

MILIEUADVIES niet-gesprongen explosieven

inhoudelijk eindadvies

Aan	Gemeente De Bilt
t.a.v.	D. van de Belt
Opsteller	L. de Nijs
telefoon	030 – 69 99 533
datum	30-7-2013
kenmerk	DBI1306.P104
bestandsnaam	31LNy_explosieven advies_Corridorstudie De Bilt
onderwerp	Advies niet-gesprongen explosieven mbt Corridorstudie Soestdijkseweg Zuid De Bilt
aantal pag.	2 (inclusief deze pagina)
bijlagen	2 kaarten met verdachte deelgebieden

Conclusie

x stukken compleet
x inhoudelijk akkoord

Niet gesprongen explosieven

Bij bombardementen tijdens de Tweede Wereldoorlog zijn bomkraters ontstaan. In de praktijk is gebleken dat circa 10% van de afgeworpen bommen niet is geëxplodeerd en in de bodem is achtergebleven als blindganger.

In het kader van de “Corridorstudie De Bilt” is gekeken naar de mogelijke aanwezigheid van dergelijke niet gesprongen conventionele explosieven langs de trajecten Soestdijkseweg Zuid en Leyenseweg-Hertenlaan-1^{ste} en 2^{de} Brandenburgerweg-Hessenweg-Bilthovenseweg-Utrechtseweg.

In het plangebied zijn bomkraters bekend, met name nabij de spoorlijn.

Onderzoek

In het verleden zijn in een deel van het plangebied al enkele vooronderzoeken naar het voorkomen van niet gesprongen conventionele explosieven uitgevoerd. De volgende onderzoeken zijn bij de Omgevingsdienst bekend:

- Probleeminventarisatie en -analyse Masterplan Bilthoven. Een onderzoek naar de aanwezigheid van Conventionele Explosieven; AVG Geoconsult Heijen BV; rapportnr 296222; datum 16 november 2009;
- Aanvullend vooronderzoek Conventionele Explosieven Masterplan Bilthoven; Saricon; rapportnr 10S067-VO-02; datum 31 augustus 2010;
- Historisch vooronderzoek naar de aanwezigheid van niet gesprongen conventionele explosieven ter plaatse van spoortracé Utrecht CS – Amersfoort; T&A Survey; rapportnr RNO-040; datum 14-8-2012.

Uit deze onderzoeken blijkt dat nabij het spoor het gebied verdacht is op het voorkomen van niet gesprongen conventionele explosieven. In de bijlagen zijn twee kaarten bijgevoegd, waarop de

verdachte deelgebieden staan aangegeven. De explosieven kunnen tot 3,5 à 4,5 m-mv in de bodem zijn doorgedrongen. Voor deze gebieden geldt dat er wordt geadviseerd om voorafgaand aan grondroerende werkzaamheden tot minimaal 0,5 m onder de diepte waar in de grond wordt gewerkt de bodem te onderzoeken op aanwezigheid van explosieven.

Buiten deze verdachte gebieden is de grond op de tracé's van de "Corridorstudie De Bilt" niet verdacht op de aanwezigheid van niet gesprongen explosieven.

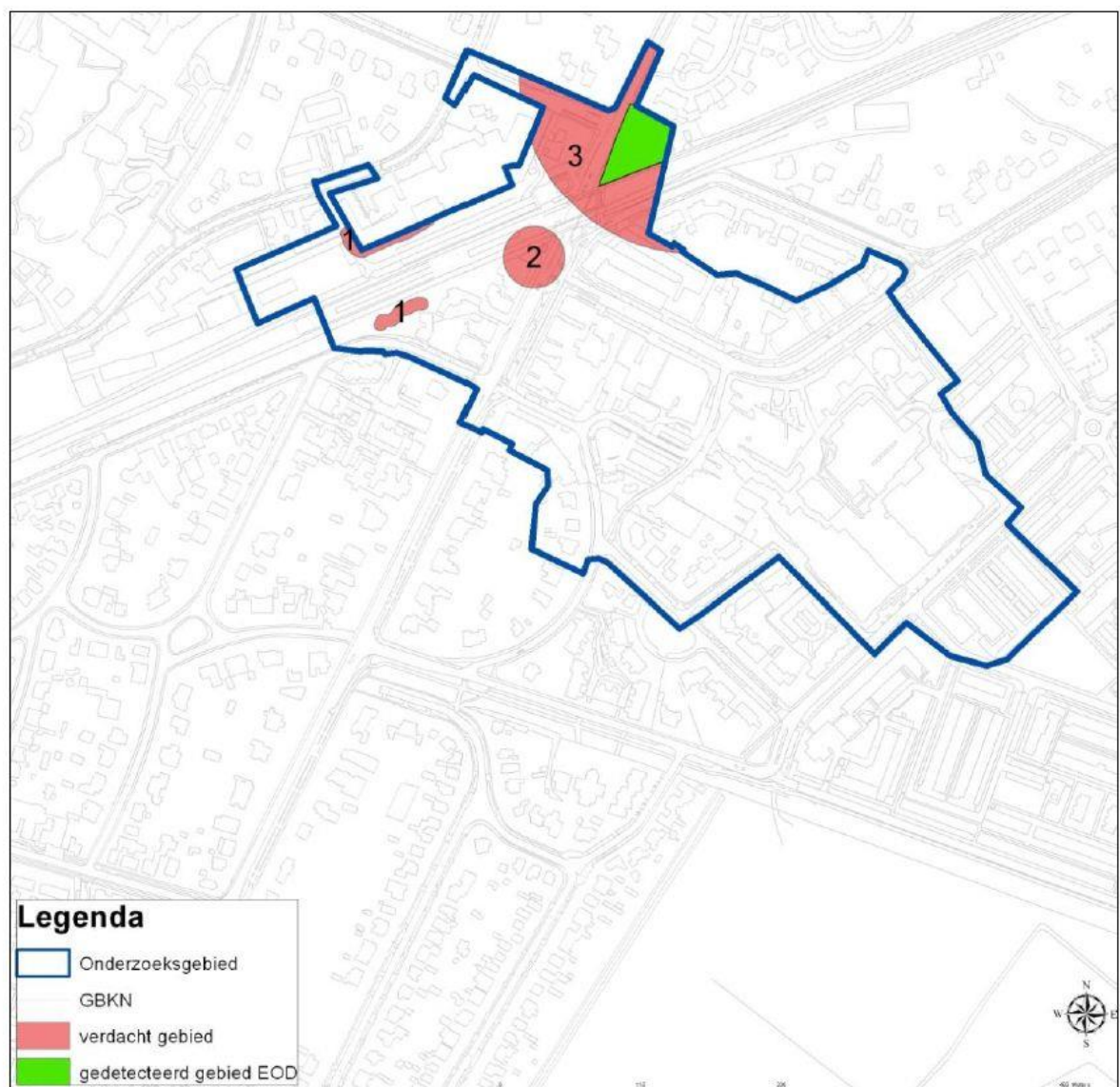
Conclusie en advies

Ter plaatse van de verdachte deelgebieden, zoals aangegeven op het kaartmateriaal in de bijlagen, dient, wanneer er grondroerende werkzaamheden plaatsvinden, een opsporingsonderzoek naar aanwezigheid van conventionele explosieven te worden uitgevoerd. Dit onderzoek dient te worden uitgevoerd door een daartoe gecertificeerd bureau en conform de eisen van het Werkveldspecifiek certificatieschema Opsporen Conventionele Explosieven (WSCS-OCE). Er wordt geadviseerd om tot minimaal 0,5 m onder de diepte waar in de grond wordt gewerkt, de bodem te onderzoeken op aanwezigheid van explosieven.

Contactpersoon: L. de Nijs, telefoon 030 - 69 99 533

Bijlage 1

Kaart verdacht gebied kruising Soestdijkseweg Zuid – spoorlijn



Figuur 7: Verdachte gebieden Masterplan Bilthoven Centrum

Bijlage 2

Kaart verdacht gebied kruising Leijenseweg – spoorlijn

