

Bilfinger Tebodin Netherlands B.V.
Jan Tinbergenstraat 101, 7559 SP Hengelo

Intervet International B.V.
Postbus 31
5830 AA Boxmeer



BILFINGER

Engineering & Maintenance

Contactpersoon	Referentie	Telefoon	E-mail
██████████	██████████	██████████	██████████

Onderwerp: beschouwing geluid in kader van bestemmingsplan wijziging

7 september 2020

Northwest Europe

Bilfinger Tebodin Netherlands B.V.
Jan Tinbergenstraat 101
7559 SP Hengelo

Telefoon 088 996 70 05
info.hengelo.tebodin.nl@bilfinger.com
www.tebodin.bilfinger.com

Bankgegevens
Deutsche Bank
Account nr. 26.51.77.014
IBAN NL72DEUT0265177014
BIC DEUTNL2A
BTW-identificatie nr.
NL820421960B01
Handelsregister nr. 27336603,
Den Haag

Inleiding

In opdracht van Intervet International B.V., ook wel MSD Animal Health genoemd (hierna kortweg MSD), is door Bilfinger Tebodin Netherlands B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidsimmissie op omliggende woningen. Het betreft hierbij woningen rondom de inrichting die buiten het bedrijventerrein liggen, maar het betreft ook woningen op het bedrijventerrein. Voor de woningen op het bedrijventerrein wil de gemeente het tevens mogelijk maken dat zowel op de begaande grond als op verdieping gewoond kan worden. Het akoestisch onderzoek waarin de geluidsimmissies op voornoemde woningen zijn bepaald is uitgevoerd in verband met veranderingen op het terrein van de inrichting. Een aantal veranderingen kunnen alleen worden doorgevoerd als hiervoor een omgevingsvergunning wordt verleend om af te wijken van het bestemmingsplan.

Onderliggende briefrapportage gaat in op de uitkomsten van het akoestisch onderzoek en geeft de doorkijk hiervan naar de akoestisch gevolgen in het kader van de veranderingen. Beschouwd is of de wijzigingen bij MSD op het gebied van geluid in overeenstemming zijn met een goede ruimtelijke ordening.

Uitgangspunten

Het in de inleiding bedoelde akoestisch onderzoek is "Akoestisch onderzoek, Intervet International B.V. te De Bilt, Masterplan 2020" van 31 augustus 2020, ordenummer 53373.07/3317001, revisie D (navolgend genoemd het Hoofdrapport). Resultaten uit voornoemd onderzoek worden gebruikt in onderliggende briefrapportage voor de beschouwing van het aspect geluid in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

De veranderingen die aangevraagd worden passen om de volgende redenen niet binnen het geldende bestemmingsplan.

- Bebouwing wordt buiten de bouwvlakken gerealiseerd (productiegebouw, transformatorgebouw; zie artikel 9 lid 3 onder a.);
- Er wordt een maximale bouwhoogte van 7,5 meter gehanteerd voor het nieuwe productiegebouw; (zie artikel 9 lid 3 onder b.);
- Er vindt een kleine overschrijding plaats van het bebouwingspercentage (zie artikel 9 lid 3 onder a.);



BILFINGER

Referentie: BU2020-004B
7 september 2020
Pagina 2 / 14

Stappenplan in het kader van RO

Om te beoordelen of sprake is van een goede ruimtelijke ordening is gebruik gemaakt van de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering' (2009) (verder VNG-publicatie). De VNG-publicatie is geen wet, maar wel een algemeen aanvaarde richtlijn voor de toepassing van milieuzonering in een ruimtelijk plan. De publicatie gaat uit van richtafstanden, die in algemene zin bepaald zijn op basis van gemiddelde productieprocessen. Dat betekent dat bij de toepassing van de publicatie altijd ook de feitelijke situatie ter plaatse in ogenschouw moet worden genomen. Indien niet aan richtafstanden voldaan wordt, dient er gekeken te worden naar de geluidsimmissies en zijn er hiervoor richtwaarden gegeven waarbij zondermeer gesteld kan worden dat voldaan wordt aan een goede ruimtelijke ordening. Indien niet aan de richtwaardes voldaan wordt zal er verdere onderbouwing nodig zijn. Een en ander is in de VNG-publicatie in de volgende stappen verwerkt, waarbij per stap de geluidbelasting groter wordt en daarmee de onderzoeks- en motiveringsplicht ook groter wordt:

Stap 1 Toetsen aan de richtafstanden voor het aspect geluid (bijlage 1 van de VNG-publicatie). Indien deze niet worden overschreden kan een verdere beoordeling van geluid in beginsel achterwege blijven. Buitenplanse inpassing is dan mogelijk.

Stap 2 Indien stap 1 niet toereikend is, is een geluidsonderzoek noodzakelijk en is een buitenplanse inpassing mogelijk indien in een gebiedstype rustige woonwijk voldaan wordt aan de volgende geluidsbelastingen ter plaatse van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen:

- 45 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
- 65 dB(A) etmaalwaarde voor het maximaal geluidniveau (piekgeluiden);
- 50 dB(A) etmaalwaarde ten gevolge van verkeersaantrekkende werking.

Voor woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in het gebiedstype gemengd gebied is een buitenplanse inpassing mogelijk bij de volgende geluidsbelastingen:

- 50 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
- 70 dB(A) etmaalwaarde voor het maximaal geluidniveau (piekgeluiden);
- 50 dB(A) etmaalwaarde ten gevolge van verkeersaantrekkende werking.

Stap 3 Indien stap 2 niet toereikend is, geldt voor woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen gelegen in een gebiedstype rustige woonwijk een maximale geluidbelasting van:

- 50 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
- 70 dB(A) etmaalwaarde voor het maximaal geluidniveau (piekgeluiden);
- 50 dB(A) etmaalwaarde ten gevolge van verkeersaantrekkende werking.

Voor woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in het gebiedstype gemengd gebied geldt een maximale geluidbelasting van:

- 55 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
- 70 dB(A) etmaalwaarde voor het maximaal geluidniveau (piekgeluiden);
- 65 dB(A) etmaalwaarde ten gevolge van verkeersaantrekkende werking.



BILFINGER

Referentie: BU2020-004B
7 september 2020
Pagina 3 / 14

Bij bovenstaande maximale geluidsbelastingen is buitenplanse inpassing mogelijk, echter bij de besluitvorming dient het bevoegd gezag te motiveren waarom het in deze concrete situatie de geluidbelasting acceptabel acht. Bij de beoordeling dient rekening gehouden te worden met de cumulatie van andere aanwezige geluidbronnen.

Stap 4 Bij een hogere geluidbelasting dan aangegeven in stap 3 zal buitenplanse inpassing doorgaans niet mogelijk zijn. Indien het bevoegd gezag niettemin tot inpassing wil overgaan, dient men dit grondig te onderzoeken, onderbouwen en motiveren waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidsbelasting moet worden betrokken.

De VNG-publicatie is echter niet van toepassing op woningen gelegen op een bedrijventerrein. Voor de woningen gelegen aan de Ambachtstraat kan dan ook niet het stappenplan van de VNG-publicatie gehanteerd worden. In het Activiteitenbesluit en de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening (nader genoemd Handreiking) worden specifieke richtwaarden gesteld aan woningen op een bedrijventerrein. Daarbij kan gesteld worden dat als voldaan wordt aan deze richtwaarden er een aanvaardbaar woon- en leefklimaat aanwezig is. Uit jurisprudentie blijkt dat voor woningen op een bedrijventerrein de richtwaarden uit de bovenstaande Handreiking en Activiteitenbesluit als acceptabele richtwaarde uitgegaan kan worden.

De richtwaarden die voor woningen op een bedrijventerrein gelden zijn dan:

- 55 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
- 75 dB(A) etmaalwaarde voor het maximaal geluidniveau (piekgeluiden);
- 50 dB(A) etmaalwaarde ten gevolge van verkeersaantrekkende werking.

Navolgend worden de woningen buiten het bedrijventerrein en de woningen op het bedrijventerrein dan ook apart beschouwd.

Woningen buiten bedrijventerrein gelegen

De locatie van MSD wordt omsloten door woningen gelegen buiten het bedrijventerrein. Voor deze woningen kan gediscussieerd worden of het woningen in een rustige woonwijk zijn of dat het een gemengd gebied is. Op het eerste oog kijken de woningen direct uit op het bedrijventerrein en zou je een gemengd gebied aan kunnen houden. Echter de VNG-publicatie is hier niet geheel duidelijk in omdat aan de voorkant van de woningen er geen gemengd beeld zichtbaar is, zo liggen er tussen de woningen geen bedrijven. Omdat hier mogelijke twijfel kan bestaan, gaan we uit van de geluidsgevoelige bestemming waarvan de richtwaarden het laagst zijn en de grootste mate van bescherming bereikt wordt. Er wordt dan ook vanuit gegaan dat de woningen buiten het bedrijventerrein te karakteriseren zijn als woningen in een rustige woonwijk.

Navolgend wordt bekeken of de situatie of geluidsuitstraling van MSD voldoet aan de verschillende stappen van de VNG-publicatie.



BILFINGER

Referentie: BU2020-004B
7 september 2020
Pagina 4 / 14

Stap 1:

De woningen rondom de inrichting bevinden zich op circa 10 meter van de terreingrens. Hiermee is het duidelijk dat aan stap 1 van richtafstanden niet voldaan wordt.

Stap 2:

Uit het hoofdrapport volgt dat voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau er waarden optreden bij de onderzochte woningen buiten het bedrijventerrein (in de hoofdrapportage industrieterrein genoemd) van 51 dB(A) etmaalwaarde en dat er maximale geluidsniveaus op kunnen treden van 84 dB(A) etmaalwaarde. Hieruit volgt dat voor diverse woningen (gelegen aan de Troelstraweg en Akker) niet voldaan wordt aan de genoemde waarden uit stap 2.

Ten aanzien van de indirecte hinder kan gesteld worden dat voldaan wordt aan de waarden van 50 dB(A) etmaalwaarde en daarmee voldaan wordt aan stap 2.

Stap 3:

De aangegeven geluidsimmissies (voor langtijdgemiddeld beoordelingsniveau en maximale geluidsniveaus) uit het hoofdrapport, zoals ook aangegeven in stap 2, voldoen ook niet aan de waarden van stap 3 van de VNG-publicatie. Voor de woningen buiten het bedrijventerrein waarvoor nog niet voldaan wordt dient dan ook verder gegaan te worden naar stap 4. De motivering die daar gegeven wordt geldt uiteraard ook voor woningen die niet voldoen aan stap 2 maar wel aan deze stap 3.

Stap 4:

Ondanks dat stap 4 zegt dat buitenplanse inpassing doorgaans niet mogelijk is zijn wij toch van mening dat in deze situatie er genoeg motiveringen zijn om dit wel toe te staan. Navolgend worden de verschillende toetsingspunten apart gemotiveerd.

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Voor de woningen buiten het bedrijventerrein die rondom de inrichting van MSD aanwezig zijn wordt ten hoogste 51 dB(A) etmaalwaarde berekend voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau. Voor deze 51 dB(A) etmaalwaarde is de nachtperiode van 41 dB(A) bepalend en voldoen de dag- en avondperiode wel aan stap 3 voor een rustige woonwijk. Met de volgende motiveringen is het naar onze mening toch mogelijk om de 51 dB(A) etmaalwaarde voor een rustige woonwijk toe te staan in het kader van de ruimtelijke ordening:

- Zoals eerder aangegeven wordt voor deze woningen uitgegaan van de worst case benadering dat het woningen in gebiedstype rustige woonwijk betreft, hoewel gezien de situatie een gemengd gebied ook verdedigbaar zou zijn waarmee wel aan stap 3 voldaan wordt.
- De 51 dB(A) etmaalwaarde (bepaald door 41 dB(A) in de nachtperiode) is in de huidige situatie al vergund voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau en er is dus geen toename door de veranderingen. Het niet verlenen van een omgevingsvergunning voor de veranderingen zal dan ook niet tot lagere niveaus leiden.
- In het verleden zijn bij MSD al relatief veel geluidsreducerende maatregelen getroffen. Daarbij zijn alle afzuigingen en LBK's al geluidsarm uitgevoerd of



BILFINGER

Referentie: BU2020-004B
7 september 2020
Pagina 5 / 14

voorzien van aanvullende geluidsreducerende maatregelen. Tevens is met de positie van de diverse nieuwe bronnen rekening gehouden om een zo'n laag mogelijke geluidsimmissie bij de woningen te bereiken. Voor de nieuwbouw zijn de meest geluidsarme installaties geselecteerd om geen geluidstoename ten opzichte van de huidige situatie te verkrijgen. Daarbij dient de nieuwbouw zelf ook als een geluidsafschermend object, waarbij wel opgemerkt wordt dat de afscherming voor de maximale geluidsniveaus beter is, dan voor de langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus. Het verder afschermen naar de woningen aan Akker is geen reële optie omdat daarbij zeer hoge schermen geplaatst dienen te worden omdat de bovenste woningen op de derde bouwlaag zijn gelegen.

- Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau is maar 1 dB(A) hoger dan aangegeven in stap 3. Een verschil van 1 dB(A) is op het gehoor nauwelijks waar te nemen, de impact op het woon- en leefklimaat is daarom zeer beperkt.
- In het vergunningentrajec kunnen bij woningen hogere waarden verleend worden tot 55 dB(A). Dit wordt als algemeen acceptabel geacht en zal dus geen onredelijk woon- en leefklimaat veroorzaken.
- Als we kijken naar cumulatie dan dragen overige bedrijven niet relevant bij aan het geluidsniveau ter plaatse. MSD is de belangrijkste inrichting voor de geluidsbelastingen in de omgeving. De overige bedrijven zijn hoofdzakelijk MKB bedrijven, waarbij de activiteiten voornamelijk binnen plaatsvinden zonder dat er grote geluidsbronnen op gevels of daken aanwezig zijn. MSD is veruit het grootste bedrijf op het bedrijventerrein, waarbij dan ook gesteld kan worden dat de invloed van de overige bedrijven op het aspect geluid niet relevant zijn ten opzichte van MSD en dat daarmee de cumulatie niet relevant is voor de omgeving. Ten aanzien van cumulatie met wegverkeer dient rekening gehouden te worden met de Ambachtstraat. Het betreft hier een straat waar alleen bestemmingsverkeer over rijdt. Via de indirecte hinder van MSD is al aangetoond dat het geluidsniveau van de weg ver onder richtwaardes ligt zelfs bij een worst case als alle voertuigen dezelfde richting langs een rekenpunt oprijden bij aankomst en vertrek. Het wegverkeer zal dan ook niet voor een relevante cumulatie zorgen.
- De 51 dB(A) etmaalwaarde zorgt in het kader van de methode Miedema voor een milieukwaliteit van redelijk voor geluid. Ook stelt de methode Miedema dat indien de milieukwaliteit als goed of redelijk wordt beoordeeld er sowieso sprake is van een aanvaardbaar akoestisch klimaat.
- Bij een etmaalwaarde van 51 dB(A) is een geluidwering van 16 dB(A) nodig om te voldoen aan normen die gelden voor het binnenniveau. Woningen moeten conform het bouwbesluit al voldoen aan een geluidwering van 20 dB(A) en een goed onderhouden woning voldoet volgens de Handreiking minimaal aan 20 dB(A) voor de geluidwering. Aan een binnenniveau van maximaal 35 dB(A) etmaalwaarde zal dus zeker voldaan worden.

Maximale geluidsniveau:

Voor de woningen buiten het bedrijventerrein, die rondom de inrichting van MSD aanwezig zijn, wordt ten hoogste 84 dB(A) etmaalwaarde berekend voor het maximale



geluidsniveau. De etmaalwaarde wordt bepaald door de dagperiode waarin het wisselen van containers plaatsvindt, deze activiteit zorgt voor een maximale geluidsniveau van 84 dB(A). De overige activiteiten in de dagperiode en alle activiteiten in de avond- en nachtperiode voldoen aan stap 3 van de VNG-publicatie. Zoals eerder gesteld wordt voor de woningen de worst case aangehouden, dat deze in gebiedstype rustige woonwijk liggen. Met de volgende motiveringen is het naar onze mening mogelijk om aan te tonen dat er een aanvaardbaar woon en leefklimaat is, ten aanzien van de maximale geluidsniveaus:

- De waarde van 84 dB(A) voor het maximale geluidsniveau ligt boven de VNG-publicatie getallen, maar conform de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening (publicatie 1998) en het Activiteitenbesluit kunnen laad- en losactiviteiten in de dagperiode uitgesloten worden van toetsing, omdat hier over het algemeen bij beperkte omvang geen grote hinder van ondervonden wordt en dus niet het woon- een leefklimaat onredelijk aantast.
- Het wisselen van containers die het maximale geluidsniveau van 84 dB(A) veroorzaakt is in de bestaande situatie ook aanwezig en vergund.
- Het wisselen van containers gebeurt maximaal één keer per dag.
- Het maximale geluidsniveau zal niet altijd optreden bij het wisselen van de container, maar er zullen momenten zijn dat het wel gebeurt, daarom is dit in de berekeningen en beschouwingen meegenomen.
- Tevens is nader gekeken om deze geluidsimmissie te beperken. Daarbij zijn al de volgende maatregelen getroffen:
 - In algemeenheid kan gesteld worden dat de nieuwe positie van de perscontainers in de nieuwe situatie verder van de woningen gesitueerd is dan in de huidige situatie en dat daarmee de maximale geluidsniveaus die kunnen optreden aan de Troelstraweg en Akker lager zijn geworden.
 - MSD gaat nu over naar perscontainers, zodat de containers minder vaak opgehaald hoeven te worden. Hierdoor hoeft er maar één keer per dag een containers opgehaald te worden.
 - Het maximale geluidsniveau treedt alleen op tijdens het wisselen van een container dat maximaal 1 keer in de dagperiode plaatsvindt. Hierbij zijn al afspraken gemaakt dat het wisselen niet vroeg in de ochtend zal plaatsvinden (net na 7.00 uur). De containers kunnen pas vanaf 9.00 uur in de ochtend worden opgehaald.
 - Door het realiseren van de nieuwbouw ontstaat afscherming van de binnenplaats naar de woningen aan de Troelstraweg. Door het treffen van de nieuwbouw zullen er bij de woningen aan de Troelstraweg geen maximale niveaus in de dagperiode meer optreden van meer dan 70 dB(A), zoals die in de bestaande situatie wel op konden treden ten gevolge van het wisselen van de containers (momenteel op de binnenplaats vergund). Door wijziging gaan er dus juist verbeteringen optreden voor het maximale geluidsniveau voor de woningen aan de Troelstraweg.
 - Na realisatie van de nieuwbouw, blijven er alleen nog enkele hoge piekniveaus over aan de woningen aan de Akker gelegen. Om deze ook te beperken dienen er geluidsschermen geplaatst te worden op de erfgrans waarbij deze ook ruim 8 m zouden zijn. Dit is echter geen optie qua constructie en ruimte.



BILFINGER

Referentie: BU2020-004B
7 september 2020
Pagina 7 / 14

- Voor de overige activiteiten treden maximale geluidsniveaus op van maximaal 70 dB(A) etmaalwaarde en wordt voldaan aan de waarden vallend onder stap 2. Hierbij wordt opgemerkt dat de vroege ploeg vooraan op het parkeerterrein de auto's parkeert, zodat de auto's van de nachtploeg zover mogelijk van de woningen aan de Troelstraweg verwijderd blijven.

Woningen op het bedrijventerrein gelegen

Voor de woningen op het bedrijventerrein gelegen wordt zoals aangegeven aansluiting gezocht bij de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening (1998) en activiteitenbesluit.

Navolgend is voor de verschillende toetsingscriteria een afweging gemaakt.

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (woningen op het bedrijventerrein)

Voor de woningen op het bedrijventerrein wordt ten hoogste 55 dB(A) berekend voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau. Waarbij de dagperiode bepalend is. De 55 dB(A) etmaalwaarde voldoet aan normen die voor woningen op een bedrijventerrein zijn opgenomen in de Handreiking en het activiteitenbesluit.

Ten aanzien van de cumulatie kan hetzelfde gesteld worden als voor de woningen die buiten het bedrijventerrein zijn gelegen. Voor zowel andere bedrijven als voor wegverkeer op de Ambachtstraat is dan ook geen sprake van een relevante cumulatie.

De 55 dB(A) etmaalwaarde wordt bepaald door de dagperiode. In de avond- en nachtperiode voldoet het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau zelfs aan een 5 dB(A) lagere stap zodat in die periodes het woon- en leefklimaat goed is.

Bij een etmaalwaarde van 55 dB(A) is een geluidwering van 20 dB(A) nodig om te voldoen aan normen die gelden voor het binnenniveau. Woningen moeten conform het bouwbesluit al voldoen aan een geluidwering van 20 dB(A) en een goed onderhouden woning voldoet volgens de Handreiking minimaal aan 20 dB(A) voor de geluidwering. Aan het maximaal binnenniveau van 35 dB(A) zal dan ook voldaan worden.

Tot slot merken we nog op dat ter plaatse van de woningen op het bedrijventerrein de voor de toekomst berekende 55 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ook optreedt in de huidige situatie en de veranderingen dus geen verslechtering geven.

Aangezien 55 dB(A) etmaalwaarde een gangbare norm is in de Handreiking en het Activiteitenbesluit zal het woon- en leefklimaat met deze niveaus algemeen als acceptabel beschouwd worden.



BILFINGER

Referentie: BU2020-004B
7 september 2020
Pagina 8 / 14

Maximale geluidsniveaus (woningen op bedrijventerrein)

Voor de woningen op het bedrijventerrein wordt ten hoogste 73 dB(A) etmaalwaarde berekend voor het maximale geluidsniveau. Waarbij de nachtperiode met 63 dB(A) bepalend is. De 73 dB(A) etmaalwaarde voldoet aan normen die voor woningen op een bedrijventerrein zijn opgenomen in de Handreiking en het activiteitenbesluit. Aangezien dit dus gangbare normen zijn zal het woon- en leefklimaat met deze niveaus algemeen als acceptabel beschouwd worden.

Daarbij wordt nog opgemerkt dat voertuigen op de openbare weg al hogere maximale geluidsniveaus kunnen veroorzaken.

De 73 dB(A) etmaalwaarde wordt bepaald door het maximale geluidsniveau van 63 dB(A) in de nachtperiode ten gevolge van parkerende auto's naar het nieuwe parkeerterrein. In de huidige situatie moeten deze auto's langs de kant van de weg parkeren en vaak ook nog een parkeerplaats zoeken. De situatie wordt er met het nieuwe parkeerterrein alleen maar beter op. Tevens wordt opgemerkt dat het treffen van maatregelen om de maximale geluidsniveaus te verlagen niet mogelijk zijn, omdat de maximale geluidsniveaus bepaald worden door het op- en afrijden van de auto's op het terrein ter plaatse van de in- en uitrit, waardoor het plaatsen van een afscherming niet mogelijk is (woningen hebben direct zicht op de in- en uitrit).

Vergelijk huidige vergunning met nieuwe situatie

Met de veranderingen die plaatsvinden bij MSD worden ook 2 nu separate bedrijven toegevoegd aan het perceel van MSD zodat er dus 2 bedrijven verdwijnen. Dit geeft al een verbetering omdat 2 potentiële bedrijven die geluid kunnen maken weg vallen.

In de verschillende beschouwingen is gerefereerd aan het feit dat in de huidige situatie ook al de toekomstige geluidsbelastingen vergund zijn. Daarom wordt navolgend een vergelijk gemaakt tussen huidige situatie en toekomstige situatie.

Zoals hiervoor aangegeven is onderzocht wat de akoestische consequenties zijn van de aangevraagde veranderingen van MSD. De belangrijkste veranderingen die gaan plaats vinden zijn:

- Een andere functie indeling van enkele terreindelen van MSD. Het betreft hier de terreinen Ambachtstraat 8 en Troelstraweg 49a welke beide in het nieuwe masterplan 2020 door MSD worden ingericht als bedrijfsparkerterrein. Deze terreinen worden nieuw toegevoegd aan de inrichting van MSD.
- Ambachtstraat 5 gaat dienst doen als magazijn voor MSD en gaat als terrein ook toegevoegd worden aan de inrichting van MSD.
- Een nieuw productiegebouw op het binnen terrein van MSD op de Ambachtstraat 4. Dit productiegebouw kan niet gerealiseerd worden binnen de kaders van het geldende bestemmingsplan.

Navolgend worden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximale geluidsniveau (L_{Amax}) een vergelijk gemaakt tussen de geluidsniveaus in de bestaande vergunde situatie en in de nieuwe aangevraagde situatie.



De bestaande vergunde situatie is eerder akoestisch vastgelegd in het laatste geluidsrapport "Akoestisch onderzoek na uitbreidingen MSD Anima! Health locatie De Bilt" van 19 augustus 2019 (referentie BU2019-026). In het verleden is echter nooit voor de woningen aan de Ambachtstraat, de bestaande woningen aan de Troelstraweg 49-83 (westelijk deel) en de Dr. Schaepmanweg gerekend. Om de geluidsimmissies te bepalen voor de bestaande/vergunde situatie, is het model van 19 augustus 2019 uitgebreid met de voorgaand aangegeven woningen.

De nu nieuw aangevraagde situatie is gerapporteerd in de rapportage die ook voor de vergunningaanvraag gehanteerd gaat worden namelijk "Akoestisch onderzoek, Intervet International B.V. te De Bilt, Masterplan 2020" van 31 augustus 2020, ordernummer 53373.07/3317001, revisie D. Het betreft hierbij de maximale invulling van het bestemmingsplan.

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau L_ArLT

De berekende langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus (L_ArLT) ten gevolge van de representatieve bedrijfssituatie van de inrichting ter plaatse van de woningen zijn in tabel 1 opgenomen. Daarbij zijn niet alle verschillende rekenhoogtes weergegeven, maar is voor het beter overzicht de hoogste waarde van de begane grond of de boven gelegen verdiepingen aangegeven.

In de tabel zijn twee situaties doorgerekend namelijk, de bestaande (vergunde situatie) en de aangevraagde bedrijfssituatie (Masterplan 2020). In bijlage 2 zijn voor alle rekenpunten de berekeningsresultaten voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (L_ArLT) gegeven, voor zowel de bestaand/vergunde situatie als de aangevraagde bedrijfssituatie (masterplan 2020).

Tabel 1: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (L_ArLT) voor de gehele inrichting

Immissiepunt		Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau L _A rLT [dB(A)]					
		Representatieve bedrijfssituatie (inclusief stikstoflossen)					
		HuidigeNergunde situatie			Aangevraagde situatie		
D	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Woningen buiten bedrijventerrein gelegen							
1	Troelstraweg 147	44	41	39	44	41	40
2	Troelstraweg 147	45	42	41	44	42	41
3	Troelstraweg 147	44	42	41	44	42	41
4	Akker 25-71	43	41	40	44	41	39
5	Akker 25-71	45	42	41	48	42	41
6	Akker	46	38	37	48	38	38
7	woningen Looydijk	39	35	34	41	32	29
8	Troelstraweg 49-83	43	39	37	42	39	38
9	Troelstraweg 49-83	45	39	37	45	39	38
10	woningen Looydijk	47	35	33	45	34	32
11	woningen Looydijk	49	34	32	46	34	32
14	Troelstraweg 147	44	42	40	44	42	41
15	Troelstraweg 49-83	41	38	36	46	38	37



Immissiepunt		Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{A,LT}$ [dB(A)] Representatieve bedrijfssituatie (inclusief stikstoflossen)					
		Huidige/Vergunde situatie			Aangevraagde situatie		
ID	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
16	Dr. Schaepmanweg	41	35	32	40	35	32
Woningen op bedrijven terrein gelegen							
21	Ambachtstraat 12-12A	49	31	29	49	32	28
22	Ambachtstraat 10-10A	50	33	31	50	34	30
24	Ambachtstraat 17	50	35	32	48	35	32
25	Ambachtstraat 15	52	37	33	50	38	34
26	Ambachtstraat 13	51	38	34	52	40	35
27	Ambachtstraat 11	55	41	36	55	42	37
31	Ambachtstraat 10-10A	40	38	35	45	38	36
32	Ambachtstraat 10-10A	41	38	35	47	40	36

Voor de woningen gelegen buiten het bedrijventerrein volgt dat in de nieuwe situatie de langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus nagenoeg hetzelfde blijven. Op sommige plaatsen gaat het niveau iets omhoog, maar op andere weer omlaag. Het hoogste langtijdgemiddeld beoordelingsniveau is in beide situaties 41 dB(A). Voor alle woningen buiten het bedrijventerrein gelegen geldt dat in de nieuwe situatie (masterplan 2020) nog steeds aan de vigerende vergunningsvoorwaarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau voldaan blijft worden.

Voor de woningen op het bedrijventerrein volgt dat in de nieuwe situatie de langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus nagenoeg hetzelfde blijven, met uitzondering van een enkele woning die dichtbij het nieuwe parkeerterrein is gelegen (Ambachtstraat 10-10A). Bij deze woning treedt, in de dagperiode, een grotere toename op ten opzichte van de bestaande/vergunde situatie van MSD. Deze grotere toename is het gevolg van het rijden van personenauto's op de parkeerplaats van MSD in de dagperiode. Hierbij moet wel bedacht worden dat in het verleden de voertuigen langs de kant van de weg parkeerden en soms heen en weer moesten rijden om parkeerplek te vinden, waarbij de geluidsuitstraling niet bij de inrichting gerekend is omdat dit op openbare weg plaatsvond. In de nieuwe situatie is er een eigen parkeerterrein en moeten die voertuigen bij het geluidsniveau van de inrichting betrokken worden. Tevens wordt opgemerkt dat een eerder bedrijf wat komt te vervallen naast de Ambachtstraat 10 was gelegen en dat daarmee deze geluidsimmissie komt te vervallen.

Voor alle woningen op het bedrijventerrein wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB(A) voor woningen op een bedrijventerrein gelegen. Deze waarde is vergunbaar omdat voor woningen op een bedrijventerrein gelegen, een hogere waarde tot maximaal 65 dB(A) etmaal waarde mogelijk is. Dit is nader toegelicht in het Hoofdrapport.

Maximale geluidsniveaus L_{Amax}

De berekende maximale geluidsniveaus L_{Amax} ten gevolge van de inrichting ter plaatse van de woningen zijn in tabel 2 opgenomen. Daarbij zijn niet alle verschillende



rekenhoogtes weergegeven, maar is voor het beter overzicht de hoogste waarde van de begane grond of de boven gelegen verdiepingen aangegeven.

In de tabel zijn wederom de twee situaties opgenomen namelijk, de bestaande (vergunde situatie) en de aangevraagde bedrijfssituatie (Masterplan 2020). In bijlage 3 zijn voor alle rekenpunten de berekeningsresultaten voor het maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) gegeven, voor zowel de bestaand/vergunde situatie als de aangevraagde bedrijfssituatie (masterplan 2020).

Tabel 2: Maximale geluidsniveau (L_{Amax}) voor de gehele inrichting

Immissiepunt		Maximale geluidsniveau L_{Amax} [dB(A)] (inclusief stikstoflossen)					
		HuidigeNergunde situatie			Aangevraagde situatie		
D	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Woningen buiten bedrijventerrein gelegen							
1	Troelstraweg 1-47	81	45	45	68	49	49
2	Troelstraweg 1-47	84	45	45	70	45	45
3	Troelstraweg 1-47	90	42	42	69	42	42
4	Akker 25-71	85	41	41	69	43	43
5	Akker 25-71	83	42	42	84	42	42
6	Akker	74	40	40	80	46	46
7	woningen Looydijk	61	36	36	58	44	44
8	Troelstraweg 49-83	76	42	42	66	59	59
9	Troelstraweg 49-83	76	42	42	66	60	60
10	woningen Looydijk	64	36	36	61	48	48
11	woningen Looydijk	66	34	34	62	52	52
14	Troelstraweg 1-47	79	45	45	67	50	50
15	Troelstraweg 49-83	74	40	40	64	59	59
16	Dr. Schaepmanweg	68	36	36	64	52	52
Woningen op bedrijventerrein gelegen							
21	Ambachtstraat 12-12A	67	33	33	65	53	53
22	Ambachtstraat 10-10A	69	35	35	67	55	55
24	Ambachtstraat 17	68	37	34	63	57	57
25	Ambachtstraat 15	70	39	35	67	59	59
26	Ambachtstraat 13	69	40	36	69	60	60
27	Ambachtstraat 11	72	44	38	72	62	62
31	Ambachtstraat 10-10A	62	40	40	64	63	63
32	Ambachtstraat 10-10A	65	40	40	68	61	61

Voor de woningen buiten het bedrijventerrein gelegen treed er met name aan de Troelstraweg een verbetering op van de maximale geluidsniveaus doordat het nieuwe productiegebouw voor extra afscherming zorgt.

Voor de woningen op het bedrijventerrein gelegen is het maximale geluidsniveau in de dagperiode bij een aantal woningen lager en bij een aantal woningen hoger door de wijzigingen. De hoogste waarde veranderd niet. In de avond- en nachtperiode is voor de



BILFINGER

Referentie: BU2020-004B
7 september 2020
Pagina 12 / 14

woningen op het bedrijventerrein het maximale geluidsniveau wel hoger door de veranderingen. Deze wijzigingen worden veroorzaakt door het nieuwe parkeerterrein. Hierbij moet wel bedacht worden dat in het verleden de voertuigen langs de kant van de weg parkeerden, waarbij er op de woningen al hogere geluidsimmissies optreden dan er nu door de inrichting veroorzaakt worden. Maar omdat de openbare weg niet bij de inrichting hoort is dit in het verleden niet meegenomen.

Indirecte hinder

Uit de berekeningen uit het Hoofdrapport blijkt dat net als in de huidige vergunde situatie ook in de nieuwe aan te vragen situatie MSD met betrekking tot het aspect indirecte hinder nog steeds voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarden, zoals deze is opgenomen in de Circulaire van 29 februari 1996.

Ten aanzien van de parkeerdruk ten gevolge van MSD kan gesteld worden dat de situatie in de Ambachtstraat verbeterd, omdat de personenauto's die nu voor MSD komen niet meer in de Ambachtstraat of in de wijk een parkeerplaats hoeven te zoeken. Deze personenauto's kunnen nu naar het parkeerterrein van MSD rijden.

Samenvatting en conclusie

Beschouwd is of de wijzigingen bij MSD op het gebied van geluid in overeenstemming zijn met een goede ruimtelijke ordening.

Om te beoordelen of sprake is van een goede ruimtelijke ordening is gebruik gemaakt van de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering' (2009) (verder VNG-publicatie). De VNG-publicatie is echter niet van toepassing op woningen gelegen op een bedrijventerrein. Voor de woningen op het bedrijventerrein gelegen is aansluiting gezocht bij het Activiteitenbesluit en de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening (nader genoemd Handreiking), in deze worden specifieke richtwaarden gesteld aan woningen op een bedrijventerrein. Daarbij kan gesteld worden dat als voldaan wordt aan deze richtwaarden er een aanvaardbaar woon- en leefklimaat aanwezig is voor de woningen op het bedrijventerrein gelegen.

Voor de woningen buiten het bedrijfsterrein volgt uit het onderzoek dat voor de meesten woningen er voldaan wordt aan stap 2 of stap 3 van de VNG-publicatie en dat voor enkele woningen via stap 4 beschouwd wordt dat er toch sprake is van een goede ruimtelijke ordening. Daarbij wordt aangegeven dat:

- Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau is maar 1 dB(A) hoger dan aangegeven in stap 3. Een verschil van 1 dB(A) is op het gehoor nauwelijks waar te nemen, de impact op het woon- en leefklimaat is daarom zeer beperkt.
- In de huidige situatie de geluidsimmissies die kunnen optreden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau en de maximale geluidsniveaus ook al in de vergunde huidige situatie optreden. Het niet verlenen van een omgevingsvergunning voor de veranderingen zal dan ook niet tot lagere niveaus leiden;
- Dat MSD veel maatregelen heeft getroffen om de geluidsimmissie op de rekenpunten te beperken/verlagen, zoals het in gebruik nemen van perscontainers (waardoor er maar 1 keer dag een perscontainer wordt opgehaald), het verder weg plaatsen van de containers t.o.v. de woningen dan



BILFINGER

Referentie: BU2020-004B
7 september 2020
Pagina 13 / 14

in de huidige situatie, het realiseren van een nieuwe productiegebouw die voor veel woningen voor afscherming zorgt, het realiseren van een speciale plek voor het parkeren van de auto's voor de vroege ploeg en het later ophalen van de perscontainers op de dag.

- De benodigde hoogste waarde van 51 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau zorgt in het kader van de methode Miedema voor een milieukwaliteit van redelijk voor geluid. Daarbij stelt de methode Miedema dat indien de milieukwaliteit als goed of redelijk wordt beoordeeld er sprake is van een aanvaardbaar akoestisch klimaat.
- Het maximale geluidsniveau dat niet voldoet aan de stappen 1 t/m 3 van de VNG-publicatie worden veroorzaakt door het wisselen van containers. Hierbij kan gesteld worden dat: Het wisselen van containers maar 1 keer per dag optreedt, dit wisselen ook in de huidige situatie al optreedt met dergelijke maximale geluidsniveaus, MSD al over gaat naar perscontainers zodat de containers minder vaak opgehaald hoeven te worden. Daarnaast kan conform de Handreiking industrielaai en vergunningverlening (publicatie 1998) en het Activiteitenbesluit de laad- en losactiviteiten in de dagperiode uitgesloten worden van toetsing, omdat hier over het algemeen bij beperkte omvang geen grote hinder van ondervonden wordt en dus niet het woon- een leefklimaat onredelijk aantast.

Voor woningen op het bedrijventerrein is aansluiting gezocht bij de Handreiking industrielaai en vergunningverlening en het Activiteitenbesluit. De langtijdgemiddelde beoordelingsniveau en maximale geluidsniveaus voldoen ter plaatse van deze woningen aan de gangbare normen voor dergelijke woningen conform de Handreiking industrielaai en vergunningverlening (publicatie 1998) en het activiteitenbesluit. Aangezien dit dus gangbare normen zijn zal het woon en leefklimaat met deze niveaus algemeen als acceptabel beschouwd worden.

Voor alle woningen (op en buiten bedrijventerrein) geldt dat relevante cumulatie van geluidsbelastingen van andere bedrijven en wegverkeer niet plaats vindt aangezien de andere bedrijven geen relevante geluidsbronnen hebben en omdat het verkeer over de Ambachtstraat met name bestemmingsverkeer is.

Verder kan in zijn algemeen gezegd worden dat:

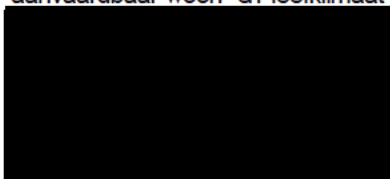
- Met de veranderingen worden ook 2 nu separate bedrijven toegevoegd aan het perceel van MSD waardoor er dus 2 bedrijven verdwijnen. Dit op zich geeft al een verbetering omdat 2 potentiële bedrijven die geluid kunnen maken weg vallen.
- Door de nieuwe parkeerplaats hoeven auto's niet meer naar parkeerplaatsen te zoeken langs de kant van de weg. Hierdoor wordt er minder rond gereden en wordt ook de parkeerdruk in de omgeving verlaagd. Hierdoor verbeterd de situatie op het gebied van geluid ook.
- Ook geldt voor alle woningen dat met een standaard gevelwering van 20 dB(A) er voldaan kan worden aan een binnenniveau van 35 dB(A) etmaalwaarde.



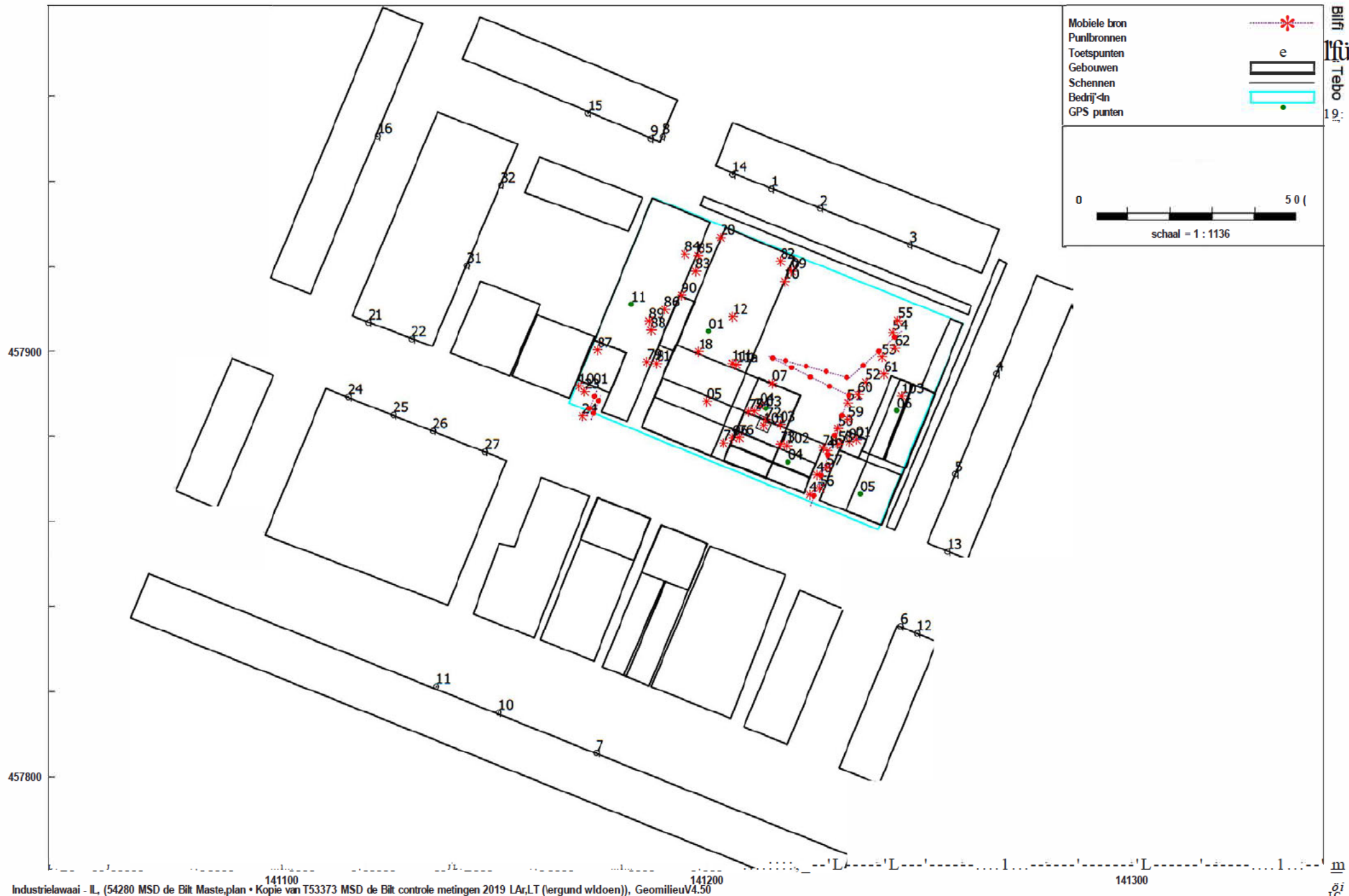
BILFINGER

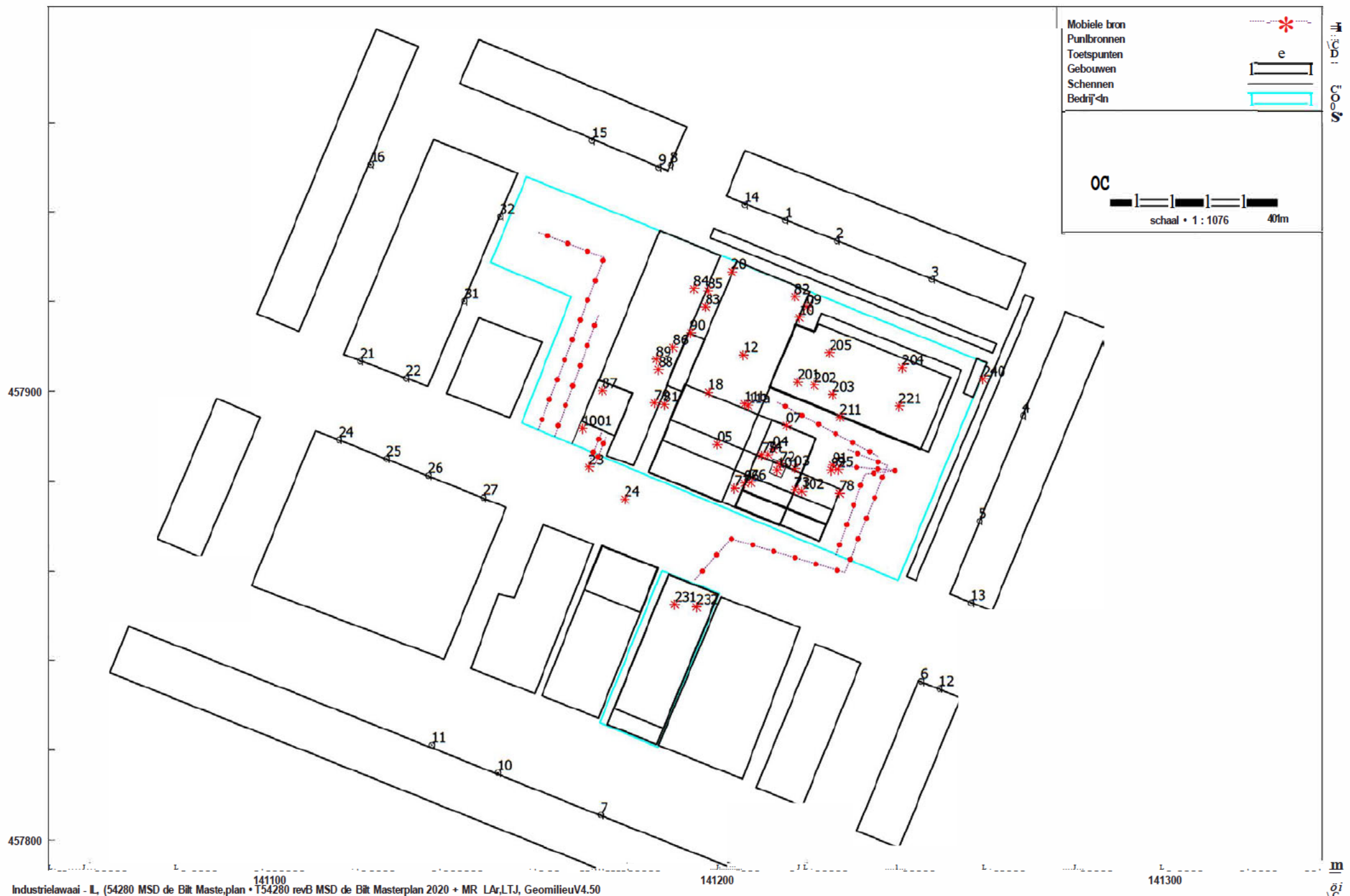
Referentie: BU2020-0048
7 september 2020
Pagina 14 / 14

Gezien al het voorstaande zijn wij van mening dat er sprake is van een goede ruimtelijke ordening. Daarbij is tevens onderbouwd dat er voor de omliggende woningen een aanvaardbaar woon- en leefklimaat is.



- | | |
|------------|--|
| Bijlage 1: | Invoergegevens en plot van de rekenpunten |
| Bijlage 2 | Berekeningsresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T}$) |
| Bijlage 3 | Berekeningsresultaten maximale geluidsniveau (L_{Amax}) |





Rekenpunten in aan te vragen situatie na bestemmingsplanwijziging

Bilfinger Tebodin

langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus huidige/vergunde situatie 2019

Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van T53373 MSD de Bilt controle metingen 2019 LAr,LT (vergund voldoen)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: MSD Animal Health
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
1_A	Troelstraweg 1-47	1,50	38,0	36,7	35,2	45,2	60,8
1_B	Troelstraweg 1-47	4,50	41,6	39,7	38,0	48,0	68,7
1_C	Troelstraweg 1-47	7,50	43,5	41,0	39,1	49,1	69,2
10_A	woningen Looydijk	1,50	38,8	33,2	31,5	41,5	59,3
10_B	woningen Looydijk	4,50	47,4	34,7	32,9	47,4	65,5
11_A	woningen Looydijk	1,50	43,7	33,3	30,0	43,7	63,3
11_B	woningen Looydijk	4,50	49,0	34,1	32,1	49,0	66,7
14_A	Troelstraweg 1-47	1,50	36,8	35,4	34,2	44,2	59,6
14_B	Troelstraweg 1-47	4,50	40,2	38,7	38,0	48,0	66,1
14_C	Troelstraweg 1-47	7,50	43,5	41,7	40,5	50,5	66,5
15_A	Troelstraweg 49-83	1,50	34,7	32,1	30,1	40,1	58,2
15_B	Troelstraweg 49-83	4,50	39,6	35,9	33,8	43,8	60,6
15_C	Troelstraweg 49-83	7,50	41,0	37,5	35,8	45,8	61,6
16_A	Dr. Schaepmanweg	1,50	29,1	27,2	23,2	33,2	48,7
16_B	Dr. Schaepmanweg	4,50	33,7	31,4	28,8	38,8	50,5
16_C	Dr. Schaepmanweg	7,50	41,1	34,6	32,3	42,3	58,3
2_A	Troelstraweg 1-47	1,50	37,3	36,3	35,7	45,7	62,2
2_B	Troelstraweg 1-47	4,50	43,3	41,5	40,7	50,7	71,8
2_C	Troelstraweg 1-47	7,50	44,6	42,3	41,0	51,0	72,4
21_A	Ambachtstraat 12-12A	1,50	46,5	30,7	28,8	46,5	66,6
21_B	Ambachtstraat 12-12A	4,50	48,6	30,0	29,1	48,6	66,5
22_A	Ambachtstraat 10-10A	1,50	49,0	31,6	29,4	49,0	68,2
22_B	Ambachtstraat 10-10A	4,50	50,5	33,2	30,6	50,5	68,2
24_A	Ambachtstraat 17	1,50	47,5	32,0	30,0	47,5	67,3
24_B	Ambachtstraat 17	4,50	49,8	35,3	32,1	49,8	67,2
25_A	Ambachtstraat 15	1,50	49,9	33,5	31,2	49,9	69,4
25_B	Ambachtstraat 15	4,50	51,6	36,9	33,3	51,6	69,3
26_A	Ambachtstraat 13	1,50	50,1	35,4	33,1	50,1	70,3
26_B	Ambachtstraat 13	4,50	50,9	38,4	34,4	50,9	70,3
27_A	Ambachtstraat 11	1,50	55,4	37,4	34,4	55,4	74,2
27_B	Ambachtstraat 11	4,50	55,4	40,7	36,0	55,4	74,1
3_A	Troelstraweg 1-47	1,50	38,6	37,2	35,9	45,9	63,4
3_B	Troelstraweg 1-47	4,50	44,2	42,2	41,1	51,1	73,0
3_C	Troelstraweg 1-47	7,50	44,3	41,7	40,7	50,7	74,1
31_A	Ambachtstraat 10-10A	1,50	35,3	33,4	30,3	40,3	53,7
31_B	Ambachtstraat 10-10A	4,50	39,6	37,7	34,7	44,7	54,8
32_A	Ambachtstraat 10-10A	1,50	36,9	34,3	30,6	40,6	55,8
32_B	Ambachtstraat 10-10A	4,50	40,8	38,2	35,1	45,1	57,9
4_A	Akker 25-71	1,50	37,7	36,6	36,2	46,2	62,7
4_B	Akker 25-71	4,50	43,0	41,1	40,5	50,5	71,9
4_C	Akker 25-71	7,50	43,4	41,0	40,4	50,4	72,1
5_A	Akker 25-71	1,50	37,9	36,9	36,5	46,5	62,4
5_B	Akker 25-71	4,50	42,7	41,1	40,4	50,4	67,1
5_C	Akker 25-71	7,50	44,9	41,9	41,3	51,3	69,5
6_A	Akker	1,50	42,9	35,8	35,6	45,6	66,6
6_B	Akker	4,50	44,5	37,0	36,5	46,5	66,8
6_C	Akker	7,50	46,0	37,7	37,1	47,1	67,6
7_A	woningen Looydijk	1,50	35,3	33,2	32,6	42,6	55,5
7_B	woningen Looydijk	4,50	38,8	34,8	33,6	43,6	56,9
8_A	Troelstraweg 49-83	1,50	36,2	31,6	30,2	40,2	59,0
8_B	Troelstraweg 49-83	4,50	40,7	35,2	33,2	43,2	63,2
8_C	Troelstraweg 49-83	7,50	42,6	38,6	37,1	47,1	64,3
9_A	Troelstraweg 49-83	1,50	36,6	34,0	32,2	42,2	58,8
9_B	Troelstraweg 49-83	4,50	40,9	35,9	33,8	43,8	63,3
9_C	Troelstraweg 49-83	7,50	44,6	38,7	37,2	47,2	64,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bilfinger Tebodin

langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus nieuwe situatie

Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
 Model: T54280 revB MSD de Bilt Masterplan 2020 + MR LAr,LT
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: MSD Animal Health
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
1_A	Troelstraweg 1-47	1,50	38,6	36,6	34,9	44,9	58,2
1_B	Troelstraweg 1-47	4,50	41,7	39,7	37,9	47,9	58,2
1_C	Troelstraweg 1-47	7,50	43,6	41,2	39,6	49,6	60,1
10_A	woningen Looydijk	1,50	38,8	32,6	30,5	40,5	59,7
10_B	woningen Looydijk	4,50	45,1	33,9	31,5	45,1	65,0
11_A	woningen Looydijk	1,50	38,4	33,2	30,2	40,2	63,1
11_B	woningen Looydijk	4,50	45,5	34,1	32,1	45,5	66,0
14_A	Troelstraweg 1-47	1,50	38,9	35,7	34,0	44,0	60,7
14_B	Troelstraweg 1-47	4,50	42,0	39,3	38,5	48,5	60,8
14_C	Troelstraweg 1-47	7,50	44,5	41,9	40,7	50,7	61,9
15_A	Troelstraweg 49-83	1,50	42,9	33,1	31,6	42,9	67,8
15_B	Troelstraweg 49-83	4,50	44,8	36,8	35,1	45,1	67,7
15_C	Troelstraweg 49-83	7,50	46,2	38,2	36,8	46,8	67,8
16_A	Dr. Schaepmanweg	1,50	31,9	27,4	23,1	33,1	56,4
16_B	Dr. Schaepmanweg	4,50	35,5	31,3	27,7	37,7	56,9
16_C	Dr. Schaepmanweg	7,50	40,5	35,0	32,1	42,1	61,2
2_A	Troelstraweg 1-47	1,50	38,0	36,8	36,0	46,0	56,7
2_B	Troelstraweg 1-47	4,50	42,0	40,8	39,9	49,9	57,6
2_C	Troelstraweg 1-47	7,50	44,2	42,5	41,4	51,4	59,7
21_A	Ambachtstraat 12-12A	1,50	47,0	31,5	28,5	47,0	67,2
21_B	Ambachtstraat 12-12A	4,50	49,1	28,9	27,9	49,1	67,2
22_A	Ambachtstraat 10-10A	1,50	48,1	32,2	29,0	48,1	68,4
22_B	Ambachtstraat 10-10A	4,50	50,0	34,1	29,7	50,0	68,4
24_A	Ambachtstraat 17	1,50	45,2	32,0	29,5	45,2	66,7
24_B	Ambachtstraat 17	4,50	47,5	35,1	31,7	47,5	66,7
25_A	Ambachtstraat 15	1,50	47,6	35,0	31,2	47,6	69,1
25_B	Ambachtstraat 15	4,50	49,7	38,4	33,5	49,7	69,1
26_A	Ambachtstraat 13	1,50	50,3	36,6	33,0	50,3	71,5
26_B	Ambachtstraat 13	4,50	51,7	39,5	35,0	51,7	71,5
27_A	Ambachtstraat 11	1,50	54,5	38,8	35,2	54,5	74,6
27_B	Ambachtstraat 11	4,50	54,8	42,0	37,2	54,8	74,6
3_A	Troelstraweg 1-47	1,50	39,5	38,4	37,6	47,6	56,8
3_B	Troelstraweg 1-47	4,50	42,6	41,4	40,2	50,2	59,3
3_C	Troelstraweg 1-47	7,50	43,5	42,0	41,0	51,0	63,7
31_A	Ambachtstraat 10-10A	1,50	42,8	34,7	32,9	42,9	68,0
31_B	Ambachtstraat 10-10A	4,50	44,6	38,5	36,2	46,2	68,0
32_A	Ambachtstraat 10-10A	1,50	45,4	36,1	33,0	45,4	70,0
32_B	Ambachtstraat 10-10A	4,50	46,7	39,7	36,2	46,7	69,8
4_A	Akker 25-71	1,50	36,7	34,8	33,6	43,6	61,2
4_B	Akker 25-71	4,50	42,2	39,1	37,9	47,9	69,3
4_C	Akker 25-71	7,50	43,7	40,6	39,4	49,4	70,1
5_A	Akker 25-71	1,50	39,7	37,3	36,6	46,6	66,1
5_B	Akker 25-71	4,50	47,3	41,9	41,2	51,2	74,4
5_C	Akker 25-71	7,50	47,8	41,7	40,9	50,9	75,4
6_A	Akker	1,50	45,6	36,9	36,3	46,3	72,1
6_B	Akker	4,50	47,4	37,7	37,0	47,4	72,7
6_C	Akker	7,50	48,5	38,3	37,6	48,5	72,7
7_A	woningen Looydijk	1,50	34,2	29,6	28,3	38,3	55,7
7_B	woningen Looydijk	4,50	40,8	31,7	29,4	40,8	59,0
8_A	Troelstraweg 49-83	1,50	36,9	32,5	31,5	41,5	63,1
8_B	Troelstraweg 49-83	4,50	40,2	36,5	35,0	45,0	63,2
8_C	Troelstraweg 49-83	7,50	42,5	39,2	37,9	47,9	63,7
9_A	Troelstraweg 49-83	1,50	42,3	34,7	32,9	42,9	67,5
9_B	Troelstraweg 49-83	4,50	44,2	37,1	35,5	45,5	67,5
9_C	Troelstraweg 49-83	7,50	45,3	39,3	38,1	48,1	67,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bilfinger Tebodin

Maximale geluidsniveaus huidige/vergunde situatie 2019

Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van T53373 MSD de Bilt controle metingen 2019 LMax (vergund voldoen)
 LMax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: MSD Animal Health

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
1_A	Troelstraweg 1-47	1,50	73,1	40,0	40,0
1_B	Troelstraweg 1-47	4,50	80,0	43,9	43,9
1_C	Troelstraweg 1-47	7,50	81,0	45,2	45,2
10_A	woningen Looydijk	1,50	59,3	33,7	33,7
10_B	woningen Looydijk	4,50	64,0	35,5	35,5
11_A	woningen Looydijk	1,50	60,2	35,0	31,7
11_B	woningen Looydijk	4,50	65,5	34,5	34,5
14_A	Troelstraweg 1-47	1,50	71,3	37,4	37,4
14_B	Troelstraweg 1-47	4,50	78,6	39,8	39,8
14_C	Troelstraweg 1-47	7,50	79,0	44,6	44,6
15_A	Troelstraweg 49-83	1,50	68,6	33,6	33,6
15_B	Troelstraweg 49-83	4,50	73,3	38,9	38,9
15_C	Troelstraweg 49-83	7,50	74,2	39,6	39,6
16_A	Dr. Schaepmanweg	1,50	52,3	29,5	26,9
16_B	Dr. Schaepmanweg	4,50	58,8	32,1	32,0
16_C	Dr. Schaepmanweg	7,50	67,9	35,5	35,5
2_A	Troelstraweg 1-47	1,50	75,2	38,2	38,2
2_B	Troelstraweg 1-47	4,50	81,2	42,4	42,4
2_C	Troelstraweg 1-47	7,50	83,9	44,9	44,9
21_A	Ambachtstraat 12-12A	1,50	65,0	31,2	31,2
21_B	Ambachtstraat 12-12A	4,50	67,3	33,3	33,3
22_A	Ambachtstraat 10-10A	1,50	67,4	32,5	32,5
22_B	Ambachtstraat 10-10A	4,50	69,0	34,6	34,6
24_A	Ambachtstraat 17	1,50	65,4	32,2	32,2
24_B	Ambachtstraat 17	4,50	67,7	36,7	34,4
25_A	Ambachtstraat 15	1,50	67,9	33,5	33,2
25_B	Ambachtstraat 15	4,50	69,5	38,8	35,3
26_A	Ambachtstraat 13	1,50	68,5	35,6	35,6
26_B	Ambachtstraat 13	4,50	69,2	40,5	36,5
27_A	Ambachtstraat 11	1,50	72,5	38,9	37,1
27_B	Ambachtstraat 11	4,50	72,5	43,5	38,1
3_A	Troelstraweg 1-47	1,50	79,8	40,8	40,8
3_B	Troelstraweg 1-47	4,50	84,2	42,7	42,7
3_C	Troelstraweg 1-47	7,50	89,7	42,2	42,2
31_A	Ambachtstraat 10-10A	1,50	58,7	34,3	34,3
31_B	Ambachtstraat 10-10A	4,50	61,7	40,2	40,2
32_A	Ambachtstraat 10-10A	1,50	58,3	36,0	33,4
32_B	Ambachtstraat 10-10A	4,50	64,9	39,7	39,7
4_A	Akker 25-71	1,50	76,5	39,2	39,2
4_B	Akker 25-71	4,50	86,3	41,0	41,0
4_C	Akker 25-71	7,50	85,0	40,6	40,6
5_A	Akker 25-71	1,50	72,5	39,2	39,2
5_B	Akker 25-71	4,50	80,3	41,5	41,5
5_C	Akker 25-71	7,50	83,0	41,8	41,8
6_A	Akker	1,50	65,3	38,1	38,1
6_B	Akker	4,50	70,4	39,2	39,2
6_C	Akker	7,50	74,4	39,5	39,5
7_A	woningen Looydijk	1,50	59,9	36,2	36,2
7_B	woningen Looydijk	4,50	61,0	36,3	36,3
8_A	Troelstraweg 49-83	1,50	67,8	33,7	33,7
8_B	Troelstraweg 49-83	4,50	75,5	39,9	39,9
8_C	Troelstraweg 49-83	7,50	76,0	41,9	41,9
9_A	Troelstraweg 49-83	1,50	69,2	34,8	34,8
9_B	Troelstraweg 49-83	4,50	75,6	39,8	39,8
9_C	Troelstraweg 49-83	7,50	75,9	41,8	41,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bilfinger Tebodin

Maximale geluidsniveaus nieuwe situatie

Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
 Model: T54280 revB MSD de Bilt Masterplan 2020 + MR LAmix
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: MSD Animal Health

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
1_A	Troelstraweg 1-47	1,50	62,5	46,6	46,6
1_B	Troelstraweg 1-47	4,50	65,4	48,5	48,5
1_C	Troelstraweg 1-47	7,50	68,1	49,2	49,2
10_A	woningen Looydijk	1,50	55,6	40,0	40,0
10_B	woningen Looydijk	4,50	60,9	47,9	47,9
11_A	woningen Looydijk	1,50	57,6	50,5	50,5
11_B	woningen Looydijk	4,50	61,9	52,5	52,5
14_A	Troelstraweg 1-47	1,50	61,2	47,5	47,5
14_B	Troelstraweg 1-47	4,50	64,2	49,4	49,4
14_C	Troelstraweg 1-47	7,50	67,2	49,9	49,9
15_A	Troelstraweg 49-83	1,50	62,1	56,5	56,5
15_B	Troelstraweg 49-83	4,50	62,5	58,7	58,7
15_C	Troelstraweg 49-83	7,50	64,0	58,8	58,8
16_A	Dr. Schaepmanweg	1,50	49,5	46,8	46,8
16_B	Dr. Schaepmanweg	4,50	54,3	49,1	49,1
16_C	Dr. Schaepmanweg	7,50	63,5	51,6	51,6
2_A	Troelstraweg 1-47	1,50	64,2	40,8	40,8
2_B	Troelstraweg 1-47	4,50	69,2	42,3	42,3
2_C	Troelstraweg 1-47	7,50	70,3	45,0	45,0
21_A	Ambachtstraat 12-12A	1,50	63,1	50,2	50,2
21_B	Ambachtstraat 12-12A	4,50	65,3	52,8	52,8
22_A	Ambachtstraat 10-10A	1,50	64,3	52,6	52,6
22_B	Ambachtstraat 10-10A	4,50	66,7	54,6	54,6
24_A	Ambachtstraat 17	1,50	61,1	54,3	54,3
24_B	Ambachtstraat 17	4,50	63,4	57,0	57,0
25_A	Ambachtstraat 15	1,50	64,2	56,9	56,9
25_B	Ambachtstraat 15	4,50	66,8	59,0	59,0
26_A	Ambachtstraat 13	1,50	66,5	58,5	58,5
26_B	Ambachtstraat 13	4,50	68,6	60,1	60,1
27_A	Ambachtstraat 11	1,50	71,3	61,7	61,7
27_B	Ambachtstraat 11	4,50	72,4	62,2	62,2
3_A	Troelstraweg 1-47	1,50	63,4	39,9	39,9
3_B	Troelstraweg 1-47	4,50	66,1	42,6	42,6
3_C	Troelstraweg 1-47	7,50	69,2	42,3	42,3
31_A	Ambachtstraat 10-10A	1,50	63,5	62,1	62,1
31_B	Ambachtstraat 10-10A	4,50	64,0	63,2	63,2
32_A	Ambachtstraat 10-10A	1,50	68,3	59,4	59,4
32_B	Ambachtstraat 10-10A	4,50	67,9	60,9	60,9
4_A	Akker 25-71	1,50	63,9	36,4	36,4
4_B	Akker 25-71	4,50	66,9	42,1	42,1
4_C	Akker 25-71	7,50	68,6	42,8	42,8
5_A	Akker 25-71	1,50	72,6	38,1	38,1
5_B	Akker 25-71	4,50	83,5	41,6	41,6
5_C	Akker 25-71	7,50	84,1	41,7	41,7
6_A	Akker	1,50	78,5	44,1	44,1
6_B	Akker	4,50	80,5	44,4	44,4
6_C	Akker	7,50	80,5	45,7	45,7
7_A	woningen Looydijk	1,50	56,3	37,1	37,1
7_B	woningen Looydijk	4,50	57,7	44,3	44,3
8_A	Troelstraweg 49-83	1,50	58,2	57,3	57,3
8_B	Troelstraweg 49-83	4,50	61,3	59,4	59,4
8_C	Troelstraweg 49-83	7,50	65,9	59,4	59,4
9_A	Troelstraweg 49-83	1,50	61,0	58,3	58,3
9_B	Troelstraweg 49-83	4,50	61,4	60,3	60,3
9_C	Troelstraweg 49-83	7,50	65,7	60,2	60,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen