



IBAN NL15 RABO 0307 33 99 20

KvK Gouda 29037057

Lid INCE • NAG • ABAV • Ti-Kviv

www.av-consulting.nl

NL - 8033.00.591.B.01

Rapport 2006006166-20180514w-2

6 augustus 2018

**AKOESTISCH ONDERZOEK
WEGVERKEERSLAWAAI**

**NIEUWBOUW WONINGEN
DORPSWEG 32-34
MAARTENSDIJK**

AKOESTIEK

TRILLINGEN

MILIEU-
VERGUNNINGEN

LUCHTONDERZOEK

BEZWAAR
EN BEROEP

Opdrachtgever

Rentmeesterskantoor Noordanus & Partners BV
Poort van Midden Gelderland
Groen 12
6666 LP Heteren

Namens dezen

Mevr. ing. D. (Dilleen) Nijenhuis

Adviseur

ing. G. van Pelt

INHOUDSOPGAVE**Blz.****Inhoudsopgave**

1. INLEIDING	2
1.1. Algemeen	2
1.2. Gegevens	2
2. UITGANGSPUNTEN	3
2.1. Algemeen	3
2.2. Uitzonderingen zoneringsregime	3
2.3. Situatie	3
2.4. Invoergegevens ten behoeve van het model	5
2.5. De met methode II berekende geluidsbelastingen	5
3. NORMSTELLING WET GELUIDHINDER	6
3.1. Algemeen	6
3.2. Bestaande Situaties	6
3.3. Nieuwe Situaties	6
3.4. Vervangende nieuwbouw	7
3.5. Onderhavige situatie	7
4. REKENRESULTATEN	8
4.1. Geluidbelasting 2030	8
5. HOGERE WAARDEN BELEID	9
5.1. Algemeen	9
5.2. Onderhavige situatie	9
5.3. Geluidluwe gevels en buitenruimte	10
6. CONCLUSIES	11

BIJLAGEN:

1. INVOERGEGEVENS REKENMODEL
2. RESULTATEN BEREKENING
3. FIGUREN

© 2018 AV-CONSULTING B.V. ®

Niets uit dit rapport mag worden verveelvoudigd of openbaar worden gemaakt in de ruimste zin des woords zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van AV-Consulting B.V., noch mag het zonder een dergelijke toestemming worden gebruikt voor enig ander werk dan waarvoor het is vervaardigd.



1. INLEIDING

1.1. Algemeen

In opdracht van Rentmeesterskantoor Noordanus & Partners BV is door AV-Consulting B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd.

Het onderzoek vindt plaats in het kader van een nieuwbouwplan voor meerdere woningen aan de Dorpsweg 32-34 te Maartensdijk.

Doel van het onderzoek is het bepalen van de geluidsbelasting ter plaatse van de te bouwen woningen vanwege het wegverkeer op de in de omgeving gelegen wegen. Op grond van de Wet Geluidhinder dient bij vaststelling of herziening van een bestemmingsplan een akoestisch onderzoek te worden uitgevoerd binnen de zones van wegen en industrieterreinen. De bouwkaal is gelegen binnen de zone van de Dorpsweg, de Dierenriem en de A27.

Daarnaast ligt het plangebied binnen de invloedssfeer van de Nachtegaallaan. Op de Nachtegaallaan geldt een maximum snelheid van 30 km/uur. Deze weg heeft derhalve op grond van de Wet geluidhinder geen zone. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is deze weg wel meegenomen in dit onderzoek. Daarnaast is de geluidsbelasting van de Nachtegaallaan meegenomen bij het bepalen van de cumulatieve geluidsbelasting van de omliggende wegen.

Over railverkeerslawaaï zegt de Gemeente in haar ruimtelijke randvoorwaarden, welke uit het milieutechnisch advies van de ODRU komen, het volgende:

“De voorkeursgrenswaarde voor railverkeer is 55 dB. De maximale ontheffingswaarde bedraagt 68 dB. Binnen het plangebied is sprake van maximaal 50 dB. In bijgaande figuur aangegeven in het groene vlak.”

De geluidsbelasting vanwege railverkeerslawaaï is derhalve ten behoeve van het onderhavige onderzoek niet nader onderzocht.

Voor het akoestisch onderzoek is de Standaard-Rekenmethode II toegepast (RMW 2012; met behulp van GEOMILIEU 4.30). Deze methode geeft in deze situatie de meest representatieve geluidsbelasting.

1.2. Gegevens

Ten behoeve van het voorliggend onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- 1) Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012.
- 2) Kadastrale gegevens van het gebied zoals gedownload via PDOK (geïmporteerd als GML-files).
- 3) Gegevens met betrekking tot de ligging en de hoogte van de gebouwen zoals gedownload via PDOK (3D Gebouwhoogte NL; geïmporteerd als GML-files).
- 4) Google Earth ondergrond van de inrichting en de omgeving (digitale ondergrond).
- 5) Overzichtstekening van de nieuw te bouwen woningen, getekend door Noordanus & Partners, laatste aanpassing 08-05-2018.
- 6) Wet Geluidhinder, zoals deze luidt per 1 juli 2012.
- 7) Verkeersgegevens van de Dorpsweg, de Dierenriem en de Nachtegaallaan zoals opgegeven door de Omgevingsdienst Regio Utrecht (ODRU).
- 8) Verkeersgegevens van de A27 zoals gedownload via het Geluidsregister.

2. UITGANGSPUNTEN

2.1. Algemeen

Op grond van de Wet geluidhinder heeft iedere weg een zone aan weerszijden van de weg met een breedte die afhankelijk is van de inrichting van die weg (artikel 74 Wgh).

De zone is het aandachtsgebied waarbinnen het akoestisch onderzoek uitgevoerd dient te worden. De zone is van belang voor "**nieuwe situaties**". Gelet op artikel 76 van de Wet geluidhinder is de afdeling **nieuwe situaties niet van toepassing** ten aanzien van **conserverende onderdelen van een bestemmingsplan**. Dit zijn de onderdelen van een bestemmingsplan die slechts een vastlegging betekenen van onderdelen waarin de weg en de nabij gelegen woningen en andere geluidsgevoelige objecten **reeds zijn of worden gerealiseerd** (d.w.z. de bouwvergunning is afgegeven op het moment dat het bestemmingsplan wordt vastgesteld).

2.2. Uitzonderingen zoneringsregime

Krachtens lid 1 van artikel 74 Wgh heeft iedere weg aan weerszijden een zone die afhankelijk is van het aantal rijstroken en van de ligging van de weg in stedelijk of buitenstedelijk gebied. De betreffende zonebreedtes zijn in tabel 1 weergegeven.

Tabel 1: Zonebreedte wegverkeer

Aantal rijstroken	Zonebreedte (m)	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
5 of meer	-	600
3 of meer	350	-
3 of 4	-	400
2	200	250

Het eerste lid van artikel 74 Wgh geldt niet met betrekking tot een weg:

- a) die gelegen is binnen een als woonerf aangeduid gebied, of
- b) waarvoor een maximum snelheid van 30 km per uur geldt.

De weg heeft in dat geval geen zone.

2.3. Situatie

Het plangebied is gelegen aan de Dorpsweg 32-34 te Maartensdijk. Op de locatie zullen 5 nieuwe woningen gerealiseerd worden alsmede bijbehorende bergingen (bijgebouwen). De woningen krijgen een hoogte van twee bouwlagen (begane grond en 1^e verdieping; nokhoogte maximaal 10 meter).

Het plangebied ligt niet direct aan de Dorpsweg, maar circa 95 meter ten zuiden van de doorgaande weg. De woningen zijn bereikbaar via een pad dat vanaf de Dorpsweg naar het zuiden loopt.

De te realiseren woningen liggen binnen de zone van de:

- Snelweg A27
- Dorpsweg (50 km/uur)
- Dierenriem (50 km/uur)

Daarnaast ligt het plangebied binnen de invloedssfeer van de Nachtegaallaan. Op de Nachtegaallaan geldt een maximum snelheid van 30 km/uur. Deze weg heeft derhalve op grond van de Wet geluidhinder geen zone. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is deze weg wel meegenomen in dit onderzoek. Daarnaast is de geluidsbelasting van de Nachtegaallaan meegenomen bij het bepalen van de cumulatieve geluidsbelasting, die gebruikt wordt bij het berekenen van de geluidwering van de gevels van de woningen in het kader van het Bouwbesluit.

Op de overige wegen in de omgeving (Boomklever en Graspieper) is sprake van een zeer lage verkeersintensiteit in combinatie met een lage rijsnelheid van 15 tot 30 km/uur. Hierdoor zijn de overige wegen niet relevant met betrekking tot de geluidsbelasting op de nieuwe woningen.

Het plangebied ligt binnen de bebouwde kom van Maartensdijk en is dus gelegen in stedelijk gebied.

In figuur 1 is het plangebied grafisch weergegeven.



Figuur 1: Situatieoverzicht

2.4. Invoergegevens ten behoeve van het model

Gelet op de Wet geluidhinder dient voor het berekenen van de geluidsbelasting van een weg uitgegaan te worden van een maatgevende geluidsintensiteit. Dat wil zeggen een etmaalintensiteit zoals die binnen 10 jaar wordt verwacht.

De benodigde verkeersgegevens van de Dorpsweg, de Dierenriem en de Nachtegaallaan zijn verkregen via de Omgevingsdienst Regio Utrecht (ODRU). De verkeergegevens zijn afkomstig uit een generiek gegenereerd rekenmodel en aangeleverd in de vorm van een Shape-file. Het betreft verkeersgegevens voor het jaar 2025. De etmaalintensiteiten zijn door ons doorgerekend (opgehoogd) naar het jaar 2030, uitgaande van een groeipercantage van 1% per jaar. De verkeersgegevens zijn door ons gecontroleerd en de weg- en omgevingskenmerken zijn door ons nagelopen. Zo is de weg (rijlijn) in het rekenmodel door ons op sommige plaatsen iets verschoven zodat de weg beter op zijn plaats ligt ten opzichte van de aanwezige verharding in het rekenmodel (ingevoerde bodemgebieden) en ten opzichte van de betreffende woningen.

De verkeersgegevens van de A27 zijn afkomstig uit het Geluidregister (<https://www.rijkswaterstaat.nl/wegen/wetten-regels-en-vergunningen/geluid-langs-rijkswegen/geluidregister.aspx>). De gegevens van de A27 zijn eveneens gedownload in de vorm van een Shape-file en vervolgens ingelezen in ons akoestisch rekenmodel (Geomilieu).

2.5. De met methode II berekende geluidsbelastingen

Volgens artikel 1 van de Wet geluidhinder is de "geluidsbelasting" vanwege een weg als volgt gedefinieerd: de geluidsbelasting in L_{den} (dB) op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar als omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaai (PbEG L 189). De geluidsbelasting is met behulp van formule [1] te berekenen.

$$L_{den} = 10 \log \left(\frac{12 \cdot 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 \cdot 10^{\frac{L_{evening} + 5}{10}} + 8 \cdot 10^{\frac{L_{night} + 10}{10}}}{24} \right) \quad [1]$$

Waarin:

L_{den}	gelijk is aan de geluidsbelasting	[dB]
L_{day}	gelijk is aan de geluidsbelasting overdag	[dB(A)]
$L_{evening}$	gelijk is aan de geluidsbelasting in de avond	[dB(A)]
L_{night}	gelijk is aan de geluidsbelasting in de nacht	[dB(A)]

Voor het uitvoeren van de berekeningen is gebruik gemaakt van het rekenprogramma GEOMILIEU 4.30. De toegepaste rekenmethode is het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Op grond van artikel 3.4 van Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (art. 110 Wgh) mogen de berekende geluidsbelastingen gecorrigeerd (verminderd) worden met 2 tot 4 dB voor de wegen waar de snelheid hoger of gelijk is aan 70 km/uur en met 5 dB voor de overige wegen (snelheid < 70 km/uur). Deze correctie houdt verband met de verwachting dat het verkeer in de toekomst stiller zal worden door technische ontwikkelingen en aanscherping van de type keuringseisen.

3. NORMSTELLING WET GELUIDHINDER

3.1. Algemeen

De Wet geluidhinder kent verschillende normwaarden voor de ten hoogst toegelaten geluidsbelasting die afhankelijk is van de fase waarin de geluidsgevoelige objecten zich bevinden ten tijde van de vaststelling van het bestemmingsplan. Te onderscheiden zijn "bestaande situaties" en "nieuwe situaties".

3.2. Bestaande Situaties

Van een "bestaande situatie" is sprake als weg én woningen reeds bestaan (of mogelijk is gemaakt) op **1 maart 1986** (het tijdstip waarop het onderdeel "bestaande situaties" in werking is getreden). Eén en ander is geregeld in de artikelen 88 t/m 90 Wgh.

3.3. Nieuwe Situaties

Nieuwe situaties ingevolge de Wet geluidhinder zijn situaties waarin door het vaststellen van een bestemmingsplan of herziening van een bestemmingsplan de bouw van geluidsgevoelige objecten (woningen) of de aanleg van een weg of de reconstructie van een weg mogelijk wordt gemaakt.

Indien binnen de zone van de weg geluidsgevoelige objecten of bestemmingen liggen, zal een akoestisch onderzoek uitgevoerd dienen te worden naar de te verwachten geluidsbelasting op de gevels van de geluidsgevoelige objecten of naar de geluidsbelasting op geluidsgevoelige bestemmingen. Tevens dient de doeltreffendheid van geluidsbeperkende maatregelen te worden onderzocht waardoor de geluidsbelasting kan worden teruggebracht tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB dan wel de maximaal toelaatbare hogere waarde.

Bij het bepalen van geluidsbeperkende maatregelen geldt de volgorde van voorkeur:

- 1) Bronmaatregelen.
- 2) Overdrachtsmaatregelen.
- 3) Gevelmaatregelen.

Op grond van artikel 83 van de Wet geluidhinder kan het College van Burgemeester en Wethouders een hogere waarde vaststellen dan de voorkeursgrenswaarde. Dit kan alleen in dié gevallen waarin maatregelen, gericht op het terugbrengen van de te verwachten geluidsbelasting onvoldoende doeltreffend zijn, dan wel op overwegende bezwaren stuit van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard. Voorwaarde voor het verlenen van een hogere waarde is dat de geluidsbelasting binnen de geluidsgevoelige ruimten de maximaal toelaatbare waarden niet overschrijdt.

Tabel 2: Grenswaarden wegverkeerslawaai nieuwe woning bestaande weg

Situatie: Nieuwe woning/ bestaande weg	Voorkeursgrenswaarde	Hoogst toelaatbare gevelbelasting met onthefing	Hoogst toelaatbaar binnenniveau
Nieuw te bouwen woningen	48 dB	Stedelijk: 63 dB Buitenstedelijk: 53 dB	33 dB
Nieuw te bouwen agrarische bedrijfswoning	48 dB	Stedelijk: n.v.t. Buitenstedelijk 58 dB	33 dB
Vervangende nieuwbouw	48 dB	Stedelijk: 68 dB Buitenstedelijk: 58 dB	33 dB

NB: Stedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van het gebied liggend binnen de zone van een autoweg of autosnelweg. Buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom alsmede het gebied binnen de bebouwde kom binnen de zone van een autoweg of autosnelweg. Zie artikel 1 van de Wgh voor de exacte definitie.

3.4. Vervangende nieuwbouw

De kwalificatie van een bouwplan als "vervangende nieuwbouw" binnen de zone van een weg betekent dat hierop een ruimere normstelling van toepassing is, e.e.a. is geregeld in artikel 83 van de Wet geluidhinder. Voor vervangende nieuwbouw gelden een aantal strikte criteria.

3.5. Onderhavige situatie

De onderhavige situatie betreft een nieuwe situatie, waarbij nieuwe woningen binnen de zone van bestaande wegen worden gerealiseerd. De te realiseren woningen zijn gelegen binnen de bebouwde kom (stedelijk gebied). Er geldt een voorkeursgrenswaarde van 48 dB en een hoogst toelaatbare gevelbelasting van 63 dB.

4. REKENRESULTATEN

4.1. Geluidbelasting 2030

In het rekenmodel zijn enkele toetspunten ingevoerd ter plaatse van de gevels van de nieuw te bouwen woningen. Ter plaatse van deze toetspunten is de geluidbelasting berekend van de omliggende wegen.

De rekenresultaten voor zowel de afzonderlijke wegen als de cumulatieve geluidbelasting zijn te vinden in bijlage 2.

Uit de rekenresultaten blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden door de snelweg A27. De geluidbelasting van de overige onderzochte wegen ligt lager dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Er dienen een hogere grenswaarden aangevraagd te worden voor de woningen. Alvorens een hogere grenswaarde kan worden verleend dient bekeken te worden welke maatregelen er mogelijk zijn om de geluidbelasting te reduceren.

5. HOGERE WAARDEN BELEID

5.1. Algemeen

De Omgevingsdienst Regio Utrecht geeft aan dat ten behoeve van de aanvraag van de Hogere Grenswaarden aansluiting gezocht moet worden bij de 'Beleidsregel hogere waarden Wgh, gemeente De Bilt (2013)'.

De beleidsregels komen er in het kort op neer dat een Hogere Grenswaarde slechts onder bepaalde voorwaarden verleend kan worden. Alvorens een hogere grenswaarde kan worden verleend dient bekeken te worden welke maatregelen er mogelijk zijn om de geluidsbelasting te reduceren.

Hierbij kan worden gedacht aan bronmaatregelen of overdrachtsmaatregelen:

Maatregelen aan de bron kunnen zijn:

- Beperking van het autoverkeer
- Beperking van de rijsnelheid
- De aanleg van geluidsreducerend asfalt

Maatregelen in het overgangsgebied (overdrachtsmaatregelen) kunnen bestaan uit:

- Plaatsing van schermen of wallen
- De realisatie van afschermende niet-geluidsgevoelige bebouwing zoals kantoren
- Vergroting van de afstand tussen de woningen en de bron

Indien bronmaatregelen of overdrachtsmaatregelen niet mogelijk blijken te zijn, dienen er maatregelen getroffen te worden om de geluidwering van de gevels van de woningen te verbeteren.

5.2. Onderhavige situatie

In de onderhavige situatie is er sprake van de realisatie van slechts enkele (vijf) woningen. De hierboven omschreven maatregelen aan de bron of in het overgangsgebied zijn voor vijf woningen niet reëel te noemen.

Beperking van het autoverkeer of van de rijsnelheid is niet zondermeer mogelijk omdat de snelweg A27 zowel landelijk als regionaal een belangrijke verkeersader vormt. De kosten voor de aanleg van geluidsreducerend asfalt op de A27 staan niet in verhouding tot de omvang van het plan.

Plaatsing van schermen, wallen of niet-geluidsgevoelige gebouwen ter plaatse van de woningen stuit op stedenbouwkundige bezwaren en staat bovendien niet in verhouding tot de omvang van het plan. Langs de A27 zelf zijn ter plaatse van Maartensdijk al schermen geplaatst. Deze zijn ingevoerd in het akoestisch rekenmodel. Het plaatsen van extra schermen of het verhogen van de bestaande schermen staan niet in verhouding tot de omvang van het bouwplan.

Vergroting van de afstand tussen de woningen en de bron is niet mogelijk omdat er op de planlocatie slechts zeer beperkt ruimte is vanwege de reeds bestaande omliggende bebouwing.

Wij van mening dat het uitvoeren van een volledig onderzoek naar bron- en overdrachtsmaatregelen niet in verhouding staat tot de aard en omvang van het plan. Wel dienen er maatregelen getroffen te worden om een goede geluidwering van de gevels en daarmee een goed akoestisch binnenklimaat in de woning te waarborgen.

5.3. Geluidluwe gevels en buitenruimte

Er is met het huidige ontwerp van de woningen en de rest van het bouwplan nog geen sprake van een geluidluwe gevel bij elke afzonderlijke woning, waar de geluidsbelasting van de A27 onder de waarde van 48 dB ligt. Daardoor is er automatisch ook geen sprake van geluidluwe buitenruimte bij de woningen.

Wij adviseren om nader te onderzoeken op welke wijze het mogelijk is om wel geluidluwe gevels en geluidluwe buitenruimten te realiseren. Daarbij valt te denken aan geluidsschermen in de vorm van bijvoorbeeld tuinmuren of geheel dichte schuttingen.

6. CONCLUSIES

Uit de rekenresultaten blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden door de snelweg A27. De geluidsbelasting van de overige onderzochte wegen ligt lager dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Er dienen een hogere grenswaarden aangevraagd te worden voor de woningen. Alvorens een hogere grenswaarde kan worden verleend dient bekeken te worden welke maatregelen er mogelijk zijn om de geluidsbelasting te reduceren.

Omdat het in totaal om slechts vijf woningen gaat is het treffen van bron- of overdrachtsmaatregelen om de geluidsbelasting te reduceren, niet reëel en niet doelmatig. Wel dient er in het kader van het Bouwbesluit een onderzoek plaats te vinden naar de geluidwering van de gevels van de woningen. Bij dit onderzoek dient uitgegaan te worden van de cumulatieve geluidsbelasting van alle wegen zonder aftrek op grond van artikel 110 Wet geluidhinder.

Er is met het huidige ontwerp van de woningen en de rest van het bouwplan nog geen sprake van een geluidluwe gevel en een geluidluwe buitenruimte bij elke afzonderlijke woning. Wij adviseren om nader te onderzoeken op welke wijze het mogelijk is om wel geluidluwe gevels en geluidluwe buitenruimten te realiseren. Daarbij valt te denken aan geluidsschermen in de vorm van bijvoorbeeld tuinmuren of geheel dichte schuttingen.

AV-CONSULTING B.V.
RAADGEVENDE INGENIEURS

BIJLAGE 1:
INVOERGEGEVENS REKENMODEL

Model: situatie 2030
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling
2154	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0
5567	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0
7367	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0
9448	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0
16955	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0
18250	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0
24565	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0
28522	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0
29070	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0
33775	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0
36889	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0
41801	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0
575132	27 / 88,050 / 88,104	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0
581428	27 / 88,050 / 88,104	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0
582315	27 / 88,103 / 90,385	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0
583539	27 / 88,050 / 88,103	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0
583882	27 / 88,050 / 88,104	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0
589860	27 / 88,050 / 88,103	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0
01a	Dierenriem	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
01c	Dierenriem	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
01b	Dierenriem	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
WG-08b	Dorpsweg (50 km/u) (NW)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
WG-08b	Dorpsweg (50 km/u) (NW)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
WG-08a	Dorpsweg (50 km/u) (NW)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
WG-08b	Dorpsweg (50 km/u) (NW)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
WG-50a	Nachtegaallaan (30 km/u) (NW)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
WG-50b	Nachtegaallaan (30 km/u) (NW)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0

Model: situatie 2030
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))
2154	W2	--	--	--	--	115	115	115	--
5567	W2	--	--	--	--	115	115	115	--
7367	W2	--	--	--	--	115	115	115	--
9448	W2	--	--	--	--	115	115	115	--
16955	W2	--	--	--	--	115	115	115	--
18250	W2	--	--	--	--	115	115	115	--
24565	W2	--	--	--	--	115	115	115	--
28522	W2	--	--	--	--	115	115	115	--
29070	W2	--	--	--	--	115	115	115	--
33775	W2	--	--	--	--	115	115	115	--
36889	W2	--	--	--	--	115	115	115	--
41801	W2	--	--	--	--	115	115	115	--
575132	W0	--	--	--	--	115	115	115	--
581428	W0	--	--	--	--	115	115	115	--
582315	W1	--	--	--	--	115	115	115	--
583539	W0	--	--	--	--	115	115	115	--
583882	W0	--	--	--	--	115	115	115	--
589860	W0	--	--	--	--	115	115	115	--
01a	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
01c	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
01b	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
WG-08b	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
WG-08b	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
WG-08a	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
WG-08b	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
WG-50a	W0	30	30	30	30	30	30	30	30
WG-50b	W0	30	30	30	30	30	30	30	30

Model: situatie 2030
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal
2154	100	100	100	--	90	90	90	--	35276,00
5567	100	100	100	--	90	90	90	--	29156,00
7367	100	100	100	--	90	90	90	--	26968,00
9448	100	100	100	--	90	90	90	--	33436,00
16955	100	100	100	--	90	90	90	--	35276,00
18250	100	100	100	--	90	90	90	--	33436,00
24565	100	100	100	--	90	90	90	--	35276,00
28522	100	100	100	--	90	90	90	--	26968,00
29070	100	100	100	--	90	90	90	--	29156,00
33775	100	100	100	--	90	90	90	--	29156,00
36889	100	100	100	--	90	90	90	--	26968,00
41801	100	100	100	--	90	90	90	--	33436,00
575132	100	100	100	--	90	90	90	--	42652,80
581428	100	100	100	--	90	90	90	--	42652,80
582315	100	100	100	--	90	90	90	--	41631,56
583539	100	100	100	--	90	90	90	--	41631,56
583882	100	100	100	--	90	90	90	--	42652,80
589860	100	100	100	--	90	90	90	--	41631,56
01a	50	50	50	50	50	50	50	50	2919,00
01c	50	50	50	50	50	50	50	50	1018,00
01b	50	50	50	50	50	50	50	50	2075,00
WG-08b	50	50	50	50	50	50	50	50	8255,00
WG-08b	50	50	50	50	50	50	50	50	3494,00
WG-08a	50	50	50	50	50	50	50	50	8255,00
WG-08b	50	50	50	50	50	50	50	50	6593,00
WG-50a	30	30	30	30	30	30	30	30	3877,00
WG-50b	30	30	30	30	30	30	30	30	3473,00

Model: situatie 2030
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)
2154	6,56	3,21	1,06	--	--	--	--	--	83,10	89,31
5567	6,59	3,47	0,88	--	--	--	--	--	100,00	100,00
7367	6,57	2,97	1,16	--	--	--	--	--	100,00	100,00
9448	6,56	2,71	1,30	--	--	--	--	--	80,77	88,42
16955	6,56	3,21	1,06	--	--	--	--	--	83,10	89,31
18250	6,56	2,71	1,30	--	--	--	--	--	80,77	88,42
24565	6,56	3,21	1,06	--	--	--	--	--	83,10	89,31
28522	6,57	2,97	1,16	--	--	--	--	--	100,00	100,00
29070	6,59	3,47	0,88	--	--	--	--	--	100,00	100,00
33775	6,59	3,47	0,88	--	--	--	--	--	100,00	100,00
36889	6,57	2,97	1,16	--	--	--	--	--	100,00	100,00
41801	6,56	2,71	1,30	--	--	--	--	--	80,77	88,42
575132	6,38	3,66	1,10	--	--	--	--	--	90,65	94,24
581428	6,38	3,66	1,10	--	--	--	--	--	90,65	94,24
582315	6,36	3,27	1,32	--	--	--	--	--	91,05	95,06
583539	6,36	3,27	1,32	--	--	--	--	--	91,05	95,06
583882	6,38	3,66	1,10	--	--	--	--	--	90,65	94,24
589860	6,36	3,27	1,32	--	--	--	--	--	91,05	95,06
01a	7,00	3,50	0,70	--	--	--	--	--	94,00	95,00
01c	7,00	3,50	0,70	--	--	--	--	--	94,00	95,00
01b	7,00	3,50	0,70	--	--	--	--	--	94,00	95,00
WG-08b	6,70	3,30	0,80	--	--	--	--	--	92,00	92,00
WG-08b	6,70	3,30	0,80	--	--	--	--	--	92,00	92,00
WG-08a	6,70	3,30	0,80	--	--	--	--	--	92,00	92,00
WG-08b	6,70	3,30	0,80	--	--	--	--	--	92,00	92,00
WG-50a	7,00	3,50	0,70	--	--	--	--	--	94,00	95,00
WG-50b	7,00	3,50	0,70	--	--	--	--	--	94,00	95,00

Model: situatie 2030
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)
2154	68,45	--	9,51	5,39	13,90	--	7,39	5,30	17,65	--
5567	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
7367	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9448	71,72	--	10,21	5,29	11,95	--	9,02	6,28	16,32	--
16955	68,45	--	9,51	5,39	13,90	--	7,39	5,30	17,65	--
18250	71,72	--	10,21	5,29	11,95	--	9,02	6,28	16,32	--
24565	68,45	--	9,51	5,39	13,90	--	7,39	5,30	17,65	--
28522	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29070	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
33775	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36889	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
41801	71,72	--	10,21	5,29	11,95	--	9,02	6,28	16,32	--
575132	82,44	--	5,29	2,89	7,71	--	4,06	2,87	9,85	--
581428	82,44	--	5,29	2,89	7,71	--	4,06	2,87	9,85	--
582315	86,41	--	4,69	2,24	5,61	--	4,26	2,70	7,98	--
583539	86,41	--	4,69	2,24	5,61	--	4,26	2,70	7,98	--
583882	82,44	--	5,29	2,89	7,71	--	4,06	2,87	9,85	--
589860	86,41	--	4,69	2,24	5,61	--	4,26	2,70	7,98	--
01a	96,00	--	5,10	4,20	3,40	--	0,90	0,80	0,60	--
01c	96,00	--	5,10	4,20	3,40	--	0,90	0,80	0,60	--
01b	96,00	--	5,10	4,20	3,40	--	0,90	0,80	0,60	--
WG-08b	92,00	--	5,00	5,50	6,00	--	3,00	2,50	2,00	--
WG-08b	92,00	--	5,00	5,50	6,00	--	3,00	2,50	2,00	--
WG-08a	92,00	--	5,00	5,50	6,00	--	3,00	2,50	2,00	--
WG-08b	92,00	--	5,00	5,50	6,00	--	3,00	2,50	2,00	--
WG-50a	96,00	--	5,10	4,20	3,40	--	0,90	0,80	0,60	--
WG-50b	96,00	--	5,10	4,20	3,40	--	0,90	0,80	0,60	--

Model: situatie 2030
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)
2154	--	--	--	--	1922,00	1011,00	256,00	--	220,00	61,00
5567	--	--	--	--	1922,00	1011,00	256,00	--	--	--
7367	--	--	--	--	1772,00	802,00	312,00	--	--	--
9448	--	--	--	--	1772,00	802,00	312,00	--	224,00	48,00
16955	--	--	--	--	1922,00	1011,00	256,00	--	220,00	61,00
18250	--	--	--	--	1772,00	802,00	312,00	--	224,00	48,00
24565	--	--	--	--	1922,00	1011,00	256,00	--	220,00	61,00
28522	--	--	--	--	1772,00	802,00	312,00	--	--	--
29070	--	--	--	--	1922,00	1011,00	256,00	--	--	--
33775	--	--	--	--	1922,00	1011,00	256,00	--	--	--
36889	--	--	--	--	1772,00	802,00	312,00	--	--	--
41801	--	--	--	--	1772,00	802,00	312,00	--	224,00	48,00
575132	--	--	--	--	2467,82	1469,75	386,12	--	143,92	45,00
581428	--	--	--	--	2467,82	1469,75	386,12	--	143,92	45,00
582315	--	--	--	--	2411,40	1295,24	475,24	--	124,33	30,50
583539	--	--	--	--	2411,40	1295,24	475,24	--	124,33	30,50
583882	--	--	--	--	2467,82	1469,75	386,12	--	143,92	45,00
589860	--	--	--	--	2411,40	1295,24	475,24	--	124,33	30,50
01a	--	--	--	--	192,07	97,06	19,62	--	10,42	4,29
01c	--	--	--	--	66,98	33,85	6,84	--	3,63	1,50
01b	--	--	--	--	136,54	68,99	13,94	--	7,41	3,05
WG-08b	--	--	--	--	508,84	250,62	60,76	--	27,65	14,98
WG-08b	--	--	--	--	215,37	106,08	25,72	--	11,70	6,34
WG-08a	--	--	--	--	508,84	250,62	60,76	--	27,65	14,98
WG-08b	--	--	--	--	406,39	200,16	48,52	--	22,09	11,97
WG-50a	--	--	--	--	255,11	128,91	26,05	--	13,84	5,70
WG-50b	--	--	--	--	228,52	115,48	23,34	--	12,40	5,11

Model: situatie 2030
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
2154	52,00	--	171,00	60,00	66,00	--	90,56	102,05	105,47
5567	--	--	--	--	--	--	84,83	98,88	102,12
7367	--	--	--	--	--	--	84,48	98,52	101,77
9448	52,00	--	198,00	57,00	71,00	--	90,84	102,05	105,51
16955	52,00	--	171,00	60,00	66,00	--	90,56	102,05	105,47
18250	52,00	--	198,00	57,00	71,00	--	90,84	102,05	105,51
24565	52,00	--	171,00	60,00	66,00	--	90,56	102,05	105,47
28522	--	--	--	--	--	--	84,48	98,52	101,77
29070	--	--	--	--	--	--	84,83	98,88	102,12
33775	--	--	--	--	--	--	84,83	98,88	102,12
36889	--	--	--	--	--	--	84,48	98,52	101,77
41801	52,00	--	198,00	57,00	71,00	--	90,84	102,05	105,51
575132	36,13	--	110,58	44,75	46,12	--	89,69	100,84	105,92
581428	36,13	--	110,58	44,75	46,12	--	89,69	100,84	105,92
582315	30,87	--	112,75	36,75	43,87	--	90,88	103,60	108,30
583539	30,87	--	112,75	36,75	43,87	--	89,59	100,65	105,76
583882	36,13	--	110,58	44,75	46,12	--	89,69	100,84	105,92
589860	30,87	--	112,75	36,75	43,87	--	89,59	100,65	105,76
01a	0,69	--	1,84	0,82	0,12	--	78,21	85,56	92,26
01c	0,24	--	0,64	0,29	0,04	--	73,64	80,98	87,68
01b	0,49	--	1,31	0,58	0,09	--	76,73	84,08	90,77
WG-08b	3,96	--	16,59	6,81	1,32	--	83,40	90,70	97,58
WG-08b	1,68	--	7,02	2,88	0,56	--	79,67	86,96	93,84
WG-08a	3,96	--	16,59	6,81	1,32	--	83,40	90,70	97,58
WG-08b	3,16	--	13,25	5,44	1,05	--	82,43	89,72	96,60
WG-50a	0,92	--	2,44	1,09	0,16	--	80,28	84,65	94,10
WG-50b	0,83	--	2,19	0,97	0,15	--	79,80	84,17	93,62

Model: situatie 2030
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250
2154	109,22	115,19	109,44	104,03	94,90	86,39	98,20	101,61
5567	105,99	114,43	108,34	102,88	93,90	82,04	96,09	99,33
7367	105,63	114,07	107,99	102,52	93,54	81,04	95,08	98,33
9448	109,29	114,96	109,26	103,86	94,71	85,79	97,33	100,79
16955	109,22	115,19	109,44	104,03	94,90	86,39	98,20	101,61
18250	109,29	114,96	109,26	103,86	94,71	85,79	97,33	100,79
24565	109,22	115,19	109,44	104,03	94,90	86,39	98,20	101,61
28522	105,63	114,07	107,99	102,52	93,54	81,04	95,08	98,33
29070	105,99	114,43	108,34	102,88	93,90	82,04	96,09	99,33
33775	105,99	114,43	108,34	102,88	93,90	82,04	96,09	99,33
36889	105,63	114,07	107,99	102,52	93,54	81,04	95,08	98,33
41801	109,29	114,96	109,26	103,86	94,71	85,79	97,33	100,79
575132	113,55	121,19	117,16	110,22	98,57	86,53	97,78	103,00
581428	113,55	121,19	117,16	110,22	98,57	86,53	97,78	103,00
582315	115,70	119,52	113,52	107,54	98,82	86,89	100,10	104,77
583539	113,42	121,08	117,05	110,10	98,45	85,80	97,03	102,29
583882	113,55	121,19	117,16	110,22	98,57	86,53	97,78	103,00
589860	113,42	121,08	117,05	110,10	98,45	85,80	97,03	102,29
01a	96,92	103,19	99,82	93,08	83,70	74,93	82,18	88,72
01c	92,34	98,62	95,25	88,50	79,13	70,36	77,61	84,15
01b	95,44	101,71	98,34	91,59	82,22	73,45	80,70	87,24
WG-08b	102,12	107,82	104,46	97,74	88,76	80,23	87,58	94,47
WG-08b	98,38	104,08	100,72	94,01	85,03	76,50	83,84	90,74
WG-08a	102,12	107,82	104,46	97,74	88,76	80,23	87,58	94,47
WG-08b	101,14	106,84	103,48	96,76	87,79	79,25	86,60	93,50
WG-50a	94,91	100,13	97,39	90,81	85,11	76,91	81,18	90,39
WG-50b	94,43	99,65	96,91	90,34	84,64	76,43	80,70	89,92

Model: situatie 2030
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
2154	105,44	112,11	106,24	100,81	91,74	85,17	95,42	99,04
5567	103,20	111,64	105,55	100,09	91,11	76,08	90,12	93,37
7367	102,19	110,63	104,54	99,08	90,10	76,94	90,98	94,23
9448	104,65	111,16	105,30	99,87	90,80	85,51	95,80	99,42
16955	105,44	112,11	106,24	100,81	91,74	85,17	95,42	99,04
18250	104,65	111,16	105,30	99,87	90,80	85,51	95,80	99,42
24565	105,44	112,11	106,24	100,81	91,74	85,17	95,42	99,04
28522	102,19	110,63	104,54	99,08	90,10	76,94	90,98	94,23
29070	103,20	111,64	105,55	100,09	91,11	76,08	90,12	93,37
33775	103,20	111,64	105,55	100,09	91,11	76,08	90,12	93,37
36889	102,19	110,63	104,54	99,08	90,10	76,94	90,98	94,23
41801	104,65	111,16	105,30	99,87	90,80	85,51	95,80	99,42
575132	110,54	118,75	114,74	107,78	96,09	84,00	94,32	99,34
581428	110,54	118,75	114,74	107,78	96,09	84,00	94,32	99,34
582315	112,40	116,71	110,62	104,61	95,91	85,56	97,35	102,18
583539	109,82	118,16	114,15	107,19	95,49	84,07	94,49	99,59
583882	110,54	118,75	114,74	107,78	96,09	84,00	94,32	99,34
589860	109,82	118,16	114,15	107,19	95,49	84,07	94,49	99,59
01a	93,74	100,13	96,73	89,97	80,40	67,63	74,78	81,13
01c	89,16	95,55	92,15	85,39	75,83	63,06	70,20	76,56
01b	92,26	98,64	95,25	88,49	78,92	66,15	73,30	79,65
WG-08b	98,90	104,69	101,35	94,62	85,63	73,98	81,38	88,29
WG-08b	95,17	100,96	97,61	90,89	81,90	70,24	77,65	84,56
WG-08a	98,90	104,69	101,35	94,62	85,63	73,98	81,38	88,29
WG-08b	97,93	103,71	100,37	93,65	84,66	73,00	80,41	87,31
WG-50a	91,74	97,02	94,20	87,61	81,53	69,52	73,63	82,57
WG-50b	91,27	96,54	93,72	87,13	81,06	69,04	73,16	82,09

Model: situatie 2030
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250
2154	102,92	107,32	101,83	96,44	87,22	--	--	--
5567	97,23	105,67	99,58	94,12	85,14	--	--	--
7367	98,09	106,53	100,44	94,98	86,00	--	--	--
9448	103,33	107,98	102,44	97,04	87,84	--	--	--
16955	102,92	107,32	101,83	96,44	87,22	--	--	--
18250	103,33	107,98	102,44	97,04	87,84	--	--	--
24565	102,92	107,32	101,83	96,44	87,22	--	--	--
28522	98,09	106,53	100,44	94,98	86,00	--	--	--
29070	97,23	105,67	99,58	94,12	85,14	--	--	--
33775	97,23	105,67	99,58	94,12	85,14	--	--	--
36889	98,09	106,53	100,44	94,98	86,00	--	--	--
41801	103,33	107,98	102,44	97,04	87,84	--	--	--
575132	107,36	113,67	109,59	102,65	91,13	--	--	--
581428	107,36	113,67	109,59	102,65	91,13	--	--	--
582315	109,47	112,64	106,74	100,80	92,07	--	--	--
583539	107,52	114,33	110,27	103,32	91,75	--	--	--
583882	107,36	113,67	109,59	102,65	91,13	--	--	--
589860	107,52	114,33	110,27	103,32	91,75	--	--	--
01a	86,54	93,07	89,64	82,87	73,09	--	--	--
01c	81,96	88,49	85,07	78,30	68,52	--	--	--
01b	85,05	91,59	88,16	81,39	71,61	--	--	--
WG-08b	92,60	98,49	95,15	88,43	79,42	--	--	--
WG-08b	88,87	94,75	91,42	84,70	75,69	--	--	--
WG-08a	92,60	98,49	95,15	88,43	79,42	--	--	--
WG-08b	91,63	97,51	94,18	87,45	78,45	--	--	--
WG-50a	84,55	89,90	87,00	80,39	73,85	--	--	--
WG-50b	84,07	89,42	86,52	79,91	73,38	--	--	--

Model: situatie 2030
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
2154	--	--	--	--	--
5567	--	--	--	--	--
7367	--	--	--	--	--
9448	--	--	--	--	--
16955	--	--	--	--	--
18250	--	--	--	--	--
24565	--	--	--	--	--
28522	--	--	--	--	--
29070	--	--	--	--	--
33775	--	--	--	--	--
36889	--	--	--	--	--
41801	--	--	--	--	--
575132	--	--	--	--	--
581428	--	--	--	--	--
582315	--	--	--	--	--
583539	--	--	--	--	--
583882	--	--	--	--	--
589860	--	--	--	--	--
01a	--	--	--	--	--
01c	--	--	--	--	--
01b	--	--	--	--	--
WG-08b	--	--	--	--	--
WG-08b	--	--	--	--	--
WG-08a	--	--	--	--	--
WG-08b	--	--	--	--	--
WG-50a	--	--	--	--	--
WG-50b	--	--	--	--	--

Model: situatie 2030
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
05	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
06	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
07	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
08	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
09	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
10	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
11	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
12	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: situatie 2030
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
01	grondgebied nieuwe woningen	0,50
02	parkeerplaatsen	0,00
03	parkeerplaatsen	0,00
04	parkeerplaatsen	0,00
05	parkeerplaatsen	0,00
06	speelveldje	0,80
07	pad naar woningen	0,00
08	verhard terrein	0,00
09	verhard terrein	0,00
10	Boomklever	0,00
11	verhard terrein	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00

Model: situatie 2030
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/gesloten verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00

Model: situatie 2030
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00

Model: situatie 2030
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,00
	voetpad/gesloten verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00

Model: situatie 2030
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	inrit/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	inrit/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00

Model: situatie 2030
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	inrit/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/gesloten verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstree	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00

Model: situatie 2030
 versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
12	Dorpsweg	0,00

Model: situatie 2030
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp
NL.TOP10NL.100829400		6,70	0,00	Relatief	overig	0 dB
NL.TOP10NL.100832158		2,85	0,00	Relatief	overig	0 dB
NL.TOP10NL.100826157		6,81	0,00	Relatief	overig	0 dB
NL.TOP10NL.100825661		5,77	0,00	Relatief	overig	0 dB
NL.TOP10NL.100826294		5,28	0,00	Relatief	overig	0 dB
NL.TOP10NL.100826788		1,74	0,00	Relatief	overig	0 dB
NL.TOP10NL.100834583		4,85	0,00	Relatief	overig	0 dB
NL.TOP10NL.100833578		4,93	0,00	Relatief	overig	0 dB
NL.TOP10NL.100828870		5,89	0,00	Relatief	overig	0 dB
NL.TOP10NL.100832586		4,20	0,00	Relatief	overig	0 dB
NL.TOP10NL.100827737		2,72	0,00	Relatief	overig	0 dB
NL.TOP10NL.100826174		4,20	0,00	Relatief	overig	0 dB
NL.TOP10NL.100829130		5,35	0,00	Relatief	overig	0 dB
NL.TOP10NL.117653669		9,17	0,00	Relatief	overig	0 dB
NL.TOP10NL.102669616		5,37	0,00	Relatief	overig	0 dB
NL.TOP10NL.102670969		6,27	0,00	Relatief	overig	0 dB
NL.TOP10NL.102691100		5,99	0,00	Relatief	overig	0 dB
NL.TOP10NL.102670548		5,76	0,00	Relatief	overig	0 dB
NL.TOP10NL.102678255		5,77	0,00	Relatief	overig	0 dB
NL.TOP10NL.102678767		2,52	0,00	Relatief	overig	0 dB
NL.TOP10NL.102680148		6,50	0,00	Relatief	overig	0 dB
NL.TOP10NL.102690708		1,24	0,00	Relatief	overig	0 dB
NL.TOP10NL.102679731		2,08	0,00	Relatief	overig	0 dB
NL.TOP10NL.102678359		1,72	0,00	Relatief	overig	0 dB
NL.TOP10NL.102678818		5,24	0,00	Relatief	overig	0 dB
NL.TOP10NL.102679721		3,78	0,00	Relatief	overig	0 dB
NL.TOP10NL.102674673		3,85	0,00	Relatief	overig	0 dB
NL.TOP10NL.102672815		5,59	0,00	Relatief	overig	0 dB
NL.TOP10NL.102677957		4,98	0,00	Relatief	overig	0 dB
NL.TOP10NL.102677961		4,83	0,00	Relatief	overig	0 dB
NL.TOP10NL.102686666		6,39	0,00	Relatief	overig	0 dB
NL.TOP10NL.102688025		5,44	0,00	Relatief	overig	0 dB
NL.TOP10NL.102689416		4,00	0,00	Relatief	overig	0 dB
NL.TOP10NL.102673786		4,18	0,00	Relatief	overig	0 dB
NL.TOP10NL.102672935		7,30	0,00	Relatief	overig	0 dB
NL.TOP10NL.102670364		6,78	0,00	Relatief	overig	0 dB
NL.TOP10NL.102673895		5,07	0,00	Relatief	overig	0 dB
NL.TOP10NL.102677140		3,31	0,00	Relatief	overig	0 dB

Model: situatie 2030
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: situatie 2030
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp
NL.TOP10NL.102674835		1,30	0,00	Relatief	overig	0 dB
NL.TOP10NL.102688593		5,62	0,00	Relatief	overig	0 dB
NL.TOP10NL.102674850		5,03	0,00	Relatief	overig	0 dB
NL.TOP10NL.102688157		6,45	0,00	Relatief	overig	0 dB
NL.TOP10NL.102673467		6,71	0,00	Relatief	overig	0 dB
NL.TOP10NL.102673482		3,33	0,00	Relatief	overig	0 dB
NL.TOP10NL.102676760		6,16	0,00	Relatief	overig	0 dB
NL.TOP10NL.102675817		3,60	0,00	Relatief	overig	0 dB
NL.TOP10NL.102691000		2,67	0,00	Relatief	overig	0 dB
NL.TOP10NL.102680011		3,86	0,00	Relatief	overig	0 dB
NL.TOP10NL.102679106		5,97	0,00	Relatief	overig	0 dB
NL.TOP10NL.102832334		2,95	0,00	Relatief	overig	0 dB
NL.TOP10NL.102829511		3,03	0,00	Relatief	overig	0 dB
NL.TOP10NL.102832893		6,30	0,00	Relatief	overig	0 dB
NL.TOP10NL.102838933		6,76	0,00	Relatief	overig	0 dB
NL.TOP10NL.102830516		7,04	0,00	Relatief	overig	0 dB
NL.TOP10NL.102837085		6,08	0,00	Relatief	overig	0 dB
NL.TOP10NL.102830552		5,52	0,00	Relatief	overig	0 dB
NL.TOP10NL.102833029		3,35	0,00	Relatief	overig	0 dB
NL.TOP10NL.102833906		5,74	0,00	Relatief	overig	0 dB
NL.TOP10NL.102828811		4,94	0,00	Relatief	overig	0 dB
NL.TOP10NL.102835408		5,07	0,00	Relatief	overig	0 dB
NL.TOP10NL.102840337		4,22	0,00	Relatief	overig	0 dB
NL.TOP10NL.102832130		4,73	0,00	Relatief	overig	0 dB
NL.TOP10NL.102829802		6,49	0,00	Relatief	overig	0 dB
NL.TOP10NL.102833140		6,67	0,00	Relatief	overig	0 dB
NL.TOP10NL.102835462		7,04	0,00	Relatief	overig	0 dB
NL.TOP10NL.102836407		3,77	0,00	Relatief	overig	0 dB
NL.TOP10NL.102831259		4,62	0,00	Relatief	overig	0 dB
NL.TOP10NL.102841188		6,41	0,00	Relatief	overig	0 dB
NL.TOP10NL.102847530		5,28	0,00	Relatief	overig	0 dB
NL.TOP10NL.102843940		4,29	0,00	Relatief	overig	0 dB
NL.TOP10NL.102843986		3,04	0,00	Relatief	overig	0 dB
NL.TOP10NL.102853979		2,28	0,00	Relatief	overig	0 dB
NL.TOP10NL.102844034		5,87	0,00	Relatief	overig	0 dB
NL.TOP10NL.102849996		5,11	0,00	Relatief	overig	0 dB
NL.TOP10NL.102843232		5,94	0,00	Relatief	overig	0 dB
NL.TOP10NL.102842473		6,55	0,00	Relatief	overig	0 dB

Model: situatie 2030
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: situatie 2030
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp
	NL.TOP10NL.102844331	5,22	0,00	Relatief	overig	0 dB
	NL.TOP10NL.119097933	5,57	0,00	Relatief	overig	0 dB
	NL.TOP10NL.102831119	10,52	0,00	Relatief	religieus gebouw	0 dB
	NL.TOP10NL.120313354	7,65	0,00	Relatief	religieus gebouw toren	0 dB
	NL.TOP10NL.102675593	5,38	0,00	Relatief	overig	0 dB
	NL.TOP10NL.102675985	4,44	0,00	Relatief	overig	0 dB
	NL.TOP10NL.102670245	6,23	0,00	Relatief	overig	0 dB
	NL.TOP10NL.102670896	3,24	0,00	Relatief	overig	0 dB
	NL.TOP10NL.102673308	4,31	0,00	Relatief	overig	0 dB
	NL.TOP10NL.102673907	6,27	0,00	Relatief	overig	0 dB
	NL.TOP10NL.102674583	3,84	0,00	Relatief	overig	0 dB
	NL.TOP10NL.102678073	5,61	0,00	Relatief	overig	0 dB
	NL.TOP10NL.102678557	6,35	0,00	Relatief	overig	0 dB
	NL.TOP10NL.102689445	5,64	0,00	Relatief	overig	0 dB
	NL.TOP10NL.102689805	4,74	0,00	Relatief	overig	0 dB
	NL.TOP10NL.102679439	6,50	0,00	Relatief	overig	0 dB
	NL.TOP10NL.102680100	3,43	0,00	Relatief	overig	0 dB
	NL.TOP10NL.102687473	4,45	0,00	Relatief	kas, warenhuis	0 dB
	NL.TOP10NL.102688685	5,88	0,00	Relatief	overig	0 dB
	NL.TOP10NL.102688763	3,32	0,00	Relatief	overig	0 dB
	NL.TOP10NL.102691221	3,90	0,00	Relatief	overig	0 dB
	NL.TOP10NL.102691859	2,03	0,00	Relatief	overig	0 dB
	NL.TOP10NL.102828733	3,76	0,00	Relatief	overig	0 dB
	NL.TOP10NL.102854003	4,46	0,00	Relatief	overig	0 dB
	NL.TOP10NL.102839646	8,77	0,00	Relatief	overig	0 dB
	NL.TOP10NL.102840408	6,49	0,00	Relatief	overig	0 dB
	NL.TOP10NL.102841867	4,37	0,00	Relatief	religieus gebouw	0 dB
	NL.TOP10NL.102842456	5,63	0,00	Relatief	overig	0 dB
	NL.TOP10NL.102850320	6,70	0,00	Relatief	overig	0 dB
	NL.TOP10NL.102852018	4,15	0,00	Relatief	overig	0 dB
	NL.TOP10NL.102852830	2,56	0,00	Relatief	overig	0 dB
	NL.TOP10NL.124567242	2,43	0,00	Relatief	overig	0 dB
	NL.TOP10NL.124567155	2,60	0,00	Relatief	overig	0 dB
	NL.TOP10NL.124567443	2,35	0,00	Relatief	overig	0 dB
	NL.TOP10NL.124567444	2,26	0,00	Relatief	overig	0 dB
	NL.TOP10NL.124567352	2,43	0,00	Relatief	overig	0 dB
	NL.TOP10NL.102451605	8,85	0,00	Relatief	overig	0 dB
01	5 nieuwe woningen Dorpsweg 32-34	6,00	0,00	Relatief		0 dB

[illegible]

Model: situatie 2030
 versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp
02	nieuwe bijgebouwen	3,00	0,00	Relatief		0 dB

Model: situatie 2030
 versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
02	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: situatie 2030
 versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500
9132		3,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
9135		3,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20

Model: situatie 2030
 versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k
9132	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
9135	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Model: situatie 2030
 versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
9132	0,20	0,20	0,20
9135	0,20	0,20	0,20

Rapport: Groepsreducties
Model: situatie 2030

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
A27	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
Dierenriem	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Dorpsweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Nachtegaallaan	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: situatie 2030

Model eigenschap

Omschrijving	situatie 2030
Verantwoordelijke	Gordon
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	Gordon op 24-7-2018
Laatst ingezien door	Gordon op 2-8-2018
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Berekening volgens rekenmethode	RMG-2012
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,50
Zichthoek [grd]	2
Maximum reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

BIJLAGE 2:
RESULTATEN BEREKENING

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie 2030
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A27
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	westgevel	1,50	51,38	47,96	44,03	52,69
01_B	westgevel	4,50	54,58	51,18	47,17	55,87
02_A	noordgevel	1,50	50,48	47,02	43,17	51,81
02_B	noordgevel	4,50	53,02	49,61	45,61	54,31
03_A	noordgevel	1,50	50,35	46,89	43,04	51,68
03_B	noordgevel	4,50	53,20	49,78	45,80	54,49
04_A	noordgevel	1,50	50,14	46,69	42,83	51,47
04_B	noordgevel	4,50	53,50	50,10	46,09	54,79
05_A	noordgevel	1,50	49,71	46,25	42,40	51,04
05_B	noordgevel	4,50	53,68	50,28	46,25	54,96
06_A	noordgevel	1,50	49,28	45,82	41,98	50,61
06_B	noordgevel	4,50	52,73	49,30	45,34	54,02
07_A	oostgevel	1,50	44,93	41,42	37,71	46,29
07_B	oostgevel	4,50	48,75	45,29	41,43	50,07
08_A	zuidgevel	1,50	47,94	44,49	40,63	49,27
08_B	zuidgevel	4,50	51,72	48,29	44,35	53,02
09_A	zuidgevel	1,50	47,43	43,95	40,17	48,77
09_B	zuidgevel	4,50	51,57	48,13	44,21	52,88
10_A	zuidgevel	1,50	47,61	44,13	40,36	48,96
10_B	zuidgevel	4,50	51,31	47,86	43,98	52,63
11_A	zuidgevel	1,50	47,68	44,19	40,44	49,03
11_B	zuidgevel	4,50	51,40	47,94	44,06	52,71
12_A	zuidgevel	1,50	47,68	44,18	40,44	49,03
12_B	zuidgevel	4,50	51,17	47,72	43,84	52,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie 2030
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dierenriem
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	westgevel	1,50	30,61	27,49	20,38	30,92
01_B	westgevel	4,50	34,28	31,17	24,07	34,59
02_A	noordgevel	1,50	29,62	26,51	19,40	29,93
02_B	noordgevel	4,50	33,57	30,46	23,37	33,89
03_A	noordgevel	1,50	29,37	26,25	19,15	29,68
03_B	noordgevel	4,50	33,09	29,99	22,89	33,41
04_A	noordgevel	1,50	29,20	26,08	18,98	29,51
04_B	noordgevel	4,50	32,68	29,57	22,48	33,00
05_A	noordgevel	1,50	28,01	24,89	17,78	28,32
05_B	noordgevel	4,50	31,65	28,54	21,44	31,96
06_A	noordgevel	1,50	28,24	25,14	18,03	28,56
06_B	noordgevel	4,50	30,97	27,86	20,77	31,29
07_A	oostgevel	1,50	19,93	16,80	9,66	20,22
07_B	oostgevel	4,50	23,07	19,95	12,83	23,37
08_A	zuidgevel	1,50	21,75	18,58	11,41	22,01
08_B	zuidgevel	4,50	24,29	21,12	13,95	24,55
09_A	zuidgevel	1,50	21,82	18,65	11,49	22,09
09_B	zuidgevel	4,50	24,42	21,25	14,09	24,69
10_A	zuidgevel	1,50	22,81	19,65	12,50	23,08
10_B	zuidgevel	4,50	24,38	21,22	14,06	24,65
11_A	zuidgevel	1,50	23,13	19,97	12,82	23,40
11_B	zuidgevel	4,50	25,41	22,26	15,11	25,69
12_A	zuidgevel	1,50	23,52	20,38	13,22	23,80
12_B	zuidgevel	4,50	24,46	21,31	14,15	24,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie 2030
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dorpsweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	westgevel	1,50	34,54	31,41	25,20	35,13
01_B	westgevel	4,50	37,86	34,73	28,52	38,45
02_A	noordgevel	1,50	36,69	33,56	27,35	37,28
02_B	noordgevel	4,50	39,89	36,76	30,55	40,48
03_A	noordgevel	1,50	35,89	32,76	26,55	36,48
03_B	noordgevel	4,50	38,91	35,79	29,57	39,50
04_A	noordgevel	1,50	35,72	32,58	26,37	36,30
04_B	noordgevel	4,50	38,95	35,82	29,61	39,54
05_A	noordgevel	1,50	34,81	31,68	25,46	35,39
05_B	noordgevel	4,50	37,87	34,75	28,53	38,46
06_A	noordgevel	1,50	34,21	31,09	24,87	34,80
06_B	noordgevel	4,50	36,61	33,48	27,26	37,19
07_A	oostgevel	1,50	29,40	26,26	20,04	29,98
07_B	oostgevel	4,50	33,04	29,91	23,69	33,62
08_A	zuidgevel	1,50	28,45	25,32	19,10	29,03
08_B	zuidgevel	4,50	31,06	27,93	21,72	31,65
09_A	zuidgevel	1,50	29,92	26,79	20,57	30,50
09_B	zuidgevel	4,50	31,79	28,66	22,45	32,38
10_A	zuidgevel	1,50	28,47	25,33	19,11	29,05
10_B	zuidgevel	4,50	31,18	28,04	21,83	31,76
11_A	zuidgevel	1,50	28,28	25,14	18,93	28,86
11_B	zuidgevel	4,50	29,95	26,82	20,60	30,53
12_A	zuidgevel	1,50	28,27	25,13	18,92	28,85
12_B	zuidgevel	4,50	29,29	26,15	19,94	29,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie 2030
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nachtegaallaan
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	westgevel	1,50	13,28	10,00	2,70	13,45
01_B	westgevel	4,50	14,89	11,62	4,33	15,07
02_A	noordgevel	1,50	19,74	16,45	9,13	19,90
02_B	noordgevel	4,50	21,40	18,12	10,82	21,57
03_A	noordgevel	1,50	19,61	16,32	9,01	19,77
03_B	noordgevel	4,50	21,26	17,97	10,68	21,43
04_A	noordgevel	1,50	19,26	15,96	8,64	19,41
04_B	noordgevel	4,50	21,30	18,02	10,73	21,47
05_A	noordgevel	1,50	18,37	15,06	7,74	18,52
05_B	noordgevel	4,50	20,91	17,63	10,34	21,08
06_A	noordgevel	1,50	19,27	15,97	8,65	19,42
06_B	noordgevel	4,50	21,75	18,47	11,18	21,92
07_A	oostgevel	1,50	20,82	17,53	10,23	20,98
07_B	oostgevel	4,50	23,82	20,55	13,27	24,00
08_A	zuidgevel	1,50	18,82	15,54	8,25	18,99
08_B	zuidgevel	4,50	20,70	17,44	10,17	20,89
09_A	zuidgevel	1,50	18,75	15,47	8,18	18,92
09_B	zuidgevel	4,50	20,91	17,65	10,38	21,10
10_A	zuidgevel	1,50	18,83	15,55	8,26	19,00
10_B	zuidgevel	4,50	21,02	17,75	10,48	21,20
11_A	zuidgevel	1,50	17,30	14,00	6,70	17,46
11_B	zuidgevel	4,50	19,87	16,59	9,31	20,04
12_A	zuidgevel	1,50	18,07	14,79	7,49	18,24
12_B	zuidgevel	4,50	21,19	17,93	10,66	21,38

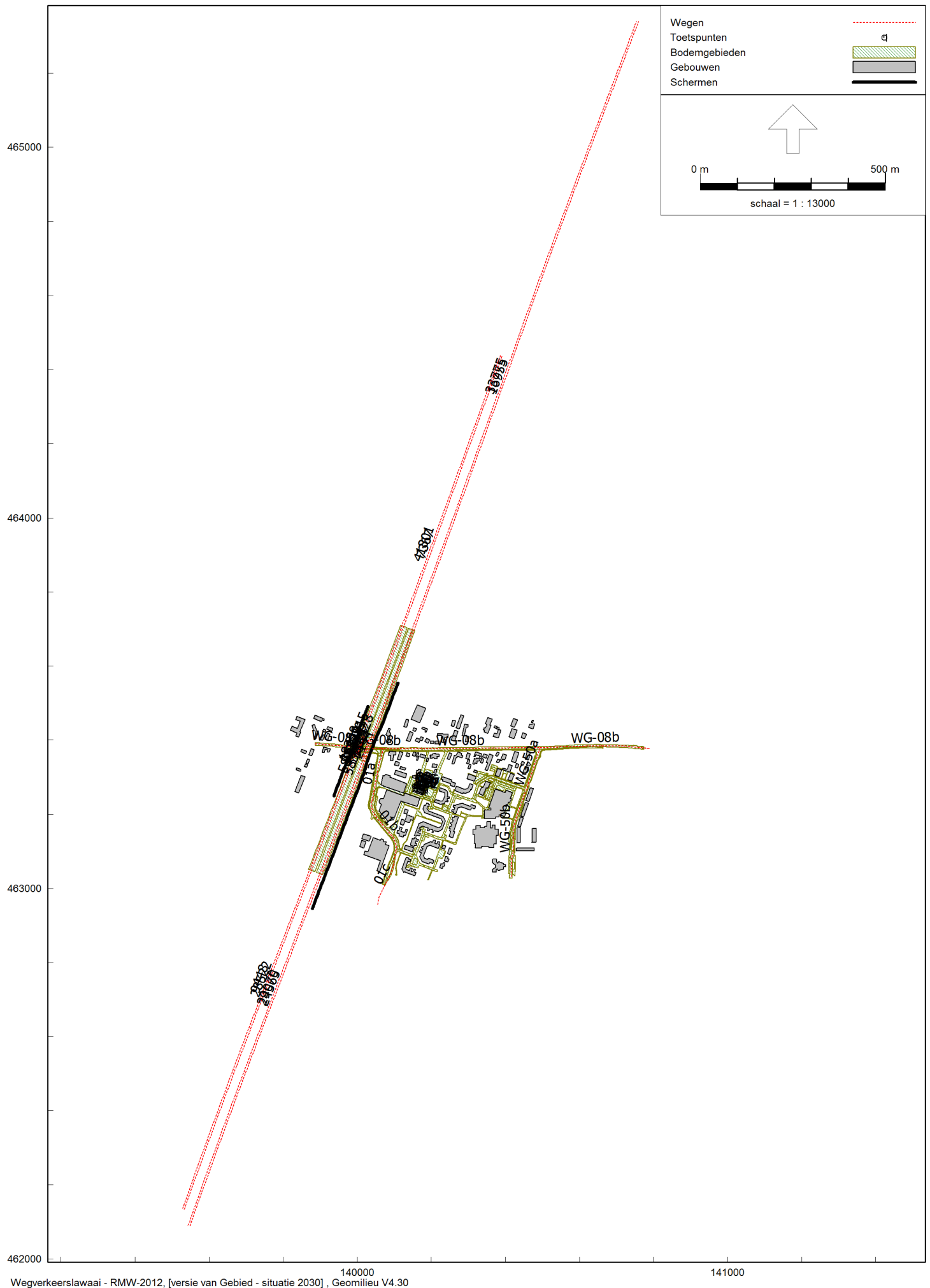
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	westgevel	1,50	53,63	50,22	46,18	54,90
01_B	westgevel	4,50	56,84	53,45	49,33	58,09
02_A	noordgevel	1,50	52,90	49,47	45,43	54,16
02_B	noordgevel	4,50	55,51	52,14	47,92	56,73
03_A	noordgevel	1,50	52,72	49,29	45,26	53,98
03_B	noordgevel	4,50	55,59	52,20	48,04	56,82
04_A	noordgevel	1,50	52,52	49,09	45,06	53,78
04_B	noordgevel	4,50	55,87	52,49	48,32	57,10
05_A	noordgevel	1,50	52,04	48,61	44,60	53,31
05_B	noordgevel	4,50	55,96	52,57	48,42	57,19
06_A	noordgevel	1,50	51,62	48,18	44,18	52,89
06_B	noordgevel	4,50	55,00	51,59	47,51	56,25
07_A	oostgevel	1,50	47,23	43,74	39,88	48,53
07_B	oostgevel	4,50	51,03	47,58	43,60	52,30
08_A	zuidgevel	1,50	50,07	46,63	42,71	51,38
08_B	zuidgevel	4,50	53,81	50,39	46,41	55,10
09_A	zuidgevel	1,50	49,62	46,15	42,29	50,93
09_B	zuidgevel	4,50	53,68	50,25	46,28	54,97
10_A	zuidgevel	1,50	49,75	46,28	42,45	51,08
10_B	zuidgevel	4,50	53,42	49,98	46,04	54,72
11_A	zuidgevel	1,50	49,81	46,33	42,52	51,14
11_B	zuidgevel	4,50	53,49	50,03	46,11	54,78
12_A	zuidgevel	1,50	49,82	46,33	42,52	51,14
12_B	zuidgevel	4,50	53,26	49,81	45,89	54,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 3:
FIGUREN





Figuur 3: gebouwen
2 aug 2018, 11:17

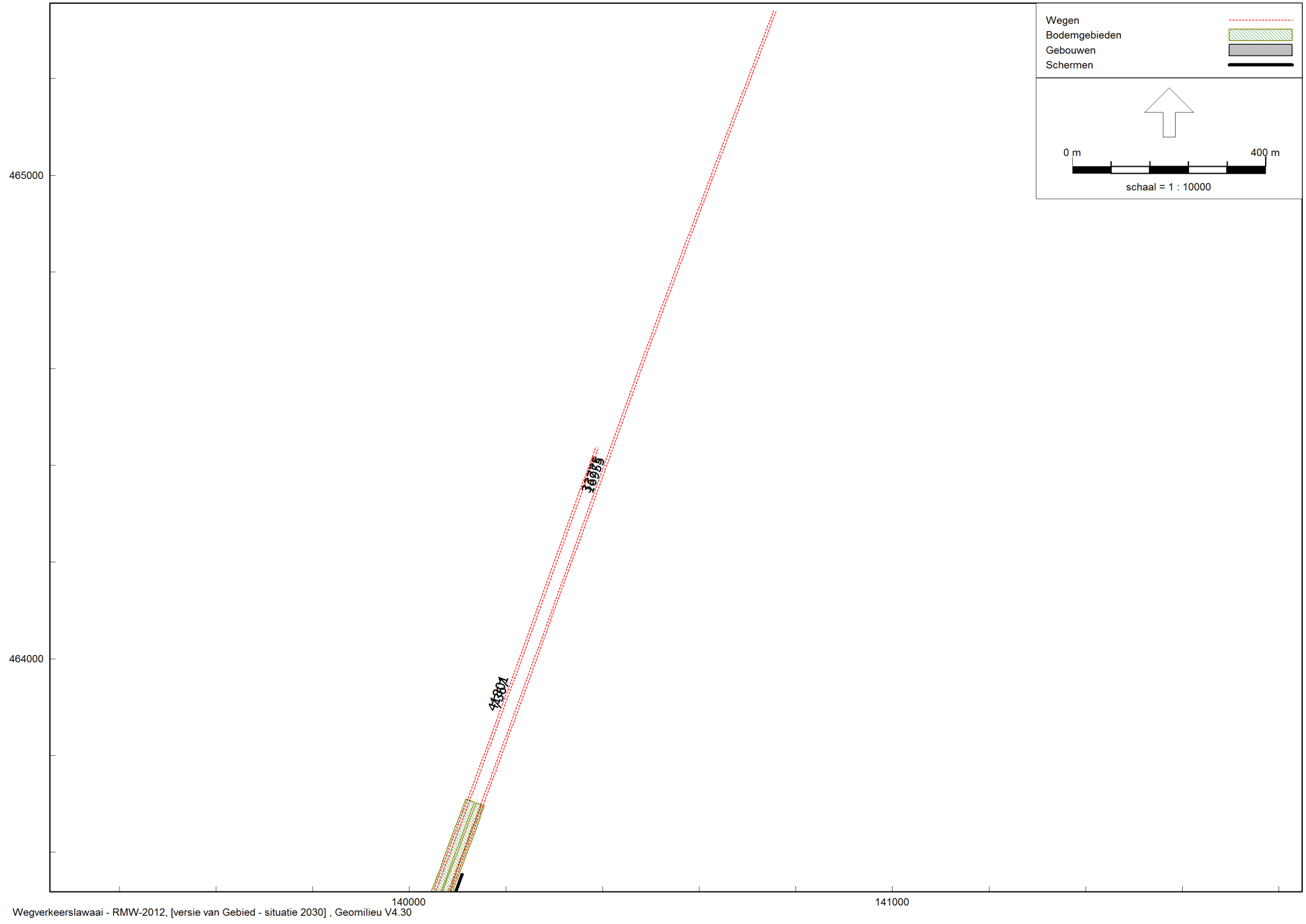


Figuur 4: schermen
2 aug 2018, 11:17





Figuur 6: A27 noord
2 aug 2018, 11:17



Figuur 8: A27 zuid
2 aug 2018, 11:17

