

**Berekening wegverkeerslawaa
Standaard Rekenmethode I - Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006**

Alcedo
Licentiehouder: MRO

Projectnummer 99.191
Project Werkhovenseweg 28 en naast Leemkolkweg nummer 1
Initialen mRO
Datum 18-08-11

Beoordelingspunt Nieuwbouw woning Leemkolkweg voorgevel

Weg Leemkolkweg

Wegdektype referentiewegdek
Etmaalintensiteit 1.463 motorvoertuigen per etmaal *Gegevens: CROW publicatie 200*

	dag	avond	nacht	
Gemiddelde uurintensiteit	6,76	3,32	0,69	% van etmaalintensiteit
Aandeel bromfietsen				%
Aandeel motorfietsen				%
Aandeel lichte motorvoertuigen	92,90	97,30	88,30	%
Aandeel middelzware motorvoertuigen	3,70	1,60	7,80	%
Aandeel zware motorvoertuigen	3,40	1,10	3,90	%
Aandeel trams (in ballastbed)				%
Aandeel trams (in asfaltbeton)				%
	100,00	100,00	100,00	%

Snelheid bromfietsen				km/uur
Snelheid motorfietsen				km/uur
Snelheid lichte motorvoertuigen	60	60	60	km/uur
Snelheid middelzware motorvoertuigen	60	60	60	km/uur
Snelheid zware motorvoertuigen	60	60	60	km/uur
Snelheid trams (in ballastbed)				km/uur
Snelheid trams (in asfaltbeton)				km/uur

Beoordelingshoogte	h_w	1,50	m
Afstand beoordelingspunt - wegas (horizontaal)	r	18,00	m
Wegdekhoogte	h_{weg}	0,00	m
Zichthoek (127° = volledig)		127,00	°
Bodemfactor (1 = volledig zacht)	B	0,90	
Objectfractie (1 = volledig reflecterend)	f_{obj}	0,00	
Afstand tot midden van een kruispunt	$a_{kruispunt}$		m
Afstand tot midden van een obstakel	$a_{obstakel}$		m

		dag	avond	nacht	
Emissiegetal bromfietsen	E_{bf}	0,00	0,00	0,00	dB(A)
Emissiegetal motorfietsen	E_{mf}	0,00	0,00	0,00	dB(A)
Emissiegetal lichte motorvoertuigen	E_{lv}	67,80	64,92	57,67	dB(A)
Emissiegetal middelzware motorvoertuigen	E_{mv}	59,78	53,05	53,11	dB(A)
Emissiegetal zware motorvoertuigen	E_{zv}	62,29	54,30	52,97	dB(A)
Emissiegetal trams (in ballastbed)	$E_{tr,bal}$	0,00	0,00	0,00	dB(A)
Emissiegetal trams (in asfaltbeton)	$E_{tr,asf}$	0,00	0,00	0,00	dB(A)
Totaal emissiegetal	E	69,38	65,53	59,95	dB(A)
Optrekkcorrectie	C_{optrek}	0,00	0,00	0,00	dB(A)
Reflectiecorrectie	$C_{reflectie}$	0,00	0,00	0,00	dB(A)
-/- Afstandverzwakking	$D_{afstand}$	-12,56	-12,56	-12,56	dB(A)
-/- Luchtdemping	D_{lucht}	-0,13	-0,13	-0,13	dB(A)
-/- Bodemdemping	D_{bodem}	-3,63	-3,63	-3,63	dB(A)
-/- Meteocorrectie	D_{meteo}	-0,96	-0,96	-0,96	dB(A)
-/- Zichthoekcorrectie		0,00	0,00	0,00	dB(A)
Equivalent geluidniveau	L_{Aeq}	52,10	48,25	42,66	dB(A)

Equivalent geluidniveau (afgerond volgens RMV 2002)	L_{Aeq}	52	48	43	dB(A)
Correctie conform art. 110g Wgh		-5	-5	-5	dB
Equivalent geluidniveau incl. art. 110g Wgh	L_{Aeq}	47	43	38	dB(A)

Etmaalwaarde (exclusief art. 110g Wgh)	L_{etm}	53	dB(A)	(o.b.v. dag en nacht)
Etmaalwaarde (inclusief art. 110g Wgh)	L_{etm}	48	dB(A)	(o.b.v. dag en nacht)

L_{den} (exclusief art. 110g Wgh)	L_{den}	52,50	dB
L_{den} (inclusief art. 110g Wgh)	L_{den}	47,50	dB

**Berekening wegverkeerslawaa
Standaard Rekenmethode I - Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006**

Alcedo
Licentiehouder: MRO

Projectnummer 99.191
Project Werkhovenseweg 28 en naast Leemkolkweg nummer 1
Initialen mRO
Datum 18-08-11

Beoordelingspunt Nieuwbouw woning Leemkolkweg voorgevel

Weg Leemkolkweg

Wegdektype referentiewegdek
Etmaalintensiteit 1.463 motorvoertuigen per etmaal *Gegevens: CROW publicatie 200*

	dag	avond	nacht	
Gemiddelde uurintensiteit	6,76	3,32	0,69	% van etmaalintensiteit
Aandeel bromfietsen				%
Aandeel motorfietsen				%
Aandeel lichte motorvoertuigen	92,90	97,30	88,30	%
Aandeel middelzware motorvoertuigen	3,70	1,60	7,80	%
Aandeel zware motorvoertuigen	3,40	1,10	3,90	%
Aandeel trams (in ballastbed)				%
Aandeel trams (in asfaltbeton)				%
	100,00	100,00	100,00	%

Snelheid bromfietsen				km/uur
Snelheid motorfietsen				km/uur
Snelheid lichte motorvoertuigen	60	60	60	km/uur
Snelheid middelzware motorvoertuigen	60	60	60	km/uur
Snelheid zware motorvoertuigen	60	60	60	km/uur
Snelheid trams (in ballastbed)				km/uur
Snelheid trams (in asfaltbeton)				km/uur

Beoordelingshoogte	h_w	4,50	m
Afstand beoordelingspunt - wegas (horizontaal)	r	18,00	m
Wegdekhoogte	h_{weg}	0,00	m
Zichthoek (127° = volledig)		127,00	°
Bodemfactor (1 = volledig zacht)	B	0,90	
Objectfractie (1 = volledig reflecterend)	f_{obj}	0,00	
Afstand tot midden van een kruispunt	$a_{kruispunt}$		m
Afstand tot midden van een obstakel	$a_{obstakel}$		m

		dag	avond	nacht	
Emissiegetal bromfietsen	E_{bf}	0,00	0,00	0,00	dB(A)
Emissiegetal motorfietsen	E_{mf}	0,00	0,00	0,00	dB(A)
Emissiegetal lichte motorvoertuigen	E_{lv}	67,80	64,92	57,67	dB(A)
Emissiegetal middelzware motorvoertuigen	E_{mv}	59,78	53,05	53,11	dB(A)
Emissiegetal zware motorvoertuigen	E_{zv}	62,29	54,30	52,97	dB(A)
Emissiegetal trams (in ballastbed)	$E_{tr,bal}$	0,00	0,00	0,00	dB(A)
Emissiegetal trams (in asfaltbeton)	$E_{tr,asf}$	0,00	0,00	0,00	dB(A)
Totaal emissiegetal	E	69,38	65,53	59,95	dB(A)
Optrekkcorrectie	C_{optrek}	0,00	0,00	0,00	dB(A)
Reflectiecorrectie	$C_{reflectie}$	0,00	0,00	0,00	dB(A)
-/- Afstandverzwakking	$D_{afstand}$	-12,64	-12,64	-12,64	dB(A)
-/- Luchtdemping	D_{lucht}	-0,14	-0,14	-0,14	dB(A)
-/- Bodemdemping	D_{bodem}	-3,05	-3,05	-3,05	dB(A)
-/- Meteocorrectie	D_{meteo}	-0,46	-0,46	-0,46	dB(A)
-/- Zichthoekcorrectie		0,00	0,00	0,00	dB(A)
Equivalent geluidniveau	L_{Aeq}	53,09	49,24	43,65	dB(A)

Equivalent geluidniveau (afgerond volgens RMV 2002)	L_{Aeq}	53	49	44	dB(A)
Correctie conform art. 110g Wgh		-5	-5	-5	dB
Equivalent geluidniveau incl. art. 110g Wgh	L_{Aeq}	48	44	39	dB(A)

Etmaalwaarde (exclusief art. 110g Wgh)	L_{etm}	54	dB(A)	(o.b.v. dag en nacht)
Etmaalwaarde (inclusief art. 110g Wgh)	L_{etm}	49	dB(A)	(o.b.v. dag en nacht)

L_{den} (exclusief art. 110g Wgh)	L_{den}	53,49	dB
L_{den} (inclusief art. 110g Wgh)	L_{den}	48,49	dB

**Berekening wegverkeerslawaa
Standaard Rekenmethode I - Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006**

Alcedo
Licentiehouder: MRO

Projectnummer 99.191
Project Werkhovenseweg 28 en naast Leemkolkweg nummer 1
Initialen mRO
Datum 18-08-11

Beoordelingspunt Nieuwbouw woning Leemkolkweg voorgevel

Weg Leemkolkweg

Wegdektype referentiewegdek Gegevens: CROW publicatie 200
Etmaalintensiteit 1.463 motorvoertuigen per etmaal

	dag	avond	nacht	
Gemiddelde uurintensiteit	6,76	3,32	0,69	% van etmaalintensiteit
Aandeel bromfietsen				%
Aandeel motorfietsen				%
Aandeel lichte motorvoertuigen	92,90	97,30	88,30	%
Aandeel middelzware motorvoertuigen	3,70	1,60	7,80	%
Aandeel zware motorvoertuigen	3,40	1,10	3,90	%
Aandeel trams (in ballastbed)				%
Aandeel trams (in asfaltbeton)				%
	100,00	100,00	100,00	%

Snelheid bromfietsen				km/uur
Snelheid motorfietsen				km/uur
Snelheid lichte motorvoertuigen	60	60	60	km/uur
Snelheid middelzware motorvoertuigen	60	60	60	km/uur
Snelheid zware motorvoertuigen	60	60	60	km/uur
Snelheid trams (in ballastbed)				km/uur
Snelheid trams (in asfaltbeton)				km/uur

Beoordelingshoogte	h_w	7,50	m
Afstand beoordelingspunt - wegas (horizontaal)	r	18,00	m
Wegdekhoogte	h_{weg}	0,00	m
Zichthoek (127° = volledig)		127,00	°
Bodemfactor (1 = volledig zacht)	B	0,90	
Objectfractie (1 = volledig reflecterend)	f_{obj}	0,00	
Afstand tot midden van een kruispunt	$a_{kruispunt}$		m
Afstand tot midden van een obstakel	$a_{obstakel}$		m

		dag	avond	nacht	
Emissiegetal bromfietsen	E_{bf}	0,00	0,00	0,00	dB(A)
Emissiegetal motorfietsen	E_{mf}	0,00	0,00	0,00	dB(A)
Emissiegetal lichte motorvoertuigen	E_{lv}	67,80	64,92	57,67	dB(A)
Emissiegetal middelzware motorvoertuigen	E_{mv}	59,78	53,05	53,11	dB(A)
Emissiegetal zware motorvoertuigen	E_{zv}	62,29	54,30	52,97	dB(A)
Emissiegetal trams (in ballastbed)	$E_{tr,bal}$	0,00	0,00	0,00	dB(A)
Emissiegetal trams (in asfaltbeton)	$E_{tr,asf}$	0,00	0,00	0,00	dB(A)
Totaal emissiegetal	E	69,38	65,53	59,95	dB(A)
Optrekkcorrectie	C_{optrek}	0,00	0,00	0,00	dB(A)
Reflectiecorrectie	$C_{reflectie}$	0,00	0,00	0,00	dB(A)
-/- Afstandverzwakking	$D_{afstand}$	-12,84	-12,84	-12,84	dB(A)
-/- Luchtdemping	D_{lucht}	-0,14	-0,14	-0,14	dB(A)
-/- Bodemdemping	D_{bodem}	-3,00	-3,00	-3,00	dB(A)
-/- Meteocorrectie	D_{meteo}	-0,31	-0,31	-0,31	dB(A)
-/- Zichthoekcorrectie		0,00	0,00	0,00	dB(A)
Equivalent geluidniveau	L_{Aeq}	53,09	49,24	43,65	dB(A)

Equivalent geluidniveau (afgerond volgens RMV 2002)	L_{Aeq}	53	49	44	dB(A)
Correctie conform art. 110g Wgh		-5	-5	-5	dB
Equivalent geluidniveau incl. art. 110g Wgh	L_{Aeq}	48	44	39	dB(A)

Etmaalwaarde (exclusief art. 110g Wgh)	L_{etm}	54	dB(A)	(o.b.v. dag en nacht)
Etmaalwaarde (inclusief art. 110g Wgh)	L_{etm}	49	dB(A)	(o.b.v. dag en nacht)

L_{den} (exclusief art. 110g Wgh)	L_{den}	53,49	dB
L_{den} (inclusief art. 110g Wgh)	L_{den}	48,49	dB