

MILIEUADVIES GELUID

aan	Gemeente De Bilt
t.a.v.	K. Wagemakers
kopie aan	H. Hellinga (Omgevingsdienst)
opsteller	G. Verhoofstad
telefoon	088 – 022 50 52
datum	3 november 2016
kenmerk	Z-2016-36538/ 40714
onderwerp	Uitwerking twee maatregelen Corridor Soestdijkseweg
aantal pag.	2 (inclusief deze pagina)
aantal bijlagen	1 (rekenmodel en rekenresultaten; 2 pagina's)

Inleiding

De gemeente is van plan om twee verkeerskundige aanpassingen uit te voeren aan de Soestdijkseweg Zuid om de hoofdinfrastructuur beter te benutten. Het betreft de aanpassing van de kruising van de weg met de Dorpsstraat voor de aanleg van een busbaan aan de oostzijde van de hoofdweg. Daarnaast betreft het een aanpassing van de weg ter hoogte van de twee ontsluitingswegen van het gemeentehuis.

De gemeente heeft aan de Omgevingsdienst gevraagd om te onderzoeken of de gemeente voor deze aanpassingen maatregelen moet treffen vanwege de Wet geluidhinder. Om dit te onderzoeken is gebruik gemaakt van het akoestisch onderzoek dat de Omgevingsdienst in 2014 heeft opgesteld. Het betreft het onderzoek Corridorstudie Soestdijkseweg en Gezichtslaan, gemeente De Bilt met kenmerk z-2014.1205 / 612897 van 3 november 2014.

Voor het onderzoek van 2014 is een akoestisch rekenmodel opgesteld waarbij de bovengenoemde locaties ook zijn opgenomen. De huidige voorgenomen aanpassingen van de weg zijn uitgewerkt in twee technisch ontwerpen.

Berekeningen

Uitgangspunten

Voor het wettelijk kader en de verkeersgegevens wordt verwezen naar het onderzoek uit 2014. Het rekenmodel kan nog steeds worden toegepast om te beoordelen of voldaan wordt aan de Wet geluidhinder (Wgh). Voorliggend onderzoek gaat uit van de peiljaren 2016 (een jaar vóór de wegaanpassingen) en 2028 (11 jaar na de wegaanpassingen). Het verschil met het onderzoek van 2014 bedraagt daarmee voor beide peiljaren 3 jaren. Uitgaande van een jaarlijkse groei van het verkeer van 1% zullen daardoor alle rekenresultaten (behalve de verschilwaarden) met 0,13 dB toenemen.

Wegaanpassing Soestdijkseweg Zuid met Dorpsstraat

Het huidig voorliggend ontwerp (16AE18105e NO1-T – Variant Dorpsstraat) van de wegaanpassing wijkt akoestisch gezien zeer beperkt af ten opzichte van het ontwerp dat in 2014 is doorgerekend. Het betreft

vooral een aanpassing van de ligging van fietspaden aan de oostzijde van de kruising. De rijlijnen van de wegen en busbaan wijken niet essentieel af. Met het huidig voorliggend ontwerp zal er (net als in 2014) geen sprake zijn reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. Er is bij de geluidsgevoelige objecten geen toename van 1,5 dB of meer. Dat geldt ook bij de in 2014 verleende hogere waarden bij woningen aan de Dorpsstraat en De Witte Swaen.

Wel wordt erop gewezen dat voor het wegvak ten noorden van het kruispunt nog steeds het geluidsreducerend asfalt van het type SMA-Microflex of een type asfalt met gelijkwaardige akoestisch eigenschappen moet worden toegepast.

Wegaanpassing Soestdijkseweg Zuid bij gemeentehuis

Het huidig voorliggend ontwerp (16AE18105e NO1-T – Variant 2 Gemeentehuis) wijkt af van het eerder berekend ontwerp. De rijlijnen van de Soestdijkseweg Zuid wijzigen. Het nieuwe ontwerp is ingevoerd en doorgerekend met het rekenmodel uit 2014. Nabij de wegaanpassing zijn in het verleden geen hogere waarden vastgesteld. Voor de beoordeling van de Wet geluidhinder hoeft alleen gekeken te worden naar de toename van de geluidsbelasting bij geluidsgevoelige objecten vanwege de voorgenomen wegaanpassing.

Uit de berekeningen volgt dat de maximale toename van het geluid 1,3 dB bedraagt. Er is dus geen sprake van reconstructie in de zin van de Wgh.

Weg van en naar het gemeentehuis

Het verkeer van en naar het gemeentehuis zal wellicht anders verdeeld worden over de noordelijke en zuidelijke ontsluiting. De verkeerintensiteit van deze ontsluitingen is echter minder dan 500 motorvoertuigen per etmaal. De afstand van de weg tot woningen bedraagt minimaal 30 meter en daarom is ook in het peiljaar 2028 geen overschrijding te verwachten van de voorkeurswaarde van 48 dB. Er zal dan ook vanwege een gewijzigde verkeersstroom van en naar het gemeentehuis geen sprake zijn van reconstructie in de zin van de Wgh.

Conclusie

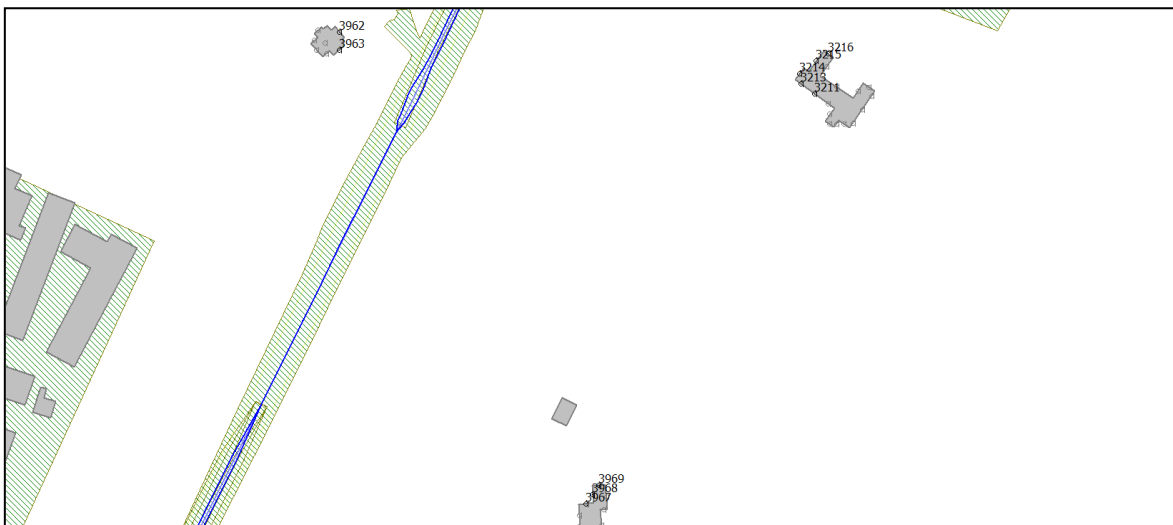
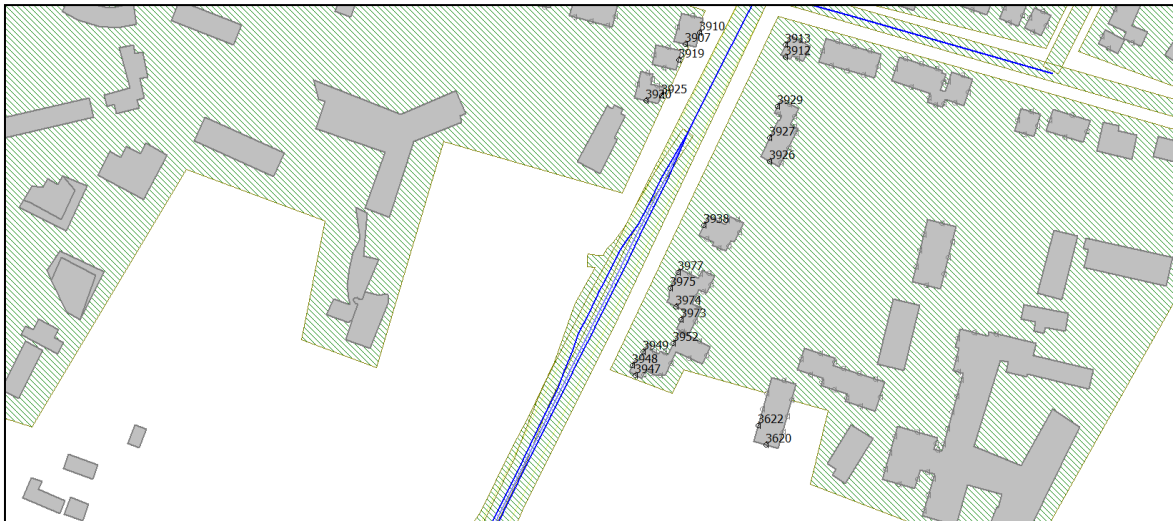
De Omgevingsdienst heeft onderzoek uitgevoerd naar de twee voorgenomen wegaanpassingen van de Soestdijkseweg Zuid bij de kruising Dorpsstraat en ter hoogte van het gemeentehuis. Er is geen sprake van een toename van het geluid op woningen en andere geluidsgevoelige objecten van 1,5 dB of meer. De gemeente hoeft vanwege de Wet geluidhinder geen nadere maatregelen te treffen.

Bijlage (rekenresultaten)

Wegontwerp (16AE18105e NO3-T – Variant 2 Gemeentehuis)



Rekenpunten



Vergelijkingstabel

Tussen nieuwe situatie (waarde) met bestaande situatie (referentie)

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder:
 Model Voorgrond: Fase2 2016-11-02 peiljaar 2025 plangebied met sma microflex tot rotonde AvL
 Model Achtergrond: 2014-04-02 peiljaar 2013 plangebied
 Groep: Waarde=corridor / Referentie=corridor
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
3211_A	[5]	4,00	44,43	43,30	1,13
3213_A	[7]	4,00	44,36	43,22	1,14
3214_A	[8]	4,00	45,59	44,51	1,08
3215_A	[9]	4,00	44,82	43,80	1,02
3216_A	[10]	4,00	40,36	39,13	1,23
3620_A	[5]	4,00	45,95	44,85	1,10
3622_A	[7]	4,00	47,66	46,42	1,24
3907_A	[1]	4,00	58,34	57,35	0,99
3910_A	[4]	4,00	61,24	60,21	1,03
3912_A	[2]	4,00	56,89	55,79	1,10
3913_A	[3]	4,00	59,98	58,97	1,01
3919_A	[4]	4,00	60,62	59,57	1,05
3920_A	[1]	4,00	57,41	56,30	1,11
3925_A	[6]	4,00	60,68	59,62	1,06
3926_A	[1]	4,00	53,55	52,46	1,09
3927_A	[2]	4,00	57,38	56,30	1,08
3929_A	[4]	4,00	58,11	57,01	1,10
3938_A	[3]	4,00	59,13	57,96	1,17
3947_A	[4]	4,00	55,19	53,95	1,24
3948_A	[5]	4,00	59,05	57,86	1,19
3949_A	[6]	4,00	58,69	57,56	1,13
3952_A	[9]	4,00	55,55	54,52	1,03
3962_A	[5]	4,00	53,84	52,53	1,31
3963_A	[6]	4,00	55,76	54,43	1,33
3967_A	[4]	4,00	46,24	45,19	1,05
3968_A	[5]	4,00	46,29	45,28	1,01
3969_A	[6]	4,00	44,30	43,21	1,09
3973_A	[1]	4,00	56,15	55,15	1,00
3974_A	[2]	4,00	56,00	54,93	1,07
3975_A	[3]	4,00	59,15	57,99	1,16
3977_A	[5]	4,00	59,22	58,07	1,15

Opmerking: voor een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder zijn (in deze situatie) over het algemeen alleen waarden (nieuwe situatie) boven de 48,4 dB relevant. In de vergelijkingstabel zijn voor de volledigheid ook waarden lager dan 48 dB weergegeven.