

Bijlage 4 Fietsverbinding Kersenweide - station Bunnik

Artikel 7. Fietsverbinding Kersenweide – Station Bunnik

1. De Gemeente is verantwoordelijk voor de aanleg, realisatie en het beheer van een fietsverbinding gelegen tussen de westelijke grens van plan Kersenweide en de voet van de nieuwe fiets-/voetbrug over de A12 (richting station Bunnik **Bijlage c**) en neemt hierbij de volgende uitgangspunten in acht:
 - a. De lengte van deze fietsverbinding is, afhankelijk van de nog definitief te kiezen route, circa 2,3 tot 2,6 km lang.
 - b. Deze fietsverbinding sluit aan op de hoofd-fietsroute (oost-west as) in het plan Kersenweide en sluit daarmee aan op de ongelijkvloerse kruising bij De Vork richting het dorpshart van Odijk.
 - c. De fietsverbinding bestaat uit een fietspad (asfalt en/of beton) van minimaal 4 m breed (conform de fietsroutes die ook in het Masterplan Kersenweide zijn opgenomen/benoemd), en bijbehorende bermen van minimaal 1,5 m tot circa 3 m breed aan weerszijden en neemt daarbij de meest recente CROW-richtlijnen voor fietsontwerp in acht (hoogstralen, obstakelvrije ruimte, (kant-)markering, etc.)
 - d. Het eerste deel van dit tracé (over de gronden van eigenaar A. Peek), gelegen langs de kop van het Raaphofsebos, is contractueel al door de gemeente met betreffende grondeigenaar zeker gesteld. De breedte van deze strook is circa 10 m breed.
 - e. De fietsverbinding wordt in verband met het voorzien van duurzame mobiliteit voor Kersenweide en het terugdringen van autogebruik zo snel mogelijk, na het onherroepelijk worden van het bestemmingsplan, gerealiseerd.