



PARKEERONDERZOEK

HF WITTECENTRUM

Gemeente De Bilt

Gemaakt voor: Gemeente De Bilt
Auteur: Pascal van der Velden en Ronald de Waal
Datum: 2 Oktober 2018
Projectnummer: 20180504

Colofon

Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd en/of openbaar gemaakt worden door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke wijze dan ook zonder voorafgaande toestemming van de uitgever of auteur.

INHOUDSOPGAVE

1. Inleiding	4
2. Onderzoeksvragen	4
3. Opzet parkeeronderzoek	5
4. Resultaten parkeeronderzoek	11
4. Conclusies onderzoek	20
5. Aanbevelingen	22
Bijlage 1: Beeld van parkeren rondom HF Wittecentrum	23

1. INLEIDING

U heeft Vitence mobiliteit gevraagd een parkeeronderzoek uit te voeren waarbij inzicht wordt gegeven in de actuele parkeersituatie rondom het HF Wittecentrum. Op dit moment wordt er veel geparkeerd rondom het centrum en bij de flatgebouwen in de buurt.

Om inzicht te krijgen in de parkeerdruk heeft u ons gevraagd een parkeeronderzoek uit te voeren waarin de huidige parkeerdruk in beeld wordt gebracht. Verder heeft u gevraagd aanbevelingen inzake parkeermogelijkheden en aanrijroute.

2. ONDERZOEKSVRAGEN

U heeft concreet behoefte aan beantwoording van de volgende vraag:

- Wat is de actuele parkeercapaciteit inclusief het heersende regime?
- Wat is de parkeerdruk binnen het onderzoeksgebied?

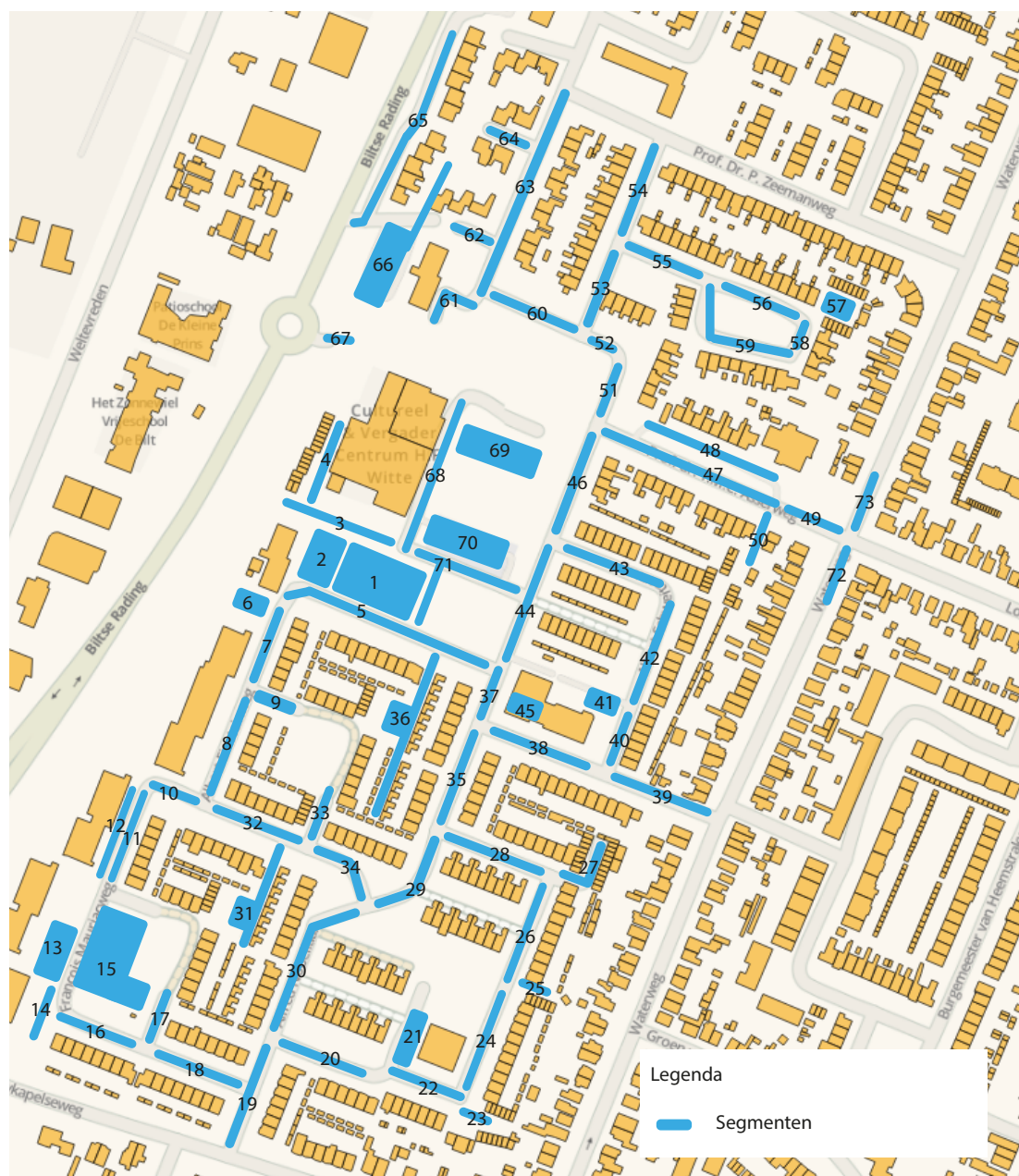
In deze rapportage wordt op basis van het parkeeronderzoek inzicht gegeven in de parkeerdruk rondom het centrum en aanliggende straten.

3. OPZET PARKEERONDERZOEK

Om een goed inzicht te krijgen in de parkeerbezetting is op een aantal representatieve momenten een parkeeronderzoek uitgevoerd. Op basis van een inventarisatie op straat is de huidige parkeer capaciteit vastgelegd. Voorafgaand aan het onderzoek is het gebied verdeeld in secties, deze zijn weergegeven in onderstaande figuur. Binnen het gehele onderzoeksgebied is een parkeeronderzoek uitgevoerd.

Figuur 1: Sectiekaart

In tabel 1 is het resultaat van de inventarisatie weergegeven.



Tabel 1: Capaciteit per sectie.

Secties naar capaciteit				
Sectie nummer	Straat	Capaciteit	Overig parkeren	Opmerkingen
1	Henri Dunantplein (P)	72	2	2 vakken E-oplaadpunt
2	Henri Dunantplein (P) Excl. Brandweer 7 gereserveerd	34	1	Invalide
3	Henri Dunantplein (P)	5	1	Invalide
4	Garageboxen Achterzijde Boogh Arbeidsintegratie	0		
5	Henri Dunantplein	30		
6	Albert Einsteinweg (P)	22		
7	Albert Einsteinweg	17		
8	Albert Einsteinweg	34		
9	Maurice Maeterlinckweg (P)	9		
10	Francois Mauriacweg	7		
11	Francois Mauriacweg	24		
12	Francois Mauriacweg (P)	0		
13	Lester Pearsonweg (P)	38		
14	Lester Pearsonweg (P)	12	1	Invalide
15	Francois Mauriacweg (P)	61		
16	Francois Mauriacweg	15		
17	Francois Mauriacweg (P)	8		
18	Francois Mauriacweg	17		
19	Alfred Nobellaan	7		
20	Frederik G. Hopkinsweg	18		
21	Ralph Buncheweg (P)	20		
22	Frederik G. Hopkinsweg	9		
23	Garageboxen Frederik G. Hopkinsweg	3		
24	Marie Curieweg	21		
25	Garageboxen Marie Curieweg	0		
26	Marie Curieweg	31		
27	Garageboxen Marie Curieweg	0		
28	Marie Curieweg	21		

Secties naar capaciteit				
29	Alfred Nobellaan	4		
30	Alfred Nobellaan	19		
31	Albert Einsteinweg (Box)	18		
32	Albert Einsteinweg	13		
33	Albert Einsteinweg	0		
34	Albert Einsteinweg	15		
35	Alfred Nobellaan	18		
36	Henri Dunantplein (Box)	18		
37	Alfred Nobellaan	9		
38	Prof. J. Tinbergenweg	34	1	Invalide
39	Prof. J. Tinbergenweg	8		
40	Albert Schweitzerweg	16		
41	Priveterrein achter Aldi	23		
42	Albert Schweitzerweg	35		
43	Albert Schweitzerweg	19		
44	Alfred Nobellaan	11		
45	Aldi ongemarkeerd	6		
46	Alfred Nobellaan	6		
47	Prof. T.M.C. Asserweg	26		
48	Prof. T.M.C. Asserweg Ventweg	13		
49	Prof. T.M.C. Asserweg	8		
50	Garageboxen Prof. T.M.C. Asserweg	0		
51	Alfred Nobellaan	6		
52	Alfred Nobellaan	6		
53	Prof. C. Eijckmanweg	6		
54	Prof. C. Eijckmanweg	10		
55	Prof. H.A. Lorentzweg	17		
56	Prof. H.A. Lorentzweg	8		
57	Garageboxen Prof. H.A. Lorentzweg	0		
58	Prof. H.A. Lorentzweg	3		
59	Prof. H.A. Lorentzweg	13		

Secties naar capaciteit				
60	Alfred Nobellaan	6	1	Invalide
61	Alfred Nobellaan (P)	7		
62	Alfred Nobellaan (Erf)	0		
63	Alfred Nobellaan	9		
64	Alfred Nobellaan (Erf)	0		
65	Prof. P.J. Crutzenlaan	4		
66	Prof. P.J. Crutzenlaan (P)	40	1	Invalide
67	Zijstraat rotonde	0		
68	Henri Dunantplein	0	4	Invalide
69	Asfaltplein Henri D plein	30		
70	Henri Dunantplein (P)	60		
71	Grasveld Henri D plein	0		
72	Biltse Rading (ventweg P)	60		
73	Waterweg	17		
74	Waterweg	8		
Totaal		1166	10	

In bijlage 1 staan foto's van een aantal secties ter ondersteuning.

De meetmomenten zijn afgestemd met de opdrachtgever. Op woensdag 6 juni is tussen 17.00u en 21.00u gemeten. Deze dag werd gezien als de drukste avond van de avondvierdaagse. Op woensdag 13 juni tussen 17.00u en 21.00u is de controlemeting voor de 1e dag uitgevoerd. Op donderdag 14 juni is tussen 13.00u en 21.00u een middag en avondmeting uitgevoerd. Om de impact tijdens evenementen in HF Wittecentrum te meten is ook op zaterdag 29 en zondag 30 september gemeten tussen 09:00 en 14:00. De loopronde nam ongeveer een 45 minuten in beslag. In tabel 2 staan de meetmomenten.

Tabel 2: Meetmomenten

Meetmomenten													
	9u	10u	11u	12u	13u	14u	15u	16u	17u	18u	19u	20u	21u
Woensdag 6 juni													
Woensdag 13 juni													
Donderdag 14 juni													
Zaterdag 29 september													
Zondag 30 september													

Er zijn geen bijzonderheden waargenomen die van invloed zijn op het parkeeronderzoek gedurende deze dagen. Het onderzoek kan dan ook als representatief worden beschouwd.

Het weer van woensdag 6 juni 2018

Het was een zonnige dag met een zwakke wind uit het noordoosten. De gemiddelde temperatuur was 21 °C. Er viel geen neerslag.

Het weer van woensdag 13 juni 2018

Het was een zonnige dag met een zwakke wind uit het noorden. De gemiddelde temperatuur was 15 °C. Er viel geen neerslag.

Het weer van donderdag 14 juni 2018

Het was een bewolkte dag met een zwakke wind uit het zuiden. De gemiddelde temperatuur was 16 °C. Er viel lichte neerslag, voornamelijk aan het eind van de meting.

Het weer van zaterdag 29 september 2018

Het was een droge en zonnige dag. De gemiddelde temperatuur was 12 °C

Het weer van zondag 30 september 2018

Het was een bewolkte dag met een zwakke wind uit het zuiden. De gemiddelde temperatuur was 10 °C. Er viel lichte neerslag.

4. RESULTATEN PARKEERONDERZOEK

De doelstelling van het onderzoek is inzicht te krijgen in de locaties waar geparkeerd wordt tijdens evenementen in en om het HF-Wittecentrum. Vandaar dat we ervoor gekozen hebben om de focus vooral te leggen op de drukste momenten binnen het onderzoek.

Gemiddelde bezetting overall

Wanneer we het totale gebied beschouwen dan kan op basis van de meetresultaten geconcludeerd worden dat de gemiddelde parkeerdruk gemiddeld tot laag is over de dag heen. Dit betekent dat er binnen de wijk ruim voldoende parkeerplaatsen zijn in de huidige situatie. De gemiddelde percentages zijn in onderstaande tabel weergegeven. Voor de volledigheid is het percentage inclusief en exclusief het drukste uur weergegeven. De bezetting exclusief het drukste uur geeft een meer reëel beeld doordat de eventuele piekmomenten eruit zijn gehaald.

Parkeerbezetting		
Meetmoment	Bezetting inclusief drukste uur	Bezetting exclusief drukste uur
Woensdag 6 juni (Avondvierdaagse)	62%	59%
Woensdag 13 juni	47%	45%
Donderdag 14 juni	42%	41%
Zaterdag 29 september	59%	57%
Zondag 30 september	63%	61%
Gemiddelde	55%	53%

Gemiddelde bezetting in het drukste uur

Als ingezoomd wordt op sectieniveau en daarbij gekeken wordt naar het drukste uur binnen de 3 meetmomenten in juni dan blijkt de gemiddelde bezetting binnen het gebied alleen tijdens de 1e meting op te lopen tot 71%. Dit komt door een evenement (avondvierdaagse) op deze dag en door het afsluiten van de secties 69 en 60 bij het HF Wittecentrum. De overige metingen laten tijdens het drukste uur een gemiddelde bezetting van rond 50% zien.

In september zijn er twee aanvullende metingen uitgevoerd. Met name omdat tijdens de eerste metingen geen evenementen plaats vonden die vooral mensen van buiten het onderzoeksgebied aantrokken (een

avondvierdaagse is vooral een lokale aangelegenheid). In september vond een computerbeurs (29 september) en mineralenbeurs (30 september) plaats. Dit zijn volgens de uitbater van HF Wittecentrum vooral evenementen die publiek van buiten het gebied aantrekken. Uit de cijfers blijkt dat met name op zondag de bezetting wat hoger ligt, namelijk 69%.

In onderstaande tabel zijn de resultaten van het drukste uur op sectieniveau weergegeven. Percentages boven de 100% duiden op foutparkeerders.

Resultaat telling

Bezetting per sectie in het drukste uur											
Sectie nr	Capaciteit	Woensdag 6 juni	%	Woensdag 13 juni	%	Donderdag 14 juni	%	Zaterdag 29 september	%	Zondag 30 september	%
1	72	55	74%	3	4%	6	8%	51	69%	68	92%
2	34	30	88%	20	59%	24	71%	28	82%	36	106%
3	5	2	40%	1	20%	1	20%	4	80%	4	80%
4	0	0		0		0		0		0	
5	30	26	87%	6	20%	7	23%	15	50%	18	60%
6	22	4	18%	7	32%	3	14%	6	27%	8	36%
7	17	11	65%	13	76%	13	76%	11	65%	12	71%
8	34	25	74%	24	71%	25	74%	24	71%	26	76%
9	9	9	100%	9	100%	8	89%	7	78%	4	44%
10	7	3	43%	3	43%	4	57%	2	29%	3	43%
11	24	12	50%	11	46%	10	42%	16	67%	14	58%
12	0	2		2		0		0		1	
13	38	20	53%	25	66%	21	55%	22	58%	19	50%
14	12	10	83%	10	83%	9	75%	12	100%	12	100%
15	61	23	38%	24	39%	22	36%	28	46%	27	44%
16	15	8	53%	9	60%	10	67%	7	47%	9	60%
17	8	5	63%	3	38%	2	25%	3	38%	4	50%
18	17	14	82%	12	71%	12	71%	13	76%	11	65%
19	7	7	100%	7	100%	6	86%	6	86%	4	57%
20	18	17	94%	15	83%	14	78%	14	78%	11	61%

Bezetting per sectie in het drukste uur											
21	20	13	65%	19	95%	18	90%	14	70%	16	80%
22	9	7	78%	7	78%	5	56%	4	44%	5	56%
23	3	0	0%	2	67%	1	33%	4	133%	4	133%
24	21	7	33%	11	52%	6	29%	11	52%	10	48%
25	0	0		0		0		0		0	
26	31	23	74%	18	58%	19	61%	19	61%	14	45%
27	0	1		1		1		1		1	
28	21	15	71%	14	67%	17	81%	17	81%	15	71%
29	4	1	25%	0	0%	0	0%	3	75%	3	75%
30	19	7	37%	7	37%	7	37%	18	95%	9	47%
31	18	17	94%	14	78%	19	106%	15	83%	15	83%
32	13	10	77%	13	100%	9	69%	11	85%	10	77%
33	0	0		0		0		0		0	
34	15	11	73%	12	80%	12	80%	16	107%	12	80%
35	18	7	39%	5	28%	3	17%	3	17%	22	122%
36	18	22	122%	25	139%	19	106%	19	106%	23	128%
37	9	6	67%	1	11%	0	0%	1	11%	9	100%
38	34	28	82%	10	29%	18	53%	25	74%	25	74%
39	8	8	100%	7	88%	6	75%	6	75%	6	75%
40	16	9	56%	6	38%	8	50%	7	44%	6	38%
41	23	22	96%	14	61%	17	74%	18	78%	15	65%
42	35	36	103%	28	80%	27	77%	24	69%	23	66%
43	19	22	116%	18	95%	16	84%	14	74%	17	89%
44	11	8	73%	1	9%	3	27%	3	27%	9	82%
45	6	0	0%	0	0%	0	0%	2	33%	0	0%
46	6	16	267%	3	50%	5	83%	4	67%	6	100%
47	26	28	108%	16	62%	7	27%	16	62%	17	65%
48	13	11	85%	8	62%	15	115%	4	31%	9	69%
49	8	6	75%	0	0%	1	13%	7	88%	4	50%
50	0	0		1		0		1		1	

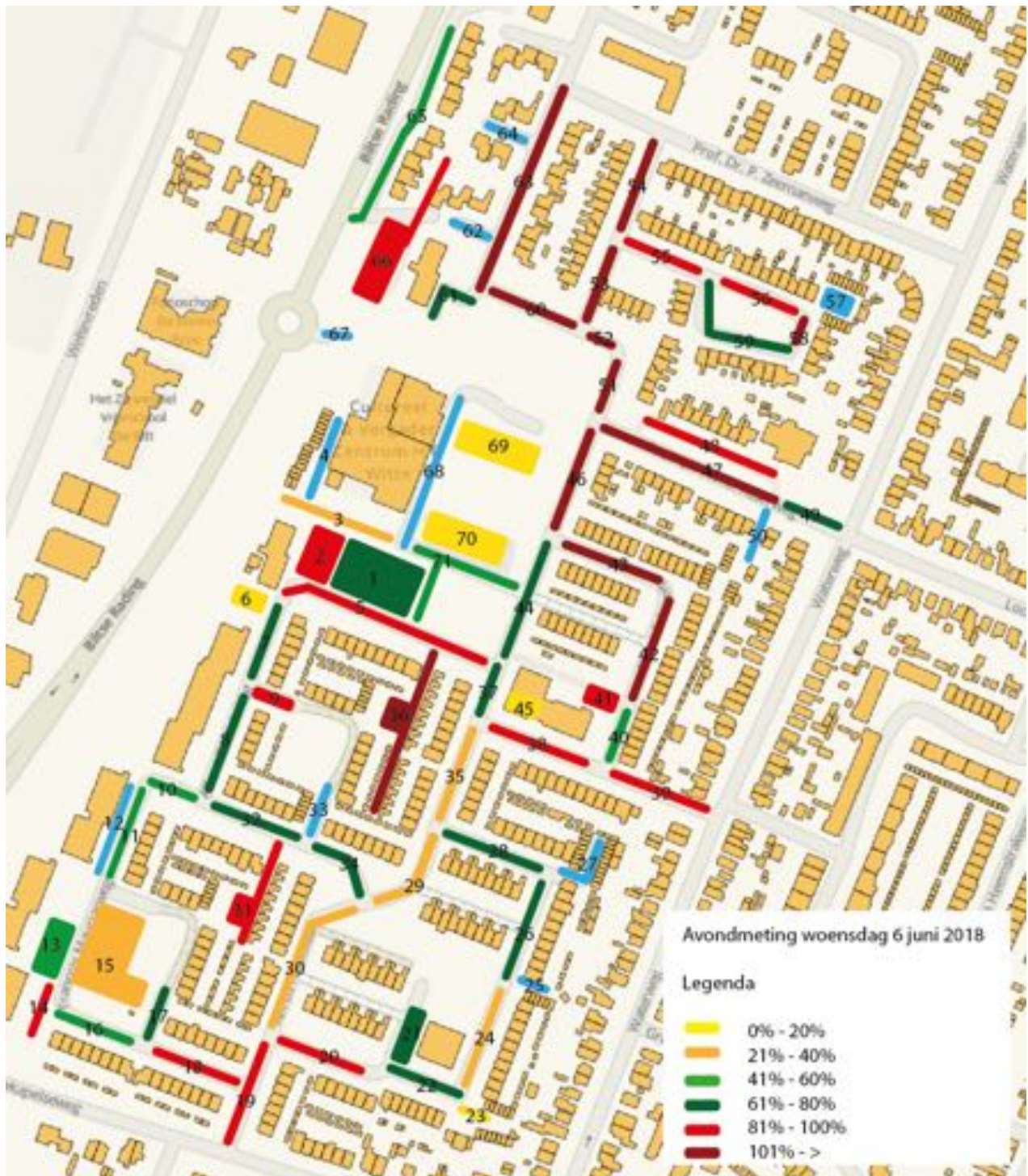
Bezetting per sectie in het drukste uur											
51	6	7	117%	2	33%	2	33%	4	67%	3	50%
52	6	8	133%	4	67%	3	50%	5	83%	2	33%
53	6	11	183%	6	100%	3	50%	5	83%	4	67%
54	10	11	110%	11	110%	12	120%	4	40%	8	80%
55	17	16	94%	10	59%	11	65%	13	76%	9	53%
56	8	7	88%	6	75%	6	75%	6	75%	5	63%
57	0	2		1		0		0		1	
58	3	4	133%	5	167%	3	100%	3	100%	3	100%
59	13	10	77%	10	77%	4	31%	6	46%	5	38%
60	6	12	200%	3	50%	2	33%	2	33%	4	67%
61	7	5	71%	5	71%	5	71%	5	71%	3	43%
62	0	4		0		1		0		0	
63	9	15	167%	5	56%	3	33%	2	22%	6	67%
64	0	0		2		0		0		0	
65	4	2	50%	2	50%	3	75%	0	0%	0	0%
66	40	34	85%	25	63%	21	53%	24	60%	25	63%
67	0	0		0		0		0		0	
68	0	0		0		3		1		4	
69	30	1	3%	9	30%	13	43%	39	130%	51	170%
70	60	0	0%	9	15%	20	33%	58	97%	56	93%
71	60	36	60%	0	0%	0	0%	0		0	
72	17							17	100%	17	100%
73	8							6	75%	3	38%
Totaal	1141*	809	71%	580	51%	568	50%	756	65%	806	69%

*)De secties 72 en 73 zijn alleen in september gemeten. Derhalve zijn deze niet meegenomen in de totalen van de metingen in juni. De totaal capaciteit in juni is 1141. In september is de totale capaciteit 1166 parkeerplaatsen.

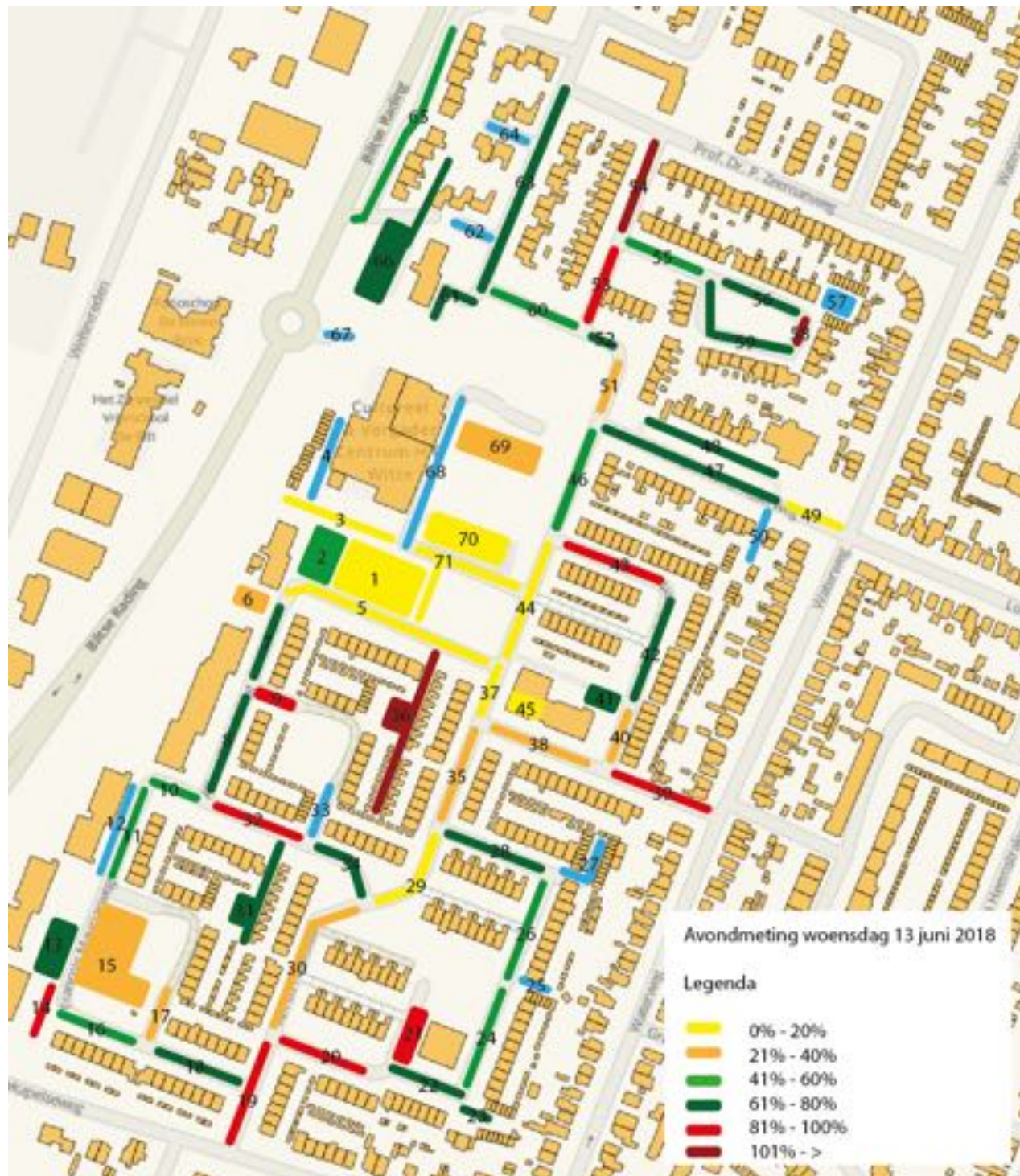
Visualisatie parkeerbezetting

In onderstaande visualisaties is de gemiddelde bezetting per meetmoment vastgelegd. Hierdoor worden de verschillen tussen de verschillende meetmomenten en secties beter zichtbaar.

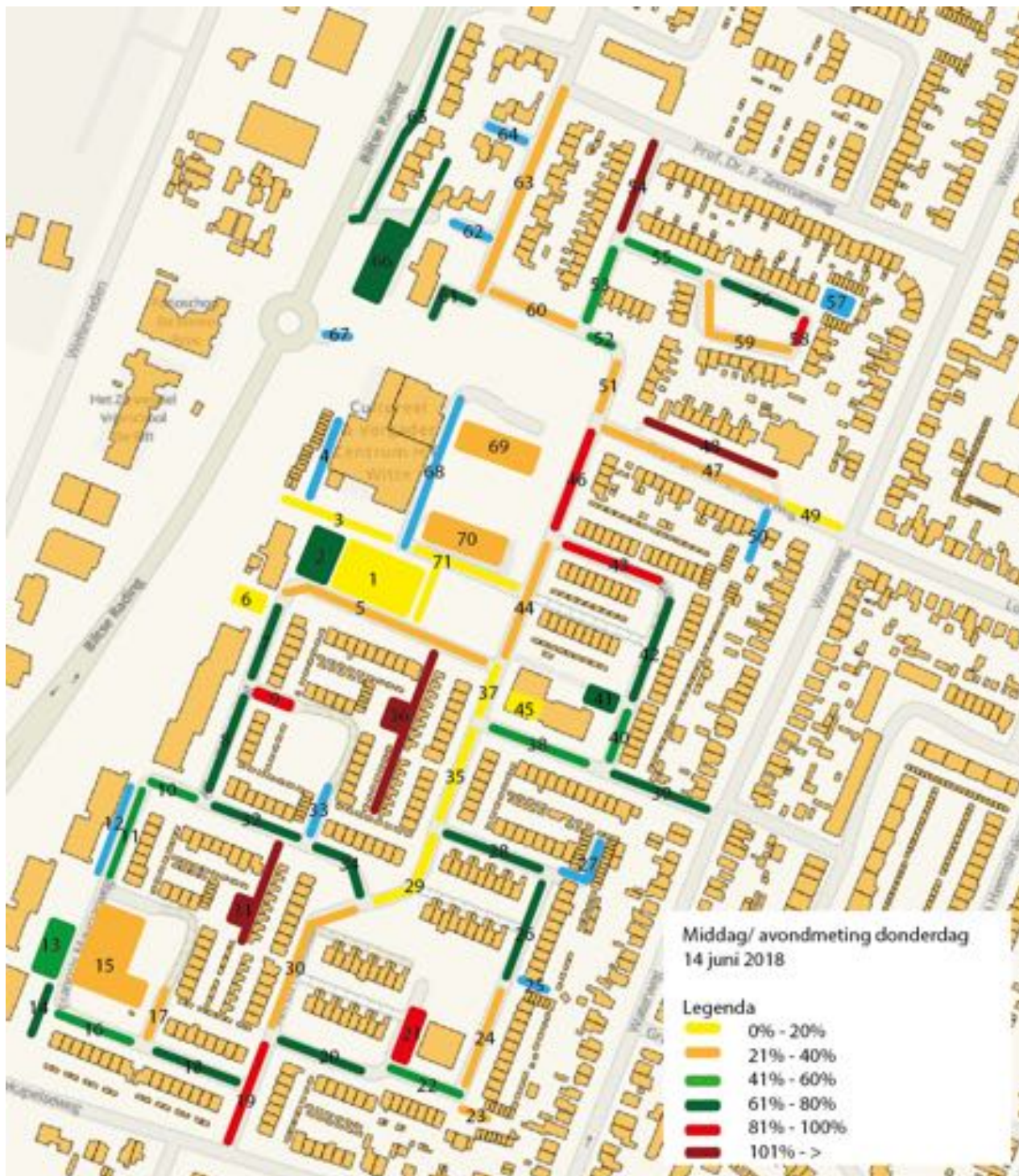
Figuur 2: Meting Avondvierdaagse woensdag 6 juni



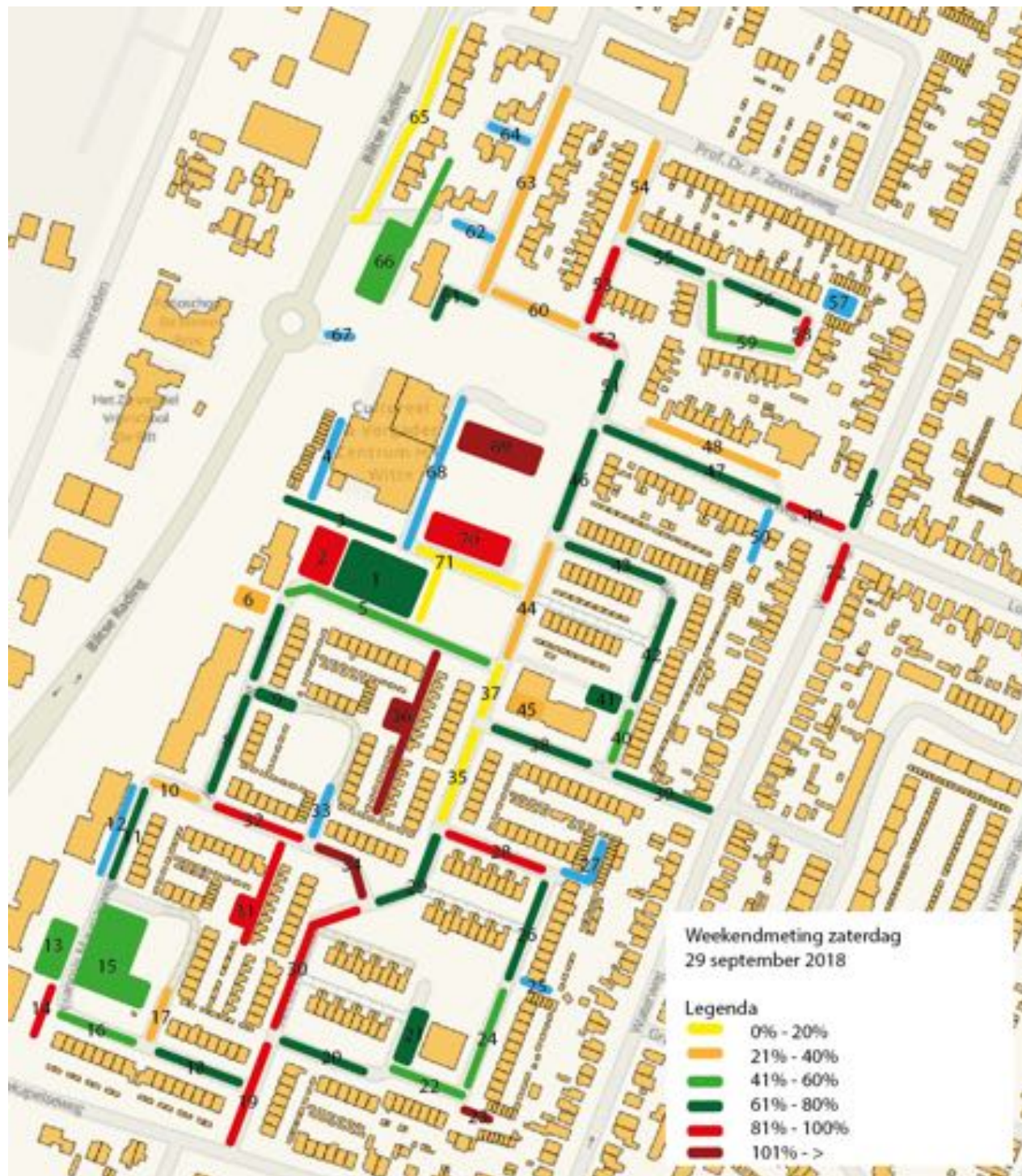
Figuur 3: Parkeerbezetting avond woensdag 13 juni



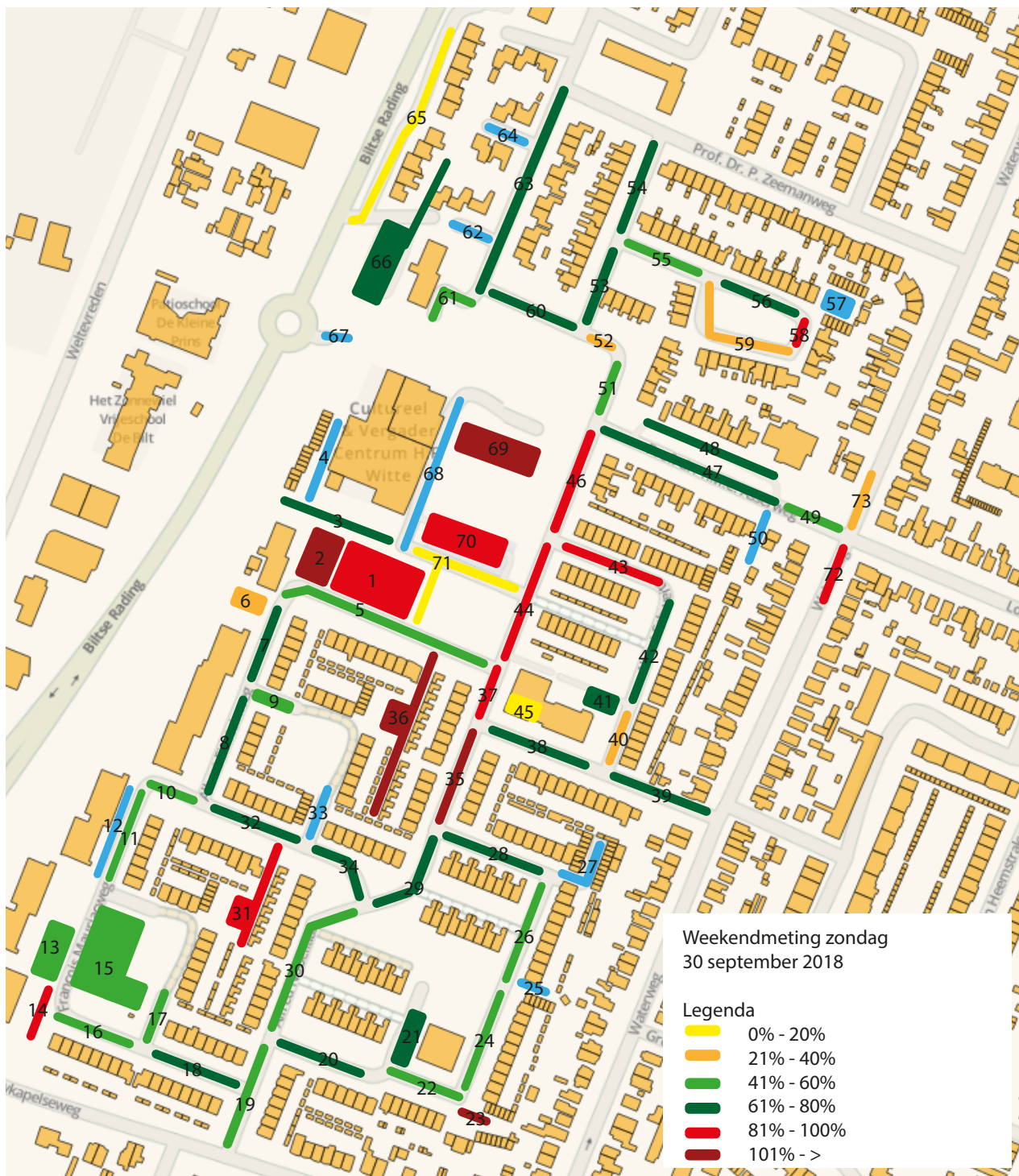
Figuur 4: Parkeerbezetting/ middag en avond donderdag 14 juni



Figuur 5: Weekendmeting zaterdag 29 september



Figuur 6: Weekendmeting zondag 30 september



4. CONCLUSIES ONDERZOEK

Analyse huidige situatie

In totaal zijn er binnen het onderzoeksgebied 1166 beschikbare parkeerplaatsen. De gemiddelde bezetting is met 53% relatief laag. Bij een gemiddelde parkeerdruk van 90% kan gesproken worden van een parkeerdrukprobleem. In dit geval is er voor het totale onderzoeksgebied dan ook geen parkeerdrukprobleem. Tijdens de meting rondom de Avondvierdaagse stijgt de gemiddelde parkeerdruk tot iets boven 71%. Bij de metingen op 29 en 30 september (waarbij er evenementen waren in HF Wittecentrum) steeg de gemiddelde parkeerdruk naar maximaal 69% binnen het gehele gebied. Wanneer op sectieniveau wordt ingezoomd vallen een aantal zaken op.

- Tijdens de metingen 6 juni gedurende de Avondvierdaagse is de parkeerbezetting op het drukste moment (20u) 71%. Het hoogst was deze in secties rondom de Alfred Nobellaan, Prof. T.M.C Asserweg, Prof. C Eijkmanweg en Albert Schweitzerlaan. Dit is de aanrijroute vanuit het centrum. De parkeercapaciteit bij het HF Wittecentrum (sectie 70) was niet beschikbaar omdat hier een fietsenstalling was geplaatst. De andere parkeerplaats (sectie 69) was niet bereikbaar, hier stond ook een trainer voor Bevolkingsonderzoek. Opvallend is dat secties 1,2,5 en 6 (Henri Dunantplein) niet vol stonden. Hiervoor moeten echter wel een hele drukke route voor genomen worden. Automobilisten parkeren reeds eerder. Het percentage foutparkeerders is gedurende het evenement met 48 auto's 4%.
- Op woensdag 13 juni is de bezetting in het drukste uur (20u) met 51% 20% lager dan een week eerder tijdens de Avondvierdaagse. Hieruit valt ook duidelijk op te maken dat de secties die een week eerder vol staan, nu nog capaciteit bieden. Uitzonderingen hierbij zijn secties 19, 20 (Alfred Nobellaan en Frederik G. Hopkinsweg), secties 53 en 54 (Prof. C Eijkmanweg), Secties 42 en 43 (Albert Einsteinweg), sectie 42 en 43 (Albert Schweitzerweg). Ook nu is er veel ruimte op de secties bij het HF Wittecentrum. Het percentage foutparkeerders is met 24 2%.
- Op donderdag 14 juni is de parkeerbezetting overdag tussen 35% en 40%. In de loop van de avond neemt dit toe tot 50% op het drukste moment (20u). Drukke punten blijven sectie 32 (Albert Einsteinweg), 43 (Albert Sweitzerweg), sectie 48 (Prof. T.M.C Asserweg), sectie 54 (Prof. C Eijkmanweg). Het percentage foutparkeerders is met maximaal 10 auto's 1%.
- Op zaterdag 29 september was er een computerbeurs van 10:00 tot 17:00. Volgens de beheerder komen hier ongeveer 400 mensen op af. Daarnaast was de sporthal in gebruik door voetballers. Het beeld in de wijk was normaal. Op het drukste moment was er nagenoeg geen overbezetting op de secties buiten de parkeerterreinen. Wel was er in sectie 69 overbezetting door dat mensen op het gras (verkeerd) stonden geparkeerd.
- Op zondag 30 september was er een mineralenbeurs van 10:00 uur tot 17:00. Volgens de beheerder komen hier circa 800 mensen op af. Uit de cijfers bleek geen verdubbeling qua parkeerbezetting ten opzichte van het evenement op zaterdag. Dit heeft waarschijnlijk te maken dat bij de beurs op zaterdag vooral mensen alleen komen. De beurs op zondag is meer een uitje waar mensen gezamenlijk heen gaan (in

1 auto). Qua parkeren zijn de parkeerterreinen aanpalend aan het HF Wittecentrum vol. Ook zie je dat mensen meer in de wijk gaan parkeren. Dit is vooral zichtbaar in de secties 2, 36,37, 43, 44 en 46. Deze secties staan gedurende het evenement vol en in sommige gevallen is er plaats van overbezetting (foutparkeerders). In het totale onderzoeksgebied is echter geen sprake van een parkeerprobleem.

Het oorspronkelijke doel van dit onderzoek was te achterhalen of er parkeerproblemen ontstaan op het moment dat er evenementen plaatsvinden bij HF Wittecentrum. Uit de data blijkt niet dat dit het geval is bij evenementen tot ongeveer 400 bezoekers. Bij de aanpalende segmenten (1, 2, 3, 69, 70 en 71) komt de parkeerbezetting bij geen enkele meting boven de 80%. De secties 9, 18,19, 31,36,43 en 54 zitten wel continu boven de 81% tijdens de drukste uren.

Bij een evenement van meer dan 400 bezoekers, zoals de mineralenbeurs op 30 september ontstaat op sectieniveau in de directe omgeving van het HF Wittecentrum (secties 37,43,44 en 46) een parkeerdruk probleem, omdat het percentage boven de 90% uitkomt. Echter zijn er nog steeds parkeerplaatsen over binnen deze secties en is er nog voldoende parkeergelegenheid in de aanpalende straten. Het parkeerterrein (sectie 69) is wel overvol.

5. AANBEVELINGEN

Zoals geconcludeerd zien wij geen acute parkeerdruk problemen binnen het onderzoeksgebied. De genoemde segmenten 9, 18,19, 31,36,43 en 54 zijn wel continu grotendeels bezet met voertuigen, maar daarentegen is er in de omliggende straten altijd voldoende parkeergelegenheid.

Ons valt op dat de parkeergelegenheid rondom het cultureel centrum HF Witte niet volledig benut worden. Om eventueel overlast in de wijk te voorkomen bij evenementen kan wellicht door middel van bewegwijzering aangegeven worden dat er voldoende parkeergelegenheid aanwezig is ter plaatse, om te voorkomen dat mensen in de wijk parkeren.

Op basis van de verschillende meetmomenten valt te concluderen dat er geen parkeerproblemen zijn bij evenementen tot 400 bezoekers. Bij het evenement op 30 september waarbij volgens de beheerder ongeveer 800 bezoekers aanwezig waren ontstaat een licht parkeerprobleem in de directe omgeving.

Onze aanbeveling is om bij evenementen van meer dan 400 bezoekers te kijken of extra (dan al niet tijdelijke) capaciteit gegeneerd kan worden ter hoogte van sectie 67 of p het grasveld tussen sectie 69 en 70. De parkeergelegenheid rondom het cultureel centrum HF Witte wordt namelijk niet volledig benut worden. Om eventueel overlast in de wijk te voorkomen bij evenementen kan wellicht door middel van bewegwijzering aangegeven worden dat er voldoende parkeergelegenheid aanwezig is ter plaatse, om te voorkomen dat mensen in de wijk parkeren.

BIJLAGE 1: BEELD VAN PARKEREN RONDOM HF WITTECENTRUM

Secties rondom HF Wittecentrum



Sectie 21: Ralph Buncheweg

De secties staan redelijk vol, er wordt ook op de stoep geparkeerd



Sectie 72: Biltse Rading

Hier wordt ook geparkeerd bij de Avondvierdaagse.



Parkeren bij sectie 36: Henri Dunantplein



