

Frank van Woerden Vastgoed BV

Parkeerbalans Melkweg 3 Bilthoven

Omdat we ons verplaatsen

adviseurs
mobiliteit
**Goudappel
Coffeng**

Frank van Woerden Vastgoed BV

Parkeerbilans Melkweg 3 Bilthoven

Datum	5 februari 2021
Kenmerk	007249.20200709.R1.05
Eerste versie	

Documentatiepagina

Opdrachtgever(s)	Frank van Woerden Vastgoed BV
Titel rapport	Parkeerbalans Melkweg 3 Bilthoven
Kenmerk	007249.20200709.R1.05
Datum publicatie	5 februari 2021
Projectteam opdrachtgever(s)	Mark Wennekes
Projectteam Goudappel Coffeng	Laurens Ebbers

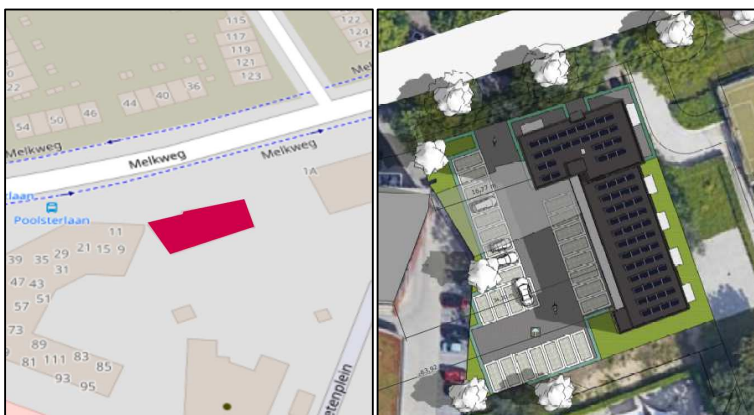
	Inhoud	Pagina
1	Inleiding	1
1.1	Aanleiding	1
1.2	Leeswijzer	1
2	Werkwijze	2
2.1	Aanpak	2
2.2	Uitgangspunten	3
2.2.1	Functieprogramma	3
2.2.2	Parkeernormen	3
2.2.3	Aanwezigheidspercentages	4
3	Resultaat	5
3.1	Resultaat – Parkeerbalans op eigen terrein	5
3.2	Resultaat – Benutten restcapaciteit in de omgeving	6
4	Conclusies	9
Bijlage 1	Resultaten parkeerdrukmeting	10

1

Inleiding

1.1 Aanleiding

Frank van Woerden Vastgoed BV is voornemens 30 huurappartementen te realiseren aan de Melkweg 3 te Bilthoven (zie figuur 1.1). Hierbij worden 28 openbaar toegankelijke parkeerplaatsen op eigen terrein gerealiseerd. Na overleg met de gemeente De Bilt is Goudappel Coffeng BV gevraagd om een parkeerbalans op te stellen en te onderzoeken of er restcapaciteit aan parkeerplaatsen in de omgeving beschikbaar is. In voorliggende rapportage is het gevraagde uitgewerkt.



Figuur 1.1: Ontwikkellocatie Melkweg 3; bestaande (links) en nieuwe situatie (rechts)

1.2 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 worden aanpak en uitgangspunten uiteengezet. Vervolgens wordt in hoofdstuk 3 de parkeerbalans (parkeerbehoefte vs. parkeeraanbod) op eigen terrein gepresenteerd. Daarna wordt met het gehouden parkeeronderzoek onderzocht of het tekort dat ontstaat op eigen terrein, kan worden gefaciliteerd op openbare parkeerplaatsen in de omgeving. Hoofdstuk 4 beschrijft conclusies uit het gehouden onderzoek.

2

Werkwijze

2.1 Aanpak

De werkzaamheden worden gestart door de parkeerbehoefte (het aantal benodigde parkeerplaatsen) te berekenen. Hierbij worden, conform het GVVP¹ van de gemeente de Bilt, de parkeerkcijfers van CROW² als uitgangspunt gehanteerd. Door het aantal appartementen te vermenigvuldigen met het bijbehorende CROW-parkeercijfer³, wordt de parkeerbehoefte berekend, waarbij onderscheid wordt gemaakt tussen 'bewoners' en 'bezoek van bewoners'. Beide doelgroepen kennen een ander gebruikspatroon en pieken op andere momenten in de week. Door met CROW-aanwezigheidspercentages dubbelgebruik van parkeerplaatsen tussen deze doelgroepen toe te passen, kunnen dezelfde parkeerplaatsen efficiënt worden ingezet. Het resultaat van de berekening is het aantal benodigde parkeerplaatsen per moment van de week.

Vervolgens wordt de parkeerbehoefte afgezet tegen het beschikbare parkeeraanbod op eigen terrein. Hieruit ontstaat een tekort of overschot op eigen terrein. Met het resultaat van de parkeerdrukmeting wordt onderzocht of er voldoende restcapaciteit in de omgeving is om het tekort op eigen terrein op te kunnen faciliteren.

¹ Gemeentelijk Verkeer- en Vervoerplan, december 2011

² CROW is een onafhankelijk kenniscentrum voor infrastructuur, openbare ruimte en verkeer en vervoer.

³ Uit CROW-publicatie 381 'Toekomstbestendig parkeren', december 2018.

2.2 Uitgangspunten

2.2.1 Functieprogramma

Het functieprogramma bestaat uit 30 appartementen in de categorie middeldure en sociale huur. Bij het appartementengebouw worden 28 openbaar toegankelijke parkeerplaatsen op eigen terrein gerealiseerd voor bewoners en bezoekers. In tabel 2.1 is dit functieprogramma gekoppeld aan de functietypering binnen het beleid van de gemeente De Bilt.

type	woningtype beleid	aantal woningen
middenhuur appartement (ca. 75 m ²)	woning, goedkoop, huur 40-90 m ²	12
sociale huur appartement (ca. 60 m ²)	woning, goedkoop, huur 40-90 m ²	18
totaal		30

Tabel 2.1: Functieprogramma Melkweg 3

2.2.2 Parkeernormen

De planlocatie is volgens het GVVP⁴ van de gemeente De Bilt gelegen in categorie 3 'matig stedelijk, rest bebouwde kom'. Binnen de bandbreedte die het CROW biedt, is het gemiddelde kencijfer binnen de bandbreedte (1,0 – 1,8) gekozen.

In tabel 2.2 is het gehanteerde parkeerkencijfer voor de woningen opgenomen. Hierbij is onderscheid gemaakt tussen parkeerplaatsen voor 'bewoners' en parkeerplaatsen voor 'bezoek van bewoners'.

woningtype beleid	doelgroep	parkeerkencijfer	eenheid
woning, goedkoop, huur 40-90 m ²	bewoners	1,1	woning
	bezoek van bewoners	0,3	woning
	totaal	1,4	woning

Tabel 2.2: Gehanteerde parkeernormen

⁴ Gemeentelijk Verkeer- en Vervoerplan, december 2011

2.2.3 Aanwezigheidspercentages

Met CROW-aanwezigheidspercentages wordt dubbelgebruik van parkeerplaatsen toegepast in de parkeerbehoefteberekening en wordt de parkeerbehoefte per moment van de week berekend.

De aanwezigheidspercentages van woningen zijn uitgesplitst omdat de doelgroepen die hierbij horen (bewoners en bezoekers van bewoners) een ander gebruikspatroon kennen. Bewoners kennen de hoogste parkeerdruk tijdens een werkdagnacht, bezoekers zijn het beste vertegenwoordigd op zaterdagavond. Door aanwezigheidspercentages te hanteren kan het parkeeraanbod efficiënter worden ingezet. In tabel 2.3 zijn de gehanteerde aanwezigheidspercentages gepresenteerd.

	werkdag ochtend	werkdag middag	werkdag avond	werkdag nacht	koop avond	zaterdag middag	zaterdag avond	zondag middag
woningen bewoners	50%	50%	90%	100%	80%	60%	80%	70%
woningen bezoekers	10%	20%	80%	0%	70%	60%	100% ⁵	70%

Tabel 2.3: Aanwezigheidspercentages

⁵ In publicatie 381 van CROW staat ten onrechte een aanwezigheidspercentage van 80% opgenomen voor bezoekers van woningen op zaterdagavond. Goudappel hanteert het uitgangspunt uit publicatie 317, waarin het aanwezigheidspercentage 100% is. Aangezien er altijd een moment van de week van moet zijn waarop de aanwezigheid 100% is.

3

Resultaat

3.1 Resultaat – Parkeerbalans op eigen terrein

De hiervoor beschreven werkwijze leidt tot de volgende parkeerbalans (tabel 3.1).

functie	parkeerbehoefte								
	ongewogen	werkdag ochtend	werkdag middag	werkdag avond	werkdag nacht	koop avond	zaterdag middag	zaterdag avond	zondag middag
12 middenhuur appartementen (bewoners)	13,2	6,6	6,6	11,9	10,6	13,2	7,9	10,6	9,2
12 middenhuur appartementen (bezoekers)	3,6	0,4	0,7	2,9	2,5	0,0	2,2	3,6	2,5
18 sociale huurappartementen (bewoners)	19,8	9,9	9,9	17,8	15,8	19,8	11,9	15,8	13,9
18 sociale huurappartementen (bezoekers)	5,4	0,5	1,1	4,3	3,8	0,0	3,2	5,4	3,8
totaal parkeerbehoefte *	42	18	19	37	33	33	26	36	30
parkeeraanbod op eigen terrein	28	28	28	28	28	28	28	28	28
tekort/overschot op eigen terrein	-14	10	9	-9	-5	-5	2	-8	-2

* Op helen afgerond naar boven

Tabel 3.1: Parkeerbalans Melkweg 3, Bilthoven

Uit tabel 3.1 blijkt dat de parkeerbehoefte zonder toepassing van dubbelgebruik (ongewogen) 42 parkeerplaatsen bedraagt en er een tekort ontstaat van 14 parkeerplaatsen. Indien dubbelgebruik tussen bewoners en bezoekers van bewoners wordt toegepast ontstaat een tekort van maximaal 9 parkeerplaatsen (werkdagavond) op eigen terrein.

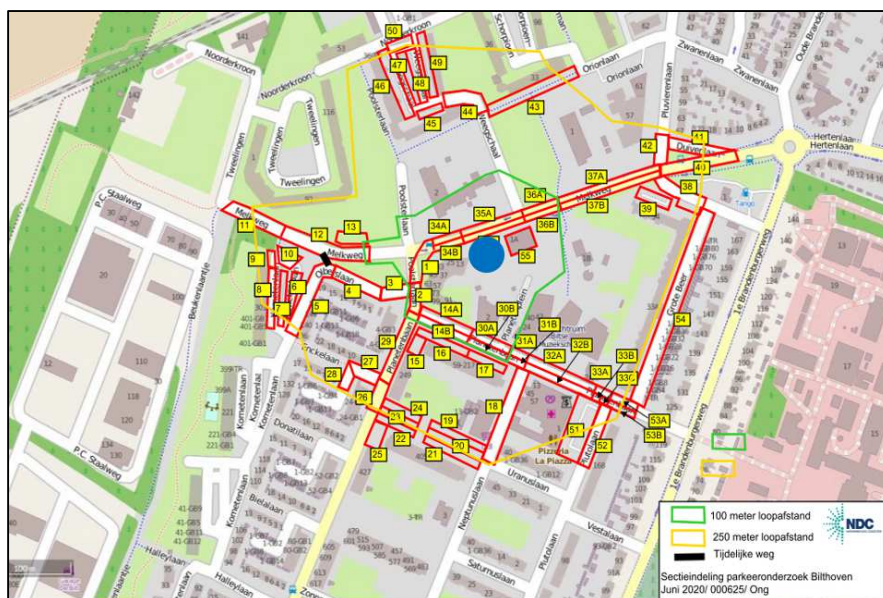
Ook op de werkdagnacht (-5), koopavond (-5), zaterdagavond (-8) en zondagmiddag (-2) ontstaat een tekort op eigen terrein. Het tekort op de koopavond zal zich in de praktijk niet voordoen, omdat de winkelfuncties niet geopend zijn in de avonduren⁶.

⁶ Bron: Openingstijden via Google

3.2 Resultaat – Benutten restcapaciteit in de omgeving

Met een parkeerdrukmeting is onderzocht of binnen acceptabele loopafstand restcapaciteit (overschot aan parkeerplaatsen) aanwezig is om het tekort op eigen terrein op te kunnen vangen. Er is sprake van een restcapaciteit wanneer de bezettingsgraad binnen loopafstand (zie volgende alinea) lager dan 85% is. Boven de 85% neemt de kans op zoekverkeer en verkeersonveilige situaties toe en zijn extra parkeerders niet gewenst.

Een parkeerdrukmeting geeft inzicht in de verhouding tussen het aantal geparkeerde voertuigen en het aantal beschikbare parkeerplaatsen (parkeercapaciteit) op het moment van de meting. Conform CROW-publicatie 381 is de acceptabele loopafstand tussen de geparkeerde auto en de bestemming van een bewoner circa 100 meter. Voor bezoekers van bewoners geldt een afstand van circa 250 meter. Deze afstanden zijn gebaseerd op de loopafstand die een bewoners (100 meter) of bezoeker (250 meter) maximaal af wil leggen van auto naar de woning. In figuur 2.1 is het onderzoeksgebied van het parkeeronderzoek, dat is gebaseerd op deze loopafstanden, weergegeven.



Figuur 2.1: Onderzoeksgebied parkeeronderzoek (ontwikkellocatie in blauwe cirkel)

Binnen het onderzoeksgebied is de parkeerdruk gemeten op de momenten dat deze naar verwachting het hoogst is. Deze momenten zijn als volgt:

- donderdag 25 juni 2020 om 20.00 en na 23.00 uur (werkdagavond en – nacht);
- zaterdag 27 juni 2020 om 20.00 uur (zaterdagavond).

Omdat er in het gebied geen sprake is van een koopavond is deze gelijkgesteld aan de werkdagavond.

Binnen dit parkeeronderzoek is rekening gehouden met:

- COVID-19: tijdens de uitvoering van dit onderzoek waren enkele overheidsmaatregelen van kracht. Omdat het onderzoeksgebied voornamelijk uit woningen bestaat is de invloed zeer beperkt geweest. Voor het theater in het Lichtruim (gesloten tijdens de parkeerdrukmeting) geldt wel dat deze tegelijkertijd piekt met de bezoekers van woningen (zaterdagavond).
- bouwontwikkeling 'Hof van Bilthoven' is ten tijde van het parkeeronderzoek nog niet afgerond. In deze studie is ervan uitgegaan dat parkeren voor deze 105 woningen binnen het plan wordt opgelost. Binnen de plangrens is echter ook de parkeercapaciteit aan de Melkweg opgenomen (secties 34 t/m 37). Deze parkeerplaatsen zijn daarom uit de analyse gehaald, de bezetting ten tijde van het onderzoek is wel meegenomen.
- diverse openbare parkeerplaatsen waren tijdens de parkeerdrukmeting bezet door bouw materieel ten behoeve van de ontwikkeling 'Hof van Bilthoven'. Deze bezette parkeerplaatsen zijn (worst-case) meegenomen als 'bezette parkeerplaatsen' in het parkeeronderzoek.
- de parkeergarage onder de voetbalkooi is buiten beschouwing gelaten in de analyse, omdat dit een privé-parkeervoorziening betreft.

In tabel 2.4 is een versimpelde weergave van de uitkomsten van het parkeeronderzoek gepresenteerd. Een volledig overzicht van het aantal geparkeerde voertuigen per meetmoment en per sectie is opgenomen in bijlage 1.

	donderdag 20.00 uur		donderdag na 23.00 uur		zaterdag 20.00 uur	
	0 - 100 m	0-250 m (totaal)	0 - 100 m	0-250 m (totaal)	0 - 100	0-250 m (totaal)
parkeerbezetting	19	418	11	437	29	386
parkeercapaciteit	74	637	74	637	74	637
parkeerdruk	26%	66%	15%	69%	39%	61%

Tabel 2.4: Parkeerdruk per meetmoment

Uit tabel 2.4 blijkt dat:

- de gemeten parkeerdruk op het drukste moment (zaterdagavond) maximaal 39% is binnen 100 meter loopafstand.
- De gemeten parkeerdruk op het drukste moment (donderdagnacht) maximaal 69% is binnen 250 meter loopafstand.

In beide gevallen is de parkeerdruk ruim lager dan 85% en daarmee op een acceptabel niveau. Naar verwachting kan het tekort op eigen terrein (9 parkeerplaatsen, zie tabel 3.1) worden opgelost binnen een loopafstand van 100 meter. Daarom het gebied 100 – 250 meter hierna buiten beschouwing gelaten.

In tabel 2.5 zijn de tekorten op eigen terrein voor de verschillende momenten toegevoegd aan de parkeerbezetting binnen een loopafstand van 100 meter, gemeten met de parkeerdrukmeting. Daarnaast is de parkeercapaciteit gereduceerd met 12 parkeerplaatsen als gevolg van bouwontwikkeling 'Hof van Bilthoven'.

	werkdagavond <i>20.00 uur</i>	werkdagnacht <i>na 23.00 uur</i>	zaterdagavond <i>20.00 uur</i>
parkeerbezetting	19	11	29
tekort op eigen terrein	9	5	8
parkeerbezetting inclusief tekort	28 (19 + 9)	16 (11 + 5)	37 (29 + 8)
parkeercapaciteit	62 (74 - 12)	62 (74 - 12)	62 (74 - 12)
parkeerdruk na ontwikkeling	45%	26%	60%

Tabel 2.5: Parkeerdruk na ontwikkeling binnen 100 meter loopafstand

Uit tabel 2.5 blijkt dat de parkeerdruk na ontwikkeling van de appartementen aan de Melkweg 3 op het drukste moment beperkt stijgt: in het gebied binnen 100 meter loopafstand neemt de parkeerdruk toe van 39% tot 60% (zaterdagavond).

Hieruit blijkt dat de parkeerdruk ook na ontwikkeling van de appartementen aan de Melkweg 3 ruimschoots onder de kritische grens van 85% blijft. Daarmee blijft ook na ontwikkeling sprake van een acceptabele parkeersituatie en is er reestruimte voor een eventuele toename van parkeerders (bijvoorbeeld voor het Lichtruim).

4

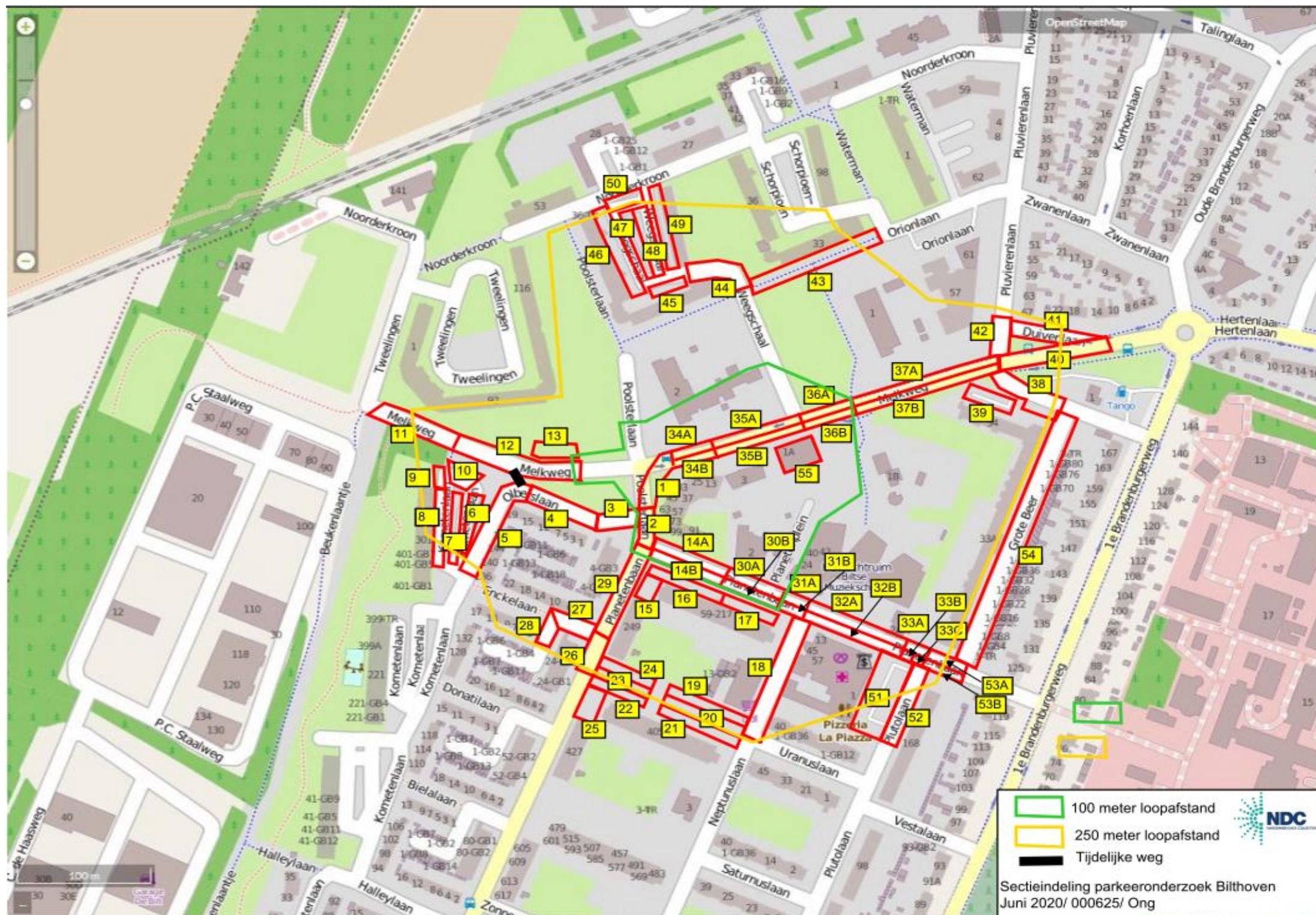
Conclusies

Het gehouden onderzoek leidt tot de volgende conclusies:

- Ten behoeve van het plan Melkweg 3 worden op eigen terrein 28 parkeerplaatsen gerealiseerd, die door zowel bewoners als bezoekers van bewoners te gebruiken zijn.
- De parkeerbehoefte van de nieuwe appartementen aan de Melkweg 3 bedraagt, uitgaande van dubbelgebruik tussen bewoners en bezoekers van bewoners, maximaal 37 parkeerplaatsen op de werkdagavond.
- Op de volgende momenten ontstaat een tekort op eigen terrein: werkdagavond (-9), werkdagnacht (-5), zaterdagavond (-8) en zondagmiddag (-2).
- Uit de parkeerdrukmeting, uitgevoerd op de momenten dat het tekort ontstaat, blijkt dat er voldoende restcapaciteit is, binnen 100 meter loopafstand, om het tekort van 9 parkeerplaatsen op te kunnen vangen.
- De parkeerdruk in de omgeving stijgt op het drukste moment van 39% naar 60% en daarmee is sprake van een acceptabele parkeersituatie.

Bijlage 1

Resultaten parkeerdrukmeting



Sectie	Omschrijving sectie	1= 100 meter loopafstand	Capaciteiten							Totaal	Opmerkingen
		2 = 250 meter loopafstand	Vrij	Blauw	Invalide	Elec	L&L	Prive	Invalide K		
1	Poolsterlaan	1								0	
2	Poolsterlaan	1								0	
3	Olberslaan	2	4							4	
4	Olberslaan	2	18							18	
5	Olberslaan	2	11							11	
6	Kometenlaan	2	19							19	
7	Kometenlaan	2	17							17	
8	Kometenlaan	2	17		3					20	
9	Kometenlaan	2	4							4	
10	Kometenlaan	2	15							15	
11	Melkweg	2	8							8	
12	Melkweg	2	4							4	
13	Melkweg	2	18							18	
14A	Planetenbaan (noordkant)	1	18							18	Uitgezonderd vrijdag 6-16.30 uur ivm weekmarkt
14B	Planetenbaan (zuidkant)	1	18							18	
15	Planetenbaan (parkeerplaats)	2	14			1			1	15	
16	Planetenbaan (parallelweg)	2	5						1	5	
17	Planetenbaan (parallelweg)	2	7		1					8	
18	Neptunuslaan	2		22	3					25	Pzone max. 1,5 uur
19	Neptunuslaan (parkeerplaats)	2	11							11	
20	Neptunuslaan (parkeerplaats)	2	15							15	
21	Neptunuslaan (parkeerplaats)	2	13		1				1	14	
22	Planetenbaan (parkeerplaats)	2	7						2	7	
23	Planetenbaan (parkeerplaats)	2	8						1	8	
24	Planetenbaan (parkeerplaats)	2	12						2	12	
25	Planetenbaan (parkeerplaats)	2	14							14	
26	Planetenbaan	2	0							0	
27	Donatilaan	2	8							8	
28	Donatilaan	2	4							4	
29	Planetenbaan	2	5							5	
30A	Planetenbaan (noordkant)	1	13							13	Uitgezonderd vrijdag 6-16.30 uur (weekmarkt)
30B	Planetenbaan (zuidkant)	1	13							13	Uitgezonderd vrijdag 6-16.30 uur (weekmarkt)
31A	Planetenbaan (noordkant)	2	5		2					7	Uitgezonderd vrijdag 6-16.30 uur (weekmarkt)
31B	Planetenbaan (zuidkant)	2	5		2					7	Uitgezonderd vrijdag 6-16.30 uur (weekmarkt)

Sectie	Omschrijving sectie	1= 100 meter loopafstand	Capaciteiten							Totaal	Opmerkingen
		2 = 250 meter loopafstand	Vrij	Blauw	Invalide	Elec	L&L	Prive	Invalide K		
32A	Planetenbaan (noordkant)	2		17						17	Uitgezonderd vrijdag 6-16.30 uur (weekmarkt)
32B	Planetenbaan (zuidkant)	2		14						14	
33A	Planetenbaan (noordkant)	2								0	Uitgezonderd vrijdag 6-16.30 uur (weekmarkt)/ Pzone max. 1,5 uur/ 3 vakken door terras bezet, niet als capaciteit gerekend
33B	Planetenbaan (zuidkant)	2		4						4	
33C	Planetenbaan (zuidkant)	2		5						5	Uitgezonderd vrijdag 6-16.30 uur (weekmarkt), Pzone max. 1,5 uur
34A	Melkweg (noordkant)	1	5							5	
34B	Melkweg (zuidkant)	1								0	Bouwmaterialen
35A	Melkweg (noordkant)	1								0	
35B	Melkweg (zuidkant)	1								0	
36A	Melkweg (noordkant)	1	7							7	
36B	Melkweg (zuidkant)	1								0	
37A	Melkweg (noordkant)	2								0	
37B	Melkweg (zuidkant)	2								0	
38	Kleine Beer	2	8		1					9	
39	Kleine Beer	2	8							8	
40	Melkweg	2								0	
41	Duivenlaan	2	8							8	
42	Pluvierenlaan	2								0	
43	Orionlaan	2								0	
44	Weegschaal	2								0	
45	Weegschaal	2	8						1	8	
46	Weegschaal	2	16							16	
47	Weegschaal	2	14							14	
48	Weegschaal	2	15							15	
49	Weegschaal	2	25							25	
50	Weegschaal	2	9							9	
51	Plutolaan (parkeerplaats)	2	36		2		1			39	
52	Plutolaan	2	8							8	
53A	Planetenbaan (noordkant)	2	6							6	
53B	Planetenbaan (zuidkant)	2	12							12	
54	Grote Beer	2	39		2	2				43	
55	Parkeergarage*	2						26		0	

554	62	17	3	1	26	9	637
-----	----	----	---	---	----	---	-----

* Sectie 55 is geen openbare parkeerplaats en is dus niet meegenomen in de parkeercapaciteit
Invalidenparkeerplaatsen op kenteken zijn niet meegenomen in de parkeercapaciteit en parkeeronderzoek

■ = 0 - 84% bezetting
■ = 85 - 100% bezetting
■ = >100% bezetting



Sectie	Omschrijving sectie	Zone	Capaciteiten							Totaal
			Vrij	Blauw	Invalide	Elec	L&L	Prive	Invalide K	
1	Poolsterlaan	1								0
2	Poolsterlaan	1								0
3	Olberslaan	2	4							4
4	Olberslaan	2	18							18
5	Olberslaan	2	11							11
6	Kometenlaan	2	19							19
7	Kometenlaan	2	17							17
8	Kometenlaan	2	17		3					20
9	Kometenlaan	2	4							4
10	Kometenlaan	2	15							15
11	Melkweg	2	8							8
12	Melkweg	2	4							4
13	Melkweg	2	18							18
14A	Planetenbaan (noordkant)	1	18							18
14B	Planetenbaan (zuidkant)	1	18							18
15	Planetenbaan (parkeerplaats)	2	14			1			1	15
16	Planetenbaan (parallelweg)	2	5						1	5
17	Planetenbaan (parallelweg)	2	7		1					8
18	Neptunuslaan	2		22	3					25
19	Neptunuslaan (parkeerplaats)	2	11							11
20	Neptunuslaan (parkeerplaats)	2	15							15
21	Neptunuslaan (parkeerplaats)	2	13		1				1	14
22	Planetenbaan (parkeerplaats)	2	7						2	7
23	Planetenbaan (parkeerplaats)	2	8						1	8
24	Planetenbaan (parkeerplaats)	2	12						2	12
25	Planetenbaan (parkeerplaats)	2	14							14
26	Planetenbaan	2	0							0
27	Donatilaan	2	8							8
28	Donatilaan	2	4							4
29	Planetenbaan	2	5							5
30A	Planetenbaan (noordkant)	1	13							13
30B	Planetenbaan (zuidkant)	1	13							13
31A	Planetenbaan (noordkant)	2	5		2					7
31B	Planetenbaan (zuidkant)	2	5		2					7

Parkeerdruk in aantallen		
Donderdag 25 juni 2020		Zaterdag 27 juni 2020
20.00 uur	>23.00 uur	20.00 uur
1	0	2
0	0	0
5	5	3
17	17	14
12	12	8
13	13	14
10	15	17
14	17	15
0	2	1
6	6	7
0	1	0
0	0	0
14	16	13
4	2	8
5	1	13
15	15	14
7	7	6
8	8	8
18	23	10
7	11	8
13	15	12
11	12	11
9	6	6
7	8	6
12	11	8
14	14	12
0	0	0
8	8	9
2	2	2
5	5	5
3	0	0
1	0	0
0	0	0
2	0	0

= 0 - 84% bezetting
 = 85 - 100% bezetting
 = >100% bezetting



Sectie	Omschrijving sectie	Zone	Capaciteiten							Totaal
			Vrij	Blauw	Invalide	Elec	L&L	Prive	Invalide K	
32A	Planetenbaan (noordkant)	2		17						17
32B	Planetenbaan (zuidkant)	2		14						14
33A	Planetenbaan (noordkant)	2								0
33B	Planetenbaan (zuidkant)	2		4						4
33C	Planetenbaan (zuidkant)	2		5						5
34A	Melkweg (noordkant)	1	5							5
34B	Melkweg (zuidkant)	1								0
35A	Melkweg (noordkant)	1								0
35B	Melkweg (zuidkant)	1								0
36A	Melkweg (noordkant)	1	7							7
36B	Melkweg (zuidkant)	1								0
37A	Melkweg (noordkant)	2								0
37B	Melkweg (zuidkant)	2								0
38	Kleine Beer	2	8		1					9
39	Kleine Beer	2	8							8
40	Melkweg	2								0
41	Duivenlaan	2	8							8
42	Pluvierenlaan	2								0
43	Orionlaan	2								0
44	Weegschaal	2								0
45	Weegschaal	2	8						1	8
46	Weegschaal	2	16							16
47	Weegschaal	2	14							14
48	Weegschaal	2	15							15
49	Weegschaal	2	25							25
50	Weegschaal	2	9							9
51	Plutolaan (parkeerplaats)	2	36		2		1			39
52	Plutolaan	2	8							8
53A	Planetenbaan (noordkant)	2	6							6
53B	Planetenbaan (zuidkant)	2	12							12
54	Grote Beer	2	39		2	2				43
55	Parkeergarage*	2						26		26
Totalen		1 = 100 meter loopafstand	74	0	0	0	0	0	0	74
		2 = 250 meter loopafstand	480	62	17	3	1	0	9	563
		Totaal	554	62	17	3	1	0	9	637

Parkeerdruk in aantallen		
Donderdag 25 juni 2020		Zaterdag 27 juni 2020
20.00 uur	>23.00 uur	20.00 uur
2	0	3
4	0	3
0	0	0
0	0	0
0	0	0
0	0	0
4	7	5
0	0	0
0	0	0
0	0	0
1	1	1
0	0	0
0	0	0
0	0	0
8	8	8
3	5	5
0	0	0
5	5	6
0	0	0
0	0	0
0	0	0
8	8	7
15	15	14
12	14	11
13	13	9
21	23	18
7	9	9
23	28	15
7	5	4
1	1	2
4	4	2
37	39	32
5	7	6
19	11	29
404	433	363
423	444	392

*Sectie 55 is geen openbare parkeerplaats en is dus niet meegenomen in de parkeercapaciteit en totalen van de parkeerdruk
Invalidenparkeerplaatsen op kenteken zijn niet meegenomen in de parkeercapaciteit en parkeeronderzoek

Vestiging Deventer
Snipperlingsdijk 4
7417 BJ Deventer
T +31 (0570) 666 222
F +31 (0570) 666 888
Postbus 161
7400 AD Deventer

www.goudappel.nl
goudappel@goudappel.nl