

Stikstofdepositieberekening

Nieuwbouw vrijstaande woning in Hollandse Rading

Projectnr. : A-23-297

Projectfase : aanvraag omgevingsvergunning

Datum : 18-08-2023

Gewijzigd : 17-10-2023

Gewijzigd : 29-11-2023

Omschrijving laatste wijzigingen:

1. Toevoegen extra route gebruiksfase
2. Elektrisch materieel aangegeven bijlage
3. Nieuwste versie Aerius-calculator

Rapport opgesteld door:	Ela/NB	18-08-2023
		17-10-2023
		29-11-2023
Rapport gecontroleerd door:	JTV	18-08-2023
		17-10-2023
		29-11-2023

Opdrachtgever Eyckenstein Natuur Beheer B.V.
Dorpsweg 193
3738 CL Maartensdijk
Telefoon : 06-12877621
E-mail : steunbeer@monumentenweb.nl

Opdrachtnemer Ter Velde & Den Besten ontwerp en ingenieursbureau b.v.
Duurzaamheidstraat 13
8094 SC Hattemerbroek
Telefoon : 038-7600977
E-mail : info@terveldedenbesten.nl

AERIUS calculator

Versie : 2023.0.1



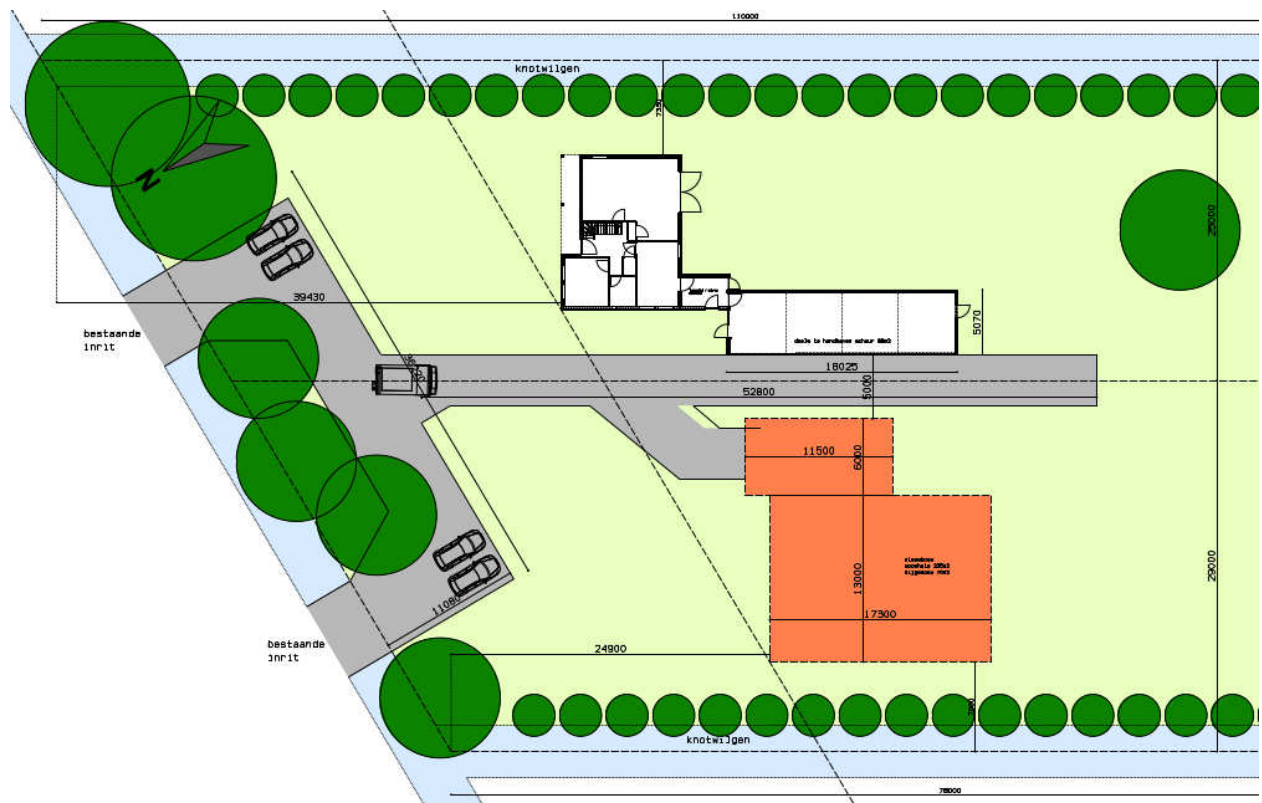
Inhoudsopgave

1. Inleiding	4
2. Wettelijk kader	5
3. Effecten planontwikkeling	7
4. Conclusie	9
Bijlagen	10

1. Inleiding

In opdracht van Eyckenstein Natuur Beheer B.V. is door Ter Velde & Den Besten de voorliggende stikstofdepositieberekening opgesteld met betrekking op locatie Graaf Floris v Weg 49, gemeente De Bilt. Het voornemen is om een Nieuwbouw vrijstaande woning in Hollandse Rading te realiseren. De ligging en omvang van het project is op de onderstaande afbeelding weergegeven.

In dit rapport is het onderzoek beschreven van de stikstofdepositie in stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden ten gevolge van de NO_x en NH_3 -emissie tijdens van deze ontwikkeling, alsmede het verkeer van en naar de locatie, en is berekend middels AERIUS Calculator (2023.0.1). Dit rapport vormt een toelichting op de in de bijlage toegevoegde berekening.



Figuur 1.1 | Impressie ontwikkellocatie.

2. Wettelijk kader

De Wet natuurbescherming regelt de bescherming van Natura 2000-gebieden, bossen en specifieke dieren en plantsoorten. De bescherming van de Natura 2000-gebieden is verankerd in het onderdeel gebiedsbescherming. Plannen en projecten met negatieve effecten op deze gebieden zijn vergunningsplichtig. Relevant daarbij is dat de Wnb een externe werking kent. Van externe werking is sprake als activiteiten buiten een Natura 2000-gebied van invloed zijn op de natuurwaarden in een Natura 2000-gebied.

In Nederland zijn 162 Natura 2000-gebieden gelegen. In 130 van deze gebieden komen stikstofgevoelige habitatten of leefgebieden van soorten voor. Dit betekent dat een verdere toename van stikstofdepositie tot een negatief effect kan leiden. Derhalve dient bij een nieuwe ruimtelijke ontwikkeling onderzocht te worden of er stikstofdepositie in stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden plaatsvindt. Dit geldt voor een activiteit waar een omgevingsvergunning voor noodzakelijk is, maar ook voor een bestemmingsplan. Voor een bestemmingsplan is het namelijk noodzakelijk om de uitvoerbaarheid van het plan op voorhand aan te tonen. Een te hoge stikstofdepositie kan tot een negatief effect leiden, waardoor het bestemmingsplan onder dezelfde omstandigheden niet kan worden vastgesteld.

2.1 Toetsingskader

In deze berekening wordt de mogelijk stikstofdepositie (in mol N/ha/j) berekend in Natura 2000-gebieden middels een AERIUS-berekening. Indien de reguliere invoer daadwerkelijk een stikstofdepositie veroorzaakt in een of meerdere Natura 2000-gebieden zal worden nagegaan of door middel van het bijstellen van de invoergegevens (verminderen van stikstofuitstoot) deze stikstofdepositie kan worden voorkomen. Wordt de stikstofdepositie niet geheel voorkomen, dan wordt op basis van een eventuele referentie (bestaande situatie) worden nagegaan of dit intern kan worden gesaldeerd. Indien de uitkomst hiervan nog niet volstaat om de stikstofdepositie te voorkomen, zal door derden een vervolgonderzoek moeten worden opgestart ter om aan te tonen dat significante gevolgen worden uitgesloten, er geen aantasting is van natuurlijke kenmerken, er geen sprake is van projectbijdrage na salderen of er compensatie wordt verleend voor de aantasting van de natuurlijke kenmerken.

Locatie plangebied

Het meest nabij gelegen Natura-2000 gebied is de 'Oostelijke Vechtplassen'.



Figuur 2.1 | Locatie projectgebied en Natura 2000-gebieden.

3. Effecten planontwikkeling

3.1 Projectomschrijving

Het voornemen is om op locatie Graaf Floris v Weg 49, een Nieuwbouw vrijstaande woning in Hollandse Rading te realiseren. Als gevolg van deze planontwikkeling ontstaan emissies van stikstof (NO_x en NH₃) tijdens de werkzaamheden in de aanlegfase en/of gebruiksfase van het plan.

3.2 Aanlegfase

Tijdens de sloop- en aanlegfase worden mobiele werktuigen ingezet voor de werkzaamheden. Daarbij zullen er transportbewegingen plaatsvinden voor aan- en afvoer en gebruik van materieel en materialen en vervoersbewegingen van het personeel. Als rekenjaar wordt hiervoor 2024 aangehouden.

Verdere uitgangspunten, welke hiervoor in de berekening zijn aangehouden, staan hieronder vermeld. Zie bijlage I voor aangehouden emissiebronnen. De aangegeven elektrische mobiele werktuigen stoten geen stikstof uit en zijn niet als emissiebron in de berekening ingevoerd. Het brandstofverbruik in dit overzicht is gebaseerd op rapport TNO-2021-R12305. De stikstofdepositieberekening voor de aanlegfase is bijgevoegd in Bijlage II.

3.2.1 Emissies wegverkeer

Tijdens de aanlegfase zal er vrachtvervoer plaatsvinden t.b.v. de aanvoer van bouwmaterialen en de afvoer van o.a. sloop-/bouwafval en/of uitgekomen grond. De emissies van dit wegverkeer in de aanlegfase worden door het rekenprogramma automatisch bepaald op basis van emissiefactoren (g/km), behorende bij het snelheidsprofiel van de verschillende typen voertuigen, het aantal vervoersbewegingen per type voertuig en de lengte van de afgelegde weg per vervoersbeweging. De omschrijving van het wegverkeer verloopt via de Graaf Floris v Weg om vervolgens op de N417 uit te komen. Vanuit hier gaat het wegverkeer op in het heersende verkeersbeeld. Het wegverkeer kan ook via de Sluisweg en dan in noordoostelijke richting via de Egelshoek geschieden, de Egelshoek gaat over in de Weg op de Egelshoek. Via de Weg op de Egelshoek geschiedt het wegverkeer naar de Noodweg. Hier zal het wegverkeer opgaan in het heersende verkeersbeeld. Deze bronnen zijn als een lijnbron gemodelleerd in het rekenprogramma.

3.2.2 Emissies bouwactiviteiten

Tijdens de aanlegfase zullen er mechanische werktuigen worden gebruikt op de projectlocatie. De emissies van deze mechanische werktuigen worden door het rekenprogramma automatisch bepaald op basis van emissiefactoren, behorende bij de stageklasse, brandstofverbruik, draaiuren en toegevoegde percentage AdBlue. Deze bronnen zijn als een vlakbron gemodelleerd in het rekenprogramma.

3.2.3 Toelichting stationaire bronnen

Bij het transport van- en naar de bouwplaats zijn er vrachtwagens die stationair op de bouwplaats draaien. In AERIUS is deze emissiebron ingevoerd via de volgende berekening:

Emissie NO_x = 128 (aantal vrachtwagens) * 95,094 g/uur (Waarde stationair Nox) * 0,25 (aantal uur stationair draaien) = 3043,008 g/j = 3,043008 kg/j

Emissie NH₃ = 128 (aantal vrachtwagens) * 0,9108 g/uur (Waarde stationair NH₃) * 0,25 (aantal uur stationair draaien) = 29,1456 g/j = 0,0291456 kg/j

Zoals aangegeven hierboven zijn er in totaal 128 vrachtwagens. Het laden/lossen duurt circa 0,25 uur per bezoek. De waarden van de stationaire uitstoot zijn gebaseerd op de gegevens van 'Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2022'.

Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2021	0,9108	95,094	g/uur
------------------	---------------------------------------	-----------------	--------------	------	--------	--------	-------

[Instructie-gegevensinvoer-voor-AERIUS-Calculator-2022.pdf \(bij12.nl\)](#)

3.3 Gebruiksfase

Tijdens de gebruiksfase van de woning treedt stikstofemissie op ten gevolge verkeersbewegingen van de bewoners. Als rekenjaar wordt hiervoor 2024 aangehouden.

Verdere uitgangspunten, welke hiervoor in de berekening zijn aangehouden, staan hieronder vermeld. Zie bijlage I voor aangehouden emissiebronnen. De aangegeven elektrische mobiele werktuigen stoten geen stikstof uit en zijn niet als emissiebron in de berekening ingevoerd. Het brandstofverbruik in dit overzicht is gebaseerd op rapport TNO-2021-R12305. De stikstofdepositie-berekening voor de gebruiksfase is bijgevoegd in Bijlage III.

3.3.1 Emissies wegverkeer

De emissies van het wegverkeer worden door het rekenprogramma automatisch bepaald op basis van emissiefactoren (g/km), behorende bij het snelheidsprofiel van de verschillende typen voertuigen, het aantal vervoersbewegingen per type voertuig en de lengte van de afgelegde weg per vervoersbeweging. De omschrijving van het wegverkeer verloopt via de Graaf Floris v Weg om vervolgens op de N417 uit te komen. Vanuit hier gaat het wegverkeer op in het heersende verkeersbeeld.. Deze bronnen zijn als een lijnbron gemodelleerd in het rekenprogramma.

3.3.2 Emissies verwarming van gebouwen

De huidige bouwregelgeving verplicht dat woningen gasloos worden verwarmd. Hierdoor veroorzaakt de verwarming van de woning geen stikstofemissie. De wijze van verwarmen is daarom niet in de berekening opgenomen als emissiebron.

4. Conclusie

In dit onderzoek zijn voor de aanlegfase en gebruiksfase de te verwachten stikstofdeposities ter plaatse van Natura 2000-gebieden berekend.

Uit de berekeningen blijkt dat door een Nieuwbouw vrijstaande woning in Hollandse Rading te realiseren de stikstofdepositie niet meer dan 0,00 mol N/ha/jaar bedraagt. Er vindt geen stikstofdepositie plaats op het meest nabij gelegen Natura 2000-gebied 'Oostelijke Vechtplassen'. Samenvattend zijn er geen negatieve effecten op stikstofgevoelige habitattypen of leefgebieden in Natura 2000-gebieden ten gevolge van de stikstofdepositie.

Bijlagen

Bijlage I	Overzicht emissiebronnen
Bijlage II	AERIUS calculator – projectberekening – aanlegfase
Bijlage III	AERIUS calculator – projectberekening – gebruiksfase

Project:

A-23-297 - Nieuwbouw vrijstaande woning in Hollandse Rading

Datum:

17-10-2023

Overzicht emissiebronnen

		gebouw	elektrisch (X)	vervoer	gebruik							
					bouwjaar	vermogen	duur	verbruik (TNO)	totaal verbruik	AdBlue %	AdBlue verbruik	
AANLEGFASE												
Duur sloop	10 dagen											
Duur bouw	150 dagen											
Licht verkeer												
Personenvervoer	bedrijfsbus / personenauto			4 st/d								
Zwaar / middelzwaar vrachtverkeer en mobiele werktuigen												
Sloopwerk	aan-/afvoer materieel			1 st								
	gescheiden afvoer sloopafval (meerdere containers)			8 st								
	gebruik sloopmaterieel		(X)									
Bouwplaatsinrichting	aan-/afvoer bouwhekken			1 st								
	aan-/afvoer bouwketen			1 st								
	aan-/afvoer en reiniging mobiel toilet			32 st								
	aan-/afvoer en materieelcontainers			1 st								
	aan-/afvoer afvalcontainers			8 st								
Grondwerk	aan-/afvoer materieel			1 st								
	afvoer grond			8 st								
	aanvoer zand			4 st								
	gebruik wiellader / laadschop / shovel		(X)									
	gebruik triplaat				2014	4 kW	40 uur	2,5 l/u	100 l	nvt.	nvt. l/u	
Fundering	aan-/afvoer betonpomp			1 st								
	aanvoer beton			8 st								
	aanvoer materiaal (bekisting, wapening)			1 st								
	gebruik betonpomp		(X)									
Ruwbouw	aan-/ afvoer materieel (stempels, steigers, verreiker)			2 st								
	aan-/ afvoer materieel (hijskraan, bouwlift, hoogwerker, betonpomp, ...)			5 st								
	aanvoer begane grondvloer			1 st								
	aanvoer verdiepingsvloer			1 st								
	aanvoer beton			8 st								
	aanvoer kzs/baksteen/snelbouwsteen/biwa/...			4 st								
	aanvoer isolatie			2 st								
	aanvoer mortelsilo (metsel-, voegmortel)			1 st								

		gebouw	elektrisch (X)	vervoer	gebruik bouwjaar	vermogen	duur	verbruik (TNO)	totaal verbruik	AdBlue %	AdBlue verbruik
	aanvoer staalconstructie			1 st							
	aanvoer daken (dakplaten)			2 st							
	aanvoer dakpannen			1 st							
	aanvoer balklagen en timmerhout			3 st							
	aanvoer kozijnen			4 st							
	aanvoer dekvloeren			2 st							
	aanvoer gevelbekleding (wandbekleding, kantplanken, zink, ...)			2 st							
	aanvoer W-installaties			1 st							
	aanvoer E-installaties			1 st							
	gebruik betonpomp		(X)								
	gebruik hijskraan begane grondvloer				2014	129 kW	16 uur	14,03 l/u	225 l	6%	13 l/u
	gebruik hijskraan verdiepingsvloer				2014	129 kW	8 uur	14,03 l/u	113 l	6%	6 l/u
	gebruik hijskraan staalconstructie				2014	129 kW	4 uur	14,03 l/u	57 l	6%	3 l/u
	gebruik hijskraan dak				2014	129 kW	16 uur	14,03 l/u	225 l	6%	13 l/u
Afbouw	gebruik betonpomp dekvloeren		(X)								
	aanvoer diverse materialen (tegelwerk, pleisterwerk, ...)			1 st							
	aanvoer aftimmermateriaal (gipsplaten, rachelwerk, mutiplexplaten, vensterbanken, ...)			2 st							
	aanvoer platdakisolatie en dakbedekking			2 st							
Bestrating	aan-/afvoer wiellader / laadschop / shovel			1 st							
	aanvoer puinverhadering			1 st							
	aanvoer zand			4 st							
	aanvoer bestrating			1 st							
	gebruik mini kraan				2014	16,1 kW	40 uur	2,5 l/u	100 l	nvt.	nvt. l/u
	gebruik trilplaat				2014	4 kW	40 uur	2,5 l/u	100 l	nvt.	nvt. l/u
TOTAAL ZWAAR / MIDDELZWAAR VERKEER AANLEGFASE				128							

GEBRUIKSFASE

Licht vervoer

Personenvervoer

personenauto's

gebouw	elektrisch (X)	vervoer	gebruik bouwjaar	vermogen	duur	verbruik (TNO)	totaal verbruik	AdBlue %	AdBlue verbruik
		9 st/d							

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Ter Velde & Den Besten
Graaf Floris v Weg 49,
3739 NC Hollandsche Rading

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

A-23-297 - Eyckenstein Natuur Beheer B.V.
Nieuwbouw vrijstaande woning in Hollandse Rading

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RXTC3eTv14qv
29 november 2023, 08:27
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Situatie 1_aanlegfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	0,3 kg/j	16,5 kg/j

Resultaten

Situatie 1_aanlegfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Situatie 1_aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bouwwerkzaamheden	0,2 kg/j	11,2 kg/j
2 Anders... Anders... Stationair draaien	29,1 g/j	3,0 kg/j
 Verkeersnetwerk	99,9 g/j	2,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1_aanlegfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Situatie 1_aanlegfase, Rekenjaar 2024

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bouwwerkzaamheden		NO _x		11,2 kg/j	
Locatie	X:138517,98 Y:465731,41		NH ₃		0,2 kg/j	
Oppervlakte	0,23 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Grondwerk_trilplaat	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	100 l/j	40 u/j		NO _x	2,2 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Ruwbouw_hijskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	620 l/j	44 u/j	35 l/j	NO _x	4,6 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Bestrating_mini kraan	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	100 l/j	40 u/j		NO _x	2,2 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Bestrating_trilplaat	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	100 l/j	40 u/j		NO _x	2,2 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

2 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	3,0 kg/j
Locatie	X:138517,98 Y:465731,41	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	29,1 g/j
Oppervlakte	0,23 ha	Spreiding	0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer	Links	Rechts	NO _x	2,2 kg/j
Locatie	X:139567,96 Y:465699,58	Type scherm	-	NO ₂	0,6 kg/j
Lengte	2.135,93 m	Hoogte	-	NH ₃	99,9 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.280,0 /jaar	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	256,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Ter Velde & Den Besten
Graaf Floris v Weg 49,
3739 NC Hollandsche Rading

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

A-23-297 - Eyckenstein Natuur Beheer B.V.
Nieuwbouw vrijstaande woning in Hollandse Rading

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

S4PvVDi3keZS
29 november 2023, 08:27
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Situatie 2_gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	0,2 kg/j	2,5 kg/j

Resultaten

Situatie 2_gebruiksfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

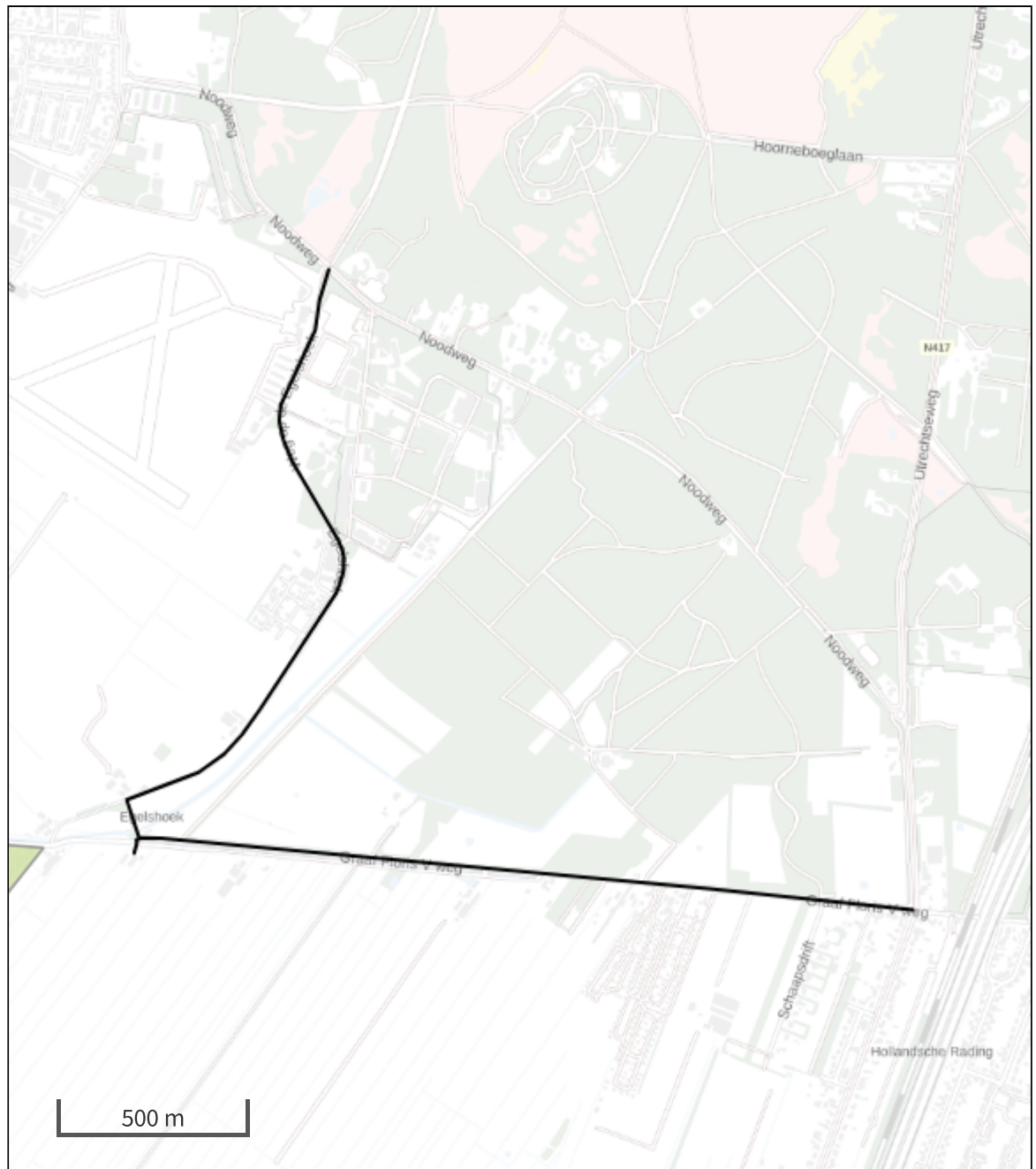
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Situatie 2_gebruiksfasen (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	2,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 2_gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Situatie 2_gebruiksfase, Rekenjaar 2024

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Personenvervoer 01	Links	Rechts	NO _x	1,3 kg/j
Locatie	X:139560,44 Y:465701,15	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,3 kg/j
Lengte	2.146,12 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	9,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Personenvervoer 02	Links	Rechts	NO _x	1,2 kg/j
Locatie	X:139059,84 Y:466436,16	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	1.925,98 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	9,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>