



ADVIESBURO VANDERBOOM^{BV} sinds 1971

Geluidbelasting wegverkeer op woning Albert Cuyplaan te Bilthoven

Versie 21 april 2020

**Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen**

telefoon
0575-544756

fax
0575-545648

website
www.vanderboomadvies.nl

e-mail
info@vanderboomadvies.nl

KvK 080-44086



opdrachtnummer
20-078

datum
21 april 2020

opdrachtgever
Buro SRO bv
Sweerts de
Landasstraat 50
6840 DG Arnhem

auteur
Ad Postma



INHOUDSOPGAVE

bladzijde

INHOUDSOPGAVE	I
SAMENVATTING.....	1
1 INLEIDING	2
2 WETTELIJK KADER	3
2.1 Wet Geluidhinder	3
2.2 Omvang geluidzone	3
2.3 Grenswaarden en hogere waarden	4
2.4 Wet RO en 30 km/u-wegen	5
2.5 Hogere waarden beleid gemeente Bilthoven	6
2.6 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012	6
3 WEGVERKEER	7
3.1 Verkeerscijfers	7
3.2 Rekenmodel	7
3.3 Resultaten	8
4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING	9
4.1 Geluidbelasting wegverkeer	9
4.2 Maatregelen wegverkeer	9
4.3 Benodigde hogere waarden en toetsing geluidbeleid gemeente	9
4.4 Cumulatie en toets goede ruimtelijke ordening	10
4.5 Eis geluidwering	10
BIJLAGEN	

onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
20-078

bestand
20-078r1

bladzijde
paginai

datum
21 april 2020



SAMENVATTING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op een nieuw te realiseren woning aan de Albert Cuyplaan te Bilthoven.

De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Bilthoven binnen de geluidzone van de Provinciale Weg N234 en de Gezichtslaan. De woning ligt tevens op korte afstand van de Albert Cuyplaan, dit is een 30 km weg zonder geluidzone.

De geluidbelasting door wegverkeer op de N234 bedraagt ten hoogste 56 dB na aftrek ex art 110g Wgh op de noordgevel. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee overschreden. De maximale hogere waarde van 63 dB wordt niet overschreden. De geluidbelasting door wegverkeer op de Gezichtslaan bedraagt ten hoogste 48 dB na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh op de westgevel. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee niet overschreden. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt eveneens niet overschreden door wegverkeer op de niet gezoneerde ontsluitingsweg (30 km/u). De geluidbelasting door alle wegen samen bedraagt ten hoogste 59 dB zonder aftrek.

onderwerp

geluidbelasting
woning

opdrachtnummer

20-078

bestand

20-078r1

bladzijde

pagina 1

datum

21 april 2020

Maatregelen aan de bron zijn reeds getroffen in de vorm van een stil wegdek. Aan de noordzijde van het perceel wordt een scherm gerealiseerd met een hoogte van 2,5 meter. Voor de gevels van de woning dient een hogere waarde te worden aangevraagd van 56 dB voor geluid door wegverkeer op de N234 conform tabel III.2. Aan de eisen en inspanningsverplichtingen uit het gemeentelijk beleid kan eenvoudig worden voldaan met de in paragraaf 4.3 beschreven maatregelen.

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh en van het geluidbeleid van de gemeente. Aan dit toetsingskader kan worden voldaan met de in paragraaf 4.3 beschreven maatregelen. De geluidbelasting door alle wegen samen bedraagt ten hoogste 59 dB. Voor het aspect geluid zal sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de woning tevens wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

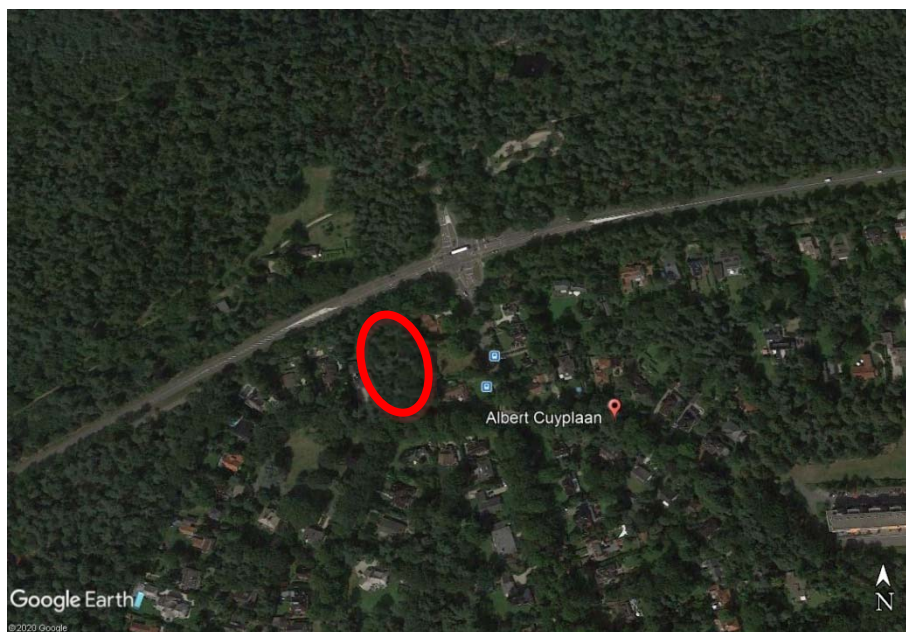
Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh. Een aantal gevels van de woning zal een geluidbelasting van meer dan 53 dB zonder aftrek gaan ondervinden; voor deze gevels zijn aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig. Bij een maximale geluidbelasting op de noordgevel van 59 dB zonder aftrek bedraagt de benodigde geluidwering $G_{A,k}$ 26 dB(A).



1 INLEIDING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op een nieuw te realiseren woning aan de Albert Cuyplaan te Bilthoven.

De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Bilthoven binnen de geluidzone van de Provinciale Weg N234 en de Gezichtslaan. De woning ligt tevens op korte afstand van de Albert Cuyplaan, dit is een 30 km weg zonder geluidzone.



onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
20-078

bestand
20-078r1

bladzijde
pagina2

datum
21 april 2020

Figuur I.1 overzicht locatie.

Een situatieoverzicht is tevens weergegeven in tekening 1 in bijlage I en figuur 1 – 2 in bijlage II.



2 WETTELIJK KADER

Het wettelijk kader voor het berekenen en beoordelen van de geluidbelasting door wegverkeer wordt in grote lijnen bepaald door de Wet Geluidhinder (Wgh), de Wet Ruimtelijke ordening (Wro) en het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

2.1 Wet Geluidhinder

Er ligt langs wegen, spoorwegen en industrieterreinen veelal een planologisch aandachtsgebied, de geluidzone. Binnen deze zone biedt de Wet Geluidhinder (Wgh) in een aantal gevallen bescherming tegen verkeerslawaaai aan geluidgevoelige bestemmingen. Er ligt geen geluidzone langs 30/km/u-wegen en langs wegen op een woonerf.

2.2 Omvang geluidzone

Wegen

De breedte van de geluidzone is omschreven in Wgh art 74 en is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving, te weten stedelijk of buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom. De zone langs een auto(snel)weg is echter altijd buitenstedelijk gebied, ongeacht of deze zone binnen of buiten de bebouwde kom ligt. Tabel II.1 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

TABEL II.1: Breedte van de geluidzone vanaf de as van de weg (Wgh art 74)		
Aantal rijstroken	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Spoorwegen

Voor spoorwegen die zijn aangegeven op de geluidplafondkaart wordt in art. 1.4a van het Besluit Geluidhinder de omvang van de geluidzone geregeld. De breedte van de zone is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond. Tabel II.2 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
20-078

bestand
20-078r1

bladzijde
pagina3

datum
21 april 2020



TABEL II.2: Breedte van de geluidzone vanaf de buitenste spoorstaaf (art 1.4a Bgh)	
Hoogte geluidproductieplafond	Zonebreedte in meters
< 56 dB	100 meter
56 dB – 61 dB	200 meter
61 dB – 66 dB	300 meter
66 dB – 71 dB	600 meter
71 dB – 74 dB	900 meter
>= 74 dB	1200 meter

Industrieterreinen

De zone rond een industrieterrein is vastgelegd in een bestemmingsplan. De grootte van de zone is afhankelijk van de benodigde of gewenste geluidruimte van het gezondeerde terrein. Binnen de zone rond het industrieterrein kunnen geluidgevoelige bestemmingen liggen waarvoor een maximale hogere waarde kan worden vastgesteld.

2.3 Grenswaarden en hogere waarden

Wegverkeer en railverkeer

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten is beschreven in de Wet Geluidhinder en in het Besluit Geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting bedraagt 48 dB op de gevels van de woning t.g.v. een weg (Wgh art 82) en eveneens 48 dB op andere geluidgevoelige gebouwen (Bgh art 3.1).

Het bevoegd gezag kan van dit beschermingsniveau afwijken door voor woningen een hogere waarde vast te stellen tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde. Voor wegverkeer zijn in tabel II.3 de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Wgh art 83) weergegeven.

TABEL II.3: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs wegen (Wgh art 83)		
Gebouw	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
Woning	63 dB	53 dB
Agrarische woning	63 dB	58 dB
Vervangende nieuwbouw	68 dB	58 dB / 63 dB ¹

¹ 63 dB langs auto(snel)wegen binnen de bebouwde kom

De maximale ontheffingswaarden voor overige geluidgevoelige objecten bedragen (Bgh art 3.2) 53 dB buiten de bebouwde kom en 63 dB binnen de bebouwde kom. Voor geluidgevoelige terreinen bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
20-078

bestand
20-078r1

bladzijde
pagina4

datum
21 april 2020



Een hogere waarde voor wegverkeer mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a).

In tabel II.4 zijn voor railverkeerslawaaï de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Bgh art 4.9 – 4.12) aangegeven.

TABEL II.4: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs spoorwegen (Bgh art 4.9 – 4.12)		
Gebouw	Voorkeursgrenswaarde	Hoogst toelaatbare geluidsbelasting
Woning	55 dB	68 dB
Andere geluidsgevoelige gebouwen	53 dB	68 dB
Geluidsgevoelige terreinen	55 dB	63 dB

Industrielawaai

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten binnen de zone is beschreven in de Wet Geluidhinder (art 44 en 45). De voorkeursgrenswaarde voor woningen bedraagt 50 dB(A). De maximale hogere waarde bedraagt 55 dB(A) voor geprojecteerde woningen en 60 dB(A) voor aanwezige of in aanbouw zijnde woningen.

Aftrek ex. art 110g Wgh

In verband met het in de toekomst naar verwachting stiller worden van het verkeer mag bij het bepalen van hogere waarde een aftrek worden toegepast (Wgh art 110g). De tijdelijke aftrek bedraagt, conform art. 3.4 van het Reken en Meetvoorschrift Geluid 2012, 5 dB bij wegen met een snelheid voor lichte voertuigen lager dan 70 km/u. Bij wegen met een snelheid van 70 km/u of meer bedraagt de aftrek:

- 3 dB indien de geluidbelasting 56 dB bedraagt
- 4 dB indien de geluidbelasting 57 dB bedraagt
- 2 dB bij alle overige geluidbelastingen.

2.4 Wet RO en 30 km/u-wegen

Wegen op woonerven en 30 km/u-wegen hebben geen geluidzone. De geluidbelasting door wegverkeer op deze wegen wordt dan ook formeel niet getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh. De geluidbelasting ten gevolge van deze wegen kan echter wel van belang zijn bij de beoordeling of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening”.

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” kan het hanteren van grenswaarden worden aangesloten bij het hierboven omschreven toetsingskader van de Wgh.

onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
20-078

bestand
20-078r1

bladzijde
pagina5

datum
21 april 2020



2.5 Hogere waarden beleid gemeente Bilthoven

De gemeente Bilthoven hanteert bij het vaststellen van hogere waarden voor deze locatie het ambtelijk concept van de “Beleidsregel hogere waarden Wet Geluidhinder gemeente De Bilt, 10 september 2013” van de voormalige gemeente De Bilt.

2.6 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

De geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen wordt bepaald volgens de voorschriften uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De rekenmethoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en het bepalen van de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

De geluidbelasting door wegverkeer wordt berekend in hoofdstuk 3. De conclusies zijn beschreven in hoofdstuk 4.

onderwerp

geluidbelasting
woning

opdrachtnummer

20-078

bestand

20-078r1

bladzijde

pagina6

datum

21 april 2020



3 WEGVERKEER

3.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt uitgegaan van de verkeersintensiteit in de toekomstige situatie.

De weg- en verkeersgegevens zijn weergegeven in tabel III.1. Voor het bepalen van de toekomstige geluidbelasting is voor de wegen uitgegaan van het verkeersmodel VRU3.4 voor 2030 zoals aangeleverd door de Omgevingsdienst Regio Utrecht (ODRU). Gegeven is de verkeersintensiteit op de meest nabij gelegen wegvakken.

TABEL III.1: overzicht weg- en verkeersgegevens		
	Wegvak	
Omschrijving	Provinciale Weg N234	Gezichtslaan
- etmaalintensiteit jaar 2030	20542	9247
- daguurintensiteit [%]	6,59	6,65
- avonduurintensiteit [%]	3,43	3,33
- nachtuurintensiteit [%]	0,90	0,85
- perc. lichte mvt d/a/n [%]	94,00/95,82/91,26	96,33/98,18/95,88
- perc. middelzware mvt d/a/n [%]	4,13/2,30/4,74	2,78/1,16/2,67
- perc. zware mvt d/a/n [%]	1,96/1,87/4,00	0,89/0,66/1,45
- rijsnelheid [km/uur]	80	50
- type wegdek	SMA-NL8	referentie
- obstakel binnen 100 m	Nee	Nee
- geregelde kruising binnen 150 m	Ja	Ja

De gegevens van de overige wegen in de omgeving zijn opgenomen in bijlage II.

3.2 Rekenmodel

De op de geplande ontwikkeling invallende geluidbelasting is bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II.

onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
20-078

bestand
20-078r1

bladzijde
pagina7

datum
21 april 2020



3.3 Resultaten

Tabel III.2 geeft voor de N234 een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2030, na aftrek ex. art. 110-g Wgh.

TABEL III.2: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv N234 na aftrek				
Punt/ positie	gevel	Waarneemhoogte		
		1,5 m	4,5 m	7,5 m
1	Noordgevel	51	53 ¹	56
2	Westgevel	45	50	53
3	Oostgevel	49	51	52
4	Zuidgevel	37	38	41

1 na 3 dB aftrek bij 56 dB

Tabel III.3 geeft voor de Gezichtslaan een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2030, na aftrek van 5 dB ex. art. 110-g Wgh.

TABEL III.3: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv Gezichtslaan na 5 dB aftrek				
Punt/ positie	gevel	Waarneemhoogte		
		1,5 m	4,5 m	7,5 m
1	Noordgevel	40	41	42
2	Westgevel	33	34	35
3	Oostgevel	45	47	48
4	Zuidgevel	40	42	43

onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
20-078

bestand
20-078r1

bladzijde
pagina8

datum
21 april 2020

De geluidbelasting van 48 dB na aftrek wordt niet overschreden door wegverkeer op de Albert Cuypaan (voor de rekenresultaten zie bijlage II).

Tabel III.4 geeft voor alle wegen samen (incl. 30 km wegen) een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2030, zonder aftrek ex. art. 110-g Wgh.

TABEL III.4: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv alle wegen samen zonder aftrek				
Punt/ positie	gevel	Waarneemhoogte		
		1,5 m	4,5 m	7,5 m
1	Noordgevel	58	57	59
2	Westgevel	48	53	56
3	Oostgevel	53	55	56
4	Zuidgevel	48	49	50

De invoergegevens en alle rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage II.



4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING

4.1 Geluidbelasting wegverkeer

De geluidbelasting door wegverkeer op de N234 bedraagt ten hoogste 56 dB na aftrek ex art 110g Wgh op de noordgevel. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee overschreden. De maximale hogere waarde van 63 dB wordt niet overschreden.

De geluidbelasting door wegverkeer op de Gezichtslaan bedraagt ten hoogste 48 dB na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh op de westgevel. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee niet overschreden.

De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden door wegverkeer op de niet gezoneerde ontsluitingsweg (30 km/u).

De geluidbelasting door alle wegen samen bedraagt ten hoogste 59 dB zonder aftrek.

4.2 Maatregelen wegverkeer

Hieronder zijn maatregelen beschreven om de geluidbelasting ten gevolge van de N234 op de woningen zo mogelijk tot de voorkeursgrenswaarde te doen afnemen.

Maatregelen aan de bron: stil asfalt

De N234 is voorzien van het stille asfalttype SMA-NL8. Daarmee is deze maatregel reeds getroffen.

Maatregelen aan de bron: verlagen van de maximumsnelheid

De maximumsnelheid op de N234 bedraagt 80 km/uur. Het terugbrengen van de verkeerssnelheid naar 60 km/uur ten behoeve van de geluidbelasting op één woning is niet haalbaar gezien het karakter van de weg.

Afscherming van de locatie

Op de locatie wordt aan de noordzijde van de N234 een scherm met een hoogte van ca. 2,5 m gerealiseerd over de gehele breedte van het perceel. Dit scherm sluit aan bij het scherm van de burens aan de linkerzijde (westzijde). Hiermee is rekening gehouden bij het bepalen van de geluidbelasting.

4.3 Benodigde hogere waarden en toetsing geluidbeleid gemeente

Maatregelen aan de bron zijn reeds getroffen in de vorm van een stil wegdek. Aan de noordzijde van het perceel wordt een scherm gerealiseerd met een hoogte van 2,5 meter. Voor de gevels van de woning dient een hogere waarde te worden aangevraagd van 56 dB voor geluid door wegverkeer op de N234 conform tabel III.2.

Conform bijlage IV van de beleidsregel hogere waarden stelt de gemeente daarbij de volgende eisen aan het plan:

onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
20-078

bestand
20-078r1

bladzijde
pagina9

datum
21 april 2020



- Elke woning heeft ten minste één geluidluwe gevel. De woning heeft een geluidluwe gevel aan de zuidzijde.
- Er dient onderzoek gedaan te worden naar de cumulatie van geluid waarbij ook 30 km wegen worden meegenomen. Zie voor de resultaten paragraaf 4.4, tabel III.4 en bijlage II.

Daarnaast stelt zij de volgende inspanningsverplichtingen:

- Elke woning heeft per etage ten minste één verblijfsruimte aan de geluidluwe zijde. Deze is eenvoudig te realiseren aan de noordzijde.
- De maximaal te verlenen hogere waarde ligt niet meer dan 10 dB boven de voorkeursgrenswaarde. Aan deze eis wordt voldaan
- Elke woning beschikt over minimaal één buitenruimte aan de geluidluwe zijde. Deze kan eenvoudig worden gerealiseerd aan de noordzijde.

Aan de eisen en inspanningsverplichtingen uit het gemeentelijk beleid kan derhalve eenvoudig worden voldaan.

4.4 Cumulatie en toets goede ruimtelijke ordening

Onderzocht is het effect van cumulatie van de verschillende bronnen van wegverkeer. De resultaten zijn gegeven in tabel III.4. De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt 59 dB zonder aftrek.

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh en van het geluidbeleid van de gemeente. Aan dit toetsingskader kan worden voldaan met de in 4.3 beschreven maatregelen.

Voor het aspect geluid sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de woningen wordt tevens voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

4.5 Eis geluidwering

In een nieuwe situatie moet volgens het Bouwbesluit de zgn. karakteristieke geluidwering $G_{A,k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning ten minste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB; voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering $G_{A,k}$. De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning te beperken tot 33 dB.

Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh. Een aantal gevels van de woning zal een geluidbelasting van meer dan 53 dB zonder aftrek gaan ondervinden; voor deze gevels zijn aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig. Bij een maximale geluidbelasting op de noordgevel van 59 dB zonder aftrek bedraagt de benodigde geluidwering $G_{A,k}$ 26 dB(A).

onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
20-078

bestand
20-078r1

bladzijde
pagina10

datum
21 april 2020



Voor gevels met een geluidbelasting van ten hoogste 53 dB zonder aftrek, bedraagt de benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A,k}$ 20 dB. Dit is de minimale waarde conform het Bouwbesluit. Voor deze gevels zijn geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

A.D. Postma.

onderwerp

geluidbelasting

woning

opdrachtnummer

20-078

bestand

20-078r1

bladzijde

pagina 11

datum

21 april 2020



Bijlage I

Tekeningen

opdrachtnummer

20-078

datum

21 april 2020

opdrachtgever

Buro SRO bv
Sweerts de
Landasstraat 50
6840 DG Arnhem

auteur

Ad Postma

Tekening nr	versiedatum
1	April 2020



Figuur 1

schaal -

project: 20-078

versie : april 2020



Situatie overzicht

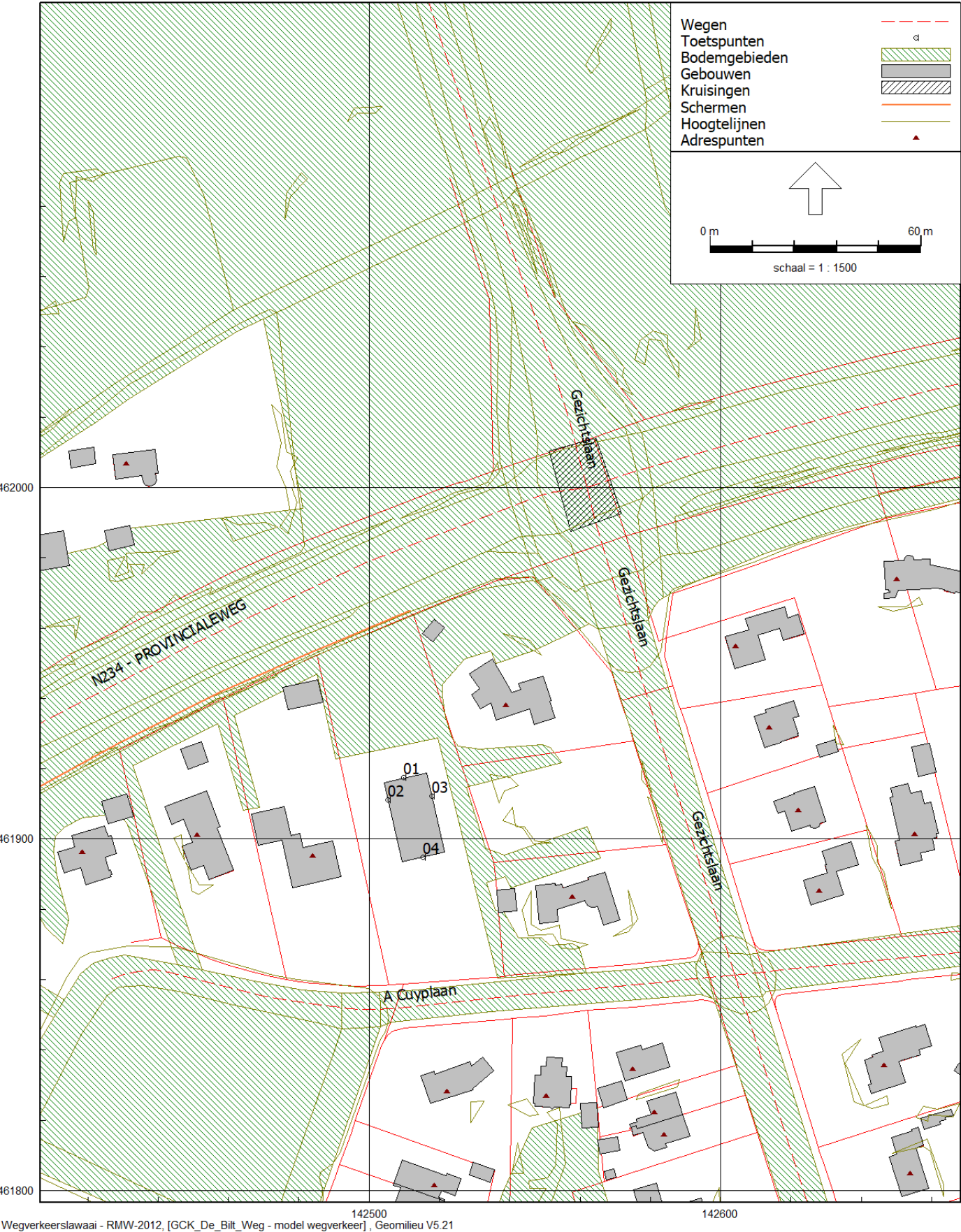




Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten wegverkeer

Rekenbladen	versiedatum
Figuur 1 - 2	April 2020
Berekeningen	April 2020





Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N234
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordgevel	142509,79	461917,40	1,50	54,4	51,4	46,1	55,4
01_B	noordgevel	142509,79	461917,40	4,50	56,1	53,1	47,8	57,1
01_C	noordgevel	142509,79	461917,40	7,50	56,7	53,8	48,4	57,7
02_A	westgevel	142505,30	461911,13	1,50	51,8	48,8	43,4	52,7
02_B	westgevel	142505,30	461911,13	4,50	53,5	50,5	45,2	54,5
02_C	westgevel	142505,30	461911,13	7,50	54,2	51,3	45,9	55,2
03_A	oostgevel	142517,87	461912,23	1,50	49,4	46,4	41,1	50,4
03_B	oostgevel	142517,87	461912,23	4,50	50,7	47,7	42,4	51,7
03_C	oostgevel	142517,87	461912,23	7,50	51,5	48,5	43,2	52,5
04_A	zuidgevel	142515,25	461894,71	1,50	37,9	35,0	29,7	39,0
04_B	zuidgevel	142515,25	461894,71	4,50	38,9	36,0	30,7	39,9
04_C	zuidgevel	142515,25	461894,71	7,50	40,7	37,8	32,4	41,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N234
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordgevel	142509,79	461917,40	1,50	56,4	53,4	48,1	57,4
01_B	noordgevel	142509,79	461917,40	4,50	58,1	55,1	49,8	59,1
01_C	noordgevel	142509,79	461917,40	7,50	58,7	55,8	50,4	59,7
02_A	westgevel	142505,30	461911,13	1,50	53,8	50,8	45,4	54,7
02_B	westgevel	142505,30	461911,13	4,50	55,5	52,5	47,2	56,5
02_C	westgevel	142505,30	461911,13	7,50	56,2	53,3	47,9	57,2
03_A	oostgevel	142517,87	461912,23	1,50	51,4	48,4	43,1	52,4
03_B	oostgevel	142517,87	461912,23	4,50	52,7	49,7	44,4	53,7
03_C	oostgevel	142517,87	461912,23	7,50	53,5	50,5	45,2	54,5
04_A	zuidgevel	142515,25	461894,71	1,50	39,9	37,0	31,7	41,0
04_B	zuidgevel	142515,25	461894,71	4,50	40,9	38,0	32,7	41,9
04_C	zuidgevel	142515,25	461894,71	7,50	42,7	39,8	34,4	43,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gezichtslaen
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordgevel	142509,79	461917,40	1,50	39,2	35,8	30,3	39,9
01_B	noordgevel	142509,79	461917,40	4,50	40,4	37,0	31,5	41,1
01_C	noordgevel	142509,79	461917,40	7,50	41,2	37,8	32,3	41,9
02_A	westgevel	142505,30	461911,13	1,50	32,7	29,4	23,8	33,4
02_B	westgevel	142505,30	461911,13	4,50	33,6	30,3	24,7	34,3
02_C	westgevel	142505,30	461911,13	7,50	34,3	30,9	25,4	35,0
03_A	oostgevel	142517,87	461912,23	1,50	44,5	41,2	35,6	45,2
03_B	oostgevel	142517,87	461912,23	4,50	45,9	42,7	37,0	46,6
03_C	oostgevel	142517,87	461912,23	7,50	46,8	43,5	37,9	47,5
04_A	zuidgevel	142515,25	461894,71	1,50	39,6	36,4	30,7	40,3
04_B	zuidgevel	142515,25	461894,71	4,50	41,1	37,9	32,2	41,8
04_C	zuidgevel	142515,25	461894,71	7,50	42,2	39,0	33,3	42,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km wegen
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordgevel	142509,79	461917,40	1,50	--	--	--	--
01_B	noordgevel	142509,79	461917,40	4,50	--	--	--	--
01_C	noordgevel	142509,79	461917,40	7,50	--	--	--	--
02_A	westgevel	142505,30	461911,13	1,50	28,6	25,6	20,3	29,6
02_B	westgevel	142505,30	461911,13	4,50	30,5	27,4	22,2	31,4
02_C	westgevel	142505,30	461911,13	7,50	31,1	28,0	22,8	32,0
03_A	oostgevel	142517,87	461912,23	1,50	26,3	23,3	18,0	27,3
03_B	oostgevel	142517,87	461912,23	4,50	27,8	24,8	19,5	28,8
03_C	oostgevel	142517,87	461912,23	7,50	28,5	25,5	20,2	29,5
04_A	zuidgevel	142515,25	461894,71	1,50	34,6	31,6	26,3	35,6
04_B	zuidgevel	142515,25	461894,71	4,50	36,6	33,6	28,3	37,6
04_C	zuidgevel	142515,25	461894,71	7,50	36,9	33,8	28,6	37,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordgevel	142509,79	461917,40	1,50	56,7	53,7	48,3	57,6
01_B	noordgevel	142509,79	461917,40	4,50	58,3	55,3	50,0	59,3
01_C	noordgevel	142509,79	461917,40	7,50	59,0	56,0	50,7	60,0
02_A	westgevel	142505,30	461911,13	1,50	53,9	50,9	45,6	54,9
02_B	westgevel	142505,30	461911,13	4,50	55,6	52,6	47,3	56,6
02_C	westgevel	142505,30	461911,13	7,50	56,4	53,4	48,0	57,4
03_A	oostgevel	142517,87	461912,23	1,50	53,6	50,5	45,1	54,5
03_B	oostgevel	142517,87	461912,23	4,50	54,9	51,8	46,4	55,8
03_C	oostgevel	142517,87	461912,23	7,50	55,7	52,7	47,3	56,7
04_A	zuidgevel	142515,25	461894,71	1,50	46,8	43,7	38,1	47,6
04_B	zuidgevel	142515,25	461894,71	4,50	48,3	45,2	39,7	49,1
04_C	zuidgevel	142515,25	461894,71	7,50	49,4	46,3	40,8	50,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: model_wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

<u>Naam</u>	<u>Omschr.</u>	<u>Bf</u>
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

Model: model_wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: model_wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
20-078 Albert Cuyplaan Bilthoven

Bijlage II april 2020
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
01	woning nieuw	9,00	4,57	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
282693	Vermeerlaan 35 Bilthoven	9,10	4,24	Relatief	woonfunctie		Bilthoven	1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
282694	Frans Halslaan 76 Bilthoven	8,20	4,11	Relatief	woonfunctie		Bilthoven	1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
282695	Vermeerlaan 37 Bilthoven	9,30	4,24	Relatief	woonfunctie		Bilthoven	1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
282696	Vermeerlaan 39 Bilthoven	9,40	4,30	Relatief	woonfunctie		Bilthoven	1927	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
282697	Frans Halslaan 78 Bilthoven	9,90	4,14	Relatief	woonfunctie		Bilthoven	1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
282705	Frans Halslaan 103 Bilthoven	8,20	4,18	Relatief	woonfunctie		Bilthoven	1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
282871	Albert Cuyplaan 10 Bilthoven	4,00	3,52	Relatief	woonfunctie		Bilthoven	1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
282872	De Hooghlaan 3 Bilthoven	10,90	4,14	Relatief	woonfunctie		Bilthoven	1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
282873	Albert Cuyplaan 52 Bilthoven	10,80	4,87	Relatief	woonfunctie		Bilthoven	1934	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
282874	Albert Cuyplaan 54 Bilthoven	11,90	4,78	Relatief	woonfunctie		Bilthoven	1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
282875	De Hooghlaan 7 Bilthoven	8,60	4,46	Relatief	woonfunctie		Bilthoven	1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
282876	Hercules Segherslaan 10 Bilthoven	11,10	4,72	Relatief	woonfunctie		Bilthoven	1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
282878	Hercules Segherslaan 14 Bilthoven	6,80	4,46	Relatief	woonfunctie		Bilthoven	1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
282879	Albert Cuyplaan 37 Bilthoven	8,80	4,12	Relatief	woonfunctie		Bilthoven	1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
282880	Albert Cuyplaan 35 Bilthoven	10,80	4,46	Relatief	woonfunctie		Bilthoven	1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
282881	Albert Cuyplaan 50 Bilthoven	20,00	4,88	Relatief	woonfunctie		Bilthoven	1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
282882	Albert Cuyplaan 33 Bilthoven	13,40	5,08	Relatief	woonfunctie		Bilthoven	1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
282885	Gezichtslaan 88 Bilthoven	10,70	4,47	Relatief	woonfunctie		Bilthoven	1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
282886	Gezichtslaan 90 Bilthoven	12,40	4,06	Relatief	woonfunctie		Bilthoven	1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
282887	Albert Cuyplaan 39 Bilthoven	16,40	4,91	Relatief	woonfunctie		Bilthoven	1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
282888	Albert Cuyplaan 43 Bilthoven	14,40	4,71	Relatief	woonfunctie		Bilthoven	1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
282889	Gezichtslaan 98 Bilthoven	11,40	4,68	Relatief	woonfunctie		Bilthoven	1934	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
282890	Gezichtslaan 71 Bilthoven	10,70	4,80	Relatief	woonfunctie		Bilthoven	1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
282891	Gezichtslaan 73 Bilthoven	13,90	5,04	Relatief	woonfunctie		Bilthoven	1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
282892	Gezichtslaan 80 Bilthoven	11,10	4,53	Relatief	woonfunctie		Bilthoven	1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
282894	Gezichtslaan 100 Bilthoven	11,30	4,49	Relatief	woonfunctie		Bilthoven	1934	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
282895	Hercules Segherslaan 4 Bilthoven	15,60	4,85	Relatief	woonfunctie		Bilthoven	1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
282896	Gezichtslaan 97 Bilthoven	14,30	4,59	Relatief	woonfunctie		Bilthoven	1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
282897	Gezichtslaan 101 Bilthoven	14,00	4,46	Relatief	woonfunctie		Bilthoven	1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
282898	Vermeerplein 1 Bilthoven	16,40	4,34	Relatief	woonfunctie		Bilthoven	1934	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
282899	Albert Cuyplaan 47 Bilthoven	10,50	4,61	Relatief	woonfunctie		Bilthoven	1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
282900	Vermeerplein 17 Bilthoven	11,10	4,16	Relatief	woonfunctie		Bilthoven	2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
282901	Frans Halslaan 80 Bilthoven	9,10	4,27	Relatief	woonfunctie		Bilthoven	1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
282902	Vermeerlaan 45 Bilthoven	11,80	4,28	Relatief	woonfunctie		Bilthoven	1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
20-078 Albert Cuyplaan Bilthoven

Bijlage II april 2020
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
282693	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
282694	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
282695	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
282696	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
282697	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
282705	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
282871	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
282872	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
282873	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
282874	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
282875	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
282876	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
282878	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
282879	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
282880	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
282881	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
282882	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
282885	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
282886	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
282887	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
282888	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
282889	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
282890	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
282891	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
282892	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
282894	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
282895	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
282896	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
282897	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
282898	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
282899	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
282900	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
282901	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
282902	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
20-078 Albert Cuyplaan Bilthoven

Bijlage II april 2020
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	
282903	Vermeerplein 15	Bilthoven	7,60	4,32	Relatief	woonfunctie	Bilthoven	1954	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
282904	Vermeerplein 23	Bilthoven	9,50	4,67	Relatief	woonfunctie	Bilthoven	1952	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
282905	Vermeerplein 25	Bilthoven	10,60	4,56	Relatief	woonfunctie	Bilthoven	1952	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
282906	Frans Halslaan 107	Bilthoven	7,20	4,15	Relatief	woonfunctie	Bilthoven	1963	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
282907	Frans Halslaan 109	Bilthoven	9,00	4,08	Relatief	woonfunctie	Bilthoven	2002	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
282908	Frans Halslaan 111	Bilthoven	9,10	4,16	Relatief	woonfunctie	Bilthoven	1987	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
282909	Frans Halslaan 113	Bilthoven	9,80	4,28	Relatief	woonfunctie	Bilthoven	1928	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
282911	Frans Halslaan 117	Bilthoven	9,60	4,25	Relatief	woonfunctie	Bilthoven	1928	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
282912	Vermeerplein 19	Bilthoven	8,00	4,35	Relatief	woonfunctie	Bilthoven	1950	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
282913	Vermeerplein 21	Bilthoven	7,90	4,49	Relatief	woonfunctie	Bilthoven	1953	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
283301	Gezichtslaan 115	Bilthoven	7,70	4,26	Relatief	woonfunctie	Bilthoven	1978	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
283933	Gezichtslaan 75	Bilthoven	5,80	4,97	Relatief	woonfunctie	Bilthoven	1960	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
283939	Albert Cuyplaan 56	Bilthoven	10,50	4,58	Relatief	woonfunctie	Bilthoven	1933	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
284198	Albert Cuyplaan 17	Bilthoven	13,40	4,80	Relatief	woonfunctie	Bilthoven	1986	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
284199	Albert Cuyplaan 19	Bilthoven	8,80	4,58	Relatief	woonfunctie	Bilthoven	1986	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
284374	Frans Halslaan 74	Bilthoven	11,20	4,15	Relatief	woonfunctie	Bilthoven	2006	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
284682	Albert Cuyplaan 15	Bilthoven	9,70	4,37	Relatief	woonfunctie	Bilthoven	1932	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
285304	Gezichtslaan 82	Bilthoven	8,60	4,72	Relatief	woonfunctie	Bilthoven	1926	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
285305	Gezichtslaan 84	Bilthoven	8,60	4,70	Relatief	woonfunctie	Bilthoven	1926	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
285395	Hercules Segherslaan 8	Bilthoven	10,60	4,72	Relatief	woonfunctie	Bilthoven	1939	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
288254	Gezichtslaan 96	Bilthoven	10,30	4,17	Relatief	woonfunctie	Bilthoven	1925	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
288255	Albert Cuyplaan 45	Bilthoven	8,10	4,70	Relatief	woonfunctie	Bilthoven	1954	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
288256	Vermeerlaan 46	Bilthoven	11,70	4,40	Relatief	woonfunctie	Bilthoven	2004	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
289024	Vermeerlaan 43	Bilthoven	11,10	4,36	Relatief	woonfunctie	Bilthoven	1934	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
289025	Vermeerlaan 41	Bilthoven	11,70	4,28	Relatief	woonfunctie	Bilthoven	1934	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
289031	Vermeerplein 5	Bilthoven	11,60	4,57	Relatief	woonfunctie	Bilthoven	1934	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
291125	Gezichtslaan 86	Bilthoven	8,50	4,73	Relatief	woonfunctie	Bilthoven	1926	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
291127	Vermeerplein 3	Bilthoven	11,70	4,57	Relatief	woonfunctie	Bilthoven	1934	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
291130	Hercules Segherslaan 6	Bilthoven	10,30	4,72	Relatief	woonfunctie	Bilthoven	1939	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
293083	Vermeerplein 7	Bilthoven	10,00	4,23	Relatief	woonfunctie	Bilthoven	1959	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
297658	Albert Cuyplaan 58	Bilthoven	9,70	4,50	Relatief	woonfunctie	Bilthoven	1972	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
297661	Hercules Segherslaan 12	Bilthoven	18,10	4,69	Relatief	woonfunctie	Bilthoven	2002	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
298412	Gezichtslaan 77	Bilthoven	11,50	5,01	Relatief	woonfunctie	Bilthoven	1960	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
298413	Vermeerlaan 34	Bilthoven	8,70	4,39	Relatief	woonfunctie	Bilthoven	1971	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80
298414	Vermeerplein 27	Bilthoven	7,10	4,87	Relatief	woonfunctie	Bilthoven	1956	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
20-078 Albert Cuyplaan Bilthoven

Bijlage II april 2020
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
282903	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
282904	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
282905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
282906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
282907	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
282908	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
282909	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
282911	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
282912	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
282913	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
283301	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
283933	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
283939	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
284198	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
284199	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
284374	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
284682	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
285304	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
285305	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
285395	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
288254	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
288255	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
288256	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
289024	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
289025	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
289031	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
291125	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
291127	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
291130	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
293083	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
297658	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
297661	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
298412	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
298413	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
298414	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
298415	Frans Halslaan 115 Bilthoven	9,00	4,23	Relatief	woonfunctie		Bilthoven	1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
298856	Gezichtslaan 102 Bilthoven	0,00	4,43	Relatief	woonfunctie		Bilthoven	1924	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
299082	Gezichtslaan 91 Bilthoven	9,20	4,75	Relatief	woonfunctie		Bilthoven	1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
299862	Gezichtslaan 93 Bilthoven	9,30	4,63	Relatief	woonfunctie		Bilthoven	1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
299884	Vermeerplein 29 Bilthoven	10,90	4,53	Relatief	woonfunctie		Bilthoven	2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
300281	Frans Halslaan 105 Bilthoven	7,40	4,03	Relatief	woonfunctie		Bilthoven	1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
300954	De Hooghlaan 1 Bilthoven	8,20	4,46	Relatief	woonfunctie		Bilthoven	2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
301728	Albert Cuyplaan 48 Bilthoven	17,40	4,76	Relatief	woonfunctie		Bilthoven	2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
302313	Albert Cuyplaan 31 Bilthoven	0,00	4,73	Relatief	woonfunctie		Bilthoven	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
514673	De Hooghlaan 2 Bilthoven	20,40	0,93	Relatief	woonfunctie		Bilthoven	1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
282779	0	5,20	4,26	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
282877	0	4,50	4,48	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
282884	0	12,30	4,41	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
282910	0	4,50	4,24	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
283113	0	14,20	4,28	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
283114	0	7,30	4,29	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
283115	0	5,90	4,28	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
287399	0	5,70	3,81	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
287404	0	11,60	4,51	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
287405	0	17,60	4,68	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
290760	0	18,70	4,89	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
290764	0	15,50	4,71	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
290765	0	11,40	4,59	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
290766	0	14,50	4,67	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
290767	0	18,60	4,91	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
290768	0	8,30	4,24	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
290769	0	10,80	4,62	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
290771	0	15,90	4,42	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
290772	0	13,70	4,97	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
290773	0	22,20	4,61	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
290774	0	10,50	4,70	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
290775	0	7,60	4,43	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
290776	0	5,60	4,56	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
290777	0	13,00	4,26	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
290778	0	10,60	4,28	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
20-078 Albert Cuyplaan Bilthoven

Bijlage II april 2020
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
298415	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
298856	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
299082	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
299862	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
299884	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
300281	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
300954	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
301728	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
302313	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
514673	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
282779	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
282877	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
282884	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
282910	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
283113	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
283114	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
283115	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
287399	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
287404	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
287405	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
290760	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
290764	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
290765	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
290766	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
290767	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
290768	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
290769	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
290771	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
290772	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
290773	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
290774	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
290775	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
290776	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
290777	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
290778	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
290779	0	14,60	4,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
290780	0	19,50	4,25	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
290788	0	14,80	4,84	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
290789	0	5,70	4,17	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
290790	0	10,80	4,17	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
291527	0	10,10	4,19	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
291528	0	3,60	4,18	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
293084	0	18,10	4,23	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
293085	0	9,10	4,75	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
293107	0	5,30	3,86	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
293382	0	3,40	4,60	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
293855	0	6,00	4,13	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
293856	0	11,10	4,31	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
293857	0	9,50	4,19	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
295698	0	6,40	4,27	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
296259	0	14,20	5,15	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
296260	0	14,90	4,41	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
296261	0	15,70	4,01	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
296262	0	12,20	4,47	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
296263	0	14,40	4,91	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
296264	0	5,90	4,68	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
296700	0	12,50	4,09	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
296701	0	13,00	4,04	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
296741	0	17,10	4,35	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
296742	0	11,40	4,42	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
296755	0	16,60	4,07	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
299199	0	17,20	5,27	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
300480	0	8,60	4,27	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
300616	0	16,50	4,41	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
300765	0	15,50	4,23	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
301691	0	4,10	4,58	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
301883	0	10,80	4,79	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
302197	0	16,50	4,83	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
302199	0	18,80	4,76	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
302387	0	0,00	4,51	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
20-078 Albert Cuyplaan Bilthoven

Bijlage II april 2020
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
290779	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
290780	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
290788	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
290789	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
290790	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
291527	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
291528	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
293084	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
293085	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
293107	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
293382	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
293855	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
293856	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
293857	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
295698	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
296259	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
296260	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
296261	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
296262	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
296263	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
296264	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
296700	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
296701	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
296741	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
296742	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
296755	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
299199	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
300480	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
300616	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
300765	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
301691	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
301883	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
302197	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
302199	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
302387	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
302400	0	0,00	4,55	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
302400	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	noordgevel	4,58	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	westgevel	4,58	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	oostgevel	4,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	zuidgevel	4,18	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
5544	A Cuyplaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
5547	A Cuyplaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
5546	Gezichtslaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
198679	Gezichtslaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
317270	Gezichtslaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
317271	Gezichtslaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
198678	Gezichtslaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60
5524	N234 - PROVINCIALEWEG	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	80	80	80	--	80	80	80
5538	N234 - PROVINCIALEWEG	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	80	80	80	--	80	80	80
5524	N234 - PROVINCIALEWEG	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	80	80	80	--	80	80	80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
5544	--	30	30	30	--	30	30	30	--	801,67	6,63	3,38	0,87	--	--	--	--
5547	--	30	30	30	--	30	30	30	--	499,48	6,54	3,57	0,90	--	--	--	--
5546	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8107,27	6,67	3,30	0,85	--	--	--	--
198679	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5182,99	6,76	3,10	0,81	--	--	--	--
317270	--	50	50	50	--	50	50	50	--	9247,14	6,65	3,33	0,85	--	--	--	--
317271	--	50	50	50	--	50	50	50	--	9247,14	6,65	3,33	0,85	--	--	--	--
198678	--	60	60	60	--	60	60	60	--	5162,51	6,76	3,10	0,81	--	--	--	--
5524	--	80	80	80	--	80	80	80	--	20542,10	6,59	3,43	0,90	--	--	--	--
5538	--	80	80	80	--	80	80	80	--	14100,50	6,60	3,39	0,90	--	--	--	--
5524	--	80	80	80	--	80	80	80	--	20542,10	6,59	3,43	0,90	--	--	--	--

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)
5544	--	97,06	97,85	95,38	--	2,26	1,30	2,75	--	0,68	0,85	1,87	--	--	--	--	--	51,59	26,51	6,65
5547	--	98,51	99,00	97,84	--	1,11	0,58	1,25	--	0,38	0,42	0,92	--	--	--	--	--	32,18	17,65	4,40
5546	--	96,19	98,18	95,85	--	2,88	1,17	2,73	--	0,93	0,65	1,42	--	--	--	--	--	520,15	262,67	66,05
198679	--	94,83	96,86	92,98	--	4,07	1,93	4,43	--	1,10	1,20	2,59	--	--	--	--	--	332,26	155,63	39,04
317270	--	96,33	98,18	95,88	--	2,78	1,16	2,67	--	0,89	0,66	1,45	--	--	--	--	--	592,37	302,33	75,36
317271	--	96,33	98,18	95,88	--	2,78	1,16	2,67	--	0,89	0,66	1,45	--	--	--	--	--	592,37	302,33	75,36
198678	--	94,83	96,85	92,96	--	4,08	1,94	4,44	--	1,10	1,21	2,60	--	--	--	--	--	330,94	155,00	38,87
5524	--	94,00	95,82	91,26	--	4,13	2,30	4,74	--	1,86	1,87	4,00	--	--	--	--	--	1272,50	675,14	168,72
5538	--	93,41	94,75	89,13	--	4,55	2,57	5,23	--	2,04	2,68	5,64	--	--	--	--	--	869,30	452,91	113,11
5524	--	94,00	95,82	91,26	--	4,13	2,30	4,74	--	1,86	1,87	4,00	--	--	--	--	--	1272,50	675,14	168,72

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
5544	--	1,20	0,35	0,19	--	0,36	0,23	0,13	--	71,98	76,00	84,43	87,37	92,74	89,75	83,12
5547	--	0,36	0,10	0,06	--	0,12	0,07	0,04	--	69,13	72,79	80,15	84,92	90,43	87,30	80,63
5546	--	15,57	3,13	1,88	--	5,03	1,74	0,98	--	81,89	88,97	95,27	100,86	107,32	103,88	97,11
198679	--	14,26	3,10	1,86	--	3,85	1,93	1,09	--	80,40	87,63	94,19	99,22	105,52	102,12	95,36
317270	--	17,10	3,57	2,10	--	5,47	2,03	1,14	--	82,40	89,46	95,73	101,38	107,87	104,42	97,65
317271	--	17,10	3,57	2,10	--	5,47	2,03	1,14	--	82,40	89,46	95,73	101,38	107,87	104,42	97,65
198678	--	14,24	3,10	1,86	--	3,84	1,94	1,09	--	80,19	88,47	94,35	100,35	107,07	103,51	96,70
5524	--	55,91	16,21	8,76	--	25,18	13,18	7,40	--	84,21	94,00	99,22	106,39	113,52	109,72	102,84
5538	--	42,34	12,28	6,64	--	18,98	12,81	7,16	--	82,91	92,53	97,76	104,83	111,30	106,99	100,55
5524	--	55,91	16,21	8,76	--	25,18	13,18	7,40	--	84,40	94,00	99,22	106,32	112,90	108,58	102,14

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
5544	76,03	68,69	72,66	80,53	84,41	89,77	86,70	80,08	72,50	63,93	68,45	77,33	79,22	84,27	81,42
5547	72,38	66,23	69,79	76,50	82,24	87,76	84,58	77,91	69,18	60,91	64,90	72,77	76,64	81,98	78,92
5546	87,31	78,18	84,96	90,67	97,40	104,14	100,64	93,84	83,54	73,16	80,22	86,58	92,13	98,44	95,00
198679	85,85	76,51	83,44	89,57	95,58	102,05	98,58	91,80	81,86	71,93	79,17	85,96	90,70	96,54	93,16
317270	87,82	78,80	85,57	91,28	98,01	104,75	101,25	94,46	84,16	73,73	80,78	87,14	92,70	99,01	95,57
317271	87,82	78,80	85,57	91,28	98,01	104,75	101,25	94,46	84,16	73,73	80,78	87,14	92,70	99,01	95,57
198678	86,39	76,40	84,35	89,98	96,71	103,62	100,01	93,19	82,62	71,74	79,91	85,97	91,82	98,04	94,48
5524	91,72	81,11	90,65	95,87	103,29	110,65	106,83	99,95	88,75	76,57	86,04	91,33	98,61	105,05	101,22
5538	89,50	80,05	89,28	94,53	101,92	108,41	104,06	97,61	86,52	75,70	84,87	90,21	97,50	103,01	98,70
5524	91,07	81,32	90,65	95,87	103,22	110,01	105,66	99,22	88,06	76,72	86,04	91,33	98,56	104,48	100,17

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
5544	74,88	68,76	--	--	--	--	--	--	--	--
5547	72,30	64,75	--	--	--	--	--	--	--	--
5546	88,24	78,53	--	--	--	--	--	--	--	--
198679	86,43	77,29	--	--	--	--	--	--	--	--
317270	88,81	79,10	--	--	--	--	--	--	--	--
317271	88,81	79,10	--	--	--	--	--	--	--	--
198678	87,69	77,62	--	--	--	--	--	--	--	--
5524	94,35	83,35	--	--	--	--	--	--	--	--
5538	92,21	81,37	--	--	--	--	--	--	--	--
5524	93,69	82,76	--	--	--	--	--	--	--	--

Rapport: Groepsreducties
Model: model wegverkeer

Groep	Reductie Dag	Avond	Nacht	Sommatie Dag	Avond	Nacht
Adrespunten	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bodemgebieden	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bosgebied	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Grasland	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Railvlakken	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Watervlakken	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wegvlakken	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gebouwen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Geluidgevoelig	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Niet geluidgevoelig	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30 km wegen	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Gezichtslaan	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
N234	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Corr.
KR-02	N234 - Gezichtslaan	1

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125
01	scherm	2,00	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	scherm	2,50	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	scherm	2,50	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: model wegverkeer

Model eigenschap

Omschrijving	model wegverkeer
Verantwoordelijke	ad
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	geert verhoofstad op 6-10-2009
Laatst ingezien door	ad op 21-4-2020
Model aangemaakt met	GN-V5.00
Origineel project	GNK De Bilt
Originele omschrijving	Kopie van Kopie van GCK_2030_De_Bilt_Weg_UPDATE_geodan
Geïmporteerd door	E.Tabak op 17-4-2020
Dag periode	07:00 - 19:00
Avond periode	19:00 - 23:00
Nacht periode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	2000
Zoekafstand [m]	2000
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,70
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

