

MEMO

Stikstofonderzoek Zeisterweg 1 te Odijk

Auteur: NOX Advies, Dhr. [REDACTED]
Datum: 28 mei 2025
Bijlagen: Aeries-berekeningen

1 Inleiding

Aan de Zeisterweg 1 te Odijk is het politiedienstencentrum (PDC) gevestigd. Het voornemen bestaat om de locatie van dit PDC her te ontwikkelen tot 230 woningen. Het programma is als volgt:

- 68 sociale huurappartementen;
- 47 grondgebonden woningen (vrije sector);
- 115 middeldure koopwoningen (appartementen)

Het plangebied is gelegen op circa 11,5 kilometer afstand van Natura 2000-gebied 'Kolland & Overlangbroek'. Voor de ruimtelijke procedure (omgevingsplan) en aanvraag omgevingsvergunning bouwen dient onderzocht te worden of significante effecten op Natura 2000-gebieden kunnen optreden. Het plan wordt gefaseerd uitgevoerd en zal over circa 5 jaar worden uitgevoerd.

Om te bepalen of er vanuit het aspect stikstofdepositie significante effecten op de instandhoudingsdoelstellingen als gevolg van het project kunnen optreden, is een Aeries-berekening uitgevoerd (versie Aeries 2024.2.1) voor de sloop-, bouw- en gebruiksfase.

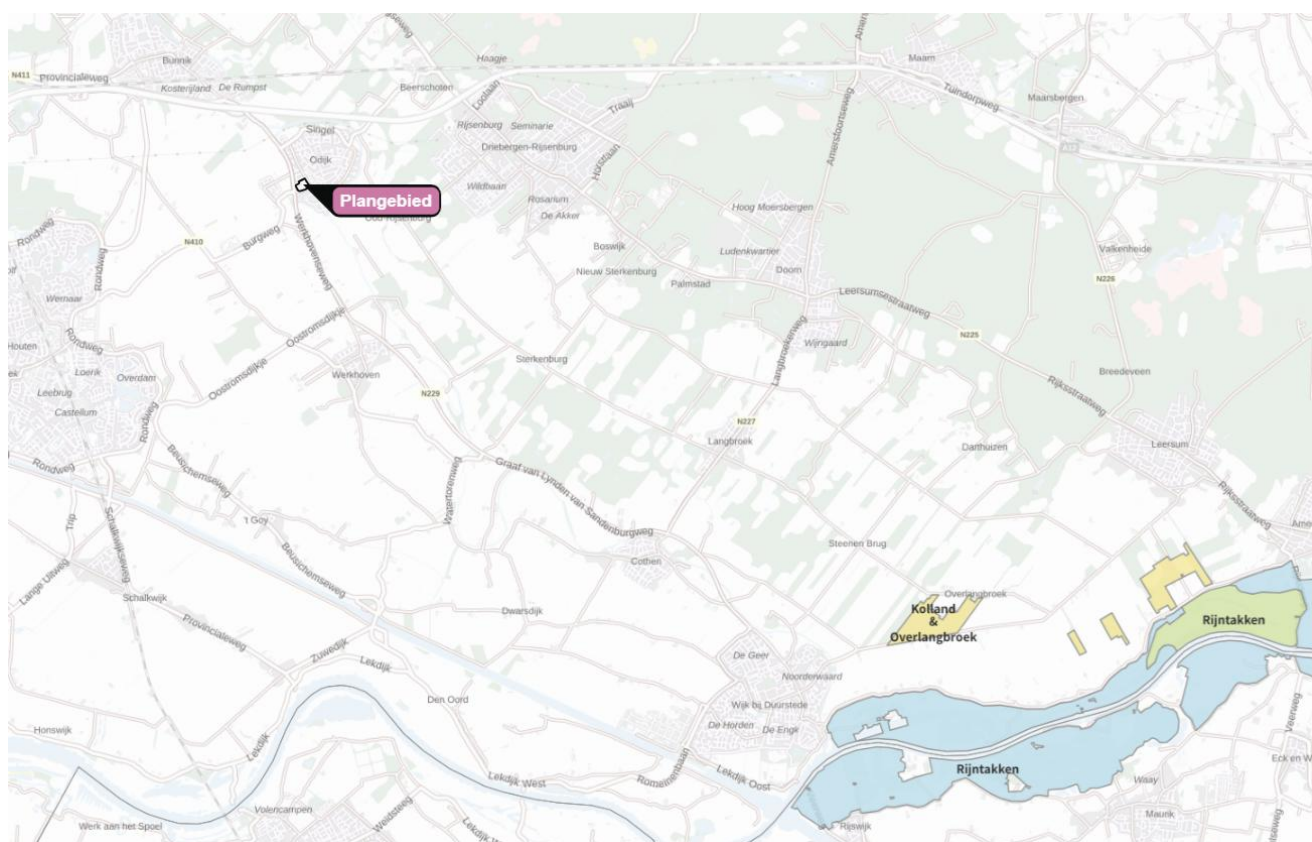
Dit onderzoek heeft uitsluitend betrekking op de effecten van stikstof. Het plan ligt op een afstand van meer dan 500 meter van Natura 2000-gebied. Om die reden zijn significante effecten als gevolg van overige effecten (geluid, wateronttrekking, effecten van licht, trillingen etc.) op voorhand uit te sluiten.

2 Wettelijk kader

Stikstofoxiden (NO_x) komen vooral vrij bij verbranding van fossiele brandstoffen, bijvoorbeeld door het verkeer of stookinstallaties. Ammoniak (NH₃) komt grotendeels vrij uit de landbouw en met name uit mest. Soorten en habitattypen van Natura 2000-gebieden zijn beschermd. Hiervoor zijn

No₂ Advies

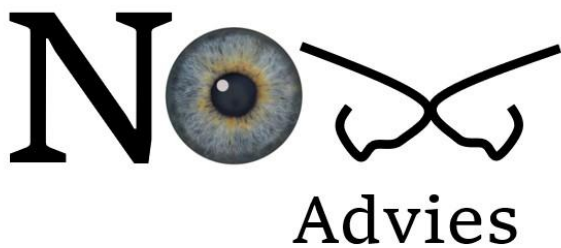
instandhoudingsdoelstellingen geformuleerd. Een project of plan mag niet leiden tot negatieve gevolgen op de instandhoudingsdoelstellingen. In veel Natura 2000-gebieden is door een overbelasting van NO_x en NH₃ een probleem met de realisatie van de instandhoudingsdoelstellingen van habitattypen en leefgebieden.



Afbeelding 1: Ligging plangebied t.o.v. Natura 2000-gebieden

De Wet natuurbescherming is per 1 januari 2024 opgegaan in de Omgevingswet. In de Omgevingswet is de bescherming van natuurgebieden, soorten en bos geregeld. In de Omgevingswet staat in artikel 5.1, 1^e lid, sub e dat een vergunning nodig is voor een Natura 2000-activiteit. De definitie van een Natura 2000-activiteit luidt:

“activiteit, inhoudende het realiseren van een project dat niet direct verband houdt met of nodig is voor het beheer van een Natura 2000-gebied, maar afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen kan hebben voor een Natura 2000- gebied.”



No Advies

Bij plannen en projecten dient derhalve bepaald te worden of sprake is van significante gevolgen voor de Natura 2000-gebieden. Een project dat geen significante gevolgen kan hebben voor Natura 2000-gebieden mag zonder een vergunning van gedeputeerde staten worden gerealiseerd.

Indien een project geen stikstofdepositie veroorzaakt op de Natura 2000-gebieden kan worden uitgesloten dat het project een significant gevolg kan hebben. Hierbij wordt de stikstofdepositie inzichtelijk gemaakt met het rekenprogramma AERIUS Calculator en betreft de toetsingswaarde dus 0,00 mol N/ha/jaar (toename) op de hexagonen van de stikstofgevoelige habitat in de Natura 2000-gebieden.

3 Referentiesituatie

In een passende beoordeling mag de referentiesituatie afgezet worden tegen het toekomstige gebruik. Dit heet intern salderen als dit plaatsvindt op dezelfde locatie. In een voortoets kan interne saldering niet worden toegepast. De emissie in de referentiesituatie is daarom niet meegenomen in deze voortoets.

4 Aanlegfase

De factor tijd speelt een belangrijke rol in stikstofberekeningen. Het uitgangspunt in een stikstofonderzoek is namelijk de 12 aaneengesloten maanden met de hoogste emissie. Het plan omvat circa 230 woningen. De aanlegfase in dit plan duurt circa 5 jaar (inclusief sloop). Om die reden hoeft niet alle emissie die plaatsvindt in deze 5 jaar beschouwd te worden in het stikstofonderzoek. In dit stikstofonderzoek is ervan uitgegaan dat maximaal 115 woningen (50%) en sloopwerkzaamheden (à 2 maanden) binnen 12 aaneengesloten maanden wordt uitgevoerd. Dit betreft een worst-case inschatting omdat de sloop en bouw meer gelijkmatig over 5 jaar zal plaatsvinden.

Mobiele werktuigen

De ureninzet van mobiele werktuigen is ingeschat op basis van vergelijkbare projecten en plannen. Uitgangspunt is dat heiwerkzaamheden noodzakelijk zijn in dit plan, omdat sprake is van een afwisseling van zandige tot ziltige klei, zeer fijn zand en veen.¹

¹ Verhoeven Milieutechniek B.V. , Resultaten historisch vooronderzoek en locatiebezoek NEN 5725, Zeisterwijk 1b Odijk, Verhoeven Milieutechniek B.V.

No Advies

	Vermogen in kW	Uren-inzet	Brandstofverbruik in l/uur	Totaal verbruik
Mobiele kraan (sloop) (Stage IV)	120	300	12	3600
Shovel (sloop) (Stage IV)	100	300	10	3000
Puinbreker (Stage IV)	250	50	25	1250
Onvoorzien (sloop) (Stage IV)	120	100	12	1200
Mobiele kraan (bouw) (Stage IV)	120	1150	12	13800
Heistelling (Stage IV)	200	460	20	9200
Betonstorter (Stage IV)	120	460	12	5520
Graafmachine (Stage IV)	100	500	10	5000
Trilplaat (2-takt)	20	80	2	160
Tractor (Stage IV)	120	40	12	480
Bronbemaling (Stage IV)	10	1500	1	1500
Onvoorzien (Stage IV)	100	250	10	2500
			2-takt (benzine)	160
			Stage IV < 56 kW	1500
			Stage IV > 75 kW	45550
	Totaal:	5190		

Tabel 1: Inschatting van de ureninzet van het materieel voor sloop en de bouw van 115 woningen (in één jaar)

De emissiebronnen en urenaantallen conform tabel 1 worden verwacht in de aanlegfase in het totale plan. De vermelde uren vormen het totaal van belaste en stationaire uren. Aanvullend op de inschatting is een post onvoorzien opgenomen à 250 uur.

Voor de inzet van de mobiele werktuigen wordt uitgegaan van stageklasse IV. Het wordt aannemelijk geacht dat de machines ten tijde van de bouw van het bouwjaar 2014 of later zijn. Tevens is rekening gehouden met 6% AdBlue.

Voor de inzet van de mobiele werktuigen wordt uitgegaan van stageklasse IV. Het wordt aannemelijk geacht dat de machines ten tijde van de bouw van het bouwjaar 2014 of later zijn. Tevens is rekening gehouden met 6% AdBlue. Het brandstofverbruik is ingeschat op basis van de formule $B = 0.095 \cdot$



No Advies

$P_{max} + 0.54$. Hierbij is P_{max} het maximale vermogen van het werktuig in kW en B het brandstofverbruik in l/uur. Deze formule is afkomstig uit het AUB rapport van TNO (Ligterink et al 2021)² en is een algemene schatting voor een gemiddelde belasting over alle vermogensklassen.

Bouwverkeer

Voor de bouw van 115 woningen en sloop is rekening gehouden met 3.000 vrachtwagenbewegingen per jaar. Tevens is rekening gehouden met 8.000 lichte verkeersbewegingen per jaar voor bouwpersoneel en leveringen met bestelbusjes. Ten aanzien van de rijroute is het uitgangspunt dat het bouwverkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld op de Werkhovenseweg (N229). Dit is een relatief drukke ontsluitingsweg, waar het bouwverkeer met zekerheid niet meer herleidbaar zal zijn tussen het overige verkeer. In de nabijheid van het plangebied wordt uitgegaan van stagnerend verkeer om eventuele congestie en manoeuvreren rondom het plangebied te simuleren.

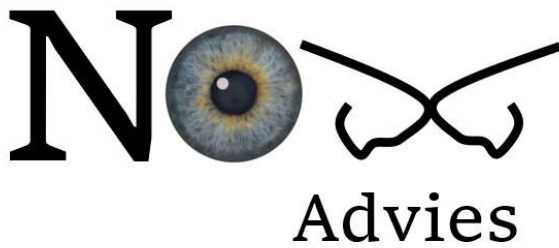
Voor het bouwpersoneel is rekening gehouden met koude starts. Aangenomen wordt dat van de 4.000 lichte vertrekkende bewegingen op deze locatie, alle voertuigen een koude start hebben. Er is geen rekening gehouden met koude starts voor wat betreft het vrachtverkeer omdat aangenomen wordt dat het vrachtverkeer binnen 2 uur weer vertrekt.

Stationaire emissies

Het is aannemelijk dat er tevens sprake zal zijn van stationaire emissies van (vracht)verkeer ten tijde van de bouw ten behoeve van laden en lossen. Uitgangspunt is dat de vrachtwagens tijdens het laden en lossen gemiddeld 10 minuten stationair draaien. Het gaat om maximaal 1.500 vrachtwagens in het gehele plan, die gezamenlijk circa 250 uur stationair draaien. Op basis van de Instructie gegevensinvoer Aerius (bijlage 1) is de emissiefactor van een zware vrachtwagen in 2026 0,90 g NH₃/uur en 91 g NO_x/uur. Per saldo is dus sprake van een geschatte emissie van 0,23 kg NH₃/jaar en 22,8 kg NO_x/jaar als gevolg van stationair draaien.

Het rekenjaar betreft 2026.

² Ligterink et al., 2021. 'AUB (AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik): een robuuste schatting van NO_x en NH₃ uitstoot van mobiele werktuigen'. TNO_2021_R12305.



5 Gebruiksfasen

De nieuwe woningen worden gasloos uitgevoerd. Om die reden genereren de nieuwe woningen alleen NO_x- en NH₃-emissie als gevolg van de verkeersaantrekkende werking. De verkeersaantrekkende werking is ingeschat op basis van de “Verkenning mobiliteit Entree-Zuid Odijk”.³ Hierin is de totale verkeersaantrekkende werking berekend op 1.139 verkeersbewegingen per etmaal. Tevens is rekening gehouden met 0,02 vrachtwagenbewegingen per woning per etmaal, conform CROW Publicatie.

Het gaat derhalve om maximaal 1.200 lichte verkeersbewegingen en 5 vrachtwagenbewegingen per etmaal in de toekomstige gebruiksfasen. Voor de verspreiding van het verkeer zijn de volgende uitgangspunten gedaan:

- Circa 50% van het verkeer gaat richting de A12 en gaat op de A12 op in het heersende verkeersbeeld;
- Circa 1/3^e van het verkeer gaat richting het centrum van Odijk voor dagelijkse boodschappen, sport-, onderwijs- of opvangvoorzieningen en gaat daar op in het heersende verkeersbeeld of beëindigt de verkeersbeweging;
- Het overige verkeer gaat in zuidelijke richting (Wijk bij Duurstede) en gaat op de N229 op in het heersende verkeersbeeld.

Deze verspreiding is een modelmatige benadering van de werkelijkheid. In werkelijkheid zal het verkeer zich meer verspreiden over het omliggende wegennet, maar daardoor zich ook meer verdunnen en dus eerder opgaan in het heersende verkeersbeeld. Voor de rijlijn in het plangebied is een indicatieve rijlijn ingevoerd die naar verwachting representatief is voor andere rijlijnen.

Van de 600 op deze locatie vertrekkende lichte verkeersbewegingen is ervan uitgegaan dat 100% een koude start betreft.

Het gehanteerde rekenjaar betreft 2030.

³ Verkenning mobiliteit Entree-Zuid Odijk, 18 september 2024, kenmerk 018709.20240918.R1.02

No Advies

6 Resultaten

In dit onderzoek zijn drie scenario's doorerekend:

1. De bouwphase van 115 woningen, als die in 2026 zou starten;
2. De bouwphase van 115 woningen, wanneer tevens 115 woningen gereed zijn in 2029 (maatgevende worst-case scenario);
3. De gebruiksfase van 230 woningen, wanneer die in 2030 gereed zijn.

In afbeelding 2, 3 en 4 worden de resultaten van de indicatieve Aerius-berekeningen weergegeven aan de hand van bovengenoemde uitgangspunten.

Situatie	Resultaat	Stof	Weergave
Bouwphase - Beoogd	Projectberekening	NO _x + NH ₃	OwN2000-registratieset
Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	
-	-	-	
Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)	
-	-	-	
Er zijn geen resultaten voor deze weergave.			

Afbeelding 2: Resultaten bouwphase (2026)

Situatie	Resultaat	Stof	Weergave
Bouwphase en gebruiksfase - Bec	Projectberekening	NO _x + NH ₃	OwN2000-registratieset
Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	
-	-	-	
Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)	
-	-	-	
Er zijn geen resultaten voor deze weergave.			

Afbeelding 3: Resultaten bouw- en gebruiksfase (2029)

No Advies

Situatie	Resultaat	Stof	Weergave
Gebruiksfase - Beoogd	Projectberekening	NO _x + NH ₃	OwN2000-registratieset
Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	
-	-	-	
Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)	
-	-	-	

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Afbeelding 4: Resultaten gebruiksfase (2030)

Uit de berekeningen blijkt dat er in alle scenario's een resultaat wordt berekend van 0,00 mol N/ha/jaar (weergegeven als "-"). Dit resultaat wordt eveneens berekend op hexagonen met een hersteldoel.

Buitenlandse Natura 2000-gebieden liggen op meer dan 25 kilometer afstand. Om die reden zijn er geen significante stikstofeffecten op buitenlandse Natura 2000-gebieden aan de orde.

7 Conclusie

Aan de Zeisterweg 1 te Odijk is het politiedienstencentrum (PDC) gevestigd. Het voornemen bestaat om de locatie van dit PDC her te ontwikkelen tot 230 woningen.

Uit dit stikstofonderzoek blijkt dat de realisatie en het gebruik van 230 woningen op deze locatie leidt tot een resultaat van 0,00 mol N/ha/jaar. Ook de gecombineerde bouw- en gebruiksfase leidt tot dit resultaat. Dat betekent dat significante stikstofeffecten op Natura 2000-gebieden zijn uit te sluiten. Er is dus geen natuurvergunningsplicht of passende beoordeling aan de orde. Stikstof vormt geen belemmering voor het omgevingsplan.

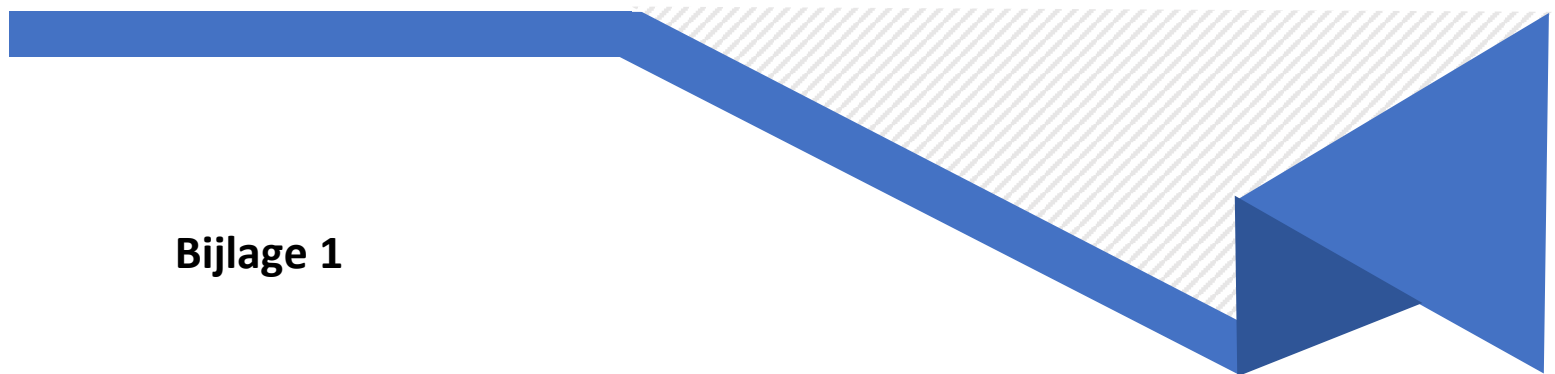
8 Bijlagen

Bijlage 1: Aerius-berekening: Aanlegfase (2026)

Bijlage 2: Aerius-berekening: Aanlegfase en gebruiksfase (2029)

Bijlage 3: Aerius-berekening: Gebruiksfase (2030)

Bijlage 1



Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

NOX Advies



Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Zeisterweg 1 Odijk
Bouwfase 2026

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RdQgTvwoUMrk
27 mei 2025, 23:09
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Bouwfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026	11,5 kg/j	335,6 kg/j

Resultaten

Bouwfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

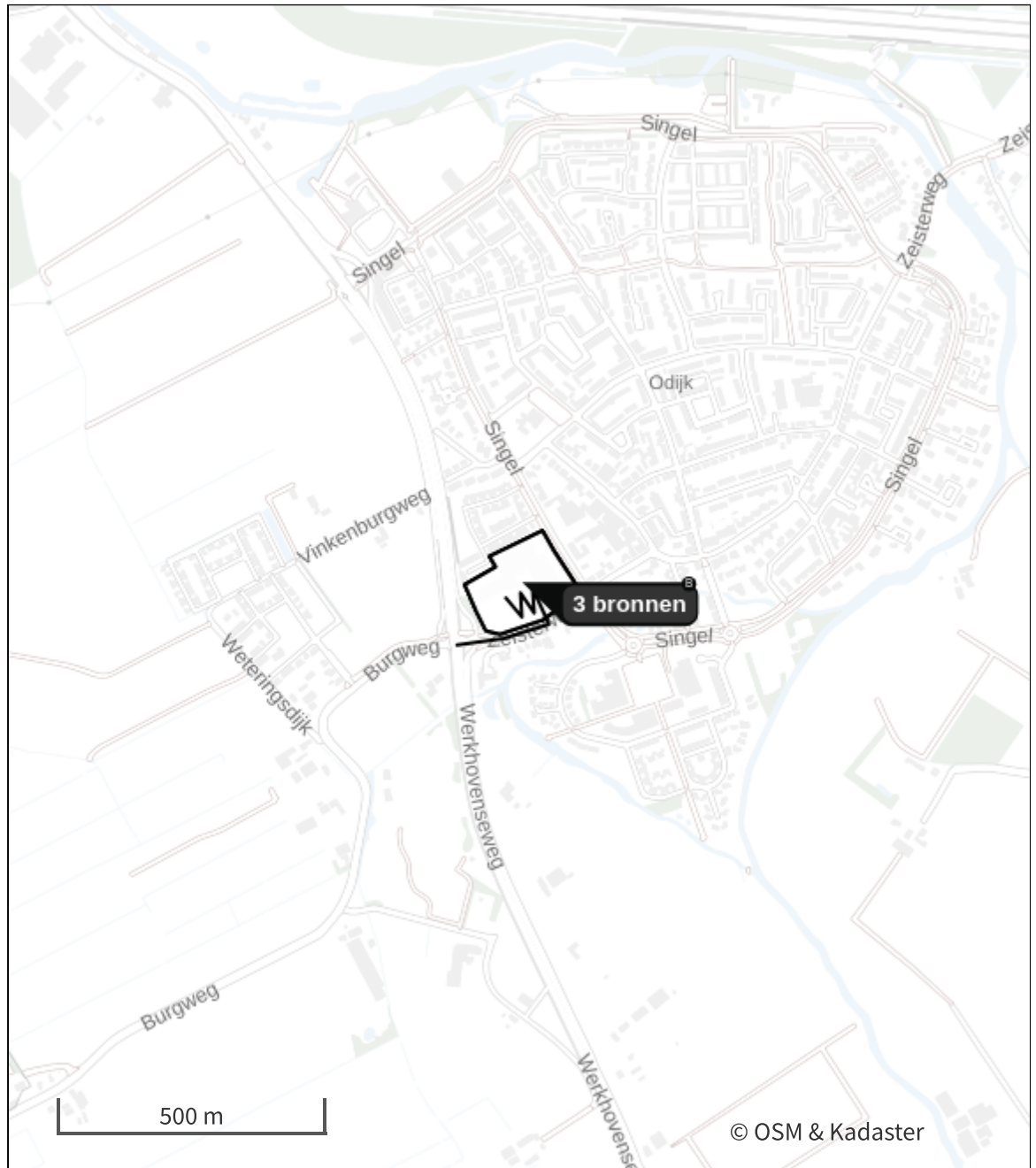
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Bouwfase (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen	10,9 kg/j	302,2 kg/j
4 Anders... Anders... Stationaire emissies	0,2 kg/j	22,8 kg/j
5 Verkeer Koude start: overig Koude starts bouwpersoneel	0,2 kg/j	1,1 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,1 kg/j	9,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Bouwfase "
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Bouwfase , Rekenjaar 2026

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	NO _x	302,2 kg/j			
Locatie	X:144265,78 Y:451194,85	NH ₃	10,9 kg/j			
Oppervlakte	2,53 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele werktuigen > 75 kW	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	45550 l/j	3610 u/j	2733 l/j	NO _x	264,0 kg/j
					NH ₃	10,9 kg/j
Mobiele werktuigen < 56 kW	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	1500 l/j	1500 u/j		NO _x	37,5 kg/j
					NH ₃	11,3 g/j
Trilplaat	alle werktuigen op benzine, 2takt	160 l/j			NO _x	0,6 kg/j
					NH ₃	1,2 g/j

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwverkeer	Links	Rechts	NO _x	2,9 kg/j
Locatie	X:144232,15 Y:451088,86	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,7 kg/j
Lengte	179,70 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 53,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8.000,0 /jaar	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3.000,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwverkeer (op terrein)	Links	Rechts	NO _x	6,7 kg/j
Locatie	X:144285,29 Y:451143,47	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,6 kg/j
Lengte	262,25 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 88,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8.000,0 /jaar	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3.000,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

4 Anders... | Anders...

Naam	Stationaire emissies	Uittreedhoogte	1,0 m	NO _x	22,8 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,2 kg/j
Locatie	X:144265,78 Y:451194,85	Spreiding	1 m		
Oppervlakte	2,53 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

5 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude starts bouwpersoneel	NO _x	1,1 kg/j
		NH ₃	0,2 kg/j
Locatie	X:144265,78 Y:451194,85		
Oppervlakte	2,53 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer		4.000,0 /jaar	
Middelzwaar vrachtverkeer		0,0 /jaar	
Zwaar vrachtverkeer		0,0 /jaar	
Busverkeer		0,0 /jaar	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

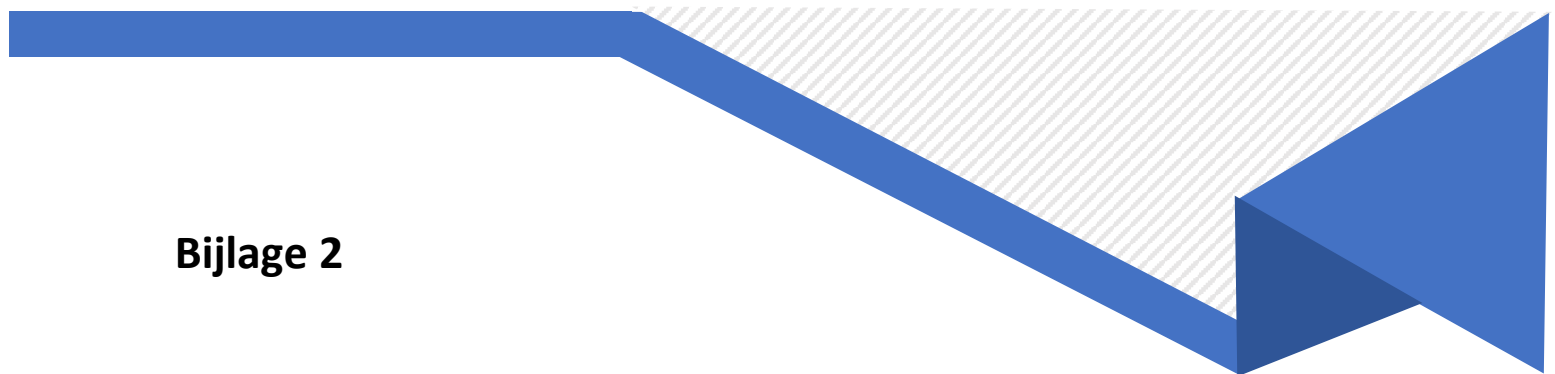
AERIUS versie 2024.2.1_20250507_5b5649d2ba

Database versie 2024.2.1_5b5649d2ba_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage 2



Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

NOX Advies



Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Zeisterweg 1 Odijk
Bouwfase en gebruiksfase 2029

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RfNTeEYU5P4H
28 mei 2025, 08:50
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Bouw- en gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2029	18,3 kg/j	407,6 kg/j

Resultaten

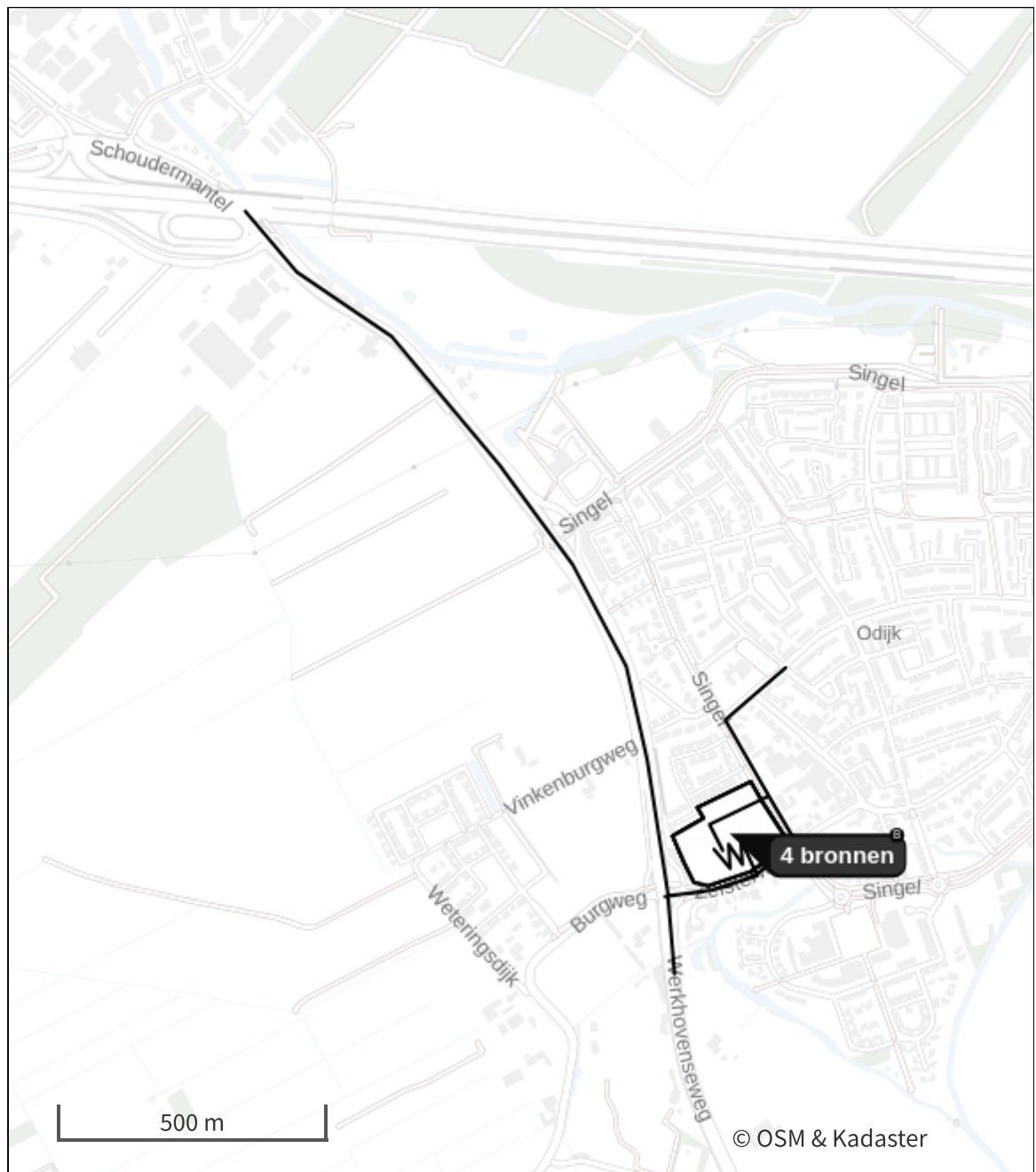
Bouw- en gebruiksfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Bouw- en gebruiksfase (Beoogd), rekenjaar 2029

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen	10,9 kg/j	302,2 kg/j
4	Anders... Anders... Stationaire emissies	0,2 kg/j	22,8 kg/j
5	Verkeer Koude start: overig Koude starts bouwpersoneel	0,2 kg/j	1,0 kg/j
9	Verkeer Koude start: overig Koude starts gebruiksfase	4,2 kg/j	28,5 kg/j
	Verkeersnetwerk	2,8 kg/j	53,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Bouw- en gebruiksfase " (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Bouw- en gebruiksfase , Rekenjaar 2029

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	NO _x	302,2 kg/j			
Locatie	X:144265,78 Y:451194,85	NH ₃	10,9 kg/j			
Oppervlakte	2,53 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele werktuigen > 75 kW	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	45550 l/j	3610 u/j	2733 l/j	NO _x	264,0 kg/j
					NH ₃	10,9 kg/j
Mobiele werktuigen < 56 kW	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	1500 l/j	1500 u/j		NO _x	37,5 kg/j
					NH ₃	11,3 g/j
Trilplaat	alle werktuigen op benzine, 2takt	160 l/j			NO _x	0,6 kg/j
					NH ₃	1,2 g/j

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwverkeer	Links	Rechts	NO _x	2,8 kg/j
Locatie	X:144232,15 Y:451088,86	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,7 kg/j
Lengte	179,70 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 52,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8.000,0 /jaar	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3.000,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwverkeer (op terrein)	Links	Rechts	NO _x	6,2 kg/j
Locatie	X:144285,29 Y:451143,47	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,5 kg/j
Lengte	262,25 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 86,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8.000,0 /jaar	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3.000,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

4 Anders... | Anders...

Naam	Stationaire emissies	Uittreedhoogte	1,0 m	NO _x	22,8 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,2 kg/j
Locatie	X:144265,78 Y:451194,85	Spreiding	1 m		
Oppervlakte	2,53 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

5 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude starts bouwpersoneel	NO _x	1,0 kg/j
Locatie	X:144265,78 Y:451194,85	NH ₃	0,2 kg/j
Oppervlakte	2,53 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	4.000,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

6 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer gebruiksfase (50%)	Links	Rechts	NO _x	34,8 kg/j
Locatie	X:144036,21 Y:451575,22	Type scherm	-	NO ₂	5,0 kg/j
Lengte	2.132,64 m	Hoogte	-	NH ₃	2,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	300,0 /etmaal	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,3 /etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

7 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer gebruiksfase (33%)	Links	Rechts	NO _x	5,4 kg/j
Locatie	X:144305,25 Y:451326,41	Type scherm	-	NO ₂	0,8 kg/j
Lengte	496,66 m	Hoogte	-	NH ₃	0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	200,0 /etmaal	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,8 /etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

8 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer gebruiksfase (17%)	Links	Rechts	NO _x	3,8 kg/j
Locatie	X:144339,18 Y:451135,5	Type scherm	-	NO ₂	0,6 kg/j
Lengte	702,48 m	Hoogte	-	NH ₃	0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	100,0 /etmaal	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,4 /etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

9 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude starts gebruiksfase	NO _x	28,5 kg/j
		NH ₃	4,2 kg/j
Locatie	X:144265,78 Y:451194,85		
Oppervlakte	2,53 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer		300,0 /etmaal	
Middelzwaar vrachtverkeer		0,0 /etmaal	
Zwaar vrachtverkeer		0,0 /etmaal	
Busverkeer		0,0 /etmaal	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

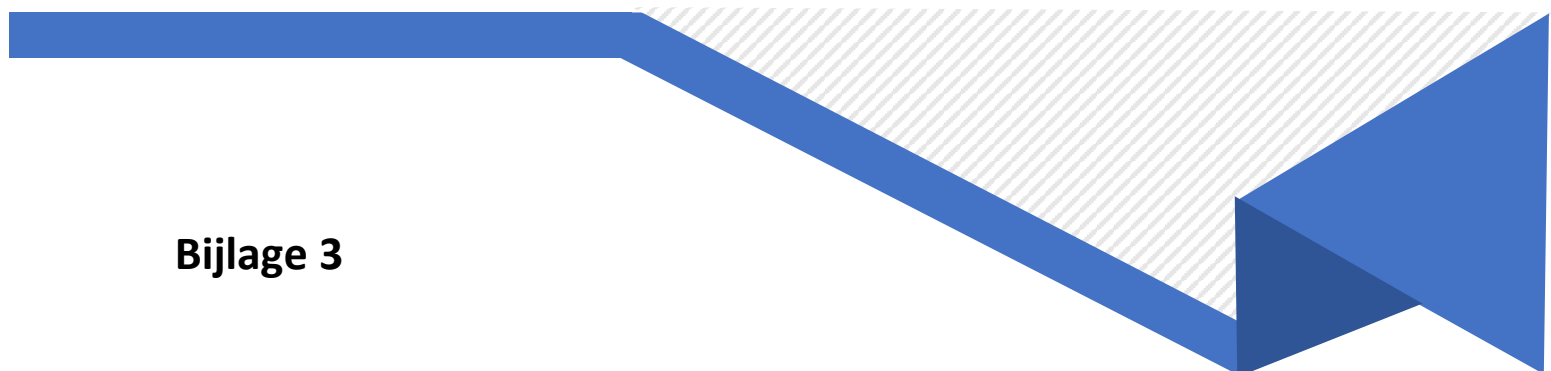
AERIUS versie 2024.2.1_20250507_5b5649d2ba

Database versie 2024.2.1_5b5649d2ba_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage 3



Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

NOX Advies



Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Zeisterweg 1 Odijk
Gebruiksfasen 2030

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RmLCgkieEsva
27 mei 2025, 23:20
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksfasen - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2030	13,2 kg/j	134,1 kg/j

Resultaten

Gebruiksfasen - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

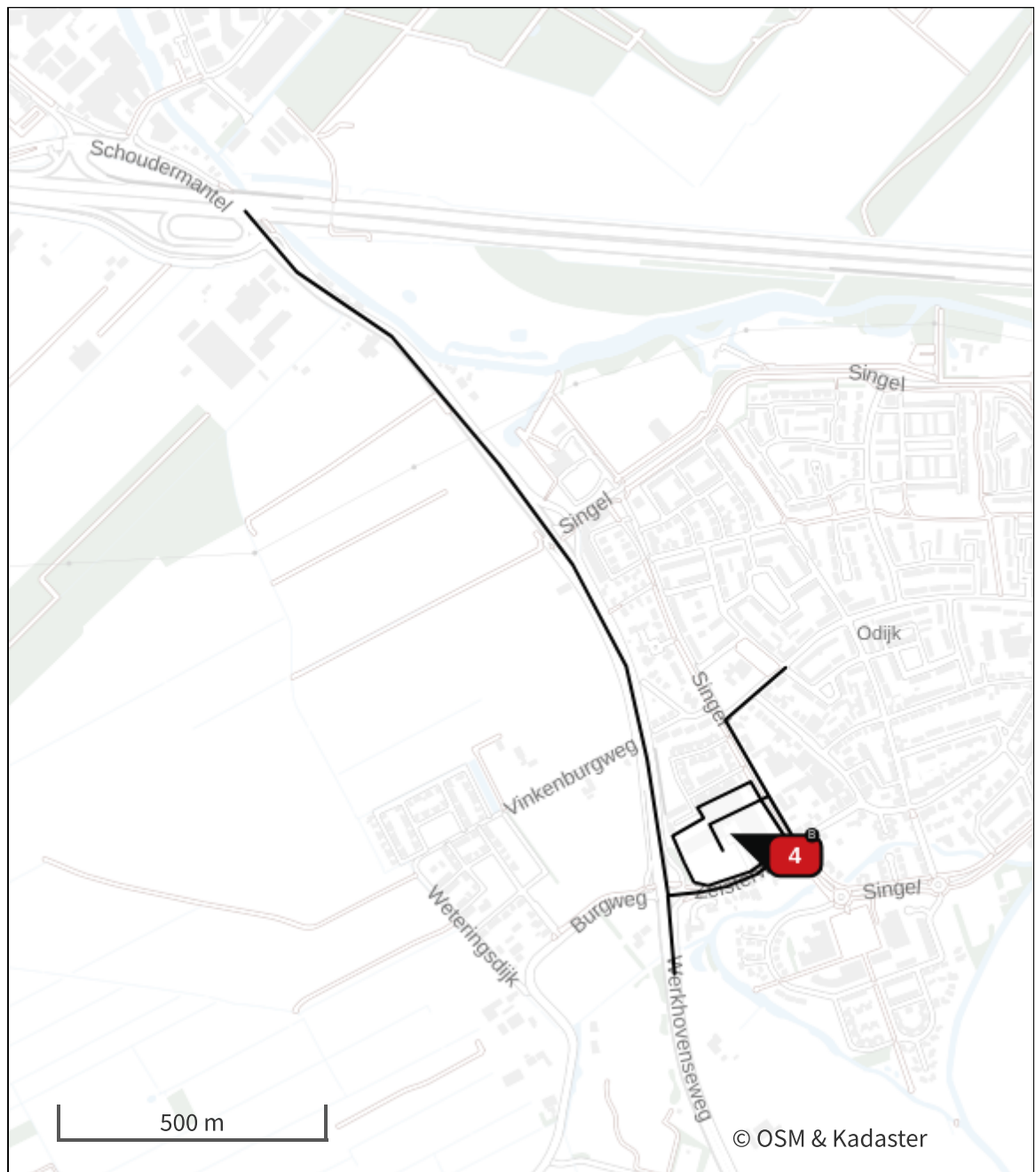
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Gebruiksphase (Beoogd), rekenjaar 2030

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
4 Verkeer Koude start: overig Koude starts gebruiksfase		8,0 kg/j	56,3 kg/j
Verkeersnetwerk		5,2 kg/j	77,8 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Gebruiksfasen, Rekenjaar 2030

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer gebruiksfasen (50%)	Links	Rechts	NO _x	61,5 kg/j
Locatie	X:144036,21 Y:451575,22	Type scherm	-	-	NO ₂ 9,1 kg/j
Lengte	2.132,64 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 4,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	600,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,5 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer gebruiksfasen (33%)	Links	Rechts	NO _x	9,5 kg/j
Locatie	X:144305,25 Y:451326,41	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,4 kg/j
Lengte	496,66 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,6 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	400,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,7 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer gebruiksfasen (17%)	Links	Rechts	NO _x	6,8 kg/j
Locatie	X:144339,18 Y:451135,5	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,0 kg/j
Lengte	702,48 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	200,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,9 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

4 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude starts gebruiksfase	NO _x	56,3 kg/j
		NH ₃	8,0 kg/j
Locatie	X:144265,78 Y:451194,85		
Oppervlakte	2,53 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	600,0 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.2.1_20250507_5b5649d2ba

Database versie 2024.2.1_5b5649d2ba_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>



NOX Advies B.V.



KvK-nummer: 