

Parkeren

Autoparkeren vindt in de huidige situatie plaats in het fort of provisorisch in een weiland nabij het fort. Het bestemmingsplan voorziet in de aanleg van een parkeerterrein met 247 parkeerplaatsen aan de noord-oostzijde van het fort, toegankelijk vanaf de Achterdijk. Parkeren aan de westzijde van het fort is ongewenst omdat de toegangsweg daarheen (de smalle Marsdijk) niet geschikt is om veel verkeer te verwerken.

Voor autoparkeren is onderscheid tussen reguliere situaties en evenementen. Op reguliere dagen (door de week en in de weekeinden) is de geplande parkeerplaats (ruim) voldoende. Tijdens evenementen bestaat echter de kans dat tijdens de parkeerpiek de capaciteit van die parkeerplaats aanzienlijk overschreden wordt. Daarvoor moet een afzonderlijke regeling worden getroffen. De verantwoordelijkheid ligt daarvoor bij de organisator, die een evenementenvergunning van de gemeente Bunnik moet verkrijgen waarin onder andere dit aspect wordt geregeld.

Fietsparkeren gebeurt zoveel mogelijk in het fort of dicht bij de toegang. Daarvoor moeten klemmen worden geplaatst, dan wel (drang)hekken waartegen de fietsen geplaatst kunnen worden, zodat het stallen geordend verloopt.

Bronnen parkeerberekening

Het is niet eenvoudig een goede prognose te maken van de parkeerbehoefte van Fort Vechten in de nieuwe situatie als nationaal liniecentrum. Er is weinig vergelijkingsmateriaal en de uitgangspunten die in diverse onderzoeken zijn gehanteerd, lopen op onderdelen uiteen (1). Toch komt er een algemeen beeld naar voren.

Er zijn vier -nogal verschillende- documenten over de parkeersituatie bij fort Vechten:

- 1- Onderzoek "Naar een duurzame ontsluitings- en parkeerstructuur in Rhijnauwen-Vechten", Oranjewoud november 2008. M.n. blz. 23-24, waarin de parkeersituatie van dat moment is beschreven en de zakelijke behoefte is aangegeven (100-120 parkeerplaatsen door de week).
- 2- Mail provincie Utrecht, d.d. 22 september 2010, met de nodige aannames en een berekeningswijze (maximaal 240-250 parkeerplaatsen voor regulier bezoek in de weekeinden).
- 3- Rapport "Verkeerskundige analyse afsluiting Achterdijk, in relatie tot opwaardering Fort Vechten", Grontmij, 4 september 2009. Hoofdstuk 3 en bijlage 2 geven enigszins van elkaar afwijkende cijfers.
- 4- Mail Grontmij, d.d. 24 september 2010 met parkeergetallen voor Huis Doorn (25.000 bezoekers per jaar) en doorvertaling naar kasteel Amerongen (50.000 bezoekers per jaar). Het aantal parkeerplaatsen (geen evenementen) wordt voor kasteel Amerongen gesteld op maximaal 75 parkeerplaatsen, gemiddeld 38. Dat doorvertaald naar de situatie voor Fort Vechten (verwachting: 100.000 bezoekers per jaar) levert voor regulier parkeren ca. 150 respectievelijk 76 parkeerplaatsen op, ruim binnen de geplande 243 parkeerplaatsen.

Naast deze documenten is ook het ASVV 2004 geraadpleegd. Dat heeft weliswaar betrekking op situaties binnen de bebouwde kom, wat bij fort Vechten niet het geval is, maar geeft ter vergelijking toch een zeker beeld. Als kengetal geeft het ASVV voor themaparken 4 tot 12 parkeerplaatsen per ha netto terrein (ASVV 2004, blz. 223). Binnen de grachten is het fort 17 ha.

	Oranjewoud	Provincie	Grontmij	ASVV	Voldoende p-pl volgens plan? (247 voorzien)
a- Parkeerpiek reguliere werkdagen	100-120		152-172	68-204	ja
b- Parkeerpiek weekend		245	164-195	68-204	ja
c- Parkeerpiek evenementen		245 (390)	481		nee

a: Regulier parkeren op werkdagen

Door de week zijn circa 100 tot 120 auto's van zakelijke bezoekers aanwezig (Oranjewoud, 2008, blz. 23-24).

De Grontmij rekent met gemiddeld 132 bezoekers per dag tijdens reguliere dagen (geen evenement), 65% bezoekers die per auto komen = 86 auto's, waarvan in de middagpiek 60% tegelijk aanwezig is = 52 auto's (Grontmij, 2009, blz. 7-8 en bijlage met vuistregels). Hierin zijn kennelijk de zakelijke bezoekers die Oranjewoud noemt niet meegerekend. Tellen wij die hierbij op, dan zijn door de week 152-172 auto's gelijktijdig aanwezig zijn. In dat geval volstaat de nieuw geplande parkeerplaats met 247 parkeerplaatsen ruimschoots.

b: Regulier parkeren in het weekend

De provincie Utrecht maakt geen onderscheid tussen werkdagen en weekeinden. Gezien de hoogte van de cijfers zal de berekening van de provincie alleen op het weekend betrekking hebben. Dan verwacht de provincie in het hoofdseizoen 500-700 bezoekers per dag per auto (mail PU 22-9-2010). Zij vertaalt dit naar maximaal 240-250 gelijktijdig geparkeerde auto's (formule: aantal bezoekers per auto (700), gemiddeld aantal personen per auto (2) = 350 auto's, waarvan 70% tijdens de middagpiek aanwezig is ($700: 2 \times 0,7 = 245$). Deze cijfers liggen ruim boven die van de Grontmij. Maar worden de provinciale cijfers als 'worst case' aangehouden, dan nog voldoet op reguliere dagen de parkeercapaciteit van de nieuwe parkeerplaats.

De Grontmij gaat uit van een verdubbeling van het aantal bezoekers (van 50.000 naar 100.000). In de huidige situatie zijn er op zaterdag tot 210 bezoekers (Grontmij, 2009, blz. 7 en 9). Er vanuit gaande dat 65% per auto komt en dat in de middagpiek maximaal 50% gelijktijdig aanwezig is, betekent dat in de huidige situatie circa 82 parkeerplaatsen. De circa 100 auto's van zakelijke bezoekers die door de week aanwezig zijn (congressen, cursussen) dragen niet bij aan de parkeerdruk in de weekeinden.

Uitgaande van een verdubbeling naar 420 bezoekers in het weekeinde, zonder zakelijke bezoekers, betekent dat volgens dezelfde berekening 164 parkeerplaatsen.

Overigens wordt in bijlage 2 van het rapport van de Grontmij uitgegaan van 100-500 bezoekers per dag in de nieuwe situatie (geen evenementen). Vermoedelijk zullen die 500 alleen voor de weekenden gelden. Dat correspondeert met circa 195 gelijktijdig aanwezige auto's. Nog steeds goed op te vangen met de nieuwe parkeerplaats.

Op verzoek van de gemeente Bunnik door de Grontmij- een ruwe vergelijking gemaakt met het parkeerbeeld bij andere attracties. Dat levert voor fort Vechten (voor niet evenementen) een indicatie op van gemiddeld 76 parkeerplaatsen en maximaal 150 (mail Grontmij 24 september 2010).

c: Evenementen

Het bestemmingsplan stelt dat evenementen acht maal per jaar gehouden mogen worden met maximaal 5.000 bezoekers per evenement.

Evenementen kunnen meerdere (bezoekers)dagen beslaan. Voor het parkeren is dat een voordeel, omdat de parkeerpiek dan ook verspreid wordt. Toch kan het gebeuren dat het benodigde aantal parkeerplaatsen de capaciteit van de nieuwe parkeerplaats te boven gaat. Voor dergelijke gevallen zal de organisator van het evenement moeten aangeven hoe het parkeren geregeld wordt (plaats en begeleiding), hetgeen in een evenementenvergunning vastgelegd wordt.

De provincie gaat uit van de volgende formule: aantal bezoekers per dag x 0,45 (aantal bezoekers dat per auto komt) / 2,3 (gemiddeld aantal personen per auto) x 0,4 (in de parkeerpiek is 40% van de auto's gelijktijdig aanwezig). (mail PU 22 september 2010).

Berekend is dat 250 parkeerplaatsen volstaan. Dat is aan de krappe kant gerekend. Dat zou betekenen dat 700 bezoekers per dag evenveel parkeerplaatsen vergen als 3.000, wat niet aannemelijk is. Bovendien wordt in het bestemmingsplan uitgegaan van 5.000 bezoekers. Aan de hand van de formule in de mail van 22 september 2010, zijn bij 5.000 bezoekers op één dag 390 auto's gelijktijdig aanwezig tijdens de middagpiek. Dan is er een tekort aan parkeerplaatsen van circa 150 plaatsen.

Omdat evenementen over meerdere dagen verspreid kunnen zijn, zal dit in praktijk niet vaak voorkomen. Maar uitgesloten is het niet.

In bijlage 2 van het rapport van de Grontmij is sprake van op 481 auto's op een piekmoment tijdens een evenement. Dan schiet de capaciteit van de parkeerplaats dus tekort met circa 240 plaatsen.

Hoe ook gerekend wordt: bij evenementen zal al gauw een tekort aanwezig zijn. Dat tekort kan bovendien flink oplopen. Voor die gevallen moet dus een aanvullende regeling komen.

(1) In de verschillende beschouwingen worden verschillende percentages gehanteerd, b.v. over de bezettingsgraad van de auto's: rapport Grontmij, bijlage 2 = 2,7 personen, berekening provincie = 2,3 personen. Het percentage bezoekers dat per auto komt is 65% (KPVV en Grontmij) of 45% (provincie Utrecht). Het percentage gelijktijdig aanwezige auto's 70% (provincie Utrecht) of 50% (Grontmij).

18 november 2010/THK