,2
109	Woning Schoudermantel	8,3	8,2	0,2
110	Woning Schoudermantel	8,3	8,2	0,2
111	Woning Schoudermantel	8,3	8,2	0,2
112	Woning Schoudermantel	8,4	8,2	0,2
113	Woning Schoudermantel	8,4	8,2	0,2
114	Woning Kosterijland	8,4	8,2	0,2
115	Hotel Kosterijland	8,4	8,2	0,2

SPA WNP ingenieurs
Resultaten elementair koolstof - jaar 2030, na planrealisatie

21900319
Bijlage 3.3.4

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2030 AUTONOM+PLAN
Resultaten voor model: Jaar 2030 AUTONOM+PLAN
Stof: EC - Elementair koolstof
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	EC Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	EC Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	EC Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
01.1	1 app/bouwl - 3 bl	0,4	0,4	0,0
01.4	1 app/bouwl - 3 bl	0,4	0,4	0,0
05.1	1 app./bouwl - 3 bl	0,4	0,4	0,0
05.2	1 app./bouwl - 3 bl	0,4	0,4	0,0
07.1	1 app./bouwl - 3 bl	0,4	0,4	0,0
07.3	1 app./bouwl - 3 bl	0,4	0,4	0,0
12.1	1 app./bouwl - 2 bl	0,4	0,4	0,0
12.2	1 app./bouwl - 2 bl	0,4	0,4	0,0
15.1	grondgeb. woning	0,4	0,4	0,0
15.2	grondgeb. woning	0,4	0,4	0,0
15.3	grondgeb. woning	0,4	0,4	0,0
10.1	1 app./bouwl - 2 bl	0,4	0,4	0,0
100	Woning Schoudermantel	0,4	0,4	0,0
101	Woning Schoudermantel	0,4	0,4	0,0
102	Woning Schoudermantel	0,4	0,4	0,0
103	Woning Schoudermantel	0,4	0,4	0,0
104	Woning Schoudermantel	0,4	0,4	0,0
105	Woning Schoudermantel	0,4	0,4	0,0
106	Woning Schoudermantel	0,4	0,4	0,0
107	Woning Schoudermantel	0,4	0,4	0,0
108	Woning Schoudermantel	0,4	0,4	0,0
109	Woning Schoudermantel	0,4	0,4	0,0
110	Woning Schoudermantel	0,4	0,4	0,0
111	Woning Schoudermantel	0,4	0,4	0,0
112	Woning Schoudermantel	0,4	0,4	0,0
113	Woning Schoudermantel	0,4	0,4	0,0
114	Woning Kosterijland	0,4	0,4	0,0
115	Hotel Kosterijland	0,4	0,4	0,0

GES-scores voor luchtkwaliteit

Hieronder zijn de GES-scores weergegeven voor luchtkwaliteit, zoals deze staan beschreven in het “Handboek voor een gezonde inrichting van de leefomgeving”, d.d. januari 2018.

GES-score	Milieugezondheidskwaliteit
1	Goed
2	Redelijk
3	Vrij matig
4	Matig
5	Zeer matig
6	Onvoldoende
7	Ruim onvoldoende
8	Zeer onvoldoende

 NO_2

NO_2 Jaargemiddelde $\mu g/m^3$	GES-score	
5 – 7,5	1	1a
7,5 - 10		1b
10 – 12,5	2	2a
12,5 - 15		2b
15 – 17,5	3	3a
17,5 - 20		3b
20 – 22,5	4	4a
22,5 - 25		4b
25 – 27,5	5	5a
27,5 - 30		5b
30 - 32,5	6	6a
32,5 - 35		6b
35 - 37,5	7	7a
37,5 - 40		7b
≥ 40	8	Boven WHO advieswaarde Boven jaargemiddelde grenswaarde

 PM_{10}

PM_{10} jaargemiddelde $\mu g/m^3$	GES-score	
<2	1	1a
2 - 4		1b
4 - 6	2	2a
6 – 8		2b
8- 10	3	3a
10 - 12		3b
12 - 14	4	4a
14 - 16		4b
16 - 18	5	5a
18 - 20		5b
20 - 22,5	6	6a
22,5 - 25		6b
25 - 27,5	7	7a
27,5 - 30		7b
≥ 30	8	Boven WHO advieswaarde

 $PM_{2,5}$

$PM_{2,5}$ jaargemiddelde $\mu g/m^3$	GES-score	
0 - 1	1	1a
1 - 2		1b
2 - 3	2	2a
3 - 4		2b
4 - 5	3	3a
5 - 6		3b
6 - 7	4	4a
7 - 8		4b
8 - 9	5	5a
9 - 10		5b
10 - 11	6	6a
11 - 12		6b
12 - 13	7	7a
13 - 14		7b
≥ 14	8	Boven WHO advieswaarde



Klinkenbergerweg 30a | 6711 MK EDE | 0318 614 383
Vrijlandstraat 33-c | 4337 EA MIDDELBURG | 0118 227 466
Hoenderkamp 20 | 7812 VZ EMMEN | 0591 238 110