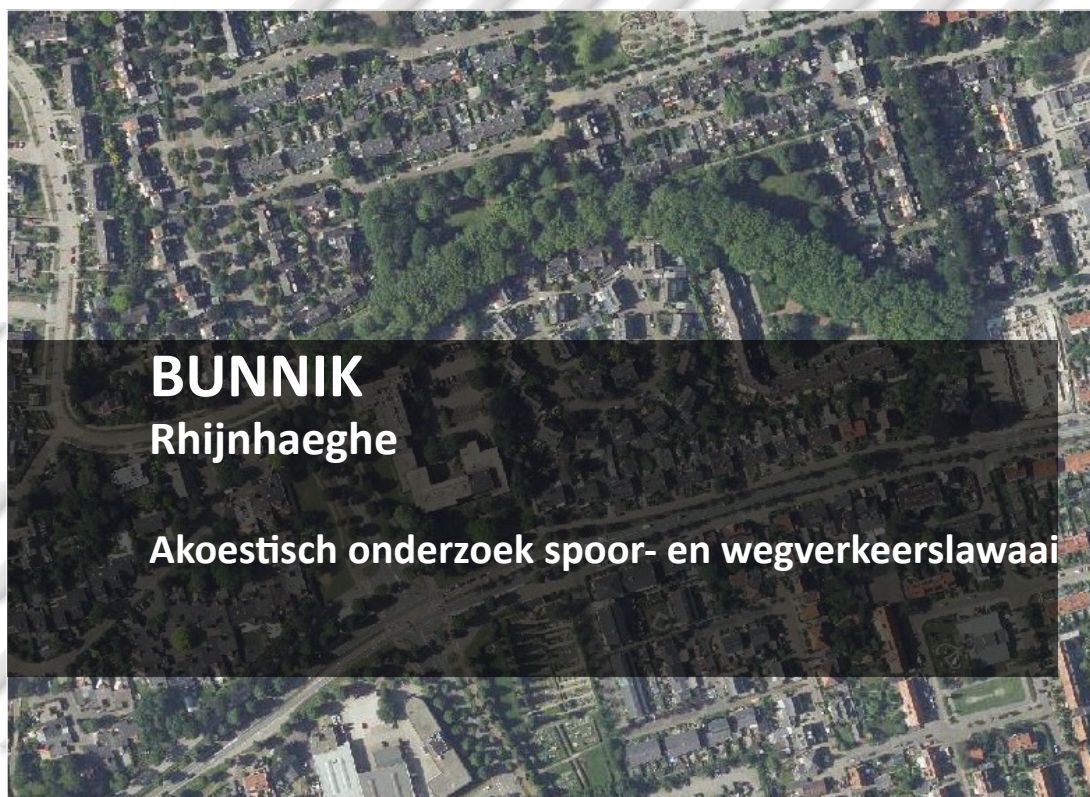




BUNNIK

Rhijnhaeghe

Akoestisch onderzoek spoor- en wegverkeerslawai



Rho

—
ADVISEURS
VOOR
LEEFRUIMTE

Bunnik

Rhijnhaeghe

Akoestisch onderzoek spoor- en wegverkeerslawaaï

identificatie

projectnummer:

2016.13.34

projectleider:

J. Elias

auteur(s):

R. Smit

planstatus

datum:

12-10-2017

opdrachtgever:

Sustay Projects BV

Inhoud

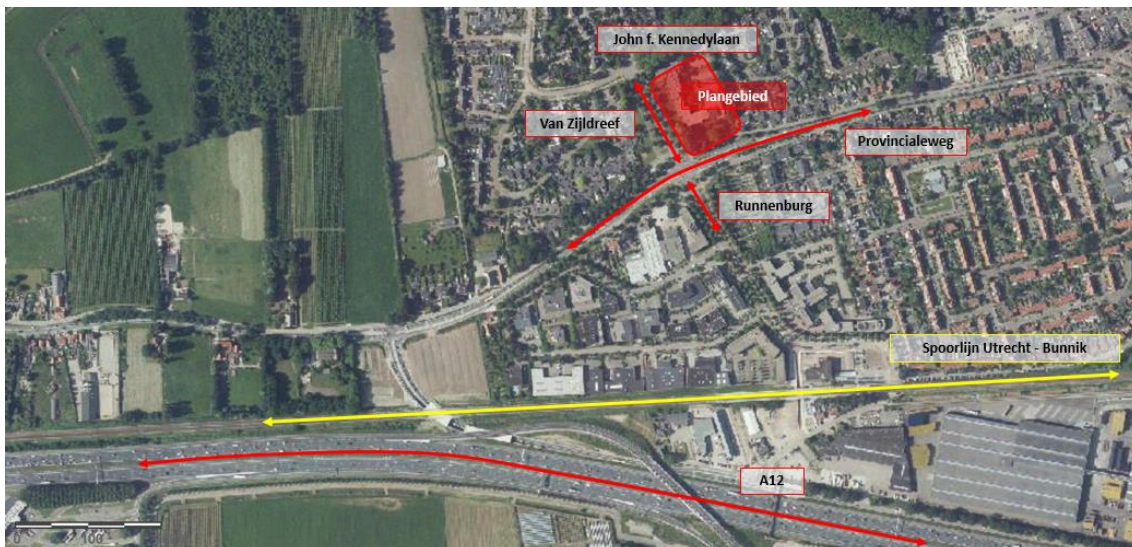
1. Inleiding	3
1.1. Aanleiding	3
1.2. Leeswijzer	3
2. Toetsingskader	5
2.1. Normstelling wegverkeerslawaaï	5
2.2. Nieuwe situaties	6
2.3. 30 km/u wegen	6
2.4. Normstelling spoorweglawaaï	7
3. Berekeningsuitgangspunten	9
3.1. Rekenmethodiek en invoergegevens	9
3.2. Verkeersgegevens	9
3.3. Ruimtelijke gegevens	11
3.4. Waarneempunten	11
3.5. Sectorhoek en reflecties	12
4. Resultaten	13
4.1. Resultaten gezoneerde wegen	13
4.1.1. A12	13
4.1.2. Provincialeweg	14
4.1.3. Van Zijldreef	14
4.1.4. Runnenburg	15
4.1.5. John F. Kennedylaan	16
4.2. Spoorlijn Utrecht - Bunnik	17
4.3. Maatregelen	18
4.4. Cumulatie	19
5. Conclusie	21

Bijlagen:

- 1 Invoergegevens
- 2 Resultaten gezoneerde wegen
- 3 Resultaten spoor

1.1. Aanleiding

Aan de J.F. Kennedylaan 99 – 101 in Bunnik ligt een locatie met het kantoorcomplex Rhijnaeghe. Het complex bestaat uit twee kantoorgebouwen (Rhijnaeghe I en II) die onderling zijn verbonden. Het kantoor kent al jaren een teruglopende bezettingsgraad en inmiddels is sprake van leegstand. De initiatiefnemer Sustay wil daarom een woongebied met grondgebonden woningen en appartementen realiseren. Deze ontwikkeling past niet binnen de regeling van het geldende bestemmingsplan. Om deze ontwikkeling toch juridisch-planologisch te kunnen regelen, wordt een nieuw bestemmingsplan opgesteld. Voorliggend akoestisch onderzoek is onderdeel van dit bestemmingsplan. Akoestisch onderzoek wordt uitgevoerd omdat nieuwe woningen op grond van de Wet geluidhinder (Wgh) geluidsgevoelige functies zijn en het plangebied gelegen is binnen de geluidzone van de A12, de Provincialeweg, de Runnenburg, Van Zijldreef, John F. Kennedylaan en de spoorlijn Utrecht – Bunnik.



Figuur 1.1: Ligging plangebied

1.2. Leeswijzer

In hoofdstuk 2 is het toetsingskader beschreven, in hoofdstuk 3 volgen de berekeningsuitgangspunten. De resultaten zijn beschreven in hoofdstuk 4. Tot slot volgen in hoofdstuk 5 de conclusies.

2.1. Normstelling wegverkeerslawaaï

Langs alle wegen – met uitzondering van 30 km/u-wegen en woonerven – bevinden zich op grond van de Wgh geluidzones waarbinnen de geluidhinder aan bepaalde wettelijke normen dient te voldoen.

De breedte van de geluidzone van een weg is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de binnen- of buitenstedelijke ligging. De zone wordt gemeten vanaf de kant van de weg en is gelegen vanuit de as van de weg. De breedte van een geluidzone van een weg is in tabel 2.1 weergegeven.

Tabel 2.1: Schema zonebreedte aan weerszijden van de weg volgens artikel 74 Wgh

Aantal rijstroken	Breedte van de geluidzone (in meters)	
	Buitenstedelijk gebied	Stedelijk gebied
5 of meer	600	350
3 of 4	400	350
1 of 2	250	200

In artikel 1 van de Wgh zijn de definities opgenomen van binnenstedelijk en buitenstedelijk gebied. Deze definities luiden:

- binnenstedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van het gebied binnen de zone van een autoweg of autosnelweg;
- buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom, alsmede het gebied binnen de bebouwde kom voor zover gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg

De ontwikkeling is gelegen binnen de geluidzone van de A12, de Provincialeweg, de Runnenburg, de John F. Kennedylaan en de Van Zijldreef. Met uitzondering van de A12 zijn deze wegen op basis van een maximum snelheid van 50 km/u gezoneerd. Op basis van een indeling met twee rijstroken en een ligging binnen de bebouwde kom van Bunnik, geldt een geluidzone van 200 meter voor deze wegen. Het plangebied ligt in deze geluidzones.

De A12 heeft 8 rijstroken ter hoogte van Bunnik en kent een buitenstedelijke ligging. De breedte van de geluidzone bedraagt zodoende 600 meter. Het plangebied ligt in deze geluidzone. De A12 is opgenomen in de Regeling geluidplafondkaart Milieubeheer (RGM), waardoor de bronnen onder hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer (Wm) vallen. Omdat het hier gaat om nieuwe geluidsgevoelige functies binnen de zone van wegen, dient getoetst te worden aan de normen van de Wgh. De broninformatie dient ontleend te worden aan het geluidregister zoals bedoeld in artikel 3.8 lid 2 en 3 van het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2012 (RMG 2012).

Dosismaat L_{den}

De geluidshinder wordt berekend aan de hand van de Europese dosismaat L_{den} (L Day-evening-night). Deze dosismaat wordt weergegeven in dB. Deze waarde vertegenwoordigt het gemiddelde geluidsniveau over

een etmaal. Dit etmaal is onderverdeeld in dag (7:00 – 19:00 uur), avond (19:00 – 23:00 uur) en nacht (23:00 – 7:00 uur).

Artikel 110g Wgh

De in de Wgh genoemde grenswaarden aan de buitengevels ten aanzien van wegverkeerslawaaï betreffen waarden inclusief aftrek op basis van artikel 110g Wgh. Dit artikel houdt in dat voor het wegverkeer een aftrek mag worden gehanteerd welke anticipeert op het stiller worden van het wegverkeer in de toekomst door innovatieve maatregelen aan de voertuigen. De toegestane aftrek bedraagt: 5 dB voor wegen waarvoor de representatieve achtensnelheid van lichte motorvoertuigen minder dan 70 km/u bedraagt. Voor wegen met een representatieve achtensnelheid van 70 km/u of meer is de hoogte van de aftrek afhankelijk van de geluidbelasting exclusief aftrek. Bij een geluidbelasting van 56 dB en 57 dB mag een aftrek toegepast worden van respectievelijk 3 dB en 4 dB. Bij overige geluidbelastingen wordt een aftrek van 2 dB toegepast. De aftrek mag alleen worden toegepast bij toetsing van de geluidbelasting aan de normstellingen uit de Wgh. Op alle genoemde geluidbelastingen als gevolg van wegverkeer wordt in deze rapportage de aftrek toegepast, tenzij anders vermeld.

2.2. Nieuwe situaties

Voor de geluidbelasting aan de buitengevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen binnen de wettelijke geluidzone van een weg geldt een voorkeursgrenswaarde van 48 dB. In bepaalde gevallen is vaststelling van een hogere waarde mogelijk. Hogere grenswaarden kunnen alleen worden verleend nadat is onderbouwd dat maatregelen om de geluidbelasting aan de gevel van geluidgevoelige bestemmingen terug te dringen onvoldoende doeltreffend zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Deze hogere grenswaarde mag de maximale ontheffingswaarde niet te boven gaan.

De relevante grenswaarden uit de Wgh zijn in onderstaande tabel 2.2 opgenomen.

Tabel 2.2: Relevante grenswaarden Wgh

	Voorkeursgrenswaarde	Ontheffingswaarde
Provincialeweg, Runnenburg, John F. Kennedylaan, Van Zijldreef	48 dB	63 dB
A12	48 dB	53 dB

2.3. 30 km/u wegen

Zoals aangegeven bij de normstellingen (paragraaf 2.1) zijn wegen met een maximumsnelheid van 30 km/u of lager op basis van de Wgh niet-gezoneerd. Akoestisch onderzoek zou achterwege kunnen blijven. Echter dient op basis van jurisprudentie in het kader van een goede ruimtelijke ordening inzichtelijk te worden gemaakt of er sprake is van een aanvaardbaar akoestisch klimaat. Indien dit niet het geval is, dient te worden onderbouwd of maatregelen ter beheersing van de geluidbelasting aan de gevels noodzakelijk, mogelijk en/of doelmatig zijn. Ter onderbouwing van de aanvaardbaarheid van de geluidbelasting wordt bij gebrek aan wettelijke normen aangesloten bij de benaderingswijze die de Wgh hanteert voor gezoneerde wegen. Vanuit dat oogpunt worden de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde als referentiekader gehanteerd. De voorkeursgrenswaarde geldt hierbij als richtwaarde en de maximale ontheffingswaarde als maximaal aanvaardbare waarde.

Het plangebied grenst niet aan relevante 30 km/u wegen welke in het onderzoek betrokken worden.

2.4. Normstelling spoorweglawaaï

Zonering

De zonebreedte van spoorwegen is afhankelijk van de hoogte van het vastgestelde Geluidproductieplafond (GPP) en wordt gemeten uit de kant van de buitenste spoorstaaf. De geluidszone van de spoorlijn Utrecht - Bunnik bedraagt op grond hiervan 600 m.

De spoorweg is opgenomen in de Regeling geluidplafondkaart Milieubeheer (RGM), waardoor de bronnen onder hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer (Wm) vallen. Omdat het hier gaat om een nieuwe geluidsgevoelige functie binnen de zone van een spoorweg, dient getoetst te worden aan de normen van de Wgh. De broninformatie dient ontleend te worden aan het geluidsregister zoals bedoeld in artikel 3.8 lid 2 en 3 van het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2012 (RMG 2012).

Nieuwe situaties

Indien nieuwe woningen of andere geluidsgevoelige bestemmingen binnen de geluidzone van een spoorweg worden gerealiseerd, dient onderzoek plaats te vinden naar de geluidsbelasting vanwege deze spoorweg. Voor nieuwe geluidsgevoelige gebouwen bedraagt de voorkeursgrenswaarde van een spoorlijn 55 dB. In bepaalde gevallen is vaststelling van een hogere waarde mogelijk. De maximale ontheffingswaarde mag daarbij niet worden overschreden. De maximale ontheffingswaarde voor nieuwe geluidsgevoelige gebouwen bedraagt 68 dB. Hogere grenswaarden kunnen alleen worden verleend nadat is onderbouwd dat maatregelen om de geluidbelasting op de grens van de woningen terug te dringen onvoldoende doeltreffend zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

3. Berekeningsuitgangspunten

9

3.1. Rekenmethodiek en invoergegevens

Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd volgens de Standaard Rekenmethode II (SRM II) conform het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. De berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van het softwareprogramma Geomilieu versie 4.30 van DGMR.

De geluidbelasting als gevolg van spoor- en wegverkeer hangt af van verschillende factoren. Voor een deel hebben deze factoren betrekking op geluidsafstraling en voor een ander deel op geluidsoverdracht. Hieronder volgt een korte omschrijving van de belangrijkste factoren.

3.2. Verkeersgegevens

Verkeersintensiteiten

De verkeersintensiteit is het aantal motorvoertuigen dat per uur (mvt/uur) passeert. Bij de bepaling van het aantal motorvoertuigen per uur is uitgegaan van de gemiddelde weekdagintensiteiten in motorvoertuigen per etmaal (mvt/etmaal) op de wegen.

Voertuigcategorieën

De motorvoertuigen worden verdeeld in drie categorieën:

1. lichte voertuigen (voornamelijk personenauto's);
2. middelzware voertuigen (middelzware vrachtauto's en bussen);
3. zware voertuigen (zware vrachtauto's).

De verkeersgegevens voor de A12 zijn ontleend aan het geluidregister van Rijkswaterstaat (register gedownload d.d. 03-07-2017). Vanaf 1 juli 2012 zijn emissieplafonds (Geluidsproductieplafonds GPP) langs hoofdinfrastructuur vastgesteld. De A12 valt onder deze hoofdinfrastructuur. Voor deze wegen zijn de verkeersgegevens in het centrale emissieregister vastgelegd die moeten worden gebruikt in dit akoestisch onderzoek. In het emissieregister is voor de A12 het gebruik voor het peiljaar 2008 vastgelegd. De geluidbelasting wordt op basis van dit gebruik bepaald. Daarbij wordt 1,5 dB bij de berekende waarde opgeteld. Deze 1,5 dB kan worden gezien als werkruimte voor de wegbeheerder.

De invoergegevens voor de A12 zijn te raadplegen op het elektronisch raadpleegbare geluidregister: <http://www.rws.nl/geotool/geluidregister.aspx>.

Op grond van de x-, y- en z-coördinaten van de bronregisterlijnen uit het geluidregister, is de ligging van de bronnen in het overdrachtsmodel opgenomen.

De verkeersgegevens van het oostelijke deel van de Provincialeweg zijn aangeleverd door de gemeente Bunnik. Het betreft het wegvak tussen de Camminghalaan en de Van Zijldreef/Runnenburg. Voor het westelijke deel van de Provincialeweg is gebruik gemaakt van de digitale webkaart van de provincie-Utrecht. Het gaat om de verkeersintensiteiten voor het wegvak tussen de Van Zijldreef/Runnenburg en de Rhijnauwenselaan. Voor beide wegvakken gaat het om de verkeersintensiteit in

motorvoertuigen/etmaal weekdag met basisjaar 2016. De planhorizon van het ruimtelijk plan, ligt 10 jaar na vaststelling van het plan. Op basis van een autonome verkeersgroei van 1% per jaar zijn de telgegevens voor de Provincialeweg doorgerekend naar 2028.

Voor de Van Zijldreef en de Runnenburg is gebruik gemaakt van verkeersgegevens van de Omgevingsdienst regio Utrecht (ODRU). Het gaat om verkeerstellingen van de Runnenburg uit 2016 en verkeerstellingen uit 2014 voor de Van Zijldreef. Ook voor deze wegen zijn de intensiteiten doorgerekend naar 2018 (planhorizon).

Voor de John F. Kennedylaan geeft de gemeente aan geen telgegevens beschikbaar te hebben. In afstemming met de afdeling verkeer en vervoer van de gemeente Bunnik, is op basis van waarnemingen van de algehele verkeersintensiteit in de kern Bunnik, de verwachting dat er op de John F. Kennedylaan niet meer dan 2.000 mvt/etmaal. Deze 'worst case' verkeersprognose van de gemeente is overgenomen in het akoestisch model.

Tabel 3.1 Verkeersintensiteiten

Wegvak	Intensiteit 2028 in mvt/etmaal (weekdag)
Provincialeweg oostelijk deel	5.228
Provincialeweg westelijk deel	10.060
Van Zijldreef	2.688
Runnenburg	3.176
John F. Kennedylaan	2.000

Voor de voertuigverdeling is voor de Provincialeweg, de John F. Kennedylaan en de Runnenburg uitgegaan van een gebiedsontsluitingsweg (stedelijke hoofdweg) waardoor gebruik is gemaakt van de standaardverdeling¹ voor dit type wegen (zie tabel 3.2). Voor de Van Zijldreef is uitgegaan van de gemiddelde voertuigverdeling van beide richtingen uit de ontvangen verkeerstellingen. De voertuigverdeling voor de A12 is ontleend aan de gegevens in het geluidregister.

Tabel 3.2: Voertuigverdeling

Weg	Voertuigverdeling (%) (Licht/Middelzwaar/Zwaar) ²	Dag-, avond-, nachtpercentages ³
Stedelijke hoofdweg	Dagperiode: 93,46/5,08/1,46 Avondperiode: 93,46/5,08/1,46 Nachtperiode: 93,46/5,08/1,46	6,70/2,70/1,10
Van Zijldreef	Dagperiode: 96,02/3,08/0,89 Avondperiode: 94,25/5,06/0,69 Nachtperiode: 96,25/3,45/0,48	6,59/4,29/0,48

Verkeerssnelheid

De verkeerssnelheid is de representatief te achten gemiddelde snelheid van een categorie voertuigen. Dit is in het algemeen de wettelijk toegestane snelheid.

De maximumsnelheid bedraagt voor de Provincialeweg, de Van Zijldreef, de John F. Kennedylaan en de Runnenburg 50 km/u. De snelheid voor de A12 is ontleend aan het geluidregister en bedraagt maximaal 100 km/u.

¹ 'Grenzen aan de groei', Rho, 2009.

² Dagperiode = 07.00 – 19.00, avondperiode = 19.00 – 23.00, nachtperiode = 23.00 – 07.00

³ Percentages van etmaalintensiteit per gemiddeld uur per periode

Type wegdek

Geluid ten gevolge van wegverkeer kan men onderscheiden in motorgeluid en rolgeluid. Het rolgeluid is een gevolg van de wisselwerking tussen banden en wegdek. De aard van het wegdek is hierbij van invloed. In verband hiermee worden in het rekenschema verschillende typen wegdek onderscheiden. Bij lichte motorvoertuigen is de bijdrage van het rolgeluid aan het totale geluid groter dan bij de zware en middelzware motorvoertuigen. Als gevolg hiervan heeft het wegdek een grotere invloed op de geluidbelasting naarmate het percentage vrachtverkeer kleiner is.

De Provincialeweg en de Runnenburg hebben een asfaltverharding (in het rekenmodel opgenomen als WO – Referentiewegdek). De John F. Kennedylaan en de Van Zijldreef zijn voorzien van een klinkerverharding in keperverband (in het rekenmodel opgenomen als W9a – Elementenverharding in keperverband). De A12 is voorzien van ZOAB (in het rekenmodel opgenomen als W2 – Tweelaags ZOAB).

Voor alle gehanteerde verkeersgegevens wordt verwezen naar bijlage 1.

Kruispuntcorrecties

Nabij kruispunten is er sprake van optrekkend en afremmend verkeer. Dit heeft invloed op de geluidbelasting. Het kruispuntkental (q) is het getal waarmee de kruispuntcorrectie berekend wordt. Deze waarde is bij ongeregelde kruispunten 0, hierbij wordt dus geen kruispunttoeslag in rekening gebracht. Afhankelijk van de orde en de gelijkwaardigheid van een kruispunt (afhankelijk van de verkeersintensiteit en de intensiteitsverhouding van de kruisende wegen) is de correctiewaarde van het kruispunt $\frac{1}{2}$, $\frac{2}{3}$ of 1.

In het onderzoeksgebied is de kruising Provincialeweg – Zijldreef/Runnenburg een geregeld kruispunt middels verkeerslichten (VRI). De correctiewaarde op dit kruispunt bedraagt 1.

Gegevens spoor

De gegevens van de spoorlijn zijn ontleend aan het geluidregister (register gedownload d.d. 12-06-2017), zoals bedoeld in de Regeling geluid milieubeheer. In het geluidregister zijn gegevens opgenomen omtrent de intensiteiten per spoorcategorie, baanvaknelheid, de ligging van de bronregisterlijnen, het type bovenbouwconstructie, afschermdende objecten, zoals geluidsschermen, wissels en de plafondcorrectiewaarde.

Op grond van de x-, y- en z-coördinaten van de bronregisterlijnen uit het geluidregister, is de eventuele hoogteligging van de spoorweg in het overdrachtsmodel opgenomen.

Alle invoergegevens zoals hierboven bedoeld zijn te raadplegen op het elektronisch raadpleegbare geluidregister: <http://www.geluidspoor.nl/geluidregisterspoor.html>.

3.3. Ruimtelijke gegevens

In de geluidberekeningen is rekening gehouden met alle relevante gebouwde ruimtelijke objecten in de omgeving en de aanwezigheid van geluidreflecterend (bijvoorbeeld verhard oppervlak of water) of geluidabsorberend (bijvoorbeeld zandgrond of grasland) bodemgebied. Op basis van een luchtfoto ondergrond en plankaart in DWG, zijn de voor de locatie relevante rijlijnen en de nieuwe ontwikkeling ingevoerd.

3.4. Waarneempunten

Om de hoogte van de geluidbelasting op de gevels te kunnen bepalen, zijn toetspunten geplaatst. De waarneemhoogten waarop de toetspunten zijn gesitueerd, zijn afhankelijk van het aantal bouwlagen. Voor ieder bouwblok is de bouwhoogte uit het bestemmingsplan aangehouden (zoals opgenomen in figuur 3.1). De toetspunten zijn afhankelijk van de bouwhoogte geplaatst op een waarneemhoogte van: 1.50 meter (begane grond), 4.50 meter (eerste verdieping), 7.50 meter (tweede verdieping), 10,50 meter

(derde verdieping), 13,50 meter (vierde verdieping) en 16,50 meter (vijfde verdieping). Per bouwblok zit hier verschil in. De toetspunten bevinden zich aan de voor-, zij- en achterkant van de bouwblokken binnen de bestemming 'wonen'.



Figuur 3.1: Plankaart

3.5. Sectorhoek en reflecties

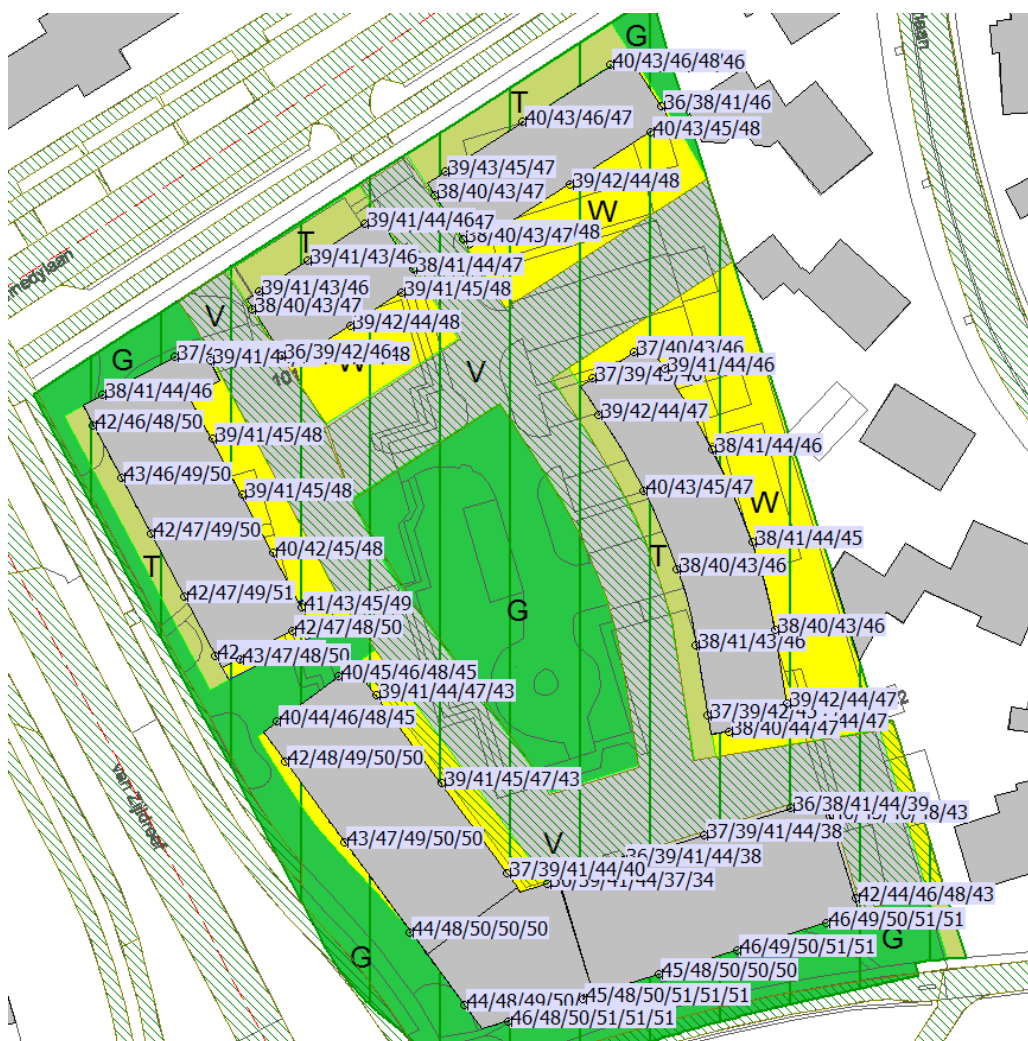
Het maximum aantal reflecties waarmee de berekeningen zijn uitgevoerd bedraagt 1 reflectie en een sectorhoek van 2° conform de aanbeveling van de projectgroep Vergelijkend Onderzoek Akoestische Bureaus (VOAB). In deze projectgroep VOAB zijn afspraken gemaakt om de onderlinge verschillen in rekenprogrammatuur te minimaliseren.

4.1. Resultaten gezoneerde wegen

Onderstaand volgt een toelichting op de berekende resultaten van de gezoneerde wegen.

4.1.1. A12

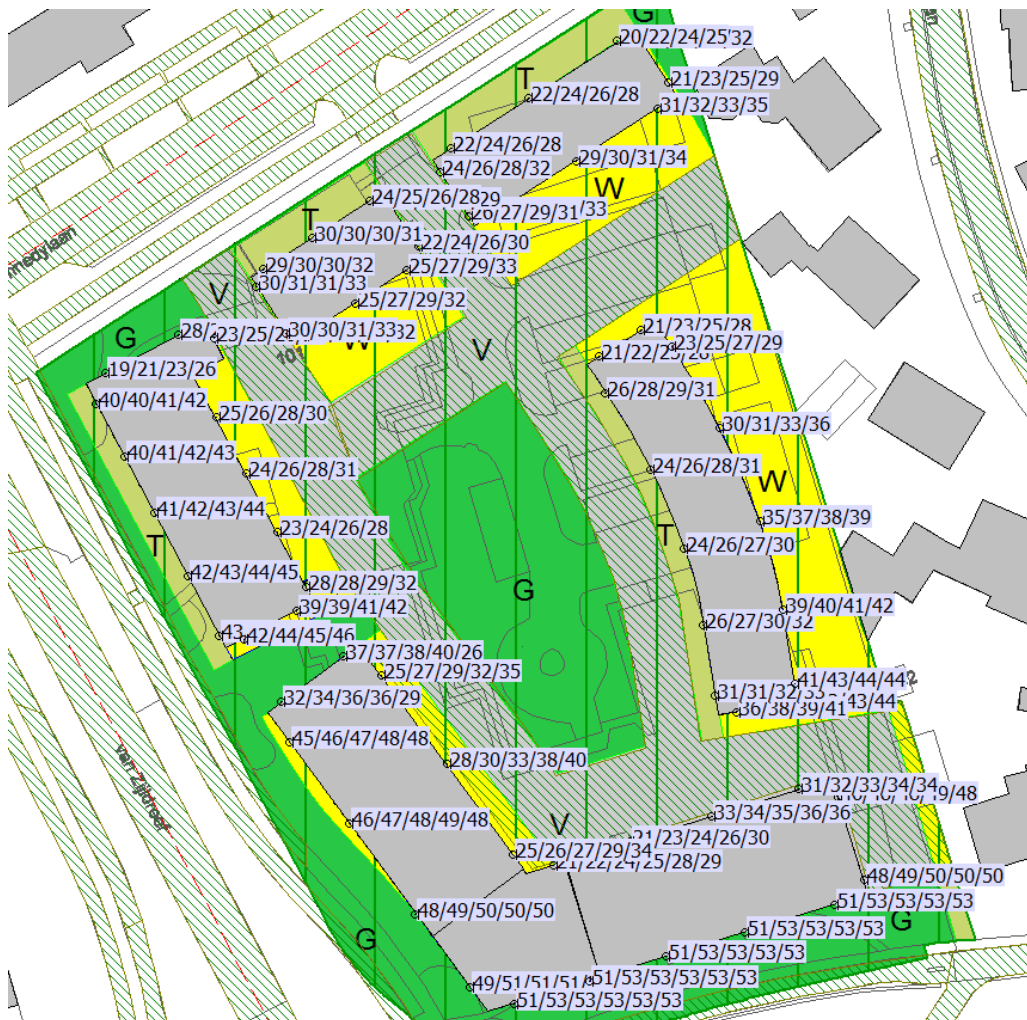
Als gevolg van het wegverkeer op de A12 wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden. De overschrijding is van toepassing voor de westelijke (langs Van Zijldreef) en zuidelijke (langs Provincialeweg) bouwblokken. De maximaal berekende geluidbelasting bedraagt inclusief aftrek artikel 110g Wgh 51 dB voor de bouwblokken aan de kant van de Provincialeweg. De maximale ontheffingswaarde van 53 dB wordt niet overschreden, zie figuur 4.1.



Figuur 4.1: Geluidbelasting als gevolg wegverkeer op de A12 inclusief aftrek artikel 110g Wgh

4.1.2. Provincialeweg

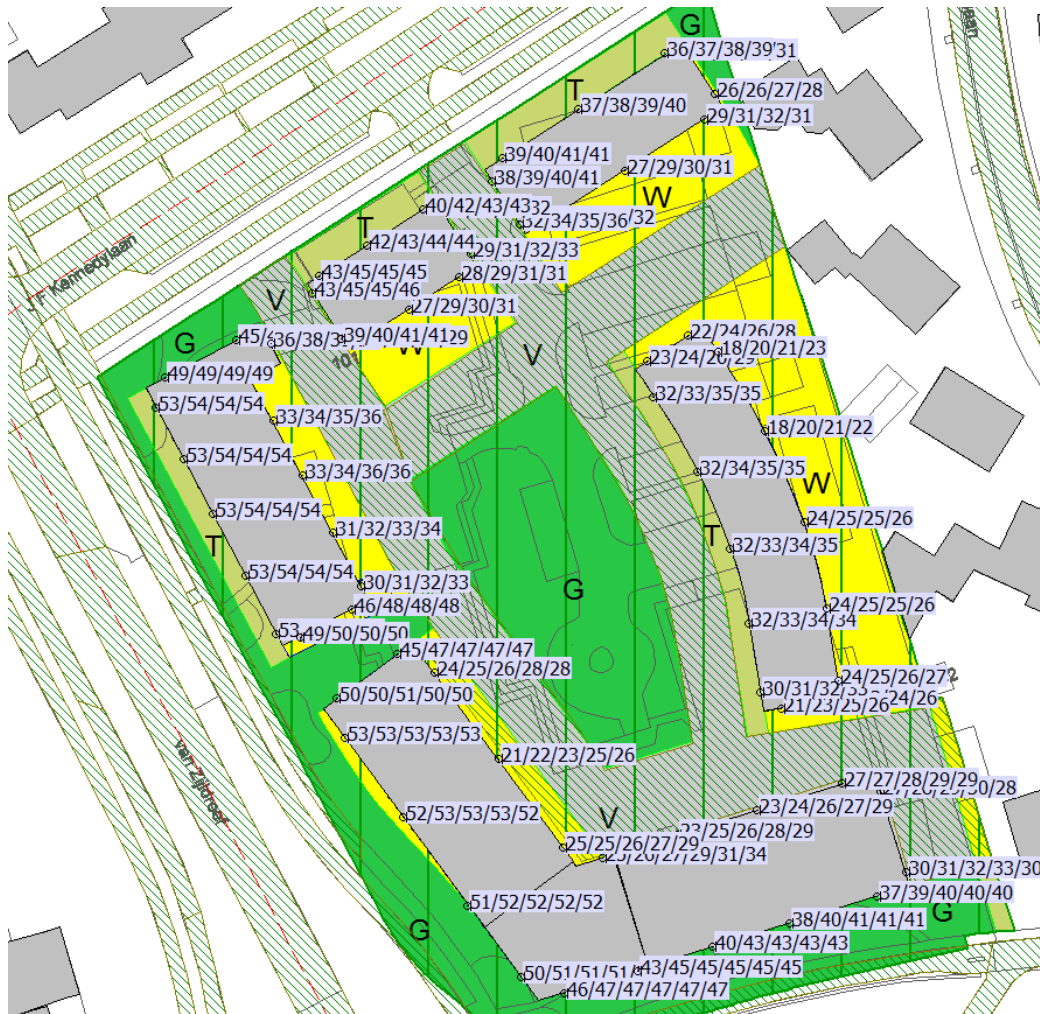
Als gevolg van het wegverkeer op de Provincialeweg wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden. De voorkeursgrenswaarde wordt overschreden voor de zuidelijke bouwblokken aan de kant van de Provincialeweg en een beperkt deel van de bouwblokken aan de kant van de Van Zijldreef (zie figuur 4.2). De maximaal berekende geluidbelasting bedraagt inclusief aftrek artikel 110g Wgh 53 dB. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt niet overschreden.



Figuur 4.2: Geluidbelasting als gevolg wegverkeer op de Provincialeweg inclusief aftrek artikel 110g Wgh

4.1.3. Van Zijldreef

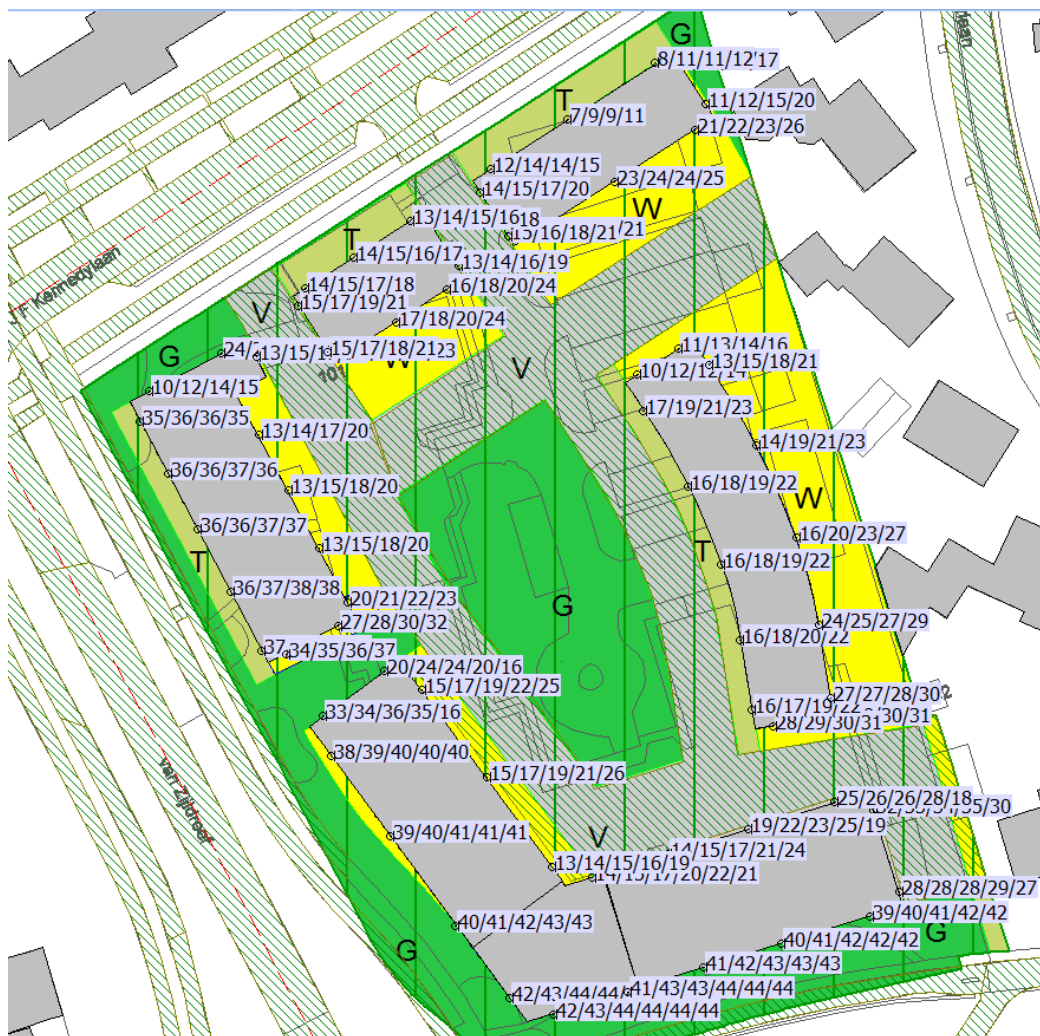
Als gevolg van het wegverkeer op de Van Zijldreef wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden. De voorkeursgrenswaarde wordt overschreden voor alle bouwblokken direct aan de van Zijldreef (zie figuur 4.3). De maximaal berekende geluidbelasting bedraagt hier inclusief aftrek artikel 110g Wgh 54 dB. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt niet overschreden.



Figuur 4.3: Geluidbelasting als gevolg wegverkeer op de Van Zijldreef inclusief aftrek artikel 110g Wgh

4.1.4. Runnenburg

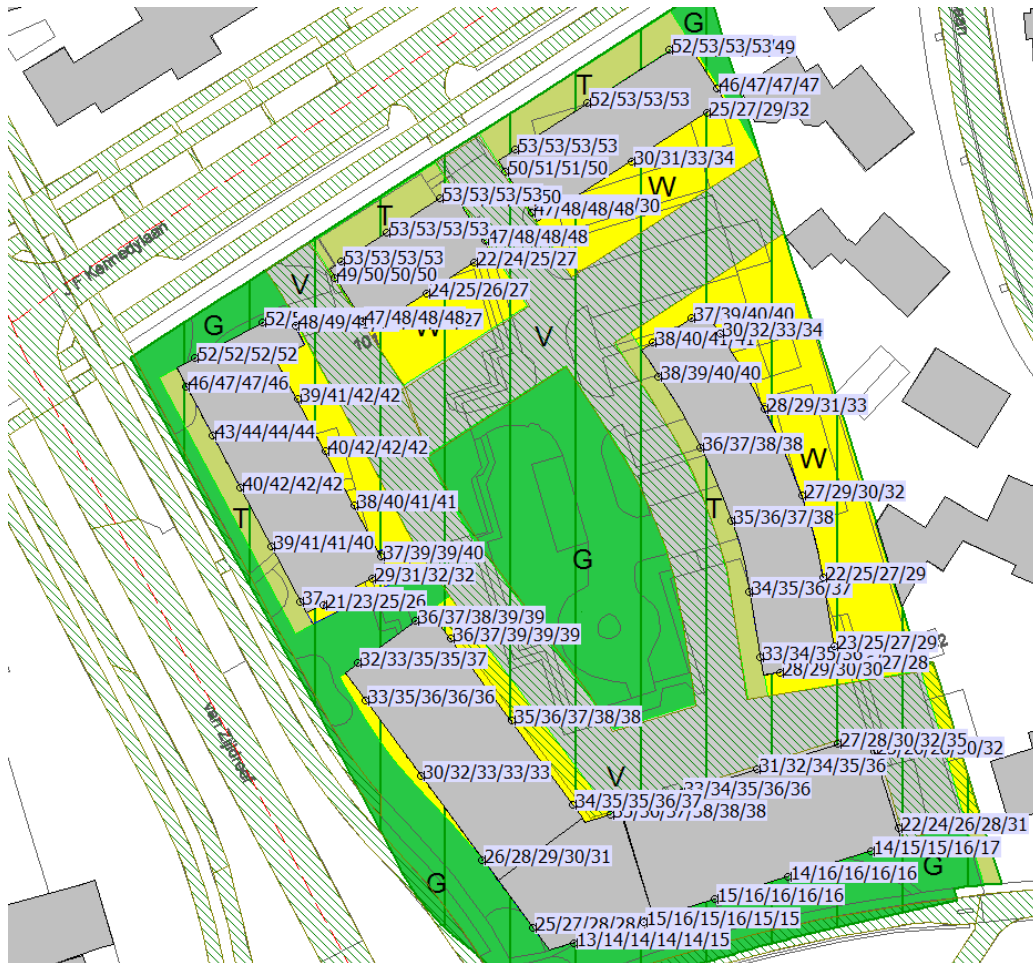
Als gevolg van het wegverkeer op de Runnenburg wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor geen van de bouwblokken overschreden. De maximaal berekende geluidbelasting bedraagt inclusief aftrek artikel 110g Wgh 44 dB voor het zuidwestelijke bouwblok (zie figuur 4.4).



Figuur 4.4: Geluidbelasting als gevolg wegverkeer op de Runnenburg inclusief aftrek artikel 110g Wgh

4.1.5. John F. Kennedylaan

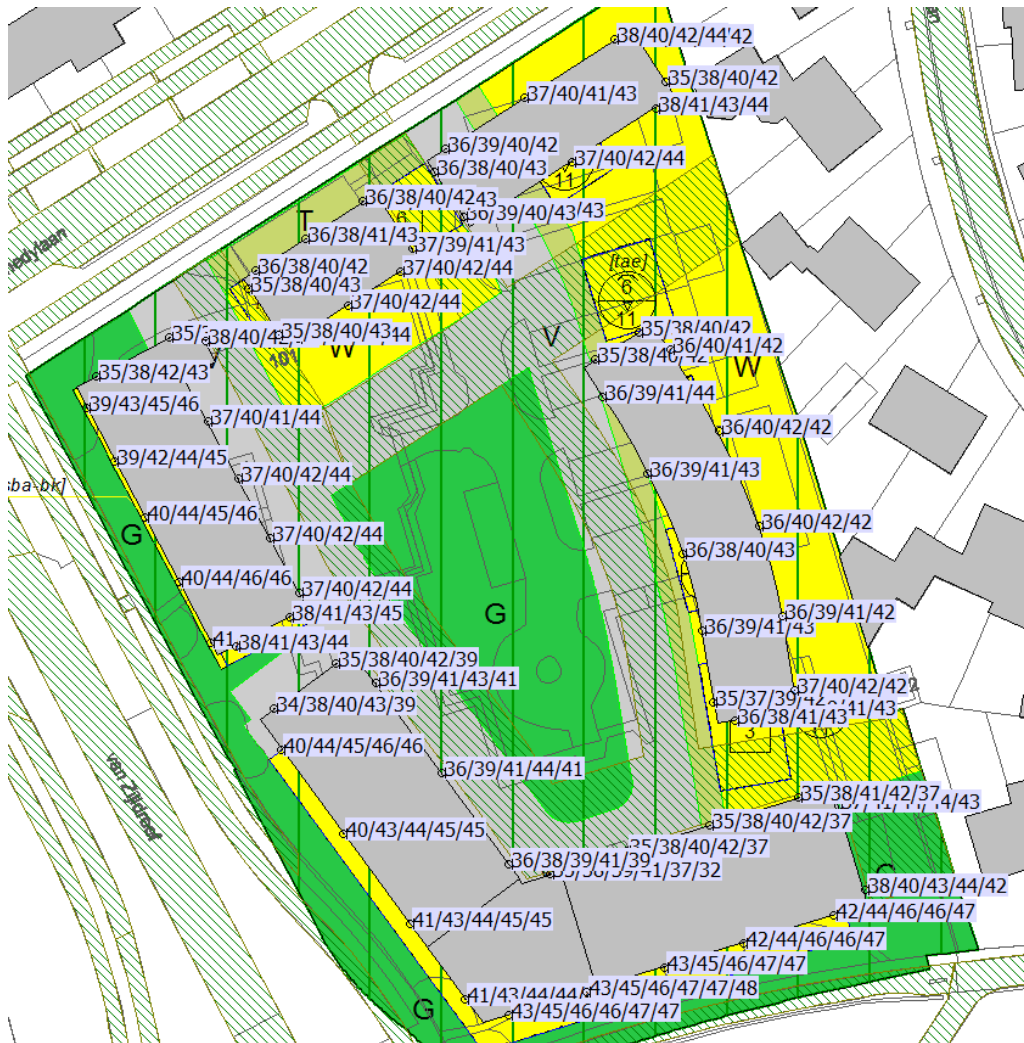
Als gevolg van het wegverkeer op de John F. Kennedylaan wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden. De voorkeursgrenswaarde wordt overschreden voor de gevels van de noordelijke bouwblokken aan deze weg (zie figuur 4.5). De maximaal berekende geluidbelasting bedraagt hier inclusief aftrek artikel 110g Wgh 53 dB. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt niet overschreden.



Figuur 4.5: Geluidbelasting als gevolg wegverkeer op de JF Kennedylaan inclusief aftrek artikel 110g Wgh

4.2. Spoorlijn Utrecht - Bunnik

Als gevolg van de spoorlijn Utrecht - Bunnik wordt de voorkeursgrenswaarde van 55 dB voor geen van de bouwblokken overschreden. De maximaal berekende geluidbelasting bedraagt inclusief aftrek artikel 110g Wgh 47 dB voor het zuidwestelijke bouwblok (zie figuur 4.6).



Figuur 4.6: Geluidbelasting als gevolg spoorlijn Utrecht - Bunnik

4.3. Maatregelen

De wettelijke voorkeursgrenswaarde wordt overschreden als gevolg van het wegverkeer op de A12, de Provincialeweg, de John F. Kennedylaan en de Van Zijldreef. Bezien is of met maatregelen de geluidbelasting doelmatig kan worden teruggedrongen. Er zijn een aantal maatregelen ter reductie van de geluidsbelasting denkbaar.

Maatregelen aan de bron

In het geval van wegverkeerslawaai vallen hieronder bijvoorbeeld het verlagen van de maximum snelheid, het terugdringen van het verkeersaanbod en aanpassen van het wegdektype. De A12 behoort tot de landelijke hoofdverkeersstructuur. Daarnaast behoren de Provincialeweg, de John F. Kennedylaan en de Van Zijldreef tot de hoofdverkeersstructuur van de kern van Bunnik. De wegen hebben een ontsluitende functie voor dit deel van Bunnik. Derhalve zijn aanpassingen als het wijzigen van de functie van deze wegen waarmee het gebruik teruggedrongen kan worden of het verlagen van de maximum snelheid geen reële maatregelen. Dit met uitzondering van de John F. Kennedylaan. De gemeente geeft aan dat er gekeken wordt of deze weg in de toekomst kan worden afgewaardeerd naar een 30 km/u weg. Hier kan in voorliggend onderzoek nog geen rekening mee worden gehouden. Wel komt dit de geluidbelasting eventueel in de toekomst ten goede.

Een andere maatregel aan de bron is het toepassen van een geluidreducerende wegdekverharding. Door toepassing van geluidreducerend asfalt kan een reductie van 3 á 4 dB behaald worden. In een stedelijke

omgeving (binnen de bebouwde kom) is geluidreducerend asfalt echter beperkt toepasbaar. Bij kruisingen en bochten wordt de slijtage van de wegdekverharding vanwege optrekkend en afremmend verkeer dermate versneld, dat de onderhoudskosten aan de weg zeer hoog worden. Gezien de ligging van het plangebied nabij het grote kruispunt Provincialeweg - Van Zijldreef (veel optrekkend en afremmend verkeer) en het kruispunt Van Zijldreef - John. F. Kennedylaan, is de maatregel hierdoor niet doelmatig en zal door de relatief beperkte omvang van de ontwikkeling op bezwaren van financiële aard stuiten.

Maatregelen aan het overdrachtsgebied

Hieronder vallen maatregelen zoals het toepassen van geluidsschermen of het vergroten van de afstand tussen de geluidsbron en de gevels van de ontwikkeling. Maatregelen in het overdrachtsgebied in de vorm van geluidsafschermende voorzieningen zijn een scherm of wal. Om overal aan de voorkeursgrenswaarde te kunnen voldoen is in onderhavige situatie een hoog scherm noodzakelijk op de perceelgrens of nabij het plangebied. Dergelijke geluidsafschermende voorzieningen zijn in stedelijk gebied niet toepasbaar en stuiten op bezwaren van stedenbouwkundige aard. Maatregelen door middel van het vergroten van de afstand is niet wenselijk, omdat ten eerste de ruimte binnen het plangebied niet groot genoeg is om aan de voorkeursgrenswaarde te kunnen voldoen. Ten tweede liggen de woningen volgens het ontwerp in lijn met de overige bebouwing aan weerszijden, wat wenselijk is voor het stedenbouwkundig plan.

Compenserende maatregelen

Omdat maatregelen niet mogelijk en doelmatig zijn, is ter aanvulling gekeken naar compenserende factoren. Dit kunnen zowel akoestisch compenserende als niet-akoestisch compenserende maatregelen zijn.

Akoestisch compenserende maatregelen zoals een geluidluwe gevel zijn een belangrijke voorwaarde voor een goed akoestisch klimaat. De woningen hebben in dit geval ten minste één gevel met een lager (luw) geluidniveau. Het geluidniveau op deze gevel is niet hoger dan de voorkeurswaarde voor elk van de te onderscheiden geluidbronnen. Uit de berekende geluidbelasting per geluidbron blijkt dat de bouwblokken van het plangebied zo gepositioneerd zijn dat alle bouwblokken een geluidluwe zijde hebben (zie figuren 4.1 t/m 4.6). Dit komt het akoestisch klimaat ten goede.

Niet akoestisch compenserende maatregelen zoals de aanwezigheid van groen en ruimte om in een levendige omgeving te verblijven worden voorzien in de vorm van een akoestisch luw binnenterrein van het plangebied. Hier is de bestemming 'groen' voorzien (zie figuur 3.1, hoofdstuk 3).

Voor de nieuwe woningen wordt zodoende voorzien in compenserende maatregelen.

4.4. Cumulatie

Als gevolg van het wegverkeer op de A12, de Provincialeweg, de John F. Kennedylaan en de Van Zijldreef, wordt de voorkeursgrenswaarde overschreden. Maatregelen om de geluidbelasting aan de gevel van de ontwikkeling terug te dringen zijn onvoldoende doeltreffend, of stuiten op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Omdat de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden kunnen hogere waarden worden aangevraagd.

In de Wgh is aangegeven dat bij de besluitvorming rond hogere grenswaarden ook cumulatie in acht dient te worden genomen. Omdat ten aanzien van verschillende bronnen sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde dient in onderhavige situatie ook de gecumuleerde geluidbelasting in ogenschouw genomen te worden.

Bij de cumulatie wordt de hoogst berekende geluidbelasting van de afzonderlijke bron exclusief aftrek artikel 110g Wgh als maatgevend gehanteerd. Indien de gecumuleerde geluidbelasting niet meer dan 1 dB bedraagt ten opzichte van de geluidbelasting van de hoogst maatgevende bron (Van Zijldreef), kan worden opgemaakt dat cumulatie van het geluid niet waarneembaar is voor het menselijk gehoor. In tabel 4.1 is de hoogst berekende geluidbelasting van de afzonderlijke maatgevende bron exclusief aftrek artikel

110g Wgh weergegeven. Ook is in de tabel de gecumuleerde geluidbelasting van alle bronnen samen weergegeven. Hieruit blijkt dat de gecumuleerde geluidbelasting niet resulteert in een toename ten opzichte van de hoogst berekende geluidbelasting voor een afzonderlijke bron. De gecumuleerde geluidbelasting staat het verlenen van hogere waarden daarom niet in de weg.

Tabel 4.1: Gecumuleerde geluidbelasting ten opzichte van de maatgevende bron (exclusief aftrek artikel 110g Wgh)

Bron	Hoogste geluidbelasting wooncomplex	Alle bronnen samen (gecumuleerd)
Van Zijldreef	58,98 dB (wnp-07, 4,50m hoogte)	59,96 dB (wnp-14, 4,50m hoogte)

Aan de J.F. Kennedylaan 99 – 101 in Bunnik ligt een locatie met het kantoorcomplex Rhijnaheghe. De kantoren kennen al jaren een teruglopende bezettingsgraad en inmiddels is sprake van leegstand. De initiatiefnemer wil daarom een woongebied met grondgebonden woningen en appartementen realiseren. De nieuwe woningen liggen in de geluidzone van de A12, de Provincialeweg, de Runnenburg, de Van Zijldreef, de John F. Kennedylaan en de spoorlijn Utrecht – Bunnik. Daarom is akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting als gevolg van deze bronnen. Onderstaande conclusies zijn van toepassing.

- Als gevolg van het wegverkeer op de A12 wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden. De berekende overschrijding is van toepassing voor het noordwestelijke bouwblok (aan de Van Zijldreef) en de zuidwestelijke bouwblokken (aan de van Zijldreef en Provincialeweg). De maximaal berekende geluidbelasting bedraagt 51 dB;
- Als gevolg van het wegverkeer op de Provincialeweg wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden. De voorkeursgrenswaarde wordt overschreden voor de gevels van de zuidwestelijke bouwblokken aan de kant van de Provincialeweg en een beperkt deel van de gevels van de bouwblokken aan de kant van de Van Zijldreef. De maximaal berekende geluidbelasting bedraagt inclusief aftrek artikel 110g Wgh 53 dB;
- Als gevolg van het wegverkeer op de Van Zijldreef wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden. De voorkeursgrenswaarde wordt overschreden voor het noordwestelijke bouwblok en de zuidwestelijke bouwblokken. De overschrijding is van toepassing op de gevels aan de kant van de Van Zijldreef. De maximaal berekende geluidbelasting bedraagt hier inclusief aftrek artikel 110g Wgh 54 dB;
- Als gevolg van het wegverkeer op de Runnenburg wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor geen van de bouwblokken overschreden. De maximaal berekende geluidbelasting bedraagt inclusief aftrek artikel 110g Wgh 44 dB;
- Als gevolg van het wegverkeer op de John F. Kennedylaan wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden. De voorkeursgrenswaarde wordt overschreden voor de gevels van de noordelijke bouwblokken aan deze weg. De maximaal berekende geluidbelasting bedraagt hier inclusief aftrek artikel 110g Wgh 53 dB;
- Als gevolg van de spoorlijn Utrecht - Bunnik wordt de voorkeursgrenswaarde van 55 dB voor geen van de bouwblokken overschreden. De maximaal berekende geluidbelasting bedraagt 47 dB voor het zuidwestelijke bouwblok.

Maatregelen om de geluidbelasting aan de gevel van de ontwikkeling terug te dringen zijn onvoldoende doeltreffend of stuiten op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Wel zijn er compenserende maatregelen waar het plan in voorziet. Het gaat om geluidluwe gevels en een akoestisch luwe binnenruimte. Omdat de maximale ontheffingswaarde voor geen van de gezoneerde bronnen wordt overschreden en de gecumuleerde geluidbelasting niet resulteert in een significante geluidtoename, kunnen hogere waarden worden aangevraagd conform tabel 5.1 (zie volgende pagina).

Tabel 5.1: Benodigde hogere waarden

Hogere waarden		
		
Omschrijving locatie	Geluidbelasting	Bron
Blok 1	53 dB	John F. Kennedylaan
Blok 2	53 dB	John F. Kennedylaan
Blok 4	51 dB	A12
	53 dB	Provincialeweg
Blok 5	51 dB	A12
	53 dB	Provincialeweg
	51 dB	Van Zijldreef
Blok 6	50 dB	A12
	50 dB	Provincialeweg
	53 dB	Van Zijldreef
Blok 7	51 dB	A12
	54 dB	Van Zijldreef
	53 dB	John F. Kennedylaan



Rho

—
ADVISEURS
VOOR
LEEFRUIMTE

Bijlagen

Invoergegevens wegen

Model: Wegverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
provincial	Provincialeweg westelijk deel	W0	50	50	50	50	50	50
provincial	Provincialeweg oostelijk deel	W0	50	50	50	50	50	50
zijldreef		W9a	50	50	50	50	50	50
zijldreef		W0	50	50	50	50	50	50
j.f.kenned		W9a	50	50	50	50	50	50
3030	0 / 0,000 / 0,000	W1	100	100	100	80	80	80
34053	0 / 0,000 / 0,000	W0	80	80	80	80	80	80
23750	0 / 0,000 / 0,000	W0	65	65	65	65	65	65
10065	0 / 0,000 / 0,000	W1	100	100	100	80	80	80
26955	0 / 0,000 / 0,000	W2	100	100	100	80	80	80
16540	0 / 0,000 / 0,000	W1	100	100	100	80	80	80
19720	0 / 0,000 / 0,000	W0	80	80	80	80	80	80
33403	0 / 0,000 / 0,000	W2	100	100	100	80	80	80
34103	0 / 0,000 / 0,000	W0	80	80	80	80	80	80
40646	0 / 0,000 / 0,000	W0	65	65	65	65	65	65
39996	0 / 0,000 / 0,000	W0	50	50	50	50	50	50
12676	0 / 0,000 / 0,000	W0	80	80	80	80	80	80
2838	0 / 0,000 / 0,000	W2	100	100	100	80	80	80
10047	0 / 0,000 / 0,000	W1	100	100	100	80	80	80
29003	0 / 0,000 / 0,000	W2	100	100	100	80	80	80
34736	0 / 0,000 / 0,000	W2	100	100	100	80	80	80
23081	0 / 0,000 / 0,000	W1	100	100	100	80	80	80
32714	0 / 0,000 / 0,000	W0	65	65	65	65	65	65
2826	0 / 0,000 / 0,000	W2	100	100	100	80	80	80
18486	0 / 0,000 / 0,000	W2	100	100	100	80	80	80
3258	0 / 0,000 / 0,000	W0	100	100	100	80	80	80
36658	0 / 0,000 / 0,000	W2	100	100	100	80	80	80
25650	0 / 0,000 / 0,000	W2	100	100	100	80	80	80
8137	0 / 0,000 / 0,000	W0	65	65	65	65	65	65
33411	0 / 0,000 / 0,000	W2	100	100	100	80	80	80
10084	0 / 0,000 / 0,000	W2	100	100	100	80	80	80
35309	0 / 0,000 / 0,000	W2	100	100	100	80	80	80
19110	0 / 0,000 / 0,000	W0	50	50	50	50	50	50
31493	0 / 0,000 / 0,000	W2	100	100	100	80	80	80
38634	0 / 0,000 / 0,000	W2	100	100	100	80	80	80
12643	0 / 0,000 / 0,000	W1	100	100	100	80	80	80
35310	0 / 0,000 / 0,000	W1	100	100	100	80	80	80
29623	0 / 0,000 / 0,000	W0	50	50	50	50	50	50
2367	0 / 0,000 / 0,000	W0	100	100	100	80	80	80
30310	0 / 0,000 / 0,000	W2	100	100	100	80	80	80
21037	0 / 0,000 / 0,000	W2	100	100	100	80	80	80
6228	0 / 0,000 / 0,000	W0	80	80	80	80	80	80
15231	0 / 0,000 / 0,000	W1	100	100	100	80	80	80
36642	0 / 0,000 / 0,000	W0	80	80	80	80	80	80
2757	0 / 0,000 / 0,000	W2	100	100	100	80	80	80
37986	0 / 0,000 / 0,000	W0	50	50	50	50	50	50
30244	0 / 0,000 / 0,000	W0	80	80	80	80	80	80
Runnenburg		W0	50	50	50	50	50	50

Invoergegevens wegen

Model: Wegverkeerslawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
provincial	50	50	50	10060,00	6,70	2,70	1,10	93,46	93,46	93,46
provincial	50	50	50	5228,00	6,70	2,70	1,10	93,46	93,46	93,46
zijldreef	50	50	50	2688,00	6,59	4,29	0,48	96,02	94,25	96,25
zijldreef	50	50	50	2500,00	6,54	3,76	0,81	93,46	93,46	93,46
j.f.kenned	50	50	50	2000,00	6,70	2,70	1,10	94,59	94,59	94,59
3030	80	80	80	36396,80	6,51	3,56	0,95	80,76	84,17	67,38
34053	80	80	80	8496,80	6,49	2,79	1,37	98,95	99,16	97,86
23750	65	65	65	10797,20	6,54	3,67	0,86	92,83	94,27	86,50
10065	80	80	80	34099,20	6,50	2,80	1,36	100,00	100,00	100,00
26955	80	80	80	30597,20	6,51	3,55	0,96	79,65	83,22	65,82
16540	80	80	80	42296,40	6,38	2,66	1,60	82,08	84,62	68,52
19720	80	80	80	15395,20	6,45	2,75	1,45	93,49	94,54	87,24
33403	80	80	80	29199,20	6,55	3,73	0,80	100,00	100,00	100,00
34103	80	80	80	10797,20	6,54	3,67	0,86	92,83	94,27	86,50
40646	65	65	65	8496,80	6,49	2,79	1,37	98,95	99,16	97,86
39996	50	50	50	8496,80	6,49	2,79	1,37	98,95	99,16	97,86
12676	80	80	80	4347,00	6,55	3,09	1,14	96,68	97,66	93,62
2838	80	80	80	29962,40	5,84	5,03	1,22	100,00	100,00	100,00
10047	80	80	80	29199,20	6,55	3,73	0,80	100,00	100,00	100,00
29003	80	80	80	36396,80	6,51	3,56	0,95	80,76	84,17	67,38
34736	80	80	80	24199,20	6,55	3,73	0,80	100,00	100,00	100,00
23081	80	80	80	42296,40	6,38	2,66	1,60	82,08	84,62	68,52
32714	65	65	65	7696,80	6,55	3,72	0,81	98,77	99,06	97,60
2826	80	80	80	36396,80	6,51	3,56	0,95	80,76	84,17	67,38
18486	80	80	80	34495,20	6,51	3,57	0,95	81,68	84,96	68,70
3258	80	80	80	10797,20	6,54	3,67	0,86	92,83	94,27	86,50
36658	80	80	80	29199,20	6,55	3,73	0,80	100,00	100,00	100,00
25650	80	80	80	31148,80	6,50	2,80	1,36	100,00	100,00	100,00
8137	65	65	65	15395,20	6,45	2,75	1,45	93,49	94,54	87,24
33411	80	80	80	38246,00	6,38	2,67	1,59	82,86	85,31	69,66
10084	80	80	80	36396,80	6,51	3,56	0,95	80,76	84,17	67,38
35309	80	80	80	30597,20	6,51	3,55	0,96	79,65	83,22	65,82
19110	50	50	50	15395,20	6,45	2,75	1,45	93,49	94,54	87,24
31493	80	80	80	24199,20	6,55	3,73	0,80	100,00	100,00	100,00
38634	80	80	80	27999,20	6,55	3,73	0,80	100,00	100,00	100,00
12643	80	80	80	29199,20	6,55	3,73	0,80	100,00	100,00	100,00
35310	80	80	80	36396,80	6,51	3,56	0,95	80,76	84,17	67,38
29623	50	50	50	10797,20	6,54	3,67	0,86	92,83	94,27	86,50
2367	80	80	80	10797,20	6,54	3,67	0,86	92,83	94,27	86,50
30310	80	80	80	42296,40	6,38	2,66	1,60	82,08	84,62	68,52
21037	80	80	80	34099,20	6,50	2,80	1,36	100,00	100,00	100,00
6228	80	80	80	4347,00	6,55	3,09	1,14	96,68	97,66	93,62
15231	80	80	80	34099,20	6,50	2,80	1,36	100,00	100,00	100,00
36642	80	80	80	7696,80	6,55	3,72	0,81	98,77	99,06	97,60
2757	80	80	80	37059,60	5,85	4,47	1,48	80,70	90,95	66,51
37986	50	50	50	7696,80	6,55	3,72	0,81	98,77	99,06	97,60
30244	80	80	80	4830,00	6,57	3,09	1,11	97,35	98,59	96,08
Runnenburg	50	50	50	3176,00	6,70	2,70	1,10	93,46	93,46	93,46

Invoergegevens wegen

Model: Wegverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
provincial	5,08	5,08	5,08	1,46	1,46	1,46
provincial	5,08	5,08	5,08	1,46	1,46	1,46
zijldreef	3,08	5,06	3,45	0,89	0,69	0,48
zijldreef	5,08	5,08	5,08	1,46	1,46	1,46
j.f.kenned	4,76	4,76	4,76	0,65	0,65	0,65
3030	6,29	3,28	7,28	12,95	12,55	25,34
34053	0,36	0,21	0,69	0,69	0,63	1,46
23750	2,34	1,19	3,02	4,83	4,54	10,48
10065	--	--	--	--	--	--
26955	6,65	3,47	7,64	13,70	13,31	26,54
16540	6,16	4,09	9,81	11,76	11,28	21,67
19720	2,23	1,44	3,95	4,28	4,02	8,81
33403	--	--	--	--	--	--
34103	2,34	1,19	3,02	4,83	4,54	10,48
40646	0,36	0,21	0,69	0,69	0,63	1,46
39996	0,36	0,21	0,69	0,69	0,63	1,46
12676	1,48	0,78	2,13	1,85	1,56	4,26
2838	--	--	--	--	--	--
10047	--	--	--	--	--	--
29003	6,29	3,28	7,28	12,95	12,55	25,34
34736	--	--	--	--	--	--
23081	6,16	4,09	9,81	11,76	11,28	21,67
32714	0,40	0,17	0,48	0,83	0,77	1,92
2826	6,29	3,28	7,28	12,95	12,55	25,34
18486	5,99	3,11	6,98	12,33	11,93	24,32
3258	2,34	1,19	3,02	4,83	4,54	10,48
36658	--	--	--	--	--	--
25650	--	--	--	--	--	--
8137	2,23	1,44	3,95	4,28	4,02	8,81
33411	5,89	3,91	9,45	11,25	10,78	20,89
10084	6,29	3,28	7,28	12,95	12,55	25,34
35309	6,65	3,47	7,64	13,70	13,31	26,54
19110	2,23	1,44	3,95	4,28	4,02	8,81
31493	--	--	--	--	--	--
38634	--	--	--	--	--	--
12643	--	--	--	--	--	--
35310	6,29	3,28	7,28	12,95	12,55	25,34
29623	2,34	1,19	3,02	4,83	4,54	10,48
2367	2,34	1,19	3,02	4,83	4,54	10,48
30310	6,16	4,09	9,81	11,76	11,28	21,67
21037	--	--	--	--	--	--
6228	1,48	0,78	2,13	1,85	1,56	4,26
15231	--	--	--	--	--	--
36642	0,40	0,17	0,48	0,83	0,77	1,92
2757	6,63	2,41	10,43	12,67	6,64	23,06
37986	0,40	0,17	0,48	0,83	0,77	1,92
30244	0,99	0,70	1,96	1,66	0,70	1,96
Runnenburg	5,08	5,08	5,08	1,46	1,46	1,46

Algemeen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Wegverkeerslawaaï

Model eigenschap	
Omschrijving	Wegverkeerslawaaï
Verantwoordelijke	mlamkadmi
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	mlamkadmi op 21-7-2017
Laatst ingezien door	rsmit op 12-10-2017
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Berekening volgens rekenmethode	RMG-2012
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,80
Zichthoek [grd]	2
Maximum reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijkschermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50



algemeen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Spoorweglawaaai

Model eigenschap	
Omschrijving	Spoorweglawaaai
Verantwoordelijke	mlamkadmi
Rekenmethode	RMR-2012
Aangemaakt door	mlamkadmi op 2-8-2017
Laatst ingezien door	rsmit op 12-10-2017
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Berekening volgens rekenmethode	RMG-2012
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,80
Zichthoek [grd]	2
Maximum reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijkschermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50



Invoergegevens toetspunten

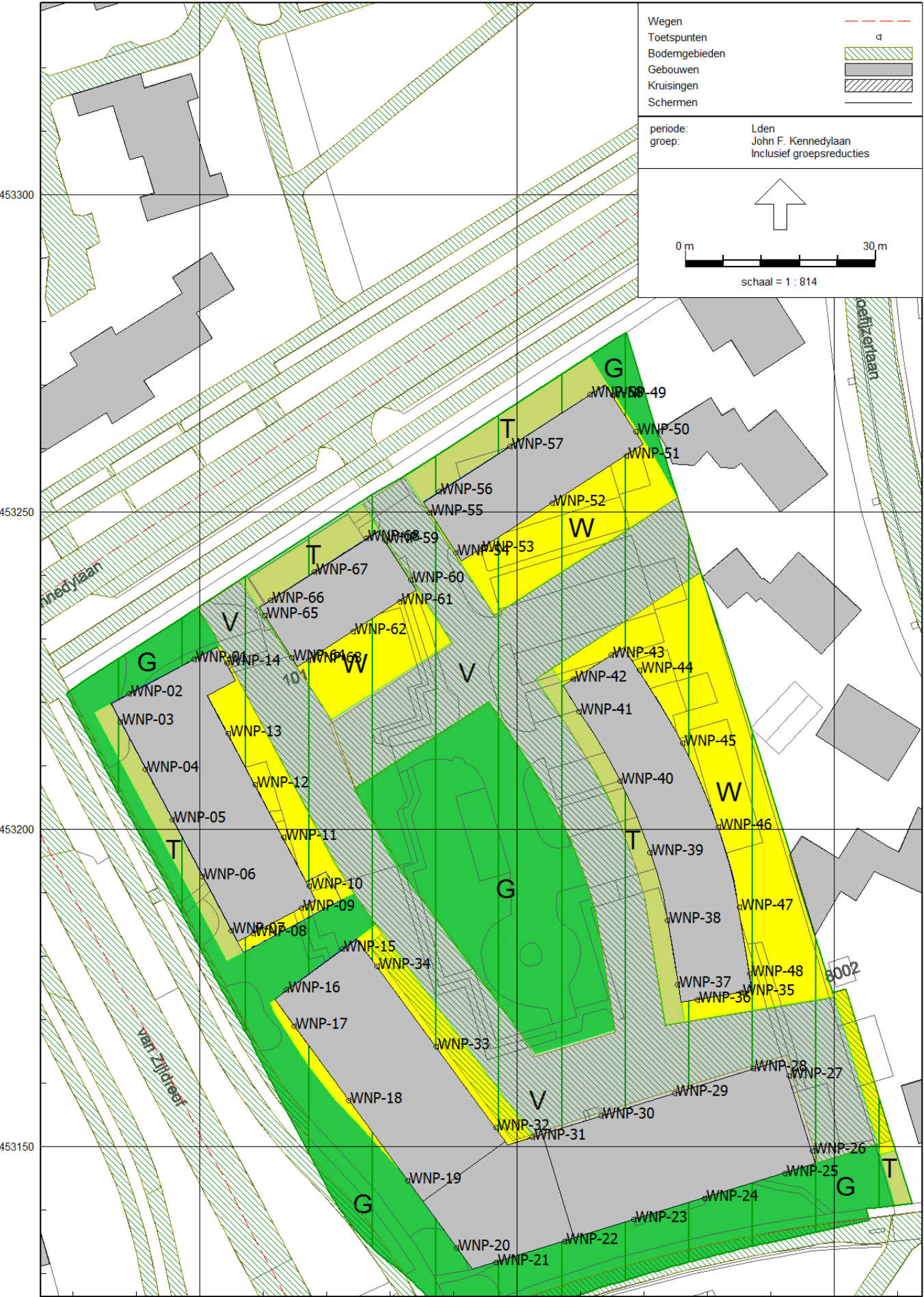
Model: Wegverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
WNP-01		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
WNP-02		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
WNP-03		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
WNP-04		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
WNP-05		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
WNP-06		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
WNP-07		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
WNP-08		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
WNP-09		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
WNP-10		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
WNP-11		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
WNP-12		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
WNP-13		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
WNP-14		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
WNP-15		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
WNP-16		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
WNP-17		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
WNP-18		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
WNP-19		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
WNP-20		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
WNP-21		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
WNP-22		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
WNP-23		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
WNP-24		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
WNP-25		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
WNP-26		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
WNP-27		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
WNP-28		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
WNP-29		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
WNP-30		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
WNP-31		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
WNP-32		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
WNP-33		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
WNP-34		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
WNP-35		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
WNP-36		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
WNP-37		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
WNP-38		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
WNP-39		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
WNP-40		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
WNP-41		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
WNP-42		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
WNP-43		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
WNP-44		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
WNP-45		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
WNP-46		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
WNP-47		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
WNP-48		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
WNP-49		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
WNP-50		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
WNP-51		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
WNP-52		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
WNP-53		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
WNP-54		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
WNP-55		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
WNP-56		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
WNP-57		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
WNP-58		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
WNP-59		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
WNP-60		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja

Invoergegevens toetspunten

Model: Wegverkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
WNP-61		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
WNP-62		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
WNP-63		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
WNP-64		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
WNP-65		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
WNP-66		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
WNP-67		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
WNP-68		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja



Resultaten A12

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A12
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-01_A		1,50	37,26
WNP-01_B		4,50	39,98
WNP-01_C		7,50	42,86
WNP-01_D		10,50	46,10
WNP-02_A		1,50	37,79
WNP-02_B		4,50	40,83
WNP-02_C		7,50	44,43
WNP-02_D		10,50	46,47
WNP-03_A		1,50	41,64
WNP-03_B		4,50	45,93
WNP-03_C		7,50	48,49
WNP-03_D		10,50	50,27
WNP-04_A		1,50	42,55
WNP-04_B		4,50	46,43
WNP-04_C		7,50	48,93
WNP-04_D		10,50	50,16
WNP-05_A		1,50	42,06
WNP-05_B		4,50	46,96
WNP-05_C		7,50	49,16
WNP-05_D		10,50	50,31
WNP-06_A		1,50	42,29
WNP-06_B		4,50	47,44
WNP-06_C		7,50	49,44
WNP-06_D		10,50	50,61
WNP-07_A		1,50	42,15
WNP-07_B		4,50	47,25
WNP-07_C		7,50	49,42
WNP-07_D		10,50	50,69
WNP-08_A		1,50	42,71
WNP-08_B		4,50	46,69
WNP-08_C		7,50	48,35
WNP-08_D		10,50	49,92
WNP-09_A		1,50	42,40
WNP-09_B		4,50	46,60
WNP-09_C		7,50	48,34
WNP-09_D		10,50	50,39
WNP-10_A		1,50	40,98
WNP-10_B		4,50	43,14
WNP-10_C		7,50	45,44
WNP-10_D		10,50	49,16
WNP-11_A		1,50	39,99
WNP-11_B		4,50	42,28
WNP-11_C		7,50	44,97
WNP-11_D		10,50	48,24
WNP-12_A		1,50	39,00
WNP-12_B		4,50	41,30
WNP-12_C		7,50	44,54
WNP-12_D		10,50	47,64
WNP-13_A		1,50	39,01
WNP-13_B		4,50	41,32
WNP-13_C		7,50	44,54
WNP-13_D		10,50	48,13
WNP-14_A		1,50	39,12
WNP-14_B		4,50	41,15
WNP-14_C		7,50	43,52
WNP-14_D		10,50	47,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten A12

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A12
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-15_A		1,50	40,32
WNP-15_B		4,50	44,60
WNP-15_C		7,50	46,12
WNP-15_D		10,50	47,64
WNP-15_E		13,50	45,26
WNP-16_A		1,50	39,58
WNP-16_B		4,50	44,37
WNP-16_C		7,50	46,17
WNP-16_D		10,50	47,89
WNP-16_E		13,50	45,27
WNP-17_A		1,50	42,43
WNP-17_B		4,50	47,68
WNP-17_C		7,50	49,29
WNP-17_D		10,50	50,14
WNP-17_E		13,50	50,02
WNP-18_A		1,50	42,95
WNP-18_B		4,50	47,38
WNP-18_C		7,50	49,15
WNP-18_D		10,50	49,95
WNP-18_E		13,50	49,80
WNP-19_A		1,50	43,96
WNP-19_B		4,50	48,00
WNP-19_C		7,50	49,60
WNP-19_D		10,50	50,38
WNP-19_E		13,50	50,22
WNP-20_A		1,50	44,10
WNP-20_B		4,50	47,53
WNP-20_C		7,50	49,36
WNP-20_D		10,50	50,01
WNP-20_E		13,50	50,17
WNP-20_F		16,50	50,71
WNP-21_A		1,50	45,66
WNP-21_B		4,50	48,30
WNP-21_C		7,50	49,83
WNP-21_D		10,50	50,73
WNP-21_E		13,50	50,85
WNP-21_F		16,50	51,27
WNP-22_A		1,50	45,09
WNP-22_B		4,50	48,15
WNP-22_C		7,50	49,75
WNP-22_D		10,50	50,63
WNP-22_E		13,50	50,69
WNP-22_F		16,50	51,06
WNP-23_A		1,50	45,11
WNP-23_B		4,50	48,16
WNP-23_C		7,50	49,68
WNP-23_D		10,50	50,33
WNP-23_E		13,50	50,40
WNP-24_A		1,50	46,01
WNP-24_B		4,50	48,56
WNP-24_C		7,50	49,92
WNP-24_D		10,50	50,72
WNP-24_E		13,50	50,70
WNP-25_A		1,50	45,82
WNP-25_B		4,50	48,51
WNP-25_C		7,50	50,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten A12

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A12
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-25_D		10,50	50,99
WNP-25_E		13,50	50,81
WNP-26_A		1,50	41,80
WNP-26_B		4,50	44,24
WNP-26_C		7,50	46,24
WNP-26_D		10,50	47,67
WNP-26_E		13,50	43,04
WNP-27_A		1,50	40,04
WNP-27_B		4,50	43,31
WNP-27_C		7,50	45,70
WNP-27_D		10,50	47,52
WNP-27_E		13,50	43,06
WNP-28_A		1,50	35,57
WNP-28_B		4,50	38,05
WNP-28_C		7,50	41,08
WNP-28_D		10,50	43,63
WNP-28_E		13,50	38,74
WNP-29_A		1,50	36,69
WNP-29_B		4,50	38,93
WNP-29_C		7,50	41,46
WNP-29_D		10,50	44,35
WNP-29_E		13,50	38,31
WNP-30_A		1,50	36,19
WNP-30_B		4,50	38,51
WNP-30_C		7,50	41,28
WNP-30_D		10,50	44,27
WNP-30_E		13,50	37,95
WNP-31_A		1,50	36,49
WNP-31_B		4,50	38,64
WNP-31_C		7,50	41,27
WNP-31_D		10,50	44,25
WNP-31_E		13,50	37,42
WNP-31_F		16,50	34,20
WNP-32_A		1,50	37,30
WNP-32_B		4,50	39,20
WNP-32_C		7,50	41,45
WNP-32_D		10,50	44,13
WNP-32_E		13,50	40,11
WNP-33_A		1,50	38,55
WNP-33_B		4,50	40,82
WNP-33_C		7,50	44,60
WNP-33_D		10,50	47,14
WNP-33_E		13,50	43,18
WNP-34_A		1,50	38,68
WNP-34_B		4,50	41,04
WNP-34_C		7,50	44,29
WNP-34_D		10,50	46,68
WNP-34_E		13,50	43,04
WNP-35_A		1,50	38,19
WNP-35_B		4,50	40,58
WNP-35_C		7,50	43,69
WNP-35_D		10,50	47,08
WNP-36_A		1,50	38,03
WNP-36_B		4,50	40,45
WNP-36_C		7,50	43,60
WNP-36_D		10,50	46,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten A12

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A12
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-37_A		1,50	36,86
WNP-37_B		4,50	39,29
WNP-37_C		7,50	41,86
WNP-37_D		10,50	44,98
WNP-38_A		1,50	37,69
WNP-38_B		4,50	40,91
WNP-38_C		7,50	42,93
WNP-38_D		10,50	45,97
WNP-39_A		1,50	37,67
WNP-39_B		4,50	40,21
WNP-39_C		7,50	42,90
WNP-39_D		10,50	46,16
WNP-40_A		1,50	39,52
WNP-40_B		4,50	42,93
WNP-40_C		7,50	44,79
WNP-40_D		10,50	47,14
WNP-41_A		1,50	38,88
WNP-41_B		4,50	42,31
WNP-41_C		7,50	44,44
WNP-41_D		10,50	47,41
WNP-42_A		1,50	36,91
WNP-42_B		4,50	39,38
WNP-42_C		7,50	42,92
WNP-42_D		10,50	46,27
WNP-43_A		1,50	37,10
WNP-43_B		4,50	39,61
WNP-43_C		7,50	42,79
WNP-43_D		10,50	46,48
WNP-44_A		1,50	38,58
WNP-44_B		4,50	41,24
WNP-44_C		7,50	44,26
WNP-44_D		10,50	46,06
WNP-45_A		1,50	38,14
WNP-45_B		4,50	40,81
WNP-45_C		7,50	44,18
WNP-45_D		10,50	46,02
WNP-46_A		1,50	37,84
WNP-46_B		4,50	40,79
WNP-46_C		7,50	44,18
WNP-46_D		10,50	45,41
WNP-47_A		1,50	37,83
WNP-47_B		4,50	40,24
WNP-47_C		7,50	43,05
WNP-47_D		10,50	45,89
WNP-48_A		1,50	39,01
WNP-48_B		4,50	41,67
WNP-48_C		7,50	44,42
WNP-48_D		10,50	46,51
WNP-49_A		1,50	37,04
WNP-49_B		4,50	40,12
WNP-49_C		7,50	43,06
WNP-49_D		10,50	45,80
WNP-50_A		1,50	35,66
WNP-50_B		4,50	37,94
WNP-50_C		7,50	41,03
WNP-50_D		10,50	45,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten A12

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A12
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-51_A		1,50	40,05
WNP-51_B		4,50	42,51
WNP-51_C		7,50	44,85
WNP-51_D		10,50	48,43
WNP-52_A		1,50	39,04
WNP-52_B		4,50	41,51
WNP-52_C		7,50	44,26
WNP-52_D		10,50	48,29
WNP-53_A		1,50	38,99
WNP-53_B		4,50	41,41
WNP-53_C		7,50	44,23
WNP-53_D		10,50	47,93
WNP-54_A		1,50	37,68
WNP-54_B		4,50	39,98
WNP-54_C		7,50	42,61
WNP-54_D		10,50	47,10
WNP-55_A		1,50	37,59
WNP-55_B		4,50	39,98
WNP-55_C		7,50	42,91
WNP-55_D		10,50	47,42
WNP-56_A		1,50	39,42
WNP-56_B		4,50	42,57
WNP-56_C		7,50	44,98
WNP-56_D		10,50	46,85
WNP-57_A		1,50	39,94
WNP-57_B		4,50	43,16
WNP-57_C		7,50	45,58
WNP-57_D		10,50	47,47
WNP-58_A		1,50	39,56
WNP-58_B		4,50	42,77
WNP-58_C		7,50	45,56
WNP-58_D		10,50	47,56
WNP-59_A		1,50	38,26
WNP-59_B		4,50	40,75
WNP-59_C		7,50	43,35
WNP-59_D		10,50	46,97
WNP-60_A		1,50	38,32
WNP-60_B		4,50	40,74
WNP-60_C		7,50	43,80
WNP-60_D		10,50	47,02
WNP-61_A		1,50	38,98
WNP-61_B		4,50	41,46
WNP-61_C		7,50	44,55
WNP-61_D		10,50	47,80
WNP-62_A		1,50	39,17
WNP-62_B		4,50	41,55
WNP-62_C		7,50	44,40
WNP-62_D		10,50	48,23
WNP-63_A		1,50	38,93
WNP-63_B		4,50	41,32
WNP-63_C		7,50	44,33
WNP-63_D		10,50	48,38
WNP-64_A		1,50	36,34
WNP-64_B		4,50	38,70
WNP-64_C		7,50	41,69
WNP-64_D		10,50	46,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten A12

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A12
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-65_A		1,50	37,64
WNP-65_B		4,50	40,06
WNP-65_C		7,50	42,84
WNP-65_D		10,50	46,90
WNP-66_A		1,50	38,60
WNP-66_B		4,50	41,19
WNP-66_C		7,50	43,40
WNP-66_D		10,50	46,31
WNP-67_A		1,50	38,52
WNP-67_B		4,50	41,09
WNP-67_C		7,50	43,48
WNP-67_D		10,50	46,33
WNP-68_A		1,50	38,51
WNP-68_B		4,50	41,36
WNP-68_C		7,50	43,88
WNP-68_D		10,50	46,36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten John F. Kennedylaan

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: John F. Kennedylaan
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-01_A		1,50	51,66
WNP-01_B		4,50	52,50
WNP-01_C		7,50	52,48
WNP-01_D		10,50	52,28
WNP-02_A		1,50	51,58
WNP-02_B		4,50	52,27
WNP-02_C		7,50	52,24
WNP-02_D		10,50	52,01
WNP-03_A		1,50	46,35
WNP-03_B		4,50	46,83
WNP-03_C		7,50	46,66
WNP-03_D		10,50	46,35
WNP-04_A		1,50	42,80
WNP-04_B		4,50	44,16
WNP-04_C		7,50	44,08
WNP-04_D		10,50	43,91
WNP-05_A		1,50	39,97
WNP-05_B		4,50	41,90
WNP-05_C		7,50	41,91
WNP-05_D		10,50	41,82
WNP-06_A		1,50	38,61
WNP-06_B		4,50	40,62
WNP-06_C		7,50	40,68
WNP-06_D		10,50	39,78
WNP-07_A		1,50	36,87
WNP-07_B		4,50	38,82
WNP-07_C		7,50	39,55
WNP-07_D		10,50	39,70
WNP-08_A		1,50	21,41
WNP-08_B		4,50	23,27
WNP-08_C		7,50	25,13
WNP-08_D		10,50	26,49
WNP-09_A		1,50	28,97
WNP-09_B		4,50	30,66
WNP-09_C		7,50	32,01
WNP-09_D		10,50	32,26
WNP-10_A		1,50	36,73
WNP-10_B		4,50	38,52
WNP-10_C		7,50	39,37
WNP-10_D		10,50	39,64
WNP-11_A		1,50	38,47
WNP-11_B		4,50	40,44
WNP-11_C		7,50	41,01
WNP-11_D		10,50	41,19
WNP-12_A		1,50	39,96
WNP-12_B		4,50	42,06
WNP-12_C		7,50	42,35
WNP-12_D		10,50	42,45
WNP-13_A		1,50	39,22
WNP-13_B		4,50	41,34
WNP-13_C		7,50	41,61
WNP-13_D		10,50	41,79
WNP-14_A		1,50	47,96
WNP-14_B		4,50	49,08
WNP-14_C		7,50	49,07
WNP-14_D		10,50	48,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten John F. Kennedylaan

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: John F. Kennedylaan
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-15_A		1,50	35,54
WNP-15_B		4,50	37,19
WNP-15_C		7,50	38,34
WNP-15_D		10,50	38,68
WNP-15_E		13,50	38,98
WNP-16_A		1,50	31,88
WNP-16_B		4,50	33,23
WNP-16_C		7,50	35,10
WNP-16_D		10,50	35,17
WNP-16_E		13,50	36,70
WNP-17_A		1,50	33,37
WNP-17_B		4,50	34,84
WNP-17_C		7,50	36,25
WNP-17_D		10,50	36,29
WNP-17_E		13,50	35,79
WNP-18_A		1,50	30,21
WNP-18_B		4,50	31,69
WNP-18_C		7,50	33,25
WNP-18_D		10,50	32,81
WNP-18_E		13,50	33,28
WNP-19_A		1,50	26,39
WNP-19_B		4,50	28,02
WNP-19_C		7,50	29,23
WNP-19_D		10,50	30,41
WNP-19_E		13,50	30,94
WNP-20_A		1,50	25,10
WNP-20_B		4,50	26,76
WNP-20_C		7,50	27,79
WNP-20_D		10,50	28,35
WNP-20_E		13,50	28,90
WNP-20_F		16,50	28,82
WNP-21_A		1,50	12,64
WNP-21_B		4,50	13,79
WNP-21_C		7,50	13,80
WNP-21_D		10,50	14,27
WNP-21_E		13,50	14,43
WNP-21_F		16,50	14,71
WNP-22_A		1,50	14,52
WNP-22_B		4,50	15,54
WNP-22_C		7,50	15,46
WNP-22_D		10,50	15,68
WNP-22_E		13,50	15,39
WNP-22_F		16,50	15,26
WNP-23_A		1,50	14,73
WNP-23_B		4,50	15,73
WNP-23_C		7,50	15,68
WNP-23_D		10,50	15,73
WNP-23_E		13,50	15,67
WNP-24_A		1,50	13,66
WNP-24_B		4,50	15,71
WNP-24_C		7,50	15,52
WNP-24_D		10,50	15,81
WNP-24_E		13,50	16,27
WNP-25_A		1,50	14,00
WNP-25_B		4,50	15,21
WNP-25_C		7,50	15,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten John F. Kennedylaan

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: John F. Kennedylaan
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-25_D		10,50	15,88
WNP-25_E		13,50	16,71
WNP-26_A		1,50	22,27
WNP-26_B		4,50	24,07
WNP-26_C		7,50	25,96
WNP-26_D		10,50	27,80
WNP-26_E		13,50	30,89
WNP-27_A		1,50	24,59
WNP-27_B		4,50	26,29
WNP-27_C		7,50	27,90
WNP-27_D		10,50	29,83
WNP-27_E		13,50	32,03
WNP-28_A		1,50	26,98
WNP-28_B		4,50	28,41
WNP-28_C		7,50	29,91
WNP-28_D		10,50	32,09
WNP-28_E		13,50	34,74
WNP-29_A		1,50	31,27
WNP-29_B		4,50	32,49
WNP-29_C		7,50	33,54
WNP-29_D		10,50	34,61
WNP-29_E		13,50	35,53
WNP-30_A		1,50	32,92
WNP-30_B		4,50	34,04
WNP-30_C		7,50	35,02
WNP-30_D		10,50	35,96
WNP-30_E		13,50	36,08
WNP-31_A		1,50	35,15
WNP-31_B		4,50	35,83
WNP-31_C		7,50	36,73
WNP-31_D		10,50	37,64
WNP-31_E		13,50	38,17
WNP-31_F		16,50	37,93
WNP-32_A		1,50	33,75
WNP-32_B		4,50	34,52
WNP-32_C		7,50	35,48
WNP-32_D		10,50	36,36
WNP-32_E		13,50	36,81
WNP-33_A		1,50	34,69
WNP-33_B		4,50	35,89
WNP-33_C		7,50	36,95
WNP-33_D		10,50	37,65
WNP-33_E		13,50	37,95
WNP-34_A		1,50	35,92
WNP-34_B		4,50	37,43
WNP-34_C		7,50	38,60
WNP-34_D		10,50	39,00
WNP-34_E		13,50	39,18
WNP-35_A		1,50	25,37
WNP-35_B		4,50	26,47
WNP-35_C		7,50	27,44
WNP-35_D		10,50	28,46
WNP-36_A		1,50	27,62
WNP-36_B		4,50	28,71
WNP-36_C		7,50	29,59
WNP-36_D		10,50	30,43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten John F. Kennedylaan

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: John F. Kennedylaan
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-37_A		1,50	33,19
WNP-37_B		4,50	34,29
WNP-37_C		7,50	35,29
WNP-37_D		10,50	36,15
WNP-38_A		1,50	34,02
WNP-38_B		4,50	35,13
WNP-38_C		7,50	36,21
WNP-38_D		10,50	36,94
WNP-39_A		1,50	34,79
WNP-39_B		4,50	36,13
WNP-39_C		7,50	37,28
WNP-39_D		10,50	37,70
WNP-40_A		1,50	35,57
WNP-40_B		4,50	37,05
WNP-40_C		7,50	38,09
WNP-40_D		10,50	38,38
WNP-41_A		1,50	37,66
WNP-41_B		4,50	39,33
WNP-41_C		7,50	40,00
WNP-41_D		10,50	40,21
WNP-42_A		1,50	38,25
WNP-42_B		4,50	40,13
WNP-42_C		7,50	40,74
WNP-42_D		10,50	40,96
WNP-43_A		1,50	36,78
WNP-43_B		4,50	38,65
WNP-43_C		7,50	39,55
WNP-43_D		10,50	39,89
WNP-44_A		1,50	29,75
WNP-44_B		4,50	31,79
WNP-44_C		7,50	33,29
WNP-44_D		10,50	34,16
WNP-45_A		1,50	27,61
WNP-45_B		4,50	29,48
WNP-45_C		7,50	31,17
WNP-45_D		10,50	32,54
WNP-46_A		1,50	27,20
WNP-46_B		4,50	28,92
WNP-46_C		7,50	30,36
WNP-46_D		10,50	31,62
WNP-47_A		1,50	22,41
WNP-47_B		4,50	24,52
WNP-47_C		7,50	26,90
WNP-47_D		10,50	29,31
WNP-48_A		1,50	22,66
WNP-48_B		4,50	24,78
WNP-48_C		7,50	26,78
WNP-48_D		10,50	28,90
WNP-49_A		1,50	48,61
WNP-49_B		4,50	49,57
WNP-49_C		7,50	49,57
WNP-49_D		10,50	49,45
WNP-50_A		1,50	45,71
WNP-50_B		4,50	47,25
WNP-50_C		7,50	47,37
WNP-50_D		10,50	47,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten John F. Kennedylaan

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: John F. Kennedylaan
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-51_A		1,50	25,11
WNP-51_B		4,50	27,06
WNP-51_C		7,50	29,42
WNP-51_D		10,50	31,98
WNP-52_A		1,50	30,11
WNP-52_B		4,50	31,49
WNP-52_C		7,50	32,76
WNP-52_D		10,50	33,62
WNP-53_A		1,50	27,39
WNP-53_B		4,50	28,28
WNP-53_C		7,50	29,12
WNP-53_D		10,50	30,10
WNP-54_A		1,50	46,92
WNP-54_B		4,50	48,27
WNP-54_C		7,50	48,34
WNP-54_D		10,50	48,26
WNP-55_A		1,50	49,71
WNP-55_B		4,50	50,52
WNP-55_C		7,50	50,54
WNP-55_D		10,50	50,35
WNP-56_A		1,50	52,52
WNP-56_B		4,50	53,28
WNP-56_C		7,50	53,24
WNP-56_D		10,50	53,00
WNP-57_A		1,50	52,34
WNP-57_B		4,50	53,09
WNP-57_C		7,50	53,04
WNP-57_D		10,50	52,81
WNP-58_A		1,50	52,29
WNP-58_B		4,50	53,03
WNP-58_C		7,50	52,97
WNP-58_D		10,50	52,76
WNP-59_A		1,50	49,50
WNP-59_B		4,50	50,25
WNP-59_C		7,50	50,18
WNP-59_D		10,50	49,97
WNP-60_A		1,50	46,68
WNP-60_B		4,50	48,01
WNP-60_C		7,50	47,97
WNP-60_D		10,50	47,90
WNP-61_A		1,50	22,38
WNP-61_B		4,50	23,99
WNP-61_C		7,50	25,27
WNP-61_D		10,50	26,62
WNP-62_A		1,50	23,68
WNP-62_B		4,50	24,98
WNP-62_C		7,50	25,96
WNP-62_D		10,50	27,09
WNP-63_A		1,50	24,18
WNP-63_B		4,50	25,21
WNP-63_C		7,50	26,05
WNP-63_D		10,50	27,15
WNP-64_A		1,50	46,63
WNP-64_B		4,50	48,01
WNP-64_C		7,50	48,09
WNP-64_D		10,50	47,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten John F. Kennedylaan

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaai
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: John F. Kennedylaan
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-65_A		1,50	49,29
WNP-65_B		4,50	50,03
WNP-65_C		7,50	49,93
WNP-65_D		10,50	49,71
WNP-66_A		1,50	52,51
WNP-66_B		4,50	53,29
WNP-66_C		7,50	53,23
WNP-66_D		10,50	53,00
WNP-67_A		1,50	52,50
WNP-67_B		4,50	53,29
WNP-67_C		7,50	53,25
WNP-67_D		10,50	53,03
WNP-68_A		1,50	52,61
WNP-68_B		4,50	53,39
WNP-68_C		7,50	53,35
WNP-68_D		10,50	53,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Provincialeweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Provincialeweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-01_A		1,50	28,06
WNP-01_B		4,50	28,54
WNP-01_C		7,50	29,06
WNP-01_D		10,50	29,86
WNP-02_A		1,50	19,36
WNP-02_B		4,50	21,18
WNP-02_C		7,50	22,87
WNP-02_D		10,50	26,21
WNP-03_A		1,50	39,85
WNP-03_B		4,50	40,31
WNP-03_C		7,50	41,26
WNP-03_D		10,50	42,00
WNP-04_A		1,50	40,27
WNP-04_B		4,50	41,15
WNP-04_C		7,50	42,01
WNP-04_D		10,50	42,87
WNP-05_A		1,50	40,92
WNP-05_B		4,50	41,88
WNP-05_C		7,50	42,84
WNP-05_D		10,50	43,96
WNP-06_A		1,50	41,53
WNP-06_B		4,50	42,63
WNP-06_C		7,50	43,72
WNP-06_D		10,50	44,83
WNP-07_A		1,50	42,50
WNP-07_B		4,50	43,64
WNP-07_C		7,50	44,76
WNP-07_D		10,50	45,74
WNP-08_A		1,50	42,44
WNP-08_B		4,50	43,51
WNP-08_C		7,50	44,59
WNP-08_D		10,50	45,56
WNP-09_A		1,50	38,58
WNP-09_B		4,50	39,38
WNP-09_C		7,50	40,57
WNP-09_D		10,50	41,67
WNP-10_A		1,50	27,50
WNP-10_B		4,50	28,04
WNP-10_C		7,50	29,24
WNP-10_D		10,50	32,13
WNP-11_A		1,50	22,68
WNP-11_B		4,50	24,23
WNP-11_C		7,50	25,80
WNP-11_D		10,50	28,46
WNP-12_A		1,50	24,39
WNP-12_B		4,50	26,01
WNP-12_C		7,50	27,86
WNP-12_D		10,50	31,28
WNP-13_A		1,50	24,67
WNP-13_B		4,50	26,01
WNP-13_C		7,50	27,52
WNP-13_D		10,50	29,73
WNP-14_A		1,50	23,36
WNP-14_B		4,50	24,54
WNP-14_C		7,50	26,16
WNP-14_D		10,50	28,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Provincialeweg

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Provincialeweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-15_A		1,50	36,67
WNP-15_B		4,50	37,39
WNP-15_C		7,50	38,38
WNP-15_D		10,50	39,53
WNP-15_E		13,50	25,92
WNP-16_A		1,50	32,29
WNP-16_B		4,50	33,80
WNP-16_C		7,50	35,80
WNP-16_D		10,50	35,72
WNP-16_E		13,50	28,96
WNP-17_A		1,50	44,58
WNP-17_B		4,50	45,81
WNP-17_C		7,50	46,99
WNP-17_D		10,50	47,50
WNP-17_E		13,50	47,65
WNP-18_A		1,50	45,90
WNP-18_B		4,50	47,21
WNP-18_C		7,50	48,22
WNP-18_D		10,50	48,50
WNP-18_E		13,50	48,48
WNP-19_A		1,50	47,55
WNP-19_B		4,50	49,10
WNP-19_C		7,50	49,79
WNP-19_D		10,50	49,83
WNP-19_E		13,50	49,76
WNP-20_A		1,50	48,97
WNP-20_B		4,50	50,70
WNP-20_C		7,50	51,12
WNP-20_D		10,50	51,10
WNP-20_E		13,50	51,00
WNP-20_F		16,50	50,93
WNP-21_A		1,50	51,16
WNP-21_B		4,50	52,81
WNP-21_C		7,50	53,18
WNP-21_D		10,50	53,18
WNP-21_E		13,50	53,09
WNP-21_F		16,50	53,02
WNP-22_A		1,50	51,06
WNP-22_B		4,50	52,71
WNP-22_C		7,50	53,07
WNP-22_D		10,50	53,10
WNP-22_E		13,50	53,01
WNP-22_F		16,50	52,92
WNP-23_A		1,50	51,11
WNP-23_B		4,50	52,74
WNP-23_C		7,50	53,10
WNP-23_D		10,50	53,11
WNP-23_E		13,50	52,99
WNP-24_A		1,50	51,21
WNP-24_B		4,50	52,79
WNP-24_C		7,50	53,11
WNP-24_D		10,50	53,12
WNP-24_E		13,50	53,03
WNP-25_A		1,50	51,37
WNP-25_B		4,50	52,90
WNP-25_C		7,50	53,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Provincialeweg

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Provincialeweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-25_D		10,50	53,17
WNP-25_E		13,50	53,11
WNP-26_A		1,50	47,82
WNP-26_B		4,50	49,47
WNP-26_C		7,50	49,72
WNP-26_D		10,50	49,80
WNP-26_E		13,50	49,82
WNP-27_A		1,50	45,70
WNP-27_B		4,50	47,54
WNP-27_C		7,50	48,01
WNP-27_D		10,50	48,67
WNP-27_E		13,50	48,48
WNP-28_A		1,50	31,02
WNP-28_B		4,50	32,25
WNP-28_C		7,50	33,20
WNP-28_D		10,50	34,22
WNP-28_E		13,50	34,40
WNP-29_A		1,50	32,78
WNP-29_B		4,50	34,17
WNP-29_C		7,50	35,34
WNP-29_D		10,50	35,83
WNP-29_E		13,50	36,13
WNP-30_A		1,50	21,08
WNP-30_B		4,50	22,67
WNP-30_C		7,50	24,28
WNP-30_D		10,50	26,29
WNP-30_E		13,50	29,72
WNP-31_A		1,50	20,87
WNP-31_B		4,50	22,17
WNP-31_C		7,50	23,55
WNP-31_D		10,50	25,32
WNP-31_E		13,50	27,66
WNP-31_F		16,50	29,19
WNP-32_A		1,50	24,59
WNP-32_B		4,50	25,76
WNP-32_C		7,50	27,12
WNP-32_D		10,50	29,38
WNP-32_E		13,50	34,24
WNP-33_A		1,50	28,22
WNP-33_B		4,50	30,34
WNP-33_C		7,50	33,01
WNP-33_D		10,50	38,15
WNP-33_E		13,50	40,39
WNP-34_A		1,50	24,85
WNP-34_B		4,50	26,73
WNP-34_C		7,50	28,78
WNP-34_D		10,50	32,43
WNP-34_E		13,50	34,71
WNP-35_A		1,50	40,32
WNP-35_B		4,50	42,03
WNP-35_C		7,50	43,05
WNP-35_D		10,50	43,79
WNP-36_A		1,50	36,01
WNP-36_B		4,50	37,58
WNP-36_C		7,50	39,04
WNP-36_D		10,50	40,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Provincialeweg

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Provincialeweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-37_A		1,50	30,50
WNP-37_B		4,50	31,09
WNP-37_C		7,50	31,72
WNP-37_D		10,50	32,86
WNP-38_A		1,50	25,82
WNP-38_B		4,50	27,28
WNP-38_C		7,50	29,75
WNP-38_D		10,50	32,35
WNP-39_A		1,50	23,96
WNP-39_B		4,50	25,63
WNP-39_C		7,50	27,47
WNP-39_D		10,50	29,79
WNP-40_A		1,50	24,28
WNP-40_B		4,50	26,02
WNP-40_C		7,50	28,17
WNP-40_D		10,50	30,66
WNP-41_A		1,50	26,27
WNP-41_B		4,50	27,61
WNP-41_C		7,50	29,17
WNP-41_D		10,50	30,86
WNP-42_A		1,50	20,57
WNP-42_B		4,50	22,34
WNP-42_C		7,50	24,62
WNP-42_D		10,50	27,57
WNP-43_A		1,50	21,03
WNP-43_B		4,50	22,86
WNP-43_C		7,50	25,17
WNP-43_D		10,50	28,18
WNP-44_A		1,50	22,99
WNP-44_B		4,50	25,00
WNP-44_C		7,50	26,54
WNP-44_D		10,50	28,81
WNP-45_A		1,50	29,76
WNP-45_B		4,50	31,47
WNP-45_C		7,50	33,20
WNP-45_D		10,50	36,22
WNP-46_A		1,50	35,38
WNP-46_B		4,50	36,97
WNP-46_C		7,50	38,33
WNP-46_D		10,50	39,21
WNP-47_A		1,50	38,61
WNP-47_B		4,50	40,25
WNP-47_C		7,50	41,46
WNP-47_D		10,50	42,04
WNP-48_A		1,50	40,88
WNP-48_B		4,50	42,61
WNP-48_C		7,50	43,54
WNP-48_D		10,50	44,12
WNP-49_A		1,50	26,22
WNP-49_B		4,50	27,61
WNP-49_C		7,50	29,24
WNP-49_D		10,50	31,75
WNP-50_A		1,50	21,34
WNP-50_B		4,50	22,71
WNP-50_C		7,50	25,14
WNP-50_D		10,50	28,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Provincialeweg

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Provincialeweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-51_A		1,50	30,78
WNP-51_B		4,50	31,87
WNP-51_C		7,50	33,35
WNP-51_D		10,50	34,88
WNP-52_A		1,50	28,93
WNP-52_B		4,50	29,98
WNP-52_C		7,50	31,21
WNP-52_D		10,50	33,62
WNP-53_A		1,50	26,83
WNP-53_B		4,50	28,14
WNP-53_C		7,50	29,83
WNP-53_D		10,50	32,81
WNP-54_A		1,50	25,59
WNP-54_B		4,50	26,85
WNP-54_C		7,50	28,64
WNP-54_D		10,50	31,15
WNP-55_A		1,50	24,37
WNP-55_B		4,50	25,90
WNP-55_C		7,50	28,30
WNP-55_D		10,50	31,51
WNP-56_A		1,50	22,33
WNP-56_B		4,50	24,13
WNP-56_C		7,50	25,92
WNP-56_D		10,50	27,51
WNP-57_A		1,50	21,53
WNP-57_B		4,50	23,56
WNP-57_C		7,50	25,84
WNP-57_D		10,50	27,66
WNP-58_A		1,50	20,21
WNP-58_B		4,50	22,09
WNP-58_C		7,50	23,74
WNP-58_D		10,50	25,39
WNP-59_A		1,50	22,09
WNP-59_B		4,50	23,68
WNP-59_C		7,50	25,76
WNP-59_D		10,50	29,08
WNP-60_A		1,50	22,37
WNP-60_B		4,50	24,20
WNP-60_C		7,50	26,19
WNP-60_D		10,50	29,58
WNP-61_A		1,50	25,33
WNP-61_B		4,50	27,10
WNP-61_C		7,50	29,20
WNP-61_D		10,50	32,56
WNP-62_A		1,50	25,21
WNP-62_B		4,50	26,86
WNP-62_C		7,50	28,81
WNP-62_D		10,50	32,07
WNP-63_A		1,50	25,23
WNP-63_B		4,50	26,71
WNP-63_C		7,50	28,65
WNP-63_D		10,50	31,99
WNP-64_A		1,50	29,83
WNP-64_B		4,50	30,18
WNP-64_C		7,50	30,92
WNP-64_D		10,50	33,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Provincialeweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Provincialeweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-65_A		1,50	30,23
WNP-65_B		4,50	30,62
WNP-65_C		7,50	31,26
WNP-65_D		10,50	33,46
WNP-66_A		1,50	29,42
WNP-66_B		4,50	29,79
WNP-66_C		7,50	30,17
WNP-66_D		10,50	31,55
WNP-67_A		1,50	29,60
WNP-67_B		4,50	30,00
WNP-67_C		7,50	30,30
WNP-67_D		10,50	31,25
WNP-68_A		1,50	23,82
WNP-68_B		4,50	25,10
WNP-68_C		7,50	26,26
WNP-68_D		10,50	28,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Runnenburg

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Runnenburg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-01_A		1,50	24,23
WNP-01_B		4,50	24,78
WNP-01_C		7,50	25,01
WNP-01_D		10,50	25,84
WNP-02_A		1,50	9,50
WNP-02_B		4,50	11,93
WNP-02_C		7,50	13,77
WNP-02_D		10,50	14,91
WNP-03_A		1,50	35,02
WNP-03_B		4,50	35,55
WNP-03_C		7,50	36,09
WNP-03_D		10,50	35,47
WNP-04_A		1,50	35,68
WNP-04_B		4,50	36,32
WNP-04_C		7,50	37,06
WNP-04_D		10,50	36,25
WNP-05_A		1,50	35,68
WNP-05_B		4,50	36,42
WNP-05_C		7,50	37,20
WNP-05_D		10,50	36,87
WNP-06_A		1,50	36,07
WNP-06_B		4,50	36,81
WNP-06_C		7,50	37,54
WNP-06_D		10,50	37,99
WNP-07_A		1,50	37,13
WNP-07_B		4,50	37,93
WNP-07_C		7,50	38,82
WNP-07_D		10,50	39,25
WNP-08_A		1,50	33,65
WNP-08_B		4,50	34,73
WNP-08_C		7,50	35,83
WNP-08_D		10,50	36,88
WNP-09_A		1,50	27,03
WNP-09_B		4,50	28,18
WNP-09_C		7,50	30,47
WNP-09_D		10,50	32,31
WNP-10_A		1,50	20,42
WNP-10_B		4,50	20,99
WNP-10_C		7,50	21,89
WNP-10_D		10,50	23,23
WNP-11_A		1,50	13,36
WNP-11_B		4,50	15,19
WNP-11_C		7,50	17,70
WNP-11_D		10,50	19,99
WNP-12_A		1,50	12,73
WNP-12_B		4,50	14,65
WNP-12_C		7,50	17,58
WNP-12_D		10,50	19,98
WNP-13_A		1,50	12,74
WNP-13_B		4,50	14,49
WNP-13_C		7,50	17,06
WNP-13_D		10,50	19,70
WNP-14_A		1,50	13,08
WNP-14_B		4,50	14,79
WNP-14_C		7,50	16,87
WNP-14_D		10,50	19,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Runnenburg

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Runnenburg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-15_A		1,50	19,53
WNP-15_B		4,50	24,04
WNP-15_C		7,50	23,66
WNP-15_D		10,50	19,95
WNP-15_E		13,50	16,43
WNP-16_A		1,50	33,13
WNP-16_B		4,50	34,24
WNP-16_C		7,50	35,80
WNP-16_D		10,50	34,91
WNP-16_E		13,50	16,39
WNP-17_A		1,50	37,89
WNP-17_B		4,50	38,72
WNP-17_C		7,50	39,70
WNP-17_D		10,50	40,35
WNP-17_E		13,50	39,86
WNP-18_A		1,50	38,69
WNP-18_B		4,50	39,66
WNP-18_C		7,50	40,66
WNP-18_D		10,50	41,29
WNP-18_E		13,50	41,06
WNP-19_A		1,50	40,27
WNP-19_B		4,50	41,43
WNP-19_C		7,50	42,37
WNP-19_D		10,50	42,73
WNP-19_E		13,50	42,67
WNP-20_A		1,50	41,59
WNP-20_B		4,50	43,07
WNP-20_C		7,50	43,76
WNP-20_D		10,50	44,00
WNP-20_E		13,50	43,98
WNP-20_F		16,50	43,98
WNP-21_A		1,50	41,91
WNP-21_B		4,50	43,43
WNP-21_C		7,50	44,06
WNP-21_D		10,50	44,29
WNP-21_E		13,50	44,27
WNP-21_F		16,50	44,22
WNP-22_A		1,50	41,16
WNP-22_B		4,50	42,58
WNP-22_C		7,50	43,34
WNP-22_D		10,50	43,63
WNP-22_E		13,50	43,64
WNP-22_F		16,50	43,62
WNP-23_A		1,50	40,52
WNP-23_B		4,50	41,80
WNP-23_C		7,50	42,68
WNP-23_D		10,50	43,01
WNP-23_E		13,50	43,08
WNP-24_A		1,50	39,87
WNP-24_B		4,50	40,98
WNP-24_C		7,50	41,94
WNP-24_D		10,50	42,34
WNP-24_E		13,50	42,45
WNP-25_A		1,50	39,06
WNP-25_B		4,50	40,14
WNP-25_C		7,50	41,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Runnenburg

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Runnenburg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-25_D		10,50	41,60
WNP-25_E		13,50	41,81
WNP-26_A		1,50	27,82
WNP-26_B		4,50	28,17
WNP-26_C		7,50	28,41
WNP-26_D		10,50	29,05
WNP-26_E		13,50	26,70
WNP-27_A		1,50	32,01
WNP-27_B		4,50	32,92
WNP-27_C		7,50	33,66
WNP-27_D		10,50	34,76
WNP-27_E		13,50	29,76
WNP-28_A		1,50	25,17
WNP-28_B		4,50	25,68
WNP-28_C		7,50	26,34
WNP-28_D		10,50	27,88
WNP-28_E		13,50	17,71
WNP-29_A		1,50	18,98
WNP-29_B		4,50	21,94
WNP-29_C		7,50	23,12
WNP-29_D		10,50	24,57
WNP-29_E		13,50	18,61
WNP-30_A		1,50	13,57
WNP-30_B		4,50	15,46
WNP-30_C		7,50	17,40
WNP-30_D		10,50	20,80
WNP-30_E		13,50	24,28
WNP-31_A		1,50	13,86
WNP-31_B		4,50	15,40
WNP-31_C		7,50	17,02
WNP-31_D		10,50	19,54
WNP-31_E		13,50	22,41
WNP-31_F		16,50	21,23
WNP-32_A		1,50	13,29
WNP-32_B		4,50	14,45
WNP-32_C		7,50	15,30
WNP-32_D		10,50	16,42
WNP-32_E		13,50	18,61
WNP-33_A		1,50	15,16
WNP-33_B		4,50	16,85
WNP-33_C		7,50	18,74
WNP-33_D		10,50	21,32
WNP-33_E		13,50	26,05
WNP-34_A		1,50	15,08
WNP-34_B		4,50	16,94
WNP-34_C		7,50	19,16
WNP-34_D		10,50	22,18
WNP-34_E		13,50	25,46
WNP-35_A		1,50	28,89
WNP-35_B		4,50	28,73
WNP-35_C		7,50	29,56
WNP-35_D		10,50	30,99
WNP-36_A		1,50	28,45
WNP-36_B		4,50	28,71
WNP-36_C		7,50	29,70
WNP-36_D		10,50	31,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Runnenburg

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Runnenburg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-37_A		1,50	16,16
WNP-37_B		4,50	17,36
WNP-37_C		7,50	19,41
WNP-37_D		10,50	21,81
WNP-38_A		1,50	16,30
WNP-38_B		4,50	17,64
WNP-38_C		7,50	19,51
WNP-38_D		10,50	21,67
WNP-39_A		1,50	16,32
WNP-39_B		4,50	17,66
WNP-39_C		7,50	19,39
WNP-39_D		10,50	21,92
WNP-40_A		1,50	16,36
WNP-40_B		4,50	17,72
WNP-40_C		7,50	19,46
WNP-40_D		10,50	22,10
WNP-41_A		1,50	17,03
WNP-41_B		4,50	18,57
WNP-41_C		7,50	20,54
WNP-41_D		10,50	22,84
WNP-42_A		1,50	10,34
WNP-42_B		4,50	11,59
WNP-42_C		7,50	12,38
WNP-42_D		10,50	13,83
WNP-43_A		1,50	10,78
WNP-43_B		4,50	12,83
WNP-43_C		7,50	14,20
WNP-43_D		10,50	16,04
WNP-44_A		1,50	13,41
WNP-44_B		4,50	15,39
WNP-44_C		7,50	18,14
WNP-44_D		10,50	21,22
WNP-45_A		1,50	14,47
WNP-45_B		4,50	18,98
WNP-45_C		7,50	20,82
WNP-45_D		10,50	23,40
WNP-46_A		1,50	15,72
WNP-46_B		4,50	20,43
WNP-46_C		7,50	22,57
WNP-46_D		10,50	27,23
WNP-47_A		1,50	23,80
WNP-47_B		4,50	25,46
WNP-47_C		7,50	26,80
WNP-47_D		10,50	28,60
WNP-48_A		1,50	27,26
WNP-48_B		4,50	27,29
WNP-48_C		7,50	28,13
WNP-48_D		10,50	29,86
WNP-49_A		1,50	8,77
WNP-49_B		4,50	10,67
WNP-49_C		7,50	13,29
WNP-49_D		10,50	17,49
WNP-50_A		1,50	11,31
WNP-50_B		4,50	12,48
WNP-50_C		7,50	15,03
WNP-50_D		10,50	20,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Runnenburg

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Runnenburg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-51_A		1,50	21,12
WNP-51_B		4,50	22,06
WNP-51_C		7,50	23,21
WNP-51_D		10,50	25,85
WNP-52_A		1,50	23,20
WNP-52_B		4,50	23,80
WNP-52_C		7,50	24,27
WNP-52_D		10,50	25,34
WNP-53_A		1,50	14,96
WNP-53_B		4,50	16,53
WNP-53_C		7,50	18,45
WNP-53_D		10,50	21,21
WNP-54_A		1,50	14,97
WNP-54_B		4,50	16,26
WNP-54_C		7,50	17,90
WNP-54_D		10,50	20,72
WNP-55_A		1,50	14,25
WNP-55_B		4,50	15,48
WNP-55_C		7,50	17,07
WNP-55_D		10,50	20,03
WNP-56_A		1,50	11,88
WNP-56_B		4,50	13,51
WNP-56_C		7,50	14,16
WNP-56_D		10,50	15,30
WNP-57_A		1,50	6,94
WNP-57_B		4,50	9,17
WNP-57_C		7,50	9,39
WNP-57_D		10,50	10,63
WNP-58_A		1,50	8,31
WNP-58_B		4,50	10,56
WNP-58_C		7,50	10,95
WNP-58_D		10,50	12,35
WNP-59_A		1,50	12,22
WNP-59_B		4,50	13,57
WNP-59_C		7,50	15,24
WNP-59_D		10,50	17,74
WNP-60_A		1,50	12,76
WNP-60_B		4,50	14,19
WNP-60_C		7,50	16,00
WNP-60_D		10,50	19,39
WNP-61_A		1,50	15,99
WNP-61_B		4,50	17,54
WNP-61_C		7,50	19,71
WNP-61_D		10,50	23,87
WNP-62_A		1,50	16,65
WNP-62_B		4,50	18,11
WNP-62_C		7,50	20,30
WNP-62_D		10,50	24,30
WNP-63_A		1,50	15,72
WNP-63_B		4,50	17,34
WNP-63_C		7,50	19,68
WNP-63_D		10,50	23,30
WNP-64_A		1,50	15,11
WNP-64_B		4,50	16,63
WNP-64_C		7,50	18,40
WNP-64_D		10,50	21,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Runnenburg

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Runnenburg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-65_A		1,50	15,46
WNP-65_B		4,50	17,10
WNP-65_C		7,50	18,69
WNP-65_D		10,50	21,48
WNP-66_A		1,50	13,84
WNP-66_B		4,50	15,45
WNP-66_C		7,50	16,57
WNP-66_D		10,50	18,14
WNP-67_A		1,50	13,57
WNP-67_B		4,50	15,03
WNP-67_C		7,50	15,94
WNP-67_D		10,50	16,98
WNP-68_A		1,50	12,62
WNP-68_B		4,50	14,08
WNP-68_C		7,50	14,77
WNP-68_D		10,50	15,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Van Zijldreef

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: van Zijldreef
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-01_A		1,50	45,05
WNP-01_B		4,50	46,69
WNP-01_C		7,50	46,88
WNP-01_D		10,50	46,89
WNP-02_A		1,50	48,62
WNP-02_B		4,50	49,47
WNP-02_C		7,50	49,47
WNP-02_D		10,50	49,31
WNP-03_A		1,50	53,11
WNP-03_B		4,50	53,79
WNP-03_C		7,50	53,74
WNP-03_D		10,50	53,53
WNP-04_A		1,50	53,11
WNP-04_B		4,50	53,79
WNP-04_C		7,50	53,75
WNP-04_D		10,50	53,53
WNP-05_A		1,50	53,18
WNP-05_B		4,50	53,88
WNP-05_C		7,50	53,84
WNP-05_D		10,50	53,62
WNP-06_A		1,50	53,24
WNP-06_B		4,50	53,95
WNP-06_C		7,50	53,90
WNP-06_D		10,50	53,67
WNP-07_A		1,50	53,26
WNP-07_B		4,50	53,98
WNP-07_C		7,50	53,93
WNP-07_D		10,50	53,71
WNP-08_A		1,50	49,32
WNP-08_B		4,50	50,30
WNP-08_C		7,50	50,36
WNP-08_D		10,50	50,23
WNP-09_A		1,50	45,91
WNP-09_B		4,50	47,55
WNP-09_C		7,50	47,56
WNP-09_D		10,50	47,51
WNP-10_A		1,50	29,57
WNP-10_B		4,50	30,65
WNP-10_C		7,50	31,58
WNP-10_D		10,50	32,52
WNP-11_A		1,50	30,83
WNP-11_B		4,50	32,02
WNP-11_C		7,50	33,05
WNP-11_D		10,50	33,91
WNP-12_A		1,50	33,13
WNP-12_B		4,50	34,46
WNP-12_C		7,50	35,61
WNP-12_D		10,50	35,97
WNP-13_A		1,50	32,74
WNP-13_B		4,50	34,40
WNP-13_C		7,50	35,42
WNP-13_D		10,50	35,54
WNP-14_A		1,50	36,08
WNP-14_B		4,50	38,20
WNP-14_C		7,50	38,58
WNP-14_D		10,50	38,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Van Zijldreef

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
van Zijldreef
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-15_A		1,50	45,21
WNP-15_B		4,50	46,95
WNP-15_C		7,50	47,00
WNP-15_D		10,50	46,99
WNP-15_E		13,50	46,93
WNP-16_A		1,50	49,55
WNP-16_B		4,50	50,47
WNP-16_C		7,50	50,50
WNP-16_D		10,50	50,32
WNP-16_E		13,50	50,06
WNP-17_A		1,50	52,59
WNP-17_B		4,50	53,44
WNP-17_C		7,50	53,44
WNP-17_D		10,50	53,23
WNP-17_E		13,50	52,87
WNP-18_A		1,50	51,64
WNP-18_B		4,50	52,72
WNP-18_C		7,50	52,74
WNP-18_D		10,50	52,59
WNP-18_E		13,50	52,26
WNP-19_A		1,50	50,64
WNP-19_B		4,50	51,95
WNP-19_C		7,50	52,00
WNP-19_D		10,50	51,90
WNP-19_E		13,50	51,62
WNP-20_A		1,50	49,97
WNP-20_B		4,50	51,38
WNP-20_C		7,50	51,45
WNP-20_D		10,50	51,37
WNP-20_E		13,50	51,17
WNP-20_F		16,50	50,81
WNP-21_A		1,50	45,92
WNP-21_B		4,50	47,48
WNP-21_C		7,50	47,45
WNP-21_D		10,50	47,34
WNP-21_E		13,50	47,10
WNP-21_F		16,50	46,75
WNP-22_A		1,50	42,88
WNP-22_B		4,50	44,98
WNP-22_C		7,50	45,01
WNP-22_D		10,50	44,97
WNP-22_E		13,50	44,88
WNP-22_F		16,50	44,57
WNP-23_A		1,50	40,42
WNP-23_B		4,50	42,62
WNP-23_C		7,50	42,91
WNP-23_D		10,50	42,95
WNP-23_E		13,50	42,98
WNP-24_A		1,50	38,48
WNP-24_B		4,50	40,47
WNP-24_C		7,50	41,29
WNP-24_D		10,50	41,38
WNP-24_E		13,50	41,44
WNP-25_A		1,50	36,78
WNP-25_B		4,50	38,52
WNP-25_C		7,50	39,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Van Zijldreef

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
van Zijldreef
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-25_D		10,50	39,88
WNP-25_E		13,50	39,75
WNP-26_A		1,50	29,85
WNP-26_B		4,50	31,08
WNP-26_C		7,50	32,02
WNP-26_D		10,50	33,21
WNP-26_E		13,50	30,12
WNP-27_A		1,50	26,84
WNP-27_B		4,50	27,92
WNP-27_C		7,50	28,88
WNP-27_D		10,50	29,96
WNP-27_E		13,50	28,46
WNP-28_A		1,50	26,51
WNP-28_B		4,50	27,24
WNP-28_C		7,50	27,87
WNP-28_D		10,50	28,77
WNP-28_E		13,50	29,46
WNP-29_A		1,50	22,73
WNP-29_B		4,50	24,27
WNP-29_C		7,50	25,78
WNP-29_D		10,50	27,36
WNP-29_E		13,50	28,59
WNP-30_A		1,50	23,06
WNP-30_B		4,50	24,75
WNP-30_C		7,50	26,28
WNP-30_D		10,50	27,93
WNP-30_E		13,50	29,48
WNP-31_A		1,50	25,19
WNP-31_B		4,50	26,14
WNP-31_C		7,50	27,22
WNP-31_D		10,50	29,17
WNP-31_E		13,50	31,15
WNP-31_F		16,50	33,54
WNP-32_A		1,50	24,87
WNP-32_B		4,50	25,41
WNP-32_C		7,50	25,98
WNP-32_D		10,50	27,01
WNP-32_E		13,50	28,86
WNP-33_A		1,50	21,15
WNP-33_B		4,50	22,30
WNP-33_C		7,50	23,47
WNP-33_D		10,50	24,70
WNP-33_E		13,50	26,03
WNP-34_A		1,50	24,28
WNP-34_B		4,50	25,43
WNP-34_C		7,50	26,46
WNP-34_D		10,50	27,53
WNP-34_E		13,50	28,38
WNP-35_A		1,50	20,84
WNP-35_B		4,50	22,35
WNP-35_C		7,50	24,19
WNP-35_D		10,50	26,16
WNP-36_A		1,50	21,05
WNP-36_B		4,50	22,68
WNP-36_C		7,50	24,53
WNP-36_D		10,50	26,36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Van Zijldreef

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
van Zijldreef
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-37_A		1,50	29,96
WNP-37_B		4,50	31,09
WNP-37_C		7,50	32,05
WNP-37_D		10,50	32,93
WNP-38_A		1,50	31,66
WNP-38_B		4,50	32,68
WNP-38_C		7,50	33,74
WNP-38_D		10,50	34,40
WNP-39_A		1,50	31,61
WNP-39_B		4,50	32,82
WNP-39_C		7,50	34,03
WNP-39_D		10,50	34,60
WNP-40_A		1,50	32,16
WNP-40_B		4,50	33,53
WNP-40_C		7,50	34,80
WNP-40_D		10,50	35,30
WNP-41_A		1,50	31,86
WNP-41_B		4,50	33,41
WNP-41_C		7,50	34,77
WNP-41_D		10,50	35,34
WNP-42_A		1,50	22,66
WNP-42_B		4,50	24,39
WNP-42_C		7,50	26,41
WNP-42_D		10,50	28,62
WNP-43_A		1,50	22,45
WNP-43_B		4,50	24,19
WNP-43_C		7,50	26,16
WNP-43_D		10,50	28,33
WNP-44_A		1,50	18,30
WNP-44_B		4,50	19,84
WNP-44_C		7,50	21,25
WNP-44_D		10,50	22,79
WNP-45_A		1,50	18,15
WNP-45_B		4,50	19,56
WNP-45_C		7,50	20,95
WNP-45_D		10,50	22,43
WNP-46_A		1,50	23,68
WNP-46_B		4,50	24,57
WNP-46_C		7,50	25,11
WNP-46_D		10,50	25,71
WNP-47_A		1,50	24,02
WNP-47_B		4,50	24,89
WNP-47_C		7,50	25,45
WNP-47_D		10,50	26,11
WNP-48_A		1,50	24,29
WNP-48_B		4,50	25,21
WNP-48_C		7,50	25,93
WNP-48_D		10,50	26,75
WNP-49_A		1,50	29,68
WNP-49_B		4,50	29,66
WNP-49_C		7,50	30,51
WNP-49_D		10,50	31,37
WNP-50_A		1,50	26,27
WNP-50_B		4,50	26,25
WNP-50_C		7,50	27,16
WNP-50_D		10,50	27,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Van Zijldreef

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaai
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: van Zijldreef
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-51_A		1,50	29,37
WNP-51_B		4,50	30,58
WNP-51_C		7,50	31,50
WNP-51_D		10,50	31,41
WNP-52_A		1,50	27,25
WNP-52_B		4,50	28,53
WNP-52_C		7,50	29,62
WNP-52_D		10,50	30,70
WNP-53_A		1,50	28,89
WNP-53_B		4,50	30,23
WNP-53_C		7,50	31,40
WNP-53_D		10,50	32,29
WNP-54_A		1,50	32,39
WNP-54_B		4,50	33,71
WNP-54_C		7,50	34,88
WNP-54_D		10,50	36,20
WNP-55_A		1,50	37,65
WNP-55_B		4,50	39,02
WNP-55_C		7,50	40,17
WNP-55_D		10,50	40,69
WNP-56_A		1,50	38,55
WNP-56_B		4,50	39,95
WNP-56_C		7,50	41,09
WNP-56_D		10,50	41,42
WNP-57_A		1,50	37,12
WNP-57_B		4,50	38,32
WNP-57_C		7,50	39,35
WNP-57_D		10,50	39,99
WNP-58_A		1,50	36,15
WNP-58_B		4,50	37,12
WNP-58_C		7,50	38,03
WNP-58_D		10,50	38,88
WNP-59_A		1,50	28,89
WNP-59_B		4,50	30,51
WNP-59_C		7,50	31,79
WNP-59_D		10,50	32,23
WNP-60_A		1,50	29,37
WNP-60_B		4,50	30,69
WNP-60_C		7,50	31,86
WNP-60_D		10,50	32,70
WNP-61_A		1,50	27,60
WNP-61_B		4,50	29,22
WNP-61_C		7,50	30,56
WNP-61_D		10,50	31,33
WNP-62_A		1,50	27,05
WNP-62_B		4,50	28,77
WNP-62_C		7,50	30,18
WNP-62_D		10,50	31,13
WNP-63_A		1,50	22,82
WNP-63_B		4,50	24,95
WNP-63_C		7,50	26,68
WNP-63_D		10,50	28,75
WNP-64_A		1,50	38,69
WNP-64_B		4,50	40,15
WNP-64_C		7,50	41,07
WNP-64_D		10,50	41,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Van Zijldreef

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
van Zijldreef
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-65_A		1,50	43,19
WNP-65_B		4,50	45,08
WNP-65_C		7,50	45,44
WNP-65_D		10,50	45,59
WNP-66_A		1,50	42,89
WNP-66_B		4,50	44,79
WNP-66_C		7,50	45,16
WNP-66_D		10,50	45,31
WNP-67_A		1,50	41,65
WNP-67_B		4,50	43,47
WNP-67_C		7,50	44,15
WNP-67_D		10,50	44,37
WNP-68_A		1,50	40,11
WNP-68_B		4,50	41,74
WNP-68_C		7,50	42,68
WNP-68_D		10,50	42,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten spoor

Rapport: Resultatentabel
Model: Spoorweglawaaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-01_A		1,50	35,34
WNP-01_B		4,50	37,95
WNP-01_C		7,50	40,66
WNP-01_D		10,50	42,75
WNP-02_A		1,50	35,35
WNP-02_B		4,50	38,24
WNP-02_C		7,50	41,65
WNP-02_D		10,50	43,34
WNP-03_A		1,50	38,69
WNP-03_B		4,50	42,51
WNP-03_C		7,50	44,59
WNP-03_D		10,50	45,97
WNP-04_A		1,50	38,81
WNP-04_B		4,50	41,95
WNP-04_C		7,50	43,87
WNP-04_D		10,50	44,97
WNP-05_A		1,50	39,76
WNP-05_B		4,50	43,56
WNP-05_C		7,50	45,14
WNP-05_D		10,50	46,38
WNP-06_A		1,50	40,40
WNP-06_B		4,50	44,15
WNP-06_C		7,50	45,61
WNP-06_D		10,50	46,35
WNP-07_A		1,50	40,69
WNP-07_B		4,50	43,84
WNP-07_C		7,50	45,53
WNP-07_D		10,50	46,76
WNP-08_A		1,50	37,75
WNP-08_B		4,50	41,36
WNP-08_C		7,50	42,82
WNP-08_D		10,50	44,44
WNP-09_A		1,50	37,75
WNP-09_B		4,50	41,47
WNP-09_C		7,50	42,84
WNP-09_D		10,50	44,73
WNP-10_A		1,50	36,65
WNP-10_B		4,50	40,01
WNP-10_C		7,50	41,67
WNP-10_D		10,50	43,70
WNP-11_A		1,50	36,52
WNP-11_B		4,50	39,50
WNP-11_C		7,50	41,67
WNP-11_D		10,50	43,80
WNP-12_A		1,50	36,86
WNP-12_B		4,50	39,60
WNP-12_C		7,50	41,68
WNP-12_D		10,50	43,99
WNP-13_A		1,50	37,02
WNP-13_B		4,50	39,54
WNP-13_C		7,50	41,46
WNP-13_D		10,50	43,68
WNP-14_A		1,50	37,77
WNP-14_B		4,50	40,32
WNP-14_C		7,50	41,84
WNP-14_D		10,50	43,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten spoor

Rapport: Resultatentabel
Model: Spoorweglawai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-15_A		1,50	35,07
WNP-15_B		4,50	38,44
WNP-15_C		7,50	40,04
WNP-15_D		10,50	41,97
WNP-15_E		13,50	39,18
WNP-16_A		1,50	33,97
WNP-16_B		4,50	37,74
WNP-16_C		7,50	40,44
WNP-16_D		10,50	42,59
WNP-16_E		13,50	39,16
WNP-17_A		1,50	39,54
WNP-17_B		4,50	43,63
WNP-17_C		7,50	44,85
WNP-17_D		10,50	45,73
WNP-17_E		13,50	45,77
WNP-18_A		1,50	40,46
WNP-18_B		4,50	43,26
WNP-18_C		7,50	44,14
WNP-18_D		10,50	44,91
WNP-18_E		13,50	45,47
WNP-19_A		1,50	41,12
WNP-19_B		4,50	43,16
WNP-19_C		7,50	44,05
WNP-19_D		10,50	44,87
WNP-19_E		13,50	45,39
WNP-20_A		1,50	41,05
WNP-20_B		4,50	42,87
WNP-20_C		7,50	43,63
WNP-20_D		10,50	44,05
WNP-20_E		13,50	44,92
WNP-20_F		16,50	45,60
WNP-21_A		1,50	42,94
WNP-21_B		4,50	44,81
WNP-21_C		7,50	45,73
WNP-21_D		10,50	46,36
WNP-21_E		13,50	46,90
WNP-21_F		16,50	47,47
WNP-22_A		1,50	43,02
WNP-22_B		4,50	44,97
WNP-22_C		7,50	46,18
WNP-22_D		10,50	46,79
WNP-22_E		13,50	47,40
WNP-22_F		16,50	48,00
WNP-23_A		1,50	42,85
WNP-23_B		4,50	44,77
WNP-23_C		7,50	46,04
WNP-23_D		10,50	46,61
WNP-23_E		13,50	47,06
WNP-24_A		1,50	41,91
WNP-24_B		4,50	43,86
WNP-24_C		7,50	45,54
WNP-24_D		10,50	46,17
WNP-24_E		13,50	46,69
WNP-25_A		1,50	41,74
WNP-25_B		4,50	43,82
WNP-25_C		7,50	45,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten spoor

Rapport: Resultatentabel
Model: Spoorweglawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-25_D		10,50	46,44
WNP-25_E		13,50	46,94
WNP-26_A		1,50	37,58
WNP-26_B		4,50	40,41
WNP-26_C		7,50	42,86
WNP-26_D		10,50	44,22
WNP-26_E		13,50	42,22
WNP-27_A		1,50	37,41
WNP-27_B		4,50	40,51
WNP-27_C		7,50	43,55
WNP-27_D		10,50	44,23
WNP-27_E		13,50	42,64
WNP-28_A		1,50	34,52
WNP-28_B		4,50	37,86
WNP-28_C		7,50	40,60
WNP-28_D		10,50	41,79
WNP-28_E		13,50	37,31
WNP-29_A		1,50	35,11
WNP-29_B		4,50	37,72
WNP-29_C		7,50	39,88
WNP-29_D		10,50	42,22
WNP-29_E		13,50	37,44
WNP-30_A		1,50	34,90
WNP-30_B		4,50	37,72
WNP-30_C		7,50	39,69
WNP-30_D		10,50	42,06
WNP-30_E		13,50	36,94
WNP-31_A		1,50	35,43
WNP-31_B		4,50	37,51
WNP-31_C		7,50	39,02
WNP-31_D		10,50	40,89
WNP-31_E		13,50	36,84
WNP-31_F		16,50	32,33
WNP-32_A		1,50	36,16
WNP-32_B		4,50	37,78
WNP-32_C		7,50	38,96
WNP-32_D		10,50	41,01
WNP-32_E		13,50	38,73
WNP-33_A		1,50	36,35
WNP-33_B		4,50	38,52
WNP-33_C		7,50	40,88
WNP-33_D		10,50	43,53
WNP-33_E		13,50	41,03
WNP-34_A		1,50	36,46
WNP-34_B		4,50	39,06
WNP-34_C		7,50	40,99
WNP-34_D		10,50	43,19
WNP-34_E		13,50	41,15
WNP-35_A		1,50	35,91
WNP-35_B		4,50	38,55
WNP-35_C		7,50	41,03
WNP-35_D		10,50	42,98
WNP-36_A		1,50	35,80
WNP-36_B		4,50	38,25
WNP-36_C		7,50	40,77
WNP-36_D		10,50	43,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten spoor

Rapport: Resultatentabel
Model: Spoorweglawai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-37_A		1,50	35,12
WNP-37_B		4,50	37,18
WNP-37_C		7,50	39,01
WNP-37_D		10,50	42,05
WNP-38_A		1,50	35,74
WNP-38_B		4,50	39,10
WNP-38_C		7,50	40,54
WNP-38_D		10,50	43,16
WNP-39_A		1,50	35,73
WNP-39_B		4,50	38,01
WNP-39_C		7,50	40,04
WNP-39_D		10,50	42,82
WNP-40_A		1,50	35,97
WNP-40_B		4,50	38,63
WNP-40_C		7,50	40,88
WNP-40_D		10,50	43,17
WNP-41_A		1,50	36,26
WNP-41_B		4,50	38,75
WNP-41_C		7,50	40,96
WNP-41_D		10,50	43,55
WNP-42_A		1,50	35,08
WNP-42_B		4,50	38,06
WNP-42_C		7,50	40,08
WNP-42_D		10,50	42,13
WNP-43_A		1,50	35,11
WNP-43_B		4,50	38,34
WNP-43_C		7,50	39,95
WNP-43_D		10,50	41,84
WNP-44_A		1,50	36,04
WNP-44_B		4,50	39,78
WNP-44_C		7,50	41,47
WNP-44_D		10,50	42,19
WNP-45_A		1,50	36,15
WNP-45_B		4,50	39,97
WNP-45_C		7,50	41,80
WNP-45_D		10,50	42,40
WNP-46_A		1,50	35,97
WNP-46_B		4,50	39,57
WNP-46_C		7,50	41,69
WNP-46_D		10,50	42,31
WNP-47_A		1,50	36,26
WNP-47_B		4,50	39,49
WNP-47_C		7,50	41,38
WNP-47_D		10,50	42,20
WNP-48_A		1,50	36,85
WNP-48_B		4,50	40,11
WNP-48_C		7,50	41,96
WNP-48_D		10,50	42,37
WNP-49_A		1,50	34,83
WNP-49_B		4,50	38,15
WNP-49_C		7,50	41,15
WNP-49_D		10,50	42,25
WNP-50_A		1,50	35,11
WNP-50_B		4,50	38,04
WNP-50_C		7,50	40,43
WNP-50_D		10,50	42,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten spoor

Rapport: Resultatentabel
 Model: Spoorweglawai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-51_A		1,50	38,30
WNP-51_B		4,50	40,97
WNP-51_C		7,50	42,56
WNP-51_D		10,50	44,22
WNP-52_A		1,50	36,85
WNP-52_B		4,50	39,99
WNP-52_C		7,50	41,72
WNP-52_D		10,50	43,77
WNP-53_A		1,50	36,85
WNP-53_B		4,50	40,05
WNP-53_C		7,50	41,64
WNP-53_D		10,50	43,39
WNP-54_A		1,50	36,41
WNP-54_B		4,50	38,80
WNP-54_C		7,50	40,44
WNP-54_D		10,50	43,19
WNP-55_A		1,50	36,04
WNP-55_B		4,50	38,24
WNP-55_C		7,50	40,27
WNP-55_D		10,50	43,41
WNP-56_A		1,50	35,94
WNP-56_B		4,50	38,63
WNP-56_C		7,50	40,19
WNP-56_D		10,50	42,05
WNP-57_A		1,50	37,17
WNP-57_B		4,50	39,76
WNP-57_C		7,50	41,22
WNP-57_D		10,50	43,05
WNP-58_A		1,50	37,62
WNP-58_B		4,50	40,24
WNP-58_C		7,50	41,84
WNP-58_D		10,50	43,65
WNP-59_A		1,50	36,94
WNP-59_B		4,50	39,51
WNP-59_C		7,50	41,08
WNP-59_D		10,50	43,06
WNP-60_A		1,50	36,66
WNP-60_B		4,50	39,27
WNP-60_C		7,50	40,84
WNP-60_D		10,50	42,58
WNP-61_A		1,50	36,92
WNP-61_B		4,50	40,03
WNP-61_C		7,50	41,70
WNP-61_D		10,50	43,60
WNP-62_A		1,50	37,28
WNP-62_B		4,50	40,31
WNP-62_C		7,50	41,95
WNP-62_D		10,50	43,68
WNP-63_A		1,50	37,16
WNP-63_B		4,50	40,00
WNP-63_C		7,50	41,92
WNP-63_D		10,50	43,85
WNP-64_A		1,50	35,11
WNP-64_B		4,50	37,62
WNP-64_C		7,50	39,98
WNP-64_D		10,50	42,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten spoor

Rapport: Resultatentabel
Model: Spoorweglawaaï
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP-65_A		1,50	35,37
WNP-65_B		4,50	37,86
WNP-65_C		7,50	40,25
WNP-65_D		10,50	42,93
WNP-66_A		1,50	35,70
WNP-66_B		4,50	38,30
WNP-66_C		7,50	40,25
WNP-66_D		10,50	42,48
WNP-67_A		1,50	35,63
WNP-67_B		4,50	38,35
WNP-67_C		7,50	40,56
WNP-67_D		10,50	43,03
WNP-68_A		1,50	35,77
WNP-68_B		4,50	38,32
WNP-68_C		7,50	40,41
WNP-68_D		10,50	42,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rho

—
ADVISEURS
VOOR
LEEFRUIMTE