



ONDERZOEK INDUSTRIELAWAAI

KERKDIJK 176

TE WESTBROEK



Geluid



Rapportage onderzoek industrielawaai

Kerkdijk 176 te Westbroek

Opdrachtgever	BügelHajema Amersfoort Utrechtseweg 7 3811 NA Amersfoort
Rapportnummer	12107.002
Versienummer	D1
Status	Eindrapportage
Datum	14 juli 2020
Vestiging	Brabant Heinz Moormannstraat 1b 5831 AS Boxmeer 0485 - 581818 boxmeer@econsultancy.nl
Opsteller	ing. R.A. Kettenis
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	ing. M. de Loos
Paraaf	1550

Kwaliteitszorg

Econsultancy werkt volgens een dynamisch kwaliteits- en milieusysteem, zoals beschreven in het kwaliteits- en milieuhandboek. Ons kwaliteits- en milieusysteem is gecertificeerd volgens de eisen in de NEN-EN-ISO 9001.

INHOUDSOPGAVE

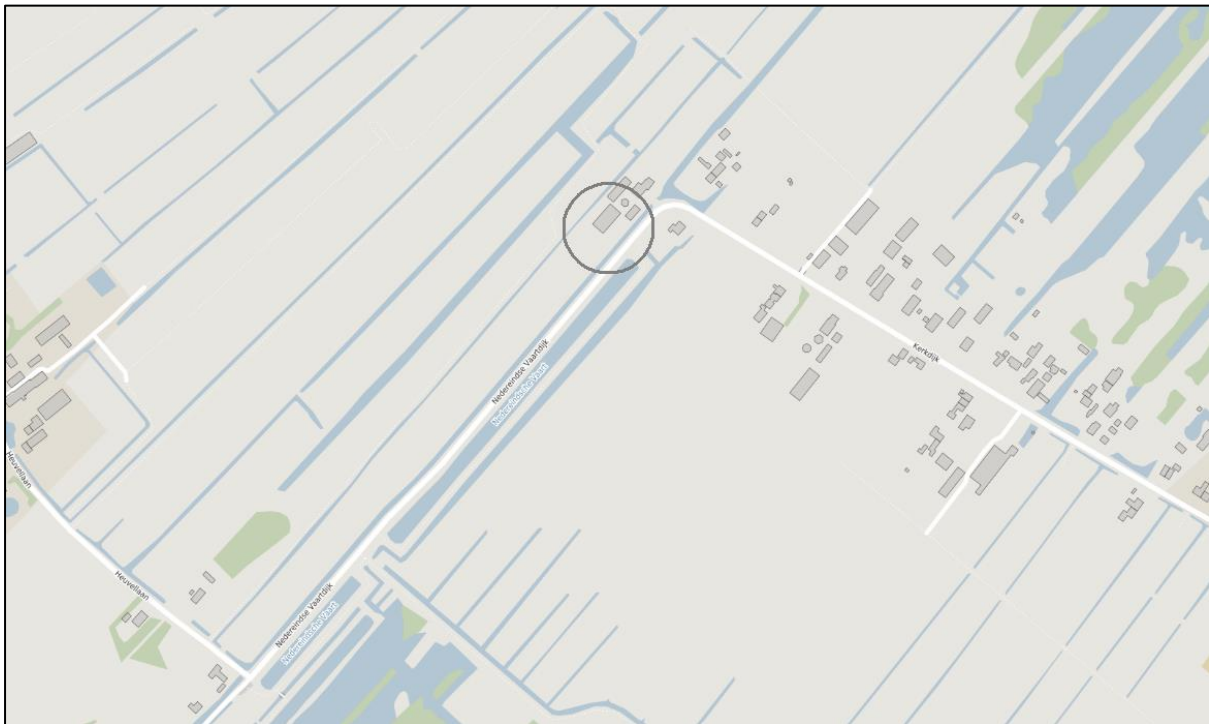
1	INLEIDING	1
2	TOETSINGSKADER.....	2
	2.1 Bedrijven en milieuzonering	2
	2.2 Activiteitenbesluit	2
	2.3 Indirecte hinder	3
3	UITGANGSPUNTEN	4
	3.1 Representatieve en incidentele bedrijfssituatie	4
	3.2 Bijzondere geluiden	5
	3.3 Overdrachtsmodel	5
4	BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING	6
	4.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau.....	6
	4.2 Maximale geluidniveau.....	6
	4.3 Indirecte hinder	7
5	MAATREGELEN	8
6	CONCLUSIE	9

BIJLAGEN:

1. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel
2. Berekeningsresultaten

1 INLEIDING

Econsultancy heeft in opdracht van BügelHajema een onderzoek onderzoek industrielawaai uitgevoerd voor de realisatie van een brandweerkazerne aan de Kerkdijk 176 te Westbroek. Het akoestisch onderzoek heeft als doel het bepalen van de geluidsbelasting op de omgeving en deze te toetsen aan de grenswaarden uit de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering (2009) en het Activiteitenbesluit. In figuur 1.1 is de situering van het plan weergegeven.



Figuur 1.1 Situering plangebied

2 TOETSINGSKADER

2.1 Bedrijven en milieuzonering

Omdat sprake is van een onderzoek in het kader van een ruimtelijke ontwikkeling, is de VNG-publicatie *Bedrijven en milieuzonering* (2009) bepalend voor het toetsingskader. De VNG-publicatie stelt in bijlage 5 een stappenplan voor bij de ruimtelijke inpassing van woningen of bedrijven in elkaars nabijheid. In stap 1 worden richtafstanden gekoppeld aan bedrijfsmatige activiteiten. Wanneer zich binnen die richtafstand woningen bevinden, wordt in stap 2 een richtwaarde gehanteerd voor de geluidsbelasting als gevolg van deze activiteiten. De richtwaarde, weergegeven in tabel 2.1, is afhankelijk van het gebiedstype van de betreffende woningen. Wanneer de richtwaarde wordt overschreden, kan in stap 3 een hogere richtwaarde worden toegestaan. Om te oordelen dat desondanks sprake is van een goed woon- en leefklimaat, zal deze stap moeten worden onderbouwd. Hierbij moet ook aandacht worden besteed aan cumulatie van geluid. Eventueel vigerend geluidbeleid kan hierin eveneens een rol spelen. Het toestaan van nog hogere richtwaarden is doorgaans alleen mogelijk op basis van grondig en vergaand onderzoek.

De te hanteren grenswaarde voor het geluid is afhankelijk van de typering van de omgeving: rustig gebied of gemengd gebied. De kazerne wordt gerealiseerd in een rustig buitengebied tussen de dorpen Westbroek en Tienhoven. De omgeving waar de kazerne wordt gerealiseerd karakteriseert zich buiten de bebouwde kom en in rustig landelijk gebied met in de directe omgeving agrarische en woonbestemmingen.

De grenswaarden volgens de VNG-publicatie stap 2 in rustig buitengebied wijken af van die volgens het Activiteitenbesluit (zie tabel 2.1), waarbij de richtwaarden in de VNG voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau in de dag- avond- en nachtperiode 5 dB lager liggen. Tevens geeft het Activiteitenbesluit enkele activiteiten die kunnen worden uitgezonderd van toetsing. Ook voor indirecte hinder zijn in de VNG-publicatie, in tegenstelling tot het Activiteitenbesluit, nadere voorwaarden gesteld. Meer hierover in paragraaf 2.3.

Tabel 2.1 Overzicht richtwaarden voor rustig buitengebied [dB(A)]

	dagperiode	avondperiode	nachtperiode
langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (stap 2)	45	40	35
maximale geluidniveau (stap 2)	65	60	55
indirecte hinder (stap 2)	50	45	40
langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (stap 3)	50	45	40
maximale geluidniveau (stap 3)	70	65	60
indirecte hinder (stap 3)	50	45	40

2.2 Activiteitenbesluit

In het Activiteitenbesluit zijn grenswaarden opgenomen met betrekking tot geluid. De voor de kazerne relevante grenswaarden zijn opgenomen in artikel 2.17. Samengevat gelden de in tabel 2.1 opgenomen grenswaarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T,LT}$) en het maximale geluidniveau ($L_{A,max}$) uit stap 3.

Bij het bepalen van het maximale geluidniveau blijven laad- en losactiviteiten in de dagperiode buiten beschouwing. Ook maakt het Activiteitenbesluit een uitzondering voor het maximale geluidniveau als gevolg van “het uitrukken van motorvoertuigen ten behoeve van ongevallenbestrijding, ... brandbestrijding, ... en het vrijmaken van de weg na een ongeval.” Bij toetsing aan de VNG-publicatie worden deze activiteiten niet uitgezonderd.

2.3 Indirecte hinder

Voor de beoordeling van indirecte hinder wordt in de VNG-publicatie aangesloten bij de Circulaire 'Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting' (VROM, d.d. 29 februari 1996). Op basis van deze circulaire bedraagt de grenswaarde (stap 2 en 3) voor indirecte hinder 50 dB(A). Een geluidsbelasting hoger dan de grenswaarde is alleen toegestaan indien bron- of overdrachtsmaatregelen niet of onvoldoende doelmatig zijn.

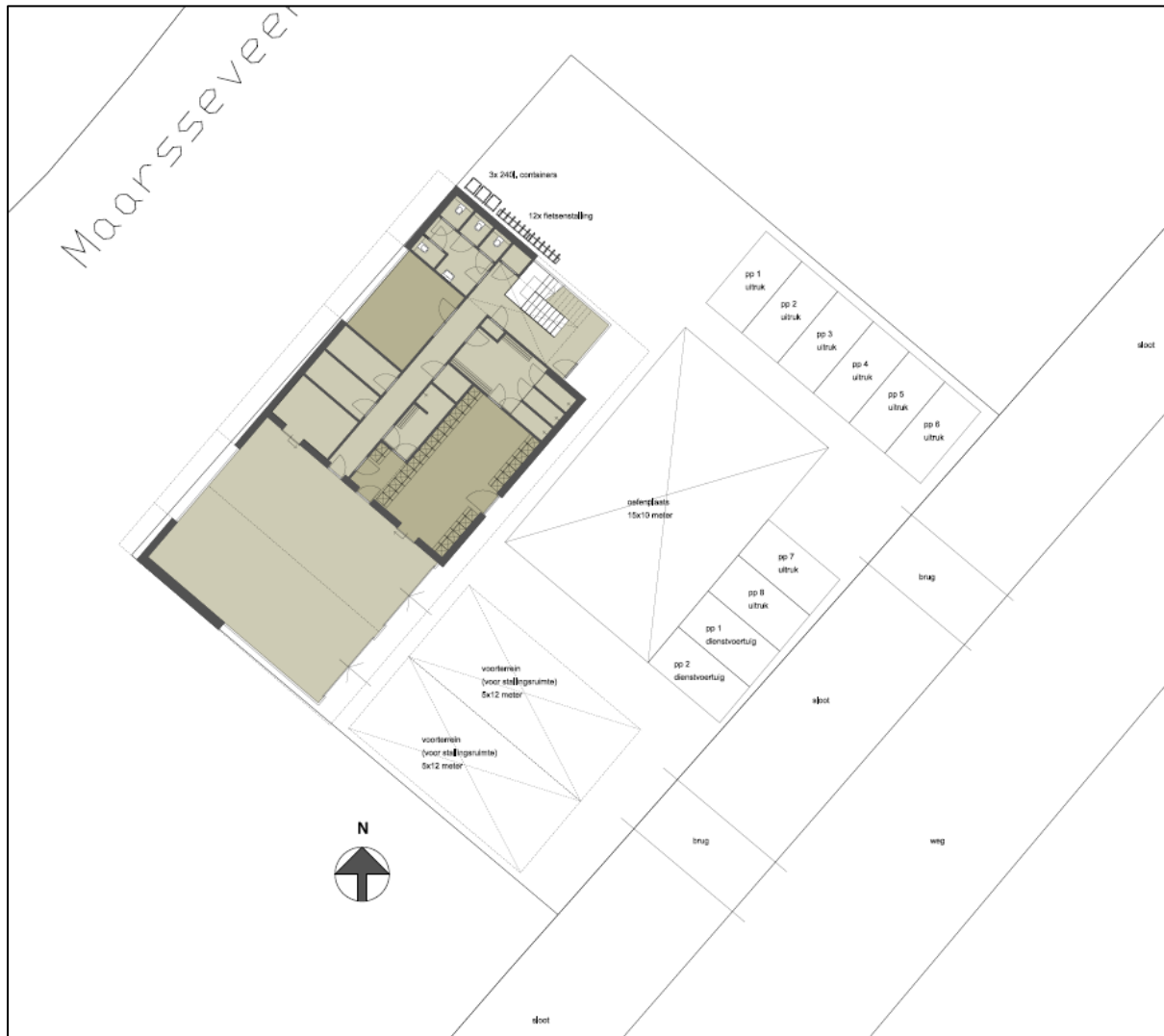
De reikwijdte van de indirecte hinder is afhankelijk van een aantal lokale aspecten en blijft beperkt tot een gebied waarin het verkeer:

- nog in redelijkheid kan worden teruggevoerd op de inrichting wat betreft bestemming;
- voor het gehoor nog herkenbaar is ten opzichte van overig voertuigen op de openbare weg;
- nog niet is opgenomen in het heersende verkeersbeeld, bijvoorbeeld tot een afstand van 250 meter tot de toegang van de inrichting;
- akoestisch herkenbaar is ten opzichte van het heersend verkeer (2 dB criterium zoals ook bij de reconstructies in de zin van de Wet geluidhinder wordt toegepast).

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Representatieve en incidentele bedrijfssituatie

De brandweerkazerne wordt gerealiseerd op een deel van het huidige perceel van Kerkdijk 176 te Westbroek. In figuur 3.1 is de plattegrond weergegeven voor de nieuwe situatie. In overleg met de initiatiefnemer is de bedrijfssituatie vastgesteld.



Figuur 3.1 Indeling nieuwe plan kazerne

De kazerne wordt niet bemand maar brandweerlieden komen op afroep naar de kazerne toe. Medewerkers parkeren aan de voorzijde van het gebouw waar 10 parkeerplaatsen voorzien zijn. Bij een uitruk van de brandweer zullen maximaal 8 voertuigen naar de kazerne komen. In het onderzoek wordt daarom uitgegaan van 8 voertuigen in elke periode.

Per jaar rukt men ongeveer 30 keer uit, waarvan 15 keer met spoed¹. In de representatieve bedrijfssituatie wordt uitgegaan van 1x uitrukken met 2 brandweervoertuigen in de dagperiode en in de avond- en nachtperiode 1 voertuig per periode. Voertuigen met hoge prioriteit rukken formeel uit met sirene en zwaailicht. Er wordt evenredig in beide richtingen (richting Westbroek en Tienhoven) uitgerukt.

¹ Meldingen worden ingeschaald als 'prio 1', 'prio 2' of 'prio 3'. Alleen bij 'prio 1' (spoed) moet een uitrukkend voertuig zwaailicht en sirene voeren.

Omdat maar 15 keer per jaar wordt uitgerukt met spoed, wordt voor een realistische beeldvorming onderscheid gemaakt in een representatieve bedrijfssituatie (zonder sirene) en een bedrijfssituatie 'prio 1' waarbij met sirene wordt uitgerukt. Hierbij is rekening gehouden met overige activiteiten die in beide situaties voor kunnen komen.

Aan de voorzijde van de kazerne zijn verschillende activiteiten voorzien. Voor de stallingsruimte is ruimte om de voertuigen buiten op te stellen. Hier worden de voertuigen gemiddeld 10 keer per jaar gereinigd waarvoor in het onderzoek rekening gehouden wordt met de geluidsproductie van reinigingsapparatuur. Voor het noordelijke deel van de kazerne bevindt zich bij de parkeerplaatsen een oefenplaats waar de brandweer onder meer oefeningen met geluid producerend gereedschap zal gaan uitvoeren. Hierbij gaat het met name om hydraulische apparatuur op accu's. Het gebouw zelf dient hoofdzakelijk als stallingsruimte. Verder wordt het pand voorzien van kleedkamers, sanitaire ruimtes, functionele ruimtes en een instructie- / ontspanningsruimte met keuken. Derhalve zullen de in pandige activiteiten geen significante bijdrage leveren aan de geluidsemmissie naar de omgeving.

Als gevolg van het sluiten van autoportieren en de ingeschakelde sirene kunnen maximale geluidsniveaus optreden.

3.2 Bijzondere geluiden

Voor geluiden met een bovengemiddelde kans op hinder moet een toeslag op het berekend equivalent geluidsniveau worden toegepast. Hieronder vallen tonale geluiden, muziekgeluid, impulsgeluid en intermitterend geluid. Voorwaarde is dat het geluid als zodanig op de plaats van beoordeling herkenbaar moet zijn. In dat geval wordt voor dat deel van de periode dat het geluid zich voordoet een toeslag van 5 of 10 dB toegepast. De akoestische signalering van brandweerwagens wordt gezien als tonaal geluid, waarvoor een toeslag van 5 dB moet worden toegepast gedurende de tijd dat de bron in werking is.

3.3 Overdrachtsmodel

De berekeningen zijn uitgevoerd conform methode II.8 van de Handleiding meten en rekenen industrielawaai (VROM, 1999) met behulp van het softwarepakket Geomilieu versie 2020.0. In het model is de inrichting en de directe omgeving opgebouwd door middel van gebouwen, bodemgebieden, geluidsbronnen en toetspunten.

De gehanteerde bronvermogens zijn gebaseerd op beschikbare kentallen en de Regeling optische en geluidssignalen 2009. In bijlage 1 zijn de invoergegevens van het overdrachtsmodel opgenomen.

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

Volgens de systematiek van de Handreiking wordt in de dagperiode enkel op beganegrondniveau getoetst, terwijl in de avond- en nachtperiode enkel op bovengelegen verdiepingen wordt getoetst. In bijlage 2 is een volledig overzicht van berekeningsresultaten weergegeven.

4.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

In tabel 4.1 is het berekend langtijdgemiddeld beoordelingsniveau in zowel de representatieve bedrijfssituatie (rbs) als het beoordelingsniveau met ingeschakelde sirene (prio 1) ter plaatse van omliggende woningen weergegeven. Op het gebruik van de sirene is een toeslag van 5 dB gerekend.

Tabel 4.1 Berekend langtijdgemiddeld beoordelingsniveau [dB(A)]

toetspunt	woning	dagperiode		avondperiode		nachtperiode	
		prio 1	rbs	prio 1	rbs	prio 1	rbs
1	Kerkdijk 176	40	29	44	30	41	16
2	Kerkdijk 176	35	27	39	26	36	12
3	Kerkdijk 149	46	40	49	34	46	20
4	Kerkdijk 149	39	36	47	35	44	18
5	Kerkdijk 174	39	33	41	27	38	12
6	Kerkdijk 174	35	29	26	17	23	0
7	Kerkdijk 170	31	22	33	18	30	4
8	Kerkdijk 164	34	29	35	23	32	6
9	Kerkdijk 143A	19	15	20	11	17	0
10	Kerkdijk 162	33	28	34	22	30	5
11	Kerkdijk 141	18	7	14	1	10	0

In de representatieve bedrijfssituatie wordt volgens stap 2 van de VNG voldaan aan de richtwaarde in zowel de dag- avond en nachtperiode. Tijdens een 'prio 1' situatie worden de richtwaarden uit stap 2 tijdens alle perioden overschreden. In de 'prio 1' situatie wordt alleen in de dagperiode voldaan aan de richtwaarden uit stap 3 en de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit. In de avond- en nachtperiode wordt zowel de richtwaarde als grenswaarde overschreden op de toetspunten 1, 3 en 4. Maatgevend voor de overschrijding is de sirene.

4.2 Maximale geluidniveau

In tabel 4.2 is het berekend maximale geluidniveau ter plaatse van omliggende woningen weergegeven. Alleen in situatie 'prio 1' wordt rekening gehouden met een ingeschakelde sirene.

Tabel 4.2 Berekend maximale geluidniveau [dB(A)]

toetspunt	woning	dagperiode		avondperiode		nachtperiode	
		prio 1	rbs	prio 1	rbs	prio 1	rbs
1	Kerkdijk 176	75	54	77	58	77	58
2	Kerkdijk 176	69	50	71	52	71	52
3	Kerkdijk 149	76	51	78	55	78	55
4	Kerkdijk 149	72	50	77	54	77	54
5	Kerkdijk 174	69	44	71	47	71	47
6	Kerkdijk 174	65	40	56	36	56	36
7	Kerkdijk 170	65	37	66	38	66	38
8	Kerkdijk 164	64	39	65	40	65	40
9	Kerkdijk 143A	48	29	49	29	49	29
10	Kerkdijk 162	64	39	64	39	64	39
11	Kerkdijk 141	52	20	43	20	43	20

In de representatieve bedrijfssituatie wordt op toetspunt 1 in de nachtperiode de richtwaarde uit stap 2 overschreden met 3 dB door het sluiten van autoportieren. In stap 3 wordt aan de richtwaarden in alle perioden voldaan. Wanneer ook het geluid van de sirene getoetst (prio 1) wordt aan de richtwaarden uit de VNG-publicatie, dan treden er in elke periode overschrijdingen op voor zowel stap 2 als 3. Vol-

gens het Activiteitenbesluit wordt echter de sirene uitgezonderd van toetsing voor de maximale geluidsniveaus waardoor wel kan worden voldaan aan het Activiteitenbesluit. In hoofdstuk 5 wordt hier nader op ingegaan.

4.3 Indirecte hinder

In tabel 4.3 is de geluidsbelasting in het kader van indirecte hinder ter plaatse van omliggende woningen weergegeven met (prio 1) en zonder (rbs) het geluid van met sirene uitrukkende voertuigen. Op het gebruik van de sirene is een toeslag van 5 dB gerekend.

Tabel 4.3 Berekende indirecte hinder [dB(A)]

Toetspunt	woning	dagperiode		avondperiode		nachtperiode	
		prio 1	rbs	prio 1	rbs	prio 1	rbs
1	Kerkdijk 176	50	24	56	30	53	27
2	Kerkdijk 176	49	23	55	29	52	26
3	Kerkdijk 149	43	16	52	25	49	22
4	Kerkdijk 149	53	25	57	30	54	27
5	Kerkdijk 174	46	20	53	27	50	24
6	Kerkdijk 174	52	25	57	30	54	27
7	Kerkdijk 170	50	24	56	30	53	27
8	Kerkdijk 164	52	26	57	31	54	28
9	Kerkdijk 143A	51	23	56	29	53	26
10	Kerkdijk 162	52	26	58	31	55	28
11	Kerkdijk 141	52	25	58	31	54	28

Zonder rekening te houden met sirenes voldoet de indirecte hinder in alle perioden aan de richtwaarden uit stap 2. Wanneer ook de sirenes in de toetsing worden betrokken, wordt deze richtwaarde zowel in stap 2 als 3 in alle perioden overschreden. In hoofdstuk 5 wordt hier nader op ingegaan.

5 MAATREGELEN

Door het gebruik van de sirene tijdens een 'prio 1' situatie treden er voor het langtijdgemiddelde geluidsniveau overschrijdingen in de avond- en nachtperiode op van ten hoogste 6 dB volgens de richtwaarden uit stap 3 en de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit. Het maximale geluidsniveau wordt in een 'prio 1' situatie zowel in stap 2 als 3 in alle perioden overschreden. Indirecte hinder overschrijdt tijdens de avond en nachtperiode in de 'prio 1' situatie de richtwaarden uit stap 2 en 3.

Het treffen van bronmaatregelen met betrekking tot de sirenes is niet mogelijk. Het bronvermogen van sirenes is in de Regeling optische en geluidssignalen gelimiteerd tot 125 dB(A). Het beperken van het bronvermogen brengt de verkeersveiligheid in gevaar. De betreffende kazerne sluit zich aan bij de brancherichtlijn 'optische en geluidssignalen brandweer' die telt dat in een prio 1 situatie de gehele rit met sirene gereden wordt. In de rustige avond- en nachtperiode kan hier daarom niet vanaf geweken worden. De richtlijn stelt dat het herhaaldelijk in en uitschakelen van de sirene onwenselijk is en alleen toegestaan wanneer dit in het belang van de verkeersveiligheid is.

Per jaar wordt een beperkt aantal maal uitgerukt waarbij het noodzakelijk is de sirene in te schakelen. Het treffen van afscherpende maatregelen met betrekking tot de sirene bij een uitruk met prio 1 wordt daarom niet doelmatig geacht. Bovendien is de maatgevende bron binnen de beschikbare ruimte zo ver mogelijk van omliggende woningen gesitueerd. Schermen die op de perceelgrens worden geplaatst, zouden onevenredig hoog moeten worden uitgevoerd om enig effect te bereiken in verband met de toetshoogte van 5 meter in de avond- en nachtperiode.

Wanneer puur getalsmatig het berekend langtijdgemiddeld beoordelingsniveau, maximale geluidsniveau en indirecte hinder wordt getoetst aan de richtwaarden uit de VNG-publicatie, zou alleen tijdens de representatieve bedrijfssituatie sprake zijn van een acceptabel woon- en leefklimaat ter plaatse van omliggende woningen. Er zijn echter belangrijke argumenten om deze conclusie te nuanceren:

- het treffen van fysieke maatregelen met betrekking tot de sirene wordt niet doelmatig geacht;
- gemiddeld zal minder dan 15x per jaar een voertuig met sirene uitrukken;
- de tijdsduur per uitruk waarin het geluid van de sirene als hinderlijk ervaren kan worden is kort en in ieder geval niet meer dan enkele minuten per keer. Hiermee zal dit geen significante invloed op het woon- en leefklimaat over een geheel jaar hebben;
- vooronderzoek² heeft de betreffende locatie aangewezen als meest geschikte locatie;
- in het Activiteitenbesluit worden maximale geluidsniveaus door het uitrukken van motorvoertuigen ten behoeve van ongevallenbestrijding uitgezonderd;
- jurisprudentie³ laat zien dat het woon- en leefklimaat redelijkerwijs aanvaardbaar genoemd kan worden als aan het Activiteitenbesluit kan worden voldaan.

Gelet op bovenstaande argumenten wordt daarom gesteld dat ondanks de gepresenteerde getallen er toch sprake is van een acceptabel woon- en leefklimaat of in elk geval per saldo geen verslechtering van het woon- en leefklimaat.

2 618.146.30 Quickscan Brandweerpost Tienhoven/Westbroek d.d. 15 maart 2019
3 ABRvS 201806401/1/R2 d.d. 18 december 2019

6 CONCLUSIE

In opdracht van BügelHajema Amersfoort heeft Econsultancy een onderzoek onderzoek industriela-waai voor de bouw van een brandweerkazerne aan de Kerkdijk 176 te Westbroek uitgevoerd. Het akoestisch onderzoek heeft als doel het berekenen van de geluidsbelasting op de omliggende geluid-gevoelige bestemmingen voor de nieuw te bouwen brandweerkazerne en deze te toetsen aan de wettelijke grenswaarden.

In de representatieve bedrijfssituatie voldoen het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau, maximaal geluidniveau en de indirecte hinder in alle perioden aan de richtwaarden uit stap 3 van de VNG. Wanneer zich een 'prio 1' situatie voordoet worden echter het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau, maximaal geluidniveau en de indirecte hinder uit stap 2 en 3 in alle perioden overschreden. Maatge-vend is hierbij de sirene die wordt gebruikt bij 'prio 1' uitrukken. Gelet op het beperkte aantal prio 1 uitrukken en de uitsluiting hiervan in het activiteitenbesluit wordt voorgesteld hier maatwerkvoorschrif-ten aan te verbinden.

Met gemiddeld minder dan 15 keer op jaarbasis 'prio 1' uitrukken kan gesteld worden dat de momen-ten waarop de richt- en grenswaarden worden overschreden zeer beperkt van invloed zullen zijn op het woon- en leefklimaat ter hoogte van de woningen rond de kazerne.

Econsultancy
Boxmeer, 14 juli 2020

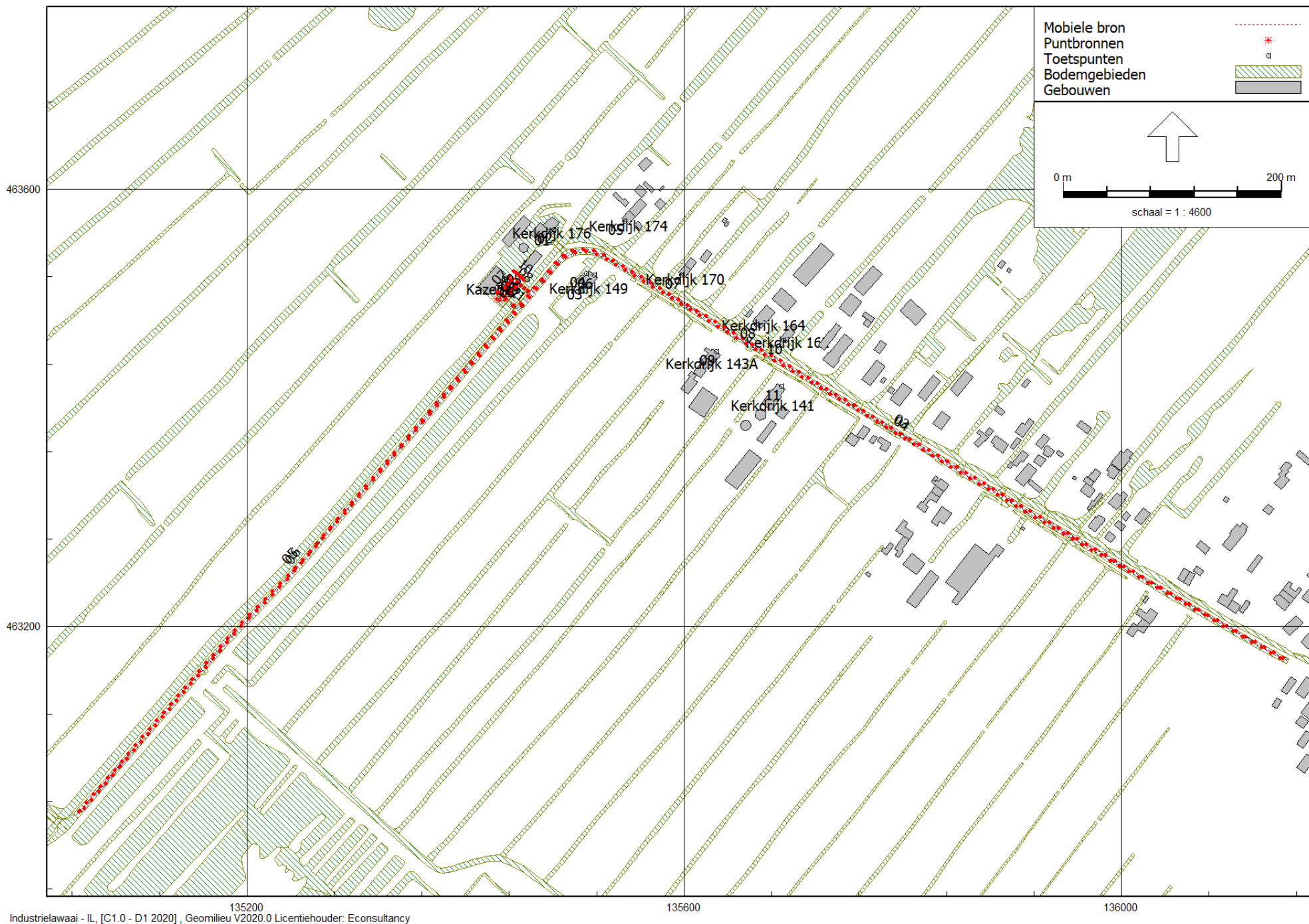
BIJLAGE 1. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel

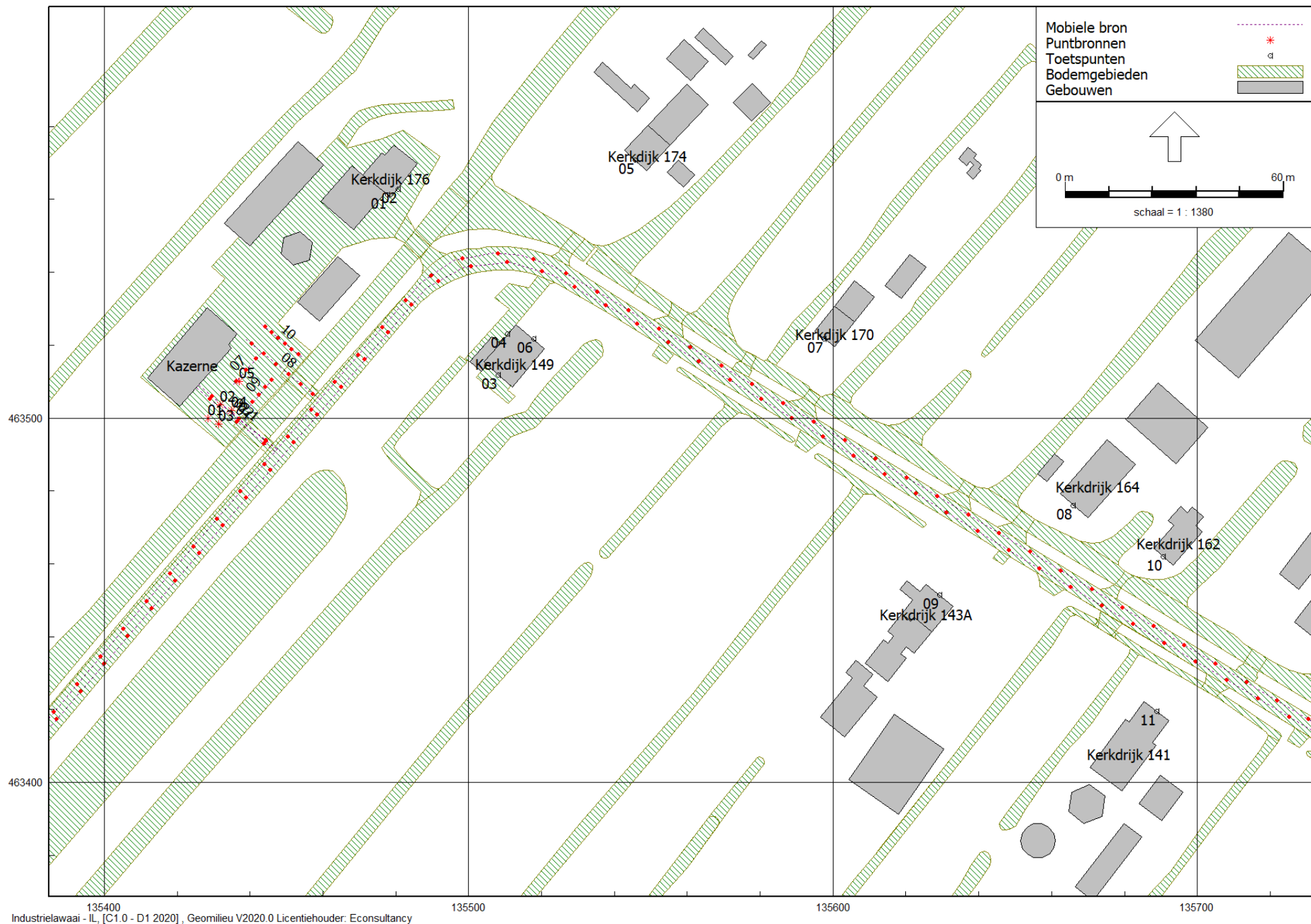
Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: D1 2020

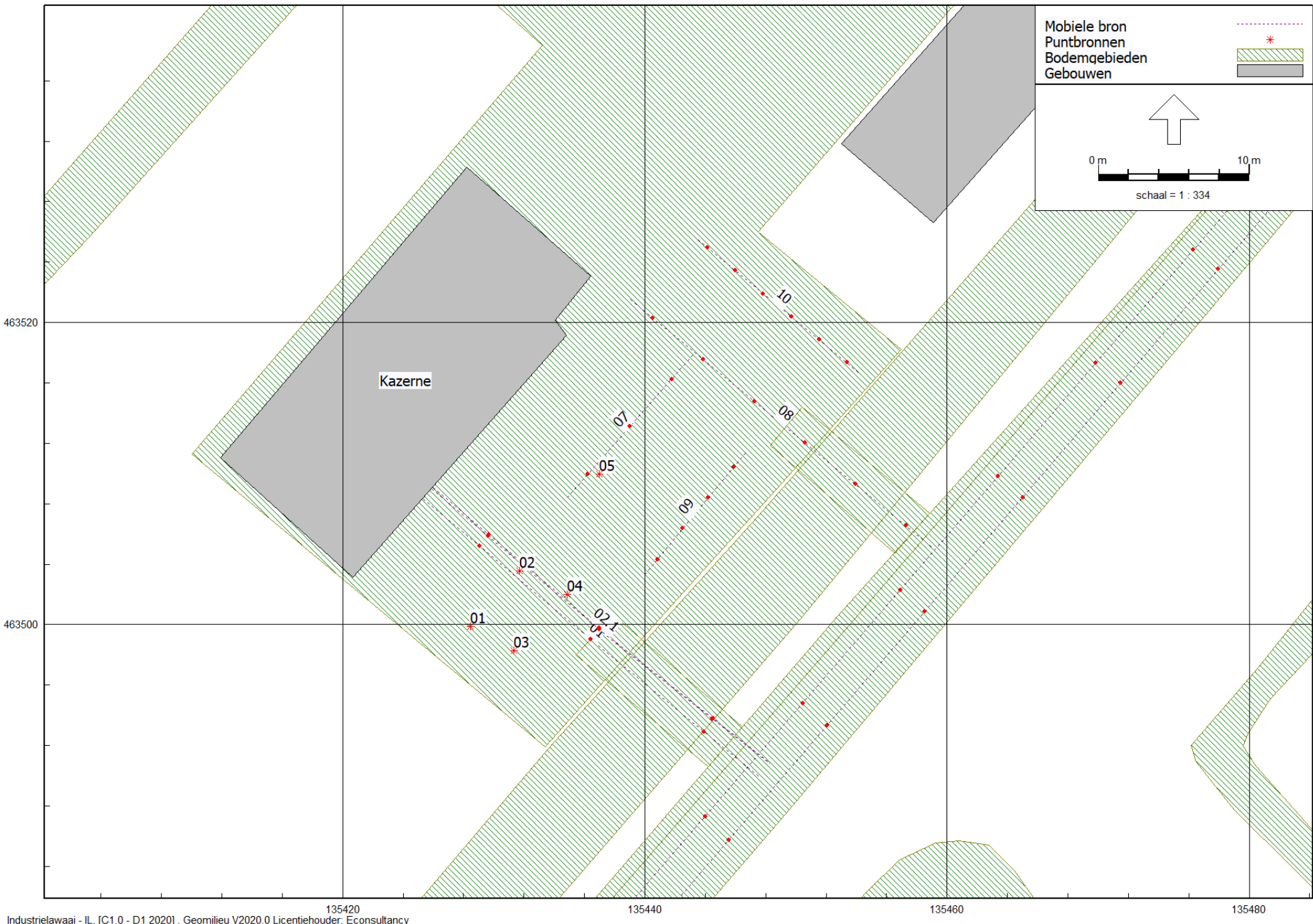
Model eigenschap

Omschrijving	D1 2020
Verantwoordelijke	Robert Kettenis
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	Robert Kettenis op 20-5-2020
Laatst ingezien door	Robert Kettenis op 14-7-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.21
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja

Commentaar







Model: D1 2020
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	Gem.snelheid	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
02	uitrukken (sirene)	LArLT prio 1	0,75	20	2	1	1	40,97	39,21	42,22	87,00	91,40	87,60
08	pw personeel	LArLT RBS	0,75	20	16	16	16	35,40	30,62	33,63	0,00	60,00	67,00
01	uitrukken (voertuigen)	LArLT RBS	0,75	20	2	1	1	40,95	39,19	42,20	56,70	76,60	85,70
07	pw personeel	LArLT RBS	0,75	10	16	16	16	32,53	27,76	30,77	0,00	60,00	67,00
02.1	uitrukken (sirene) max	LAmaz prio 1	0,75	1	1	1	1	30,97	26,20	29,21	82,00	86,40	82,60
10	Portieren personeel	LAmaz rbs	0,75	1	1	1	1	37,01	32,24	35,25	68,80	79,30	83,20
09	Portieren personeel	LAmaz rbs	0,75	1	1	1	1	36,55	31,78	34,79	68,80	79,30	83,20
06	uitrukken ri Tienhoven (sirene)	indirect prio 1	0,75	60	1	1	1	48,57	43,80	46,81	87,00	91,40	87,60
04	uitrukken ri Westbroek (sirene)	indirect prio 1	0,75	60	1	1	1	48,60	43,82	46,83	87,00	91,40	87,60
05	uitrukken ri Tienhoven (voertuigen)	indirect rbs	0,75	60	1	1	1	48,61	43,84	46,85	56,00	74,00	84,80
03	uitrukken ri Westbroek (voertuigen)	indirect rbs	0,75	60	1	1	1	48,62	43,85	46,86	56,00	74,00	84,80

Model: D1 2020
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
02	89,00	112,70	123,20	127,60	122,40	113,40	130,00
08	72,00	78,00	80,00	79,00	73,00	63,00	84,57
01	90,10	94,80	98,20	97,20	90,30	78,00	102,42
07	72,00	78,00	80,00	79,00	73,00	63,00	84,57
02.1	84,00	107,70	118,20	122,60	117,40	108,40	125,00
10	86,10	96,10	95,90	88,60	87,90	78,00	100,03
09	86,10	96,10	95,90	88,60	87,90	78,00	100,03
06	89,00	112,70	123,20	127,60	122,40	113,40	130,00
04	89,00	112,70	123,20	127,60	122,40	113,40	130,00
05	92,40	97,30	99,50	97,70	93,50	82,80	103,92
03	92,40	97,30	99,50	97,70	93,50	82,80	103,92

Model: D1 2020
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Hdef.	X	Y	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr	31
05	hydraulisch gereedschap (op accu)	LArLT RBS	1,00	Relatief	135436,98	463509,96	Normale puntbron	0,00	360,00	--	3,01	--	40,60	
02	reinigen voertuigen	LArLT RBS	1,00	Relatief	135431,71	463503,56	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	60,60	
01	reinigen voertuigen	LArLT RBS	1,00	Relatief	135428,46	463499,89	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	60,60	
04	autoportier	LAmx rbs	1,00	Relatief	135434,87	463501,99	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	68,80	
03	autoportier	LAmx rbs	1,00	Relatief	135431,35	463498,26	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	68,80	

Model: D1 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
05	55,30	66,50	76,30	81,00	79,40	75,40	69,80	60,50	84,85
02	68,70	76,20	80,80	87,90	92,30	92,80	90,10	86,20	97,66
01	68,70	76,20	80,80	87,90	92,30	92,80	90,10	86,21	97,66
04	79,30	83,20	86,10	96,10	95,90	88,60	87,90	78,00	100,03
03	79,30	83,20	86,10	96,10	95,90	88,60	87,90	78,00	100,03

BIJLAGE 2. Berekeningsresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 2020
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LArLT RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Kerkdijk 176	1,50	28,59	23,94	12,44	28,94
01_B	Kerkdijk 176	5,00	32,41	30,35	15,99	35,35
02_A	Kerkdijk 176	1,50	27,24	22,42	8,76	27,42
02_B	Kerkdijk 176	5,00	31,18	25,74	11,94	31,18
03_A	Kerkdijk 149	1,50	39,90	30,23	16,91	39,90
03_B	Kerkdijk 149	5,00	42,61	34,36	19,96	42,61
04_A	Kerkdijk 149	1,50	35,90	28,10	11,39	35,90
04_B	Kerkdijk 149	5,00	41,92	35,34	18,32	41,92
05_A	Kerkdijk 174	1,50	33,04	24,64	10,08	33,04
05_B	Kerkdijk 174	5,00	34,34	27,46	12,16	34,34
06_A	Kerkdijk 149	1,50	29,20	20,67	5,98	29,20
06_B	Kerkdijk 149	5,00	21,98	17,19	-0,58	22,19
07_A	Kerkdijk 170	1,50	22,10	15,91	2,46	22,10
07_B	Kerkdijk 170	5,00	23,55	17,78	3,62	23,55
08_A	Kerkdijk 164	1,50	28,80	21,16	5,07	28,80
08_B	Kerkdijk 164	5,00	29,48	22,81	5,91	29,48
09_A	Kerkdijk 143A	1,50	14,64	10,52	-6,91	15,52
09_B	Kerkdijk 143A	5,00	15,47	11,27	-6,19	16,27
10_A	Kerkdijk 162	1,50	28,09	20,68	4,83	28,09
10_B	Kerkdijk 162	5,00	28,36	21,69	5,30	28,36
11_A	Kerkdijk 141	1,50	7,47	1,19	-9,02	7,47
11_B	Kerkdijk 141	5,00	7,89	1,08	-14,90	7,89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 2020
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LArLT prio 1
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Kerkdijk 176	1,50	39,70	41,19	38,11	48,11
01_B	Kerkdijk 176	5,00	42,89	44,41	41,24	51,24
02_A	Kerkdijk 176	1,50	34,99	36,14	32,96	42,96
02_B	Kerkdijk 176	5,00	38,12	39,10	35,90	45,90
03_A	Kerkdijk 149	1,50	45,84	46,43	43,33	53,33
03_B	Kerkdijk 149	5,00	48,33	48,89	45,74	55,74
04_A	Kerkdijk 149	1,50	39,41	38,97	35,61	45,61
04_B	Kerkdijk 149	5,00	46,82	47,18	43,89	53,89
05_A	Kerkdijk 174	1,50	38,68	39,22	36,06	46,06
05_B	Kerkdijk 174	5,00	40,28	40,96	37,76	47,76
06_A	Kerkdijk 149	1,50	34,70	35,17	32,02	42,02
06_B	Kerkdijk 149	5,00	26,16	26,39	22,85	32,85
07_A	Kerkdijk 170	1,50	30,92	32,17	29,07	39,07
07_B	Kerkdijk 170	5,00	31,85	33,05	29,91	39,91
08_A	Kerkdijk 164	1,50	34,01	34,42	31,21	41,21
08_B	Kerkdijk 164	5,00	34,49	34,88	31,61	41,61
09_A	Kerkdijk 143A	1,50	18,93	19,29	15,69	25,69
09_B	Kerkdijk 143A	5,00	19,90	20,29	16,72	26,72
10_A	Kerkdijk 162	1,50	33,16	33,54	30,31	40,31
10_B	Kerkdijk 162	5,00	33,34	33,73	30,45	40,45
11_A	Kerkdijk 141	1,50	17,68	19,08	16,01	26,01
11_B	Kerkdijk 141	5,00	13,19	13,67	10,43	20,43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 2020
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LAmix rbs

Naam								
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Kerkdijk 176	135477,75	463561,20	1,50	54,40	54,40	54,40	54,40
01_B	Kerkdijk 176	135477,75	463561,20	5,00	57,63	57,63	57,63	57,63
02_A	Kerkdijk 176	135480,60	463562,91	1,50	49,50	49,50	49,50	49,50
02_B	Kerkdijk 176	135480,60	463562,91	5,00	52,42	52,42	52,42	52,42
03_A	Kerkdijk 149	135508,09	463511,84	1,50	50,84	50,84	50,84	50,84
03_B	Kerkdijk 149	135508,09	463511,84	5,00	54,66	54,66	54,66	54,66
04_A	Kerkdijk 149	135510,70	463523,02	1,50	50,10	50,10	50,10	50,10
04_B	Kerkdijk 149	135510,70	463523,02	5,00	54,17	54,17	54,17	54,17
05_A	Kerkdijk 174	135545,66	463570,71	1,50	44,29	44,29	44,29	44,29
05_B	Kerkdijk 174	135545,66	463570,71	5,00	46,76	46,76	46,76	46,76
06_A	Kerkdijk 149	135517,82	463521,71	1,50	40,35	40,35	40,35	40,35
06_B	Kerkdijk 149	135517,82	463521,71	5,00	36,30	36,30	36,30	36,30
07_A	Kerkdijk 170	135597,45	463521,76	1,50	36,96	36,96	36,96	36,96
07_B	Kerkdijk 170	135597,45	463521,76	5,00	38,04	38,04	38,04	38,04
08_A	Kerkdijk 164	135665,95	463476,03	1,50	39,04	39,04	39,04	39,04
08_B	Kerkdijk 164	135665,95	463476,03	5,00	40,40	40,40	40,40	40,40
09_A	Kerkdijk 143A	135629,20	463451,40	1,50	28,67	28,67	28,67	28,67
09_B	Kerkdijk 143A	135629,20	463451,40	5,00	29,33	29,33	29,33	29,33
10_A	Kerkdijk 162	135690,62	463461,94	1,50	38,63	38,63	38,63	38,63
10_B	Kerkdijk 162	135690,62	463461,94	5,00	39,24	39,24	39,24	39,24
11_A	Kerkdijk 141	135688,77	463419,57	1,50	19,74	19,74	19,74	19,74
11_B	Kerkdijk 141	135688,77	463419,57	5,00	20,28	20,28	20,28	20,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 2020
 LAmox totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LAmox prio 1

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Kerkdijk 176	135477,75	463561,20	1,50	74,86	74,86	74,86
01_B	Kerkdijk 176	135477,75	463561,20	5,00	77,00	77,00	77,00
02_A	Kerkdijk 176	135480,60	463562,91	1,50	68,82	68,82	68,82
02_B	Kerkdijk 176	135480,60	463562,91	5,00	71,13	71,13	71,13
03_A	Kerkdijk 149	135508,09	463511,84	1,50	75,81	75,81	75,81
03_B	Kerkdijk 149	135508,09	463511,84	5,00	78,40	78,40	78,40
04_A	Kerkdijk 149	135510,70	463523,02	1,50	71,74	71,74	71,74
04_B	Kerkdijk 149	135510,70	463523,02	5,00	77,24	77,24	77,24
05_A	Kerkdijk 174	135545,66	463570,71	1,50	68,91	68,91	68,91
05_B	Kerkdijk 174	135545,66	463570,71	5,00	70,63	70,63	70,63
06_A	Kerkdijk 149	135517,82	463521,71	1,50	64,68	64,68	64,68
06_B	Kerkdijk 149	135517,82	463521,71	5,00	56,33	56,33	56,33
07_A	Kerkdijk 170	135597,45	463521,76	1,50	65,36	65,36	65,36
07_B	Kerkdijk 170	135597,45	463521,76	5,00	66,13	66,13	66,13
08_A	Kerkdijk 164	135665,95	463476,03	1,50	64,41	64,41	64,41
08_B	Kerkdijk 164	135665,95	463476,03	5,00	64,85	64,85	64,85
09_A	Kerkdijk 143A	135629,20	463451,40	1,50	48,30	48,30	48,30
09_B	Kerkdijk 143A	135629,20	463451,40	5,00	49,31	49,31	49,31
10_A	Kerkdijk 162	135690,62	463461,94	1,50	63,64	63,64	63,64
10_B	Kerkdijk 162	135690,62	463461,94	5,00	63,73	63,73	63,73
11_A	Kerkdijk 141	135688,77	463419,57	1,50	52,45	52,45	52,45
11_B	Kerkdijk 141	135688,77	463419,57	5,00	42,99	42,99	42,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 2020
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: indirect rbs
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
01_A	Kerkdijk 176	1,50	23,99	28,76	25,75	35,75	
01_B	Kerkdijk 176	5,00	25,44	30,21	27,20	37,20	
02_A	Kerkdijk 176	1,50	23,00	27,77	24,76	34,76	
02_B	Kerkdijk 176	5,00	24,61	29,38	26,37	36,37	
03_A	Kerkdijk 149	1,50	15,75	20,52	17,51	27,51	
03_B	Kerkdijk 149	5,00	20,46	25,23	22,22	32,22	
04_A	Kerkdijk 149	1,50	25,21	29,98	26,97	36,97	
04_B	Kerkdijk 149	5,00	25,47	30,24	27,23	37,23	
05_A	Kerkdijk 174	1,50	19,51	24,28	21,27	31,27	
05_B	Kerkdijk 174	5,00	22,17	26,94	23,93	33,93	
06_A	Kerkdijk 149	1,50	24,77	29,54	26,53	36,53	
06_B	Kerkdijk 149	5,00	25,51	30,28	27,27	37,27	
07_A	Kerkdijk 170	1,50	23,95	28,72	25,71	35,71	
07_B	Kerkdijk 170	5,00	25,16	29,93	26,92	36,92	
08_A	Kerkdijk 164	1,50	25,70	30,47	27,46	37,46	
08_B	Kerkdijk 164	5,00	26,48	31,25	28,24	38,24	
09_A	Kerkdijk 143A	1,50	23,09	27,86	24,85	34,85	
09_B	Kerkdijk 143A	5,00	24,66	29,43	26,42	36,42	
10_A	Kerkdijk 162	1,50	25,67	30,44	27,43	37,43	
10_B	Kerkdijk 162	5,00	26,61	31,38	28,37	38,37	
11_A	Kerkdijk 141	1,50	24,64	29,41	26,40	36,40	
11_B	Kerkdijk 141	5,00	25,86	30,63	27,62	37,62	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 2020
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: indirect prio 1
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
01_A	Kerkdijk 176	1,50	49,70	54,48	51,47	61,47	
01_B	Kerkdijk 176	5,00	51,41	56,19	53,18	63,18	
02_A	Kerkdijk 176	1,50	48,83	53,61	50,60	60,60	
02_B	Kerkdijk 176	5,00	50,63	55,40	52,39	62,39	
03_A	Kerkdijk 149	1,50	42,92	47,69	44,68	54,68	
03_B	Kerkdijk 149	5,00	47,52	52,29	49,28	59,28	
04_A	Kerkdijk 149	1,50	52,88	57,66	54,65	64,65	
04_B	Kerkdijk 149	5,00	52,66	57,44	54,43	64,43	
05_A	Kerkdijk 174	1,50	46,27	51,05	48,04	58,04	
05_B	Kerkdijk 174	5,00	48,58	53,35	50,34	60,34	
06_A	Kerkdijk 149	1,50	52,19	56,97	53,96	63,96	
06_B	Kerkdijk 149	5,00	52,43	57,21	54,20	64,20	
07_A	Kerkdijk 170	1,50	50,44	55,22	52,21	62,21	
07_B	Kerkdijk 170	5,00	51,59	56,37	53,36	63,36	
08_A	Kerkdijk 164	1,50	51,85	56,63	53,62	63,62	
08_B	Kerkdijk 164	5,00	52,56	57,34	54,33	64,33	
09_A	Kerkdijk 143A	1,50	50,75	55,53	52,52	62,52	
09_B	Kerkdijk 143A	5,00	51,62	56,40	53,39	63,39	
10_A	Kerkdijk 162	1,50	51,90	56,68	53,67	63,67	
10_B	Kerkdijk 162	5,00	52,80	57,58	54,57	64,57	
11_A	Kerkdijk 141	1,50	52,08	56,86	53,85	63,85	
11_B	Kerkdijk 141	5,00	52,73	57,51	54,50	64,50	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	D1 2020
LArq bij Bron/Groep voor toetspunt:	11_B - Kerkdijk 141
Groep:	LArLT RBS
Groepsreductie:	Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
11_B	Kerkdijk 141	5,00	7,89	1,08	-14,90	7,89
01	reinigen voertuigen	1,00	4,84	--	--	4,84
01	uitrukken (voertuigen)	0,75	-15,06	-13,30	-16,31	-6,31
02	reinigen voertuigen	1,00	4,87	--	--	4,87
05	hydraulisch gereedschap (op accu)	1,00	--	0,85	--	5,85
07	pw personeel	0,75	-24,57	-19,80	-22,81	-12,81
08	pw personeel	0,75	-26,07	-21,29	-24,30	-14,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	D1 2020
LArq bij Bron/Groep voor toetspunt:	01_A - Kerkdijk 176
Groep:	LArLT RBS
Groepsreductie:	Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Kerkdijk 176	1,50	28,59	23,94	12,44	28,94
01	reinigen voertuigen	1,00	25,25	--	--	25,25
01	uitrukken (voertuigen)	0,75	12,29	14,05	11,04	21,04
02	reinigen voertuigen	1,00	25,65	--	--	25,65
05	hydraulisch gereedschap (op accu)	1,00	--	23,27	--	28,27
07	pw personeel	0,75	-1,79	2,98	-0,03	9,97
08	pw personeel	0,75	4,09	8,87	5,86	15,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	D1 2020
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt:	01_B - Kerkdijk 176
Groep:	LArLT RBS
Groepsreductie:	Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_B	Kerkdijk 176	5,00	32,41	30,35	15,99	35,35
01	reinigen voertuigen	1,00	29,28	--	--	29,28
01	uitrukken (voertuigen)	0,75	15,49	17,25	14,24	24,24
02	reinigen voertuigen	1,00	29,30	--	--	29,30
05	hydraulisch gereedschap (op accu)	1,00	--	30,02	--	35,02
07	pw personeel	0,75	4,28	9,05	6,04	16,04
08	pw personeel	0,75	7,83	12,61	9,60	19,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	D1 2020
LArq bij Bron/Groep voor toetspunt:	02_A - Kerkdijk 176
Groep:	LArLT RBS
Groepsreductie:	Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_A	Kerkdijk 176	1,50	27,24	22,42	8,76	27,42
01	reinigen voertuigen	1,00	23,87	--	--	23,87
01	uitrukken (voertuigen)	0,75	7,56	9,32	6,31	16,31
02	reinigen voertuigen	1,00	24,45	--	--	24,45
05	hydraulisch gereedschap (op accu)	1,00	--	22,03	--	27,03
07	pw personeel	0,75	-3,14	1,63	-1,38	8,62
08	pw personeel	0,75	2,21	6,99	3,98	13,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	D1 2020
L _{Aeq} bij Bron/Groep voor toetspunt:	02_B - Kerkdijk 176
Groep:	LArLT RBS
Groepsreductie:	Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_B	Kerkdijk 176	5,00	31,18	25,74	11,94	31,18
01	reinigen voertuigen	1,00	28,11	--	--	28,11
01	uitrukken (voertuigen)	0,75	10,65	12,41	9,40	19,40
02	reinigen voertuigen	1,00	28,13	--	--	28,13
05	hydraulisch gereedschap (op accu)	1,00	--	25,36	--	30,36
07	pw personeel	0,75	0,05	4,82	1,81	11,81
08	pw personeel	0,75	5,54	10,32	7,31	17,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	D1 2020
LArq bij Bron/Groep voor toetspunt:	03_A - Kerkdijk 149
Groep:	LArLT RBS
Groepsreductie:	Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_A	Kerkdijk 149	1,50	39,90	30,23	16,91	39,90
01	reinigen voertuigen	1,00	36,59	--	--	36,59
01	uitrukken (voertuigen)	0,75	16,49	18,25	15,24	25,24
02	reinigen voertuigen	1,00	37,12	--	--	37,12
05	hydraulisch gereedschap (op accu)	1,00	--	29,81	--	34,81
07	pw personeel	0,75	7,32	12,09	9,08	19,08
08	pw personeel	0,75	7,05	11,83	8,82	18,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	D1 2020
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt:	03_B - Kerkdijk 149
Groep:	LArLT RBS
Groepsreductie:	Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_B	Kerkdijk 149	5,00	42,61	34,36	19,96	42,61
01	reinigen voertuigen	1,00	39,19	--	--	39,19
01	uitrukken (voertuigen)	0,75	19,35	21,11	18,10	28,10
02	reinigen voertuigen	1,00	39,93	--	--	39,93
05	hydraulisch gereedschap (op accu)	1,00	--	34,04	--	39,04
07	pw personeel	0,75	10,68	15,45	12,44	22,44
08	pw personeel	0,75	10,52	15,30	12,29	22,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	D1 2020
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt:	04_A - Kerkdijk 149
Groep:	LArLT RBS
Groepsreductie:	Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_A	Kerkdijk 149	1,50	35,90	28,10	11,39	35,90
01	reinigen voertuigen	1,00	32,68	--	--	32,68
01	uitrukken (voertuigen)	0,75	9,33	11,09	8,08	18,08
02	reinigen voertuigen	1,00	33,07	--	--	33,07
05	hydraulisch gereedschap (op accu)	1,00	--	27,91	--	32,91
07	pw personeel	0,75	4,11	8,88	5,87	15,87
08	pw personeel	0,75	3,64	8,42	5,41	15,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	D1 2020
L _{Aeq} bij Bron/Groep voor toetspunt:	04_B - Kerkdijk 149
Groep:	LArLT RBS
Groepsreductie:	Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_B	Kerkdijk 149	5,00	41,92	35,34	18,32	41,92
01	reinigen voertuigen	1,00	38,65	--	--	38,65
01	uitrukken (voertuigen)	0,75	17,47	19,23	16,22	26,22
02	reinigen voertuigen	1,00	39,11	--	--	39,11
05	hydraulisch gereedschap (op accu)	1,00	--	35,16	--	40,16
07	pw personeel	0,75	8,81	13,58	10,57	20,57
08	pw personeel	0,75	9,87	14,65	11,64	21,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	D1 2020
LArq bij Bron/Groep voor toetspunt:	05_A - Kerkdijk 174
Groep:	LArLT RBS
Groepsreductie:	Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_A	Kerkdijk 174	1,50	33,04	24,64	10,08	33,04
01	reinigen voertuigen	1,00	29,93	--	--	29,93
01	uitrukken (voertuigen)	0,75	9,49	11,25	8,24	18,24
02	reinigen voertuigen	1,00	30,08	--	--	30,08
05	hydraulisch gereedschap (op accu)	1,00	--	24,32	--	29,32
07	pw personeel	0,75	0,22	4,99	1,98	11,98
08	pw personeel	0,75	1,10	5,88	2,87	12,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	D1 2020
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt:	05_B - Kerkdijk 174
Groep:	LArLT RBS
Groepsreductie:	Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_B	Kerkdijk 174	5,00	34,34	27,46	12,16	34,34
01	reinigen voertuigen	1,00	31,20	--	--	31,20
01	uitrukken (voertuigen)	0,75	11,67	13,43	10,42	20,42
02	reinigen voertuigen	1,00	31,40	--	--	31,40
05	hydraulisch gereedschap (op accu)	1,00	--	27,19	--	32,19
07	pw personeel	0,75	2,13	6,90	3,89	13,89
08	pw personeel	0,75	2,98	7,76	4,75	14,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	D1 2020
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt:	06_A - Kerkdijk 149
Groep:	LArLT RBS
Groepsreductie:	Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_A	Kerkdijk 149	1,50	29,20	20,67	5,98	29,20
01	reinigen voertuigen	1,00	26,10	--	--	26,10
01	uitrukken (voertuigen)	0,75	5,63	7,39	4,38	14,38
02	reinigen voertuigen	1,00	26,24	--	--	26,24
05	hydraulisch gereedschap (op accu)	1,00	--	20,37	--	25,37
07	pw personeel	0,75	-3,96	0,81	-2,20	7,80
08	pw personeel	0,75	-3,81	0,97	-2,04	7,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	D1 2020
LArq bij Bron/Groep voor toetspunt:	06_B - Kerkdijk 149
Groep:	LArLT RBS
Groepsreductie:	Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_B	Kerkdijk 149	5,00	21,98	17,19	-0,58	22,19
01	reinigen voertuigen	1,00	18,78	--	--	18,78
01	uitrukken (voertuigen)	0,75	-1,17	0,59	-2,42	7,58
02	reinigen voertuigen	1,00	19,11	--	--	19,11
05	hydraulisch gereedschap (op accu)	1,00	--	17,04	--	22,04
07	pw personeel	0,75	-10,29	-5,52	-8,53	1,47
08	pw personeel	0,75	-9,66	-4,88	-7,89	2,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	D1 2020
L _{Aeq} bij Bron/Groep voor toetspunt:	07_A - Kerkdijk 170
Groep:	LArLT RBS
Groepsreductie:	Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_A	Kerkdijk 170	1,50	22,10	15,91	2,46	22,10
01	reinigen voertuigen	1,00	19,74	--	--	19,74
01	uitrukken (voertuigen)	0,75	3,19	4,95	1,94	11,94
02	reinigen voertuigen	1,00	18,18	--	--	18,18
05	hydraulisch gereedschap (op accu)	1,00	--	15,50	--	20,50
07	pw personeel	0,75	-13,38	-8,61	-11,62	-1,62
08	pw personeel	0,75	-10,67	-5,89	-8,90	1,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	D1 2020
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt:	07_B - Kerkdijk 170
Groep:	LArLT RBS
Groepsreductie:	Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_B	Kerkdijk 170	5,00	23,55	17,78	3,62	23,55
01	reinigen voertuigen	1,00	21,04	--	--	21,04
01	uitrukken (voertuigen)	0,75	4,32	6,08	3,07	13,07
02	reinigen voertuigen	1,00	19,85	--	--	19,85
05	hydraulisch gereedschap (op accu)	1,00	--	17,43	--	22,43
07	pw personeel	0,75	-11,73	-6,96	-9,97	0,03
08	pw personeel	0,75	-9,35	-4,57	-7,58	2,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	D1 2020
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt:	08_A - Kerkdijk 164
Groep:	LArLT RBS
Groepsreductie:	Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08_A	Kerkdijk 164	1,50	28,80	21,16	5,07	28,80
01	reinigen voertuigen	1,00	25,74	--	--	25,74
01	uitrukken (voertuigen)	0,75	4,87	6,63	3,62	13,62
02	reinigen voertuigen	1,00	25,79	--	--	25,79
05	hydraulisch gereedschap (op accu)	1,00	--	20,94	--	25,94
07	pw personeel	0,75	-4,30	0,47	-2,54	7,46
08	pw personeel	0,75	-6,24	-1,46	-4,47	5,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	D1 2020
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt:	08_B - Kerkdijk 164
Groep:	LArLT RBS
Groepsreductie:	Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08_B	Kerkdijk 164	5,00	29,48	22,81	5,91	29,48
01	reinigen voertuigen	1,00	26,41	--	--	26,41
01	uitrukken (voertuigen)	0,75	5,66	7,42	4,41	14,41
02	reinigen voertuigen	1,00	26,48	--	--	26,48
05	hydraulisch gereedschap (op accu)	1,00	--	22,63	--	27,63
07	pw personeel	0,75	-3,28	1,49	-1,52	8,48
08	pw personeel	0,75	-5,39	-0,61	-3,62	6,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	D1 2020
L _{Aeq} bij Bron/Groep voor toetspunt:	09_A - Kerkdijk 143A
Groep:	LArLT RBS
Groepsreductie:	Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
09_A	Kerkdijk 143A	1,50	14,64	10,52	-6,91	15,52
01	reinigen voertuigen	1,00	11,41	--	--	11,41
01	uitrukken (voertuigen)	0,75	-7,28	-5,52	-8,53	1,47
02	reinigen voertuigen	1,00	11,77	--	--	11,77
05	hydraulisch gereedschap (op accu)	1,00	--	10,36	--	15,36
07	pw personeel	0,75	-15,86	-11,09	-14,10	-4,10
08	pw personeel	0,75	-17,93	-13,15	-16,16	-6,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	D1 2020
LArq bij Bron/Groep voor toetspunt:	09_B - Kerkdijk 143A
Groep:	LArLT RBS
Groepsreductie:	Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
09_B	Kerkdijk 143A	5,00	15,47	11,27	-6,19	16,27
01	reinigen voertuigen	1,00	12,25	--	--	12,25
01	uitrukken (voertuigen)	0,75	-6,54	-4,78	-7,79	2,21
02	reinigen voertuigen	1,00	12,60	--	--	12,60
05	hydraulisch gereedschap (op accu)	1,00	--	11,10	--	16,10
07	pw personeel	0,75	-15,13	-10,36	-13,37	-3,37
08	pw personeel	0,75	-17,26	-12,48	-15,49	-5,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	D1 2020
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt:	10_A - Kerkdijk 162
Groep:	LArLT RBS
Groepsreductie:	Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
10_A	Kerkdijk 162	1,50	28,09	20,68	4,83	28,09
01	reinigen voertuigen	1,00	25,02	--	--	25,02
01	uitrukken (voertuigen)	0,75	4,84	6,60	3,59	13,59
02	reinigen voertuigen	1,00	25,09	--	--	25,09
05	hydraulisch gereedschap (op accu)	1,00	--	20,44	--	25,44
07	pw personeel	0,75	-5,03	-0,26	-3,27	6,73
08	pw personeel	0,75	-7,22	-2,44	-5,45	4,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	D1 2020
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt:	10_B - Kerkdijk 162
Groep:	LArLT RBS
Groepsreductie:	Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
10_B	Kerkdijk 162	5,00	28,36	21,69	5,30	28,36
01	reinigen voertuigen	1,00	25,28	--	--	25,28
01	uitrukken (voertuigen)	0,75	5,26	7,02	4,01	14,01
02	reinigen voertuigen	1,00	25,36	--	--	25,36
05	hydraulisch gereedschap (op accu)	1,00	--	21,49	--	26,49
07	pw personeel	0,75	-4,37	0,40	-2,61	7,39
08	pw personeel	0,75	-6,65	-1,87	-4,88	5,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	D1 2020
LArq bij Bron/Groep voor toetspunt:	11_A - Kerkdijk 141
Groep:	LArLT RBS
Groepsreductie:	Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
11_A	Kerkdijk 141	1,50	7,47	1,19	-9,02	7,47
01	reinigen voertuigen	1,00	4,33	--	--	4,33
01	uitrukken (voertuigen)	0,75	-9,32	-7,56	-10,57	-0,57
02	reinigen voertuigen	1,00	4,35	--	--	4,35
05	hydraulisch gereedschap (op accu)	1,00	--	0,28	--	5,28
07	pw personeel	0,75	-25,23	-20,46	-23,47	-13,47
08	pw personeel	0,75	-16,54	-11,76	-14,77	-4,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	D1 2020
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt:	11_B - Kerkdijk 141
Groep:	LArLT prio 1
Groepsreductie:	Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
11_B	Kerkdijk 141	5,00	13,19	13,67	10,43	20,43
02	uitrukken (sirene)	0,75	11,67	13,43	10,42	20,42
Groep	LArLT RBS	0,00	7,89	1,08	-14,90	7,89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	D1 2020
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt:	01_A - Kerkdijk 176
Groep:	LArLT prio 1
Groepsreductie:	Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Kerkdijk 176	1,50	39,70	41,19	38,11	48,11
02	uitrukken (sirene)	0,75	39,36	41,12	38,11	48,11
Groep	LArLT RBS	0,00	28,59	23,94	12,44	28,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	D1 2020
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt:	01_B - Kerkdijk 176
Groep:	LArLT prio 1
Groepsreductie:	Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_B	Kerkdijk 176	5,00	42,89	44,41	41,24	51,24
02	uitrukken (sirene)	0,75	42,48	44,24	41,23	51,23
Groep	LArLT RBS	0,00	32,41	30,35	15,99	35,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	D1 2020
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt:	02_A - Kerkdijk 176
Groep:	LArLT prio 1
Groepsreductie:	Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_A	Kerkdijk 176	1,50	34,99	36,14	32,96	42,96
02	uitrukken (sirene)	0,75	34,19	35,95	32,94	42,94
Groep	LArLT RBS	0,00	27,24	22,42	8,76	27,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	D1 2020
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt:	02_B - Kerkdijk 176
Groep:	LArLT prio 1
Groepsreductie:	Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_B	Kerkdijk 176	5,00	38,12	39,10	35,90	45,90
02	uitrukken (sirene)	0,75	37,13	38,89	35,88	45,88
Groep	LArLT RBS	0,00	31,18	25,74	11,94	31,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	D1 2020
LAEq bij Bron/Groep voor toetspunt:	03_A - Kerkdijk 149
Groep:	LArLT prio 1
Groepsreductie:	Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_A	Kerkdijk 149	1,50	45,84	46,43	43,33	53,33
02	uitrukken (sirene)	0,75	44,57	46,33	43,32	53,32
Groep	LArLT RBS	0,00	39,90	30,23	16,91	39,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	D1 2020
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt:	03_B - Kerkdijk 149
Groep:	LArLT prio 1
Groepsreductie:	Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_B	Kerkdijk 149	5,00	48,33	48,89	45,74	55,74
02	uitrukken (sirene)	0,75	46,97	48,73	45,72	55,72
Groep	LArLT RBS	0,00	42,61	34,36	19,96	42,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	D1 2020
LAEq bij Bron/Groep voor toetspunt:	04_A - Kerkdijk 149
Groep:	LArLT prio 1
Groepsreductie:	Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_A	Kerkdijk 149	1,50	39,41	38,97	35,61	45,61
02	uitrukken (sirene)	0,75	36,84	38,60	35,59	45,59
Groep	LArLT RBS	0,00	35,90	28,10	11,39	35,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	D1 2020
LArq bij Bron/Groep voor toetspunt:	04_B - Kerkdijk 149
Groep:	LArLT prio 1
Groepsreductie:	Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_B	Kerkdijk 149	5,00	46,82	47,18	43,89	53,89
02	uitrukken (sirene)	0,75	45,12	46,88	43,87	53,87
Groep	LArLT RBS	0,00	41,92	35,34	18,32	41,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	D1 2020
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt:	05_A - Kerkdijk 174
Groep:	LArLT prio 1
Groepsreductie:	Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_A	Kerkdijk 174	1,50	38,68	39,22	36,06	46,06
02	uitrukken (sirene)	0,75	37,31	39,07	36,06	46,06
Groep	LArLT RBS	0,00	33,04	24,64	10,08	33,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	D1 2020
LArq bij Bron/Groep voor toetspunt:	05_B - Kerkdijk 174
Groep:	LArLT prio 1
Groepsreductie:	Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_B	Kerkdijk 174	5,00	40,28	40,96	37,76	47,76
02	uitrukken (sirene)	0,75	39,00	40,76	37,75	47,75
Groep	LArLT RBS	0,00	34,34	27,46	12,16	34,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	D1 2020
LAEq bij Bron/Groep voor toetspunt:	06_A - Kerkdijk 149
Groep:	LArLT prio 1
Groepsreductie:	Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_A	Kerkdijk 149	1,50	34,70	35,17	32,02	42,02
02	uitrukken (sirene)	0,75	33,25	35,01	32,00	42,00
Groep	LArLT RBS	0,00	29,20	20,67	5,98	29,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	D1 2020
LArq bij Bron/Groep voor toetspunt:	06_B - Kerkdijk 149
Groep:	LArLT prio 1
Groepsreductie:	Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_B	Kerkdijk 149	5,00	26,16	26,39	22,85	32,85
02	uitrukken (sirene)	0,75	24,07	25,83	22,82	32,82
Groep	LArLT RBS	0,00	21,98	17,19	-0,58	22,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	D1 2020
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt:	07_A - Kerkdijk 170
Groep:	LArLT prio 1
Groepsreductie:	Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_A	Kerkdijk 170	1,50	30,92	32,17	29,07	39,07
02	uitrukken (sirene)	0,75	30,31	32,07	29,06	39,06
Groep	LArLT RBS	0,00	22,10	15,91	2,46	22,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1 2020
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 07_B - Kerkdijk 170
Groep: LArLT prio 1
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_B	Kerkdijk 170	5,00	31,85	33,05	29,91	39,91
02	uitrukken (sirene)	0,75	31,15	32,91	29,90	39,90
Groep	LArLT RBS	0,00	23,55	17,78	3,62	23,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	D1 2020
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt:	08_A - Kerkdijk 164
Groep:	LArLT prio 1
Groepsreductie:	Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
08_A	Kerkdijk 164	1,50	34,01	34,42	31,21	41,21	
02	uitrukken (sirene)	0,75	32,45	34,21	31,20	41,20	
Groep	LArLT RBS	0,00	28,80	21,16	5,07	28,80	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	D1 2020
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt:	08_B - Kerkdijk 164
Groep:	LArLT prio 1
Groepsreductie:	Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08_B	Kerkdijk 164	5,00	34,49	34,88	31,61	41,61
02	uitrukken (sirene)	0,75	32,84	34,60	31,59	41,59
Groep	LArLT RBS	0,00	29,48	22,81	5,91	29,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1 2020
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 09_A - Kerkdijk 143A
Groep: LArLT prio 1
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
09_A	Kerkdijk 143A	1,50	18,93	19,29	15,69	25,69
02	uitrukken (sirene)	0,75	16,92	18,68	15,67	25,67
Groep	LArLT RBS	0,00	14,64	10,52	-6,91	15,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	D1 2020
LArq bij Bron/Groep voor toetspunt:	09_B - Kerkdijk 143A
Groep:	LArLT prio 1
Groepsreductie:	Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
09_B	Kerkdijk 143A	5,00	19,90	20,29	16,72	26,72
02	uitrukken (sirene)	0,75	17,95	19,71	16,70	26,70
Groep	LArLT RBS	0,00	15,47	11,27	-6,19	16,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1 2020
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 10_A - Kerkdijk 162
Groep: LArLT prio 1
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
10_A	Kerkdijk 162	1,50	33,16	33,54	30,31	40,31
02	uitrukken (sirene)	0,75	31,55	33,31	30,30	40,30
Groep	LArLT RBS	0,00	28,09	20,68	4,83	28,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	D1 2020
LArq bij Bron/Groep voor toetspunt:	10_B - Kerkdijk 162
Groep:	LArLT prio 1
Groepsreductie:	Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
10_B	Kerkdijk 162	5,00	33,34	33,73	30,45	40,45
02	uitrukken (sirene)	0,75	31,69	33,45	30,44	40,44
Groep	LArLT RBS	0,00	28,36	21,69	5,30	28,36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	D1 2020
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt:	11_A - Kerkdijk 141
Groep:	LArLT prio 1
Groepsreductie:	Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
11_A	Kerkdijk 141	1,50	17,68	19,08	16,01	26,01
02	uitrukken (sirene)	0,75	17,25	19,01	16,00	26,00
Groep	LArLT RBS	0,00	7,47	1,19	-9,02	7,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 2020
 LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 11_B - Kerkdijk 141
 Groep: LAmax rbs

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
11_B	Kerkdijk 141	135688,77	463419,57	5,00	20,28	20,28	20,28
03	autoportier	135431,35	463498,26	1,00	19,43	19,43	19,43
04	autoportier	135434,87	463501,99	1,00	19,43	19,43	19,43
09	Portieren personeel	135439,98	463503,31	0,75	19,59	19,59	19,59
10	Portieren personeel	135443,23	463525,71	0,75	20,28	20,28	20,28
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	94,03	94,03	94,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 2020
 LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: 01_A - Kerkdijk 176
 Groep: LAmix rbs

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Kerkdijk 176	135477,75	463561,20	1,50	54,40	54,40	54,40
03	autoportier	135431,35	463498,26	1,00	42,59	42,59	42,59
04	autoportier	135434,87	463501,99	1,00	41,60	41,60	41,60
09	Portieren personeel	135439,98	463503,31	0,75	41,11	41,11	41,11
10	Portieren personeel	135443,23	463525,71	0,75	54,40	54,40	54,40
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	93,56	93,56	93,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 2020
 LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 01_B - Kerkdijk 176
 Groep: LAmax rbs

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	Kerkdijk 176	135477,75	463561,20	5,00	57,63	57,63	57,63
03	autoportier	135431,35	463498,26	1,00	46,72	46,72	46,72
04	autoportier	135434,87	463501,99	1,00	48,24	48,24	48,24
09	Portieren personeel	135439,98	463503,31	0,75	48,24	48,24	48,24
10	Portieren personeel	135443,23	463525,71	0,75	57,63	57,63	57,63
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	94,37	94,37	94,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 2020
 LMax bij Bron/Groep voor toetspunt: 02_A - Kerkdijk 176
 Groep: LMax rbs

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	Kerkdijk 176	135480,60	463562,91	1,50	49,50	49,50	49,50
03	autoportier	135431,35	463498,26	1,00	38,44	38,44	38,44
04	autoportier	135434,87	463501,99	1,00	38,58	38,58	38,58
09	Portieren personeel	135439,98	463503,31	0,75	38,88	38,88	38,88
10	Portieren personeel	135443,23	463525,71	0,75	49,50	49,50	49,50
LMax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	90,80	90,80	90,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 2020
 LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 02_B - Kerkdijk 176
 Groep: LAmax rbs

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	Kerkdijk 176	135480,60	463562,91	5,00	52,42	52,42	52,42
03	autoportier	135431,35	463498,26	1,00	43,35	43,35	43,35
04	autoportier	135434,87	463501,99	1,00	42,89	42,89	42,89
09	Portieren personeel	135439,98	463503,31	0,75	42,84	42,84	42,84
10	Portieren personeel	135443,23	463525,71	0,75	52,42	52,42	52,42
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	91,65	91,65	91,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1 2020
LMax bij Bron/Groep voor toetspunt: 03_A - Kerkdijk 149
Groep: LMax rbs

Naam								
Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
03_A	Kerkdijk 149	135508,09	463511,84	1,50	50,84	50,84	50,84	
03	autoportier	135431,35	463498,26	1,00	49,44	49,44	49,44	
04	autoportier	135434,87	463501,99	1,00	49,94	49,94	49,94	
09	Portieren personeel	135439,98	463503,31	0,75	50,84	50,84	50,84	
10	Portieren personeel	135443,23	463525,71	0,75	50,36	50,36	50,36	
LMax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	85,40	85,40	85,40	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1 2020
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 03_B - Kerkdijk 149
Groep: LAmax rbs

Naam								
Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
03_B	Kerkdijk 149	135508,09	463511,84	5,00	54,66	54,66	54,66	
03	autoportier	135431,35	463498,26	1,00	52,94	52,94	52,94	
04	autoportier	135434,87	463501,99	1,00	53,58	53,58	53,58	
09	Portieren personeel	135439,98	463503,31	0,75	54,66	54,66	54,66	
10	Portieren personeel	135443,23	463525,71	0,75	54,40	54,40	54,40	
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	89,46	89,46	89,46	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 2020
 LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 04_A - Kerkdijk 149
 Groep: LAmax rbs

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	Kerkdijk 149	135510,70	463523,02	1,50	50,10	50,10	50,10
03	autoportier	135431,35	463498,26	1,00	45,86	45,86	45,86
04	autoportier	135434,87	463501,99	1,00	46,16	46,16	46,16
09	Portieren personeel	135439,98	463503,31	0,75	38,94	38,94	38,94
10	Portieren personeel	135443,23	463525,71	0,75	50,10	50,10	50,10
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	96,68	96,68	96,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 2020
 LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 04_B - Kerkdijk 149
 Groep: LAmax rbs

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_B	Kerkdijk 149	135510,70	463523,02	5,00	54,17	54,17	54,17
03	autoportier	135431,35	463498,26	1,00	52,43	52,43	52,43
04	autoportier	135434,87	463501,99	1,00	52,86	52,86	52,86
09	Portieren personeel	135439,98	463503,31	0,75	52,35	52,35	52,35
10	Portieren personeel	135443,23	463525,71	0,75	54,17	54,17	54,17
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	94,90	94,90	94,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1 2020
LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: 05_A - Kerkdijk 174
Groep: LAmix rbs

Naam								
Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
05_A	Kerkdijk 174	135545,66	463570,71	1,50	44,29	44,29	44,29	
03	autoportier	135431,35	463498,26	1,00	42,63	42,63	42,63	
04	autoportier	135434,87	463501,99	1,00	43,80	43,80	43,80	
09	Portieren personeel	135439,98	463503,31	0,75	44,29	44,29	44,29	
10	Portieren personeel	135443,23	463525,71	0,75	43,97	43,97	43,97	
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	86,05	86,05	86,05	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 2020
 LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 05_B - Kerkdijk 174
 Groep: LAmax rbs

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_B	Kerkdijk 174	135545,66	463570,71	5,00	46,76	46,76	46,76
03	autoportier	135431,35	463498,26	1,00	44,70	44,70	44,70
04	autoportier	135434,87	463501,99	1,00	46,15	46,15	46,15
09	Portieren personeel	135439,98	463503,31	0,75	46,76	46,76	46,76
10	Portieren personeel	135443,23	463525,71	0,75	46,34	46,34	46,34
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	88,19	88,19	88,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1 2020
LMax bij Bron/Groep voor toetspunt: 06_A - Kerkdijk 149
Groep: LMax rbs

Naam								
Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
06_A	Kerkdijk 149	135517,82	463521,71	1,50	40,35	40,35	40,35	
03	autoportier	135431,35	463498,26	1,00	39,51	39,51	39,51	
04	autoportier	135434,87	463501,99	1,00	39,86	39,86	39,86	
09	Portieren personeel	135439,98	463503,31	0,75	40,25	40,25	40,25	
10	Portieren personeel	135443,23	463525,71	0,75	40,35	40,35	40,35	
LMax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	94,13	94,13	94,13	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1 2020
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 06_B - Kerkdijk 149
Groep: LAmax rbs

Naam								
Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
06_B	Kerkdijk 149	135517,82	463521,71	5,00	36,30	36,30	36,30	
03	autoportier	135431,35	463498,26	1,00	34,27	34,27	34,27	
04	autoportier	135434,87	463501,99	1,00	35,10	35,10	35,10	
09	Portieren personeel	135439,98	463503,31	0,75	34,02	34,02	34,02	
10	Portieren personeel	135443,23	463525,71	0,75	36,30	36,30	36,30	
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	93,94	93,94	93,94	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1 2020
LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: 07_A - Kerkdijk 170
Groep: LAmix rbs

Naam								
Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
07_A	Kerkdijk 170	135597,45	463521,76	1,50	36,96	36,96	36,96	
03	autoportier	135431,35	463498,26	1,00	36,96	36,96	36,96	
04	autoportier	135434,87	463501,99	1,00	35,31	35,31	35,31	
09	Portieren personeel	135439,98	463503,31	0,75	33,03	33,03	33,03	
10	Portieren personeel	135443,23	463525,71	0,75	35,30	35,30	35,30	
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	91,79	91,79	91,79	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 2020
 LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 07_B - Kerkdijk 170
 Groep: LAmax rbs

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_B	Kerkdijk 170	135597,45	463521,76	5,00	38,04	38,04	38,04
03	autoportier	135431,35	463498,26	1,00	38,04	38,04	38,04
04	autoportier	135434,87	463501,99	1,00	36,61	36,61	36,61
09	Portieren personeel	135439,98	463503,31	0,75	34,19	34,19	34,19
10	Portieren personeel	135443,23	463525,71	0,75	36,44	36,44	36,44
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	91,89	91,89	91,89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 2020
 LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 08_A - Kerkdijk 164
 Groep: LAmax rbs

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_A	Kerkdijk 164	135665,95	463476,03	1,50	39,04	39,04	39,04
03	autoportier	135431,35	463498,26	1,00	39,04	39,04	39,04
04	autoportier	135434,87	463501,99	1,00	38,98	38,98	38,98
09	Portieren personeel	135439,98	463503,31	0,75	38,97	38,97	38,97
10	Portieren personeel	135443,23	463525,71	0,75	36,69	36,69	36,69
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	93,67	93,67	93,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 2020
 LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 08_B - Kerkdijk 164
 Groep: LAmax rbs

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_B	Kerkdijk 164	135665,95	463476,03	5,00	40,40	40,40	40,40
03	autoportier	135431,35	463498,26	1,00	40,20	40,20	40,20
04	autoportier	135434,87	463501,99	1,00	40,21	40,21	40,21
09	Portieren personeel	135439,98	463503,31	0,75	40,40	40,40	40,40
10	Portieren personeel	135443,23	463525,71	0,75	37,99	37,99	37,99
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	93,50	93,50	93,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 2020
 LMax bij Bron/Groep voor toetspunt: 09_A - Kerkdijk 143A
 Groep: LMax rbs

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_A	Kerkdijk 143A	135629,20	463451,40	1,50	28,67	28,67	28,67
03	autoportier	135431,35	463498,26	1,00	27,79	27,79	27,79
04	autoportier	135434,87	463501,99	1,00	28,14	28,14	28,14
09	Portieren personeel	135439,98	463503,31	0,75	28,67	28,67	28,67
10	Portieren personeel	135443,23	463525,71	0,75	27,65	27,65	27,65
LMax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	92,46	92,46	92,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 2020
 LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 09_B - Kerkdijk 143A
 Groep: LAmax rbs

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_B	Kerkdijk 143A	135629,20	463451,40	5,00	29,33	29,33	29,33
03	autoportier	135431,35	463498,26	1,00	28,46	28,46	28,46
04	autoportier	135434,87	463501,99	1,00	28,79	28,79	28,79
09	Portieren personeel	135439,98	463503,31	0,75	29,33	29,33	29,33
10	Portieren personeel	135443,23	463525,71	0,75	28,25	28,25	28,25
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	92,33	92,33	92,33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 2020
 LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 10_A - Kerkdijk 162
 Groep: LAmax rbs

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_A	Kerkdijk 162	135690,62	463461,94	1,50	38,63	38,63	38,63
03	autoportier	135431,35	463498,26	1,00	38,63	38,63	38,63
04	autoportier	135434,87	463501,99	1,00	38,49	38,49	38,49
09	Portieren personeel	135439,98	463503,31	0,75	38,49	38,49	38,49
10	Portieren personeel	135443,23	463525,71	0,75	35,81	35,81	35,81
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	93,52	93,52	93,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1 2020
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 10_B - Kerkdijk 162
Groep: LAmax rbs

Naam								
Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
10_B	Kerkdijk 162	135690,62	463461,94	5,00	39,24	39,24	39,24	
03	autoportier	135431,35	463498,26	1,00	39,14	39,14	39,14	
04	autoportier	135434,87	463501,99	1,00	39,16	39,16	39,16	
09	Portieren personeel	135439,98	463503,31	0,75	39,24	39,24	39,24	
10	Portieren personeel	135443,23	463525,71	0,75	36,85	36,85	36,85	
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	93,37	93,37	93,37	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 2020
 LMax bij Bron/Groep voor toetspunt: 11_A - Kerkdijk 141
 Groep: LMax rbs

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
11_A	Kerkdijk 141	135688,77	463419,57	1,50	19,74	19,74	19,74
03	autoportier	135431,35	463498,26	1,00	18,85	18,85	18,85
04	autoportier	135434,87	463501,99	1,00	18,85	18,85	18,85
09	Portieren personeel	135439,98	463503,31	0,75	18,97	18,97	18,97
10	Portieren personeel	135443,23	463525,71	0,75	19,74	19,74	19,74
LMax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	94,24	94,24	94,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	D1 2020
LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt:	11_B - Kerkdijk 141
Groep:	LAmix prio 1

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
11_B	Kerkdijk 141	135688,77	463419,57	5,00	42,99	42,99	42,99
02.1	uitrukken (sirene) max	135425,93	463508,97	0,75	42,99	42,99	42,99
Groep	LAmix rbs	0,00	0,00	0,00	20,28	20,28	20,28
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	94,03	94,03	94,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 2020
 LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 01_A - Kerkdijk 176
 Groep: LAmax prio 1

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Kerkdijk 176	135477,75	463561,20	1,50	74,86	74,86	74,86
02.1	uitrukken (sirene) max	135425,93	463508,97	0,75	74,86	74,86	74,86
Groep	LAmax rbs	0,00	0,00	0,00	54,40	54,40	54,40
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	93,56	93,56	93,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 2020
 LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 01_B - Kerkdijk 176
 Groep: LAmax prio 1

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	Kerkdijk 176	135477,75	463561,20	5,00	77,00	77,00	77,00
02.1	uitrukken (sirene) max	135425,93	463508,97	0,75	77,00	77,00	77,00
Groep	LAmax rbs	0,00	0,00	0,00	57,63	57,63	57,63
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	94,37	94,37	94,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 2020
 LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 02_A - Kerkdijk 176
 Groep: LAmax prio 1

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	Kerkdijk 176	135480,60	463562,91	1,50	68,82	68,82	68,82
02.1	uitrukken (sirene) max	135425,93	463508,97	0,75	68,82	68,82	68,82
Groep	LAmax rbs	0,00	0,00	0,00	49,50	49,50	49,50
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	90,80	90,80	90,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 2020
 LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 02_B - Kerkdijk 176
 Groep: LAmax prio 1

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	Kerkdijk 176	135480,60	463562,91	5,00	71,13	71,13	71,13
02.1	uitrukken (sirene) max	135425,93	463508,97	0,75	71,13	71,13	71,13
Groep	LAmax rbs	0,00	0,00	0,00	52,42	52,42	52,42
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	91,65	91,65	91,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1 2020
LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: 03_A - Kerkdijk 149
Groep: LAmix prio 1

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	Kerkdijk 149	135508,09	463511,84	1,50	75,81	75,81	75,81
02.1	uitrukken (sirene) max	135425,93	463508,97	0,75	75,81	75,81	75,81
Groep	LAmix rbs	0,00	0,00	0,00	50,84	50,84	50,84
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	85,40	85,40	85,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 2020
 LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 03_B - Kerkdijk 149
 Groep: LAmax prio 1

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	Kerkdijk 149	135508,09	463511,84	5,00	78,40	78,40	78,40
02.1	uitrukken (sirene) max	135425,93	463508,97	0,75	78,40	78,40	78,40
Groep	LAmax rbs	0,00	0,00	0,00	54,66	54,66	54,66
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	89,46	89,46	89,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1 2020
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 04_A - Kerkdijk 149
Groep: LAmax prio 1

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	Kerkdijk 149	135510,70	463523,02	1,50	71,74	71,74	71,74
02.1	uitrukken (sirene) max	135425,93	463508,97	0,75	71,74	71,74	71,74
Groep	LAmax rbs	0,00	0,00	0,00	50,10	50,10	50,10
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	96,68	96,68	96,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 2020
 LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 04_B - Kerkdijk 149
 Groep: LAmax prio 1

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_B	Kerkdijk 149	135510,70	463523,02	5,00	77,24	77,24	77,24
02.1	uitrukken (sirene) max	135425,93	463508,97	0,75	77,24	77,24	77,24
Groep	LAmax rbs	0,00	0,00	0,00	54,17	54,17	54,17
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	94,90	94,90	94,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 2020
 LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 05_A - Kerkdijk 174
 Groep: LAmax prio 1

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_A	Kerkdijk 174	135545,66	463570,71	1,50	68,91	68,91	68,91
02.1	uitrukken (sirene) max	135425,93	463508,97	0,75	68,91	68,91	68,91
Groep	LAmax rbs	0,00	0,00	0,00	44,29	44,29	44,29
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	86,05	86,05	86,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 2020
 LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 05_B - Kerkdijk 174
 Groep: LAmax prio 1

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_B	Kerkdijk 174	135545,66	463570,71	5,00	70,63	70,63	70,63
02.1	uitrukken (sirene) max	135425,93	463508,97	0,75	70,63	70,63	70,63
Groep	LAmax rbs	0,00	0,00	0,00	46,76	46,76	46,76
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	88,19	88,19	88,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 2020
 LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 06_A - Kerkdijk 149
 Groep: LAmax prio 1

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_A	Kerkdijk 149	135517,82	463521,71	1,50	64,68	64,68	64,68
02.1	uitrukken (sirene) max	135425,93	463508,97	0,75	64,68	64,68	64,68
Groep	LAmax rbs	0,00	0,00	0,00	40,35	40,35	40,35
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	94,13	94,13	94,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1 2020
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 06_B - Kerkdijk 149
Groep: LAmax prio 1

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_B	Kerkdijk 149	135517,82	463521,71	5,00	56,33	56,33	56,33
02.1	uitrukken (sirene) max	135425,93	463508,97	0,75	56,33	56,33	56,33
Groep	LAmax rbs	0,00	0,00	0,00	36,30	36,30	36,30
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	93,94	93,94	93,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1 2020
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 07_A - Kerkdijk 170
Groep: LAmax prio 1

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_A	Kerkdijk 170	135597,45	463521,76	1,50	65,36	65,36	65,36
02.1	uitrukken (sirene) max	135425,93	463508,97	0,75	65,36	65,36	65,36
Groep	LAmax rbs	0,00	0,00	0,00	36,96	36,96	36,96
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	91,79	91,79	91,79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1 2020
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 07_B - Kerkdijk 170
Groep: LAmax prio 1

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_B	Kerkdijk 170	135597,45	463521,76	5,00	66,13	66,13	66,13
02.1	uitrukken (sirene) max	135425,93	463508,97	0,75	66,13	66,13	66,13
Groep	LAmax rbs	0,00	0,00	0,00	38,04	38,04	38,04
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	91,89	91,89	91,89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1 2020
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 08_A - Kerkdijk 164
Groep: LAmax prio 1

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_A	Kerkdijk 164	135665,95	463476,03	1,50	64,41	64,41	64,41
02.1	uitrukken (sirene) max	135425,93	463508,97	0,75	64,41	64,41	64,41
Groep	LAmax rbs	0,00	0,00	0,00	39,04	39,04	39,04
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	93,67	93,67	93,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1 2020
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 08_B - Kerkdijk 164
Groep: LAmax prio 1

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_B	Kerkdijk 164	135665,95	463476,03	5,00	64,85	64,85	64,85
02.1	uitrukken (sirene) max	135425,93	463508,97	0,75	64,85	64,85	64,85
Groep	LAmax rbs	0,00	0,00	0,00	40,40	40,40	40,40
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	93,50	93,50	93,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1 2020
LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: 09_A - Kerkdijk 143A
Groep: LAmix prio 1

Naam								
Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
09_A	Kerkdijk 143A	135629,20	463451,40	1,50	48,30	48,30	48,30	
02.1	uitrukken (sirene) max	135425,93	463508,97	0,75	48,30	48,30	48,30	
Groep	LAmix rbs	0,00	0,00	0,00	28,67	28,67	28,67	
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	92,46	92,46	92,46	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 2020
 LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 09_B - Kerkdijk 143A
 Groep: LAmax prio 1

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_B	Kerkdijk 143A	135629,20	463451,40	5,00	49,31	49,31	49,31
02.1	uitrukken (sirene) max	135425,93	463508,97	0,75	49,31	49,31	49,31
Groep	LAmax rbs	0,00	0,00	0,00	29,33	29,33	29,33
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	92,33	92,33	92,33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	D1 2020
LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt:	10_A - Kerkdijk 162
Groep:	LAmix prio 1

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_A	Kerkdijk 162	135690,62	463461,94	1,50	63,64	63,64	63,64
02.1	uitrukken (sirene) max	135425,93	463508,97	0,75	63,64	63,64	63,64
Groep	LAmix rbs	0,00	0,00	0,00	38,63	38,63	38,63
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	93,52	93,52	93,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	D1 2020
LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt:	10_B - Kerkdijk 162
Groep:	LAmix prio 1

Naam								
Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
10_B	Kerkdijk 162	135690,62	463461,94	5,00	63,73	63,73	63,73	
02.1	uitrukken (sirene) max	135425,93	463508,97	0,75	63,73	63,73	63,73	
Groep	LAmix rbs	0,00	0,00	0,00	39,24	39,24	39,24	
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	93,37	93,37	93,37	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 2020
 LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 11_A - Kerkdijk 141
 Groep: LAmax prio 1

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
11_A	Kerkdijk 141	135688,77	463419,57	1,50	52,45	52,45	52,45
02.1	uitrukken (sirene) max	135425,93	463508,97	0,75	52,45	52,45	52,45
Groep	LAmax rbs	0,00	0,00	0,00	19,74	19,74	19,74
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	94,24	94,24	94,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	D1 2020
L _{Aeq} bij Bron/Groep voor toetspunt:	11_B - Kerkdijk 141
Groep:	indirect rbs
Groepsreductie:	Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
11_B	Kerkdijk 141	5,00	25,86	30,63	27,62	37,62
03	uitrukken ri Westbroek (voertuigen)	0,75	25,86	30,63	27,62	37,62
05	uitrukken ri Tienhoven (voertuigen)	0,75	-14,14	-9,37	-12,38	-2,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	D1 2020
LAEq bij Bron/Groep voor toetspunt:	01_A - Kerkdijk 176
Groep:	indirect rbs
Groepsreductie:	Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Kerkdijk 176	1,50	23,99	28,76	25,75	35,75
03	uitrukken ri Westbroek (voertuigen)	0,75	23,95	28,72	25,71	35,71
05	uitrukken ri Tienhoven (voertuigen)	0,75	3,86	8,63	5,62	15,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	D1 2020
LAEq bij Bron/Groep voor toetspunt:	01_B - Kerkdijk 176
Groep:	indirect rbs
Groepsreductie:	Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_B	Kerkdijk 176	5,00	25,44	30,21	27,20	37,20
03	uitrukken ri Westbroek (voertuigen)	0,75	25,34	30,11	27,10	37,10
05	uitrukken ri Tienhoven (voertuigen)	0,75	9,16	13,93	10,92	20,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	D1 2020
L _{Aeq} bij Bron/Groep voor toetspunt:	02_A - Kerkdijk 176
Groep:	indirect rbs
Groepsreductie:	Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
02_A	Kerkdijk 176	1,50	23,00	27,77	24,76	34,76	
03	uitrukken ri Westbroek (voertuigen)	0,75	22,95	27,72	24,71	34,71	
05	uitrukken ri Tienhoven (voertuigen)	0,75	2,79	7,56	4,55	14,55	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	D1 2020
LAEq bij Bron/Groep voor toetspunt:	02_B - Kerkdijk 176
Groep:	indirect rbs
Groepsreductie:	Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
02_B	Kerkdijk 176	5,00	24,61	29,38	26,37	36,37	
03	uitrukken ri Westbroek (voertuigen)	0,75	24,48	29,25	26,24	36,24	
05	uitrukken ri Tienhoven (voertuigen)	0,75	9,54	14,31	11,30	21,30	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	D1 2020
L _{Aeq} bij Bron/Groep voor toetspunt:	03_A - Kerkdijk 149
Groep:	indirect rbs
Groepsreductie:	Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_A	Kerkdijk 149	1,50	15,75	20,52	17,51	27,51
03	uitrukken ri Westbroek (voertuigen)	0,75	13,61	18,38	15,37	25,37
05	uitrukken ri Tienhoven (voertuigen)	0,75	11,62	16,39	13,38	23,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	D1 2020
LAEq bij Bron/Groep voor toetspunt:	03_B - Kerkdijk 149
Groep:	indirect rbs
Groepsreductie:	Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_B	Kerkdijk 149	5,00	20,46	25,23	22,22	32,22
03	uitrukken ri Westbroek (voertuigen)	0,75	19,44	24,21	21,20	31,20
05	uitrukken ri Tienhoven (voertuigen)	0,75	13,65	18,42	15,41	25,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	D1 2020
L _{Aeq} bij Bron/Groep voor toetspunt:	04_A - Kerkdijk 149
Groep:	indirect rbs
Groepsreductie:	Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_A	Kerkdijk 149	1,50	25,21	29,98	26,97	36,97
03	uitrukken ri Westbroek (voertuigen)	0,75	25,15	29,92	26,91	36,91
05	uitrukken ri Tienhoven (voertuigen)	0,75	6,36	11,13	8,12	18,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	D1 2020
LAEq bij Bron/Groep voor toetspunt:	04_B - Kerkdijk 149
Groep:	indirect rbs
Groepsreductie:	Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_B	Kerkdijk 149	5,00	25,47	30,24	27,23	37,23
03	uitrukken ri Westbroek (voertuigen)	0,75	25,20	29,97	26,96	36,96
05	uitrukken ri Tienhoven (voertuigen)	0,75	13,33	18,10	15,09	25,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1 2020
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 05_A - Kerkdijk 174
Groep: indirect rbs
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_A	Kerkdijk 174	1,50	19,51	24,28	21,27	31,27
03	uitrukken ri Westbroek (voertuigen)	0,75	19,21	23,98	20,97	30,97
05	uitrukken ri Tienhoven (voertuigen)	0,75	7,76	12,53	9,52	19,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	D1 2020
LAEq bij Bron/Groep voor toetspunt:	05_B - Kerkdijk 174
Groep:	indirect rbs
Groepsreductie:	Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_B	Kerkdijk 174	5,00	22,17	26,94	23,93	33,93
03	uitrukken ri Westbroek (voertuigen)	0,75	21,92	26,69	23,68	33,68
05	uitrukken ri Tienhoven (voertuigen)	0,75	9,59	14,36	11,35	21,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	D1 2020
L _{Aeq} bij Bron/Groep voor toetspunt:	06_A - Kerkdijk 149
Groep:	indirect rbs
Groepsreductie:	Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_A	Kerkdijk 149	1,50	24,77	29,54	26,53	36,53
03	uitrukken ri Westbroek (voertuigen)	0,75	24,76	29,53	26,52	36,52
05	uitrukken ri Tienhoven (voertuigen)	0,75	-7,43	-2,66	-5,67	4,33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1 2020
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 06_B - Kerkdijk 149
Groep: indirect rbs
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_B	Kerkdijk 149	5,00	25,51	30,28	27,27	37,27
03	uitrukken ri Westbroek (voertuigen)	0,75	25,51	30,28	27,27	37,27
05	uitrukken ri Tienhoven (voertuigen)	0,75	-6,09	-1,32	-4,33	5,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1 2020
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 07_A - Kerkdijk 170
Groep: indirect rbs
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
07_A	Kerkdijk 170	1,50	23,95	28,72	25,71	35,71	
03	uitrukken ri Westbroek (voertuigen)	0,75	23,89	28,66	25,65	35,65	
05	uitrukken ri Tienhoven (voertuigen)	0,75	5,45	10,22	7,21	17,21	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	D1 2020
LAEq bij Bron/Groep voor toetspunt:	07_B - Kerkdijk 170
Groep:	indirect rbs
Groepsreductie:	Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_B	Kerkdijk 170	5,00	25,16	29,93	26,92	36,92
03	uitrukken ri Westbroek (voertuigen)	0,75	25,10	29,87	26,86	36,86
05	uitrukken ri Tienhoven (voertuigen)	0,75	6,34	11,11	8,10	18,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	D1 2020
LAEq bij Bron/Groep voor toetspunt:	08_A - Kerkdijk 164
Groep:	indirect rbs
Groepsreductie:	Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
08_A	Kerkdijk 164	1,50	25,70	30,47	27,46	37,46	
03	uitrukken ri Westbroek (voertuigen)	0,75	25,67	30,44	27,43	37,43	
05	uitrukken ri Tienhoven (voertuigen)	0,75	3,17	7,94	4,93	14,93	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	D1 2020
LAEq bij Bron/Groep voor toetspunt:	08_B - Kerkdijk 164
Groep:	indirect rbs
Groepsreductie:	Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08_B	Kerkdijk 164	5,00	26,48	31,25	28,24	38,24
03	uitrukken ri Westbroek (voertuigen)	0,75	26,46	31,23	28,22	38,22
05	uitrukken ri Tienhoven (voertuigen)	0,75	3,57	8,34	5,33	15,33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1 2020
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 09_A - Kerkdijk 143A
Groep: indirect rbs
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
09_A	Kerkdijk 143A	1,50	23,09	27,86	24,85	34,85
03	uitrukken ri Westbroek (voertuigen)	0,75	23,09	27,86	24,85	34,85
05	uitrukken ri Tienhoven (voertuigen)	0,75	-12,18	-7,41	-10,42	-0,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1 2020
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 09_B - Kerkdijk 143A
Groep: indirect rbs
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
09_B	Kerkdijk 143A	5,00	24,66	29,43	26,42	36,42
03	uitrukken ri Westbroek (voertuigen)	0,75	24,66	29,43	26,42	36,42
05	uitrukken ri Tienhoven (voertuigen)	0,75	-11,36	-6,59	-9,60	0,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	D1 2020
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt:	10_A - Kerkdijk 162
Groep:	indirect rbs
Groepsreductie:	Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
10_A	Kerkdijk 162	1,50	25,67	30,44	27,43	37,43
03	uitrukken ri Westbroek (voertuigen)	0,75	25,66	30,43	27,42	37,42
05	uitrukken ri Tienhoven (voertuigen)	0,75	0,63	5,40	2,39	12,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	D1 2020
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt:	10_B - Kerkdijk 162
Groep:	indirect rbs
Groepsreductie:	Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
10_B	Kerkdijk 162	5,00	26,61	31,38	28,37	38,37
03	uitrukken ri Westbroek (voertuigen)	0,75	26,59	31,36	28,35	38,35
05	uitrukken ri Tienhoven (voertuigen)	0,75	2,46	7,23	4,22	14,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	D1 2020
LAEq bij Bron/Groep voor toetspunt:	11_A - Kerkdijk 141
Groep:	indirect rbs
Groepsreductie:	Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
11_A	Kerkdijk 141	1,50	24,64	29,41	26,40	36,40	
03	uitrukken ri Westbroek (voertuigen)	0,75	24,64	29,41	26,40	36,40	
05	uitrukken ri Tienhoven (voertuigen)	0,75	-6,89	-2,12	-5,13	4,87	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	D1 2020
LAEq bij Bron/Groep voor toetspunt:	11_B - Kerkdijk 141
Groep:	indirect prio 1
Groepsreductie:	Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
11_B	Kerkdijk 141	5,00	52,73	57,51	54,50	64,50
04	uitrukken ri Westbroek (sirene)	0,75	52,72	57,50	54,49	64,49
06	uitrukken ri Tienhoven (sirene)	0,75	10,51	15,28	12,27	22,27
Groep	indirect rbs	0,00	25,86	30,63	27,62	37,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	D1 2020
L _{Aeq} bij Bron/Groep voor toetspunt:	01_A - Kerkdijk 176
Groep:	indirect prio 1
Groepsreductie:	Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Kerkdijk 176	1,50	49,70	54,48	51,47	61,47
04	uitrukken ri Westbroek (sirene)	0,75	49,67	54,45	51,44	61,44
06	uitrukken ri Tienhoven (sirene)	0,75	27,92	32,69	29,68	39,68
Groep	indirect rbs	0,00	23,99	28,76	25,75	35,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	D1 2020
LAEq bij Bron/Groep voor toetspunt:	01_B - Kerkdijk 176
Groep:	indirect prio 1
Groepsreductie:	Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_B	Kerkdijk 176	5,00	51,41	56,19	53,18	63,18
04	uitrukken ri Westbroek (sirene)	0,75	51,29	56,07	53,06	63,06
06	uitrukken ri Tienhoven (sirene)	0,75	35,65	40,42	37,41	47,41
Groep	indirect rbs	0,00	25,44	30,21	27,20	37,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	D1 2020
L _{Aeq} bij Bron/Groep voor toetspunt:	02_A - Kerkdijk 176
Groep:	indirect prio 1
Groepsreductie:	Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_A	Kerkdijk 176	1,50	48,83	53,61	50,60	60,60
04	uitrukken ri Westbroek (sirene)	0,75	48,78	53,56	50,55	60,55
06	uitrukken ri Tienhoven (sirene)	0,75	28,25	33,02	30,01	40,01
Groep	indirect rbs	0,00	23,00	27,77	24,76	34,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	D1 2020
LAEq bij Bron/Groep voor toetspunt:	02_B - Kerkdijk 176
Groep:	indirect prio 1
Groepsreductie:	Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_B	Kerkdijk 176	5,00	50,63	55,40	52,39	62,39
04	uitrukken ri Westbroek (sirene)	0,75	50,45	55,23	52,22	62,22
06	uitrukken ri Tienhoven (sirene)	0,75	36,18	40,95	37,94	47,94
Groep	indirect rbs	0,00	24,61	29,38	26,37	36,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	D1 2020
LAEq bij Bron/Groep voor toetspunt:	03_A - Kerkdijk 149
Groep:	indirect prio 1
Groepsreductie:	Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_A	Kerkdijk 149	1,50	42,92	47,69	44,68	54,68
04	uitrukken ri Westbroek (sirene)	0,75	40,97	45,75	42,74	52,74
06	uitrukken ri Tienhoven (sirene)	0,75	38,49	43,26	40,25	50,25
Groep	indirect rbs	0,00	15,75	20,52	17,51	27,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	D1 2020
L _{Aeq} bij Bron/Groep voor toetspunt:	03_B - Kerkdijk 149
Groep:	indirect prio 1
Groepsreductie:	Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_B	Kerkdijk 149	5,00	47,52	52,29	49,28	59,28
04	uitrukken ri Westbroek (sirene)	0,75	46,69	51,47	48,46	58,46
06	uitrukken ri Tienhoven (sirene)	0,75	39,87	44,64	41,63	51,63
Groep	indirect rbs	0,00	20,46	25,23	22,22	32,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	D1 2020
L _{Aeq} bij Bron/Groep voor toetspunt:	04_A - Kerkdijk 149
Groep:	indirect prio 1
Groepsreductie:	Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_A	Kerkdijk 149	1,50	52,88	57,66	54,65	64,65
04	uitrukken ri Westbroek (sirene)	0,75	52,85	57,63	54,62	64,62
06	uitrukken ri Tienhoven (sirene)	0,75	30,51	35,28	32,27	42,27
Groep	indirect rbs	0,00	25,21	29,98	26,97	36,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1 2020
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 04_B - Kerkdijk 149
Groep: indirect prio 1
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_B	Kerkdijk 149	5,00	52,66	57,44	54,43	64,43
04	uitrukken ri Westbroek (sirene)	0,75	52,46	57,24	54,23	64,23
06	uitrukken ri Tienhoven (sirene)	0,75	38,96	43,73	40,72	50,72
Groep	indirect rbs	0,00	25,47	30,24	27,23	37,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	D1 2020
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt:	05_A - Kerkdijk 174
Groep:	indirect prio 1
Groepsreductie:	Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_A	Kerkdijk 174	1,50	46,27	51,05	48,04	58,04
04	uitrukken ri Westbroek (sirene)	0,75	46,00	50,78	47,77	57,77
06	uitrukken ri Tienhoven (sirene)	0,75	33,85	38,62	35,61	45,61
Groep	indirect rbs	0,00	19,51	24,28	21,27	31,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	D1 2020
LAEq bij Bron/Groep voor toetspunt:	05_B - Kerkdijk 174
Groep:	indirect prio 1
Groepsreductie:	Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_B	Kerkdijk 174	5,00	48,58	53,35	50,34	60,34
04	uitrukken ri Westbroek (sirene)	0,75	48,38	53,16	50,15	60,15
06	uitrukken ri Tienhoven (sirene)	0,75	34,80	39,57	36,56	46,56
Groep	indirect rbs	0,00	22,17	26,94	23,93	33,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	D1 2020
LAEq bij Bron/Groep voor toetspunt:	06_A - Kerkdijk 149
Groep:	indirect prio 1
Groepsreductie:	Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_A	Kerkdijk 149	1,50	52,19	56,97	53,96	63,96
04	uitrukken ri Westbroek (sirene)	0,75	52,18	56,96	53,95	63,95
06	uitrukken ri Tienhoven (sirene)	0,75	17,35	22,12	19,11	29,11
Groep	indirect rbs	0,00	24,77	29,54	26,53	36,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	D1 2020
LAEq bij Bron/Groep voor toetspunt:	06_B - Kerkdijk 149
Groep:	indirect prio 1
Groepsreductie:	Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_B	Kerkdijk 149	5,00	52,43	57,21	54,20	64,20
04	uitrukken ri Westbroek (sirene)	0,75	52,43	57,21	54,20	64,20
06	uitrukken ri Tienhoven (sirene)	0,75	18,38	23,15	20,14	30,14
Groep	indirect rbs	0,00	25,51	30,28	27,27	37,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1 2020
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 07_A - Kerkdijk 170
Groep: indirect prio 1
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_A	Kerkdijk 170	1,50	50,44	55,22	52,21	62,21
04	uitrukken ri Westbroek (sirene)	0,75	50,36	55,14	52,13	62,13
06	uitrukken ri Tienhoven (sirene)	0,75	32,25	37,02	34,01	44,01
Groep	indirect rbs	0,00	23,95	28,72	25,71	35,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	D1 2020
LAEq bij Bron/Groep voor toetspunt:	07_B - Kerkdijk 170
Groep:	indirect prio 1
Groepsreductie:	Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_B	Kerkdijk 170	5,00	51,59	56,37	53,36	63,36
04	uitrukken ri Westbroek (sirene)	0,75	51,52	56,30	53,29	63,29
06	uitrukken ri Tienhoven (sirene)	0,75	32,73	37,50	34,49	44,49
Groep	indirect rbs	0,00	25,16	29,93	26,92	36,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	D1 2020
LAEq bij Bron/Groep voor toetspunt:	08_A - Kerkdijk 164
Groep:	indirect prio 1
Groepsreductie:	Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08_A	Kerkdijk 164	1,50	51,85	56,63	53,62	63,62
04	uitrukken ri Westbroek (sirene)	0,75	51,81	56,59	53,58	63,58
06	uitrukken ri Tienhoven (sirene)	0,75	29,96	34,73	31,72	41,72
Groep	indirect rbs	0,00	25,70	30,47	27,46	37,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	D1 2020
LAEq bij Bron/Groep voor toetspunt:	08_B - Kerkdijk 164
Groep:	indirect prio 1
Groepsreductie:	Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08_B	Kerkdijk 164	5,00	52,56	57,34	54,33	64,33
04	uitrukken ri Westbroek (sirene)	0,75	52,52	57,30	54,29	64,29
06	uitrukken ri Tienhoven (sirene)	0,75	29,92	34,69	31,68	41,68
Groep	indirect rbs	0,00	26,48	31,25	28,24	38,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	D1 2020
L _{Aeq} bij Bron/Groep voor toetspunt:	09_A - Kerkdijk 143A
Groep:	indirect prio 1
Groepsreductie:	Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
09_A	Kerkdijk 143A	1,50	50,75	55,53	52,52	62,52
04	uitrukken ri Westbroek (sirene)	0,75	50,74	55,52	52,51	62,51
06	uitrukken ri Tienhoven (sirene)	0,75	12,29	17,06	14,05	24,05
Groep	indirect rbs	0,00	23,09	27,86	24,85	34,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1 2020
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 09_B - Kerkdijk 143A
Groep: indirect prio 1
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
09_B	Kerkdijk 143A	5,00	51,62	56,40	53,39	63,39
04	uitrukken ri Westbroek (sirene)	0,75	51,61	56,39	53,38	63,38
06	uitrukken ri Tienhoven (sirene)	0,75	13,10	17,87	14,86	24,86
Groep	indirect rbs	0,00	24,66	29,43	26,42	36,42

Rapport:	Resultatentabel
Model:	D1 2020
LAEq bij Bron/Groep voor toetspunt:	10_A - Kerkdijk 162
Groep:	indirect prio 1
Groepsreductie:	Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
10_A	Kerkdijk 162	1,50	51,90	56,68	53,67	63,67	
04	uitrukken ri Westbroek (sirene)	0,75	51,87	56,65	53,64	63,64	
06	uitrukken ri Tienhoven (sirene)	0,75	27,03	31,80	28,79	38,79	
Groep	indirect rbs	0,00	25,67	30,44	27,43	37,43	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	D1 2020
LAEq bij Bron/Groep voor toetspunt:	10_B - Kerkdijk 162
Groep:	indirect prio 1
Groepsreductie:	Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
10_B	Kerkdijk 162	5,00	52,80	57,58	54,57	64,57	
04	uitrukken ri Westbroek (sirene)	0,75	52,78	57,56	54,55	64,55	
06	uitrukken ri Tienhoven (sirene)	0,75	28,76	33,53	30,52	40,52	
Groep	indirect rbs	0,00	26,61	31,38	28,37	38,37	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	D1 2020
L _{Aeq} bij Bron/Groep voor toetspunt:	11_A - Kerkdijk 141
Groep:	indirect prio 1
Groepsreductie:	Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
11_A	Kerkdijk 141	1,50	52,08	56,86	53,85	63,85
04	uitrukken ri Westbroek (sirene)	0,75	52,07	56,85	53,84	63,84
06	uitrukken ri Tienhoven (sirene)	0,75	18,83	23,60	20,59	30,59
Groep	indirect rbs	0,00	24,64	29,41	26,40	36,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

