

Kruispunt Zeisterweg-Singel

VARIANTENSTUDIE FIETSOVERSTEEK

Documentnr.: NO01-D01-51020253-NLS
Projectnummer: 51020253
Status: Definitief
Datum: 18 maart 2025
Auteur: [REDACTED]

Opdrachtgever:
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

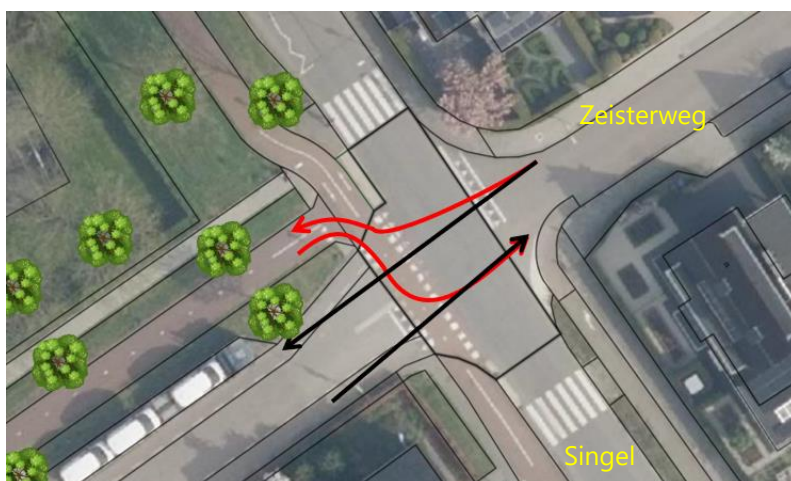
1. AANLEIDING

In 2020 heeft gemeente Bunnik een vrijliggend fietspad gerealiseerd langs de Zeisterweg te Odijk. Op de Zeisterweg zijn in de huidige situatie nog rode suggestiestroken aanwezig voor de ontsluiting van de bewoners. De twee fietsvoorzieningen komen samen bij het kruispunt Zeisterweg-Singel.

Fietsers vanuit de vrijliggende fietsvoorziening dienen gebruik te maken van het fietspad parallel aan de Singel om over te steken. Hier is echter geen opstelvoorziening aanwezig waardoor fietsers op de doorgaande fietsvoorziening opstellen en de fietsbeweging parallel aan de Singel blokkeren.

Bij de oversteekbewegingen vanuit beide fietsvoorzieningen kan onzekerheid ontstaan bij de weggebruiker zoals wie voorrang heeft en welke kant het fietsverkeer op gaat, zie figuur 1. Deze onzekerheid kan leiden tot onoverzichtelijke situaties voor zowel het fietsverkeer als het gemotoriseerde verkeer.

Roelofs Advies en Ontwerp is gevraagd voor het aanleveren van alternatieve varianten bij deze fietsoversteek.



Figuur 1: Kruispunt Zeisterweg-Singel

2. VARIANTEN

Aan de hand van een workshop binnen Roelofs Advies en Ontwerp zijn een vijftal varianten opgesteld:

1. Plateau;
2. Rotonde;
3. Samenvoegen fietsvoorzieningen;
4. Tweerichtingenfietspad doorzetten op de Zeisterweg;
5. Opstelruimte realiseren.

In de volgende paragrafen worden de varianten kort besproken. De kansrijke varianten zijn schetsmatig weergegeven, waarbij ook kort ingegaan wordt wat de gevolgen zijn op de huidige infrastructuur en de gevolgen voor de omgeving, zoals groen/ parkeren.

VARIANT 1, PLATEAU

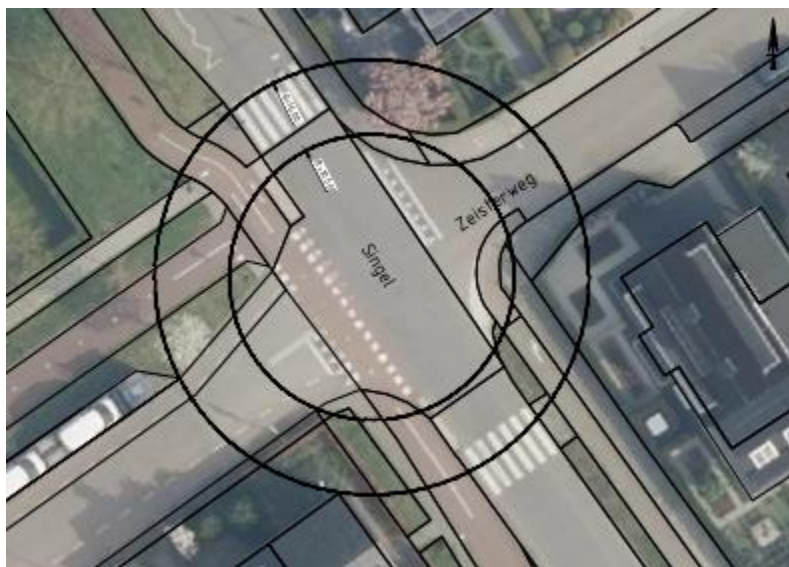
Om met name de snelheid op het kruispuntvlak te verlagen en daarmee de veiligheid te vergroten is bekeken of een kruispuntplateau een oplossing biedt.

Deze variant is direct afgefallen vanwege de kans op trillingshinder bij de woningen direct naast het kruispunt. Ook vanwege het feit dat de Zeisterweg – Singel een busroute is geeft een negatief advies voor een plateau. Daarnaast zal de problematiek van de opstelruimte en het schuin oversteken van het kruispunt door fietsers hiermee niet opgelost worden.

VARIANT 2, ROTONDE

Gekeken is of een rotonde inpasbaar is. In onderstaande figuur (Figuur 2) zijn de binnen en buitenstraal gegeven (Conform de richtlijnen van de ASVV 2021). Hierin zijn de vrijliggende fietspaden nog niet inbegrepen. De beschikbare ruimte is onvoldoende voor het toepassen van een rotonde. De variant komt hiermee te vervallen.

N.B. Het toepassen van een minirotonde of punaise wordt afgeraden. De problemen met de fietsoversteek worden hierdoor niet opgelost. Bovendien dienen de dimensie voldoende te zijn voor de afwikkeling van het bevoorradend vrachtverkeer van het centrum van Odijk.



Figuur 2: Variant 2, Ruimtebeslag rotonde

VARIANT 3, SAMENVOEGEN FIETSVORZIENINGEN

Door fietsers eerder op de rijbaan te geleiden en de twee fietsvoorzieningen voor het kruispunt samen te voegen worden de mogelijke fietsbewegingen verminderd, zie Figuur 3. Fietsers vanuit de vrijliggende fietsvoorziening zullen de fietsstromen op de Singel niet meer blokkeren en zullen opstellen vóór de fietsvoorziening op de Singel.



Figuur 3: Variant 3, Samenvoegen fietsvoorzieningen

Gevolgen bestaande infrastructuur

De bestaande infrastructuur blijft behouden en wordt niet aangepast.

Gevolgen parkeren

Om overzicht te houden ten behoeve van de fietsvoorziening dienen minimaal twee parkeerplekken te komen vervallen, ten opzichte van de bestaande situatie.

Gevolgen bestaande bomen

Bij deze variant hoeven geen bomen verwijderd te worden.

Gevolgen veiligheid fietsers

Doordat fietsers nabij het kruispunt gebruik gaan maken van de rijbaan dienen de overige weggebruikers er zich van bewust te zijn dat fietsers hier over kunnen steken vanuit de vrijliggende fietsvoorziening. De oversteek zorgt voor extra kruisende bewegingen tussen fietsers en gemotoriseerd verkeer.

Gevolgen opstelruimte fietsers

Fietsers worden vanaf het vrijliggend fietspad eerder de rijbaan opgeleid. De fietsers maken gebruik van de opstelruimte van de Zeisterweg en niet het fietspad parallel aan de Singel blokkeren bij het oversteken.

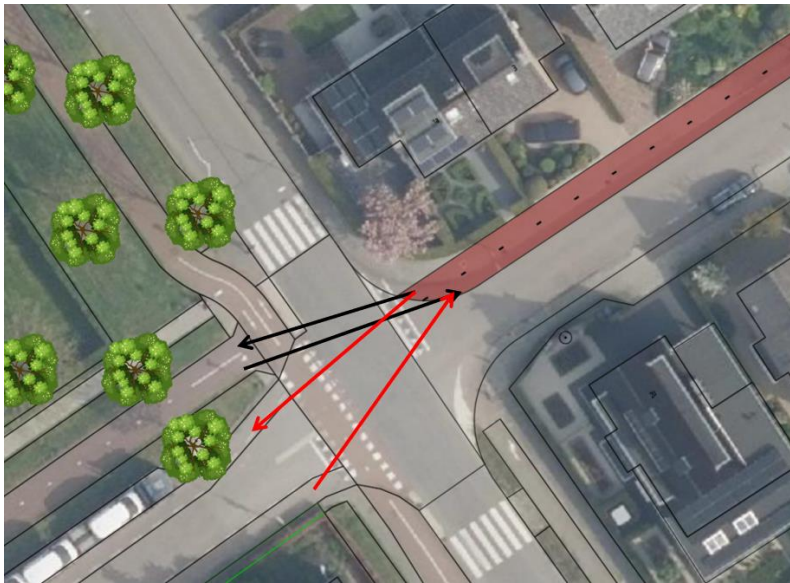
Gevolgen onzekerheden overige weggebruikers

Fietsers worden eerder de rijbaan op geleid. Hier komen twee fietsstromen met elkaar samen wat een overzichtelijk beeld geeft voor de overige weggebruikers. Gemotoriseerd verkeer wat afslaat richting de Zeisterweg dient zich wél bewust van te zijn dat fietsers nabij het kruispunt oversteken.

VARIANT 4, TWEERICHTINGENFIETSPAD DOORZETTEN OP DE ZEISTERWEG

Door een tweerichtings fietspad te realiseren op de van Zeisterweg zullen fietsers niet meer opstellen op de doorgaande fietsvoorziening van de Singel, zie Figuur 4. Echter blijven de twee aparte fietsvoorzieningen op de Zeisterweg behouden. Hierdoor zullen fietsers die gebruik maken van de suggestiestroken het kruispunt schuin oversteken. Bij deze variant zal de onzekerheid bij de overige weggebruiker blijven bestaan of zelfs toenemen. De doorgaande fietsvoorziening zal óók direct voor de huizen gerealiseerd worden in verband met de beschikbare ruimte. Dit zal voor onveilige situaties zorgen bij zowel fietsers als bewoners die gebruik maken van hun inritten.

Door de vele nadelige effecten op zowel veiligheid als gebruiksvriendelijkheid wordt deze optie afgeraden.



Figuur 4: Variant 4, Tweerichtingenfietspad doorzetten op de Zeisterweg

Gevolgen bestaande infrastructuur

Het trottoir aan beide zijden van de Zeisterweg (oostelijk van het kruispunt) dienen opgeheven te worden, in verband de beschikbare ruimte.

Gevolgen parkeren

Bij deze variant worden alle parkeerplaatsen behouden.

Gevolgen bestaande bomen

Bij deze variant hoeven geen bomen verwijderd te worden.

Gevolgen veiligheid fietsers

Het tweerichtingenfietspad wordt gerealiseerd strak naast de erfgrenzen van de bewoners. Op het moment dat bewoners gebruik maken van hun oprit zullen deze verkeersstromen elkaar kruisen. Bewoners zullen minimaal zicht hebben op het fietspad vanuit de oprit wat zorgt voor een onveilige situatie voor de fietsers.

Gevolgen opstelruimte fietsers

Fietsers vanuit het vrijliggende fietspad kunnen direct oversteken richting de noordelijke arm van de Zeisterweg. Hierdoor zullen de fietsers het fietspad parallel aan de Singel niet blokkeren als ze willen over steken.

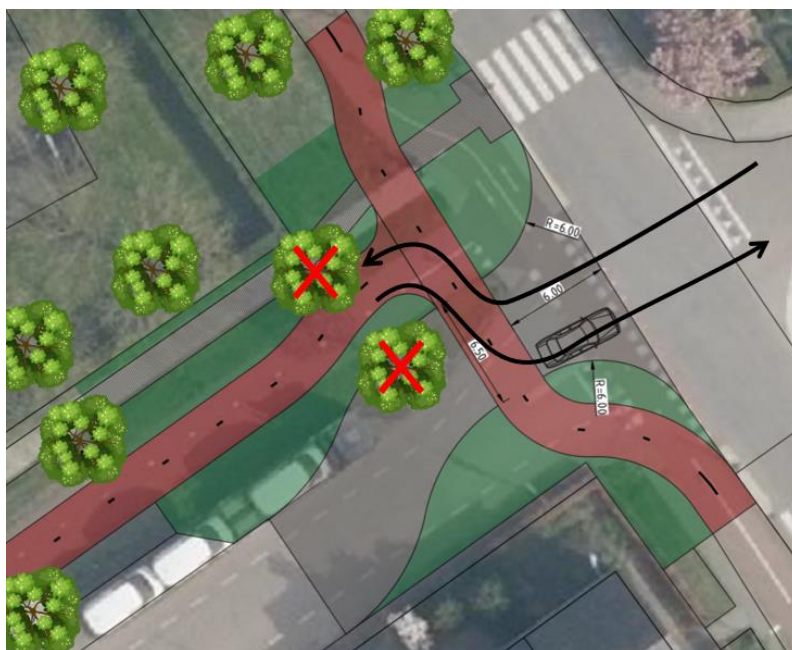
Gevolgen onzekerheden overige weggebruikers

Fietsers blijven gebruik maken van beide fietsvoorzieningen in deze variant. Hierdoor blijven de meerdere oversteekmogelijkheden gehandhaafd wat voor onrust zal zorgen bij de weggebruiker en zal leiden voor onveiligheid van de fietsers.

VARIANT 5, OPSTELRUIMTE REALISEREN

Door de rijbaan te verplaatsen en te versmallen naar 6.5m komt de Zeisterweg in het verlengde te liggen van de Zeisterweg ten oosten van het kruispunt, zie Figuur 5. Hiermee ontstaat ruimte om het fietspad uit te buigen waardoor opstelruimte ontstaat. Deze kan gebruikt worden door gemotoriseerd verkeer en fietsers van beide fietsvoorzieningen op de Zeisterweg. Door de verplaatsing van de rijbaan dienen twee bomen verwijderd te worden.

Met een lengte van minimaal 6.0 m tussen de fietsvoorziening en het kruispunt zal het blokkeren door gemotoriseerd verkeer van het fietspad zo veel mogelijk worden voorkomen.



Figuur 5: Variant 5, Opstelruimte realiseren

Gevolgen bestaande infrastructuur

Door het verplaatsen van de fietsvoorziening dienen voetgangers gebruik te maken van de fietsoversteek.

Gevolgen parkeren

Doordat de rijbaan verschoven wordt zullen er twee parkeerplaatsen vervallen ten opzichte van de bestaande situatie.

Gevolgen bestaande bomen

Bij deze variant dienen er twee bomen verwijderd te worden.

Gevolgen veiligheid fietsers

Doordat de rijbaan en het fietspad wordt verlegd krijgen fietsers meer ruimte om over te steken, wat zorgt voor een veilige verkeerssituatie.

Gevolgen opstelruimte fietsers

Fietsers vanuit het vrijliggende fietspad en de fietssuggestiestroken hebben beide voldoende ruimte om zich op te stellen tussen het fietspad en het kruispunt. Het fietspad parallel aan de Singel wordt hierdoor niet geblokkeerd.

Gevolgen onzekerheden overige weggebruikers

Fietsers van het vrijliggende fietspad en de fietssuggestiestroken worden samengevoegd voor het kruispunt. Waardoor er maar één oversteek beweging plaats vindt vanuit de Zeisterweg. Dit zorgt voor een rustig wegbeeld voor de overige weggebruikers. Ook is voldoende ruimte voor gemotoriseerd verkeer om af te slaan richting de Zeisterweg en te stoppen voor het fietspad zonder dat deze de Singel blokkeren.

3. ANALYSE

Tabel 1 laat een overzicht zien van de kansrijke varianten (variant 1 en 2 zijn afgevallen). Hierin is te zien wat de gevolgen zijn op de huidige inrichting van de openbare ruimte, zoals de gevolgen op de huidige infrastructuur en de gevolgen voor de omgeving, zoals groen/ parkeren.

Variant	Bestaande infrastructuur	Parkeer-voorzieningen	Bomen	Fietsveiligheid	Opstel-ruimte	Onzekerheden
3. Fietsers geleiden naar de rijbaan	✓	-2st	0	–	✓	–
4. Tweerichtingen-fietspad doorzetten op de Zeisterweg	x	0	0	x	✓	x
5. Opstelruimte realiseren	–	-2st	-2st	✓	✓	✓

Legenda	
✓	Geen gevolgen
–	Enkele gevolgen
x	Grote gevolgen

Tabel 1 Beoordelingscriteria varianten

4. CONCLUSIE/ADVIES

De voorkeursvariant is variant 5, het realiseren van extra opstelruimte op de Zeisterweg voor het kruispunt met de Singel, door uitbuiging van het fietspad.

In deze studie is uitsluitend gekeken naar de kruising Zeisterweg – Singel. Geadviseerd wordt om ook de toeleidende wegvakken te betrekken. Het wegvak Zeisterweg tussen de N229 en de Singel is nu

voorzien van fietssuggestiestroken. Mogelijk dat deze verwijderd kunnen worden en een breder trottoir aan de zijde van de woningen gerealiseerd kan worden.

De Singel (ten noorden van de kruising met de Zeisterweg) heeft nu een profiel met parkeervakken. Indien deze vakken niet gebruikt worden is het een breed profiel waar makkelijk te snel gereden kan worden. Een ander profiel of aanpassingen in het profiel kunnen helpen in het verlagen van de snelheid en het verhogen van de verkeersveiligheid.

Qua proces en fasering kunnen kruispunt en wegvakken gelijktijdig worden opgepakt, maar ook in de tijd gefaseerd. Waarbij geadviseerd wordt eerst de aanpassingen aan de kruising op te pakken.