

FUNCTIEWIJZIGING PAND AAN DE BURGWEG 10 IN ODIJK

**Onderzoek industrielawaai
agrarisch bedrijventerrein aan de Defensieweg**

ALCEDO 

**GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.**

FUNCTIEWIJZIGING PAND AAN DE BURGWEG 10 IN ODIJK

Onderzoek industrielawaai agrarisch bedrijventerrein aan de Defensieweg

Rapportnummer: 20197225.R01.V02
Status: Definitief
Datum: 2 september 2020

In opdracht van: mRO b.v.
Leeuwenveldseweg 16H
1382LX WEESP
Contactpersoon: Dhr. R. Brink

Uitgevoerd door: Alcedo B.V.
Postbus 140 7450 AC Holten
Ondernemersweg 3 7451 PK Holten
Contactpersoon: Ing. R. Schram
Telefoon: 085 – 822 99 00
Internet: www.alcedo.nl
E-mail: Robert.schram@alcedo.nl



INHOUD

1	INLEIDING	4
2	UITGANGSPUNTEN EN BEDRIJFSGEGEVENS	5
2.1	Gehanteerde onderzoeksgegevens	5
2.2	Sempergreen, Defensieweg 1	5
2.2.1	Algemeen	5
2.2.2	Bedrijfssituaties	6
2.3	Loon- en verhuur bedrijf G. Oskam B.V., Defensieweg 2-2a	8
2.3.1	Algemeen	8
2.3.2	Bedrijfssituatie	9
2.4	Beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening	10
2.5	Gebiedstypering	11
2.6	Geluidsvoorschriften	12
2.6.1	Directe hinder – Activiteitenbesluit – Sempergreen	12
2.6.2	Directe hinder – Activiteitenbesluit – Loon- en verhuurbedrijf G. Oskam B.V.	13
2.6.3	Indirecte hinder	14
3	GELUIDSBRONNEN	15
3.1	Sempergreen	15
3.1.1	Geluidsmetingen	15
3.1.2	Stationaire geluidsbronnen	15
3.1.3	Mobiele geluidsbronnen	16
3.1.4	Inrichtingsgebonden verkeer	16
3.2	Loon- verhuurbedrijf G. Oskam B.V.	17
3.2.1	Stationaire geluidsbronnen	17
3.2.2	Mobiele geluidsbronnen	17
3.2.3	Inrichtingsgebonden verkeer	18
4	RESULTATEN EN BEOORDELING	19
4.1	Gehanteerde rekenmethode	19
4.2	Sempergreen	20
4.2.1	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus	20
4.2.2	Maximale geluidsniveaus	21
4.2.3	Inrichtingsgebonden verkeer	22
4.3	Loon- en verhuur bedrijf G. Oskam B.V.	22
4.3.1	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus	22
4.3.2	Maximale geluidsniveaus	23
4.3.3	Inrichtingsgebonden verkeer	23
5	MAATREGELEN	24
5.1	Aanleiding voor de maatregelen	24
5.2	Voldoen aan de geluidsvoorschriften van het Activiteitenbesluit en richtwaarde voor goed ruimtelijk ordenen	24

5.3	Voldoen aan 55 dB(A) (langtijdgemiddeld beoordelingsniveau)	25
5.4	Afweging toe te passen maatregelen	27
5.5	Praktische uitvoering van de maatregelen	27
5.6	Maatregelen ten behoeve van de overschrijdingen vanwege indirecte hinder	28
6	CONCLUSIES	29

Bijlagen

Bijlage 1	Figuren
Bijlage 2	Berekening bronsterktes Sempergreen
Bijlage 3	Invoergegevens rekenmodel
Bijlage 4	Sempergreen rekenresultaten
Bijlage 5	Loon- en verhuurbedrijf G. Oskam B.V. rekenresultaten
Bijlage 6	Rekenresultaten na maatregelen

1

INLEIDING

In opdracht van mRO heeft Alcedo een akoestisch onderzoek naar industrielawaai ten behoeve van het wijzigingen van de bestemming 'Bedrijf – Agrarische dienstverlening' naar 'Wonen' van het perceel Burgweg 10 in Odijk.

Ten westen van het pand aan de Burgweg 10 zijn 2 bedrijven te onderscheiden. Dit betreft Loon- en verhuurbedrijf G. Oskam B.V. aan de Defensieweg 2 en Sempergreen aan de Defensieweg 1. Voorwaarde voor de bestemmingswijziging is dat deze bedrijven niet worden gehinderd in hun bedrijfsvoering en ter plaatse van de nieuwe woonbestemming een aanvaardbaar woon- en leefklimaat kan worden gegarandeerd.

In de volgende figuur zijn de planlocatie en omliggende bedrijven weergegeven op een luchtfoto.



Figuur 1 Luchtfoto van de onderzoek locatie en naastgelegen bedrijven

Het onderzoek geeft inzicht in de geluidsniveaus van de 2 ten westen gelegen bedrijven ten opzichte van het pand aan de Burgweg 10. De overige bedrijven 3, 4 en 5 zijn vanwege de grote afstand akoestisch niet relevant voor de planlocatie.

2

UITGANGSPUNTEN EN BEDRIJFSGEGEVENS

2.1 Gehanteerde onderzoeksgegevens

Voor het onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende onderzoeksgegevens:

- Resultaten van de inventarisatie ter plaatse op 9 juni 2020 bij Loon- en verhuurbedrijf G. Oskam B.V.;
- Resultaten van de inventarisatie ter plaatse op 15 juni 2020 bij Sempergreen;
- Digitaal beschikbare informatie van de bedrijven;
- Digitale informatie over het huidige bestemmingsplan (www.ruimtelijkeplannen.nl);
- Ontvangen informatie van de gemeente Bunnik;
- Kadastrale perceelgrenzen;
- Bureau- en ervaringscijfers van eerder uitgevoerde onderzoeken aan gelijkwaardige activiteiten.

2.2 Sempergreen, Defensieweg 1

2.2.1 Algemeen

Sempergreen kweekt vegetatie voor groene daken en groene gevels voor gebouwen en kant-en-klare bodembedekking. Aan de Defensieweg 1 is het logistieke centrum gevestigd van de kwekerijen die in omgeving liggen. De gekweekte vegetatie wordt vanuit de kwekerijen naar het logistiek centrum gebracht waarna de vegetatie samen met ondersteunende materialen voor bijvoorbeeld bevestiging en/of bewatering naar de klant wordt getransporteerd.

Op maandag 15 juni heeft een bezoek aan Sempergreen aan de Defensieweg 1 plaatsgevonden. Hierbij zijn de te onderscheiden bedrijfssituaties geïnventariseerd en zijn geluidsmetingen verricht aan installaties en machines. De bronsterktes van de mobiele geluidsbronnen en installaties die niet gemeten konden worden, zijn bepaald aan de hand van literatuurgegevens en ervaringscijfers op basis van onderzoeken aan gelijkwaardige activiteiten.

Op de bedrijfslocatie bevinden zich een kantoor, bedrijfshallen voor de opslag van producten en materialen, een werkplaats en een buitenterrein. Op het buitenterrein worden producten en materialen klaargezet die getransporteerd dienen te worden. Er zijn opstelplaatsen voor vrachtwagens van transporteurs en opstelplaatsen voor het eigen agrarisch materieel. Er is een afsputplaats met hoge drukspuit en een tankplaats. Op het terrein staat een afvalpers. Aan de voorzijde en de zijkant zijn parkeervoorzieningen voor personenauto's van personeel en bezoek.

In de volgende figuur is een overzicht gegeven van de bedrijfslocatie.



Figuur 2 Situatie ter plaatse van Sempergreen

2.2.2

Bedrijfssituaties

Er wordt onderscheid gemaakt tussen 2 bedrijfssituaties:

1. Maandag tot en met vrijdag
2. Zaterdag

Bedrijfssituatie maandag tot en met vrijdag

Op maandag tot en met vrijdag is het kantoor geopend. Het kantoor beschikt over circa 20 medewerkers. Er wordt gewerkt tijdens reguliere werktijden tussen 7.00 en 17.00 uur. Er komen en gaan dagelijks 20 personenauto's van kantoormedewerkers. De personenauto's worden geparkeerd in de parkeervakken aan de voorzijde van het kantoor. De helft van de personenauto's komt en gaat vanuit en naar westelijke richting over de Burgweg. De andere helft komt en gaat vanuit en naar oostelijke richting over de Burgweg.

De productieafdeling heeft circa 30 medewerkers. Op maandag tot en met vrijdag wordt binnen het groeiseizoen (maart tot en met september) gewerkt tussen 7.00 en 17.00 uur. Buiten het groeiseizoen (oktober tot en met februari) wordt er gewerkt tussen 8.00 en 16.00 uur. Er komen en gaan dagelijks 30 personenauto's en 4 busjes voor personenvervoer van productiemedewerkers. De busjes voor personenvervoer zetten uitzendkrachten af en vertrekken daarna weer. Aan het einde van de middag worden de uitzendkrachten weer opgehaald. De personenauto's worden geparkeerd in de parkeervakken aan de voorzijde en de zuidzijde van het kantoor. De helft van de voertuigen komt en gaat vanuit en naar westelijke richting over de Burgweg. De andere helft komt en gaat vanuit en naar oostelijke richting over de Burgweg.

De akoestisch relevante productieactiviteiten betreffen de werkzaamheden op het buitenterrein aan de achterzijde en de rijroutes van vrachtwagens van transporteurs en het eigen agrarisch materieel. De meest intensieve productiedagen zijn maandag, dinsdag en donderdag waarbij de piek ligt op de donderdag. Op donderdag vinden de meeste vervoersbewegingen en laad- en losactiviteiten plaats. Daarom zijn de activiteiten op donderdag gehanteerd als uitgangspunt voor de bedrijfssituatie.

Tussen 10.00 en 18.00 uur komen en gaan er 30 tractoren met platte wagens voor de aanvoer van vegetatie vanuit de kwekerijen. De vegetatie ligt op pallets op de platte wagens. De tractoren rijden via de inrit aan de zuidzijde het terrein op en rijden door naar het buitenterrein aan de achterzijde. Hier worden de platte wagens worden gelost met 2 diesel aangedreven verreikers. De pallets worden in pandig of op het buitenterrein opgesteld. De bedrijfstijd van de verreikers bedraagt 6,5 uur in de dagperiode. De tractoren rijden vervolgens door en verlaten het terrein via de uitrit aan de noordzijde. De tractoren worden aan het einde van de dag geparkeerd in de vakken aan de noordzijde van het terrein.

Tussen 10.00 en 18.00 komen en gaan 30 zware vrachtwagens voor het transport van vegetatie en ondersteunende materialen naar de klant en de levering van materialen en goederen. De vrachtwagens rijden via de inrit aan de zuidzijde het terrein op en rijden door de opstelplaats aan de achterzijde van het buitenterrein. De vrachtwagens worden geladen en gelost door 2 elektrische heftrucks. Tijdens het laden en lossen zijn de motoren van de vrachtwagens uitgeschakeld. Naast het laden van de vrachtwagens worden de elektrische heftrucks gebruikt voor het klaarzetten van de af te voeren partijen. De bedrijfstijd van de heftrucks bedraagt 6,5 uur in de dagperiode. Wanneer de vrachtwagens geladen zijn verlaten deze het bedrijf via de uitrit aan de noordzijde.

Op het buitenterrein staat een afvalpers voor het persen van onder meer houten pallets. Deze is gedurende 6,5 uur in bedrijf.

De werkplaats bevindt zich achter het kantoorpand aan de westzijde van het terrein. De activiteiten in en voor de werkplaats hebben geen relevante bijdrage op de geluidssituatie ter plaatse van het pand aan de Burgweg 10.

Bedrijfssituatie op zaterdag

Op zaterdag is het kantoor gesloten. De werkzaamheden beperken zich tot het buitenterrein. Er wordt door 8 medewerkers gewerkt tussen 7.00 en 15.30 uur. De werkzaamheden betreffen het schoonmaken van al het rijdend materieel (30 agrarische voertuigen) en het schoonmaken van het bedrijfsterrein.

De agrarische voertuigen rijden het bedrijfsterrein op via de toegang aan de noordzijde. De voertuigen worden op de afschuitplaats afgespoten met de hogedruk spuit en vervolgens gewassen op het buitenterrein aan de achterzijde. De hoge drukspuit is hierbij gedurende 6 uur in bedrijf.

Daarna worden de voertuigen getankt en opgesteld in de parkeervakken aan de noordzijde en langs de bedrijfsgebouwen aan de westzijde. Ook wordt het gehele buitenterrein aan de

achterzijde schoon geblazen met een draagbare bladblazer met benzinemotor. Hierbij is de bladblazer gedurende 1,5 uur in bedrijf.

2.3 Loon- en verhuur bedrijf G. Oskam B.V., Defensieweg 2-2a

2.3.1 Algemeen

Loon- en verhuurbedrijf G. Oskam B.V. is gericht op dienstverlening voor buitengebied gerelateerde werken, vooral ten behoeve van de natuur en water, alsook tuinaanleg. Het bedrijf heeft een calamiteitendienst waar op ieder moment van de dag op afroep gebruik van kan worden gemaakt. Dit betreft bijvoorbeeld zout strooien of omgewaaide bomen van de weg halen. Op het terrein vindt ook opslag van zand, grond, groen en afvalstoffen plaats, alsook de stalling van materieel /machines die bij de werkzaamheden worden gebruikt. De werkzaamheden worden verder hoofdzakelijk op locatie uitgevoerd.

Op dinsdag 9 juni heeft een bezoek aan Loon- en verhuurbedrijf G. Oskam B.V. aan de Defensieweg 2 plaatsgevonden. Hierbij zijn de te onderscheiden bedrijfssituaties geïnventariseerd. De relevante geluidsbronnen betreffen het materieel van het bedrijf en de laad- en losactiviteiten op het buitenterrein.

Er zijn geen geluidsmetingen verricht omdat al het materieel was ingezet op locatie. De bronsterktes van de mobiele geluidsbronnen en activiteiten die niet gemeten konden worden zijn bepaald aan de hand van literatuurgegevens en ervaringscijfers op basis van onderzoeken aan gelijkwaardige activiteiten.

Op de bedrijfslocatie bevinden zich een kantoor, bedrijfshallen voor de opslag van en materialen, een werkplaats, een inpandige wasplaats en een buitenterrein met opslag van zand, grond, groen, afvalstoffen en materialen zoals signaleringsborden voor wegwerkzaamheden.

In de volgende figuur is een overzicht gegeven van de bedrijfslocatie.



Figuur 3 Situatie ter plaatse van Loon- en verhuurbedrijf G. Oskam B.V.

2.3.2

Bedrijfssituatie

Op maandag tot en met vrijdag is het kantoor geopend. Het kantoor beschikt over 2 medewerkers. Er wordt gewerkt tijdens reguliere werktijden tussen 7.00 en 17.00 uur. Er komen en gaan dagelijks 2 personenauto's van kantoormedewerkers. Daarnaast komen en gaan er nog 8 personenauto's van bezoek van klanten, diensten en leveranciers. De personenauto's worden geparkeerd in de parkeervakken aan de voorzijde van het kantoor. Er wordt vanuit gegaan dat er in de dagperiode in totaal 10 personenauto's komen en gaan vanuit en naar oostelijke richting over de Burgweg.

De buitendienst heeft 11 medewerkers. Op maandag tot en met vrijdag wordt gewerkt tussen 6.00 en 18.00 uur. Uitgangspunt is dat iedere werknemer met eigen auto komt. Dit zijn 11 personenauto's in de nachtperiode en 11 in de dagperiode. Er wordt vanuit gegaan dat alle personenauto's komen en gaan vanuit en naar oostelijke richting over de Burgweg.

De akoestisch relevante activiteiten betreffen de voertuigbewegingen en de laad- en losactiviteiten op het buitenterrein. Het bedrijf beschikt over de volgende voertuigen die dagelijks worden ingezet voor werkzaamheden op locatie:

- 1 shovel, zelfrijdend;
- 1 shovel op dieplader;
- 1 zware vrachtwagen;
- 4 rupskranen;
- 2 tractoren;
- 1 mobiele kraan;
- 8 bestelbussen met aanhanger;

- 1 dieselheftruck (verlaat het bedrijf niet en is alleen in bedrijf op het buitenterrein).

Vanaf 6.00 vertrekken de 8 bestelbussen met aanhanger naar een werk op locatie. De bestelbussen komen rond 17.00 uur terug op het bedrijf.

Tussen 6.00 en 18.00 uur kan het overige materieel op meerdere werklocaties worden ingezet of meerdere malen heen en weer rijden tussen het werk en het bedrijf voor het transport van materialen. Het kan voorkomen dat de voertuigen na 19.00 uur (in de avondperiode) terugkomen. Met uitzondering van de shovel op de dieplader wordt uitgegaan van 15 ritten (heen en weer) per voertuigtype in de dagperiode, 1 rit per voertuigtype in de avondperiode en 1 rit per voertuigtype in de nachtperiode. De shovel op de dieplader wordt 1 maal op een dag naar een locatie gebracht en opgehaald. Dit betreft 1 voertuigbeweging van een zware vrachtwagen in de nachtperiode (vertrek voor 7.00 uur in de ochtend) en 1 voertuigbeweging van een zware vrachtwagen in de dagperiode.

Tussen 6.00 en 18.00 uur zijn de dieselheftruck en de zelfrijdende shovel in bedrijf op het buitenterrein ten behoeve van intern transport en laad- en losactiviteiten. De totale effectieve bedrijfsduur bedraagt 0,5 uur in de nachtperiode (tussen 6.00 en 7.00 uur) en 6 uur in de dagperiode.

De calamiteitendienst is onderdeel van de reguliere bedrijfsvoering en betreft bijvoorbeeld het op afroep strooien van zout op de openbare wegen doormiddel van tractoren of het opruimen van een omgewaaide boom met behulp van een rupskraan. Dit kan op afroep plaatsvinden in de dag-, avond-, en nachtperiode. Uitgegaan wordt van 15 ritten per tractor per etmaalperiode voor het strooien van zout en 1 rit van een mobiele kraan in de dag-, avond-, en nachtperiode.

De activiteiten in de werkplaats en de in pandige wasplaats en de overige in pandige activiteiten zijn akoestisch niet relevant ten opzichte van het pand aan de Burgweg 10.

2.4

Beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening

Beoordeeld dient te worden of in de gewenste nieuwe situatie nog steeds sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

De eerste stap in de beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening is doorgaans de VNG-uitgave 'bedrijven en milieuzonering'. In deze uitgave van de VNG worden handreikingen gegeven op basis waarvan de beoordeling kan plaatsvinden. Aan de hand van richtafstanden wordt voor elke milieucategorie of bedrijfsactiviteit aangegeven in hoeverre hinder ter plaatse van de woningen is te verwachten.

Overigens dient te worden bedacht dat de in de uitgave genoemde afstanden slechts een indicatie zijn voor de beoordeling. Vaak wordt er ter plaatse van een woning, gelegen binnen de van toepassing zijnde richtafstand, wel voldaan aan de wettelijke grenswaarden van het Activiteitenbesluit. Dit komt omdat in het Activiteitenbesluit bepaalde activiteiten zijn uitgezonderd van toetsing aan de grenswaarden, zoals eventuele maximale geluidsniveaus die kunnen optreden als gevolg van de werkzaamheden in de dagperiode. In de praktijk echter

kunnen deze activiteiten en geluiden hinder geven, hoewel dit in de dagperiode niet waarschijnlijk is, als er aan de grenswaarden wordt voldaan.

Volgens de VNG-publicatie 'bedrijven en milieuzonering' dient voor de beoordeling van geluid en de goede ruimtelijke ordening het volgende stappenplan te worden gevolgd:

1. Indien de richtafstanden niet worden overschreden kan verdere toetsing in beginsel achterwege blijven. Het voorgenomen initiatief is dan mogelijk.
2. Indien stap 1 niet toereikend is, dan is vrijstelling mogelijk:
 - a. bij een geluidsbelasting in gebiedstype '*rustige woonwijk*' van maximaal:
 - 45 dB(A) langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{A;LT}$ (etmaalwaarde)
 - 65 dB(A) maximale geluidsniveaus L_{Amax} (etmaalwaarde)
 - 50 dB(A) verkeersaantrekkende werking (etmaalwaarde)
 - b. bij een geluidsbelasting in gebiedstype '*gemengd gebied*' van maximaal:
 - 50 dB(A) langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{A;LT}$ (etmaalwaarde)
 - 70 dB(A) maximale geluidsniveaus L_{Amax} (etmaalwaarde)
 - 50 dB(A) verkeersaantrekkende werking (etmaalwaarde)
3. Indien stap 2 niet toereikend is, dan is vrijstelling met nadere motivering mogelijk:
 - a. bij een geluidsbelasting in gebiedstype '*rustige woonwijk*' van maximaal:
 - 50 dB(A) langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{A;LT}$ (etmaalwaarde)
 - 70 dB(A) maximale geluidsniveau L_{Amax} (etmaalwaarde)
 - 50 dB(A) verkeersaantrekkende werking (etmaalwaarde)
 - b. bij een geluidsbelasting in gebiedstype '*gemengd gebied*' van maximaal:
 - 55 dB(A) langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{A;LT}$ (etmaalwaarde)
 - 70 dB(A) maximale geluidsniveau L_{Amax} (etmaalwaarde) exclusief piekgeluiden vanwege verkeer (dagperiode)
 - 65 dB(A) verkeersaantrekkende werking (etmaalwaarde)
4. Bij een hogere geluidsbelasting dan in stap 3 zal vrijstelling doorgaans niet goed mogelijk zijn.

2.5

Gebiedstypering

Ter plaatse van het agrarisch bedrijventerrein is het bestemmingsplan Buitengebied Bunnik 2011 van toepassing. Op basis van dit bestemmingsplan zijn de bestemmingen Agrarisch, Bedrijf – agrarische dienstverlening, Bos en Verkeer van toepassing.

In de volgende figuur is een uitsnede van de bestemmingsplankaart met de onderzoekslocatie en omgeving weergegeven.



Figuur 4 Uitsnede bestemmingsplankaart (Bron: www.ruimtelijkeplannen.nl)

Op basis van deze informatie is sprake van een 'gemengd gebied' in het kader van de VNG-publicatie Bedrijven en Milieuzonering.

De richtwaarde voor gemengd gebied bedraagt 50 dB(A)-etmaalwaarde voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau en 70 dB(A)-etmaalwaarde voor het maximale geluidsniveau en komt overeen met de standaard geluidsvoorschriften uit het Activiteitenbesluit.

2.6 Geluidsvoorschriften

2.6.1 Directe hinder – Activiteitenbesluit – Sempergreen

Sempergreen is melding plichtig ingevolge het 'Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer' (verder te noemen: het Activiteitenbesluit). Binnen het bedrijf worden in hoofdzaak agrarische activiteiten dan wel activiteiten die daarmee verband houden verricht. Er is geen sprake van een glastuinbouwbedrijf dat is gelegen in een glastuinbouwgebied.

Volgens artikel 2.17, lid 5 zijn de in de volgende tabel genoemde grenswaarden voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en maximale geluidsniveaus op de gevels van woningen van derden van toepassing.

Tabel 1 Grenswaarden op de gevels van woningen van derden.

Criterium	Grenswaarden uit Activiteitenbesluit		
	Dagperiode (06.00-19.00 uur)	Avondperiode (19.00-22.00 uur)	Nachtperiode (22.00-06.00 uur)
Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) op de gevels van woningen buiten een bedrijventerrein	45	40	35
Maximale geluidsniveau ($L_{A,max}$) ²	70	65	60

In de artikelen 2.17 worden een aantal aspecten genoemd die niet hoeven te worden beoordeeld. Voor deze inrichting betreft dat het maximale geluidsniveaus veroorzaakt door laad- en losactiviteiten in de dagperiode. Voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau worden alleen de vast opgestelde installaties en toestellen beoordeeld.

De geluidsniveaus vanwege het bedrijf dienen volgens het Activiteitenbesluit te worden beoordeeld conform de “Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999”.

De grenswaarden van het Activiteitenbesluit zijn in deze situatie strenger dan de richtwaarden voor de beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening. Ook wijken de begin- en eindtijden van de etmaalperioden af.

2.6.2

Directe hinder – Activiteitenbesluit – Loon- en verhuurbedrijf G. Oskam B.V.

Loon- en verhuurbedrijf G. Oskam B.V. is melding plichtig ingevolge het ‘Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer’ (verder te noemen: het Activiteitenbesluit). De grenswaarden voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en maximale geluidsniveaus op de gevels van woningen van derden zijn samengevat in de volgende tabel.

Tabel 2 Grenswaarden op de gevels van woningen van derden.

Criterium	Grenswaarden uit Activiteitenbesluit		
	Dagperiode (07.00-19.00 uur)	Avondperiode (19.00-23.00 uur)	Nachtperiode (23.00-07.00 uur)
Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) op de gevels van woningen buiten een bedrijventerrein	50	45	40
Maximale geluidsniveau ($L_{A,max}$) ²	70	65	60

Conform artikel 2.17 lid 1b zijn de maximale geluidsniveaus ($L_{A,max}$) niet van toepassing op laad- en losactiviteiten in de dagperiode.

De geluidsniveaus vanwege het bedrijf dienen volgens het Activiteitenbesluit te worden beoordeeld conform de “Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999”.

De grenswaarden van het Activiteitenbesluit zijn in deze situatie gelijk aan de richtwaarden voor de beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

2.6.3

Indirecte hinder

Indirecte hinder vanwege het inrichtingsgebonden verkeer (het verkeer op de openbare weg, van en naar het bedrijf), wordt beoordeeld volgens de circulaire “Beoordeling geluidshinder wegverkeer in verband met vergunningverlening Wet milieubeheer”.

Volgens deze circulaire dienen de akoestisch herkenbare geluidsniveaus veroorzaakt door wegverkeersbewegingen van en naar het bedrijf separaat van de geluidsniveaus vanwege het bedrijf zelf te worden berekend. Hierbij wordt uitsluitend een maximum gesteld aan de gemiddelde geluidsniveaus in een etmaal. Bij vergunningverlening kan worden uitgegaan van de voorkeursgrenswaarde van $L_{Aeq}=50$ dB(A) etmaalwaarde en een maximale grenswaarde van 65 dB(A) etmaalwaarde.

3

GELUIDSBRONNEN

3.1 Sempergeen

3.1.1 Geluidsmetingen

Op maandag 15 juni 2020 zijn geluidsmetingen uitgevoerd op het buitenterrein van Sempergeen. In de volgende tabel is een overzicht gegeven van de gebruikte meetapparatuur.

Tabel 3 Gebruikte meetapparatuur

Meetapparatuur	Fabriek	Type
Real time analyzer	Rion	NA-52
Microfoon	Rion	UC-59
Voorversterker	Rion	NH-23
Akoestische calibrator	Rion	NC-74

In de volgende tabel zijn de weersomstandigheden tijdens de metingen samengevat.

Tabel 4 Weersomstandigheden tijdens de metingen

Parameter	Waarde
Temperatuur [°C] (gemiddelde)	19,1
Windsnelheid [m/s op 10 meter boven maaiveld]	1,8
Windrichting	West-Noord-West
Relatieve vochtigheid [%]	69
Bewolking [8° delen]	8 (geheel bewolkt)

NB. De gegevens zijn ontleend aan registraties van het KNMI, meetstation De Bilt

In bijlage 2 zijn de resultaten van de geluidsmetingen en de berekeningen van de bronsterktes opgenomen.

3.1.2 Stationaire geluidsbronnen

In de volgende tabel zijn de onder paragraaf 2.2.2 beschreven uitgangspunten van de stationaire geluidsbronnen samengevat.

Tabel 5 Stationaire geluidsbronnen

Geluidsbron		Bronsterkte (L _w) [dB(A)]		Bedrijfsduur per etmaalperiode [uur]		
Bronnr.	Omschrijving			Dagperiode (06.00-19.00)	Avondperiode (19.00-22.00)	Nachtperiode (22.00-06.00)
		Gemiddeld	Maximaal			
Bedrijfssituatie maandag t/m vrijdag						
SG-B01	Afvalpers	90	- ¹⁾	6,5	--	--
SG-HT1	Elektrische heftruck	88 ^{2,3)}	106 ³⁾	6,5	--	--
SG-HT2	Elektrische heftruck	88 ^{2,3)}	106 ³⁾	6,5	--	--
SG-VR1	Verreiker diesel	102 ^{2,3)}	109 ³⁾	6,5	--	--
SG-VR2	Verreiker diesel	102 ^{2,3)}	109 ³⁾	6,5	--	--

Geluidsbron		Bronsterkte (L _w) [dB(A)]		Bedrijfsduur per etmaalperiode [uur]		
Bronnr.	Omschrijving			Dagperiode (06.00-19.00)	Avondperiode (19.00-22.00)	Nachtperiode (22.00-06.00)
		Gemiddeld	Maximaal			
SG-B07	Vrachtwagen manoeuvreren achteruitrijsignalering	107 ³⁾	112 ³⁾	0,08	--	--
<i>Bedrijfssituatie zaterdag</i>						
SG-B02	Hogedruk spuit	98 ³⁾	– ¹⁾	6	--	--
SG-B06	Schoonblazen buitenterrein	111 ²⁾	113	1,5	--	--

¹⁾ Niet relevant ten opzichte van andere L_{Amax}-bronnen;

²⁾ Totale bronsterkte van de oppervlaktebron;

³⁾ Ervaringscijfer.

3.1.3

Mobiele geluidsbronnen

In de volgende tabel zijn de onder paragraaf 2.2.2 beschreven uitgangspunten van de mobiele samengevat. De gemiddelde rijsnelheid bedraagt, inclusief manoeuvreren, 10 km/uur.

Tabel 6 Mobiele geluidsbronnen

Geluidsbron		Bronsterkte ^{1),4)} (L _w) [dB(A)]		Aantallen voertuigen per etmaalperiode ⁴⁾		
Bronnr.	Omschrijving			Dagperiode (06.00-19.00)	Avondperiode (19.00-22.00)	Nachtperiode (22.00-06.00)
		Gemiddeld	Maximaal			
<i>Bedrijfssituatie maandag t/m vrijdag</i>						
SG-ZV01	Zware vrachtwagens	102	110 ³⁾	30	--	--
SG-AV01	Tractoren aanvoer product	105	109	30	--	--
SG-PV01	Personenauto's P voorzijde	90	– ²⁾	35	--	--
SG-PV02	Personenauto's P oostzijde	90	– ²⁾	15	--	--
<i>Bedrijfssituatie Zaterdag</i>						
SG-AV02	Tractoren/ agrarische voertuigen schoonmaken	105	109	30	--	--
SG-PV03	Personenauto's P oostzijde	90	– ²⁾	8	--	--

¹⁾ Ervaringscijfer;

²⁾ Niet relevant ten opzichte van andere L_{Amax}-bronnen;

³⁾ Remontluchting;

⁴⁾ In het rekenmodel is van iedere mobiele bron de volledige route opgenomen. Dus vanaf de inrit naar de bestemming en terug naar de uitrit. Het aantal voertuigen in de tabel komt dan overeen met het aantal voertuigen per bron in het rekenmodel.

3.1.4

Inrichtingsgebonden verkeer

In de volgende tabel is het inrichtingsgebonden verkeer samengevat. Dit betreft het verkeer dat op de openbare weg van en naar het bedrijf rijdt. Uitgangspunt hierbij is dat alle zware vrachtwagens komen en gaan vanuit en naar oostelijke richting (Rijksweg A12). Van de lichte motorvoertuigen van personeel en bezoek komt en gaat 50% vanuit en naar westelijke richting en 50% vanuit en naar oostelijke richting. Van de agrarische voertuigen komt en gaat 80 % vanuit en naar westelijke richting en 20 % naar oostelijke richting.

Het inrichtingsgebonden verkeer wordt tot een afstand van 50 meter van de perceelsgrenzen beoordeeld. Voorbij deze afstand zal het inrichtingsgebonden verkeer zijn opgenomen in het totale verkeersbeeld van de Burgweg. De gemiddelde rijsnelheid op de Burgweg, inclusief afremmen en optrekken ter plaatse van de aansluiting met de Defensieweg, bedraagt 30 km/uur. Voor de beoordeling van de geluidssituatie ter plaatse van de Burgweg 10 is alleen

het verkeer op de Burgweg vanuit en naar oostelijke richting relevant. De genoemde rijroutes zijn weergegeven in bijlage 1 figuur 3.

Tabel 7 Inrichtingsgebonden verkeer

Geluidsbron		Bron sterkte ¹⁾ (L _w) [dB(A)]	Aantallen voertuigen per etmaalperiode ²⁾					
Bronnr	Omschrijving		Dagperiode (06.00-19.00)		Avondperiode (19.00-22.00)		Nachtperiode (22.00-06.00)	
			heen	terug	heen	terug	heen	terug
SG-IDZV	zware vrachtwagens Sempergreen richting oost	102	30	30	--	--	--	--
SG-IDAV	Agrarisch voertuigen richting oost	105	30	30	--	--	--	--
SG-IDPV	Lichte motorvoertuigen richting oost	90	27	27	--	--	--	--

¹⁾ Ervaringscijfer;

²⁾ In het rekenmodel is per mobiele bron het totaal van aantal voertuigen heen en het aantal voertuigen terug ingevoerd. Bijvoorbeeld bron SG-IDZV: aantal heen 30, aantal terug 30; ingevoerd in het rekenmodel 60 voertuigen.

3.2 Loon- verhuurbedrijf G. Oskam B.V.

3.2.1 Stationaire geluidsbronnen

In de volgende tabel zijn de onder paragraaf 2.3.2 beschreven uitgangspunten van de stationaire geluidsbronnen samengevat.

Tabel 8 Stationaire geluidsbronnen

Geluidsbron		Bronsterkte (L _w) [dB(A)]		Bedrijfsduur per etmaalperiode [uur]		
Bronnr.	Omschrijving			Dagperiode (07.00-19.00)	Avondperiode (19.00-23.00)	Nachtperiode (23.00-07.00)
		Gemiddeld	Maximaal			
OV-HT1a t/m HT1e	Diesel heftruck	102 ³⁾	– ¹⁾	1,2 ²⁾	--	0,1
OV-SH1a t/m SH1e	Shovel	105 ³⁾	– ¹⁾	1,2 ²⁾	--	0,1

¹⁾ Niet relevant ten opzichte van andere L_{max}-bronnen;

²⁾ Totale bedrijfsduur verdeeld over 5 deelbronnen;

³⁾ Ervaringscijfer.

3.2.2 Mobiele geluidsbronnen

In de volgende tabel zijn de onder paragraaf 2.3.2 beschreven uitgangspunten van de mobiele samengevat. De gemiddelde rijsnelheid bedraagt, inclusief manoeuvreren, 10 km/uur.

Tabel 9 Mobiele geluidsbronnen

Geluidsbron		Bronsterkte ¹⁾ (L _w) [dB(A)]		Aantallen voertuigen per etmaalperiode ³⁾		
Bronnr.	Omschrijving			Dagperiode (07.00-19.00)	Avondperiode (19.00-23.00)	Nachtperiode (23.00-07.00)
		Gemiddeld	Maximaal			
OV-ZV01	Zware vrachtwagen	102	– ²⁾	15	1	1
OV-ZV02	Zware vrachtwagen dieplader shovel	102	– ²⁾	1	-	1
OV-BB01	Bestelauto's	95	– ²⁾	8	0	8
OV-AV01	Tractoren buitendienst (2 stuks)	105	– ²⁾	15	1	1

Geluidsbron		Bronsterkte ¹⁾ (L _w) [dB(A)]		Aantallen voertuigen per etmaalperiode ³⁾		
Bronnr.	Omschrijving			Dagperiode (07.00-19.00)	Avondperiode (19.00-23.00)	Nachtperiode (23.00-07.00)
OV-AV01	Tractoren calamiteitendienst (2 stuks)	105	109	15	15	15
OV-SH01	Shovel	105	- ²⁾	15	1	1
OV-RK01	Rupskraan buitendienst (4 stuks)	106	- ²⁾	15	1	1
OV-RK02	Rupskraan calamiteitendienst (1 stuks)	106	- ²⁾	1	1	1
OV-PV01	Personenauto's P kantoor	90	- ²⁾	10	0	0
OV-PV02	Personenauto's P buitendienst	90	- ²⁾	11	-	11
OV-PV03	Personenauto's P calamiteitendienst	90	- ²⁾	2	2	2

¹⁾ Ervaringscijfer;

²⁾ Niet relevant ten opzichte van andere L_{max}-bronnen;

³⁾ In het rekenmodel is van iedere mobiele bron de volledige route opgenomen. Dus vanaf de inrit naar de bestemming en terug naar de uitrit. Het aantal voertuigen in de tabel komt dan overeen met het aantal voertuigen per bron in het rekenmodel.

3.2.3

Inrichtingsgebonden verkeer

In de volgende tabel is het inrichtingsgebonden verkeer samengevat. Dit betreft het verkeer dat op de openbare weg van en naar het bedrijf rijdt. Uitgangspunt hierbij is dat alle voertuigen komen en gaan vanuit en naar oostelijke richting (richting Rijksweg A12).

Het inrichtingsgebonden verkeer wordt tot een afstand van 50 meter van de perceelsgrenzen beoordeeld. Voorbij deze afstand zal het inrichtingsgebonden verkeer zijn opgenomen in het totale verkeersbeeld van de Burgweg. De gemiddelde rijsnelheid op de Burgweg, inclusief afremmen en optrekken ter plaatse van de aansluiting met de Defensieweg, bedraagt 30 km/uur. De genoemde rijroutes zijn weergegeven in bijlage 1.

Tabel 10 Inrichtingsgebonden verkeer

Geluidsbron		Bron sterkte ¹⁾ (L _w) [dB(A)]	Aantallen voertuigen per etmaalperiode ²⁾					
Bronnr.	Omschrijving		Dagperiode (07.00-19.00)		Avondperiode (19.00-23.00)		Nachtperiode (23.00-07.00)	
			heen	terug	heen	terug	heen	terug
OV-IDZV01	Zware vrachtwagens	102	16	15	1	1	1	2
OV-IDBB01	Bestelauto's	95	0	8	0	0	8	0
OV-IDAV01	Tractoren	105	30	30	16	16	16	16
OV-IDSH01	Shovel	105	15	15	1	1	1	1
OV-IDRK01	Rupskranen	106	16	16	1	1	1	1
OV-IDPV01	Personenauto's	90	10	23	2	2	13	2

¹⁾ Ervaringscijfer;

²⁾ In het rekenmodel is per mobiele bron het totaal van aantal voertuigen heen en het aantal voertuigen terug ingevoerd. Bijvoorbeeld bron OV-IDAV01: aantal heen 60, aantal terug 60; ingevoerd in het rekenmodel 120 voertuigen.

4

RESULTATEN EN BEOORDELING

4.1

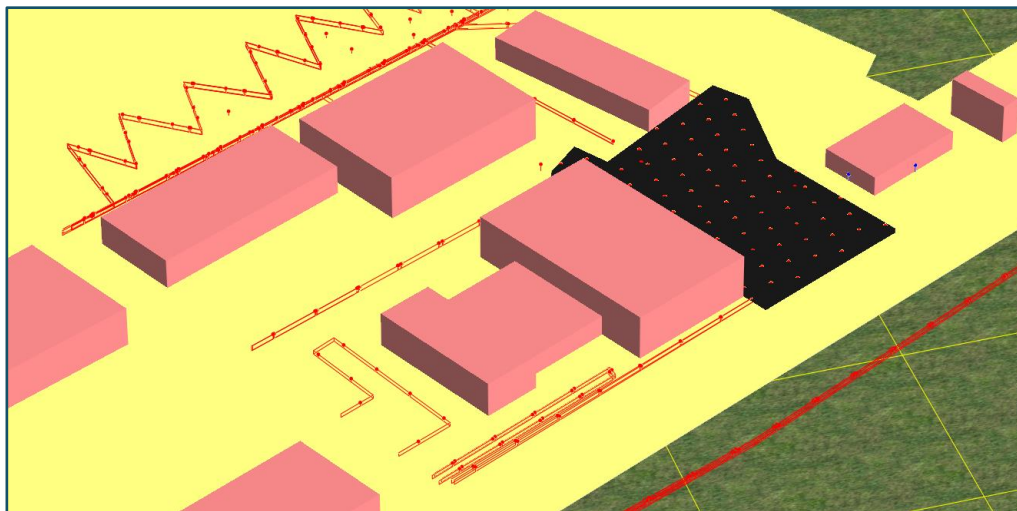
Gehanteerde rekenmethode

Met overdrachtsberekeningen zijn de optredende geluidsniveaus ter plaatse van de planlocatie bepaald. De overdrachtsberekeningen zijn uitgevoerd met een rekenmodel volgens methode II uit de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999". In dit driedimensionale model zijn onder andere wegen, verharde vlakken en gebouwen opgenomen.

In de berekening wordt met alle factoren die van belang zijn rekening gehouden, zoals afstandsreducties, reflecties, afschermingen, bodem- en luchtdemping. In het model zijn gebieden met verharding opgenomen. Ter plaatse van het bedrijfsterrein en het perceel aan de Burgweg 10 een 50% harde bodem gehanteerd. Waar geen bodemgebied is opgenomen wordt verondersteld dat de bodem hard is.

Het pand aan de Burgweg 10 bestaat uit 1 bouwlaag. Daarom is een voor rekenpunten gekoppeld aan de gevels van het pand een rekenhoogte van 1,5 meter gehanteerd. Dit is representatief voor de begane grond van het pand. De geluidsniveaus worden invallend beschouwd.

In de onderstaande figuur is een impressie van het rekenmodel opgenomen.



Figuur 5 Impressie rekenmodel

In bijlage 1 zijn de figuren van het rekenmodel met posities van geluidsbronnen en rekenpunten en andere relevante modeleigenschappen opgenomen. De invoergegevens zijn in bijlage 3 opgenomen. De rekenresultaten zijn in bijlage 4, 5 en 6 opgenomen.

4.2 Sempergreen

Onderstaand worden de berekeningsresultaten samengevat en besproken. De berekeningsresultaten op alle beoordelingspunten en deelbijdragen van de individuele geluidsbronnen zijn opgenomen in bijlage 4.

4.2.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

In de volgende tabel zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus op de beoordelingspunten samengevat. Het betreft de geluidsniveaus vanwege de geluidsbronnen die beoordeeld dienen te worden in het kader van het Activiteitenbesluit.

Tussen haakjes zijn de geluidsniveaus vanwege alle geluidsbronnen binnen het bedrijf gegeven. Dit zijn de geluidsniveaus die beoordeeld dienen te worden in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

Tabel 11 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus Sempergreen maandag t/m vrijdag

Beoordelingspunt	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,T}$) [dB(A)]					
	Dagperiode (06.00-19.00)		Avondperiode (19.00-22.00)		Nachtperiode (22.00-06.00)	
	berek.	toets	berek.	toets	berek.	toets
R01 zuidgevel	24 (56)	45 (50)	--	--		--
R02 westgevel	44 (65)	45 (50)	--	--		--
R03 noordgevel	42 (59)	45 (50)	--	--		--
R04 oostgevel	22 (42)	45 (50)	--	--		--

Tabel 12 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus Sempergreen zaterdag

Beoordelingspunt	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,T}$) [dB(A)]					
	Dagperiode (06.00-19.00)		Avondperiode (19.00-22.00)		Nachtperiode (22.00-06.00)	
	berek.	toets	berek.	toets	berek.	toets
R01 zuidgevel	25 (56)	45 (50)	--	--		--
R02 westgevel	48 (65)	45 (50)	--	--		--
R03 noordgevel	46 (60)	45 (50)	--	--		--
R04 oostgevel	24 (42)	45 (50)	--	--		--

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat in de situatie maandag t/m vrijdag de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus op alle rekenpunten voldoen aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit.

In de bedrijfssituatie op zaterdag is sprake van een overschrijding van 3 dB ten aanzien van de grenswaarden van het Activiteitenbesluit. Op basis hiervan is ten aanzien van de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus sprake van een directe belemmering van de activiteiten van Sempergreen vanwege de functiewijziging naar wonen van het pand aan de Burgweg 10.

De hoogste waarde van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau vanwege alle geluidsbronnen bedraagt 65 dB(A) ter plaatse van de westgevel. Dit betreft zowel de bedrijfssituatie op maandag t/m vrijdag als de bedrijfssituatie op zaterdag. Hiermee wordt

niet voldaan aan de richtwaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde voor gemengd gebied. De overschrijding bedraagt 15 dB(A).

Op maandag t/m vrijdag wordt dit veroorzaakt door diesel aangedreven verrijkers en de achteruitrijdsignalering van de vrachtwagens op het buitenterrein aan de achterzijde van het bedrijfspand.

Op zaterdag wordt dit veroorzaakt door de bladblazer met benzinemotor die gebruikt wordt voor het schoonblazen van het buitenterrein.

4.2.2

Maximale geluidsniveaus

In de volgende tabel zijn de maximale geluidsniveaus op de beoordelingspunten samengevat.

Tussen haakjes zijn de geluidsniveaus vanwege alle geluidsbronnen binnen het bedrijf gegeven. Dit zijn de geluidsniveaus die beoordeeld dienen te worden in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

Tabel 13 Maximale geluidsniveaus Sempergeen maandag t/m vrijdag.

Beoordelingspunt	Maximale geluidsniveaus (L _{Amax}) [dB(A)]					
	Dagperiode (06.00-19.00)		Avondperiode (19.00-22.00)		Nachtperiode (22.00-06.00)	
	berek.	toets	berek.	toets	berek.	toets
R01 zuidgevel	30 (57)	70	--	--		--
R02 westgevel	50 (80)	70	--	--		--
R03 noordgevel	49 (65)	70	--	--		--
R04 oostgevel	29 (53)	70	--	--		--

Tabel 14 Maximale geluidsniveaus Sempergeen zaterdag.

Beoordelingspunt	Maximale geluidsniveaus (L _{Amax}) [dB(A)]					
	Dagperiode (06.00-19.00)		Avondperiode (19.00-22.00)		Nachtperiode (22.00-06.00)	
	berek.	toets	berek.	toets	berek.	toets
R01 zuidgevel	57	70	--	--		--
R02 westgevel	83	70	--	--		--
R03 noordgevel	66	70	--	--		--
R04 oostgevel	55	70	--	--		--

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat in de bedrijfssituatie op maandag t/m vrijdag het maximale geluidsniveau op alle rekenpunten voldoen aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit.

In de bedrijfssituatie op zaterdag bedraagt de hoogste waarde van het maximale geluidsniveau 83 dB(A) en wordt niet voldaan aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit. De overschrijding wordt veroorzaakt door de bladblazer met benzinemotor.

Op basis hiervan is ten aanzien van de maximale geluidsniveaus sprake van een directe belemmering van de activiteiten van Sempergeen vanwege de functiewijziging naar wonen van het pand aan de Burgweg 10.

Tevens wordt niet voldaan aan de richtwaarde van 70 dB(A) etmaalwaarde voor gemengd gebied. De overschrijding bedraagt 13 dB(A) als gevolg van de bladblazer met benzinemotor.

4.2.3 Inrichtingsgebonden verkeer

In de volgende tabel zijn de equivalente geluidsniveaus op de beoordelingspunten ten gevolge van het inrichtingsgebonden verkeer samengevat.

Tabel 15 Equivalente geluidsniveaus ten gevolge van inrichtingsgebonden verkeer

Beoordelingspunt	Equivalente geluidsniveaus (L_{Aeq}) [dB(A)]					
	dagperiode (06.00-19.00)		avondperiode (19.00-22.00)		nachtperiode (22.00-06.00)	
	berek.	toets	berek.	toets	berek.	toets
R01 zuidgevel	43	50	--	45	--	40
R02 westgevel	39	50	--	45	--	40
R03 noordgevel	28	50	--	45	--	40
R04 oostgevel	40	50	--	45	--	40

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat overal wordt voldaan aan de grenswaarden voor indirecte hinder.

4.3 Loon- en verhuur bedrijf G. Oskam B.V.

Onderstaand worden de berekeningsresultaten samengevat en besproken. De berekeningsresultaten op alle beoordelingspunten en deelbijdragen van de individuele geluidsbronnen zijn opgenomen in bijlage 5.

4.3.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

In de volgende tabel zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus op de beoordelingspunten samengevat. Het betreft de geluidsniveaus vanwege de geluidsbronnen welke beoordeeld dienen te worden in het kader van het Activiteitenbesluit.

Tabel 16 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus.

Beoordelingspunt	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,T}$) [dB(A)]					
	dagperiode (07.00-19.00)		avondperiode (19.00-23.00)		nachtperiode (23.00-07.00)	
	berek.	toets	berek.	toets	berek.	toets
R01 zuidgevel	30	50	21	45	22	40
R02 westgevel	48	50	36	45	40	40
R03 noordgevel	49	50	36	45	40	40
R04 oostgevel	33	50	23	45	25	40

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus voldoen aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit en de richtwaarden voor een goede ruimtelijke ordening.

4.3.2 Maximale geluidsniveaus

In de volgende tabel zijn de maximale geluidsniveaus op de beoordelingspunten samengevat.

Tabel 17 Maximale geluidsniveaus.

Beoordelingspunt	Maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) [dB(A)]					
	dagperiode (07.00-19.00)		avondperiode (19.00-23.00)		nachtperiode (23.00-07.00)	
	berek.	toets	berek.	toets	berek.	toets
R01 zuidgevel	42	70	42	65	42	60
R02 westgevel	63	70	63	65	63	60
R03 noordgevel	65	70	65	65	65	60
R04 oostgevel	46	70	46	65	46	60

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de optredende maximale geluidsniveaus in de dag- en avondperiode op alle rekenpunten overal voldoen aan de in het Activiteitenbesluit gestelde grenswaarden en de richtwaarden voor de beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

In de nachtperiode bedraagt de hoogste waarde van het maximale geluidsniveau 65 dB(A) ter plaatse van rekenpunt R03 (noordgevel). Hiermee is sprake van een overschrijding van de in het Activiteitenbesluit gestelde grenswaarden en de richtwaarden voor de beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening. Op basis hiervan is ten aanzien van de maximale geluidsniveaus sprake van een directe belemmering van de activiteiten van Loon- en verhuurbedrijf G. Oskam B.V. vanwege de functiewijziging naar wonen van het pand aan de Burgweg 10.

De overschrijding wordt veroorzaakt door de tractoren die in de nachtperiode tijdens een calamiteitendienst op het buitenterrein rijden.

4.3.3 Inrichtingsgebonden verkeer

In de volgende tabel zijn de equivalente geluidsniveaus op de beoordelingspunten ten gevolge van het inrichtingsgebonden verkeer samengevat.

Tabel 18 Equivalente geluidsniveaus ten gevolge van inrichtingsgebonden verkeer

Beoordelingspunt	Equivalente geluidsniveaus (L_{Aeq}) [dB(A)]					
	dagperiode (07.00-19.00)		avondperiode (19.00-23.00)		nachtperiode (23.00-07.00)	
	berek.	toets	berek.	toets	berek.	toets
R01 zuidgevel	50	50	43	45	41	40
R02 westgevel	46	50	39	45	37	40
R03 noordgevel	35	50	28	45	26	40
R04 oostgevel	47	50	39	45	37	40

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat op rekenpunt R01 sprake is van een overschrijding van 1 dB van de richtwaarde voor de nachtperiode. Hiermee wordt niet voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van $L_{Aeq}=50$ dB(A) etmaalwaarde. Wel wordt ruim voldaan aan de maximale grenswaarde van 65 dB(A) etmaalwaarde.

5

MAATREGELEN

5.1

Aanleiding voor de maatregelen

In hoofdstuk 4 is geconstateerd dat in de bedrijfssituaties van Sempergreen overschrijdingen van de grens- en richtwaarden voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en maximale geluidsniveaus optreden.

Voor Loon- en verhuurbedrijf G. Oskam B.V. is een overschrijding van de grenswaarde van het maximale geluidsniveau en de voorkeursgrenswaarde voor indirecte hinder vastgesteld.

Ook is sprake van geluidsniveaus hoger dan de richtwaarden vanwege geluidsbronnen die niet vallen binnen de kaders van het Activiteitenbesluit maar wel worden beoordeeld in het kader van een goede ruimtelijk ordening.

Voor beide bedrijven geldt dat deze met de omzetting van de functie van het pand aan de Burgweg 10 direct worden belemmerd in hun bedrijfsactiviteiten. Daarnaast staat vanwege de bedrijven een goed woon- en leefklimaat ter plaatse van het pand aan de Burgweg 10 onder druk.

Om het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau en het maximale geluidsniveau in de dag- en nachtperiode te verlagen, kan overwogen worden om een afscherming op de erfafscheiding tussen het perceel van Sempergreen en het perceel aan de Burgweg 10 toe te passen.

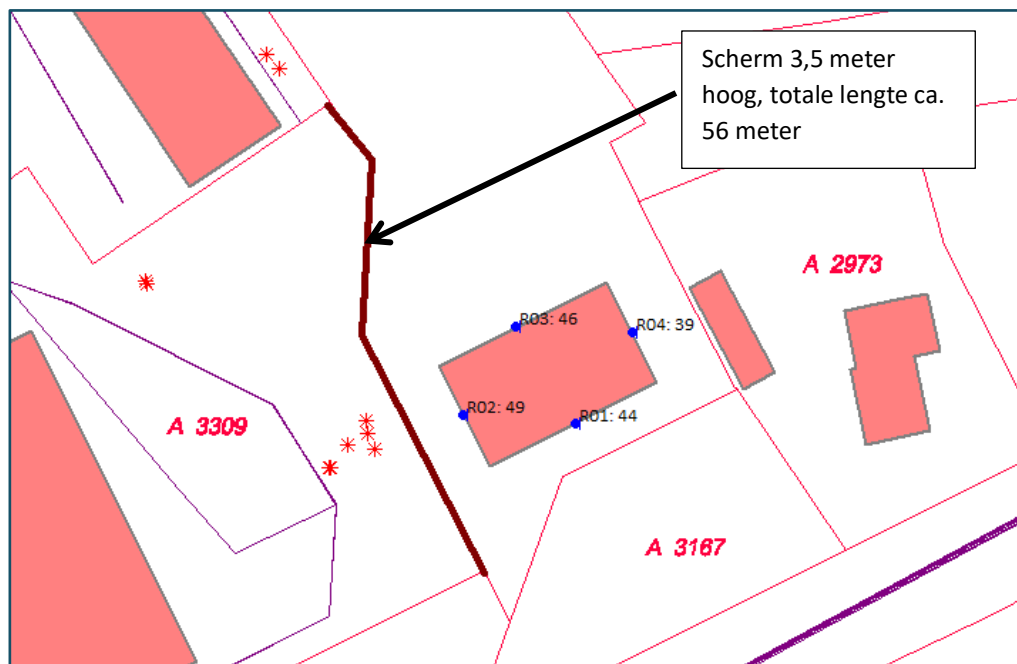
Er is onderzocht met welke afscherming voldaan kan worden aan:

1. Een langtijdgemiddeld beoordelingsniveau van 50 dB(A) en een maximaal geluidsniveau van 70 dB(A). Hiermee wordt voldaan aan de geluidsvoorschriften uit het Activiteitenbesluit en de richtwaarde voor 'gemengd gebied'.
2. Een langtijdgemiddeld beoordelingsniveau van 55 dB(A). Hiermee wordt voldaan aan stap 3 uit de VNG-brochure.

5.2

Voldoen aan de geluidsvoorschriften van het Activiteitenbesluit en richtwaarde voor goed ruimtelijk ordenen

Om te kunnen voldoen aan de geluidsvoorschriften uit het Activiteitenbesluit en de richtwaarde voor 'gemengd gebied', dient een scherm met een hoogte van 3,5 meter te worden geplaatst op de erfafscheiding tussen het perceel van Sempergreen en het perceel aan de Burgweg 10. De ligging van het scherm en de optredende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus vanwege de maatgevende bedrijfssituatie, Sempergreen – bedrijfssituatie zaterdag, zijn weergegeven in de volgende figuur.



Figuur 6 Minimaal benodigde afscherming om te voldoen aan Activiteitenbesluit en goed ruimtelijk ordenen (Sempergeen – zaterdag)

De hoogste waarde van het maximale geluidsniveaus vanwege Loon- en verhuur bedrijf G. Oskam B.V. bedraagt 54 dB(A) in de nachtperiode. Hiermee wordt voldaan aan de geluidsvoorschriften uit het Activiteitenbesluit en de richtwaarde voor 'gemengd gebied'.

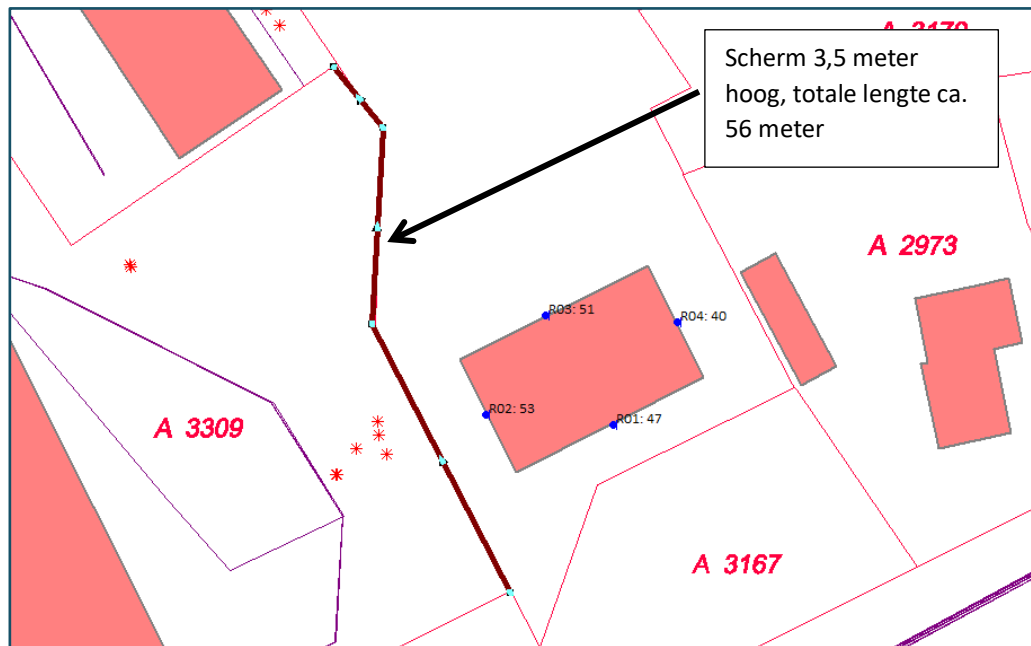
In bijlage 6 zijn de resultaten opgenomen met een scherm van 3,5 meter hoog over een lengte van circa 56 meter.

5.3

Voldoen aan 55 dB(A) (langtijdgemiddeld beoordelingsniveau)

Om te kunnen voldoen aan 55 dB(A) voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau (stap 3b VNG), dient een scherm met een hoogte van 2,5 meter te worden geplaatst op de erfafscheiding tussen het perceel van Sempergeen en het perceel aan de Burgweg 10.

De ligging van het scherm en de optredende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus vanwege de maatgevende bedrijfssituatie, Sempergeen – bedrijfssituatie zaterdag, zijn weergegeven in de volgende figuur.



Figuur 7 Minimaal benodigde afscherming om te voldoen aan langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ten hoogste 55 dB(A) (stap 3 VNG)

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat het toepassen van het beschreven geluidsscherm met een hoogte van 2,5 meter geen volledige oplossing biedt ten aanzien van de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus van Sempergreen. De overschrijdingen vanwege de maximale geluidsniveaus vanwege Sempergreen worden wel weggenomen met het geluidsscherm.

Ten aanzien van de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus wordt wel voldaan aan de maximale richtwaarde van 55 dB(A) etmaalwaarde voor een gemengd gebied als opgenomen in stap 3b van het stappenplan volgens de VNG-publicatie 'bedrijven en milieuzonering'. Volgens het stappenplan mag gemotiveerd worden afgeweken tot deze maximale richtwaarde.

Deze motivatie kan gevonden worden in de ligging van het pand op korte afstand het agrarisch bedrijventerrein ten westen, de aanwezigheid van een agrarische bedrijf op korte afstand ten oosten, de agrarische percelen ten noorden en ten zuiden en de korte afstand tot de provinciale weg N206 ten zuiden. Op basis van deze gebiedskenmerken is bij een langtijdgemiddeld beoordelingsniveau van ten hoogste 54 dB(A) sprake van een acceptabel woon- en leefklimaat ten opzichte van de bedrijfsactiviteiten van Sempergreen.

De hoogste waarde van het maximale geluidsniveaus vanwege Loon- en verhuur bedrijf G. Oskam B.V. bedraagt 56 dB(A) in de nachtperiode. Hiermee wordt voldaan aan de geluidsvoorschriften uit het Activiteitenbesluit en de richtwaarde voor 'gemengd gebied'.

In bijlage 6 zijn de resultaten opgenomen met een scherm van 2.5 meter hoog over een lengte van circa 56 meter.

5.4 Afweging toe te passen maatregelen

De gemeente Bunnik kan overwegen welke schermmaatregel toegepast dient te worden om de Burgweg 10 een woonbestemming te geven. Akoestisch gezien heeft het scherm met een hoogte van 3,5 meter hoog over een lengte van circa 56 meter de voorkeur. Hiermee wordt voldaan aan de geluidsvoorschriften uit het Activiteitenbesluit en de richtwaarden voor 'goed ruimtelijk ordenen' uit de VNG-borchure.

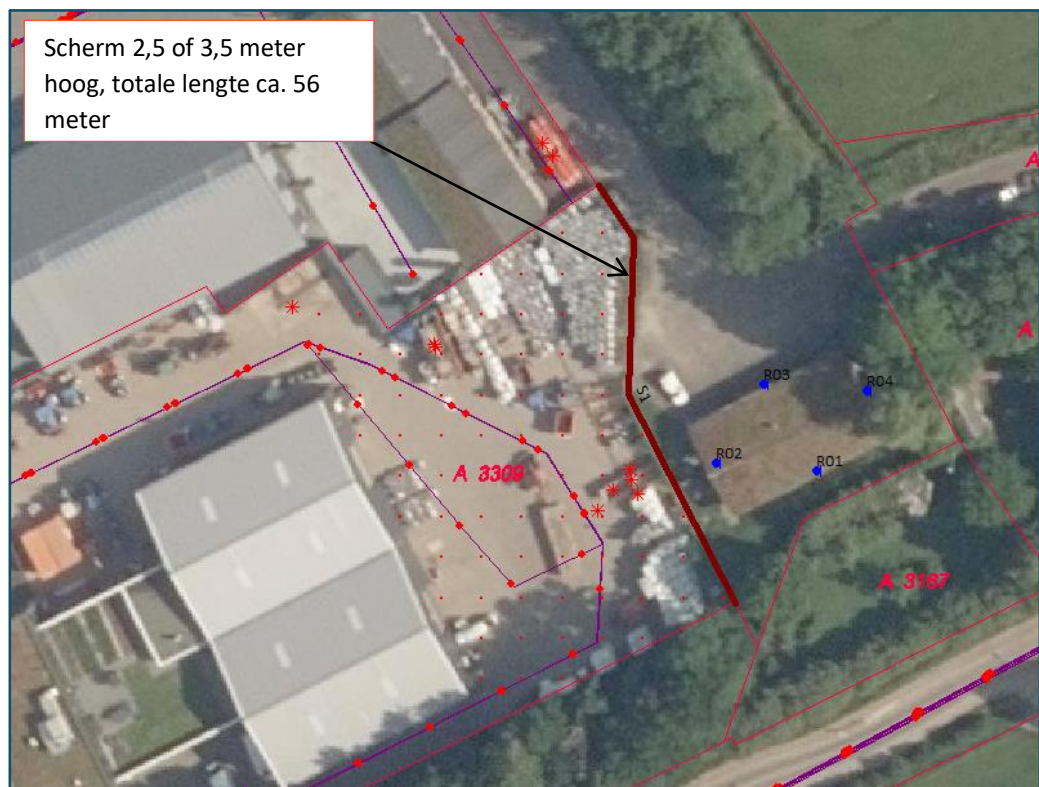
Mogelijk zijn er stedenbouwkundige bezwaren en/of bezwaren vanuit (sociale) veiligheid voor deze maatregel. De gemeente kan dan overwegen om de optie van een scherm met een minimale hoogte van 2,5 meter over een lengte van 56 meter toe te passen. Indien hiervoor gekozen wordt, dient in aanvullend onderzoek aangetoond te worden dat de geluidswering van de gevel van het gebouw aan de Burgweg 10 minimaal 20 dB(A) bedraagt. Met een geluidswering van minimaal 20 dB(A), wordt namelijk voldaan aan het maximaal toelaatbare langtijdgemiddelde beoordelingsniveau van 35 dB(A) in de woning en 55 dB(A) voor het maximale geluidsniveau. Mocht blijken dat deze geluidswering niet behaald wordt, dan dienen maatregelen aan de gevel getroffen te worden, zodat een goed woon- en leefklimaat in de woning gewaarborgd is.

5.5 Praktische uitvoering van de maatregelen

Bij de praktische uitvoering van de afscherming dienen de volgende akoestische randvoorwaarden in acht te worden genomen:

- Afmetingen van de geluidsschermen als beschreven onder punt 5.2 van dit rapport;
- De constructie van het geluidsscherm dient volledig gesloten te zijn. Er mogen geen naden en kieren aanwezig zijn tussen verschillende elementen van de schermconstructie;
- Om voldoende geluidswerend te zijn dient de massa van het scherm ten minste 15 kg/m² te bedragen.

De positie van het scherm is schematisch weergegeven in de volgende figuur.



Figuur 8 Minimaal benodigde afscherming om te voldoen aan Activiteitenbesluit en goed ruimtelijk ordenen

Ten behoeve van de effecten van de maatregelen op de geluidsbelasting is het rekenmodel aangepast. In bijlage 3 zijn de invoergegevens van de geluidsschermen opgenomen. De positie van het geluidsscherm is weergegeven in bijlage 1. De rekenresultaten bij toepassing van het geluidsscherm zijn beschreven in de volgende paragrafen.

5.6 Maatregelen ten behoeve van de overschrijdingen vanwege indirecte hinder

De voorkeursgrenswaarde van 40 dB(A) wordt met 1 dB overschreden. De maximale grenswaarde van 55 dB(A) - of te wel 65 dB(A) etmaalwaarde - die geldt voor de nachtperiode, wordt niet overschreden.

De geluidswering van de gevel van een bestaand pand met kantoorfunctie bedraagt gemiddeld 17 tot 20 dB(A). Bij een geluidsbelasting van 41 dB(A) en een gevelwering ($G_{A,k}$) van 17 dB(A) mag aangenomen worden dat het geluidsniveau in het pand ten gevolge van het inrichtingsgebonden verkeer tenminste 25 dB(A) bedraagt. Hiermee wordt voldaan aan de eis voor het binnenniveau van 25 dB(A) in de nachtperiode (35 dB(A) etmaalwaarde). Op grond hiervan wordt het berekende geluidsniveau ten gevolge van het inrichtingsgebonden verkeer toelaatbaar geacht en is een goed woon- en leefklimaat in het pand gewaarborgd.

6

CONCLUSIES

In opdracht van mRO heeft Alcedo een akoestisch onderzoek naar industrielawaai ten behoeve van het wijzigingen van de bestemming 'Bedrijf – Agrarische dienstverlening' naar 'Wonen' van het perceel Burgweg 10 in Odijk.

Ten westen van het pand aan de Burgweg 10 zijn 2 bedrijven te onderscheiden. Dit betreft Loon- en verhuurbedrijf G. Oskam B.V. aan de Defensieweg 2 en Sempergeen aan de Defensieweg 1. Voorwaarde voor de bestemmingswijziging is dat deze bedrijven niet worden gehinderd in hun bedrijfsvoering en ter plaatse van de nieuwe woonbestemming een aanvaardbaar woon- en leefklimaat kan worden gegarandeerd.

Uit het onderzoek blijkt het volgende:

- Bij Sempergeen zijn 2 bedrijfssituaties te onderscheiden, maandag t/m vrijdag en zaterdag. In de bedrijfssituatie maandag t/m vrijdag voldoen de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en maximale geluidsniveaus aan de grenswaarden van het Activiteitenbesluit.
- In de bedrijfssituatie op zaterdag is ten aanzien van de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en maximale geluidsniveaus sprake van overschrijding van de grenswaarden van het Activiteitenbesluit;
- Voor de afweging in het kader van een goede ruimtelijke ordening worden alle aanwezige geluidsbronnen meegenomen in de beoordeling. Hieruit blijkt dat in beide bedrijfssituaties de richtwaarden van 50 dB(A)-etmaalwaarde voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau en 70 dB(A) etmaalwaarde voor de maximale geluidsniveaus worden overschreden;
- Ten aanzien van de geluidssituatie van Loon- en verhuurbedrijf G. Oskam B.V. is vastgesteld dat in de nachtperiode sprake is van een overschrijding van de in het Activiteitenbesluit gestelde grenswaarde voor het maximale geluidsniveau. Ook de richtwaarde voor de beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt overschreden;
- De overschrijding van de grenswaarden van het Activiteitenbesluit leidt door de functiewijziging van het pand aan de Burgweg 10 tot een directe belemmering van de bedrijfsactiviteiten van beide bedrijven Sempergeen en Loon- en verhuurbedrijf G. Oskam B.V.;
- Door het toepassen van een geluidsscherm met een hoogte van 3,5 meter op de erfafscheiding tussen Sempergeen en de Burgweg 10 wordt voldaan aan de geluidsvoorschriften uit het Activiteitenbesluit en de richtwaarde voor 'gemengd gebied'. De beide bedrijven Loon- en verhuurbedrijf G. Oskam B.V. en Sempergeen vormen dan geen belemmering meer voor de functiewijziging van het pand aan de Burgweg 10;
- Mogelijk stuit een scherm met een hoogte van 3,5 meter op bezwaren. Bij een scherm met een hoogte van 2,5 meter wordt ten aanzien van de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus wordt voldaan aan de maximale richtwaarde van 55 dB(A) etmaalwaarde voor een gemengd gebied als opgenomen in stap 3b van het stappenplan volgens de VNG-publicatie. Ook de overschrijdingen van de maximale geluidsniveaus

worden weggenomen bij een schermhoogte van 2,5 meter. Dit geldt voor beide bedrijven Loon- en verhuurbedrijf G. Oskam B.V. en Sempergreen;

- Bij de praktische uitvoering van het geluidsscherm dienen de in paragraaf 5.5 beschreven akoestische randvoorwaarden in acht te worden genomen;
- De equivalente geluidsniveaus vanwege indirecte hinder vanwege Sempergreen voldoen aan de voorkeursgrenswaarde van $L_{Aeq}=50$ dB(A) etmaalwaarde;
- Voor Loon- en verhuurbedrijf G. Oskam is ten aanzien van de indirecte hinder sprake van een overschrijding van 1 dB van de voorkeursgrenswaarde. Wel wordt ruimschoots voldaan aan de maximale grenswaarde van 65 dB(A) etmaalwaarde. Rekening houdend met een gemiddelde geluidswering van de gevels van het pand van tenminste 17 dB(A) bedraagt het binnenniveau in het pand tenminste 25 dB(A) in de nachtperiode 25 dB(A) in de nachtperiode (35 dB(A) etmaalwaarde). Op grond hiervan wordt het berekende geluidsniveau ten gevolge van het inrichtingsgebonden verkeer toelaatbaar geacht en is een goed woon- en leefklimaat in het pand gewaarborgd.

BIJLAGE 1 FIGUREN

ALCEDO;

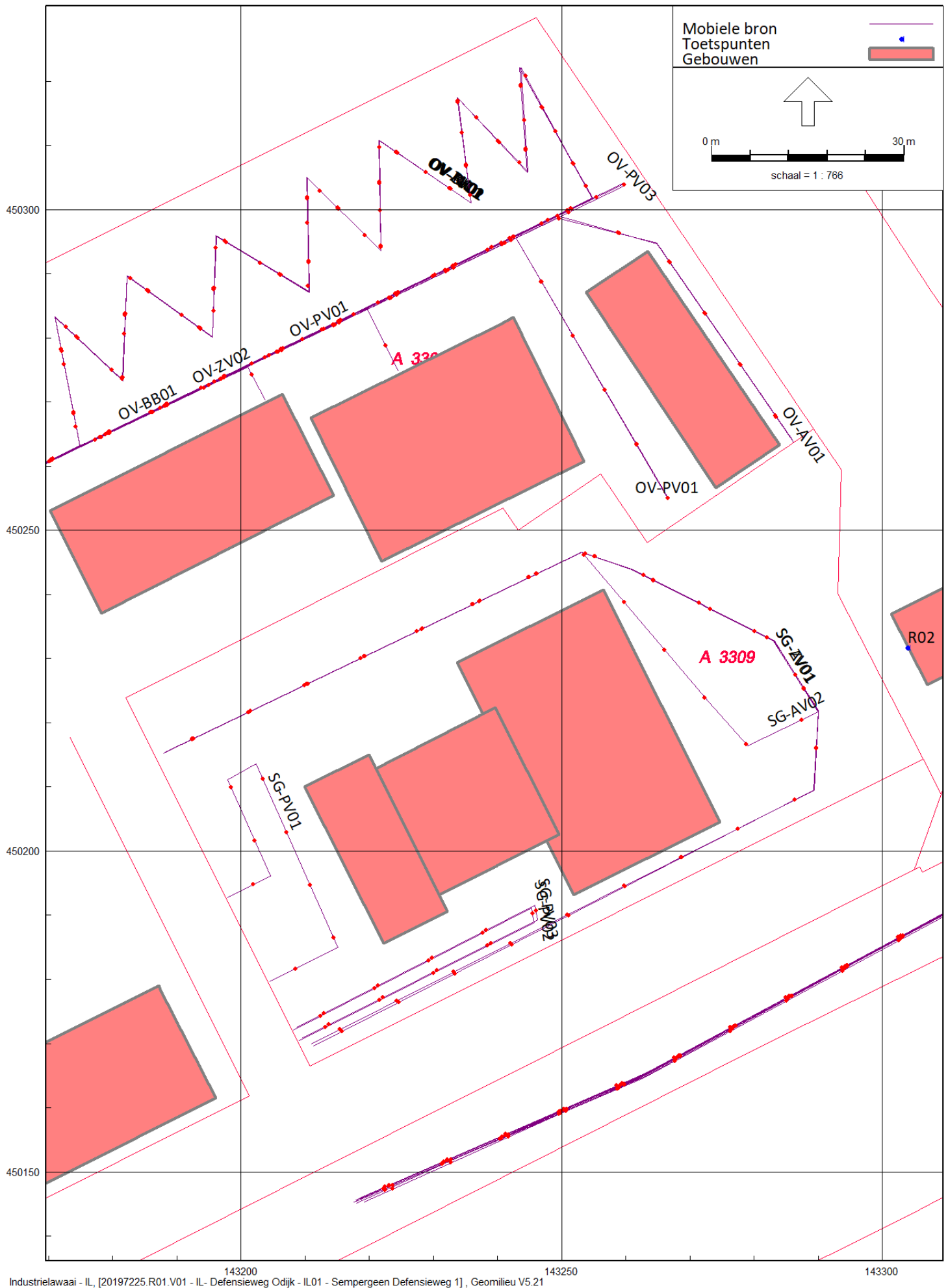
GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL02 - Loon- en verhuurbedrijf G.Oskam BV Defensieweg 2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LAr,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
R01_A	zuidgevel	1,50	30,2	21,4	22,5	32,5	56,9
R02_A	westgevel	1,50	48,3	36,4	39,8	49,8	72,4
R03_A	noordgevel	1,50	49,0	36,2	40,3	50,3	73,0
R04_A	oostgevel	1,50	33,4	22,8	25,2	35,2	58,7

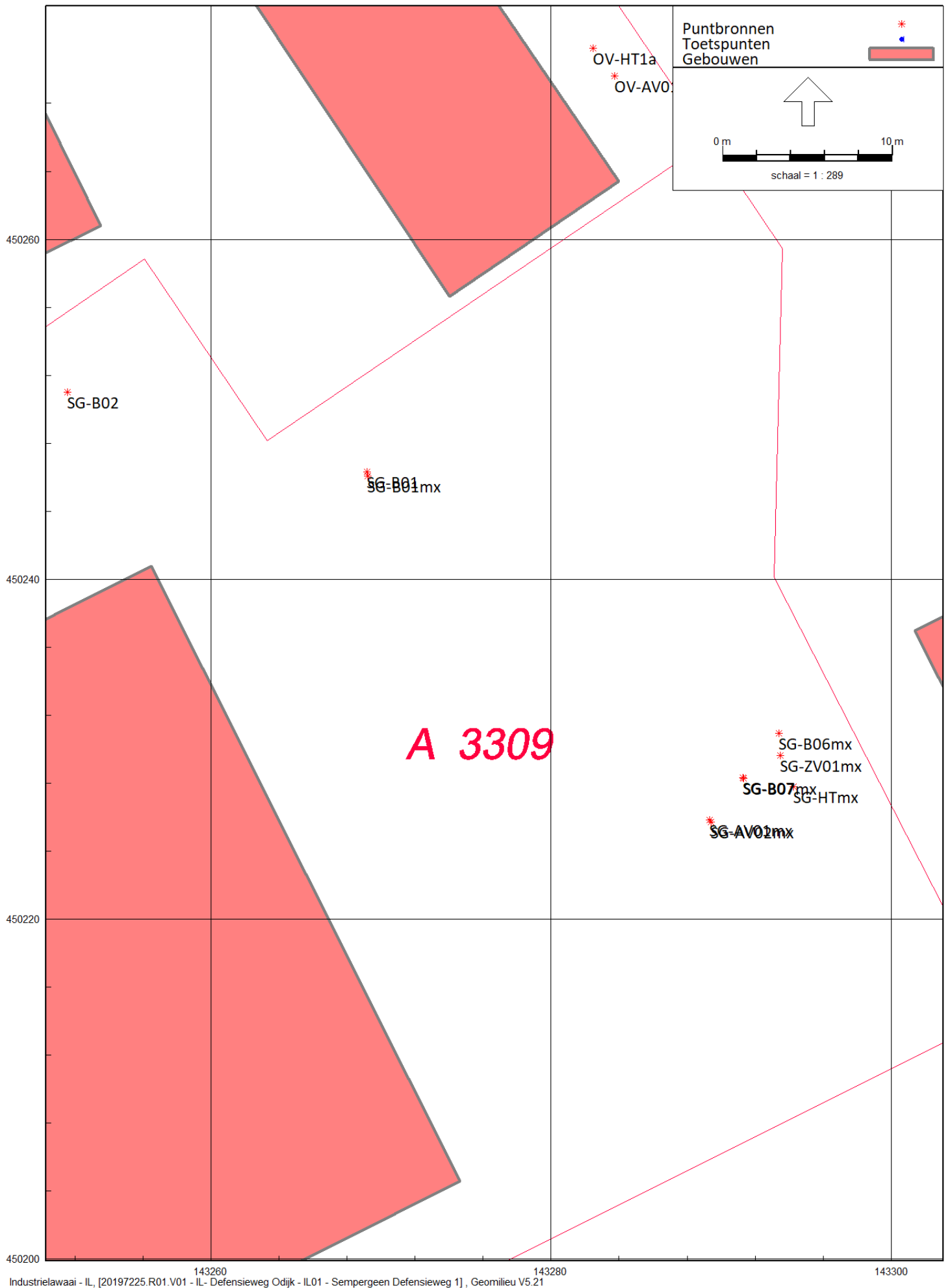


Figuur 1 | Overzicht rekenmodel met identificatie van rekenpunten

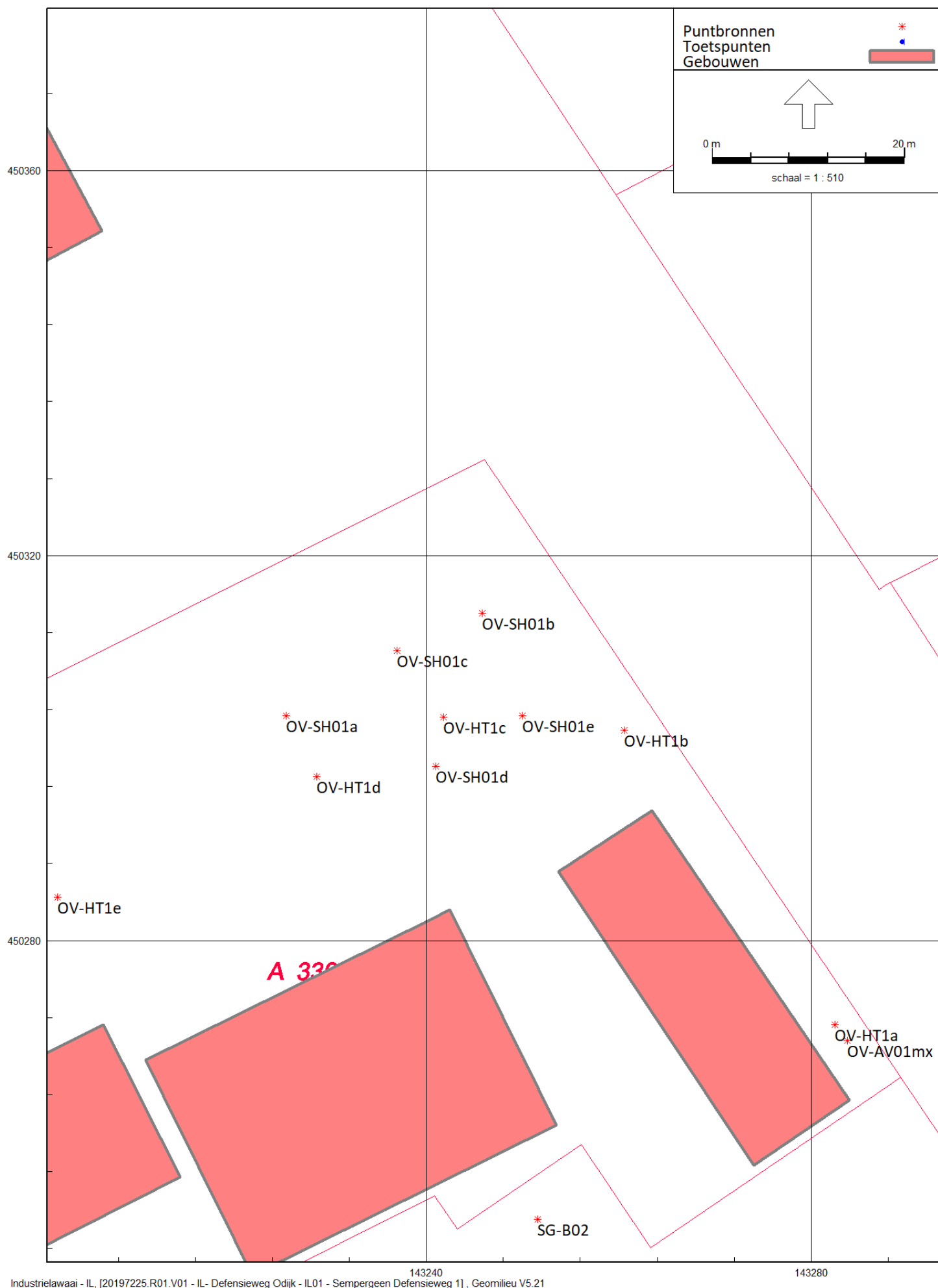


Industrielawaai - IL, [20197225.R01.V01 - IL- Defensieweg Odijk - IL01 - Sempergeen Defensieweg 1], Geomilieu V5.21

Figuur 2 | Ligging van rijroutes mobiele geluidsbronnen

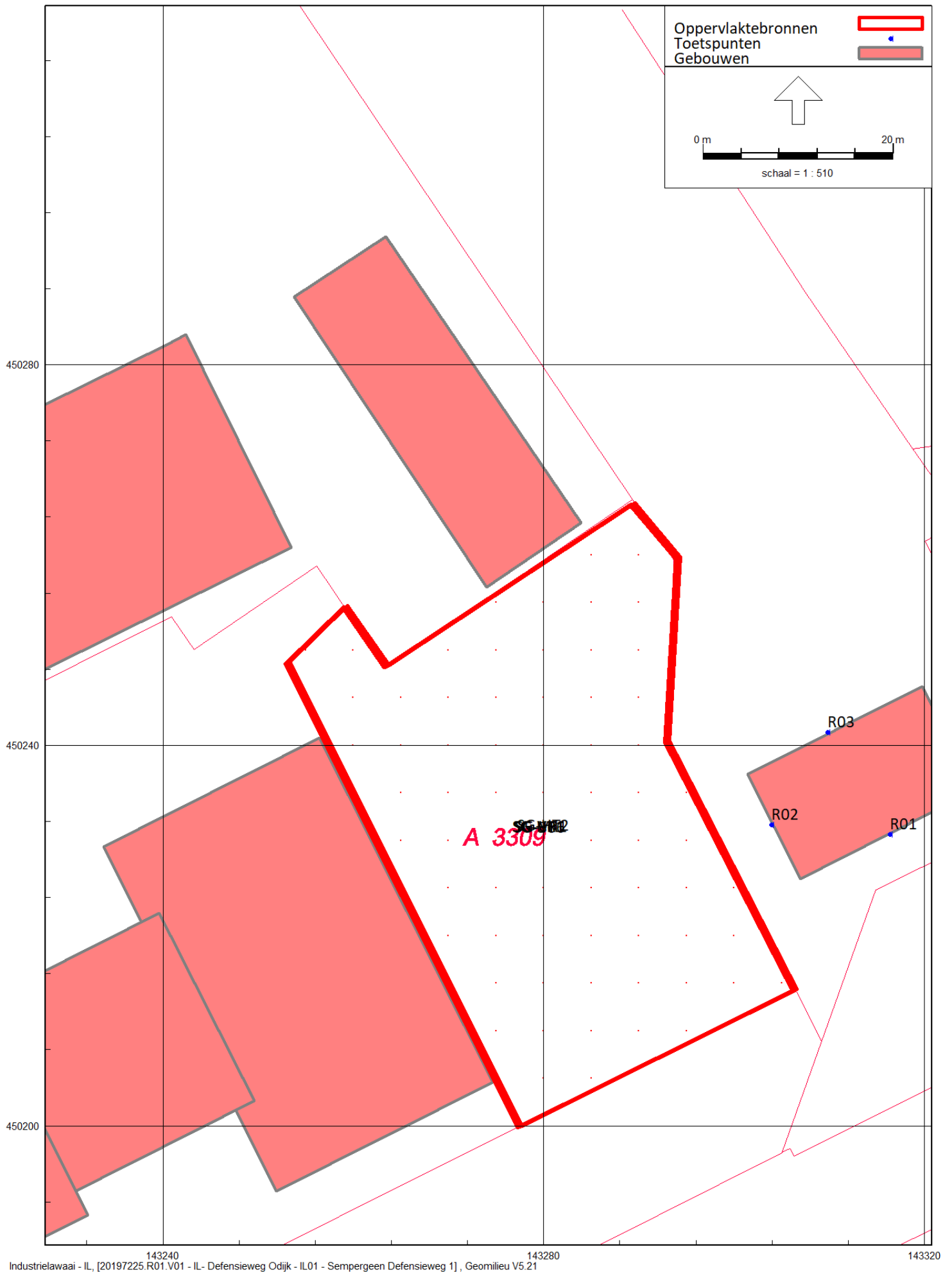


Figuur 3 | Posities van stationaire geluidsbronnen Sempergreen

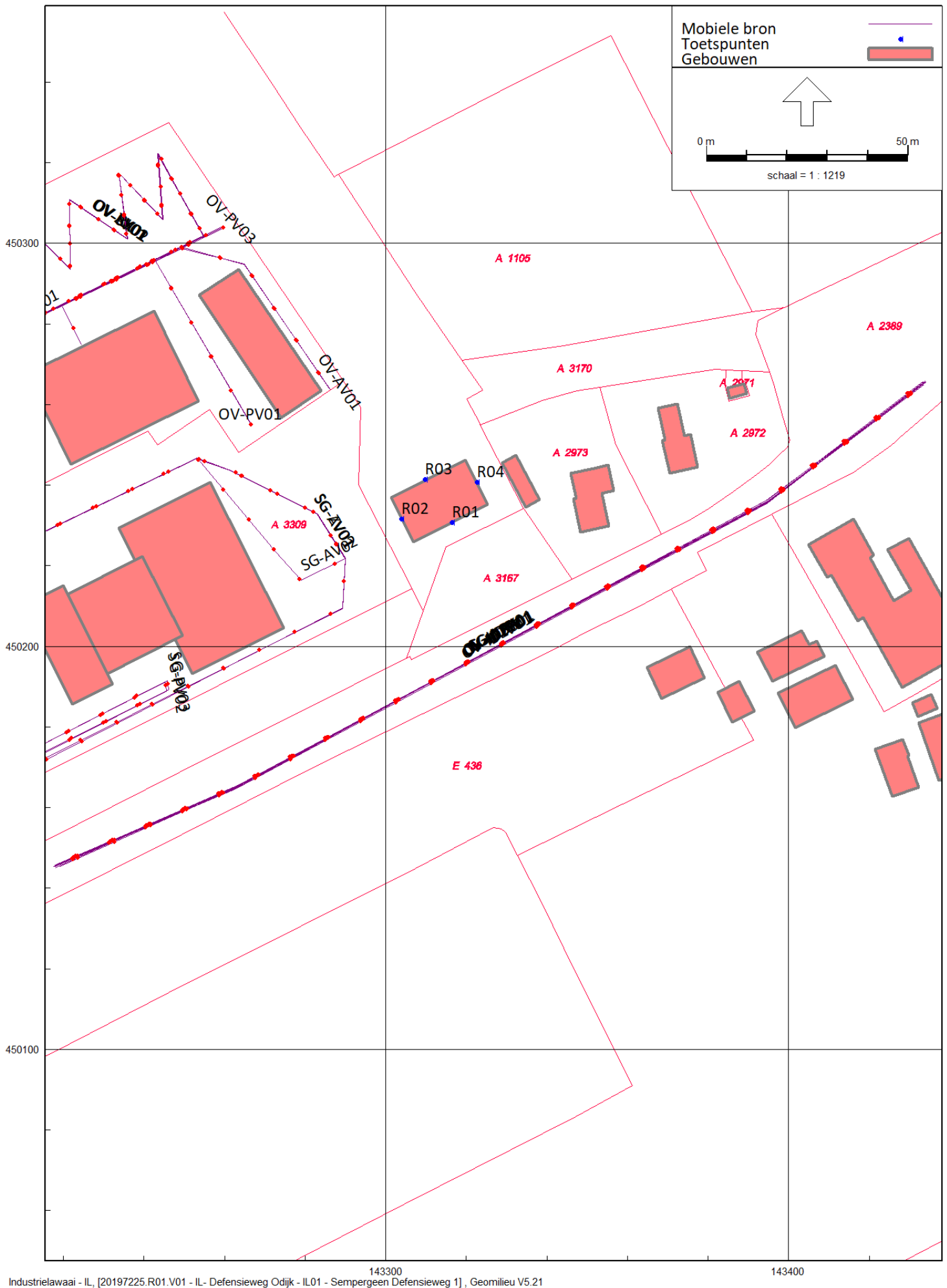


Industrielawaai - IL, [20197225.R01.V01 - IL- Defensieweg Odijk - IL01 - Sempergeen Defensieweg 1], Geomilieu V5.21

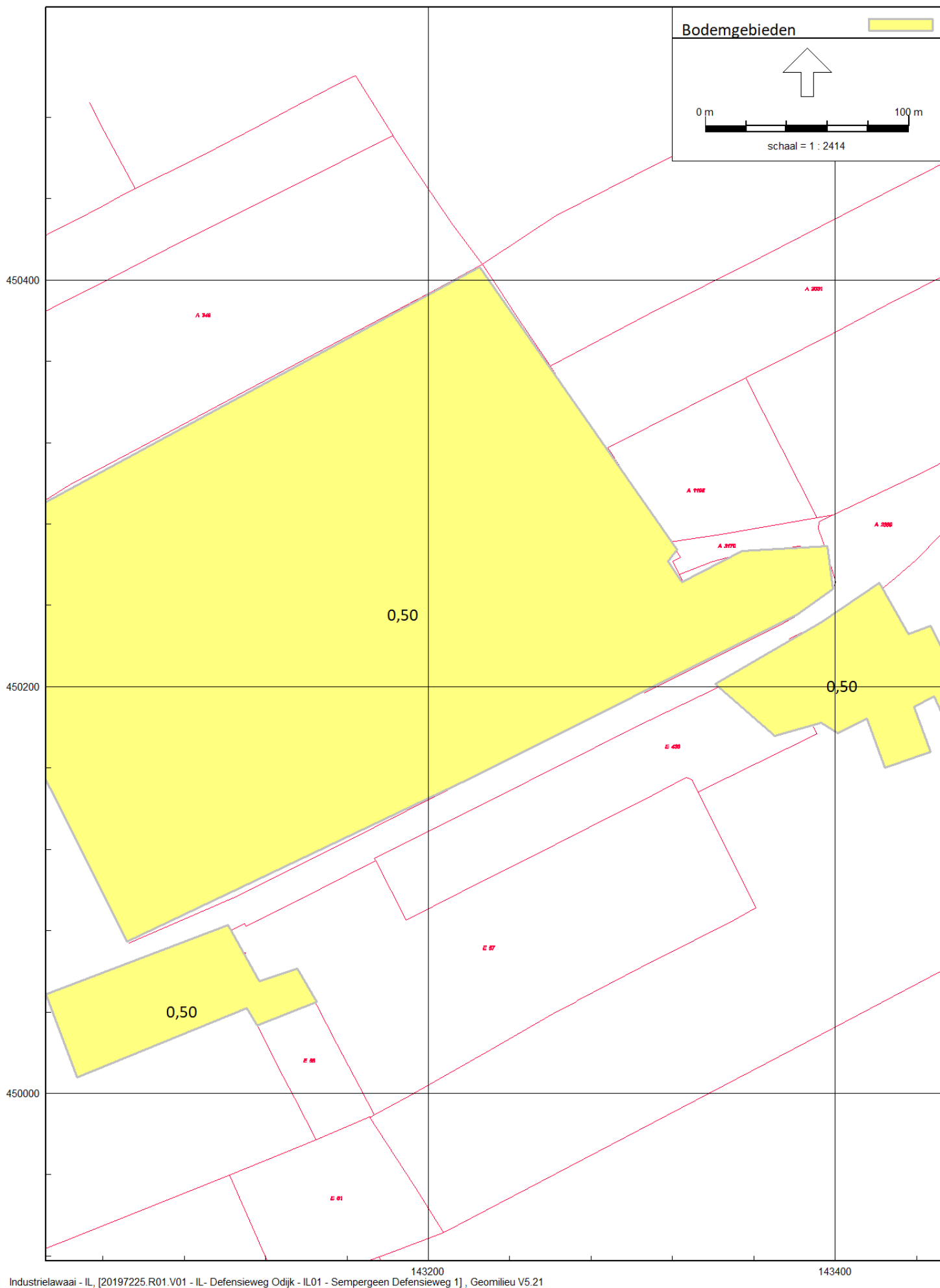
Figuur 4 | Posities van stationaire geluidsbronnen Loon- en verhuurbedrijf G. Oskam



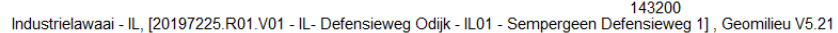
Figuur 5 | Posities oppervlaktebronnen Sempergreen



Figuur 6 | Posities mobiele bronnen indirecte hinder



Figuur 7 | Bodemgebieden



Figuur 8 | Gebouwen en gebouwhoogten

BIJLAGE 2

BEREKENING BRONSTERKTES SEMPERGREEN

ALCEDO 

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.

Project	Bedrijvigheid Defensieweg Odijk - Sempergreen
Projectnummer	20197225
Initialen	RSA
Datum	18-06-20

Bronomschrijving	Afvalpers Lmax				
Meetafstand R (horiz.)	1,50 m	Bronhoogte h _b	1,00 m	Ontvangerhoogte h _o	2,00 m

Octaafbandmiddenfrequenties [Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	totaal	
Geluidniveau L _p	35,9	37,9	54,2	76,0	70,4	73,3	69,7	63,8	61,6	79,3	dB(A)
D _{geo}	16,1	16,1	16,1	16,1	16,1	16,1	16,1	16,1	16,1		dB
D _{lucht}	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1		dB
D _{bodem} brongebied	-3,0	-3,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0		dB
D _{bodem} middengebied	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		dB
D _{bodem} ontvangergebied	-3,0	-3,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0		dB
L _{WR}	46,0	48,0	68,3	90,1	84,5	87,4	83,8	77,9	75,8	93,4	dB(A)

Bronomschrijving	Afvalpers				
Meetafstand R (horiz.)	1,50 m	Bronhoogte h _b	1,00 m	Ontvangerhoogte h _o	2,00 m

Octaafbandmiddenfrequenties [Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	totaal	
Geluidniveau L _p	27,1	33,1	50,6	72,1	67,0	69,6	67,1	61,5	58,9	75,8	dB(A)
D _{geo}	16,1	16,1	16,1	16,1	16,1	16,1	16,1	16,1	16,1		dB
D _{lucht}	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1		dB
D _{bodem} brongebied	-3,0	-3,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0		dB
D _{bodem} middengebied	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		dB
D _{bodem} ontvangergebied	-3,0	-3,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0		dB
L _{WR}	37,2	43,2	64,7	86,2	81,1	83,7	81,2	75,6	73,1	89,9	dB(A)

Bronomschrijving	Bladblazer benzinemotor				
Meetafstand R (horiz.)	1,50 m	Bronhoogte h _b	1,00 m	Ontvangerhoogte h _o	2,00 m

Octaafbandmiddenfrequenties [Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	totaal	
Geluidniveau L _p	29,4	57,2	79,3	86,9	86,3	87,5	91,2	92,2	84,5	96,8	dB(A)
D _{geo}	16,1	16,1	16,1	16,1	16,1	16,1	16,1	16,1	16,1		dB
D _{lucht}	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1		dB
D _{bodem} brongebied	-3,0	-3,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0		dB
D _{bodem} middengebied	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		dB
D _{bodem} ontvangergebied	-3,0	-3,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0		dB
L _{WR}	39,5	67,3	93,4	101,0	100,4	101,6	105,3	106,3	98,7	111,0	dB(A)

Bronomschrijving	Bladblazer benzinemotor Lmax				
Meetafstand R (horiz.)	1,50 m	Bronhoogte h _b	1 m	Ontvangerhoogte h _o	2 m

Octaafbandmiddenfrequenties [Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	totaal	
Geluidniveau L _p	30,3	47,5	76,2	86,5	84,0	86,5	88,4	87,6	80,9	94,1	dB(A)
D _{geo}	16,1	16,1	16,1	16,1	16,1	16,1	16,1	16,1	16,1		dB
D _{lucht}	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1		dB
D _{bodem} brongebied	-3,0	-3,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0		dB
D _{bodem} middengebied	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		dB
D _{bodem} ontvangergebied	-3,0	-3,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0		dB
L _{WR}	40,4	57,6	90,3	100,6	98,1	100,6	102,5	101,7	95,1	108,2	dB(A)

BIJLAGE 3

**INVOERGEGEVENS
REKENMODEL**

ALCEDO 

**GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.**

Invoergegevens rekenmodel Sempergreen modelinformatie

Alcedo
20197225

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: IL01 - Sempergeen Defensieweg 1

Model eigenschap

Omschrijving	IL01 - Sempergeen Defensieweg 1
Verantwoordelijke	RobertS
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	RobertS op 25-5-2020
Laatst ingezien door	RobertS op 18-6-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.21
Dagperiode	06:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 22:00
Nachtperiode	22:00 - 06:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja

Commentaar

aangepaste etmaalperiode naar agrarisch

06.00-19.00

19.00-22.00

22.00-06.00

Invoergegevens Sempergreen modelitems

Alcedo
20197225

Model: IL01 - Sempergeen Defensieweg 1
20197225.R01.V01 - IL- Defensieweg Odijk - 20197225 - Odijk Defensieweg
Groep: maandag t/m vrijdag
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
LAr,LT	107562	6	17:19, 16 jun 2020	-2901	22	SG-ZV01	zware vrachtwagens	Polylijn	143211,00	450169,99	143187,90
LAr,LT	107566	6	17:06, 16 jun 2020	-2806	9	SG-PV02	personenauto's P oostzijde	Polylijn	143208,20	450172,15	143208,91
LAr,LT	109623	6	17:06, 16 jun 2020	-2798	8	SG-PV01	personenauto's P voorzijde	Polylijn	143204,45	450179,67	143197,84
LAr,LT	109629	6	17:19, 16 jun 2020	-2980	22	SG-AV01	trekkers aanvoer product	Polylijn	143211,36	450169,63	143188,10

Invoergegevens Sempergreen modelitems

Alcedo
20197225

Model: IL01 - Sempergeen Defensieweg 1
20197225.R01.V01 - IL- Defensieweg Odijk - 20197225 - Odijk Defensieweg
Groep: maandag t/m vrijdag
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte
LAr,LT	450215,28	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief	7	218,36
LAr,LT	450170,40	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	4	85,05
LAr,LT	450192,78	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	6	72,23
LAr,LT	450215,37	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief	7	218,01

Invoergegevens Sempergreen
modelitems

Alcedo
20197225

Model: IL01 - Sempergeen Defensieweg 1
20197225.R01.V01 - IL- Defensieweg Odijk - 20197225 - Odijk Defensieweg
Groep: maandag t/m vrijdag
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Weging	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31
LAr,LT	218,36	8,37	87,70	A	30	--	--	26,40	--	--	10	10,00	22	57,00
LAr,LT	85,05	2,28	41,66	A	15	--	--	29,62	--	--	10	10,00	9	60,00
LAr,LT	72,23	5,02	31,41	A	35	--	--	26,14	--	--	10	10,00	8	60,00
LAr,LT	218,01	8,44	87,50	A	30	--	--	26,41	--	--	10	10,00	22	60,00

Invoergegevens Sempergreen modelitems

Alcedo
20197225

Model: IL01 - Sempergeen Defensieweg 1
20197225.R01.V01 - IL- Defensieweg Odijk - 20197225 - Odijk Defensieweg
Groep: maandag t/m vrijdag
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
LAr,LT	76,00	85,00	90,00	95,00	98,00	97,00	90,00	76,00	102,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LAr,LT	79,00	76,00	77,00	78,00	80,00	86,00	83,00	78,00	89,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LAr,LT	79,00	76,00	77,00	78,00	80,00	86,00	83,00	78,00	89,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LAr,LT	71,00	88,00	90,00	95,00	101,00	101,00	90,00	83,00	104,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens Sempergreen
modelitems

Alcedo
20197225

Model: IL01 - Sempergeen Defensieweg 1
20197225.R01.V01 - IL- Defensieweg Odijk - 20197225 - Odijk Defensieweg
Groep: maandag t/m vrijdag
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
LAr,LT	57,00	76,00	85,00	90,00	95,00	98,00	97,00	90,00	76,00	102,27
LAr,LT	60,00	79,00	76,00	77,00	78,00	80,00	86,00	83,00	78,00	89,97
LAr,LT	60,00	79,00	76,00	77,00	78,00	80,00	86,00	83,00	78,00	89,97
LAr,LT	60,00	71,00	88,00	90,00	95,00	101,00	101,00	90,00	83,00	104,94

Invoergegevens Sempergreen
modelitems

Alcedo
20197225

Model: IL01 - Sempergeen Defensieweg 1
20197225.R01.V01 - IL- Defensieweg Odijk - 20197225 - Odijk Defensieweg
Groep: zaterdag
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
LAr,LT	109632	13	17:19, 16 jun 2020	-3095	25	SG-AV02	trekkers/ agrarische voertuigen schoonmaken	Polylijn	143188,06	450215,37
LAr,LT	109663	13	17:06, 16 jun 2020	-3816	9	SG-PV03	personenauto's P oostzijde	Polylijn	143208,75	450172,56

Invoergegevens Sempergreen modelitems

Alcedo
20197225

Model: IL01 - Sempergeen Defensieweg 1
20197225.R01.V01 - IL- Defensieweg Odijk - 20197225 - Odijk Defensieweg
Groep: zaterdag
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten
LAr,LT	143188,01	450215,32	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief	9
LAr,LT	143209,46	450170,82	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	4

Invoergegevens Sempergreen modelitems

Alcedo
20197225

Model: IL01 - Sempergeen Defensieweg 1
20197225.R01.V01 - IL- Defensieweg Odijk - 20197225 - Odijk Defensieweg
Groep: zaterdag
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Weging	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.
LAr,LT	242,66	242,66	8,62	72,18	A	30	--	--	26,50	--	--	10	10,00
LAr,LT	85,05	85,05	2,28	41,66	A	8	--	--	32,35	--	--	10	10,00

Invoergegevens Sempergreen modelitems

Alcedo
20197225

Model: IL01 - Sempergeen Defensieweg 1
20197225.R01.V01 - IL- Defensieweg Odijk - 20197225 - Odijk Defensieweg
Groep: zaterdag
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k
LAr,LT	25	60,00	71,00	88,00	90,00	95,00	101,00	101,00	90,00	83,00	104,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LAr,LT	9	60,00	79,00	76,00	77,00	78,00	80,00	86,00	83,00	78,00	89,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens Sempergreen modelitems

Alcedo
20197225

Model: IL01 - Sempergeen Defensieweg 1
20197225.R01.V01 - IL- Defensieweg Odijk - 20197225 - Odijk Defensieweg
Groep: zaterdag
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
LAr,LT	0,00	0,00	0,00	60,00	71,00	88,00	90,00	95,00	101,00	101,00	90,00	83,00	104,94
LAr,LT	0,00	0,00	0,00	60,00	79,00	76,00	77,00	78,00	80,00	86,00	83,00	78,00	89,97

Invoergegevens Sempergreen modelitems

Alcedo
20197225

Model: IL01 - Sempergeen Defensieweg 1
20197225.R01.V01 - IL- Defensieweg Odijk - 20197225 - Odijk Defensieweg
Groep: indirect
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
indirect	107572	15	17:19, 16 jun 2020	-2537	25	SG-IDZV	zware vrachtwagens ri oost	Polylijn	143217,91	450145,44
indirect	107573	15	17:19, 16 jun 2020	-2612	25	SG-IDAV	Agrarisch voertuig	Polylijn	143433,86	450265,73
indirect	109622	15	10:28, 17 jun 2020	-2586	25	SG-IDPV	Licht motorvoertuigen richting oost	Polylijn	143218,60	450145,79

Invoergegevens Sempergreen modelitems

Alcedo
20197225

Model: IL01 - Sempergeen Defensieweg 1
20197225.R01.V01 - IL- Defensieweg Odijk - 20197225 - Odijk Defensieweg
Groep: indirect
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten
indirect	143433,52	450265,73	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief	4
indirect	143217,87	450145,11	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief	4
indirect	143433,52	450265,73	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	4

Invoergegevens Sempergreen
modelitems

Alcedo
20197225

Model: IL01 - Sempergeen Defensieweg 1
20197225.R01.V01 - IL- Defensieweg Odijk - 20197225 - Odijk Defensieweg
Groep: indirect
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Weging	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.
indirect	247,62	247,62	48,25	150,30	A	60	--	--	28,17	--	--	30	10,00
indirect	248,07	248,07	48,74	149,50	A	24	--	--	32,14	--	--	30	10,00
indirect	246,82	246,82	48,25	149,36	A	54	--	--	28,64	--	--	30	10,00

Invoergegevens Sempergreen modelitems

Alcedo
20197225

Model: IL01 - Sempergeen Defensieweg 1
20197225.R01.V01 - IL- Defensieweg Odijk - 20197225 - Odijk Defensieweg
Groep: indirect
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k
indirect	25	57,00	76,00	85,00	90,00	95,00	98,00	97,00	90,00	76,00	102,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
indirect	25	60,00	71,00	88,00	90,00	95,00	101,00	101,00	90,00	83,00	104,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
indirect	25	60,00	79,00	76,00	77,00	78,00	80,00	86,00	83,00	78,00	89,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens Sempergreen modelitems

Alcedo
20197225

Model: IL01 - Sempergeen Defensieweg 1
20197225.R01.V01 - IL- Defensieweg Odijk - 20197225 - Odijk Defensieweg
Groep: indirect
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
indirect	0,00	0,00	0,00	57,00	76,00	85,00	90,00	95,00	98,00	97,00	90,00	76,00	102,27
indirect	0,00	0,00	0,00	60,00	71,00	88,00	90,00	95,00	101,00	101,00	90,00	83,00	104,94
indirect	0,00	0,00	0,00	60,00	79,00	76,00	77,00	78,00	80,00	86,00	83,00	78,00	89,97

Invoergegevens Sempergreen modelitems

Alcedo
20197225

Model: IL01 - Sempergeen Defensieweg 1
20197225.R01.V01 - IL- Defensieweg Odijk - 20197225 - Odijk Defensieweg
Groep: maandag t/m vrijdag
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H
LAr,LT	109665	6	14:17, 16 jun 2020	-3825	74	SG-HT1	Elektrische heftruck 1	Polygoon	143252,83	450248,56	1,00	1,00
LAr,LT	109666	6	14:17, 16 jun 2020	-4020	69	SG-HT2	Elektrische heftruck 2	Polygoon	143253,36	450248,76	1,00	1,00
LAr,LT	109667	6	14:16, 16 jun 2020	-4202	74	SG-VR1	Verrijker diesel 1	Polygoon	143253,12	450248,63	1,00	1,00
LAr,LT	109668	6	14:16, 16 jun 2020	-4382	74	SG-VR1	Verrijker diesel 2	Polygoon	143252,94	450248,62	1,00	1,00

Invoergegevens Sempergreen modelitems

Alcedo
20197225

Model: IL01 - Sempergeen Defensieweg 1
20197225.R01.V01 - IL- Defensieweg Odijk - 20197225 - Odijk Defensieweg
Groep: maandag t/m vrijdag
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	TypeLw	Weging	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%)(D)
LAr,LT	0,00	Relatief	8	189,95	1815,19	7,41	54,51	True	A	6,500	--	--	50,003
LAr,LT	0,00	Relatief	8	189,95	1815,19	7,41	54,51	True	A	6,500	--	--	50,003
LAr,LT	0,00	Relatief	8	189,95	1815,19	7,41	54,51	True	A	6,500	--	--	50,003
LAr,LT	0,00	Relatief	8	189,95	1815,19	7,41	54,51	True	A	6,500	--	--	50,003

Invoergegevens Sempergreen modelitems

Alcedo
20197225

Model: IL01 - Sempergeen Defensieweg 1
20197225.R01.V01 - IL- Defensieweg Odijk - 20197225 - Odijk Defensieweg
Groep: maandag t/m vrijdag
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaL	DeltaH	X-aantal	Y-aantal	Negeer obj.	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k
LAr, LT	--	--	3,01	--	--	5,0	5,0	12	15	Ja	13,41	21,41	31,41	41,41	49,41	49,41	49,41
LAr, LT	--	--	3,01	--	--	5,0	5,0	12	14	Ja	13,41	21,41	31,41	41,41	49,41	49,41	49,41
LAr, LT	--	--	3,01	--	--	5,0	5,0	12	15	Ja	21,41	39,41	46,41	57,41	63,41	63,41	63,41
LAr, LT	--	--	3,01	--	--	5,0	5,0	12	15	Ja	21,41	39,41	46,41	57,41	63,41	63,41	63,41

Invoergegevens Sempergreen
modelitems

Alcedo
20197225

Model: IL01 - Sempergeen Defensieweg 1
20197225.R01.V01 - IL- Defensieweg Odijk - 20197225 - Odijk Defensieweg
Groep: maandag t/m vrijdag
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	LwM2 4k	LwM2 8k	LwM2 Totaal	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250
LAr,LT	44,41	39,41	54,96	46,00	54,00	64,00	74,00	82,00	82,00	82,00	77,00	72,00	87,55	0,00	0,00	0,00	0,00
LAr,LT	44,41	39,41	54,96	46,00	54,00	64,00	74,00	82,00	82,00	82,00	77,00	72,00	87,55	0,00	0,00	0,00	0,00
LAr,LT	58,41	52,41	69,06	54,00	72,00	79,00	90,00	96,00	96,00	96,00	91,00	85,00	101,65	0,00	0,00	0,00	0,00
LAr,LT	58,41	52,41	69,06	54,00	72,00	79,00	90,00	96,00	96,00	96,00	91,00	85,00	101,65	0,00	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens Sempergreen modelitems

Alcedo
20197225

Model: IL01 - Sempergeen Defensieweg 1
20197225.R01.V01 - IL- Defensieweg Odijk - 20197225 - Odijk Defensieweg
Groep: maandag t/m vrijdag
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Lwr 31
LAr,LT	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	13,41	21,41	31,41	41,41	49,41	49,41	49,41	44,41	39,41	54,96	46,00
LAr,LT	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	13,41	21,41	31,41	41,41	49,41	49,41	49,41	44,41	39,41	54,96	46,00
LAr,LT	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	21,41	39,41	46,41	57,41	63,41	63,41	63,41	58,41	52,41	69,06	54,00
LAr,LT	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	21,41	39,41	46,41	57,41	63,41	63,41	63,41	58,41	52,41	69,06	54,00

Invoergegevens Sempergreen
modelitems

Alcedo
20197225

Model: IL01 - Sempergeen Defensieweg 1
20197225.R01.V01 - IL- Defensieweg Odijk - 20197225 - Odijk Defensieweg
Groep: maandag t/m vrijdag
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
LAr,LT	54,00	64,00	74,00	82,00	82,00	82,00	77,00	72,00	87,55
LAr,LT	54,00	64,00	74,00	82,00	82,00	82,00	77,00	72,00	87,55
LAr,LT	72,00	79,00	90,00	96,00	96,00	96,00	91,00	85,00	101,65
LAr,LT	72,00	79,00	90,00	96,00	96,00	96,00	91,00	85,00	101,65

Invoergegevens Sempergreen modelitems

Alcedo
20197225

Model: IL01 - Sempergeen Defensieweg 1
20197225.R01.V01 - IL- Defensieweg Odijk - 20197225 - Odijk Defensieweg
Groep: zaterdag
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte
LAr,LT	109646	13	12:47, 16 jun 2020	-3636	74	SG-B06	Schoonblazen buitenterrein	Polygoon	143252,93	450248,56	1,50

Invoergegevens Sempergreen modelitems

Alcedo
20197225

Model: IL01 - Sempergeen Defensieweg 1
20197225.R01.V01 - IL- Defensieweg Odijk - 20197225 - Odijk Defensieweg
Groep: zaterdag
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	TypeLw	Weging	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)
LAr,LT	1,50	0,00	Relatief	8	189,95	1815,19	7,41	54,51	True	A	1,625	--	--

Invoergegevens Sempergreen modelitems

Alcedo
20197225

Model: IL01 - Sempergeen Defensieweg 1
20197225.R01.V01 - IL- Defensieweg Odijk - 20197225 - Odijk Defensieweg
Groep: zaterdag
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaL	DeltaH	X-aantal	Y-aantal	Negeer obj.	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k
LAr, LT	12,503	--	--	9,03	--	--	5,0	5,0	12	15	Ja	6,91	34,71	60,81	68,41	67,81	69,01

Invoergegevens Sempergreen
modelitems

Alcedo
20197225

Model: IL01 - Sempergeen Defensieweg 1
20197225.R01.V01 - IL- Defensieweg Odijk - 20197225 - Odijk Defensieweg
Groep: zaterdag
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	LwM2 Totaal	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125
LAr,LT	72,71	73,71	66,11	78,35	39,50	67,30	93,40	101,00	100,40	101,60	105,30	106,30	98,70	110,94	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens Sempergreen modelitems

Alcedo
20197225

Model: IL01 - Sempergeen Defensieweg 1
20197225.R01.V01 - IL- Defensieweg Odijk - 20197225 - Odijk Defensieweg
Groep: zaterdag
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal
LAr, LT	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	6,91	34,71	60,81	68,41	67,81	69,01	72,71	73,71	66,11	78,35

Invoergegevens Sempergreen
modelitems

Alcedo
20197225

Model: IL01 - Sempergeen Defensieweg 1
20197225.R01.V01 - IL- Defensieweg Odijk - 20197225 - Odijk Defensieweg
Groep: zaterdag
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
LAr,LT	39,50	67,30	93,40	101,00	100,40	101,60	105,30	106,30	98,70	110,94

Invoergegevens Sempergreen modelitems

Alcedo
20197225

Model: IL01 - Sempergeen Defensieweg 1
20197225.R01.V01 - IL- Defensieweg Odijk - 20197225 - Odijk Defensieweg
Groep: maandag t/m vrijdag
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte
LAr,LT	109647	6	10:11, 16 jun 2020	SG-B07	zv manoeuvreren achteruitrijsignalering	Punt	143291,29	450228,32	1,00
Activiteitenbesluit	109630	17	13:17, 17 jun 2020	SG-B01	Afvalpers	Punt	143269,15	450246,30	1,50
Lmax	17567	9	14:01, 16 jun 2020	SG-HTmx	laad- en losactiviteiten Lmax	Punt	143294,27	450227,79	1,00
Lmax	109645	9	14:01, 16 jun 2020	SG-ZV01mx	afblazen remlucht	Punt	143293,48	450229,63	1,00
Lmax	109661	9	14:01, 16 jun 2020	SG-AV01mx	Lmax tractor/ verreiker	Punt	143289,32	450225,82	1,00
Lmax	109662	9	12:58, 16 jun 2020	SG-B07mx	Achteruitrijdsignalering Lmax	Punt	143291,31	450228,29	1,00
Activiteitenbesluit	109664	16	14:33, 16 jun 2020	SG-B01mx	Afvalpers Lmax	Punt	143269,22	450246,05	1,50

Invoergegevens Sempergreen modelitems

Alcedo
20197225

Model: IL01 - Sempergeen Defensieweg 1
20197225.R01.V01 - IL- Defensieweg Odijk - 20197225 - Odijk Defensieweg
Groep: maandag t/m vrijdag
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
LAr,LT	1,00	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,087	--	--	0,667	--	21,76	--	--
Activiteitenbesluit	1,50	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	6,500	--	--	50,003	--	3,01	--	--
Lmax	1,00	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	99,00	--	--
Lmax	1,00	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	99,00	--	--
Lmax	1,00	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	99,00	--	--
Lmax	1,00	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	99,00	--	--
Lmax	1,00	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	99,00	--	--
Lmax	1,00	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	99,00	--	--
Activiteitenbesluit	1,50	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	99,00	--	--

Invoergegevens Sempergreen modelitems

Alcedo
20197225

Model: IL01 - Sempergeen Defensieweg 1
20197225.R01.V01 - IL- Defensieweg Odijk - 20197225 - Odijk Defensieweg
Groep: maandag t/m vrijdag
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Weging	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31
LAr,LT	A	Nee	Nee	Nee	55,00	67,00	79,00	80,00	83,00	106,00	101,00	87,00	73,00	107,27	0,00
Activiteitenbesluit	A	Nee	Nee	Nee	37,20	43,20	64,70	86,20	81,10	83,70	81,20	75,60	73,10	89,88	0,00
Lmax	A	Nee	Nee	Nee	61,00	80,00	89,00	94,00	99,00	102,00	101,00	94,00	80,00	106,27	0,00
Lmax	A	Nee	Nee	Nee	51,00	66,00	69,00	79,00	105,00	102,00	105,00	101,00	99,00	109,99	0,00
Lmax	A	Nee	Nee	Nee	60,00	71,00	88,00	90,00	95,00	101,00	101,00	90,00	83,00	104,94	-4,00
Lmax	A	Nee	Nee	Nee	59,00	71,00	83,00	85,00	87,00	111,00	105,00	94,00	77,00	112,07	0,00
Activiteitenbesluit	A	Nee	Nee	Nee	46,00	48,00	68,30	90,10	84,50	87,40	83,80	77,90	75,80	93,43	0,00

Invoergegevens Sempergreen modelitems

Alcedo
20197225

Model: IL01 - Sempergeen Defensieweg 1
20197225.R01.V01 - IL- Defensieweg Odijk - 20197225 - Odijk Defensieweg
Groep: maandag t/m vrijdag
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
LAr,LT	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55,00	67,00	79,00	80,00	83,00	106,00	101,00	87,00	73,00
Activiteitenbesluit	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	37,20	43,20	64,70	86,20	81,10	83,70	81,20	75,60	73,10
Lmax	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61,00	80,00	89,00	94,00	99,00	102,00	101,00	94,00	80,00
Lmax	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,00	66,00	69,00	79,00	105,00	102,00	105,00	101,00	99,00
Lmax	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	64,00	75,00	92,00	94,00	99,00	105,00	105,00	94,00	87,00
Lmax	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,00	71,00	83,00	85,00	87,00	111,00	105,00	94,00	77,00
Activiteitenbesluit	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	46,00	48,00	68,30	90,10	84,50	87,40	83,80	77,90	75,80

Invoergegevens Sempergreen modelitems

Alcedo
20197225

Model: IL01 - Sempergeen Defensieweg 1
20197225.R01.V01 - IL- Defensieweg Odijk - 20197225 - Odijk Defensieweg
Groep: maandag t/m vrijdag
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr	Totaal
LAr,LT		107,27
Activiteitenbesluit		89,88
Lmax		106,27
Lmax		109,99
Lmax		108,94
Lmax		112,07
Activiteitenbesluit		93,43

Invoergegevens Sempergreen modelitems

Alcedo
20197225

Model: IL01 - Sempergeen Defensieweg 1
20197225.R01.V01 - IL- Defensieweg Odijk - 20197225 - Odijk Defensieweg
Groep: zaterdag
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H
Activiteitenbesluit	109631	18	13:18, 17 jun 2020	SG-B02	Hogedrukspuit	Punt	143251,54	450251,00	1,50	1,50
Lmax	109659	14	14:02, 16 jun 2020	SG-AV02mx	Lmax tractor/ verreiker	Punt	143289,40	450225,73	1,00	1,00
Lmax	109660	14	11:06, 18 jun 2020	SG-B06mx	Bladblazer benzine motor Lmx	Punt	143293,40	450230,92	1,50	1,50

Invoergegevens Sempergreen modelitems

Alcedo
20197225

Model: IL01 - Sempergeen Defensieweg 1
20197225.R01.V01 - IL- Defensieweg Odijk - 20197225 - Odijk Defensieweg
Groep: zaterdag
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging
Activiteitenbesluit	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,500	--	--	50,003	--	--	3,01	--	--	A
Lmax	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	99,00	--	--	A
Lmax	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	99,00	--	--	A

Invoergegevens Sempergreen modelitems

Alcedo
20197225

Model: IL01 - Sempergeen Defensieweg 1
20197225.R01.V01 - IL- Defensieweg Odijk - 20197225 - Odijk Defensieweg
Groep: zaterdag
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63
Activiteitenbesluit	Nee	Nee	Nee	--	61,00	67,00	76,00	83,00	88,00	91,00	94,00	92,00	97,95	0,00	0,00
Lmax	Nee	Nee	Nee	60,00	71,00	88,00	90,00	95,00	101,00	101,00	90,00	83,00	104,94	-4,00	-4,00
Lmax	Nee	Nee	Nee	46,90	77,50	95,60	103,10	102,10	103,40	107,30	108,30	100,40	112,89	0,00	0,00

Invoergegevens Sempergreen modelitems

Alcedo
20197225

Model: IL01 - Sempergeen Defensieweg 1
20197225.R01.V01 - IL- Defensieweg Odijk - 20197225 - Odijk Defensieweg
Groep: zaterdag
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
Activiteitenbesluit	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	61,00	67,00	76,00	83,00	88,00	91,00	94,00	92,00
Lmax	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	64,00	75,00	92,00	94,00	99,00	105,00	105,00	94,00	87,00
Lmax	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	46,90	77,50	95,60	103,10	102,10	103,40	107,30	108,30	100,40

Invoergegevens Sempergreen modelitems

Alcedo
20197225

Model: IL01 - Sempergeen Defensieweg 1
20197225.R01.V01 - IL- Defensieweg Odijk - 20197225 - Odijk Defensieweg
Groep: zaterdag
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr	Totaal
Activiteitenbesluit		97,95
Lmax		108,94
Lmax		112,89

Invoergegevens Sempergreen modelitems

Alcedo
20197225

Model: IL01 - Sempergeen Defensieweg 1
20197225.R01.V01 - IL- Defensieweg Odijk - 20197225 - Odijk Defensieweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A
--	54	0	11:46, 12 jun 2020	-1495	1	R01	zuidgevel	Punt	143316,43	450230,67	0,00	Relatief	1,50
--	55	0	11:46, 12 jun 2020	-1501	1	R02	westgevel	Punt	143303,97	450231,66	0,00	Relatief	1,50
--	56	0	11:46, 12 jun 2020	-1507	1	R03	noordgevel	Punt	143309,86	450241,32	0,00	Relatief	1,50
--	57	0	11:46, 12 jun 2020	-1513	1	R04	oostgevel	Punt	143322,69	450240,66	0,00	Relatief	1,50

Invoergegevens Sempergreen modelitems

Alcedo
20197225

Model: IL01 - Sempergeen Defensieweg 1
20197225.R01.V01 - IL- Defensieweg Odijk - 20197225 - Odijk Defensieweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Hoogtes	Gevel
--	--	--	--	--	--	1,50	Ja
--	--	--	--	--	--	1,50	Ja
--	--	--	--	--	--	1,50	Ja
--	--	--	--	--	--	1,50	Ja

Invoergegevens Sempergreen modelitems

Alcedo
20197225

Model: IL01 - Sempergeen Defensieweg 1
20197225.R01.V01 - IL- Defensieweg Odijk - 20197225 - Odijk Defensieweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek
--	43	0	06:42, 18 jun 2020	B1	bodemgebied Defensierterrein	Polygoon	143051,72	450074,46	13	1193,85
--	44	0	06:43, 18 jun 2020	B3	bodemgebied perceel Burgweg westzijde	Polygoon	143012,10	450048,61	8	341,37
--	45	0	06:43, 18 jun 2020	B5	bodemgebied perceel Burgweg westzijde	Polygoon	142702,19	450098,69	5	379,53
--	46	0	06:44, 18 jun 2020	B6	bodemgebied perceel Burgweg westzijde	Polygoon	142829,50	449977,19	4	210,80
--	48	0	06:43, 18 jun 2020	B2	bodemgebied perceel Burgweg oostzijde	Polygoon	143341,18	450201,39	15	372,29
--	49	0	06:44, 18 jun 2020	B4	bodemgebied perceel Burgweg westzijde	Polygoon	142660,30	450153,02	4	239,40

Invoergegevens Sempergreen modelitems

Alcedo
20197225

Model: IL01 - Sempergeen Defensieweg 1
20197225.R01.V01 - IL- Defensieweg Odijk - 20197225 - Odijk Defensieweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Bf
--	70183,20	7,25	275,96	0,50
--	4703,73	9,97	95,78	0,50
--	8934,93	46,76	110,09	0,50
--	2712,46	47,38	62,88	0,50
--	5473,17	8,96	60,20	0,50
--	2916,33	30,17	89,36	0,50

Invoergegevens Sempergreen modelitems

Alcedo
20197225

Model: IL01 - Sempergeen Defensieweg 1
20197225.R01.V01 - IL- Defensieweg Odijk - 20197225 - Odijk Defensieweg
Groep: Sempergreen
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.
Sempergreen	2	2	06:40, 18 jun 2020	Gebouw	Van Rijn	Polygoon	143090,57	450210,79	8,00	8,00	0,00	Relatief
Sempergreen	3	2	06:40, 18 jun 2020	Gebouw	Van Rijn	Polygoon	143205,63	450353,37	6,00	6,00	0,00	Relatief
Sempergreen	4	2	06:40, 18 jun 2020	Gebouw	Van Rijn	Polygoon	143059,79	450276,95	6,00	6,00	0,00	Relatief
Sempergreen	5	2	06:40, 18 jun 2020	Gebouw	Van Rijn	Polygoon	143071,46	450281,15	6,00	6,00	0,00	Relatief
Sempergreen	7	2	06:40, 18 jun 2020	Gebouw	Van Rijn	Polygoon	143106,15	450299,98	6,00	6,00	0,00	Relatief
Sempergreen	8	2	06:39, 18 jun 2020	Gebouw	G. Oskam	Polygoon	143206,46	450271,26	6,00	6,00	0,00	Relatief
Sempergreen	11	2	06:40, 18 jun 2020	Gebouw	Pand Burgweg	Polygoon	143334,81	450234,47	8,00	8,00	0,00	Relatief
Sempergreen	12	2	06:40, 18 jun 2020	Gebouw	Pand Burgweg	Polygoon	143379,11	450192,19	8,00	8,00	0,00	Relatief
Sempergreen	13	2	06:41, 18 jun 2020	Gebouw	Pand Burgweg	Polygoon	143388,88	450265,16	8,00	8,00	0,00	Relatief
Sempergreen	14	2	06:38, 18 jun 2020	Gebouw	pand Burgweg 10	Polygoon	143301,41	450236,99	4,00	4,00	0,00	Relatief
Sempergreen	15	2	06:40, 18 jun 2020	Gebouw	Pand Burgweg	Polygoon	143415,87	450186,77	8,00	8,00	0,00	Relatief
Sempergreen	16	2	06:40, 18 jun 2020	Gebouw	Pand Burgweg	Polygoon	143440,32	450196,73	8,00	8,00	0,00	Relatief
Sempergreen	17	2	06:40, 18 jun 2020	Gebouw	Pand Burgweg	Polygoon	143395,91	450191,38	8,00	8,00	0,00	Relatief
Sempergreen	18	2	06:39, 18 jun 2020	Gebouw	G. Oskam	Polygoon	143263,46	450293,49	5,00	5,00	0,00	Relatief
Sempergreen	19	2	06:39, 18 jun 2020	Gebouw	Kemp Schalkwijk	Polygoon	143187,44	450178,40	8,00	8,00	0,00	Relatief
Sempergreen	21	2	06:40, 18 jun 2020	Gebouw	Pand Burgweg	Polygoon	143428,40	450176,95	8,00	8,00	0,00	Relatief
Sempergreen	22	2	06:40, 18 jun 2020	Gebouw	Pand Burgweg	Polygoon	143435,36	450188,06	8,00	8,00	0,00	Relatief
Sempergreen	23	2	06:40, 18 jun 2020	Gebouw	Pand Burgweg	Polygoon	143438,23	450183,16	8,00	8,00	0,00	Relatief
Sempergreen	24	2	06:40, 18 jun 2020	Gebouw	Pand Burgweg	Polygoon	143377,44	450244,49	8,00	8,00	0,00	Relatief
Sempergreen	26	2	06:40, 18 jun 2020	Gebouw	Pand Burgweg	Polygoon	143351,85	450244,22	8,00	8,00	0,00	Relatief
Sempergreen	34	2	06:38, 18 jun 2020	Gebouw	Sempergreen	Polygoon	143233,74	450229,36	9,00	9,00	0,00	Relatief
Sempergreen	38	2	06:39, 18 jun 2020	Gebouw	Kemp Schalkwijk	Polygoon	143122,62	450184,01	8,00	8,00	0,00	Relatief
Sempergreen	39	2	06:39, 18 jun 2020	Gebouw	G. Oskam	Polygoon	143253,50	450260,80	9,00	9,00	0,00	Relatief
Sempergreen	41	2	06:40, 18 jun 2020	Gebouw	Van Rijn	Polygoon	143131,80	450206,35	8,00	8,00	0,00	Relatief
Sempergreen	42	2	06:40, 18 jun 2020	Gebouw	Pand Burgweg	Polygoon	143382,32	450188,52	8,00	8,00	0,00	Relatief
Sempergreen	109829	2	06:38, 18 jun 2020	Gebouw	Sempergreen	Polygoon	143249,59	450202,61	4,00	4,00	0,00	Relatief
Sempergreen	109830	2	06:38, 18 jun 2020	Gebouw	Sempergreen	Polygoon	143232,14	450190,65	7,00	7,00	0,00	Relatief

Invoergegevens Sempergreen modelitems

Alcedo
20197225

Model: IL01 - Sempergeen Defensieweg 1
20197225.R01.V01 - IL- Defensieweg Odijk - 20197225 - Odijk Defensieweg
Groep: Sempergreen
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63
Sempergreen	5	116,41	716,36	1,99	40,56				0	0	0 0 dB		0,80	0,80
Sempergreen	6	116,77	722,03	0,53	40,55				0	0	0 0 dB		0,80	0,80
Sempergreen	5	116,73	724,32	0,26	40,41				0	0	0 0 dB		0,80	0,80
Sempergreen	5	101,68	638,37	0,41	28,02				0	0	0 0 dB		0,80	0,80
Sempergreen	5	67,69	236,91	0,18	23,93				0	0	0 0 dB		0,80	0,80
Sempergreen	4	116,74	722,63	17,72	40,60				0	0	0 0 dB		0,80	0,80
Sempergreen	4	32,89	49,08	3,92	12,53				0	0	0 0 dB		0,80	0,80
Sempergreen	4	40,47	99,72	8,49	11,74				0	0	0 0 dB		0,80	0,80
Sempergreen	4	13,88	11,35	2,54	4,36				0	0	0 0 dB		0,80	0,80
Sempergreen	4	65,69	252,44	12,21	20,58				0	0	0 0 dB		0,80	0,80
Sempergreen	4	50,81	151,49	9,53	15,90				0	0	0 0 dB		0,80	0,80
Sempergreen	16	155,08	696,14	1,11	28,03				0	0	0 0 dB		0,80	0,80
Sempergreen	8	44,97	109,42	1,44	14,39				0	0	0 0 dB		0,80	0,80
Sempergreen	4	96,66	431,12	11,57	36,63				0	0	0 0 dB		0,80	0,80
Sempergreen	5	148,50	1073,40	0,72	54,63				0	0	0 0 dB		0,80	0,80
Sempergreen	6	39,86	89,04	0,43	12,54				0	0	0 0 dB		0,80	0,80
Sempergreen	4	17,87	19,49	3,76	5,20				0	0	0 0 dB		0,80	0,80
Sempergreen	4	42,86	95,60	6,33	15,10				0	0	0 0 dB		0,80	0,80
Sempergreen	8	47,06	99,16	0,63	8,33				0	0	0 0 dB		0,80	0,80
Sempergreen	9	49,92	121,79	0,70	8,42				0	0	0 0 dB		0,80	0,80
Sempergreen	4	131,88	1030,32	25,44	40,50				0	0	0 0 dB		0,80	0,80
Sempergreen	5	275,47	4463,10	18,05	92,17				0	0	0 0 dB		0,80	0,80
Sempergreen	5	120,43	879,42	2,17	35,24				0	0	0 0 dB		0,80	0,80
Sempergreen	5	129,58	992,78	6,04	39,85				0	0	0 0 dB		0,80	0,80
Sempergreen	4	28,73	50,45	6,09	8,26				0	0	0 0 dB		0,80	0,80
Sempergreen	4	87,65	480,09	21,64	22,13				0	0	0 0 dB		0,80	0,80
Sempergreen	4	76,85	303,89	11,14	27,29				0	0	0 0 dB		0,80	0,80

Invoergegevens Sempergreen modelitems

Alcedo
20197225

Model: IL01 - Sempergeen Defensieweg 1
20197225.R01.V01 - IL- Defensieweg Odijk - 20197225 - Odijk Defensieweg
Groep: Sempergreen
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
Sempergreen	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Sempergreen	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Sempergreen	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Sempergreen	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Sempergreen	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Sempergreen	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Sempergreen	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Sempergreen	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Sempergreen	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Sempergreen	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Sempergreen	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Sempergreen	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Sempergreen	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Sempergreen	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Sempergreen	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Sempergreen	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Sempergreen	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Sempergreen	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Sempergreen	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Sempergreen	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Sempergreen	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Sempergreen	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens Sempergreen modelitems

Alcedo
20197225

Model: IL01 - Sempergeen Defensieweg 1
20197225.R01.V01 - IL- Defensieweg Odijk - 20197225 - Odijk Defensieweg
Groep: maandag t/m vrijdag
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
LAr,LT	107562	6	17:19, 16 jun 2020	-2901	22	SG-ZV01	zware vrachtwagens	Polylijn	143211,00	450169,99	143187,90
LAr,LT	107566	6	17:06, 16 jun 2020	-2806	9	SG-PV02	personenauto's P oostzijde	Polylijn	143208,20	450172,15	143208,91
LAr,LT	109623	6	17:06, 16 jun 2020	-2798	8	SG-PV01	personenauto's P voorzijde	Polylijn	143204,45	450179,67	143197,84
LAr,LT	109629	6	17:19, 16 jun 2020	-2980	22	SG-AV01	trekkers aanvoer product	Polylijn	143211,36	450169,63	143188,10

Invoergegevens Sempergreen modelitems

Alcedo
20197225

Model: IL01 - Sempergeen Defensieweg 1
20197225.R01.V01 - IL- Defensieweg Odijk - 20197225 - Odijk Defensieweg
Groep: maandag t/m vrijdag
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte
LAr,LT	450215,28	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief	7	218,36
LAr,LT	450170,40	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	4	85,05
LAr,LT	450192,78	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	6	72,23
LAr,LT	450215,37	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief	7	218,01

Invoergegevens Sempergreen
modelitems

Alcedo
20197225

Model: IL01 - Sempergeen Defensieweg 1
20197225.R01.V01 - IL- Defensieweg Odijk - 20197225 - Odijk Defensieweg
Groep: maandag t/m vrijdag
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Weging	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31
LAr,LT	218,36	8,37	87,70	A	30	--	--	26,40	--	--	10	10,00	22	57,00
LAr,LT	85,05	2,28	41,66	A	15	--	--	29,62	--	--	10	10,00	9	60,00
LAr,LT	72,23	5,02	31,41	A	35	--	--	26,14	--	--	10	10,00	8	60,00
LAr,LT	218,01	8,44	87,50	A	30	--	--	26,41	--	--	10	10,00	22	60,00

Invoergegevens Sempergreen
modelitems

Alcedo
20197225

Model: IL01 - Sempergeen Defensieweg 1
20197225.R01.V01 - IL- Defensieweg Odijk - 20197225 - Odijk Defensieweg
Groep: maandag t/m vrijdag
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
LAr,LT	76,00	85,00	90,00	95,00	98,00	97,00	90,00	76,00	102,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LAr,LT	79,00	76,00	77,00	78,00	80,00	86,00	83,00	78,00	89,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LAr,LT	79,00	76,00	77,00	78,00	80,00	86,00	83,00	78,00	89,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LAr,LT	71,00	88,00	90,00	95,00	101,00	101,00	90,00	83,00	104,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens Sempergreen
modelitems

Alcedo
20197225

Model: IL01 - Sempergeen Defensieweg 1
20197225.R01.V01 - IL- Defensieweg Odijk - 20197225 - Odijk Defensieweg
Groep: maandag t/m vrijdag
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
LAr,LT	57,00	76,00	85,00	90,00	95,00	98,00	97,00	90,00	76,00	102,27
LAr,LT	60,00	79,00	76,00	77,00	78,00	80,00	86,00	83,00	78,00	89,97
LAr,LT	60,00	79,00	76,00	77,00	78,00	80,00	86,00	83,00	78,00	89,97
LAr,LT	60,00	71,00	88,00	90,00	95,00	101,00	101,00	90,00	83,00	104,94

Invoergegevens Sempergreen modelitems

Alcedo
20197225

Model: IL01 - Sempergeen Defensieweg 1
20197225.R01.V01 - IL- Defensieweg Odijk - 20197225 - Odijk Defensieweg
Groep: zaterdag
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
LAr,LT	109632	13	17:19, 16 jun 2020	-3095	25	SG-AV02	trekkers/ agrarische voertuigen schoonmaken	Polylijn	143188,06	450215,37
LAr,LT	109663	13	17:06, 16 jun 2020	-3816	9	SG-PV03	personenauto's P oostzijde	Polylijn	143208,75	450172,56

Invoergegevens Sempergreen modelitems

Alcedo
20197225

Model: IL01 - Sempergeen Defensieweg 1
20197225.R01.V01 - IL- Defensieweg Odijk - 20197225 - Odijk Defensieweg
Groep: zaterdag
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten
LAr,LT	143188,01	450215,32	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief	9
LAr,LT	143209,46	450170,82	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	4

Invoergegevens Sempergreen modelitems

Alcedo
20197225

Model: IL01 - Sempergeen Defensieweg 1
20197225.R01.V01 - IL- Defensieweg Odijk - 20197225 - Odijk Defensieweg
Groep: zaterdag
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Weging	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.
LAr,LT	242,66	242,66	8,62	72,18	A	30	--	--	26,50	--	--	10	10,00
LAr,LT	85,05	85,05	2,28	41,66	A	8	--	--	32,35	--	--	10	10,00

Invoergegevens Sempergreen modelitems

Alcedo
20197225

Model: IL01 - Sempergeen Defensieweg 1
20197225.R01.V01 - IL- Defensieweg Odijk - 20197225 - Odijk Defensieweg
Groep: zaterdag
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k
LAr,LT	25	60,00	71,00	88,00	90,00	95,00	101,00	101,00	90,00	83,00	104,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LAr,LT	9	60,00	79,00	76,00	77,00	78,00	80,00	86,00	83,00	78,00	89,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens Sempergreen modelitems

Alcedo
20197225

Model: IL01 - Sempergeen Defensieweg 1
20197225.R01.V01 - IL- Defensieweg Odijk - 20197225 - Odijk Defensieweg
Groep: zaterdag
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
LAr,LT	0,00	0,00	0,00	60,00	71,00	88,00	90,00	95,00	101,00	101,00	90,00	83,00	104,94
LAr,LT	0,00	0,00	0,00	60,00	79,00	76,00	77,00	78,00	80,00	86,00	83,00	78,00	89,97

Invoergegevens Sempergreen modelitems

Alcedo
20197225

Model: IL01 - Sempergeen Defensieweg 1
20197225.R01.V01 - IL- Defensieweg Odijk - 20197225 - Odijk Defensieweg
Groep: indirect
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
indirect	107572	15	17:19, 16 jun 2020	-2537	25	SG-IDZV	zware vrachtwagens ri oost	Polylijn	143217,91	450145,44
indirect	107573	15	17:19, 16 jun 2020	-2612	25	SG-IDAV	Agrarisch voertuig	Polylijn	143433,86	450265,73
indirect	109622	15	10:28, 17 jun 2020	-2586	25	SG-IDPV	Licht motorvoertuigen richting oost	Polylijn	143218,60	450145,79

Invoergegevens Sempergreen modelitems

Alcedo
20197225

Model: IL01 - Sempergeen Defensieweg 1
20197225.R01.V01 - IL- Defensieweg Odijk - 20197225 - Odijk Defensieweg
Groep: indirect
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten
indirect	143433,52	450265,73	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief	4
indirect	143217,87	450145,11	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief	4
indirect	143433,52	450265,73	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	4

Invoergegevens Sempergreen modelitems

Alcedo
20197225

Model: IL01 - Sempergeen Defensieweg 1
20197225.R01.V01 - IL- Defensieweg Odijk - 20197225 - Odijk Defensieweg
Groep: indirect
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Weging	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.
indirect	247,62	247,62	48,25	150,30	A	60	--	--	28,17	--	--	30	10,00
indirect	248,07	248,07	48,74	149,50	A	24	--	--	32,14	--	--	30	10,00
indirect	246,82	246,82	48,25	149,36	A	54	--	--	28,64	--	--	30	10,00

Invoergegevens Sempergreen
modelitems

Alcedo
20197225

Model: IL01 - Sempergeen Defensieweg 1
20197225.R01.V01 - IL- Defensieweg Odijk - 20197225 - Odijk Defensieweg
Groep: indirect
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k
indirect	25	57,00	76,00	85,00	90,00	95,00	98,00	97,00	90,00	76,00	102,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
indirect	25	60,00	71,00	88,00	90,00	95,00	101,00	101,00	90,00	83,00	104,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
indirect	25	60,00	79,00	76,00	77,00	78,00	80,00	86,00	83,00	78,00	89,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens Sempergreen modelitems

Alcedo
20197225

Model: IL01 - Sempergeen Defensieweg 1
20197225.R01.V01 - IL- Defensieweg Odijk - 20197225 - Odijk Defensieweg
Groep: indirect
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
indirect	0,00	0,00	0,00	57,00	76,00	85,00	90,00	95,00	98,00	97,00	90,00	76,00	102,27
indirect	0,00	0,00	0,00	60,00	71,00	88,00	90,00	95,00	101,00	101,00	90,00	83,00	104,94
indirect	0,00	0,00	0,00	60,00	79,00	76,00	77,00	78,00	80,00	86,00	83,00	78,00	89,97

Invoergegevens Sempergreen modelitems

Alcedo
20197225

Model: IL01 - Sempergeen Defensieweg 1
20197225.R01.V01 - IL- Defensieweg Odijk - 20197225 - Odijk Defensieweg
Groep: maandag t/m vrijdag
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H
LAr,LT	109665	6	14:17, 16 jun 2020	-3825	74	SG-HT1	Elektrische heftruck 1	Polygoon	143252,83	450248,56	1,00	1,00
LAr,LT	109666	6	14:17, 16 jun 2020	-4020	69	SG-HT2	Elektrische heftruck 2	Polygoon	143253,36	450248,76	1,00	1,00
LAr,LT	109667	6	14:16, 16 jun 2020	-4202	74	SG-VR1	Verrijker diesel 1	Polygoon	143253,12	450248,63	1,00	1,00
LAr,LT	109668	6	14:16, 16 jun 2020	-4382	74	SG-VR1	Verrijker diesel 2	Polygoon	143252,94	450248,62	1,00	1,00

Invoergegevens Sempergreen modelitems

Alcedo
20197225

Model: IL01 - Sempergeen Defensieweg 1
20197225.R01.V01 - IL- Defensieweg Odijk - 20197225 - Odijk Defensieweg
Groep: maandag t/m vrijdag
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	TypeLw	Weging	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%)(D)
LAr,LT	0,00	Relatief	8	189,95	1815,19	7,41	54,51	True	A	6,500	--	--	50,003
LAr,LT	0,00	Relatief	8	189,95	1815,19	7,41	54,51	True	A	6,500	--	--	50,003
LAr,LT	0,00	Relatief	8	189,95	1815,19	7,41	54,51	True	A	6,500	--	--	50,003
LAr,LT	0,00	Relatief	8	189,95	1815,19	7,41	54,51	True	A	6,500	--	--	50,003

Invoergegevens Sempergreen modelitems

Alcedo
20197225

Model: IL01 - Sempergeen Defensieweg 1
20197225.R01.V01 - IL- Defensieweg Odijk - 20197225 - Odijk Defensieweg
Groep: maandag t/m vrijdag
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaL	DeltaH	X-aantal	Y-aantal	Negeer obj.	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k
LAr, LT	--	--	3,01	--	--	5,0	5,0	12	15	Ja	13,41	21,41	31,41	41,41	49,41	49,41	49,41
LAr, LT	--	--	3,01	--	--	5,0	5,0	12	14	Ja	13,41	21,41	31,41	41,41	49,41	49,41	49,41
LAr, LT	--	--	3,01	--	--	5,0	5,0	12	15	Ja	21,41	39,41	46,41	57,41	63,41	63,41	63,41
LAr, LT	--	--	3,01	--	--	5,0	5,0	12	15	Ja	21,41	39,41	46,41	57,41	63,41	63,41	63,41

Invoergegevens Sempergreen
modelitems

Alcedo
20197225

Model: IL01 - Sempergeen Defensieweg 1
20197225.R01.V01 - IL- Defensieweg Odijk - 20197225 - Odijk Defensieweg
Groep: maandag t/m vrijdag
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	LwM2 4k	LwM2 8k	LwM2 Totaal	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250
LAr,LT	44,41	39,41	54,96	46,00	54,00	64,00	74,00	82,00	82,00	82,00	77,00	72,00	87,55	0,00	0,00	0,00	0,00
LAr,LT	44,41	39,41	54,96	46,00	54,00	64,00	74,00	82,00	82,00	82,00	77,00	72,00	87,55	0,00	0,00	0,00	0,00
LAr,LT	58,41	52,41	69,06	54,00	72,00	79,00	90,00	96,00	96,00	96,00	91,00	85,00	101,65	0,00	0,00	0,00	0,00
LAr,LT	58,41	52,41	69,06	54,00	72,00	79,00	90,00	96,00	96,00	96,00	91,00	85,00	101,65	0,00	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens Sempergreen modelitems

Alcedo
20197225

Model: IL01 - Sempergeen Defensieweg 1
20197225.R01.V01 - IL- Defensieweg Odijk - 20197225 - Odijk Defensieweg
Groep: maandag t/m vrijdag
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Lwr 31
LAr,LT	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	13,41	21,41	31,41	41,41	49,41	49,41	49,41	44,41	39,41	54,96	46,00
LAr,LT	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	13,41	21,41	31,41	41,41	49,41	49,41	49,41	44,41	39,41	54,96	46,00
LAr,LT	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	21,41	39,41	46,41	57,41	63,41	63,41	63,41	58,41	52,41	69,06	54,00
LAr,LT	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	21,41	39,41	46,41	57,41	63,41	63,41	63,41	58,41	52,41	69,06	54,00

Invoergegevens Sempergreen
modelitems

Alcedo
20197225

Model: IL01 - Sempergeen Defensieweg 1
20197225.R01.V01 - IL- Defensieweg Odijk - 20197225 - Odijk Defensieweg
Groep: maandag t/m vrijdag
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
LAr,LT	54,00	64,00	74,00	82,00	82,00	82,00	77,00	72,00	87,55
LAr,LT	54,00	64,00	74,00	82,00	82,00	82,00	77,00	72,00	87,55
LAr,LT	72,00	79,00	90,00	96,00	96,00	96,00	91,00	85,00	101,65
LAr,LT	72,00	79,00	90,00	96,00	96,00	96,00	91,00	85,00	101,65

Invoergegevens Sempergreen
modelitems

Alcedo
20197225

Model: IL01 - Sempergeen Defensieweg 1
20197225.R01.V01 - IL- Defensieweg Odijk - 20197225 - Odijk Defensieweg
Groep: zaterdag
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte
LAr,LT	109646	13	12:47, 16 jun 2020	-3636	74	SG-B06	Schoonblazen buitenterrein	Polygoon	143252,93	450248,56	1,50

Invoergegevens Sempergreen modelitems

Alcedo
20197225

Model: IL01 - Sempergeen Defensieweg 1
20197225.R01.V01 - IL- Defensieweg Odijk - 20197225 - Odijk Defensieweg
Groep: zaterdag
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	TypeLw	Weging	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)
LAr,LT	1,50	0,00	Relatief	8	189,95	1815,19	7,41	54,51	True	A	1,625	--	--

Invoergegevens Sempergreen modelitems

Alcedo
20197225

Model: IL01 - Sempergeen Defensieweg 1
20197225.R01.V01 - IL- Defensieweg Odijk - 20197225 - Odijk Defensieweg
Groep: zaterdag
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaL	DeltaH	X-aantal	Y-aantal	Negeer obj.	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k
LAr, LT	12,503	--	--	9,03	--	--	5,0	5,0	12	15	Ja	6,91	34,71	60,81	68,41	67,81	69,01

Invoergegevens Sempergreen modelitems

Alcedo
20197225

Model: IL01 - Sempergeen Defensieweg 1
20197225.R01.V01 - IL- Defensieweg Odijk - 20197225 - Odijk Defensieweg
Groep: zaterdag
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	LwM2 Totaal	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125
LAr, LT	72,71	73,71	66,11	78,35	39,50	67,30	93,40	101,00	100,40	101,60	105,30	106,30	98,70	110,94	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens Sempergreen
modelitems

Alcedo
20197225

Model: IL01 - Sempergeen Defensieweg 1
20197225.R01.V01 - IL- Defensieweg Odijk - 20197225 - Odijk Defensieweg
Groep: zaterdag
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal
LAr, LT	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	6,91	34,71	60,81	68,41	67,81	69,01	72,71	73,71	66,11	78,35

Invoergegevens Sempergreen
modelitems

Alcedo
20197225

Model: IL01 - Sempergeen Defensieweg 1
20197225.R01.V01 - IL- Defensieweg Odijk - 20197225 - Odijk Defensieweg
Groep: zaterdag
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
LAr,LT	39,50	67,30	93,40	101,00	100,40	101,60	105,30	106,30	98,70	110,94

Invoergegevens Sempergreen modelitems

Alcedo
20197225

Model: IL01 - Sempergeen Defensieweg 1
20197225.R01.V01 - IL- Defensieweg Odijk - 20197225 - Odijk Defensieweg
Groep: maandag t/m vrijdag
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte
LAr,LT	109647	6	10:11, 16 jun 2020	SG-B07	zv manoeuvreren achteruitrijsignalering	Punt	143291,29	450228,32	1,00
Activiteitenbesluit	109630	17	13:17, 17 jun 2020	SG-B01	Afvalpers	Punt	143269,15	450246,30	1,50
Lmax	17567	9	14:01, 16 jun 2020	SG-HTmx	laad- en losactiviteiten Lmax	Punt	143294,27	450227,79	1,00
Lmax	109645	9	14:01, 16 jun 2020	SG-ZV01mx	afblazen remlucht	Punt	143293,48	450229,63	1,00
Lmax	109661	9	14:01, 16 jun 2020	SG-AV01mx	Lmax tractor/ verreiker	Punt	143289,32	450225,82	1,00
Lmax	109662	9	12:58, 16 jun 2020	SG-B07mx	Achteruitrijdsignalering Lmax	Punt	143291,31	450228,29	1,00
Activiteitenbesluit	109664	16	14:33, 16 jun 2020	SG-B01mx	Afvalpers Lmax	Punt	143269,22	450246,05	1,50

Invoergegevens Sempergreen modelitems

Alcedo
20197225

Model: IL01 - Sempergeen Defensieweg 1
20197225.R01.V01 - IL- Defensieweg Odijk - 20197225 - Odijk Defensieweg
Groep: maandag t/m vrijdag
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
LAr,LT	1,00	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,087	--	--	0,667	--	21,76	--	--
Activiteitenbesluit	1,50	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	6,500	--	--	50,003	--	3,01	--	--
Lmax	1,00	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	99,00	--	--
Lmax	1,00	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	99,00	--	--
Lmax	1,00	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	99,00	--	--
Lmax	1,00	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	99,00	--	--
Lmax	1,00	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	99,00	--	--
Lmax	1,00	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	99,00	--	--
Activiteitenbesluit	1,50	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	99,00	--	--

Invoergegevens Sempergreen modelitems

Alcedo
20197225

Model: IL01 - Sempergeen Defensieweg 1
20197225.R01.V01 - IL- Defensieweg Odijk - 20197225 - Odijk Defensieweg
Groep: maandag t/m vrijdag
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Weging	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31
LAr,LT	A	Nee	Nee	Nee	55,00	67,00	79,00	80,00	83,00	106,00	101,00	87,00	73,00	107,27	0,00
Activiteitenbesluit	A	Nee	Nee	Nee	37,20	43,20	64,70	86,20	81,10	83,70	81,20	75,60	73,10	89,88	0,00
Lmax	A	Nee	Nee	Nee	61,00	80,00	89,00	94,00	99,00	102,00	101,00	94,00	80,00	106,27	0,00
Lmax	A	Nee	Nee	Nee	51,00	66,00	69,00	79,00	105,00	102,00	105,00	101,00	99,00	109,99	0,00
Lmax	A	Nee	Nee	Nee	60,00	71,00	88,00	90,00	95,00	101,00	101,00	90,00	83,00	104,94	-4,00
Lmax	A	Nee	Nee	Nee	59,00	71,00	83,00	85,00	87,00	111,00	105,00	94,00	77,00	112,07	0,00
Activiteitenbesluit	A	Nee	Nee	Nee	46,00	48,00	68,30	90,10	84,50	87,40	83,80	77,90	75,80	93,43	0,00

Invoergegevens Sempergreen modelitems

Alcedo
20197225

Model: IL01 - Sempergeen Defensieweg 1
20197225.R01.V01 - IL- Defensieweg Odijk - 20197225 - Odijk Defensieweg
Groep: maandag t/m vrijdag
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
LAr,LT	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55,00	67,00	79,00	80,00	83,00	106,00	101,00	87,00	73,00
Activiteitenbesluit	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	37,20	43,20	64,70	86,20	81,10	83,70	81,20	75,60	73,10
Lmax	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61,00	80,00	89,00	94,00	99,00	102,00	101,00	94,00	80,00
Lmax	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,00	66,00	69,00	79,00	105,00	102,00	105,00	101,00	99,00
Lmax	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	64,00	75,00	92,00	94,00	99,00	105,00	105,00	94,00	87,00
Lmax	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,00	71,00	83,00	85,00	87,00	111,00	105,00	94,00	77,00
Activiteitenbesluit	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	46,00	48,00	68,30	90,10	84,50	87,40	83,80	77,90	75,80

Invoergegevens Sempergreen modelitems

Alcedo
20197225

Model: IL01 - Sempergeen Defensieweg 1
20197225.R01.V01 - IL- Defensieweg Odijk - 20197225 - Odijk Defensieweg
Groep: maandag t/m vrijdag
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr	Totaal
LAr,LT		107,27
Activiteitenbesluit		89,88
Lmax		106,27
Lmax		109,99
Lmax		108,94
Lmax		112,07
Activiteitenbesluit		93,43

Invoergegevens Sempergreen modelitems

Alcedo
20197225

Model: IL01 - Sempergeen Defensieweg 1
20197225.R01.V01 - IL- Defensieweg Odijk - 20197225 - Odijk Defensieweg
Groep: zaterdag
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H
Activiteitenbesluit	109631	18	13:18, 17 jun 2020	SG-B02	Hogedrukspuit	Punt	143251,54	450251,00	1,50	1,50
Lmax	109659	14	14:02, 16 jun 2020	SG-AV02mx	Lmax tractor/ verreiker	Punt	143289,40	450225,73	1,00	1,00
Lmax	109660	14	11:06, 18 jun 2020	SG-B06mx	Bladblazer benzine motor Lmx	Punt	143293,40	450230,92	1,50	1,50

Invoergegevens Sempergreen modelitems

Alcedo
20197225

Model: IL01 - Sempergeen Defensieweg 1
20197225.R01.V01 - IL- Defensieweg Odijk - 20197225 - Odijk Defensieweg
Groep: zaterdag
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging
Activiteitenbesluit	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,500	--	--	50,003	--	--	3,01	--	--	A
Lmax	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	99,00	--	--	A
Lmax	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	99,00	--	--	A

Invoergegevens Sempergreen modelitems

Alcedo
20197225

Model: IL01 - Sempergeen Defensieweg 1
20197225.R01.V01 - IL- Defensieweg Odijk - 20197225 - Odijk Defensieweg
Groep: zaterdag
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63
Activiteitenbesluit	Nee	Nee	Nee	--	61,00	67,00	76,00	83,00	88,00	91,00	94,00	92,00	97,95	0,00	0,00
Lmax	Nee	Nee	Nee	60,00	71,00	88,00	90,00	95,00	101,00	101,00	90,00	83,00	104,94	-4,00	-4,00
Lmax	Nee	Nee	Nee	46,90	77,50	95,60	103,10	102,10	103,40	107,30	108,30	100,40	112,89	0,00	0,00

Invoergegevens Sempergreen modelitems

Alcedo
20197225

Model: IL01 - Sempergeen Defensieweg 1
20197225.R01.V01 - IL- Defensieweg Odijk - 20197225 - Odijk Defensieweg
Groep: zaterdag
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
Activiteitenbesluit	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	61,00	67,00	76,00	83,00	88,00	91,00	94,00	92,00
Lmax	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	64,00	75,00	92,00	94,00	99,00	105,00	105,00	94,00	87,00
Lmax	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	46,90	77,50	95,60	103,10	102,10	103,40	107,30	108,30	100,40

Invoergegevens Sempergreen modelitems

Alcedo
20197225

Model: IL01 - Sempergeen Defensieweg 1
20197225.R01.V01 - IL- Defensieweg Odijk - 20197225 - Odijk Defensieweg
Groep: zaterdag
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr	Totaal
Activiteitenbesluit		97,95
Lmax		108,94
Lmax		112,89

Invoergegevens Sempergreen modelitems

Alcedo
20197225

Model: IL01 - Sempergeen Defensieweg 1
20197225.R01.V01 - IL- Defensieweg Odijk - 20197225 - Odijk Defensieweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A
--	54	0	11:46, 12 jun 2020	-1495	1	R01	zuidgevel	Punt	143316,43	450230,67	0,00	Relatief	1,50
--	55	0	11:46, 12 jun 2020	-1501	1	R02	westgevel	Punt	143303,97	450231,66	0,00	Relatief	1,50
--	56	0	11:46, 12 jun 2020	-1507	1	R03	noordgevel	Punt	143309,86	450241,32	0,00	Relatief	1,50
--	57	0	11:46, 12 jun 2020	-1513	1	R04	oostgevel	Punt	143322,69	450240,66	0,00	Relatief	1,50

Invoergegevens Sempergreen modelitems

Alcedo
20197225

Model: IL01 - Sempergeen Defensieweg 1
20197225.R01.V01 - IL- Defensieweg Odijk - 20197225 - Odijk Defensieweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Hoogtes	Gevel
--	--	--	--	--	--	1,50	Ja
--	--	--	--	--	--	1,50	Ja
--	--	--	--	--	--	1,50	Ja
--	--	--	--	--	--	1,50	Ja

Invoergegevens Sempergreen modelitems

Alcedo
20197225

Model: IL01 - Sempergeen Defensieweg 1
20197225.R01.V01 - IL- Defensieweg Odijk - 20197225 - Odijk Defensieweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek
--	43	0	06:42, 18 jun 2020	B1	bodemgebied Defensierterrein	Polygoon	143051,72	450074,46	13	1193,85
--	44	0	06:43, 18 jun 2020	B3	bodemgebied perceel Burgweg westzijde	Polygoon	143012,10	450048,61	8	341,37
--	45	0	06:43, 18 jun 2020	B5	bodemgebied perceel Burgweg westzijde	Polygoon	142702,19	450098,69	5	379,53
--	46	0	06:44, 18 jun 2020	B6	bodemgebied perceel Burgweg westzijde	Polygoon	142829,50	449977,19	4	210,80
--	48	0	06:43, 18 jun 2020	B2	bodemgebied perceel Burgweg oostzijde	Polygoon	143341,18	450201,39	15	372,29
--	49	0	06:44, 18 jun 2020	B4	bodemgebied perceel Burgweg westzijde	Polygoon	142660,30	450153,02	4	239,40

Invoergegevens Sempergreen modelitems

Alcedo
20197225

Model: IL01 - Sempergeen Defensieweg 1
20197225.R01.V01 - IL- Defensieweg Odijk - 20197225 - Odijk Defensieweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Bf
--	70183,20	7,25	275,96	0,50
--	4703,73	9,97	95,78	0,50
--	8934,93	46,76	110,09	0,50
--	2712,46	47,38	62,88	0,50
--	5473,17	8,96	60,20	0,50
--	2916,33	30,17	89,36	0,50

Invoergegevens Sempergreen modelitems

Alcedo
20197225

Model: IL01 - Sempergeen Defensieweg 1
20197225.R01.V01 - IL- Defensieweg Odijk - 20197225 - Odijk Defensieweg
Groep: Sempergreen
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.
Sempergreen	2	2	06:40, 18 jun 2020	Gebouw	Van Rijn	Polygoon	143090,57	450210,79	8,00	8,00	0,00	Relatief
Sempergreen	3	2	06:40, 18 jun 2020	Gebouw	Van Rijn	Polygoon	143205,63	450353,37	6,00	6,00	0,00	Relatief
Sempergreen	4	2	06:40, 18 jun 2020	Gebouw	Van Rijn	Polygoon	143059,79	450276,95	6,00	6,00	0,00	Relatief
Sempergreen	5	2	06:40, 18 jun 2020	Gebouw	Van Rijn	Polygoon	143071,46	450281,15	6,00	6,00	0,00	Relatief
Sempergreen	7	2	06:40, 18 jun 2020	Gebouw	Van Rijn	Polygoon	143106,15	450299,98	6,00	6,00	0,00	Relatief
Sempergreen	8	2	06:39, 18 jun 2020	Gebouw	G. Oskam	Polygoon	143206,46	450271,26	6,00	6,00	0,00	Relatief
Sempergreen	11	2	06:40, 18 jun 2020	Gebouw	Pand Burgweg	Polygoon	143334,81	450234,47	8,00	8,00	0,00	Relatief
Sempergreen	12	2	06:40, 18 jun 2020	Gebouw	Pand Burgweg	Polygoon	143379,11	450192,19	8,00	8,00	0,00	Relatief
Sempergreen	13	2	06:41, 18 jun 2020	Gebouw	Pand Burgweg	Polygoon	143388,88	450265,16	8,00	8,00	0,00	Relatief
Sempergreen	14	2	06:38, 18 jun 2020	Gebouw	pand Burgweg 10	Polygoon	143301,41	450236,99	4,00	4,00	0,00	Relatief
Sempergreen	15	2	06:40, 18 jun 2020	Gebouw	Pand Burgweg	Polygoon	143415,87	450186,77	8,00	8,00	0,00	Relatief
Sempergreen	16	2	06:40, 18 jun 2020	Gebouw	Pand Burgweg	Polygoon	143440,32	450196,73	8,00	8,00	0,00	Relatief
Sempergreen	17	2	06:40, 18 jun 2020	Gebouw	Pand Burgweg	Polygoon	143395,91	450191,38	8,00	8,00	0,00	Relatief
Sempergreen	18	2	06:39, 18 jun 2020	Gebouw	G. Oskam	Polygoon	143263,46	450293,49	5,00	5,00	0,00	Relatief
Sempergreen	19	2	06:39, 18 jun 2020	Gebouw	Kemp Schalkwijk	Polygoon	143187,44	450178,40	8,00	8,00	0,00	Relatief
Sempergreen	21	2	06:40, 18 jun 2020	Gebouw	Pand Burgweg	Polygoon	143428,40	450176,95	8,00	8,00	0,00	Relatief
Sempergreen	22	2	06:40, 18 jun 2020	Gebouw	Pand Burgweg	Polygoon	143435,36	450188,06	8,00	8,00	0,00	Relatief
Sempergreen	23	2	06:40, 18 jun 2020	Gebouw	Pand Burgweg	Polygoon	143438,23	450183,16	8,00	8,00	0,00	Relatief
Sempergreen	24	2	06:40, 18 jun 2020	Gebouw	Pand Burgweg	Polygoon	143377,44	450244,49	8,00	8,00	0,00	Relatief
Sempergreen	26	2	06:40, 18 jun 2020	Gebouw	Pand Burgweg	Polygoon	143351,85	450244,22	8,00	8,00	0,00	Relatief
Sempergreen	34	2	06:38, 18 jun 2020	Gebouw	Sempergreen	Polygoon	143233,74	450229,36	9,00	9,00	0,00	Relatief
Sempergreen	38	2	06:39, 18 jun 2020	Gebouw	Kemp Schalkwijk	Polygoon	143122,62	450184,01	8,00	8,00	0,00	Relatief
Sempergreen	39	2	06:39, 18 jun 2020	Gebouw	G. Oskam	Polygoon	143253,50	450260,80	9,00	9,00	0,00	Relatief
Sempergreen	41	2	06:40, 18 jun 2020	Gebouw	Van Rijn	Polygoon	143131,80	450206,35	8,00	8,00	0,00	Relatief
Sempergreen	42	2	06:40, 18 jun 2020	Gebouw	Pand Burgweg	Polygoon	143382,32	450188,52	8,00	8,00	0,00	Relatief
Sempergreen	109829	2	06:38, 18 jun 2020	Gebouw	Sempergreen	Polygoon	143249,59	450202,61	4,00	4,00	0,00	Relatief
Sempergreen	109830	2	06:38, 18 jun 2020	Gebouw	Sempergreen	Polygoon	143232,14	450190,65	7,00	7,00	0,00	Relatief

Invoergegevens Sempergreen modelitems

Alcedo
20197225

Model: IL01 - Sempergeen Defensieweg 1
20197225.R01.V01 - IL- Defensieweg Odijk - 20197225 - Odijk Defensieweg
Groep: Sempergreen
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63
Sempergreen	5	116,41	716,36	1,99	40,56				0	0	0 0 dB		0,80	0,80
Sempergreen	6	116,77	722,03	0,53	40,55				0	0	0 0 dB		0,80	0,80
Sempergreen	5	116,73	724,32	0,26	40,41				0	0	0 0 dB		0,80	0,80
Sempergreen	5	101,68	638,37	0,41	28,02				0	0	0 0 dB		0,80	0,80
Sempergreen	5	67,69	236,91	0,18	23,93				0	0	0 0 dB		0,80	0,80
Sempergreen	4	116,74	722,63	17,72	40,60				0	0	0 0 dB		0,80	0,80
Sempergreen	4	32,89	49,08	3,92	12,53				0	0	0 0 dB		0,80	0,80
Sempergreen	4	40,47	99,72	8,49	11,74				0	0	0 0 dB		0,80	0,80
Sempergreen	4	13,88	11,35	2,54	4,36				0	0	0 0 dB		0,80	0,80
Sempergreen	4	65,69	252,44	12,21	20,58				0	0	0 0 dB		0,80	0,80
Sempergreen	4	50,81	151,49	9,53	15,90				0	0	0 0 dB		0,80	0,80
Sempergreen	16	155,08	696,14	1,11	28,03				0	0	0 0 dB		0,80	0,80
Sempergreen	8	44,97	109,42	1,44	14,39				0	0	0 0 dB		0,80	0,80
Sempergreen	4	96,66	431,12	11,57	36,63				0	0	0 0 dB		0,80	0,80
Sempergreen	5	148,50	1073,40	0,72	54,63				0	0	0 0 dB		0,80	0,80
Sempergreen	6	39,86	89,04	0,43	12,54				0	0	0 0 dB		0,80	0,80
Sempergreen	4	17,87	19,49	3,76	5,20				0	0	0 0 dB		0,80	0,80
Sempergreen	4	42,86	95,60	6,33	15,10				0	0	0 0 dB		0,80	0,80
Sempergreen	8	47,06	99,16	0,63	8,33				0	0	0 0 dB		0,80	0,80
Sempergreen	9	49,92	121,79	0,70	8,42				0	0	0 0 dB		0,80	0,80
Sempergreen	4	131,88	1030,32	25,44	40,50				0	0	0 0 dB		0,80	0,80
Sempergreen	5	275,47	4463,10	18,05	92,17				0	0	0 0 dB		0,80	0,80
Sempergreen	5	120,43	879,42	2,17	35,24				0	0	0 0 dB		0,80	0,80
Sempergreen	5	129,58	992,78	6,04	39,85				0	0	0 0 dB		0,80	0,80
Sempergreen	4	28,73	50,45	6,09	8,26				0	0	0 0 dB		0,80	0,80
Sempergreen	4	87,65	480,09	21,64	22,13				0	0	0 0 dB		0,80	0,80
Sempergreen	4	76,85	303,89	11,14	27,29				0	0	0 0 dB		0,80	0,80

Invoergegevens Sempergreen modelitems

Alcedo
20197225

Model: IL01 - Sempergeen Defensieweg 1
20197225.R01.V01 - IL- Defensieweg Odijk - 20197225 - Odijk Defensieweg
Groep: Sempergreen
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
Sempergreen	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Sempergreen	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Sempergreen	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Sempergreen	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Sempergreen	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Sempergreen	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Sempergreen	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Sempergreen	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Sempergreen	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Sempergreen	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Sempergreen	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Sempergreen	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Sempergreen	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Sempergreen	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Sempergreen	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Sempergreen	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Sempergreen	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Sempergreen	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Sempergreen	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Sempergreen	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Sempergreen	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Sempergreen	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Sempergreen	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Sempergreen	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Sempergreen	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens rekenmodel Loon- en verhuurbedrijf G. Oskam
Geluidsbronnen

Alcedo
20197225

Model: IL02 - Loon- en verhuurbedrijf G.Oskam BV Defensieweg 2
20197225.R01.V01 - IL- Defensieweg Odijk - 20197225 - Odijk Defensieweg
Groep: Loon- en verhuur bedrijf Oskam nr. 2 en 2a
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
LAr,LT	107928	7	21:49, 16 jun 2020	-5073	27	OV-PV01	personenauto's parkeren kantoor	Polylijn	143166,00	450258,86
LAr,LT	109600	7	21:50, 16 jun 2020	-7135	35	OV-ZV01	zware vrachtwagen	Polylijn	143166,02	450258,86
LAr,LT	109606	7	21:49, 16 jun 2020	-4789	11	OV-PV01	personenauto's P buitendienst	Polylijn	143166,12	450258,81
LAr,LT	109611	7	17:44, 17 jun 2020	-5616	30	OV-AV01	tractoren buitendienst	Polylijn	143166,12	450258,90
LAr,LT	109618	7	21:50, 16 jun 2020	-7027	35	OV-SH01	shovel	Polylijn	143166,05	450258,86
LAr,LT	109619	7	09:55, 17 jun 2020	-7099	35	OV-RK01	rukskran buitendienst	Polylijn	143166,21	450258,87
LAr,LT	109670	7	21:49, 16 jun 2020	-7005	21	OV-PV03	personenauto's P calamiteitendienst	Polylijn	143166,07	450258,88
LAr,LT	109671	7	21:49, 16 jun 2020	-5410	8	OV-ZV02	zware vrachtwagen dieplader shovel	Polylijn	143224,48	450274,91
LAr,LT	109672	7	21:49, 16 jun 2020	-5427	5	OV-BB01	bestelauto's	Polylijn	143203,78	450270,33
LAr,LT	109674	7	17:44, 17 jun 2020	-7063	35	OV-AV02	tractoren calamiteitendienst	Polylijn	143166,18	450258,91
LAr,LT	109675	7	09:55, 17 jun 2020	-7596	36	OV-RK01	rukskran calamiteitendienst	Polylijn	143164,33	450258,25
indirect	107577	10	14:06, 17 jun 2020	-7708	25	OV-IDBB01	bestelauto's	Polylijn	143218,03	450145,54
indirect	109620	10	14:06, 17 jun 2020	-7657	25	OV-IDRK01	rukskranen	Polylijn	143219,47	450144,96
indirect	109621	10	14:06, 17 jun 2020	-7683	25	OV-IDSH01	shovel	Polylijn	143218,66	450145,62
indirect	109627	10	14:06, 17 jun 2020	-7733	25	OV-IDPV01	personenauto's	Polylijn	143219,31	450145,71
indirect	109628	10	14:06, 17 jun 2020	-5296	25	OV-IDZV01	zware vrachtwagen	Polylijn	143217,63	450145,35

Invoergegevens rekenmodel Loon- en verhuurbedrijf G. Oskam
Geluidsbronnen

Alcedo
20197225

Model: IL02 - Loon- en verhuurbedrijf G.Oskam BV Defensieweg 2
20197225.R01.V01 - IL- Defensieweg Odijk - 20197225 - Odijk Defensieweg
Groep: Loon- en verhuur bedrijf Oskam nr. 2 en 2a
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten
LAr,LT	143166,05	450258,81	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	6
LAr,LT	143165,93	450258,80	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief	17
LAr,LT	143259,67	450304,04	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	2
LAr,LT	143166,14	450258,86	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief	8
LAr,LT	143166,18	450258,94	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief	17
LAr,LT	143166,07	450258,86	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief	17
LAr,LT	143166,12	450258,79	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	4
LAr,LT	143166,12	450258,83	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief	3
LAr,LT	143166,14	450258,81	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	3
LAr,LT	143166,07	450258,86	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief	17
LAr,LT	143164,04	450257,68	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief	17
indirect	143434,16	450264,98	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	4
indirect	143434,12	450264,97	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief	4
indirect	143434,29	450265,08	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief	4
indirect	143433,77	450264,68	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	4
indirect	143434,27	450265,08	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief	4

Invoergegevens rekenmodel Loon- en verhuurbedrijf G. Oskam
Geluidsbronnen

Alcedo
20197225

Model: IL02 - Loon- en verhuurbedrijf G.Oskam BV Defensieweg 2
20197225.R01.V01 - IL- Defensieweg Odijk - 20197225 - Odijk Defensieweg
Groep: Loon- en verhuur bedrijf Oskam nr. 2 en 2a
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Weging	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.
LAr,LT	264,45	264,45	0,19	85,17	A	10	--	--	30,88	--	--	10	10,00
LAr,LT	349,78	349,78	10,00	98,58	A	15	1	1	29,03	36,02	39,03	10	10,00
LAr,LT	103,91	103,91	103,91	103,91	A	11	--	11	30,63	--	28,86	10	10,00
LAr,LT	291,91	291,91	0,47	92,49	A	15	1	1	29,15	36,14	39,15	10	10,00
LAr,LT	349,52	349,52	9,69	98,65	A	15	1	1	29,04	36,03	39,04	10	10,00
LAr,LT	349,39	349,39	9,70	98,56	A	15	1	1	29,04	36,03	39,04	10	10,00
LAr,LT	208,28	208,28	0,48	103,98	A	2	2	2	37,82	33,05	36,06	10	10,00
LAr,LT	70,27	70,27	10,89	59,38	A	1	--	1	41,35	--	39,59	10	10,00
LAr,LT	44,51	44,51	5,84	38,68	A	8	--	8	32,27	--	30,50	10	10,00
LAr,LT	349,47	349,47	9,75	98,56	A	15	15	15	29,04	24,27	27,28	10	10,00
LAr,LT	353,25	353,25	11,58	100,92	A	1	1	1	40,87	36,10	39,11	10	10,00
indirect	247,66	247,66	49,11	149,14	A	8	--	8	36,57	--	34,81	30	10,00
indirect	246,57	246,57	47,72	149,75	A	32	2	2	25,80	33,07	36,08	10	10,00
indirect	247,21	247,21	49,20	148,69	A	30	2	2	26,07	33,06	36,07	10	10,00
indirect	245,94	245,94	47,62	149,74	A	33	4	15	25,68	30,07	27,34	10	10,00
indirect	248,27	248,27	49,14	149,78	A	31	2	3	25,91	33,04	34,29	10	10,00

Invoergegevens rekenmodel Loon- en verhuurbedrijf G. Oskam
Geluidsbronnen

Alcedo
20197225

Model: IL02 - Loon- en verhuurbedrijf G.Oskam BV Defensieweg 2
20197225.R01.V01 - IL- Defensieweg Odijk - 20197225 - Odijk Defensieweg
Groep: Loon- en verhuur bedrijf Oskam nr. 2 en 2a
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k
LAr,LT	27	60,00	79,00	76,00	77,00	78,00	80,00	86,00	83,00	78,00	89,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LAr,LT	35	57,00	76,00	85,00	90,00	95,00	98,00	97,00	90,00	76,00	102,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LAr,LT	11	60,00	79,00	76,00	77,00	78,00	80,00	86,00	83,00	78,00	89,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LAr,LT	30	60,00	71,00	88,00	90,00	95,00	101,00	101,00	90,00	83,00	104,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LAr,LT	35	53,00	58,00	69,00	80,00	84,00	96,00	103,00	99,00	88,00	105,17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LAr,LT	35	55,00	84,00	88,00	95,00	100,00	102,00	99,00	94,00	88,00	106,13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LAr,LT	21	60,00	79,00	76,00	77,00	78,00	80,00	86,00	83,00	78,00	89,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LAr,LT	8	57,00	76,00	85,00	90,00	95,00	98,00	97,00	90,00	76,00	102,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LAr,LT	5	60,00	78,00	74,00	77,00	85,00	90,00	91,00	85,00	81,00	94,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LAr,LT	35	60,00	71,00	88,00	90,00	95,00	101,00	101,00	90,00	83,00	104,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LAr,LT	36	55,00	84,00	88,00	95,00	100,00	102,00	99,00	94,00	88,00	106,13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
indirect	25	60,00	78,00	74,00	77,00	85,00	90,00	91,00	85,00	81,00	94,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
indirect	25	55,00	84,00	88,00	95,00	100,00	102,00	99,00	94,00	88,00	106,13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
indirect	25	53,00	58,00	69,00	80,00	84,00	96,00	103,00	99,00	88,00	105,17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
indirect	25	60,00	79,00	76,00	77,00	78,00	80,00	86,00	83,00	78,00	89,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
indirect	25	57,00	76,00	85,00	90,00	95,00	98,00	97,00	90,00	76,00	102,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens rekenmodel Loon- en verhuurbedrijf G. Oskam
Geluidsbronnen

Alcedo
20197225

Model: IL02 - Loon- en verhuurbedrijf G.Oskam BV Defensieweg 2
20197225.R01.V01 - IL- Defensieweg Odijk - 20197225 - Odijk Defensieweg
Groep: Loon- en verhuur bedrijf Oskam nr. 2 en 2a
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
LAr,LT	0,00	0,00	60,00	79,00	76,00	77,00	78,00	80,00	86,00	83,00	78,00	89,97
LAr,LT	0,00	0,00	57,00	76,00	85,00	90,00	95,00	98,00	97,00	90,00	76,00	102,27
LAr,LT	0,00	0,00	60,00	79,00	76,00	77,00	78,00	80,00	86,00	83,00	78,00	89,97
LAr,LT	0,00	0,00	60,00	71,00	88,00	90,00	95,00	101,00	101,00	90,00	83,00	104,94
LAr,LT	0,00	0,00	53,00	58,00	69,00	80,00	84,00	96,00	103,00	99,00	88,00	105,17
LAr,LT	0,00	0,00	55,00	84,00	88,00	95,00	100,00	102,00	99,00	94,00	88,00	106,13
LAr,LT	0,00	0,00	60,00	79,00	76,00	77,00	78,00	80,00	86,00	83,00	78,00	89,97
LAr,LT	0,00	0,00	57,00	76,00	85,00	90,00	95,00	98,00	97,00	90,00	76,00	102,27
LAr,LT	0,00	0,00	60,00	78,00	74,00	77,00	85,00	90,00	91,00	85,00	81,00	94,99
LAr,LT	0,00	0,00	60,00	71,00	88,00	90,00	95,00	101,00	101,00	90,00	83,00	104,94
LAr,LT	0,00	0,00	55,00	84,00	88,00	95,00	100,00	102,00	99,00	94,00	88,00	106,13
indirect	0,00	0,00	60,00	78,00	74,00	77,00	85,00	90,00	91,00	85,00	81,00	94,99
indirect	0,00	0,00	55,00	84,00	88,00	95,00	100,00	102,00	99,00	94,00	88,00	106,13
indirect	0,00	0,00	53,00	58,00	69,00	80,00	84,00	96,00	103,00	99,00	88,00	105,17
indirect	0,00	0,00	60,00	79,00	76,00	77,00	78,00	80,00	86,00	83,00	78,00	89,97
indirect	0,00	0,00	57,00	76,00	85,00	90,00	95,00	98,00	97,00	90,00	76,00	102,27

Invoergegevens rekenmodel Loon- en verhuurbedrijf G. Oskam
Geluidsbronnen

Alcedo
20197225

Model: IL02 - Loon- en verhuurbedrijf G.Oskam BV Defensieweg 2
20197225.R01.V01 - IL- Defensieweg Odijk - 20197225 - Odijk Defensieweg
Groep: Loon- en verhuur bedrijf Oskam nr. 2 en 2a
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
OV-HT1c	diesel heftruck	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,00	--	19,03	A	Nee	Nee	Nee
OV-HT1d	diesel heftruck	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,00	--	19,03	A	Nee	Nee	Nee
OV-HT1b	diesel heftruck	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,00	--	19,03	A	Nee	Nee	Nee
OV-HT1a	diesel heftruck	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,00	--	19,03	A	Nee	Nee	Nee
OV-HT1e	diesel heftruck	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,00	--	19,03	A	Nee	Nee	Nee
OV-SH01a	Shovel buitenterrein	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,00	--	19,03	A	Nee	Nee	Nee
OV-SH01b	Shovel buitenterrein	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,00	--	19,03	A	Nee	Nee	Nee
OV-SH01c	Shovel buitenterrein	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,00	--	19,03	A	Nee	Nee	Nee
OV-SH01d	Shovel buitenterrein	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,00	--	19,03	A	Nee	Nee	Nee
OV-SH01e	Shovel buitenterrein	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,00	--	19,03	A	Nee	Nee	Nee
OV-AV01mx	Tractor calamiteitendienst Lmax	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	A	Nee	Nee	Nee

Invoergegevens rekenmodel Loon- en verhuurbedrijf G. Oskam
Geluidsbronnen

Alcedo
20197225

Model: IL02 - Loon- en verhuurbedrijf G.Oskam BV Defensieweg 2
20197225.R01.V01 - IL- Defensieweg Odijk - 20197225 - Odijk Defensieweg
Groep: Loon- en verhuur bedrijf Oskam nr. 2 en 2a
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
OV-HT1c	54,00	72,00	79,00	90,00	96,00	96,00	96,00	91,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV-HT1d	54,00	72,00	79,00	90,00	96,00	96,00	96,00	91,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV-HT1b	54,00	72,00	79,00	90,00	96,00	96,00	96,00	91,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV-HT1a	54,00	72,00	79,00	90,00	96,00	96,00	96,00	91,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV-HT1e	54,00	72,00	79,00	90,00	96,00	96,00	96,00	91,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV-SH01a	53,00	58,00	69,00	80,00	84,00	96,00	103,00	99,00	88,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV-SH01b	53,00	58,00	69,00	80,00	84,00	96,00	103,00	99,00	88,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV-SH01c	53,00	58,00	69,00	80,00	84,00	96,00	103,00	99,00	88,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV-SH01d	53,00	58,00	69,00	80,00	84,00	96,00	103,00	99,00	88,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV-SH01e	53,00	58,00	69,00	80,00	84,00	96,00	103,00	99,00	88,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV-AV01mx	61,00	80,00	89,00	94,00	99,00	102,00	101,00	94,00	80,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00

Invoergegevens rekenmodel Loon- en verhuurbedrijf G. Oskam
Geluidsmaatregel - geluidsscherm

Alcedo
20197225

Model: IL03 - Sempergeen Defensieweg 1 maatregel
20197225.R01.V01 - IL- Defensieweg Odijk - 20197225 - Odijk Defensieweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n
--	109831	0	15:02, 17 jun 2020	-7758	1	S1	Scherm op erfgrans	Polylijn	143306,39	450214,30	143289,46	450266,00

Invoergegevens rekenmodel Loon- en verhuurbedrijf G. Oskam
Geluidsmaatregel - geluidsscherm

Alcedo
20197225

Model: IL03 - Sempergeen Defensieweg 1 maatregel
20197225.R01.V01 - IL- Defensieweg Odijk - 20197225 - Odijk Defensieweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D
--	2,50	2,50	0,00	0,00	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	0,00	Relatief	4	56,18	56,18

Invoergegevens rekenmodel Loon- en verhuurbedrijf G. Oskam
Geluidsmaatregel - geluidsscherm

Alcedo
20197225

Model: IL03 - Sempergeen Defensieweg 1 maatregel
20197225.R01.V01 - IL- Defensieweg Odijk - 20197225 - Odijk Defensieweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63
--	7,89	28,98	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens rekenmodel Loon- en verhuurbedrijf G. Oskam
Geluidsmaatregel - geluidsscherm

Alcedo
20197225

Model: IL03 - Sempergeen Defensieweg 1 maatregel
20197225.R01.V01 - IL- Defensieweg Odijk - 20197225 - Odijk Defensieweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens rekenmodel Sempergreen
Geluidsmaatregel - geluidsscherm 3,5 meter hoog

Alcedo
20197225

Model: IL03 - Sempergreen Defensieweg 1 maatregel
20197225.R01.V01 - IL- Defensieweg Odijk - 20197225 - Odijk Defensieweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31
S1	Scherm op erfgrans	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens rekenmodel Sempergreen
Geluidsmaatregel - geluidsscherm 3,5 meter hoog

Alcedo
20197225

Model: IL03 - Sempergreen Defensieweg 1 maatregel
20197225.R01.V01 - IL- Defensieweg Odijk - 20197225 - Odijk Defensieweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
S1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

BIJLAGE 4

**SEMPERGEEN
REKENRESULTATEN**

ALCEDO;

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.

Rekenresultaten Sempergreen

Maandag t/m vrijdag - LAr,LT

Alcedo

20197225

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL01 - Sempergreen Defensieweg 1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LAr,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
R01_A	zuidgevel	1,50	55,5	--	--	55,5	72,4
R02_A	westgevel	1,50	65,1	--	--	65,1	79,8
R03_A	noordgevel	1,50	59,4	--	--	59,4	73,3
R04_A	oostgevel	1,50	41,5	--	--	41,5	58,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

18-6-2020 07:05:48

Rekenresultaten Sempergreen
Maandag t/m vrijdag - LAr,LT deelbijdragen

Alcedo
20197225

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 - Sempergeen Defensieweg 1
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: R01_A - zuidgevel
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
R01_A	zuidgevel	1,50	55,5	--	--	55,5	72,4
SG-VR1	Verrijker diesel 1	1,00	52,0	--	--	52,0	55,6
SG-VR1	Verrijker diesel 2	1,00	52,0	--	--	52,0	55,6
SG-AV01	trekkers aanvoer product	1,00	42,1	--	--	42,1	70,4
SG-ZV01	zware vrachtwagens	1,00	39,2	--	--	39,2	67,4
SG-HT2	Elektrische heftruck 2	1,00	38,1	--	--	38,1	41,7
SG-HT1	Elektrische heftruck 1	1,00	37,9	--	--	37,9	41,6
SG-B07	zv manoeuvreren achteruitrijsignalering	1,00	30,4	--	--	30,4	52,2
Groep	Activiteitenbesluit	0,00	23,8	--	--	23,8	28,8
SG-PV02	personenauto's P oostzijde	0,75	13,4	--	--	13,4	46,9
SG-PV01	personenauto's P voorzijde	0,75	7,2	--	--	7,2	37,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Sempergreen

Maandag t/m vrijdag - LAr,LT deelbijdragen

Alcedo
20197225

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL01 - Sempergeen Defensieweg 1
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: R02_A - westgevel
 Groep: LAr,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
R02_A	westgevel	1,50	65,1	--	--	65,1	79,8
SG-VR1	Verrijker diesel 1	1,00	61,4	--	--	61,4	64,7
SG-VR1	Verrijker diesel 2	1,00	61,4	--	--	61,4	64,7
SG-B07	zv manoeuvreren achteruitrijsignalering	1,00	53,1	--	--	53,1	74,8
SG-AV01	trekkers aanvoer product	1,00	48,9	--	--	48,9	75,9
SG-HT2	Elektrische heftruck 2	1,00	47,6	--	--	47,6	50,8
SG-HT1	Elektrische heftruck 1	1,00	47,3	--	--	47,3	50,6
SG-ZV01	zware vrachtwagens	1,00	46,0	--	--	46,0	72,9
Groep	Activiteitenbesluit	0,00	43,5	--	--	43,5	47,5
SG-PV01	personenauto's P voorzijde	0,75	10,9	--	--	10,9	41,0
SG-PV02	personenauto's P oostzijde	0,75	7,8	--	--	7,8	41,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Sempergreen

Maandag t/m vrijdag - LAr,LT deelbijdragen

Alcedo
20197225

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL01 - Sempergeen Defensieweg 1
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: R03_A - noordgevel
 Groep: LAr,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
R03_A	noordgevel	1,50	59,4	--	--	59,4	73,3
SG-VR1	Verrijker diesel 1	1,00	56,0	--	--	56,0	59,7
SG-VR1	Verrijker diesel 2	1,00	56,0	--	--	56,0	59,7
SG-AV01	trekkers aanvoer product	1,00	42,9	--	--	42,9	70,9
Groep	Activiteitenbesluit	0,00	42,3	--	--	42,3	46,7
SG-HT2	Elektrische heftruck 2	1,00	42,1	--	--	42,1	45,9
SG-HT1	Elektrische heftruck 1	1,00	41,9	--	--	41,9	45,7
SG-ZV01	zware vrachtwagens	1,00	39,9	--	--	39,9	67,9
SG-B07	zv manoeuvreren achteruitrijsignalering	1,00	38,3	--	--	38,3	60,1
SG-PV01	personenauto's P voorzijde	0,75	13,1	--	--	13,1	43,2
SG-PV02	personenauto's P oostzijde	0,75	3,3	--	--	3,3	36,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Sempergreen
Maandag t/m vrijdag - LAr,LT deelbijdragen

Alcedo
20197225

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 - Sempergeen Defensieweg 1
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: R04_A - oostgevel
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
R04_A	oostgevel	1,50	41,5	--	--	41,5	58,6
SG-VR1	Verrijker diesel 1	1,00	37,8	--	--	37,8	42,7
SG-VR1	Verrijker diesel 2	1,00	37,8	--	--	37,8	42,7
SG-AV01	trekkers aanvoer product	1,00	26,7	--	--	26,7	55,7
SG-B07	zv manoeuvreren achteruitrijsignalering	1,00	26,7	--	--	26,7	49,8
SG-ZV01	zware vrachtwagens	1,00	24,4	--	--	24,4	53,3
SG-HT2	Elektrische heftruck 2	1,00	23,8	--	--	23,8	28,6
SG-HT1	Elektrische heftruck 1	1,00	23,6	--	--	23,6	28,5
Groep	Activiteitenbesluit	0,00	22,2	--	--	22,2	27,4
SG-PV01	personenauto's P voorzijde	0,75	4,1	--	--	4,1	34,4
SG-PV02	personenauto's P oostzijde	0,75	4,0	--	--	4,0	37,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Sempergreen
Maandag t/m vrijdag LMax

Alcedo
20197225

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 - Sempergeen Defensieweg 1
LMax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lmax

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
R01_A	zuidgevel	1,50	57,0	--	--
R02_A	westgevel	1,50	79,7	--	--
R03_A	noordgevel	1,50	64,8	--	--
R04_A	oostgevel	1,50	53,3	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Sempergreen

Maandag t/m vrijdag LMax deelbijdragen

Alcedo
20197225

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 - Sempergreen Defensieweg 1
LMax bij Bron/Groep voor toetspunt: R01_A - zuidgevel
Groep: Lmax

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
R01_A	zuidgevel	1,50	57,0	--	--
SG-B07mx	Achteruitrijdsignalering Lmax	1,00	57,0	--	--
SG-ZV01mx	afblazen remlucht	1,00	54,5	--	--
SG-AV01mx	Lmax tractor/ verreiker	1,00	53,8	--	--
SG-HTmx	laad- en losactiviteiten Lmax	1,00	52,3	--	--
Groep	Activiteitenbesluit	0,00	30,5	--	--
LMax	(hoofdgroep)	0,00	64,9	64,0	64,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Sempergreen
Maandag t/m vrijdag LMax deelbijdragen

Alcedo
20197225

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 - Sempergreen Defensieweg 1
LMax bij Bron/Groep voor toetspunt: R02_A - westgevel
Groep: Lmax

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
R02_A	westgevel	1,50	79,7	--	--
SG-B07mx	Achteruitrijdsignalering Lmax	1,00	79,7	--	--
SG-ZV01mx	afblazen remlucht	1,00	79,0	--	--
SG-HTmx	laad- en losactiviteiten Lmax	1,00	75,6	--	--
SG-AV01mx	Lmax tractor/ verreiker	1,00	74,9	--	--
Groep	Activiteitenbesluit	0,00	50,0	--	--
LMax	(hoofdgroep)	0,00	79,7	63,3	63,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Sempergreen

Maandag t/m vrijdag LMax deelbijdragen

Alcedo
20197225

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 - Sempergreen Defensieweg 1
LMax bij Bron/Groep voor toetspunt: R03_A - noordgevel
Groep: Lmax

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
R03_A	noordgevel	1,50	64,8	--	--
SG-B07mx	Achteruitrijdsignalering Lmax	1,00	64,8	--	--
SG-ZV01mx	afblazen remlucht	1,00	62,1	--	--
SG-AV01mx	Lmax tractor/ verreiker	1,00	60,9	--	--
SG-HTmx	laad- en losactiviteiten Lmax	1,00	58,3	--	--
Groep	Activiteitenbesluit	0,00	48,8	--	--
LMax	(hoofdgroep)	0,00	69,0	64,7	64,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Sempergreen
Maandag t/m vrijdag LMax deelbijdragen

Alcedo
20197225

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 - Sempergeen Defensieweg 1
LMax bij Bron/Groep voor toetspunt: R04_A - oostgevel
Groep: Lmax

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
R04_A	oostgevel	1,50	53,3	--	--
SG-B07mx	Achteruitrijdsignalering Lmax	1,00	53,3	--	--
SG-ZV01mx	afblazen remlucht	1,00	51,6	--	--
SG-AV01mx	Lmax tractor/ verreiker	1,00	50,0	--	--
SG-HTmx	laad- en losactiviteiten Lmax	1,00	48,4	--	--
Groep	Activiteitenbesluit	0,00	28,8	--	--
LMax	(hoofdgroep)	0,00	61,7	61,7	61,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Sempergreen
Zaterdag - LAr,LT

Alcedo
20197225

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 - Sempergeen Defensieweg 1
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
R01_A	zuidgevel	1,50	55,9	--	--	55,9	66,5
R02_A	westgevel	1,50	65,3	--	--	65,3	78,5
R03_A	noordgevel	1,50	60,2	--	--	60,2	74,6
R04_A	oostgevel	1,50	41,5	--	--	41,5	57,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Sempergreen

Zaterdag - LAr,LT deelbijdragen

Alcedo
20197225

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 - Sempergeen Defensieweg 1
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: R01_A - zuidgevel
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
R01_A	zuidgevel	1,50	55,9	--	--	55,9	66,5
SG-B06	Schoonblazen buitenterrein	1,50	55,8	--	--	55,8	65,2
SG-AV02	trekkers/ agrarische voertuigen schoonmaken	1,00	32,2	--	--	32,2	60,3
Groep	Activiteitenbesluit	0,00	24,8	--	--	24,8	30,6
SG-PV03	personenauto's P oostzijde	0,75	10,5	--	--	10,5	46,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Sempergreen
Zaterdag - LAr,LT deelbijdragen

Alcedo
20197225

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 - Sempergeen Defensieweg 1
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: R02_A - westgevel
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
R02_A	westgevel	1,50	65,3	--	--	65,3	78,5
SG-B06	Schoonblazen buitenterrein	1,50	65,1	--	--	65,1	74,3
SG-AV02	trekkers/ agrarische voertuigen schoonmaken	1,00	49,2	--	--	49,2	76,5
Groep	Activiteitenbesluit	0,00	48,0	--	--	48,0	53,3
SG-PV03	personenauto's P oostzijde	0,75	5,0	--	--	5,0	41,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Sempergreen
Zaterdag - LAr,LT deelbijdragen

Alcedo
20197225

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 - Sempergeen Defensieweg 1
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: R03_A - noordgevel
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
R03_A	noordgevel	1,50	60,2	--	--	60,2	74,6
SG-B06	Schoonblazen buitenterrein	1,50	60,0	--	--	60,0	69,4
Groep	Activiteitenbesluit	0,00	45,5	--	--	45,5	51,0
SG-AV02	trekkers/ agrarische voertuigen schoonmaken	1,00	44,5	--	--	44,5	73,0
SG-PV03	personenauto's P oostzijde	0,75	0,5	--	--	0,5	36,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Sempergreen
Zaterdag - LAr,LT deelbijdragen

Alcedo
20197225

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 - Sempergeen Defensieweg 1
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: R04_A - oostgevel
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
R04_A	oostgevel	1,50	41,5	--	--	41,5	57,0
SG-B06	Schoonblazen buitenterrein	1,50	41,3	--	--	41,3	51,5
SG-AV02	trekkers/ agrarische voertuigen schoonmaken	1,00	26,5	--	--	26,5	55,5
Groep	Activiteitenbesluit	0,00	24,4	--	--	24,4	30,4
SG-PV03	personenauto's P oostzijde	0,75	1,3	--	--	1,3	37,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekeresultaten Sempergreen
Zaterdag LAmx

Alcedo
20197225

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 - Sempergeen Defensieweg 1
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lmax

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
R01_A	zuidgevel	143316,43	450230,67	1,50	57,4	--	--	
R02_A	westgevel	143303,97	450231,66	1,50	82,2	--	--	
R03_A	noordgevel	143309,86	450241,32	1,50	66,3	--	--	
R04_A	oostgevel	143322,69	450240,66	1,50	55,3	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekeresultaten Sempergreen
Zaterdag LAmx deelbijdragen

Alcedo
20197225

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 - Sempergeen Defensieweg 1
LAmx bij Bron/Groep voor toetspunt: R01_A - zuidoever
Groep: Lmax

Naam			X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron/Groep	Omschrijving							
R01_A	zuidoever		143316,43	450230,67	1,50	57,4	--	--
SG-B06mx	Bladblazer benzine motor Lmx		143293,40	450230,92	1,50	57,4	--	--
SG-AV02mx	Lmax tractor/ verreiker		143289,40	450225,73	1,00	53,9	--	--
LAmx	(hoofdgroep)		0,00	0,00	0,00	64,9	64,0	64,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekeresultaten Sempergreen
Zaterdag LAmx deelbijdragen

Alcedo
20197225

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 - Sempergreen Defensieweg 1
LAmx bij Bron/Groep voor toetspunt: R02_A - westgevel
Groep: Lmax

Naam								
Bron/Groep	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
R02_A	westgevel		143303,97	450231,66	1,50	82,2	--	--
SG-B06mx	Bladblazer benzine motor Lmx		143293,40	450230,92	1,50	82,2	--	--
SG-AV02mx	Lmax tractor/ verreiker		143289,40	450225,73	1,00	74,9	--	--
LAmx	(hoofdgroep)		0,00	0,00	0,00	82,2	63,3	63,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekeresultaten Sempergreen
Zaterdag LAmx deelbijdragen

Alcedo
20197225

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 - Sempergeen Defensieweg 1
LAmx bij Bron/Groep voor toetspunt: R03_A - noordgevel
Groep: Lmax

Naam			X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron/Groep	Omschrijving							
R03_A	noordgevel		143309,86	450241,32	1,50	66,3	--	--
SG-B06mx	Bladblazer benzine motor Lmx		143293,40	450230,92	1,50	66,3	--	--
SG-AV02mx	Lmax tractor/ verreiker		143289,40	450225,73	1,00	60,9	--	--
LAmx	(hoofdgroep)		0,00	0,00	0,00	69,0	64,7	64,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekeresultaten Sempergreen Zaterdag LAmaz deelbijdragen

Alcedo
20197225

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 - Sempergreen Defensieweg 1
LAmaz bij Bron/Groep voor toetspunt: R04_A - oostgevel
Groep: Lmax

Naam			X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron/Groep	Omschrijving							
R04_A	oostgevel		143322,69	450240,66	1,50	55,3	--	--
SG-B06mx	Bladblazer benzine motor Lmx		143293,40	450230,92	1,50	55,3	--	--
SG-AV02mx	Lmax tractor/ verreiker		143289,40	450225,73	1,00	50,0	--	--
LAmaz	(hoofdgroep)		0,00	0,00	0,00	61,7	61,7	61,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Sempergreen indirecte hinder

Alcedo
20197225

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 - Sempergeen Defensieweg 1
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: indirect

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
R01_A	zuidgevel	1,50	63,2	--	--
R02_A	westgevel	1,50	61,2	--	--
R03_A	noordgevel	1,50	49,9	--	--
R04_A	oostgevel	1,50	60,9	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Sempergreen indirecte hinder deelbijdragen

Alcedo
20197225

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 - Sempergeen Defensieweg 1
LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: R01_A - zuidgevel
Groep: indirect

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
R01_A	zuidgevel	1,50	63,2	--	--
SG-IDAV	Agrarisch voertuig	1,00	63,2	--	--
SG-IDZV	zware vrachtwagens ri oost	1,00	60,3	--	--
SG-IDPV	Licht motorvoertuigen richting oost	0,75	48,6	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	64,9	64,0	64,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Sempergreen indirecte hinder deelbijdragen

Alcedo
20197225

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 - Sempergeen Defensieweg 1
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: R02_A - westgevel
Groep: indirect

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
R02_A	westgevel	1,50	61,2	--	--
SG-IDAV	Agrarisch voertuig	1,00	61,2	--	--
SG-IDZV	zware vrachtwagens ri oost	1,00	58,2	--	--
SG-IDPV	Licht motorvoertuigen richting oost	0,75	46,7	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	79,7	63,3	63,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Sempergreen indirecte hinder deelbijdragen

Alcedo
20197225

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 - Sempergeen Defensieweg 1
LAmaz bij Bron/Groep voor toetspunt: R03_A - noordgevel
Groep: indirect

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
R03_A	noordgevel	1,50	49,9	--	--
SG-IDAV	Agrarisch voertuig	1,00	49,9	--	--
SG-IDZV	zware vrachtwagens ri oost	1,00	46,9	--	--
SG-IDPV	Licht motorvoertuigen richting oost	0,75	36,5	--	--
LAmaz	(hoofdgroep)	0,00	69,0	64,7	64,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Sempergreen indirecte hinder deelbijdragen

Alcedo
20197225

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 - Sempergeen Defensieweg 1
LAmaz bij Bron/Groep voor toetspunt: R04_A - oostgevel
Groep: indirect

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
R04_A	oostgevel	1,50	60,9	--	--
SG-IDAV	Agrarisch voertuig	1,00	60,9	--	--
SG-IDZV	zware vrachtwagens ri oost	1,00	58,0	--	--
SG-IDPV	Licht motorvoertuigen richting oost	0,75	46,4	--	--
LAmaz	(hoofdgroep)	0,00	61,7	61,7	61,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 5

LOON- EN VERHUURBEDRIJF G. OSKAM B.V. REKENRESULTATEN

ALCEDO 

**GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.**

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02 - Loon- en verhuurbedrijf G.Oskam BV Defensieweg 2
LAr,LT
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
R01_A	zuidgevel	1,50	30,2	21,4	22,5	32,5	56,9
R02_A	westgevel	1,50	48,3	36,4	39,8	49,8	72,4
R03_A	noordgevel	1,50	49,0	36,2	40,3	50,3	73,0
R04_A	oostgevel	1,50	33,4	22,8	25,2	35,2	58,7

Rekenresultaten Loon- en verhuurbedrijf G. Oskam
 LAr,LT deelbijdragen

Alcedo
 20197225

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL02 - Loon- en verhuurbedrijf G.Oskam BV Defensieweg 2
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: R01_A - zuidgevel
 Groep: LAr,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
R01_A	zuidgevel	1,50	30,2	21,4	22,5	32,5	56,9
OV-HT1a	diesel heftruck	1,00	23,8	--	14,7	24,7	36,4
OV-SH01b	Shovel buitenterrein	1,00	22,0	--	13,0	23,0	35,9
OV-SH01a	Shovel buitenterrein	1,00	20,9	--	11,9	21,9	34,8
OV-HT1b	diesel heftruck	1,00	20,7	--	11,7	21,7	34,3
OV-SH01c	Shovel buitenterrein	1,00	19,6	--	10,6	20,6	33,5
OV-SH01e	Shovel buitenterrein	1,00	19,1	--	10,1	20,1	32,8
OV-AV01	tractoren buitendienst	1,00	18,1	11,1	8,1	18,1	50,3
OV-RK01	rupekraan buitendienst	1,00	16,4	9,5	6,4	16,4	49,4
OV-HT1d	diesel heftruck	1,00	15,5	--	6,5	16,5	29,4
OV-AV02	tractoren calamiteitendienst	1,00	15,1	19,8	16,8	26,8	48,1
OV-SH01	shovel	1,00	15,0	8,0	5,0	15,0	48,0
OV-ZV01	zware vrachtwagen	1,00	12,4	5,4	2,4	12,4	45,3
OV-HT1e	diesel heftruck	1,00	8,6	--	-0,5	9,5	22,6
OV-HT1c	diesel heftruck	1,00	6,7	--	-2,3	7,7	20,5
OV-RK01	rupekraan calamiteitendienst	1,00	5,0	9,7	6,7	16,7	49,8
OV-PV01	personenauto's parkeren kantoor	0,75	4,4	--	--	4,4	38,8
OV-SH01d	Shovel buitenterrein	1,00	4,0	--	-5,0	5,0	17,8
OV-PV01	personenauto's P buitendienst	0,75	-1,5	--	0,3	10,3	33,1
OV-PV03	personenauto's P calamiteitendienst	0,75	-5,7	-0,9	-3,9	6,1	36,1
OV-BB01	bestelauto's	0,75	-8,9	--	-7,2	2,9	27,5
OV-ZV02	zware vrachtwagen dieplader shovel	1,00	-11,7	--	-9,9	0,1	33,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Loon- en verhuurbedrijf G. Oskam
 LAr,LT deelbijdragen

Alcedo
 20197225

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL02 - Loon- en verhuurbedrijf G.Oskam BV Defensieweg 2
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: R02_A - westgevel
 Groep: LAr,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
R02_A	westgevel	1,50	48,3	36,4	39,8	49,8	72,4
OV-HT1a	diesel heftruck	1,00	44,8	--	35,8	45,8	57,0
OV-SH01e	Shovel buitenterrein	1,00	40,0	--	30,9	40,9	53,6
OV-SH01b	Shovel buitenterrein	1,00	39,0	--	30,0	40,0	52,8
OV-HT1b	diesel heftruck	1,00	37,8	--	28,8	38,8	51,3
OV-AV01	tractoren buitendienst	1,00	37,2	30,2	27,2	37,2	68,9
OV-HT1c	diesel heftruck	1,00	32,6	--	23,5	33,5	46,2
OV-HT1d	diesel heftruck	1,00	31,5	--	22,5	32,5	45,3
OV-RK01	rukskraan buitendienst	1,00	30,4	23,4	20,4	30,4	63,2
OV-SH01a	Shovel buitenterrein	1,00	30,2	--	21,1	31,1	44,0
OV-AV02	tractoren calamiteitendienst	1,00	29,4	34,2	31,1	41,1	62,1
OV-SH01	shovel	1,00	29,4	22,4	19,4	29,4	62,1
OV-ZV01	zware vrachtwagen	1,00	26,6	19,6	16,6	26,6	59,3
OV-SH01d	Shovel buitenterrein	1,00	25,6	--	16,6	26,6	39,3
OV-SH01c	Shovel buitenterrein	1,00	24,0	--	15,0	25,0	37,8
OV-HT1e	diesel heftruck	1,00	21,9	--	12,9	22,9	35,8
OV-PV01	personenauto's parkeren kantoor	0,75	19,8	--	--	19,8	53,6
OV-RK01	rukskraan calamiteitendienst	1,00	18,4	23,2	20,2	30,2	63,0
OV-PV01	personenauto's P buitendienst	0,75	9,4	--	11,2	21,2	43,8
OV-PV03	personenauto's P calamiteitendienst	0,75	6,9	11,7	8,7	18,7	48,5
OV-BB01	bestelauto's	0,75	1,7	--	3,4	13,4	38,0
OV-ZV02	zware vrachtwagen dieplader shovel	1,00	1,1	--	2,9	12,9	46,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Loon- en verhuurbedrijf G. Oskam
 LAr,LT deelbijdragen

Alcedo
 20197225

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL02 - Loon- en verhuurbedrijf G.Oskam BV Defensieweg 2
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: R03_A - noordgevel
 Groep: LAr,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
R03_A	noordgevel	1,50	49,0	36,2	40,3	50,3	73,0
OV-HT1a	diesel heftruck	1,00	46,1	--	37,1	47,1	58,0
OV-SH01b	Shovel buitenterrein	1,00	41,1	--	32,1	42,1	54,8
OV-HT1b	diesel heftruck	1,00	41,0	--	31,9	41,9	54,4
OV-AV01	tractoren buitendienst	1,00	39,5	32,5	29,5	39,5	71,0
OV-SH01e	Shovel buitenterrein	1,00	29,5	--	20,4	30,4	43,0
OV-RK01	rukskraan buitendienst	1,00	29,1	22,1	19,1	29,1	61,9
OV-AV02	tractoren calamiteitendienst	1,00	28,0	32,8	29,7	39,7	60,8
OV-SH01	shovel	1,00	27,9	20,9	17,9	27,9	60,6
OV-ZV01	zware vrachtwagen	1,00	25,2	18,3	15,2	25,2	58,0
OV-HT1d	diesel heftruck	1,00	25,2	--	16,1	26,1	38,9
OV-SH01a	Shovel buitenterrein	1,00	25,1	--	16,0	26,0	38,9
OV-SH01c	Shovel buitenterrein	1,00	24,6	--	15,6	25,6	38,3
OV-HT1c	diesel heftruck	1,00	23,5	--	14,5	24,5	37,1
OV-SH01d	Shovel buitenterrein	1,00	23,0	--	14,0	24,0	36,6
OV-HT1e	diesel heftruck	1,00	22,0	--	13,0	23,0	36,0
OV-PV01	personenauto's parkeren kantoor	0,75	17,2	--	--	17,2	51,1
OV-RK01	rukskraan calamiteitendienst	1,00	17,1	21,9	18,8	28,8	61,7
OV-PV01	personenauto's P buitendienst	0,75	8,2	--	9,9	19,9	42,6
OV-PV03	personenauto's P calamiteitendienst	0,75	5,2	9,9	6,9	16,9	46,7
OV-ZV02	zware vrachtwagen dieplader shovel	1,00	0,9	--	2,7	12,7	46,2
OV-BB01	bestelauto's	0,75	0,7	--	2,5	12,5	37,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Loon- en verhuurbedrijf G. Oskam
 LAr,LT deelbijdragen

Alcedo
 20197225

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL02 - Loon- en verhuurbedrijf G.Oskam BV Defensieweg 2
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: R04_A - oostgevel
 Groep: LAr,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
R04_A	oostgevel	1,50	33,4	22,8	25,2	35,2	58,7
OV-HT1a	diesel heftruck	1,00	29,4	--	20,4	30,4	41,9
OV-HT1b	diesel heftruck	1,00	25,7	--	16,6	26,6	39,2
OV-SH01b	Shovel buitenterrein	1,00	22,7	--	13,6	23,6	36,5
OV-AV01	tractoren buitendienst	1,00	21,0	14,0	11,0	21,0	53,1
OV-SH01a	Shovel buitenterrein	1,00	20,9	--	11,8	21,8	34,8
OV-SH01e	Shovel buitenterrein	1,00	19,8	--	10,8	20,8	33,5
OV-SH01c	Shovel buitenterrein	1,00	19,8	--	10,7	20,7	33,6
OV-RK01	rupekrana buitendienst	1,00	17,9	11,0	7,9	17,9	50,9
OV-HT1d	diesel heftruck	1,00	17,2	--	8,2	18,2	31,0
OV-AV02	tractoren calamiteitendienst	1,00	16,2	21,0	18,0	28,0	49,2
OV-HT1c	diesel heftruck	1,00	16,2	--	7,2	17,2	30,0
OV-HT1e	diesel heftruck	1,00	15,9	--	6,8	16,8	29,9
OV-SH01	shovel	1,00	15,7	8,7	5,7	15,7	48,6
OV-ZV01	zware vrachtwagen	1,00	13,7	6,7	3,7	13,7	46,7
OV-RK01	rupekrana calamiteitendienst	1,00	6,7	11,5	8,4	18,4	51,5
OV-PV01	personenauto's parkeren kantoor	0,75	5,4	--	--	5,4	39,8
OV-SH01d	Shovel buitenterrein	1,00	5,0	--	-4,0	6,0	18,8
OV-PV01	personenauto's P buitendienst	0,75	0,6	--	2,4	12,4	35,1
OV-PV03	personenauto's P calamiteitendienst	0,75	-3,1	1,6	-1,4	8,6	38,6
OV-BB01	bestelauto's	0,75	-8,4	--	-6,6	3,4	28,1
OV-ZV02	zware vrachtwagen dieplader shovel	1,00	-10,0	--	-8,2	1,8	35,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Loon- en verhuurbedrijf G. Oskam
LAmx

Alcedo
20197225

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02 - Loon- en verhuurbedrijf G.Oskam BV Defensieweg 2
Groep: LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Lmax

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
R01_A	zuidgevel	1,50	42,2	42,2	42,2
R02_A	westgevel	1,50	63,3	63,3	63,3
R03_A	noordgevel	1,50	64,7	64,7	64,7
R04_A	oostgevel	1,50	45,9	45,9	45,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL02 - Loon- en verhuurbedrijf G.Oskam BV Defensieweg 2
 LAmaz bij Bron/Groep voor toetspunt: R01_A - zuidgevel
 Groep: Lmax

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
R01_A	zuidgevel	1,50	42,2	42,2	42,2
OV-AV01mx	Tractor calamiteitendienst Lmax	1,00	42,2	42,2	42,2
LAmaz	(hoofdgroep)	0,00	64,9	63,8	63,8

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL02 - Loon- en verhuurbedrijf G.Oskam BV Defensieweg 2
 LAmaz bij Bron/Groep voor toetspunt: R02_A - westgevel
 Groep: Lmax

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
R02_A	westgevel	1,50	63,3	63,3	63,3
OV-AV01mx	Tractor calamiteitendienst Lmax	1,00	63,3	63,3	63,3
LAmaz	(hoofdgroep)	0,00	79,7	63,3	63,3

Rekenresultaten Loon- en verhuurbedrijf G. Oskam
LAmix deelbijdragen

Alcedo
20197225

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02 - Loon- en verhuurbedrijf G.Oskam BV Defensieweg 2
LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: R03_A - noordgevel
Groep: Lmax

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
R03_A	noordgevel	1,50	64,7	64,7	64,7
OV-AV01mx	Tractor calamiteitendienst Lmax	1,00	64,7	64,7	64,7
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	69,0	64,7	64,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Loon- en verhuurbedrijf G. Oskam
LAmax deelbijdragen

Alcedo
20197225

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02 - Loon- en verhuurbedrijf G.Oskam BV Defensieweg 2
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: R04_A - oostgevel
Groep: Lmax

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
R04_A	oostgevel	1,50	45,9	45,9	45,9
OV-AV01mx	Tractor calamiteitendienst Lmax	1,00	45,9	45,9	45,9
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	61,5	61,5	61,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Loon- en verhuurbedrijf G. Oskam
indirecte hinder

Alcedo
20197225

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02 - Loon- en verhuurbedrijf G.Oskam BV Defensieweg 2
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: indirect
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
R01_A	zuidgevel	1,50	50,0	42,9	40,7	50,7	78,1
R02_A	westgevel	1,50	46,3	39,2	37,0	47,0	74,9
R03_A	noordgevel	1,50	35,1	28,0	25,9	35,9	64,2
R04_A	oostgevel	1,50	46,5	39,4	37,2	47,2	74,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Loon- en verhuurbedrijf G. Oskam
indirecte hinder deelbijdragen

Alcedo
20197225

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02 - Loon- en verhuurbedrijf G.Oskam BV Defensieweg 2
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: R01_A - zuidgevel
Groep: indirect
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
R01_A	zuidgevel	1,50	50,0	42,9	40,7	50,7	78,1
OV-IDRK01	rupskranen	1,00	46,3	39,0	36,0	46,3	74,2
OV-IDSH01	shovel	1,00	45,7	38,7	35,7	45,7	73,8
OV-IDZV01	zware vrachtwagen	1,00	42,5	35,4	34,1	44,1	70,5
OV-IDPV01	personenauto's	0,75	31,2	26,8	29,5	39,5	59,2
OV-IDBB01	bestelauto's	0,75	24,7	--	26,5	36,5	63,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Loon- en verhuurbedrijf G. Oskam
indirecte hinder deelbijdragen

Alcedo
20197225

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02 - Loon- en verhuurbedrijf G.Oskam BV Defensieweg 2
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: R02_A - westgevel
Groep: indirect
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
R02_A	westgevel	1,50	46,3	39,2	37,0	47,0	74,9
OV-IDRK01	rupskranen	1,00	42,7	35,4	32,4	42,7	71,0
OV-IDSH01	shovel	1,00	42,0	35,0	32,0	42,0	70,6
OV-IDZV01	zware vrachtwagen	1,00	38,8	31,7	30,5	40,5	67,3
OV-IDPV01	personenauto's	0,75	27,9	23,5	26,2	36,2	56,3
OV-IDBB01	bestelauto's	0,75	21,2	--	23,0	33,0	60,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Loon- en verhuurbedrijf G. Oskam
indirecte hinder deelbijdragen

Alcedo
20197225

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02 - Loon- en verhuurbedrijf G.Oskam BV Defensieweg 2
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: R03_A - noordgevel
Groep: indirect
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
R03_A	noordgevel	1,50	35,1	28,0	25,9	35,9	64,2
OV-IDRK01	rupskranen	1,00	31,6	24,3	21,3	31,6	60,4
OV-IDSH01	shovel	1,00	30,5	23,5	20,5	30,5	59,5
OV-IDZV01	zware vrachtwagen	1,00	27,6	20,5	19,2	29,2	56,6
OV-IDPV01	personenauto's	0,75	18,3	13,9	16,7	26,7	47,3
OV-IDBB01	bestelauto's	0,75	10,5	--	12,2	22,2	50,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Loon- en verhuurbedrijf G. Oskam
indirecte hinder deelbijdragen

Alcedo
20197225

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02 - Loon- en verhuurbedrijf G.Oskam BV Defensieweg 2
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: R04_A - oostgevel
Groep: indirect
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
R04_A	oostgevel	1,50	46,5	39,4	37,2	47,2	74,9
OV-IDRK01	rupskranen	1,00	42,9	35,6	32,6	42,9	71,0
OV-IDSH01	shovel	1,00	42,1	35,2	32,1	42,1	70,5
OV-IDZV01	zware vrachtwagen	1,00	39,1	31,9	30,7	40,7	67,3
OV-IDPV01	personenauto's	0,75	28,1	23,7	26,5	36,5	56,4
OV-IDBB01	bestelauto's	0,75	21,4	--	23,1	33,1	60,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 6

REKENRESULTATEN NA MAATREGELEN

ALCEDO;

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.

Rekenresultaten Sempergreen bij geluidsschermb 3,5 meter hoog
maandag t/m vrijdag - LAr, LT

Alcedo
20197225

Rapport: Resultatentabel
Model: IL03 - Sempergreen Defensieweg 1 maatregel
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAr, LT
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
R01_A	zuidgevel	143316,43	450230,67	1,50	45,1	--	--	45,1
R02_A	westgevel	143303,97	450231,66	1,50	51,8	--	--	51,8
R03_A	noordgevel	143309,86	450241,32	1,50	52,6	--	--	52,6
R04_A	oostgevel	143322,69	450240,66	1,50	39,2	--	--	39,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Sempergreen bij geluidsscherm 3,5 meter hoog
maandag t/m vrijdag - LAmax

Alcedo
20197225

Rapport: Resultatentabel
Model: IL03 - Sempergreen Defensieweg 1 maatregel
Groep: LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Lmax

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
R01_A	zuidgevel	1,50	55,0	--	--
R02_A	westgevel	1,50	61,6	--	--
R03_A	noordgevel	1,50	57,6	--	--
R04_A	oostgevel	1,50	52,0	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Sempergreen bij geluidsscherm 3,5 meter hoog
zaterdag - LAr,LT

Alcedo
20197225

Rapport: Resultatentabel
Model: IL03 - Sempergreen Defensieweg 1 maatregel
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
R01_A	zuidgevel	1,50	43,9	--	--	43,9
R02_A	westgevel	1,50	48,8	--	--	48,8
R03_A	noordgevel	1,50	49,2	--	--	49,2
R04_A	oostgevel	1,50	39,3	--	--	39,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Sempergreen bij geluidsscherm 3,5 meter hoog
zaterdag - LAmax

Alcedo
20197225

Rapport: Resultatentabel
Model: IL03 - Sempergreen Defensieweg 1 maatregel
Groep: LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Lmax

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
R01_A	zuidgevel	1,50	51,3	--	--
R02_A	westgevel	1,50	64,8	--	--
R03_A	noordgevel	1,50	59,2	--	--
R04_A	oostgevel	1,50	50,4	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Sempergreen bij geluidsscherm 2,5 meter hoog
maandag t/m vrijdag - LAr,LT

Alcedo
20197225

Rapport: Resultatentabel
Model: IL04 - Sempergreen Defensieweg 1 maatregel v2
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
R01_A	zuidgevel	1,50	46,6	--	--	46,6
R02_A	westgevel	1,50	52,8	--	--	52,8
R03_A	noordgevel	1,50	49,8	--	--	49,8
R04_A	oostgevel	1,50	39,6	--	--	39,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Sempergreen bij geluidsscherm 2,5 meter hoog
maandag t/m vrijdag - LAmax

Alcedo
20197225

Rapport: Resultatentabel
Model: IL04 - Sempergreen Defensieweg 1 maatregel v2
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lmax

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
R01_A	zuidgevel	143316,43	450230,67	1,50	56,4	--	--
R02_A	westgevel	143303,97	450231,66	1,50	66,1	--	--
R03_A	noordgevel	143309,86	450241,32	1,50	60,5	--	--
R04_A	oostgevel	143322,69	450240,66	1,50	52,4	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Sempergreen bij geluidsscherm 2,5 meter hoog
zaterdag - LAr,LT

Alcedo
20197225

Rapport: Resultatentabel
Model: IL04 - Sempergreen Defensieweg 1 maatregel v2
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
R01_A	zuidgevel	1,50	47,3	--	--	47,3
R02_A	westgevel	1,50	52,9	--	--	52,9
R03_A	noordgevel	1,50	50,7	--	--	50,7
R04_A	oostgevel	1,50	39,9	--	--	39,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Sempergreen bij geluidsscherm 2,5 meter hoog
zaterdag - LAmax

Alcedo
20197225

Rapport: Resultatentabel
Model: IL04 - Sempergreen Defensieweg 1 maatregel v2
Groep: LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Lmax

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
R01_A	zuidgevel	1,50	54,2	--	--
R02_A	westgevel	1,50	68,6	--	--
R03_A	noordgevel	1,50	62,5	--	--
R04_A	oostgevel	1,50	51,6	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten G.Oskam bij geluidsschermb 3,5 meter hoog
LAr,Lt

Alcedo
20197225

Rapport: Resultatentabel
Model: IL04 - Loon- en verhuurbedrijf G.Oskam BV Defensieweg 2 maatregel
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
R01_A	zuidgevel	1,50	30,1	21,3	22,4	32,4
R02_A	westgevel	1,50	38,3	27,7	30,2	40,2
R03_A	noordgevel	1,50	42,8	31,1	34,4	44,4
R04_A	oostgevel	1,50	32,4	22,7	24,5	34,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten G.Oskam bij geluidsschermb 3,5 meter hoog

LAmx

Alcedo
20197225

Rapport: Resultatentabel
Model: IL04 - Loon- en verhuurbedrijf G.Oskam BV Defensieweg 2 maatregel
Groep: LAmx totaalresultaten voor toetspunten

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
R01_A	zuidgevel	143316,43	450230,67	1,50	41,7	41,7	41,7
R02_A	westgevel	143303,97	450231,66	1,50	53,1	53,1	53,1
R03_A	noordgevel	143309,86	450241,32	1,50	54,3	54,3	54,3
R04_A	oostgevel	143322,69	450240,66	1,50	41,8	41,8	41,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten G.Oskam bij geluidsscherm 2,5 meter hoog
LAr,LT

Alcedo
20197225

Rapport: Resultatentabel
Model: IL04 - Loon- en verhuurbedrijf G.Oskam BV Defensieweg 2 maatregel V2
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
R01_A	zuidgevel	143316,43	450230,67	1,50	30,1	21,4	22,4	32,4
R02_A	westgevel	143303,97	450231,66	1,50	41,5	31,0	33,3	43,3
R03_A	noordgevel	143309,86	450241,32	1,50	44,4	33,3	36,1	46,1
R04_A	oostgevel	143322,69	450240,66	1,50	32,5	22,7	24,5	34,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten G.Oskam bij geluidsschermb 2,5 meter hoog

LAmx

Alcedo
20197225

Rapport: Resultatentabel
Model: IL04 - Loon- en verhuurbedrijf G.Oskam BV Defensieweg 2 maatregel V2
Groep: LAmx totaalresultaten voor toetspunten

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
R01_A	zuidgevel	1,50	41,8	41,8	41,8
R02_A	westgevel	1,50	55,5	55,5	55,5
R03_A	noordgevel	1,50	56,2	56,2	56,2
R04_A	oostgevel	1,50	42,1	42,1	42,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

2-9-2020 15:19:44

ALCEDO;

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.