

Corridorstudie Soestdijkseweg en Gezichtslaan

Gemeente De Bilt

Akoestisch onderzoek Wet
geluidhinder

Omgevingsdienst regio Utrecht
3 november 2014
kenmerk/ DBI1406xxx

opgesteld door	G. Verhoofstad
beoordeeld door	J. Niessink

t:\geluid, lucht en externe veiligheid\verkeer\de bilt\corridor soestdijkseweg\geluid\akoestisch rapport\2014-11-03 gve
- corridorstudie de bilt en bilthoven.docx

akkoord

INHOUDSOPGAVE

1.	Inleiding	2
2.	Verkeerskundige aanpassingen	3
3.	Wet geluidhinder	5
3.1	Reconstructie van een weg.....	5
3.1.1	Bepalen maatregelen	5
3.1.2	Hogere waarden.....	6
3.1.3	Binnenwaarde	6
3.1.4	Cumulatie	6
3.1.5	Onderzoeksgebied	7
3.2	Reconstructie Wgh in combinatie met (geluid)sanering	7
3.3	Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012	8
4.	Berekeningen	9
4.1	Rekenmethode en rekenparameters	9
4.2	Verkeersgegevens	10
4.3	Eerder vastgestelde hogere waarden.....	11
4.4	Rekenresultaten Soestdijkseweg Zuid.....	11
4.4.1	Verschil tussen peiljaren 2025 (GRA) en 2013.....	11
4.4.2	Verschil tussen peiljaren 2025 (zonder GRA) en 2013.....	14
4.4.3	Soestdijkseweg Zuid 112-114 en 121-135.....	15
4.5	Rekenresultaten Soestdijkseweg Noord/Gezichtslaan.....	16
4.5.1	Verschil tussen peiljaren 2025 en 2013	16
4.6	Cumulatie	17
5.	Conclusie	18
BIJLAGE 1.	Rekenmodellen corridor huidig (2013) en toekomstig (2025)	19
BIJLAGE 2.	Verkeersgegevens huidig (2013) en toekomstig (2025)	30
BIJLAGE 3.	Adressen langs Soestdijkseweg Zuid en Noord die in mogelijk in aanmerking komen voor (geluid)sanering vanwege wegverkeerslawaaï	1
BIJLAGE 4.	Figuren met verschilwaarden geluidsbelasting vanwege corridor en overige wegen (zuidelijk deel plangebied)	3
BIJLAGE 5.	Figuren met verschilwaarden geluidsbelasting vanwege corridor en overige wegen (noordelijk deel plangebied)	12

BIJLAGE (los) Losse extra bijlage met rekenresultaten

1. Inleiding

De Soestdijkseweg Zuid, Soestdijkseweg Noord en Gezichtslaan lopen langs de kern De Bilt en door de kern Bilthoven. De wegen hebben zowel lokaal als regionaal een belangrijke verkeerskundige en economische functie. Op dit moment zijn er diverse ontwikkelingen langs deze wegen zoals de ondertunneling van het spoor bij het station Bilthoven, de aanleg van rotondes, een hoogfrequente busverbinding tussen het station Bilthoven en De Uithof en de aanpassing van de kruising van de Soestdijkseweg Zuid met de Utrechtseweg.

De gemeente onderzoekt diverse verkeerskundige aanpassingen om de wegen als hoofdinfrastructuur beter te benutten. Deze aanpassingen zijn vermeld in de 'Corridorstudie' die als project in het gemeentelijk verkeersbeleid (GVVP) is opgenomen.

De gemeente heeft aan de Omgevingsdienst gevraagd een akoestisch onderzoek uit te voeren naar enkele voorgenomen verkeerskundige aanpassingen om te bepalen of de gemeente vanwege de Wet geluidhinder geluidsreducerende maatregelen moet treffen. Het is niet zeker of alle beschouwde aanpassingen zullen worden uitgevoerd. In dit akoestisch onderzoek zijn ter inventarisatie en voorbereiding wel alle voor geluid relevante aanpassingen in beeld gebracht.

Hoofdstuk 2 bespreekt de voorgenomen verkeerskundige aanpassingen. In hoofdstuk 3 worden de eisen beschreven die in het kader van de Wet geluidhinder aan de maatregelen worden gesteld. Hoofdstuk 4 behandelt het akoestisch rekenmodel en de rekenresultaten. De conclusie van het onderzoek is weergegeven in hoofdstuk 5.

2. Verkeerskundige aanpassingen

Het akoestisch onderzoek beschouwt de onderstaande verkeerskundige aanpassingen aan de Soestdijkseweg. Het betreft wijzigingen in het wegprofiel in de richting van zuid naar noord.

- 1) Een verbreding aan de oostzijde van de Soestdijkseweg Zuid vanaf de kruising met de Utrechtseweg tot 110 meter ten noorden van het hart van de kruising met de Dorpsstraat. De verbreding dient voor de aanleg van een busbaan aan de oostzijde van de weg.
- 2) Het opheffen van het bestaande linksaf vak naar de Looijlaan. Omdat de (hoofd)rijlijnen niet wijzigen is deze aanpassing akoestisch niet significant.
- 3) Een verbreding aan de westzijde van de Soestdijkseweg Zuid tussen Laan 1813 en de rotonde Groenekanseweg ten behoeve van de aanleg van:
 - a. een linksaf vak naar het terrein van Grontmij ter hoogte van Laan 1813;
 - b. een linksaf vak naar de Van Hogendorpweg;
 - c. een busbaan aan oostzijde van de weg tussen de Van Hogendorpweg en de rotonde Groenekanseweg.
- 4) Een verbreding aan de oostzijde van de Soestdijkseweg Zuid vanaf het hart van de rotonde met de Groenekanseweg over 240 meter in de noordrichting. De verbreding dient voor de aanleg van een busbaan aan de westzijde van de weg.
- 5) Een verbreding aan de westzijde van de Soestdijkseweg Zuid vanaf het hart van de (nieuwe) rotonde Antonie van Leeuwenhoeklaan over 210 meter in de noordrichting. De verbreding dient voor de aanleg van een busbaan aan de westzijde van de weg.
- 6) Een verbreding aan de westzijde van de Soestdijkseweg Zuid voor de aanleg van een linksaf vak bij het gemeentehuis.
- 7) De realisatie van een rotonde op het kruispunt Soestdijkseweg Noord en de Gezichtslaan in Bilthoven.

De overige mogelijke aanpassingen die in de Corridorstudie worden genoemd zijn akoestisch niet relevant. Omdat de afstand tussen de locatie bij punten 1 t/m 6 en de locatie bij punt 7 ver uiteen liggen worden deze locaties in dit onderzoek afzonderlijk beschouwd.

Op dit moment onderzoekt de gemeente de haalbaarheid van de uitvoering van maatregel 3.

Verkeersmaatregel 1

In de omgeving rond de kruispunten van de Soestdijkseweg Zuid met de Dorpsstraat en de Utrechtseweg geldt een specifieke situatie. De provincie Utrecht heeft op 25 maart 2014 een verkeersbesluit genomen om het kruispunt met de Utrechtseweg aan te passen. Voor dit besluit is een akoestisch onderzoek naar de geluidsbelasting Wet geluidhinder opgesteld door Arcadis met de titel Reconstructie N237/N412 van 3 juni 2014 en kenmerk 077678611:C – Definitief.

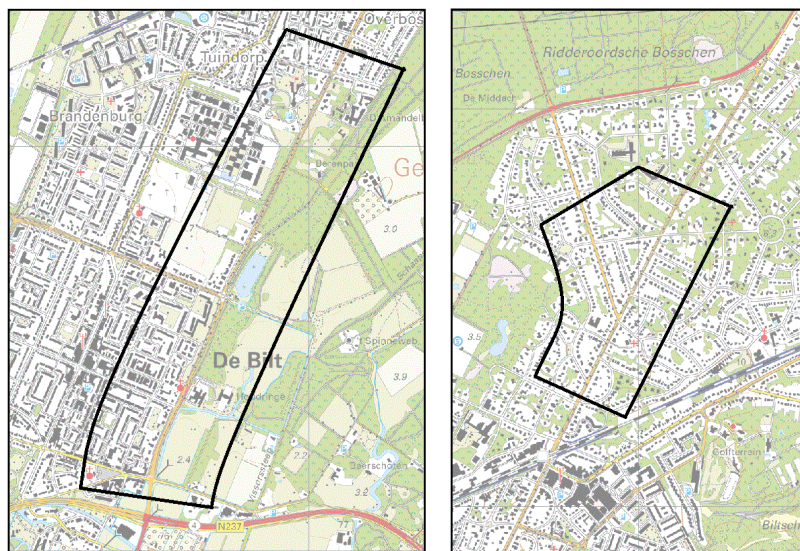
In dat onderzoek wordt uitgegaan van dezelfde verkeersgegevens en uitgangspunten als in dit onderzoek. Het onderzoeksgebied van dat onderzoek bevat de bebouwing langs de Soestdijkseweg Zuid. Vanaf de Utrechtseweg gezien betreft het de adressen aan de Dorpsstraat en Kapelweg tot en met het appartementencomplex aan De Witte Swaen. Voor deze adressen heeft de gemeente naar aanleiding van het provinciale verkeersbesluit hogere waarden vastgesteld.

Met verkeersmaatregel 1 wordt het bestaande busverkeer naar de oostzijde van de kruispunten verplaatst. Nabij de oostzijde van de kruispunten zijn geen geluidsgevoelige objecten gelegen en daarom wordt maatregel 1 niet als akoestisch relevant beschouwd ten opzichte van de onderzochte situatie na de uitvoering van het provinciale verkeersbesluit.

In het voorliggende onderzoek wordt daarom voor de voorgenoemde adressen aan de westzijde van de Soestdijkseweg Zuid uitgegaan van de geluidsbelasting die in het onderzoek van Arcadis is bepaald. Voor de volledigheid zijn de relevante waarden in § 4.3 opgenomen.

Situatieschets

In figuur 2.a en 2.b zijn de onderzochte locaties weergegeven. De figuren in bijlage 1 geven de (gemodelleerde) situaties voor en na maatregelen weer.



Figuren 2.a en b: plangebieden maatregelen

Geluidsreducerend asfalt

De gemeente heeft in het voorjaar van 2014 een rijkssubsidie aangevraagd om geluidwerende maatregelen te kunnen treffen voor woningen langs de Soestdijkseweg Zuid. Een van de maatregelen die hiervoor in aanmerking komt is het plaatsen van geluidsreducerend asfalt. Dit sluit aan bij het streven naar een goede leefbaarheid binnen het verkeersbeleid zoals genoemd in het GVVP en de Corridorstudie.

De gemeente is voornemens om op het wegvak Soestdijkseweg Zuid geluidsreducerend asfalt te plaatsen tussen het kruispunt met de Dorpsstraat tot de (nieuwe) rotonde naar de Antonie van Leeuwenhoeklaan. Op dit moment bouwt de gemeentelijke wegbeheerder praktijkervaring op met de toepassing van het type dunne deklaagtype van steenmastiek (SMA-Microflex) omdat dit type asfalt gedurende de gehele levensduur een redelijke geluidsreductie heeft en relatief sterker is dan varianten met een (initieel) hogere geluidsreductie.

Dit akoestisch onderzoek gaat er vanuit dat bij het uitvoeren van de verkeerskundige aanpassingen op het bovengenoemd wegvak er geluidsreducerend asfalt van het type SMA-Microflex toegepast gaat worden. Ter referentie wordt in dit onderzoek ook de situatie zonder de aanwezigheid van dit geluidsreducerend asfalt in beeld gebracht.

3. Wet geluidhinder

De Wet geluidhinder (Wgh) bevat het wettelijke kader voor het toegestane geluidsniveau (geluidsbelasting) bij geluidsgevoelige objecten die gelegen zijn binnen de invloedssfeer van een weg. Geluidsgevoelige objecten zijn gebouwen zoals woningen, scholen, verzorgingstehuizen of terreinen zoals woonwagendplaatsen.

In de Wgh worden voorwaarden gesteld aan nieuwe situaties zoals het realiseren van nieuwe woningen of de aanleg van een nieuwe weg. De Wgh behandelt ook bestaande situaties, zoals het treffen van geluidsreducerende maatregelen aan bestaande woningen met een hoge geluidsbelasting (geluidsanering).

Tevens worden in de Wgh voorwaarden gesteld aan de akoestische gevolgen bij geluidsgevoelige objecten vanwege de gevolgen van aanpassingen van een weg (reconstructie van de weg), zie paragraaf 3.1. Voor de verkeerskundige aanpassingen aan de Soestdijkseweg en de Gezichtslaan is dit aspect aan de orde.

Geluidszones

Geluid is ruimtelijk bepaald. Het geluidsniveau neemt af als de afstand tussen de bron en de ontvanger toeneemt. Daarom zijn er in de Wgh ruimtelijke aandachtzones aan beide zijden van wegen gedefinieerd ook wel geluidszones genoemd. Een ruimtelijke ontwikkeling of verkeerskundige aanpassing die valt binnen de geluidszone van een weg dient volgens aan de voorwaarden van de Wgh te worden getoetst.

De in dit onderzoek beschouwde 50 km/uur wegen hebben een zonebreedte van 200 meter in de bebouwde kom.

3.1 Reconstructie van een weg

De wegbeheerder (gemeente) moet onderzoeken of vanwege de gevolgen van aanpassingen van een weg sprake is van een 'reconstructie van een weg' in de zin van de Wgh (reconstructie Wgh). Dit is het geval als binnen een periode van 10 jaar¹ na realisering van de wijziging aan de weg, de geluidsbelasting bij geluidsgevoelige objecten ten minste 1,50 dB hoger is dan de grenswaarde.

De grenswaarde is per object verschillend en wordt bepaald uit de laagste waarde van:

- de geluidsbelasting in het jaar vóór het realiseren van de verkeerskundige aanpassingen; in dit onderzoek is uitgegaan van het peiljaar 2013. Als deze waarde lager is dan de in de Wgh genoemde voorkeurswaarde van 48 dB dan geldt hier de voorkeurswaarde;
- een eerder vastgestelde hogere waarde Wgh; dit is een geluidsbelasting die hoger is dan de voorkeurswaarde. De waarde kan vastgesteld zijn in het kader van een geluidssanering, een bestemmingsplanprocedure of een eerdere reconstructie van de weg.

3.1.1 Bepalen maatregelen

Indien er sprake is van reconstructie Wgh dan moet worden onderzocht of er maatregelen kunnen worden getroffen om de overschrijding van de grenswaarde ongedaan te maken. Het doel daarbij is om de toekomstige geluidbelasting zo veel mogelijk terug te brengen tot de grenswaarde.

¹ Vanwege de autonome groei van het verkeer is dit meestal 10 jaar na realisatie.

Daarbij wordt eerst gekeken naar maatregelen bij de bron (geluidsreducerend wegdek) en vervolgens naar maatregelen in de overdracht (verplaatsing rijlijnen, rotondes of het realiseren van geluidschermen of -wallen).

In de afweging voor het treffen van maatregelen zijn diverse aspecten van belang:

- zijn de maatregelen technisch mogelijk;
- wat zijn de kosten;
- zijn deze kosten reëel ten opzichte van de te behalen geluidsreductie;
- zijn er bezwaren van stedenbouwkundige (scherm), verkeerskundige (vermindering intensiteit) of landschappelijke aard.

Als maatregelen niet of beperkt mogelijk zijn of stuiten op bezwaren dan kan de gemeente per object een hogere waarde (dan de voorkeurswaarde) voor de maximaal toelaatbare toekomstige geluidbelasting vaststellen.

3.1.2 Hogere waarden

Als er vanwege de gevolgen van aanpassingen van een weg bij geluidsgevoelige objecten sprake is van een reconstructie Wgh dan dient het college van burgemeester en wethouders bij die objecten hogere waarden van de geluidbelasting vast te stellen. Deze hogere waarden zijn minimaal 50 dB (49,5 dB afgerond) en maximaal 68 dB.

Indien voor objecten eerder een hogere waarde zijn vastgesteld, mogen de nieuwe hogere waarden in principe niet toenemen met meer dan 5 dB. Een uitzondering hierop zijn situaties waarin de geluidbelasting van de gevels van ten minste een gelijk aantal woningen elders, met een ten minste gelijke waarde zal verminderen.

3.1.3 Binnenwaarde

Wanneer bij een geluidsgevoelig object een hogere waarde wordt vastgesteld moet de gemeente onderzoeken of in de geluidsgevoelige ruimten van dat (bestaande) geluidgevoelige object, het geluidsniveau niet hoger is dan 33 dB.

Voor objecten waarvoor eerder een hogere waarde is vastgesteld geldt de binnenwaarde die destijds gold. In § 3.2 wordt ingegaan op objecten die in aanmerking komen voor geluidssanering.

Indien er sprake is van overschrijding van de binnenwaarde zal de wegbeheerder geluidwerende maatregelen aan de gevel moeten laten treffen.

3.1.4 Cumulatie

Bij het vaststellen van een hogere waarde voor een geluidgevoelig object moet op grond van de Wgh aandacht geschonken worden aan de eventuele cumulatie met andere geluidbronnen. Er zijn voor gecumuleerde geluidbelastingen geen grenswaarden in de Wgh opgenomen. Op basis van de hoogte van de gecumuleerde geluidbelasting dient het bevoegd gezag een afweging te maken over de toelaatbaarheid van deze geluidbelasting.

3.1.5 Onderzoeksgebied

Enkele voorgenomen verkeerskundige aanpassingen hebben naar verwachting gevolgen voor de geluidssituatie van de omliggende geluidsgevoelige objecten. Dit onderzoek spitst zich rondom de corridor bij verkeerskundige aanpassingen 1 t/m 6 en bij de aanleg van de rotonde met de Gezichtslaan (maatregel 7; zie hoofdstuk 2).

Indien de verkeerskundige aanpassingen zodanig zijn dat er op nabijgelegen wegen sprake kan zijn van een forse toename van het verkeer dan dient de gemeente de invloed van deze toename op de geluidsbelasting van geluidsgevoelige objecten langs deze wegen in beeld te brengen. Indien de toename meer dan 1,5 dB betreft, dient zij een uitspraak te doen over de toelaatbaarheid van deze toename.

3.2 Reconstructie Wgh in combinatie met (geluid)sanering

De wegbeheerder moet in geval van reconstructie Wgh onderzoeken of de betrokken adressen opgenomen zijn in de gemeentelijke saneringsvoorraad. Dit is een lijst met geluidsgevoelige gebouwen die mogelijk in aanmerking komen voor geluidsanering met behulp van subsidie van het Rijk.

De gemeente De Bilt heeft in het verleden op grond van artikel 88 van de Wgh diverse woningen bij het Rijk aangemeld die voor geluidsanering in aanmerking komen. Het betreft een aantal woningen langs de Soestdijkseweg Zuid; zie bijlage 3. De gemeente kan voor deze woningen geen hogere waarden vaststellen omdat de minister van I&M hiervoor bevoegd gezag is.

Voor de woningen tussen de Dorpsstraat en de Groenekanseweg heeft de gemeente begin 2014 subsidie aangevraagd bij het ministerie van I&M. Daarvoor moet zij een saneringsprogramma opstellen. Bij het verlenen van de subsidie zal het ministerie ook hogere waarden vaststellen. De maximale waarde die kan worden vastgesteld is 68 dB. Voor de woningen tussen de Groenekanseweg en de Antonie van Leeuwenhoeklaan kan de gemeente op een vergelijkbare wijze subsidie aanvragen.

Op grond van art. 98 van de Wgh hoeven woningen in de saneringsvoorraad formeel niet te worden getoetst aan het aspect reconstructie. Het ministerie verlangt voor de beoordeling van een subsidieaanvraag echter wel een toetsing of sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

In het saneringsprogramma moet de toekomstige geluidsbelasting bij de woningen getoetst worden aan de voorkeurswaarde van 48 dB. Als deze waarde wordt overschreden moet onderzoek worden gedaan naar mogelijke bron- en overdrachtsmaatregelen (identiek aan de situatie bij reconstructie). Als blijkt dat deze maatregelen de geluidsbelasting niet terugbrengen tot de voorkeurswaarde, of om andere redenen niet doelmatig zijn, kan in het programma een aanvraag worden gedaan naar gelveelmaatregelen bij de betreffende woningen.

In afwijking tot het gestelde in paragraaf 3.2.3 moet bij deze woningen onderzocht of het geluidsniveau in de geluidsgevoelige ruimten van de woningen niet hoger is dan 43 dB. Als deze waarde wordt overschreden, moeten geluidsisolerende voorzieningen worden aangebracht zodanig dat de binnenwaarde maximaal 38 dB bedraagt.

3.3 Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012

De geluidsbelasting wordt bepaald met het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 (RMV). Hierin is vastgelegd hoe de geluidsoverdracht tussen de bron en de ontvanger moet worden bepaald. Zo worden bijvoorbeeld meteorologische invloeden, absorptie door de bodem en atmosfeer, reflectie en afscherming door constructies meegenomen in de berekeningen.

De geluidsbelasting wordt bepaald in L_{den} . Dit is een 24-uurs middeling van:

- het equivalente geluidsniveau ($L_{A,eq}$) over de dagperiode (07.00 - 19.00);
- het equivalente geluidsniveau ($L_{A,eq}$) over de avondperiode (19.00 - 23.00), verhoogd met 5 dB;
- het equivalente geluidsniveau ($L_{A,eq}$) over de nachtperiode (23.00 - 07.00), verhoogd met 10 dB.

Volgens het RMV moet worden gerekend met het verkeer dat jaarlijks, gemiddeld per uur, passeert. Als representatieve periode wordt normaliter gekozen voor een weekdaggemiddelde verkeersintensiteit, waaruit per dag-, avond- en nachtperiode de uurgemiddelden worden berekend. Omdat op de betreffende wegen gedurende een lopend jaar geen significante verschillen optreden, is de weekdaggemiddelde intensiteit voor deze situatie voldoende representatief.

Aftrek stiller worden van verkeer

Het RMV is gebaseerd op metingen van de geluidsuitstraling van motorvoertuigen. Sinds de metingen is het verkeer stiller geworden door (technische) ontwikkelingen en deze trend zet zich naar verwachting ook naar de toekomst door.

Met artikel 110g van de Wet geluidhinder is het mogelijk om hiervoor een aftrek toe te passen op de berekende geluidsbelasting alvorens te toetsen aan de grenswaarden. De aftrek is als volgt:

- 2 dB voor wegen waarvan de snelheid 70 km/uur of meer bedraagt (afhankelijk van de berekende waarde kan deze aftrek ook 3 of 4 dB bedragen);
- 5 dB voor wegen waarvan de snelheid lager dan 70 km/uur bedraagt;
- 0 dB indien het geluidsniveau binnen een geluidsgevoelig object wordt bepaald.

Het zijn vooral de motorgeluiden die stiller worden. Bij hogere snelheden zijn de rolgeluiden van de banden dominant, vandaar dat de aftrek bij hogere snelheden lager is.

Binnen dit onderzoek is deze aftrek zowel voor de huidige als de toekomstige situatie toegepast. Dit is wettelijk voorgeschreven. Tenzij expliciet vermeld, zijn alle in dit onderzoek genoemde waarden van de geluidsbelasting incl. aftrek 110g Wgh.

4. Berekeningen

4.1 Rekenmethode en rekenparameters

De geluidsbelastingen zijn met behulp van een rekenmodel bepaald conform het RMV. Voor een rekenmodel zijn de volgende gegevens van belang:

- de verkeersgegevens die van toepassing zijn voor de wegen;
- de ligging, hoogte, breedte en oppervlaktestructuur van de wegen;
- de ligging en hoogte van reflecterende en afschermende objecten;
- de bodemgesteldheid en maaiveldhoogte;
- de ligging en hoogte van rekenpunten;
- de aanwezigheid van snelheid remmende obstakels, rotondes en verkeerslichten.

Voor dit onderzoek is een model opgesteld met het computerprogramma Geomilieu van DGMR, versie V2.51. De gemodelleerde situaties met rekenpunten zijn weergegeven in bijlage 1.

Omdat het plangebied groot is, zijn de wegen gemodelleerd op de assen van de wegen. De rekenpunten zijn gelegd bij geluidsgevoelige gebouwen in de directe invloedssfeer van de wegen. Op de locaties waar er voor geluid relevante wijzigingen in het wegprofiel optreden (zie eerder genoemde aanpassingen) is het rekenmodel in meer detail uitgewerkt.

Rekenparameters

In het rekenmodel zijn de volgende parameters gehanteerd:

- bij de schematisering is de bodem van het gehele beschouwde gebied als hoofdzakelijk absorberend (bodemfactor 0,7) ingevoerd. De wegen zijn als reflecterend (bodemfactor 0,0) ingevoerd en in bebouwde gebieden zijn bodemgebieden ingevoerd die hoofdzakelijk reflecterend zijn (bodemfactor 0,3);
- gebouwen worden in het model ingevoerd als reflecterende objecten;
- bij de berekening is conform afspraken (landelijk: project VOAB met onder andere het voormalige Ministerie van VROM, en regionaal met provincie Utrecht) rekening gehouden met één reflectie en een sectorhoek van twee graden;
- Voor de berekening is uitgegaan van rekenpunten op 4,0 meter hoogte boven het maaiveld; voor geluidsgevoelige objecten die lager zijn dan 4 meter is een hoogte van 2 meter aangehouden;
- In situaties met eerder vastgestelde hogere waarden worden de rekenpunten en hoogten zo gesitueerd dat deze vergeleken kunnen worden met de in het verleden gehanteerde rekenpunten.

4.2 Verkeersgegevens

De berekeningen zijn uitgevoerd voor de peiljaren 2013 (huidige: één jaar voor maatregelen) en 2025 (tien jaar na herinrichting). De verkeersgegevens zijn afgestemd met de gemeente De Bilt.

De gemeente verwacht geen significante afname of toename van de verkeersintensiteiten op de wegen vanwege de voorgenomen verkeerskundige aanpassingen. Zij verwacht wel dat in de toekomst de verkeersintensiteiten jaarlijks zullen toenemen vanwege de autonome groei van het verkeer. Voor de verkeersverdeling in motorvoertuigcategorieën is uitgegaan van het gemeentelijke milieumodel. De verkeersintensiteiten zijn gebaseerd op een etmaal en het betreft weekdaggemiddelden.

Voor de verkeersintensiteiten van de Soestdijkseweg Zuid en Noord, de Antonie van Leeuwenhoeklaan en de Gezichtslaan is uitgegaan van verkeerstellingen uit de periode 2009-2013. Voor de overige verkeersintensiteiten van de wegen zijn de gegevens gebruikt uit de prognose van 2020 van het verkeersmodel VRU versie 3.0 (2013). In dit regionale verkeersmodel zijn toekomstige landelijke en regionale (ruimtelijke en sociaaleconomische) ontwikkelingen opgenomen. Om te komen tot de verkeersintensiteiten voor het peiljaar 2025 en 2013 is uitgegaan van een jaarlijkse groei van het verkeer met 0,5 %.

Verkeersmaatregel 3a betreft een linksaf vak naar de van Hogendorpweg. De gemeente verwacht geen significante toename van het verkeer op de van Hogendorpweg. Voorzichtigheidshalve wordt in dit onderzoek uitgegaan van een toename van 30% van het verkeer tussen de peiljaren 2013 en 2025.

Wat opvalt in de verkeergegevens is een forse toename van de etmaalintensiteiten van de Soestdijkseweg Zuid & Noord en de Gezichtslaan. Dit heeft niet of nauwelijks te maken met de hier onderzochte verkeerskundige aanpassingen maar meer met de uitkomsten van het regionale verkeersmodel voor het peiljaar 2020 ten opzichte van de telgegevens voor 2013. Voorzichtigheidshalve wordt toch uitgegaan van de regionale prognose.

Voor de nieuwe rotondes wordt uitgegaan van een representatief geachte gemiddelde verkeerssnelheid van 40 km/uur. Voor de rotonde bij de Antonie van Leeuwenhoeklaan is uitgegaan van toepassing van het (licht) geluidsreducerende SMA 0/8. De overige (regime)snelheden en wegdekverhardingen zijn opgenomen in bijlage 2.

Omdat de wettelijke toetsing van de berekende geluidsbelasting plaatsvindt per geluidsbron is in het onderzoek onderscheidt gemaakt tussen de hoofdverkeersstroom over de corridor (inclusief rotondes) en de verkeersstroom over de overige wegen.

4.3 Eerder vastgestelde hogere waarden

De Omgevingsdienst is nagegaan of er in het verleden door de provincie of de gemeente hogere waarden Wgh nabij de verkeersmaatregelen 2 t/m 7 (zie hoofdstuk 2) zijn verleend. Deze zijn niet gevonden.

Zoals in hoofdstuk 2 is aangegeven geldt bij maatregel 1 een specifieke situatie in de omgeving rond de kruispunten van de Soestdijkseweg Zuid met de Dorpsstraat en de Utrechtseweg. De provincie Utrecht heeft op 25 maart 2014 een verkeersbesluit genomen. Vanwege de verkeersgegevens en eerder verleende hogere waarden is er sprake van reconstructie Wgh bij de woningen aan de Dorpsstraat 1 - 19 en De Witte Swaen 1 - 54.

De gemeente is bevoegd gezag voor het verlenen van hogere waarden en heeft op basis van het akoestisch onderzoek van Arcadis in juli 2014, op 11 september 2014 een besluit hogere waarden genomen. Voor de volledigheid zijn de waarden weergegeven in tabel 4.3a. In het onderzoek van Arcadis wordt vanwege de nabijheid van de kruispunten niet uitgegaan van een geluidsreducerend wegdek op de Soestdijkseweg Zuid.

Woning	Ontvangerpunt	Ontvangerhoogte	Geluidsbelasting vanwege Soestdijkseweg Zuid
Dorpsstraat vo Steenstraat 1	10	1,5 / 4,5 / 7,5 m	59 / 60 / 60 dB
Dorpsstraat vo Steenstraat 3	09	1,5 / 4,5 / 7,5 m	57 / 58 / 58 dB
Dorpsstraat vo Steenstraat 11	07	1,5 m	54 dB
Dorpsstraat vo Steenstraat 15	07	4,5 m	56 dB
Dorpsstraat vo Steenstraat 19	07	7,5 m	56 dB
De Witte Swaen 1 t/m 54	17	1,5 / 4,5 / 7,5 / 10,5 / 13,5 m	60 / 61 / 61 / 61 / 61 dB
De Witte Swaen 1 t/m 54	21	1,5 / 4,5 / 7,5 / 10,5 / 13,5 m	58 / 60 / 60 / 60 / 60 dB
De Witte Swaen 1 t/m 54	22	1,5 / 4,5 / 7,5 / 10,5 m	59 / 60 / 60 / 60 dB

Tabel 4.3a Hogere waarden uit de beschikking hogere waarden Wgh, 11 september 2014

Omdat in dit onderzoek wordt uitgegaan van dezelfde verkeersgegevens is maatregel 1 akoestisch niet relevant voor deze woningen en zullen deze hogere waarden niet gewijzigd hoeven te worden. In voorliggend onderzoek is daarom voor dit gebied geen nader onderzoek verricht.

4.4 Rekenresultaten Soestdijkseweg Zuid

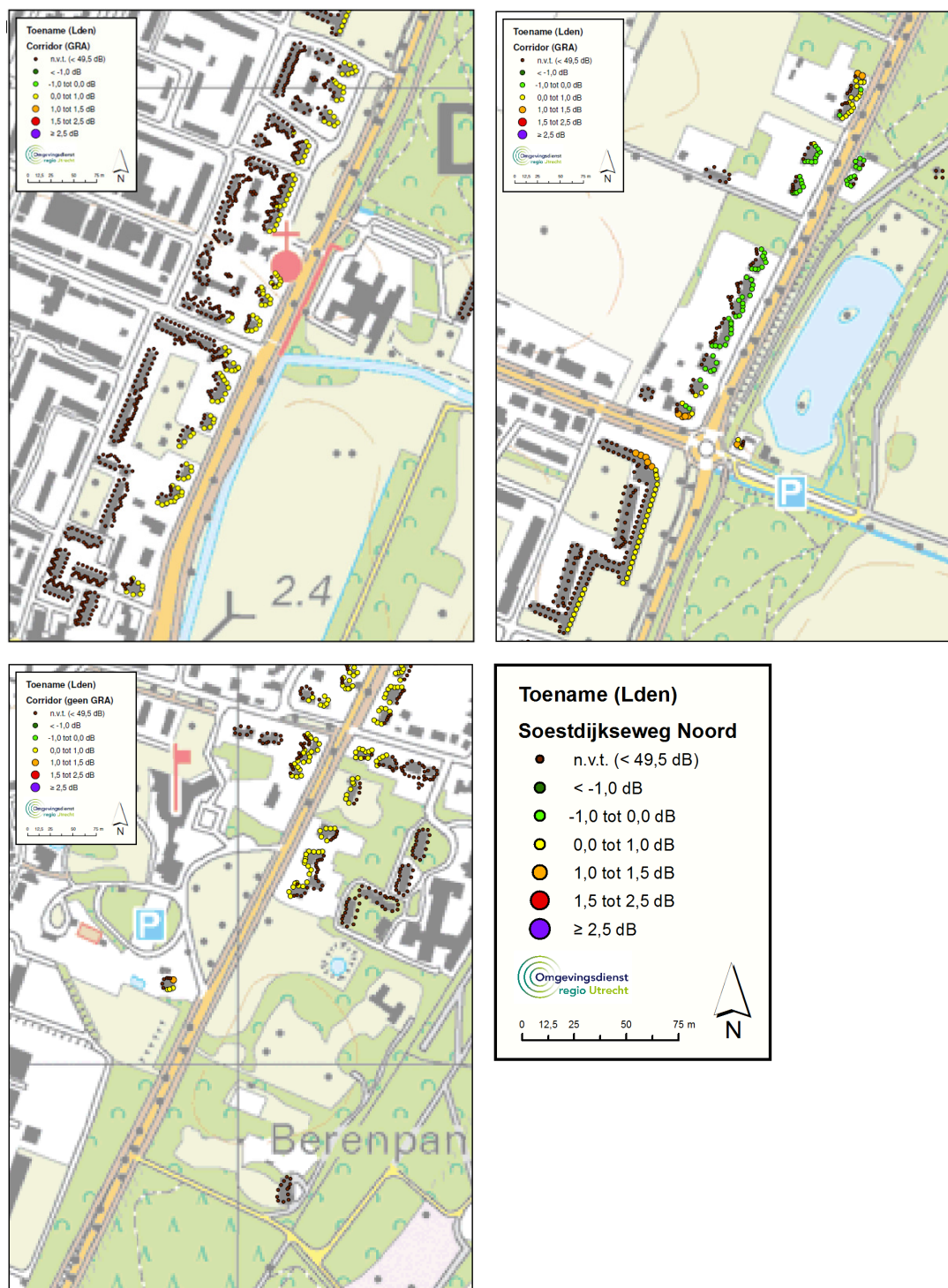
In de volgende paragrafen wordt het verschil in geluidsbelasting tussen de peiljaren 2025 en 2013 weergegeven. Aan de hand hiervan wordt beoordeeld of er sprake is van reconstructie Wgh en of er aanvullende procedures en geluidsreducerende maatregelen nodig zijn.

4.4.1 Verschil tussen peiljaren 2025 (GRA) en 2013

Soestdijkseweg Zuid

In onderstaande figuren is het verschil in geluidsbelasting vanwege de corridor bij geluidsgevoelige objecten weergegeven. Daarbij is conform het gestelde in hoofdstuk 2 uitgegaan dat in 2025 op de wegvakken van de Soestdijkseweg Zuid (Dorpsstraat - Antonie van Leeuwenhoeklaan) geluidsreducerend asfalt (GRA) aanwezig is. De figuren zijn in bijlage 4 in A4 formaat weergegeven.

Voor het overzicht zijn in figuren 4.4.1a-c alleen de (wettelijk relevante) verschilwaarden weergegeven waarbij de toekomstige geluidsbelasting een waarde heeft van $49,5^2$ dB of hoger. In een apart bijlagenrapport zijn de rekenresultaten per adres weergegeven.



Figuur 4.4.1a b & c: Verschil in geluidsbelasting tussen 2025 en 2013 vanwege Soestdijkseweg Zuid

² Minimale grenswaarde bedraagt $48,00 + 1,49$ dB (peiljaar 2025); tot deze waarde is er geen sprake van reconstructie Wgh

De figuren laten zien dat er bij geluidsgevoelige objecten langs de Soestdijkseweg Zuid geen sprake is van reconstructie Wgh.

Verder laten de figuren zien dat ondanks de toepassing van geluidsreducerend asfalt er langs de Soestdijkseweg Zuid op veel punten nog steeds sprake van enige toename van de geluidsbelasting. De toename in de verkeersintensiteit is hier grotendeels verantwoordelijk voor. In onderstaande tabel 4.4.1.a wordt dit weergegeven.

Wegnaam	Wegvak	Intensiteit 2013	Intensiteit 2025	Toename in dB
Soestdijkseweg Zuid	Dorpsstraat – Looydijk	13.475	22.278	2,18
Soestdijkseweg Zuid	Looydijk - Van Hogendorpweg	12.356	18.906	1,85
Soestdijkseweg Zuid	Van Hogendorpweg - Groenek.wg	12.235	18.720	1,85
Soestdijkseweg Zuid	Groenek.wg - A.v. Leeuwenhk.In	12.801	17.995	1,48
Soestdijkseweg Zuid	A.v. Leeuwenhk.In – Jachtlaan	14.073	17.029	0,83
Soestdijkseweg Zuid	Jachtlaan – Leijenselaan	11.956	14.467	0,83

Tabel 4.4.1a: Toename in dB vanwege prognose verkeersintensiteiten (regionaal verkeersmodel)

Bij de rotonde bij de Groenekanseweg en de nieuwe rotonde bij de Antonie van Leeuwenhoeklaan is er een aantal geluidsgevoelige objecten met een toename tussen 1,00 en 1,49 dB (oranje kleur). Dit komt omdat op de rotondes er, vanwege 'wringend' en optrekkend en afremmend (vracht- en bus)verkeer er geen tot beperkt geluidsreducerend asfalt geplaatst kan worden. De toename blijft echter wel beneden de 1,5 dB en er is dus geen sprake van een wettelijke verplichting om hier (gevel)maatregelen te treffen.

Overige gemeentelijke wegen

In de figuren B4.4.1 c & d in bijlage 4 is het verschil in geluidsbelasting vanwege de overige gemeentelijke wegen bij geluidsgevoelige objecten weergegeven. Ook hier zijn voor het overzicht alleen de (wettelijk relevante) verschilwaarden weergegeven, waarbij de toekomstige geluidsbelasting een waarde heeft van 49,5 dB of hoger. In een apart bijlagenrapport zijn de rekenresultaten per adres weergegeven.

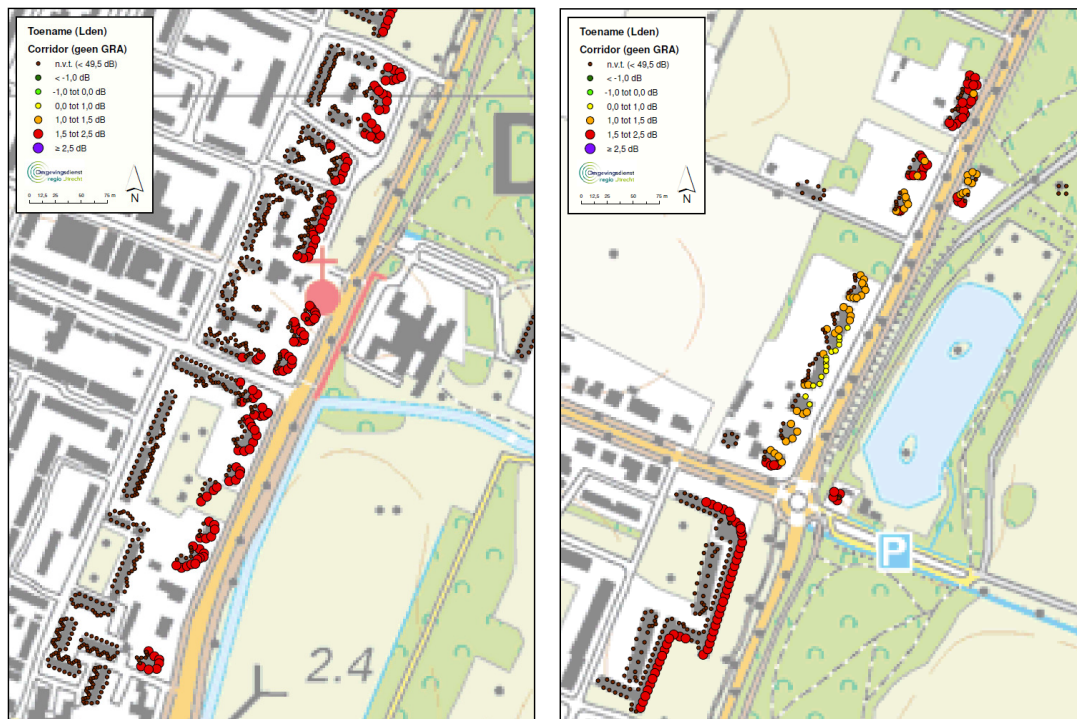
De figuren laten zien dat er bij geluidsgevoelige objecten langs de overige gemeentelijke wegen geen sprake is van een toename van de geluidsbelasting van meer dan 1,5 dB. Er is dus ook hier geen sprake van reconstructie Wgh.

De rekenresultaten zijn niet afhankelijk van het type asfalt dat op de Soestdijkseweg Zuid wordt geplaatst.

4.4.2 Verschil tussen peiljaren 2025 (zonder GRA) en 2013

Soestdijkseweg Zuid

In onderstaande figuren is het verschil in geluidsbelasting bij geluidsgevoelige objecten weergegeven. Voor het overzicht zijn in figuren 4.4.2a,b en c, alleen de verschilwaarden weergegeven waarbij de toekomstige geluidsbelasting een waarde heeft van 49,5 dB of hoger. De figuren zijn in bijlage 4 in A4 formaat weergegeven. In een apart bijlagenrapport zijn de rekenresultaten per adres weergegeven.



Figuur 4.4.2a,b & c: Verschil in geluidsbelasting tussen 2025 en 2013 vanwege Soestdijkseweg Zuid zonder GRA

De figuren laten zien dat er bij geluidsgevoelige objecten langs de Soestdijkseweg Zuid op veel punten sprake is van een toename van de geluidsbelasting van meer dan 1,5 dB.

Indien de gemeente alsnog besluit om bij de uitvoering van de verkeerskundige aanpassingen af te zien van de plaatsing van geluidsreducerend asfalt, dan dient zij dit te motiveren in het kader van zowel de procedure hogere waarden als het ingediende saneringsprogramma.

Verder dient de gemeente dan nader te onderzoeken of maatregelen in de overdracht (scherm of wal) getroffen kunnen worden. Naar verwachting zullen maatregelen in de overdracht vanwege stedenbouwkundige en verkeerskundige redenen niet mogelijk zijn.

Op het moment dat er bij geluidsgevoelige objecten sprake is van reconstructie Wgh, dan dient de gemeente voor deze objecten hogere waarden vast te stellen.

Maatregelen aan gevels

In dat geval is dan ook aanvullend akoestisch onderzoek noodzakelijk naar de geluidwering van de gevels van deze objecten. Indien uit dat onderzoek volgt dat de binnenwaarde wordt overschreden dan zal de gemeente aan de belanghebbenden geluidsisolerende maatregelen moeten aanbieden.____

Saneringswoningen

De meeste geluidsgevoelige objecten zijn echter opgenomen in de saneringsvoorraad. De gemeente heeft begin 2014 een saneringsprogramma ingediend voor de adressen tussen de Groenekanseweg en de Dorpsstraat. In geval van reconstructie Wgh dient de gemeente voor de adressen tussen de Groenekanseweg en de Antonie van Leeuwenhoeklaan een nieuw of aanvullend saneringsprogramma in te dienen bij het Rijk.

Kanttekening: de toekenning en procedure van saneringsprogramma's kunnen een langdurig traject zijn. Het Rijk stelt jaarlijks een beperkt budget beschikbaar en werkt met een prioritering van de aangevraagde saneringsprojecten. Het is niet altijd duidelijk of een in te dienen saneringsprogramma een hoge prioriteit van het Rijk krijgt. Het is dus vaak ongewis wanneer gelden van het Rijk voor maatregelen beschikbaar komen. Naar verwachting zullen de geluidsreducerende maatregelen pas lange tijd na het uitvoeren van de verkeerskundige aanpassingen kunnen volgen.

Bij het verlenen van subsidie zal het Rijk een gedeelte van de kosten die te maken hebben met de toename van het geluid vanwege de verkeerskundige maatregelen (reconstructie Wgh) in mindering brengen. Deze kosten zijn voor rekening van de gemeente.

4.4.3 Soestdijkseweg Zuid 112-114 en 121-135

De gemeente heeft de Omgevingsdienst gevraagd om de effecten van de verkeerskundige aanpassingen voor deze woningen nader te beschouwen omdat van deze adressen zienswijzen over geluid heeft ontvangen op het ontwerpbestemmingsplan 'Antonie van Leeuwenhoeklaan en omgeving 2013' dat is gepubliceerd op 5 februari 2014. Ten behoeve van het bestemmingsplan heeft de Omgevingsdienst in oktober 2013 een akoestisch onderzoek met kenmerk DBI1304.A101 uitgevoerd.

In voorliggend onderzoek zijn meer recente verkeersgegevens gehanteerd dan in het onderzoek van 2013. Dit is omdat in november 2013 nog verkeerstellingen aan de Soestdijkseweg Zuid (Groenekanseweg-Antonie van Leeuwenhoeklaan) zijn uitgevoerd. Tevens is er een nieuwe prognose van het regionale en gemeentelijke verkeersmodel in het gemeentelijk milieumodel opgenomen. De recente verkeersintensiteiten op Soestdijkseweg Zuid en de rotonde zijn voor de peiljaren 2013 als 2025 (voorzichtigheidshalve) hoger gesteld. Ook bleek de berekening in oktober 2013 een afwijkende verkeersverdeling op de Soestdijkseweg Zuid te bevatten. Het geheel resulteert in hogere geluidsbelastingen bij de woningen zowel voor 2013 als voor 2025.

Zoals eerder in dit onderzoek is aangegeven wordt met het uitvoeren van verkeerskundige aanpassingen ook geluidsreducerend asfalt voorzien tussen de Groenekanseweg en de Antonie van Leeuwenhoeklaan. Op de nieuwe rotonde wordt het (licht) geluidsreducerende SMA 0/8 geplaatst.

Ter plaatse van de noordzijde van het adres Soestdijkseweg 135 is er sprake van een toename tot 1,2 dB van het verkeer op de Soestdijkseweg Zuid en de rotonde. De toename blijft echter wel beneden de 1,5 dB en er is dus geen sprake van een wettelijke verplichting om hier aanvullende maatregelen te treffen.

De Omgevingsdienst heeft ter inventarisatie berekend wat het geluidsreducerend effect op de woning is, indien ten noorden van de rotonde geluidsreducerend asfalt over een lengte van 200 m wordt toegepast. De geluidsreductie op de woning Soestdijkseweg Zuid is echter beperkt en bedraagt maximaal 0,1 dB. Gezien de beperkte geluidsreductie en het feit dat er langs dat deel van de weg weinig woningen aanwezig zijn, lijkt dit gezien de kosten geen doelmatige geluidsreducerende maatregel.

4.5 Rekenresultaten Soestdijkseweg Noord/Gezichtslaan

In de volgende figuren wordt het verschil in geluidsbelasting tussen de peiljaren 2025 en 2013 weergegeven. Aan de hand hiervan wordt beoordeeld of er sprake is van reconstructie Wgh en of er aanvullende procedures en geluidsreducerende maatregelen nodig zijn.

4.5.1 Verschil tussen peiljaren 2025 en 2013

In onderstaande figuren is het verschil in geluidsbelasting vanwege de Soestdijkseweg Noord en de Gezichtslaan bij geluidsgevoelige objecten weergegeven. Voor de berekening is de route (van zuid naar noord) Soestdijkseweg Noord naar de Gezichtslaan als doorgaande weg beschouwd omdat deze wegvakken de hoogste verkeersintensiteiten hebben.

Voor het overzicht zijn in figuren 4.5.1a en b alleen de verschilwaarden weergegeven waarbij de toekomstige geluidsbelasting een waarde heeft van 49,5³ dB of hoger. De figuren zijn in bijlage 5 in A4 formaat weergegeven. In een apart bijlagenrapport zijn de rekenresultaten per adres weergegeven.



Figuur 4.5.1 a en b: Verschil in geluidsbelasting tussen 2025 en 2013 vanwege (a) corridor en (b) Soestdijkseweg Noord

Figuur 4.5.1a laat zien dat de geluidsbelasting bij geluidsgevoelige objecten langs de corridor toeneemt met 1,5 dB of meer. De toename is het gevolg van de realisatie van de rotonde. De rotonde wordt mogelijk op termijn door de gemeente uitgewerkt.

Naast de aanleg van de rotonde is er ook een toename van de geluidsbelasting vanwege een toename van de verkeersintensiteit. Dit is niet het gevolg van de verkeerskundige aanpassingen maar door het verschil van de verkeerstellingen en de prognose van het regionaal verkeersmodel; zie de volgende tabel.

³ Minimale grenswaarde bedraagt 48,00 + 1,49 dB (peiljaar 2025); tot deze waarde is er geen sprake van reconstructie Wgh

Wegnaam	Wegvak	Intensiteit 2013	Intensiteit 2025	Toename in dB
Soestdijkseweg N.	Van Ostadeln - rot. Gezichtsln	9.728	12.160	0,97
Gezichtslaan	rot. Soestd.wg N - Vd Helstln	5.653	7.350	1,14
Gezichtslaan	Vd Helstlaan – Hobbemalaan	5.922	7.699	1,14
Soestdijkseweg N.	rot. Gezichtslaan – Nicolailaan	5.004	6.005	0,79

Tabel 4.5.1a: Toename in dB vanwege prognose verkeersintensiteiten (regionaal verkeersmodel)

Figuur 4.5.1b laat zien dat er bij geluidsgevoelige objecten langs de Soestdijkseweg Noord geen sprake is van een toename van de geluidsbelasting van meer dan 1,5 dB. Er is hier dus geen sprake van reconstructie Wgh.

4.6 Cumulatie

De corridor betreft een hoofdweg die is gelegen binnen en langs woonkernen. Het regionale en lokale verkeer dient zoveel mogelijk over deze weg worden afgewikkeld. Hoge geluidsniveaus bij geluidsgevoelige objecten die aan deze hoofdweg liggen zijn daardoor niet te vermijden.

De toename van de geluidsbelasting is vooral het gevolg van de prognose van het regionale verkeersmodel. Lokaal is er een toename van het geluid door de aanleg van de rotonde bij Gezichtslaan en de Antonie van Leeuwenhoeklaan.

Naast de toenames is er ook sprake van een afname of beperking van de groei van de geluidsniveaus bij de wegvakken waar de gemeente geluidsreducerend asfalt plaatst. Het toepassen van dit asfalt geeft een gemiddelde (over de gehele levensduur) geluidsreductie van 1,7 dB ten opzichte van standaard asfalt.

5. Conclusie

De gemeente De Bilt onderzoekt diverse verkeerskundige aanpassingen om de hoofdweg als hoofdinfrastructuur beter te benutten. Deze aanpassingen zijn vermeld in de 'Corridorstudie' die als project in het gemeentelijk verkeersbeleid (GVVP) is opgenomen. In hoofdstuk 2 zijn zeven aanpassingen genoemd die mogelijk relevant zijn voor geluid.

Op dit moment onderzoekt de gemeente de haalbaarheid van de uitvoering van de derde verkeerskundige aanpassing:

een verbreding aan de westzijde van de Soestdijkseweg Zuid tussen Laan 1813 en de rotonde Groenekanseweg ten behoeve van de aanleg van:

- a. een linksaf vak naar het terrein van Grontmij ter hoogte van Laan 1813;
- b. een linksaf vak naar de Van Hogendorpweg
- c. een busbaan aan oostzijde van de weg tussen de Van Hogendorpweg en de rotonde Groenekanseweg.

De Omgevingsdienst heeft akoestisch onderzoek uitgevoerd om te bepalen of er door deze aanpassingen sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder (Wgh). Dit is het geval wanneer er bij geluidsgevoelige objecten (zoals woningen) een toename is van 1,5 dB, waarbij de situatie één jaar voor herinrichting vergeleken wordt met de situatie 10 jaar na herinrichting.

Indien in het verleden hogere waarden (Wgh) zijn vastgesteld dient hier ook rekening mee gehouden te worden.

Rekenresultaten

Voor het gebied tussen de Dorpsstraat en de Jachtlaan is er geen sprake van reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder (Wgh).

Voor het gebied rond de nieuwe rotonde bij de Gezichtslaan/Soestdijkseweg Noord is er bij diverse geluidsgevoelige objecten wel sprake van reconstructie Wgh. De gemeente dient voordat deze verkeerskundige aanpassing wordt uitgevoerd, nader akoestisch onderzoek moeten laten verrichten. Naar verwachting zal de gemeente ook voor de betreffende objecten hogere waarde moeten verlenen.

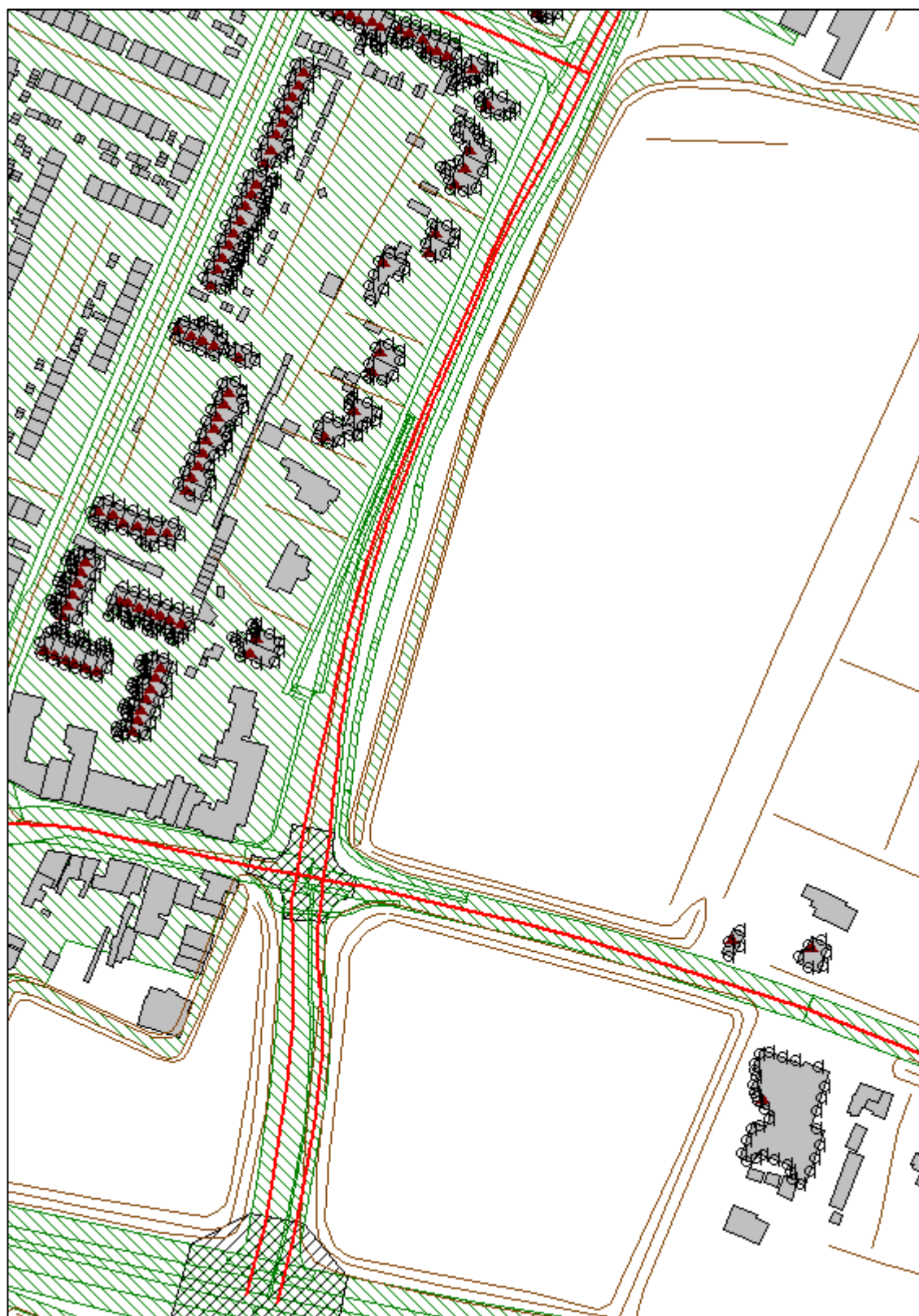
Kanttekening

Dit akoestisch onderzoek gaat er vanuit dat bij het uitvoeren van de verkeerskundige aanpassingen op het bovengenoemd wegvak er geluidsreducerend asfalt van het type SMA-Microflex toegepast gaat worden. Indien de gemeente geen geluidsreducerend asfalt plaatst dan zal zij in het gebied tussen de Dorpsstraat en de Jachtlaan geluidsreducerende maatregelen aan de bron en in de overdracht moeten overwegen. Direct langs deze wegvakken zijn veel woningen aanwezig. Een groot deel van deze woningen zijn opgenomen in de gemeentelijke saneringsvoorraad.

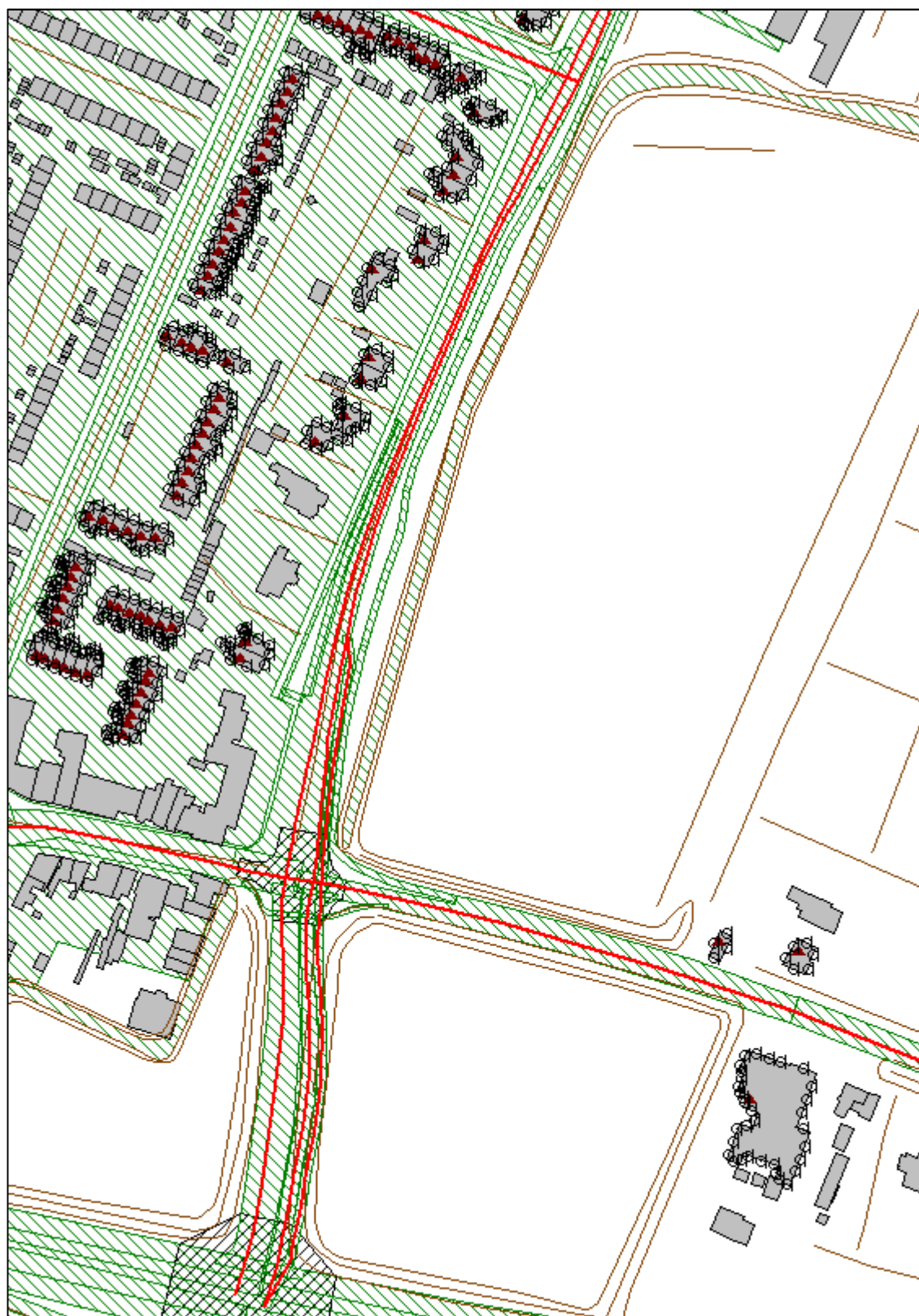
De gemeente zal dan naar verwachting een procedure hogere waarden moeten volgen en mogelijk ook geluidsisolerende maatregelen aan de gevels treffen. Daarnaast zal zij een nieuw of aanvullend saneringsprogramma bij het Rijk moeten indienen waardoor er een onbestemde termijn zal zijn waarbinnen de geluidssanering daadwerkelijk kan worden uitgevoerd.

BIJLAGE 1. Rekenmodellen corridor huidig (2013) en toekomstig (2025)

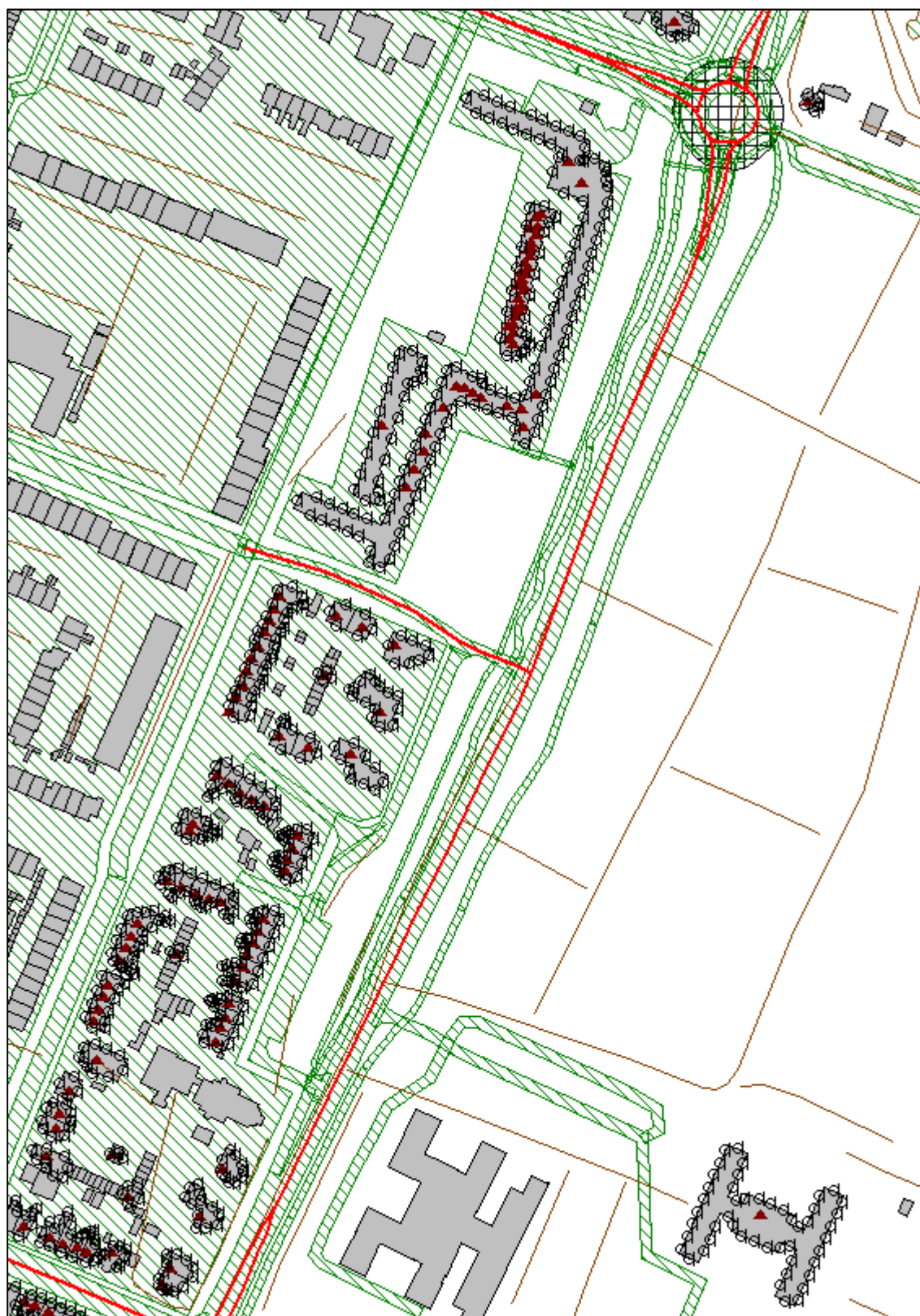
Op de volgende 10 pagina's worden de rekenmodellen voor de huidige en toekomstige situatie weergegeven.



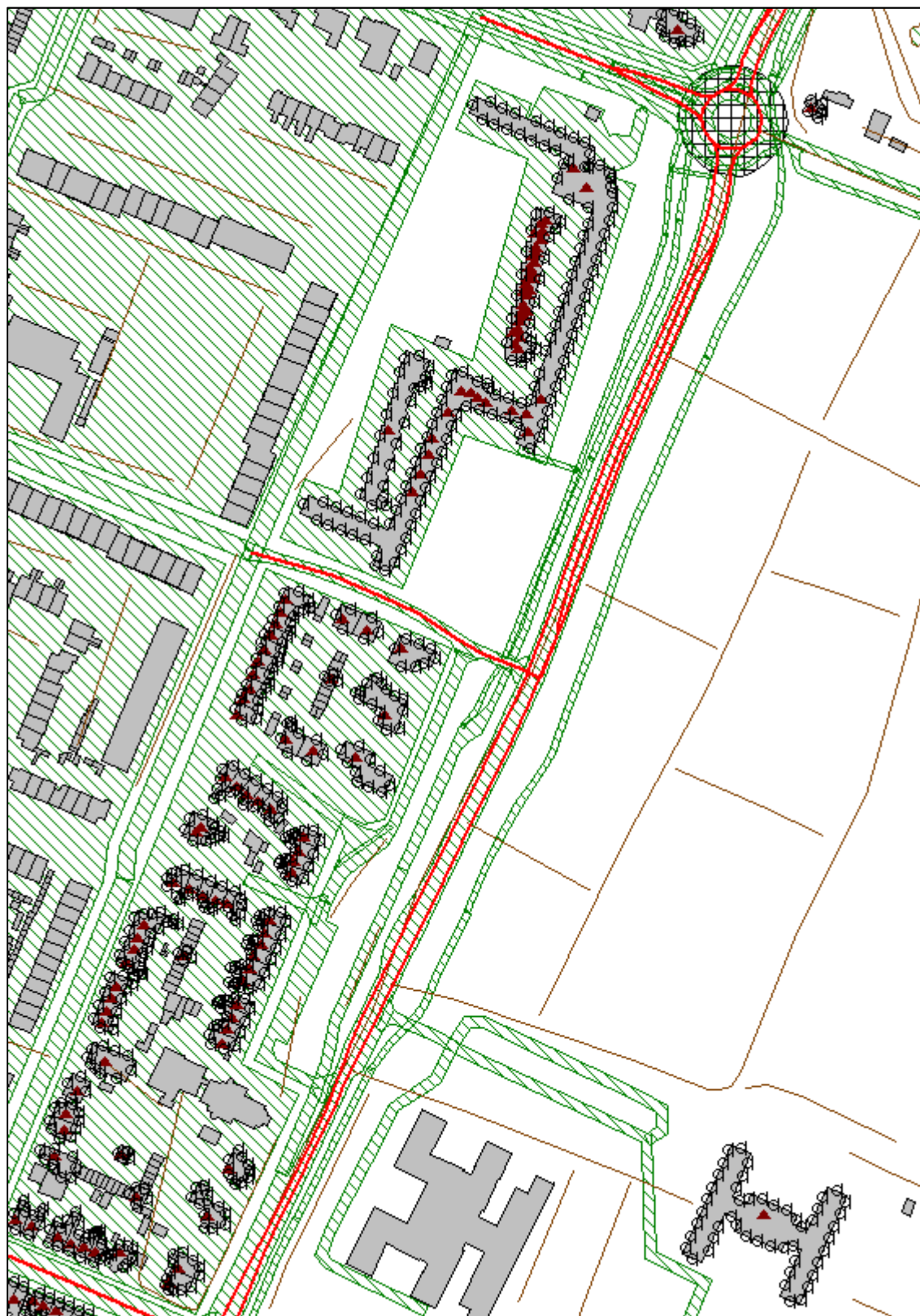
Rekenmodel 2013 (1)



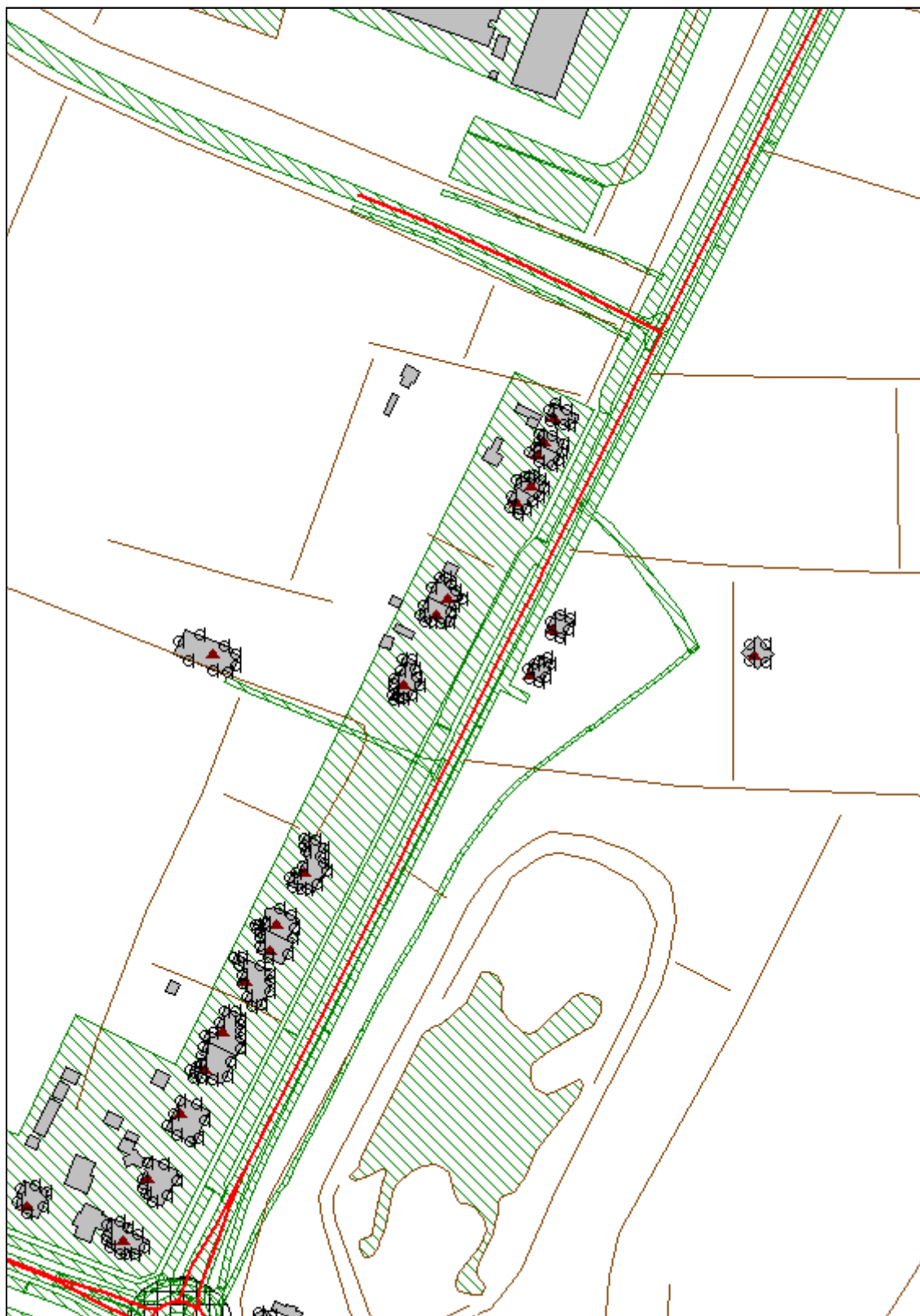
Rekenmodel 2025 (1)



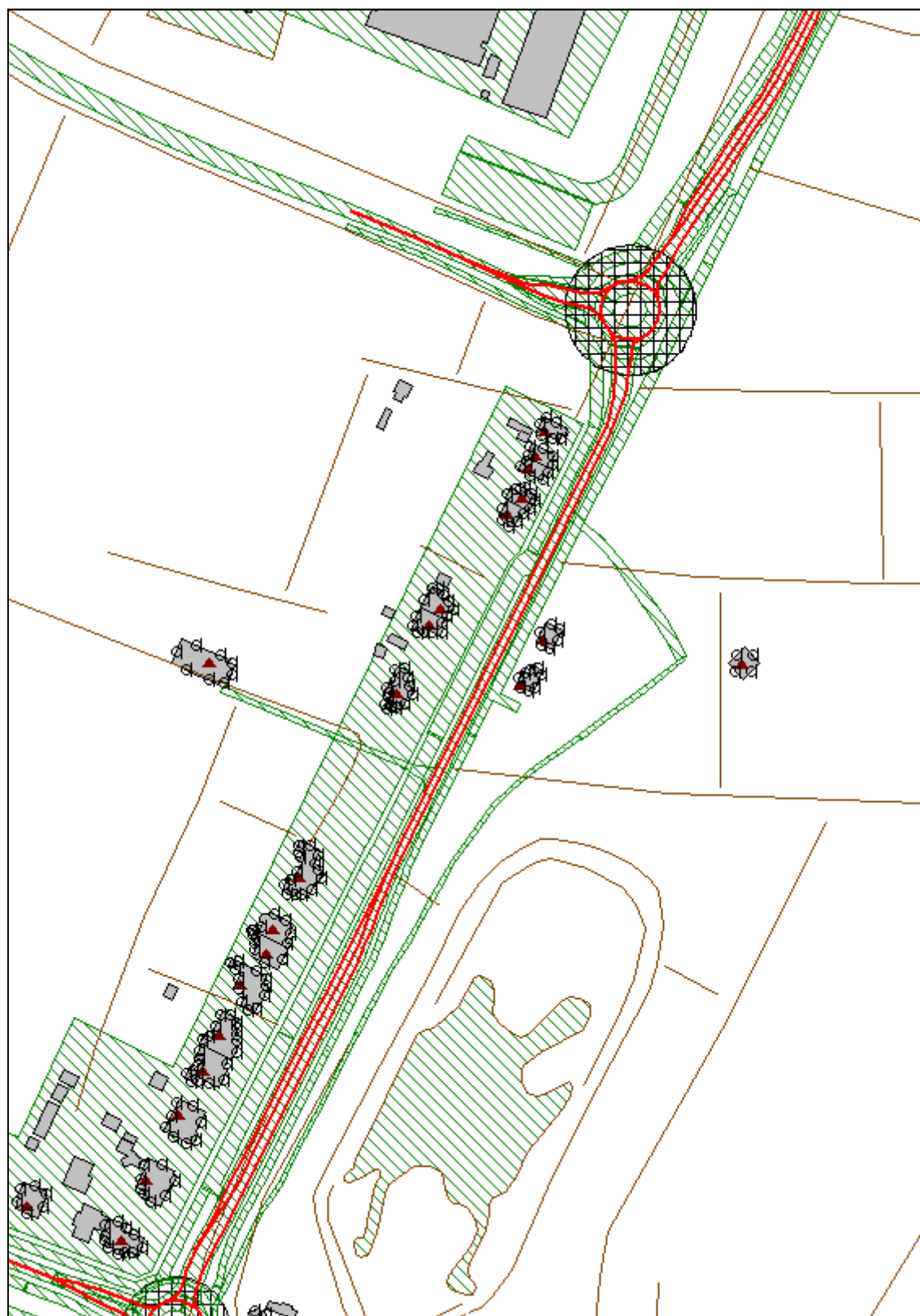
Rekenmodel 2013 (2)



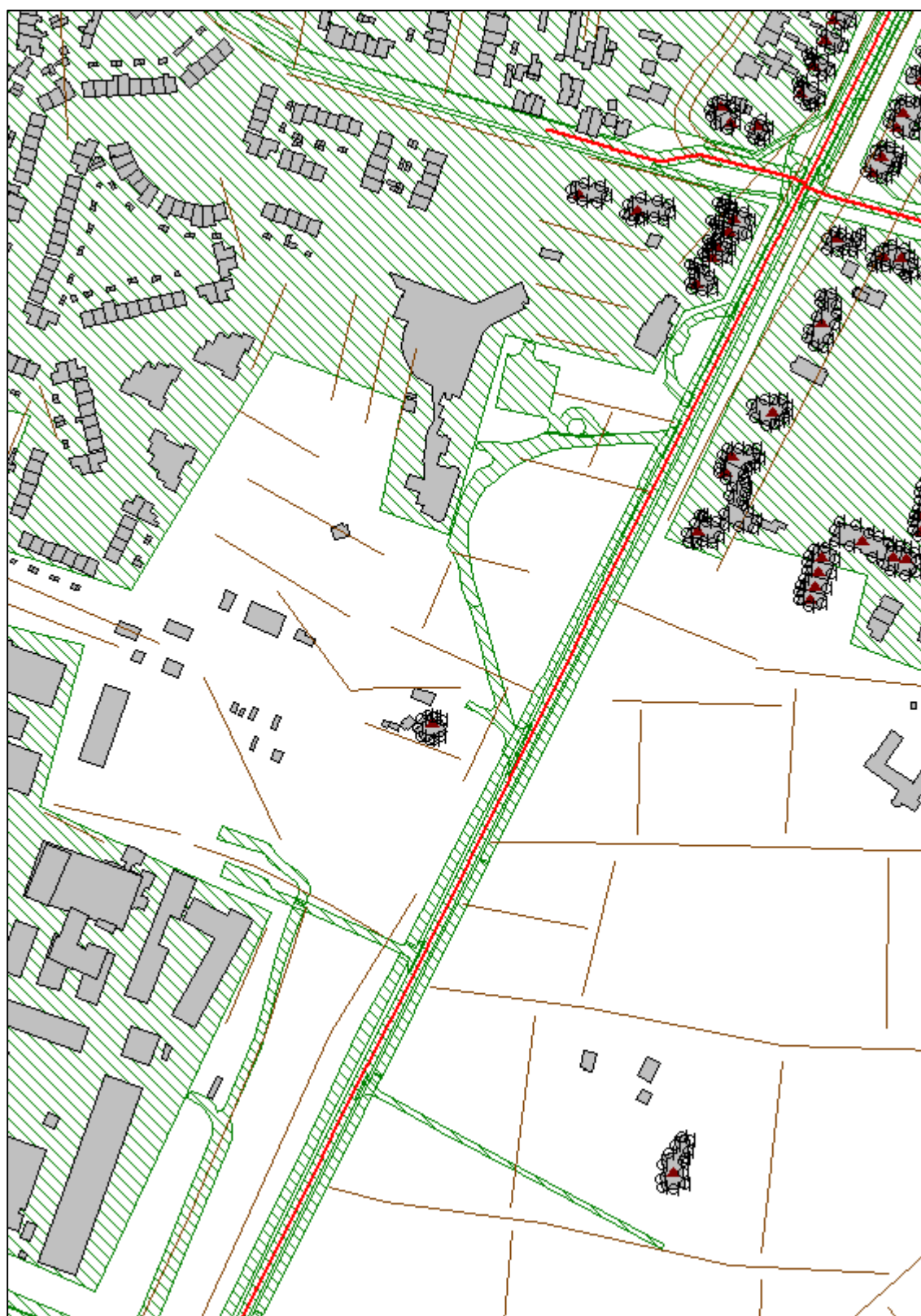
Rekenmodel 2025 (2)



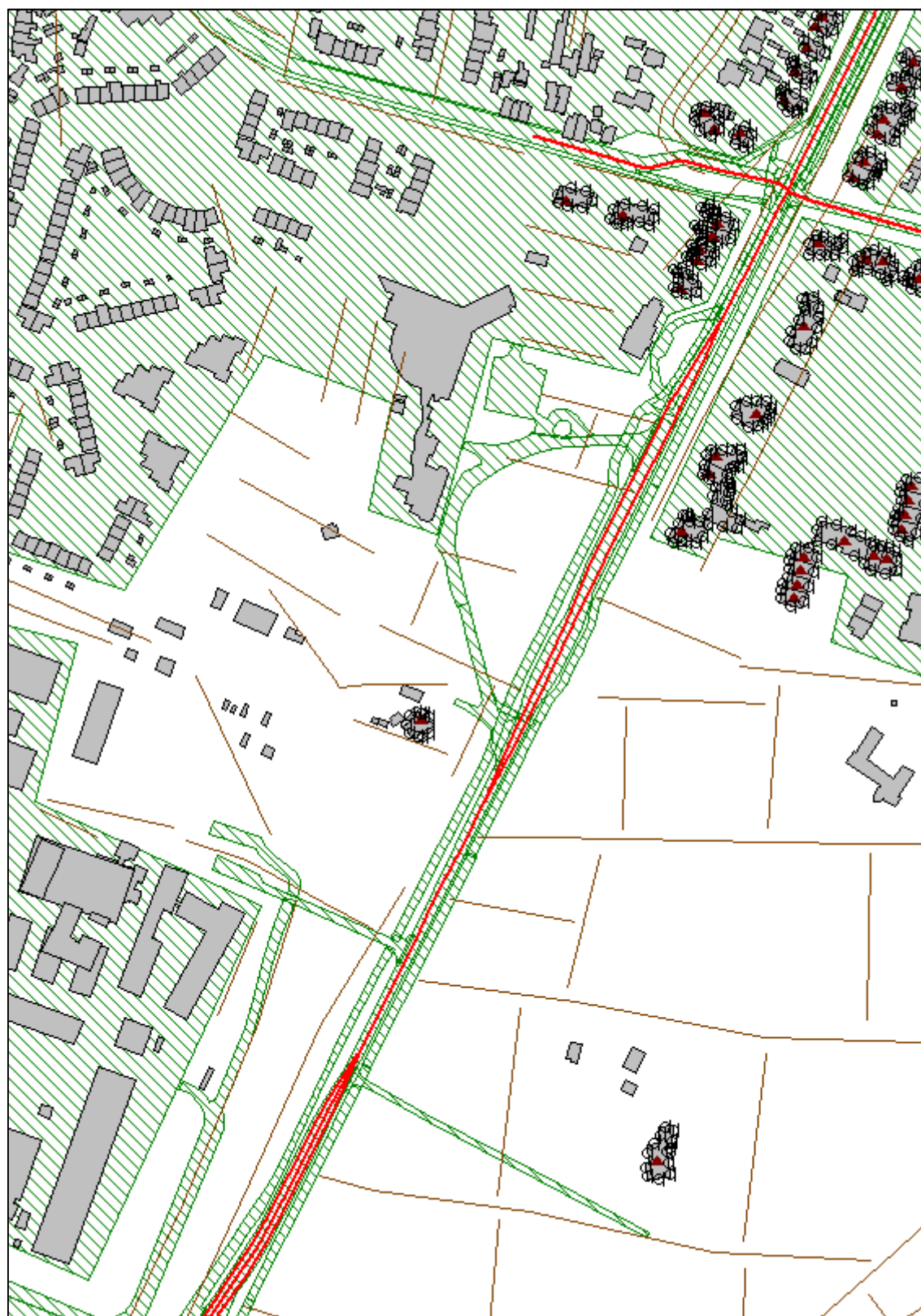
Rekenmodel 2013 (3)



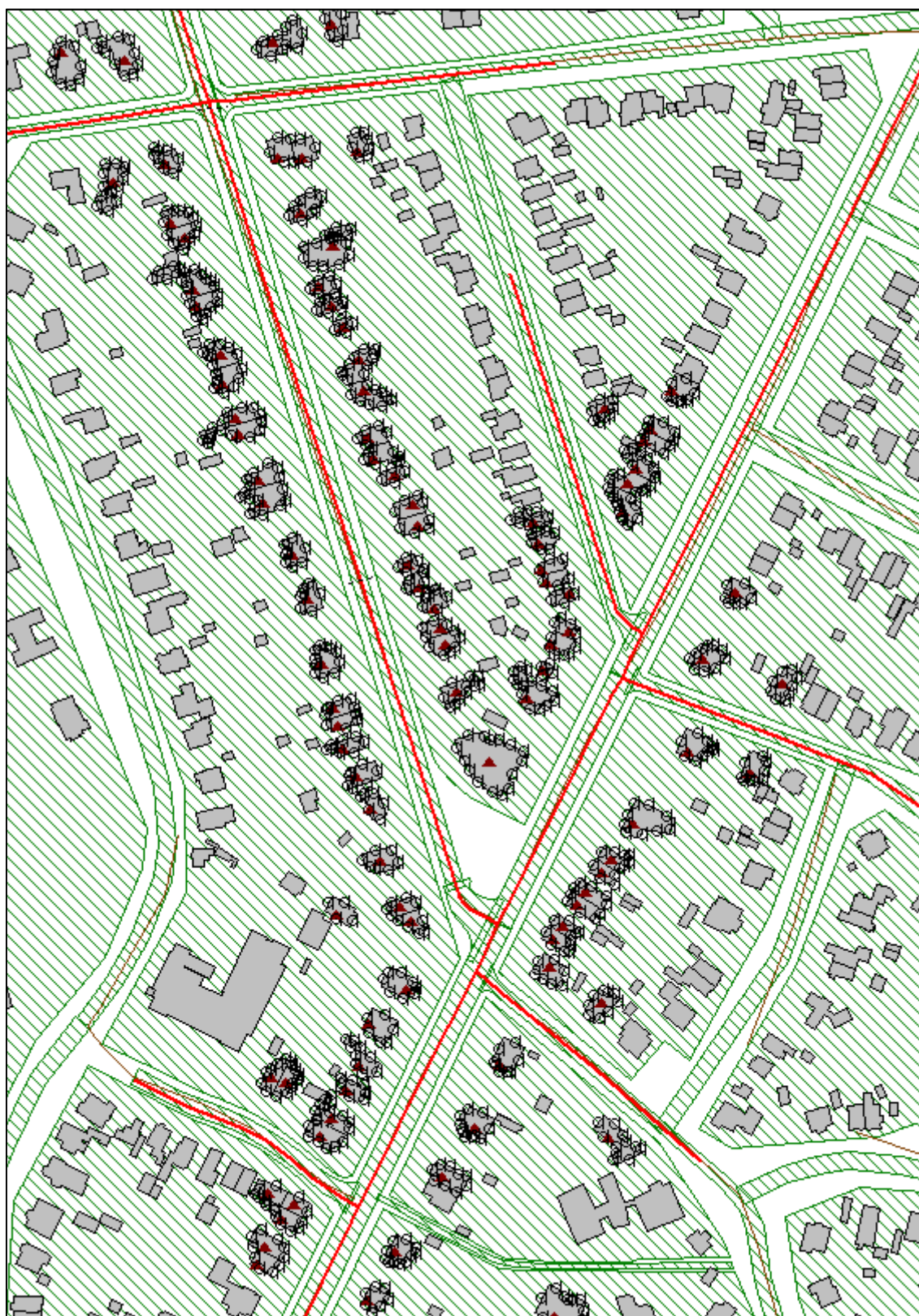
Rekenmodel 2025 (3)



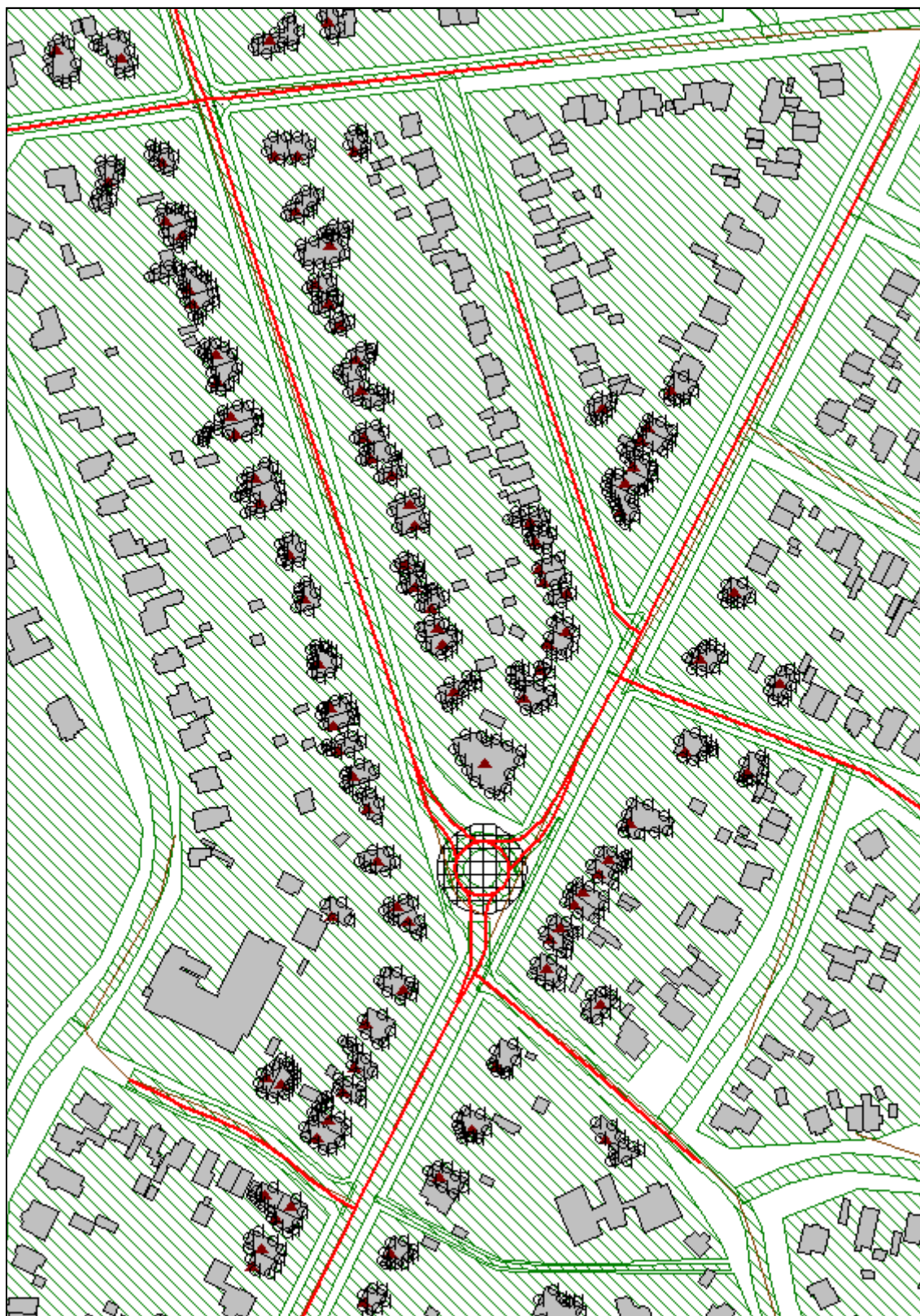
Rekenmodel 2013 (4)



Rekenmodel 2025 (4)



Rekenmodel 2013 (5)



Rekenmodel 2025 (5)

BIJLAGE 2. Verkeersgegevens huidig (2013) en toekomstig (2025)

Op de volgende pagina's worden de verkeersgegevens voor de huidige en toekomstige situaties weergegeven. Tevens worden de wegvakken met geluidsreducerend asfalt grafisch weergegeven.

In de tabellen worden voor wegdek de volgende codes gehanteerd:

Wo	= standaard asfalt
W4b	= SMA 0/8 (steenmastiek asfalt)
Wgb	= elementenverharding in keperverband
Heijmans	= geluidsreducerend asfalt SMA-Microflex (dunne deklaag steenmastiek asfalt)

Indien de hoofdrijlijn in twee rijlijnen is opgesplitst dan staat er achter de omschrijving van de weg een 1/2.

Indien bij een wegvak de vermelding (-bus) staat dan is in de verdeling het aantal bussen dat op de busbaan afgetrokken van het totale verkeer over dat wegvak gaat.

Overzicht ingevoerde verkeersgegevens 2013 (deel 1)

Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)
Albert Cuyplaan (oost van Gezichtslaan)	W0	30,0	630	7	3,5	0,7	94	95	96	5,1	4,2	3,4	0,9	0,8	0,6
Albert Cuyplaan (west van Gezichtslaan)	W0	30,0	677	7	3,5	0,7	94	95	96	5,1	4,2	3,4	0,9	0,8	0,6
Antonie van Leeuwenhoeklaan	W0	30,0	1052	6,7	3,3	0,8	92	92	92	5	5,5	6	3	2,5	2
Beetslaan	W0	30,0	400	7	3,5	0,7	94	95	96	5,1	4,2	3,4	0,9	0,8	0,6
Bilderdijklaan	W0	30,0	975	7	3,5	0,7	94	95	96	5,1	4,2	3,4	0,9	0,8	0,6
Boslaan	W0	50,0	6388	6,7	3,3	0,8	92	92	92	5	5,5	6	3	2,5	2
bypass (minder relevant)	W0	30,0	10635	6,9	3,1	0,6	92,2	97,1	91,4	6,1	2,3	7	1,7	0,6	1,6
De Holle Bilt	W0	50,0	1041	7	3,5	0,7	94	95	96	5,1	4,2	3,4	0,9	0,8	0,6
Dorpsstraat	W0	30,0	5685	6,7	3,3	0,8	92	92	92	5	5,5	6	3	2,5	2
Gezichtslaan (A.Cuyplaan-Prov.weg)	W0	50,0	6616	6,7	3,3	0,8	92	92	92	5	5,5	6	3	2,5	2
Gezichtslaan (Hobbemalaan-A.Cuyplaan)	W0	50,0	6036	6,7	3,3	0,8	92	92	92	5	5,5	6	3	2,5	2
Gezichtslaan (Soestd.weg N.- vd.Helstln.)	W0	50,0	5653	6,7	3,3	0,8	92	92	92	5	5,5	6	3	2,5	2
Gezichtslaan (vd.Helstlaan-Hobbemalaan)	W0	50,0	5922	6,7	3,3	0,8	92	92	92	5	5,5	6	3	2,5	2
Groenekanseweg 1/2	W0	50,0	3948	7	3,5	0,7	94	95	96	5,1	4,2	3,4	0,9	0,8	0,6
Groenekanseweg 1/2	W0	50,0	3948	7	3,5	0,7	94	95	96	5,1	4,2	3,4	0,9	0,8	0,6
Hasebroeklaan	W0	30,0	400	7	3,5	0,7	94	95	96	5,1	4,2	3,4	0,9	0,8	0,6
Hobbemalaan (oost van Gezichtslaan)	W0	30,0	406	7	3,5	0,7	94	95	96	5,1	4,2	3,4	0,9	0,8	0,6
Hobbemalaan (west van Gezichtslaan)	W0	30,0	400	7	3,5	0,7	94	95	96	5,1	4,2	3,4	0,9	0,8	0,6
Jachtlaan	W9b	30,0	2896	7	3,5	0,7	94	95	96	5,1	4,2	3,4	0,9	0,8	0,6
Jan Steenlaan	W0	30,0	6095	6,6	4	0,6	91,3	96,9	89,2	6,3	2,4	10,2	2,4	0,7	0,6
Laurillardlaan	W0	30,0	400	7	3,5	0,7	94	95	96	5,1	4,2	3,4	0,9	0,8	0,6
Leijenseweg	W0	50,0	5482	6,7	3,3	0,8	92	92	92	5	5,5	6	3	2,5	2
Looydijk	W0	30,0	4056	6,7	3,3	0,8	92	92	92	5	5,5	6	3	2,5	2
Noord Houtringelaan	W0	30,0	1003	7	3,5	0,7	94	95	96	5,1	4,2	3,4	0,9	0,8	0,6
Paulus Potterlaan	W0	30,0	400	7	3,5	0,7	94	95	96	5,1	4,2	3,4	0,9	0,8	0,6
Prof. Bronkhorstlaan (ten noorden Prov.weg)	W0	80,0	4921	6,7	3,3	0,8	92	92	92	5	5,5	6	3	2,5	2
rotonde bypass (minder relevant)	W0	30,0	5317,5	6,8	3,6	0,5	91,2	95,9	92,3	4,9	2	6,1	3,9	2,1	1,6
Ruysdaellaan	W0	30,0	400	7	3,5	0,7	94	95	96	5,1	4,2	3,4	0,9	0,8	0,6

Overzicht ingevoerde verkeersgegevens 2013 (deel 2)

Omschr.	Wegde k	V(LV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Soestd.weg Z (Dorpstr-Looydijk) 1/2	W0	50,0	6737,5	6,7	3,3	0,8	92	92	92	5	5,5	6	3	2,5	2
Soestd.weg Z (Dorpstr-Looydijk) 1/2	W0	50,0	6737,5	6,7	3,3	0,8	92	92	92	5	5,5	6	3	2,5	2
Soestd.weg Z (Utr.weg-Dorpsstr.) 1/2	W0	50,0	9339	6,7	3,3	0,8	92	92	92	5	5,5	6	3	2,5	2
Soestd.weg Z (Utr.weg-Dorpsstr.) 1/2	W0	50,0	9339	6,7	3,3	0,8	92	92	92	5	5,5	6	3	2,5	2
Soestdijkseweg N. (Gezichtsln.-Beetsln.)	W0	50,0	5497	6,7	3,3	0,8	92	92	92	5	5,5	6	3	2,5	2
Soestdijkseweg Noord (Beetslaan-Nicolailaan)	W0	50,0	4962	6,7	3,3	0,8	92	92	92	5	5,5	6	3	2,5	2
Soestdijkseweg Noord (J.Steenlaan-vOstadeln.)	W0	50,0	10242	6,7	3,3	0,8	92	92	92	5	5,5	6	3	2,5	2
Soestdijkseweg Noord (J.Steenlaan-vOstadeln.)	W0	30,0	10242	6,7	3,3	0,8	92	92	92	5	5,5	6	3	2,5	2
Soestdijkseweg Noord (Lauril.ln-Gezichtslaan)	W0	50,0	10133	6,7	3,3	0,8	92	92	92	5	5,5	6	3	2,5	2
Soestdijkseweg Noord (Ruysdaeln. - Lauril.ln)	W0	50,0	10133	6,7	3,3	0,8	92	92	92	5	5,5	6	3	2,5	2
Soestdijkseweg Noord (vOstadeln.-Ruysdaeln.)	W0	50,0	10632	6,7	3,3	0,8	92	92	92	5	5,5	6	3	2,5	2
Soestdijkseweg Zuid (AvLeeuw.-Jachtlaan)	W0	50,0	14073	6,7	3,3	0,8	92	92	92	5	5,5	6	3	2,5	2
Soestdijkseweg Zuid (Boslaan-Bypass)	W0	50,0	9265	6,7	3,3	0,8	92	92	92	5	5,5	6	3	2,5	2
Soestdijkseweg Zuid (Groenk.-AvLeeuw.)	W0	50,0	12801	6,7	3,3	0,8	92	92	92	5	5,5	6	3	2,5	2
Soestdijkseweg Zuid (Groenk.-AvLeeuw.) 1/2	W0	50,0	6400,5	6,7	3,3	0,8	92	92	92	5	5,5	6	3	2,5	2
Soestdijkseweg Zuid (Groenk.-AvLeeuw.) 1/2	W0	50,0	6400,5	6,7	3,3	0,8	92	92	92	5	5,5	6	3	2,5	2
Soestdijkseweg Zuid (Jachtlaan-Leijenseweg)	W0	50,0	11956	6,7	3,3	0,8	92	92	92	5	5,5	6	3	2,5	2
Soestdijkseweg Zuid (Leijenseweg-Boslaan)	W0	50,0	10232	6,7	3,3	0,8	92	92	92	5	5,5	6	3	2,5	2
Soestdijkseweg Zuid (Looydijk-v.Hogend.)	W0	50,0	12356	6,7	3,3	0,8	92	92	92	5	5,5	6	3	2,5	2
Soestdijkseweg Zuid (Looydijk-v.Hogend.) 1/2	W0	50,0	6178	6,7	3,3	0,8	92	92	92	5	5,5	6	3	2,5	2
Soestdijkseweg Zuid (Looydijk-v.Hogend.) 1/2	W0	50,0	6178	6,7	3,3	0,8	92	92	92	5	5,5	6	3	2,5	2
Soestdijkseweg Zuid (rotonde Groenekanseweg)	W0	40,0	6400,5	6,7	3,3	0,8	92	92	92	5	5,5	6	3	2,5	2
Soestdijkseweg Zuid (v.Hoged.-Groenek.)	W0	50,0	12235	6,7	3,3	0,8	92	92	92	5	5,5	6	3	2,5	2
Soestdijkseweg Zuid (v.Hoged.-Groenek.) 1/2	W0	50,0	6117,5	6,7	3,3	0,8	92	92	92	5	5,5	6	3	2,5	2
Soestdijkseweg Zuid (v.Hoged.-Groenek.) 1/2	W0	50,0	6117,5	6,7	3,3	0,8	92	92	92	5	5,5	6	3	2,5	2
Van der Helstlaan (oost van Gezichtslaan)	W0	30,0	400	7	3,5	0,7	94	95	96	5,1	4,2	3,4	0,9	0,8	0,6
Van der Helstlaan (west van Gezichtslaan)	W0	30,0	744	7	3,5	0,7	94	95	96	5,1	4,2	3,4	0,9	0,8	0,6
Van Dijklaan	W0	30,0	400	7	3,5	0,7	94	95	96	5,1	4,2	3,4	0,9	0,8	0,6
Van Hogendorpweg	W9b	30,0	714	7	3,5	0,7	94	95	96	5,1	4,2	3,4	0,9	0,8	0,6
Van Ostadelaan	W0	30,0	1266	7	3,5	0,7	94	95	96	5,1	4,2	3,4	0,9	0,8	0,6

Overzicht ingevoerde verkeersgegevens 2025 met GRA t/m 200m ten noorden rotonde A. van Leeuwenhoeklaan (deel 1)

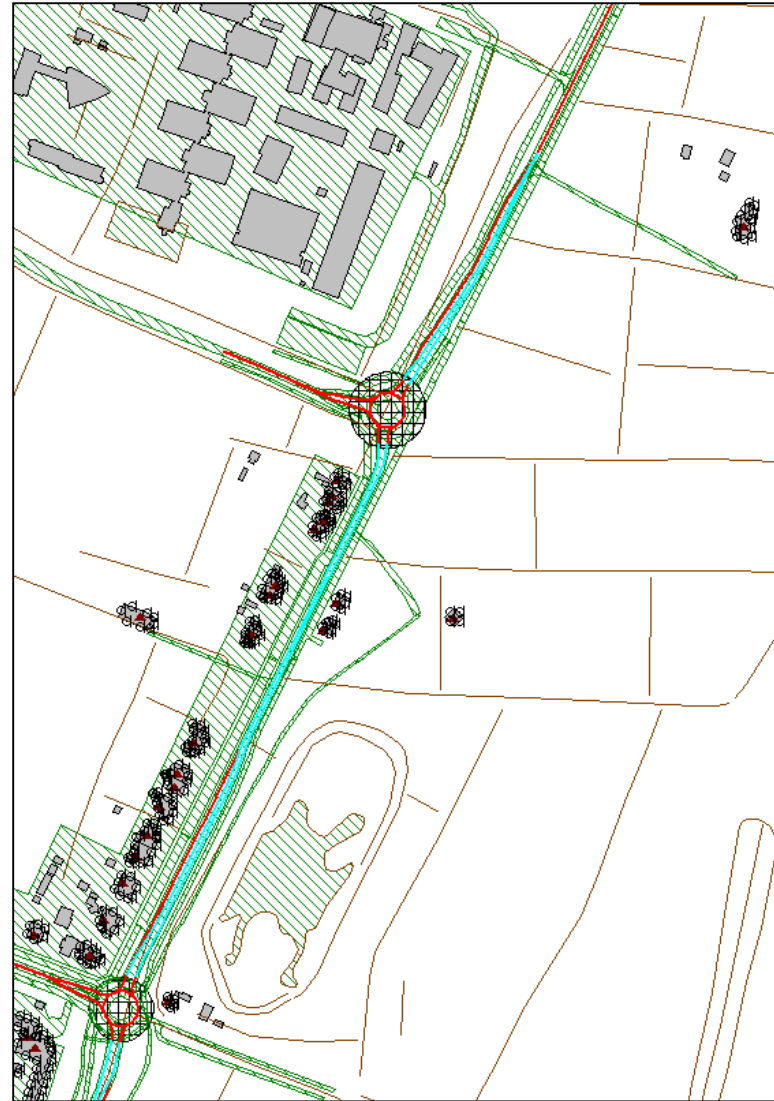
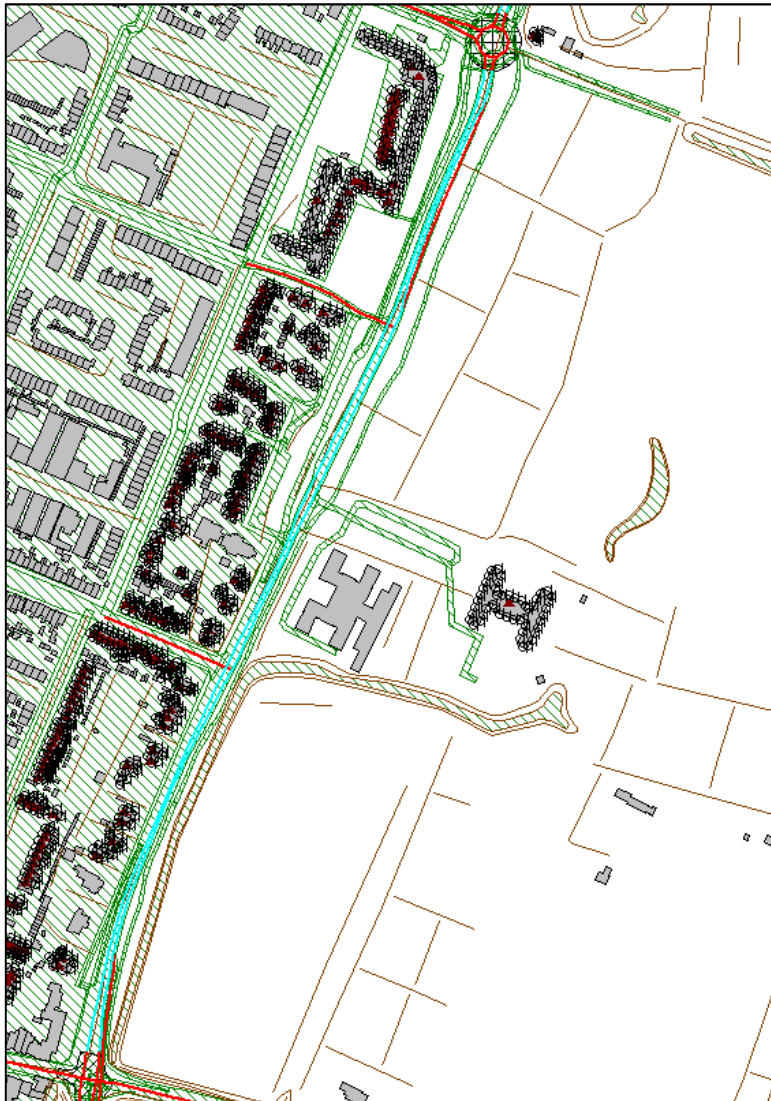
Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	Totaal aantal	%Int(D))	%Int(A))	%Int(N))	%LV(D))	%LV(A))	%LV(N))	%MV(D))	%MV(A))	%MV(N))	%ZV(D))	%ZV(A))	%ZV(N))
Albert Cuyplaan (oost van Gezichtslaan)	W0	30	668	7	3,5	0,7	94	95	96	5,1	4,2	3,4	0,9	0,8	0,6
Albert Cuyplaan (west van Gezichtslaan)	W0	30	718	7	3,5	0,7	94	95	96	5,1	4,2	3,4	0,9	0,8	0,6
Antonie van Leeuwenhoeklaan 1/2	W0	30	1144	7,5	1,1	0,7	89,7	98,2	87,5	8,5	1,8	7,8	1,8	--	4,7
Antonie van Leeuwenhoeklaan 1/2	W0	30	1144	7,5	1,1	0,7	89,7	98,2	87,5	8,5	1,8	7,8	1,8	--	4,7
Beetslaan	W0	30	425	7	3,5	0,7	94	95	96	5,1	4,2	3,4	0,9	0,8	0,6
Bilderdijklaan	W0	30	1034	7	3,5	0,7	94	95	96	5,1	4,2	3,4	0,9	0,8	0,6
Boslaan	W0	50	6772	6,7	3,3	0,8	92	92	92	5	5,5	6	3	2,5	2
busbaan NWzijde Soestd.wg naar AvLeeuw.In	W0	50	64	6,25	3,12	1,56	--	--	--	--	--	--	100	100	100
busbaan NWzijde Soestd.wg naar Groenek.wg	W0	50	64	6,25	3,12	1,56	--	--	--	--	--	--	100	100	100
busbaan Ozijde Soestd.wg (Utr.weg-Dorpsstr)	W0	50	64	6,25	3,12	1,56	--	--	--	--	--	--	100	100	100
busbaan Ozijde Soestd.wg (Utr.weg-Dorpsstr)	W0	50	64	6,25	3,12	1,56	--	--	--	--	--	--	100	100	100
busbaan ZOzijde Soestd.wg naar Groenek.weg	W0	50	64	6,25	3,12	1,56	--	--	--	--	--	--	100	100	100
bypass (minder relevant)	W0	30	10428	6,9	3,1	0,6	92,2	97,1	91,4	6,1	2,3	7	1,7	0,6	1,6
De Holle Bilt	W0	50	1104	7	3,5	0,7	94	95	96	5,1	4,2	3,4	0,9	0,8	0,6
Dorpsstraat	W0	30	6027	6,7	3,3	0,8	92	92	92	5	5,5	6	3	2,5	2
Gezichtslaan (A.Cuyplaan-Prov.weg)	W0	50	8895	6,7	3,3	0,8	92	92	92	5	5,5	6	3	2,5	2
Gezichtslaan (Hobbemalaan-A.Cuyplaan)	W0	50	7848	6,7	3,3	0,8	92	92	92	5	5,5	6	3	2,5	2
Gezichtslaan (Soestd.weg N. - vd.Helstln.)	W0	50	7350	6,7	3,3	0,8	92	92	92	5	5,5	6	3	2,5	2
Gezichtslaan (Soestd.weg N. - vd.Helstln.) 1/2	W0	50	3675	6,7	3,3	0,8	92	92	92	5	5,5	6	3	2,5	2
Gezichtslaan (Soestd.weg N. - vd.Helstln.) 1/2	W0	50	3675	6,7	3,3	0,8	92	92	92	5	5,5	6	3	2,5	2
Gezichtslaan (vd.Helstlaan-Hobbemalaan)	W0	50	7699	6,7	3,3	0,8	92	92	92	5	5,5	6	3	2,5	2
Groenekanseweg 1/2	W0	50	4185	7	3,5	0,7	94	95	96	5,1	4,2	3,4	0,9	0,8	0,6
Groenekanseweg 1/2	W0	50	4185	7	3,5	0,7	94	95	96	5,1	4,2	3,4	0,9	0,8	0,6
Hasebroeklaan	W0	30	425	7	3,5	0,7	94	95	96	5,1	4,2	3,4	0,9	0,8	0,6
Hobbemalaan (oost van Gezichtslaan)	W0	30	431	7	3,5	0,7	94	95	96	5,1	4,2	3,4	0,9	0,8	0,6
Hobbemalaan (west van Gezichtslaan)	W0	30	425	7	3,5	0,7	94	95	96	5,1	4,2	3,4	0,9	0,8	0,6
Jachtlaan	W9b	30	3070	7	3,5	0,7	94	95	96	5,1	4,2	3,4	0,9	0,8	0,6
Jan Steenlaan	W0	30	6461	6,6	4	0,6	91,3	96,9	89,2	6,3	2,4	10,2	2,4	0,7	0,6

Overzicht ingevoerde verkeersgegevens 2025 met GRA t/m 200m ten noorden rotonde A. van Leeuwenhoeklaan (deel 2)

Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Laurillardlaan	W0	30	425	7	3,5	0,7	94	95	96	5,1	4,2	3,4	0,9	0,8	0,6
Leijenseweg	W0	50	5811	6,7	3,3	0,8	92	92	92	5	5,5	6	3	2,5	2
Looydijk	W0	30	4300	6,7	3,3	0,8	92	92	92	5	5,5	6	3	2,5	2
Noord Houtringelaan	W0	30	1064	7	3,5	0,7	94	95	96	5,1	4,2	3,4	0,9	0,8	0,6
Paulus Potterlaan	W0	30	425	7	3,5	0,7	94	95	96	5,1	4,2	3,4	0,9	0,8	0,6
Prof. Bronkhorstlaan (ten noorden Prov.weg)	W0	80	5217	6,7	3,3	0,8	92	92	92	5	5,5	6	3	2,5	2
rotonde AvLeeuwenhoek incl busbaan	W4b	40	8997,5	6,7	3,3	0,8	92	92	92	5	5,5	6	3	2,5	2
rotonde bypass (minder relevant)	W0	30	5214	6,8	3,6	0,5	91,2	95,9	92,3	4,9	2	6,1	3,9	2,1	1,6
rotonde Gezichtslaan-Soestd.wg.N	W0	40	6080	6,7	3,3	0,8	92	92	92	5	5,5	6	3	2,5	2
Ruysdaellaan	W0	30	425	7	3,5	0,7	94	95	96	5,1	4,2	3,4	0,9	0,8	0,6
Soestd.weg Z (Dorpstr-Looydijk) 1/2	Heijman s	50	11139	6,7	3,3	0,8	92	92	92	5	5,5	6	3	2,5	2
Soestd.weg Z (Dorpstr-Looydijk) 1/2	W0	50	11139	6,7	3,3	0,8	92	92	92	5	5,5	6	3	2,5	2
Soestd.weg Z (Dorpstr-Looydijk) 1/2	Heijman s	50	11139	6,7	3,3	0,8	92	92	92	5	5,5	6	3	2,5	2
Soestd.weg Z (Dorpstr-Looydijk) 1/2 - bus	W0	50	11139	6,7	3,3	0,8	92	92	92	5	5,5	6	2,68	2,18	1,34
Soestd.weg Z (Dorpstr-Looydijk) 1/2 - bus	Heijman s	50	11139	6,7	3,3	0,8	92	92	92	5	5,5	6	2,68	2,18	1,34
Soestd.weg Z (Utr.weg-Dorpsstr.) 1/2	W0	50	11066,5	6,7	3,3	0,8	92	92	92	5	5,5	6	3	2,5	2
Soestd.weg Z (Utr.weg-Dorpsstr.) 1/2 - busba	W0	50	11066,5	6,7	3,3	0,8	92	92	92	5	5,5	6	2,46	1,95	0,87
Soestdijkseweg N. (Gezichtsln.-Beetsln.)	W0	50	6652	6,7	3,3	0,8	92	92	92	5	5,5	6	3	2,5	2
Soestdijkseweg N. (Gezichtsln.-Beetsln.) 1/2	W0	50	3326	6,7	3,3	0,8	92	92	92	5	5,5	6	3	2,5	2
Soestdijkseweg N. (Gezichtsln.-Beetsln.) 1/2	W0	50	3326	6,7	3,3	0,8	92	92	92	5	5,5	6	3	2,5	2
Soestdijkseweg Noord (Beetslaan-Nicolailaan)	W0	50	6005	6,7	3,3	0,8	92	92	92	5	5,5	6	3	2,5	2
Soestdijkseweg Noord (J.Steenlaan-vOstadeln.)	W0	30	11774	6,7	3,3	0,8	92	92	92	5	5,5	6	3	2,5	2
Soestdijkseweg Noord (J.Steenlaan-vOstadeln.)	W0	50	11774	6,7	3,3	0,8	92	92	92	5	5,5	6	3	2,5	2
Soestdijkseweg Noord (Lauril.In-Gezichts) 1/2	W0	50	6080	6,7	3,3	0,8	92	92	92	5	5,5	6	3	2,5	2
Soestdijkseweg Noord (Lauril.In-Gezichts) 1/2	W0	50	6080	6,7	3,3	0,8	92	92	92	5	5,5	6	3	2,5	2
Soestdijkseweg Noord (Ruysdaeln. - Lauril.In)	W0	50	12160	6,7	3,3	0,8	92	92	92	5	5,5	6	3	2,5	2
Soestdijkseweg Noord (vOstadeln.-Ruysdaeln.)	W0	50	12759	6,7	3,3	0,8	92	92	92	5	5,5	6	3	2,5	2
Soestdijkseweg Zuid (AvL-Jachtln) 1/2 (-bus)	W0	50	8514,5	6,7	3,3	0,8	92	92	92	5	5,5	6	3	2,5	2
Soestdijkseweg Zuid (AvL-Jachtln) 1/2 (-bus)	Heijman s	50	8514,5	6,7	3,3	0,8	92	92	92	5	5,5	6	2,3	1,79	0,53
Soestdijkseweg Zuid (AvLeeuw.-Jachtlaan)	W0	50	17029	6,7	3,3	0,8	92	92	92	5	5,5	6	3	2,5	2

Overzicht ingevoerde verkeersgegevens 2025 met GRA t/m 200m ten noorden rotonde A. van Leeuwenhoeklaan (deel 3)

Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Soestdijkseweg Zuid (AvLeeuw.-Jachtlaan)	W0	50	17029	6,7	3,3	0,8	92	92	92	5	5,5	6	3	2,5	2
Soestdijkseweg Zuid (AvLeeuw.-Jachtlaan) 1/2	W0	50	8514,5	6,7	3,3	0,8	92	92	92	5	5,5	6	3	2,5	2
Soestdijkseweg Zuid (AvLeeuw.-Jachtlaan) 1/2	Heijmans	50	8514,5	6,7	3,3	0,8	92	92	92	5	5,5	6	3	2,5	2
Soestdijkseweg Zuid (AvLeeuw.-Jachtlaan) 1/2	W0	50	8514,5	6,7	3,3	0,8	92	92	92	5	5,5	6	3	2,5	2
Soestdijkseweg Zuid (AvLeeuw.-Jachtlaan) 1/2	W0	50	8514,5	6,7	3,3	0,8	92	92	92	5	5,5	6	3	2,5	2
Soestdijkseweg Zuid (Boslaan-Bypass)	W0	50	9242	6,7	3,3	0,8	92	92	92	5	5,5	6	3	2,5	2
Soestdijkseweg Zuid (Groenk.-AvL.) 1/2 - bus	Heijmans	50	8997,5	6,7	3,3	0,8	92	92	92	5	5,5	6	2,34	1,83	0,61
Soestdijkseweg Zuid (Groenk.-AvLeeuw.) 1/2	W0	50	8997,5	6,7	3,3	0,8	92	92	92	5	5,5	6	3	2,5	2
Soestdijkseweg Zuid (Groenk.-AvLeeuw.) 1/2	W0	50	8997,5	6,7	3,3	0,8	92	92	92	5	5,5	6	3	2,5	2
Soestdijkseweg Zuid (Groenk.-AvLeeuw.) 1/2	W0	50	8997,5	6,7	3,3	0,8	92	92	92	5	5,5	6	3	2,5	2
Soestdijkseweg Zuid (Groenk.-AvLeeuw.) 1/2	W0	50	8997,5	6,7	3,3	0,8	92	92	92	5	5,5	6	3	2,5	2
Soestdijkseweg Zuid (Groenk.-AvLeeuw.) 1/2	Heijmans	50	8997,5	6,7	3,3	0,8	92	92	92	5	5,5	6	3	2,5	2
Soestdijkseweg Zuid (Groenk.-AvLeeuw.) 1/2	s	50	8997,5	6,7	3,3	0,8	92	92	92	5	5,5	6	3	2,5	2
Soestdijkseweg Zuid (Groenk.-AvLeeuw.) 1/2	Heijmans	50	8997,5	6,7	3,3	0,8	92	92	92	5	5,5	6	3	2,5	2
Soestdijkseweg Zuid (Jachtlaan-Leijenseweg)	W0	50	14467	6,7	3,3	0,8	92	92	92	5	5,5	6	3	2,5	2
Soestdijkseweg Zuid (Leijenseweg-Boslaan)	W0	50	12381	6,7	3,3	0,8	92	92	92	5	5,5	6	3	2,5	2
Soestdijkseweg Zuid (Looydijk-v.Hogend.) 1/2	Heijmans	50	9453	6,7	3,3	0,8	92	92	92	5	5,5	6	3	2,5	2
Soestdijkseweg Zuid (Looydijk-v.Hogend.) 1/2	s	50	9453	6,7	3,3	0,8	92	92	92	5	5,5	6	3	2,5	2
Soestdijkseweg Zuid (rotonde Groenekanseweg)	W0	40	9360	6,7	3,3	0,8	92	92	92	5	5,5	6	3	2,5	2
Soestdijkseweg Zuid (v.Hoged.-Groenek.) - bus	Heijmans	50	9360	6,7	3,3	0,8	92	92	92	5	5,5	6	2,36	1,85	0,67
Soestdijkseweg Zuid (v.Hoged.-Groenek.) 1/2	s	50	9360	6,7	3,3	0,8	92	92	92	5	5,5	6	3	2,5	2
Soestdijkseweg Zuid (v.Hoged.-Groenek.) 1/2	W0	50	9360	6,7	3,3	0,8	92	92	92	5	5,5	6	3	2,5	2
Soestdijkseweg Zuid (v.Hoged.-Groenek.) 1/2	W0	50	9360	6,7	3,3	0,8	92	92	92	5	5,5	6	3	2,5	2
Soestdijkseweg Zuid (v.Hoged.-Groenek.) 1/2	Heijmans	50	9360	6,7	3,3	0,8	92	92	92	5	5,5	6	3	2,5	2
Van der Helstlaan (oost van Gezichtslaen)	s	50	9360	6,7	3,3	0,8	92	92	92	5	5,5	6	3	2,5	2
Van der Helstlaan (oost van Gezichtslaen)	W0	30	425	7	3,5	0,7	94	95	96	5,1	4,2	3,4	0,9	0,8	0,6
Van der Helstlaan (west van Gezichtslaen)	W0	30	789	7	3,5	0,7	94	95	96	5,1	4,2	3,4	0,9	0,8	0,6
Van Dijklaan	W0	30	425	7	3,5	0,7	94	95	96	5,1	4,2	3,4	0,9	0,8	0,6
Van Hogendorpweg	W0	30	928	7	3,5	0,7	94	95	96	5,1	4,2	3,4	0,9	0,8	0,6
Van Ostadelaan	W9b	30	928	7	3,5	0,7	94	95	96	5,1	4,2	3,4	0,9	0,8	0,6
Van Ostadelaan	W0	30	1343	7	3,5	0,7	94	95	96	5,1	4,2	3,4	0,9	0,8	0,6



Wegvakken met geluidsreducerend asfalt (overgangen op 25m van hart kruispunten of rotondes)

BIJLAGE 3. Adressen langs Soestdijkseweg Zuid en Noord die in mogelijk in aanmerking komen voor (geluid)sanering vanwege wegverkeerslawaaï

De Bilt:

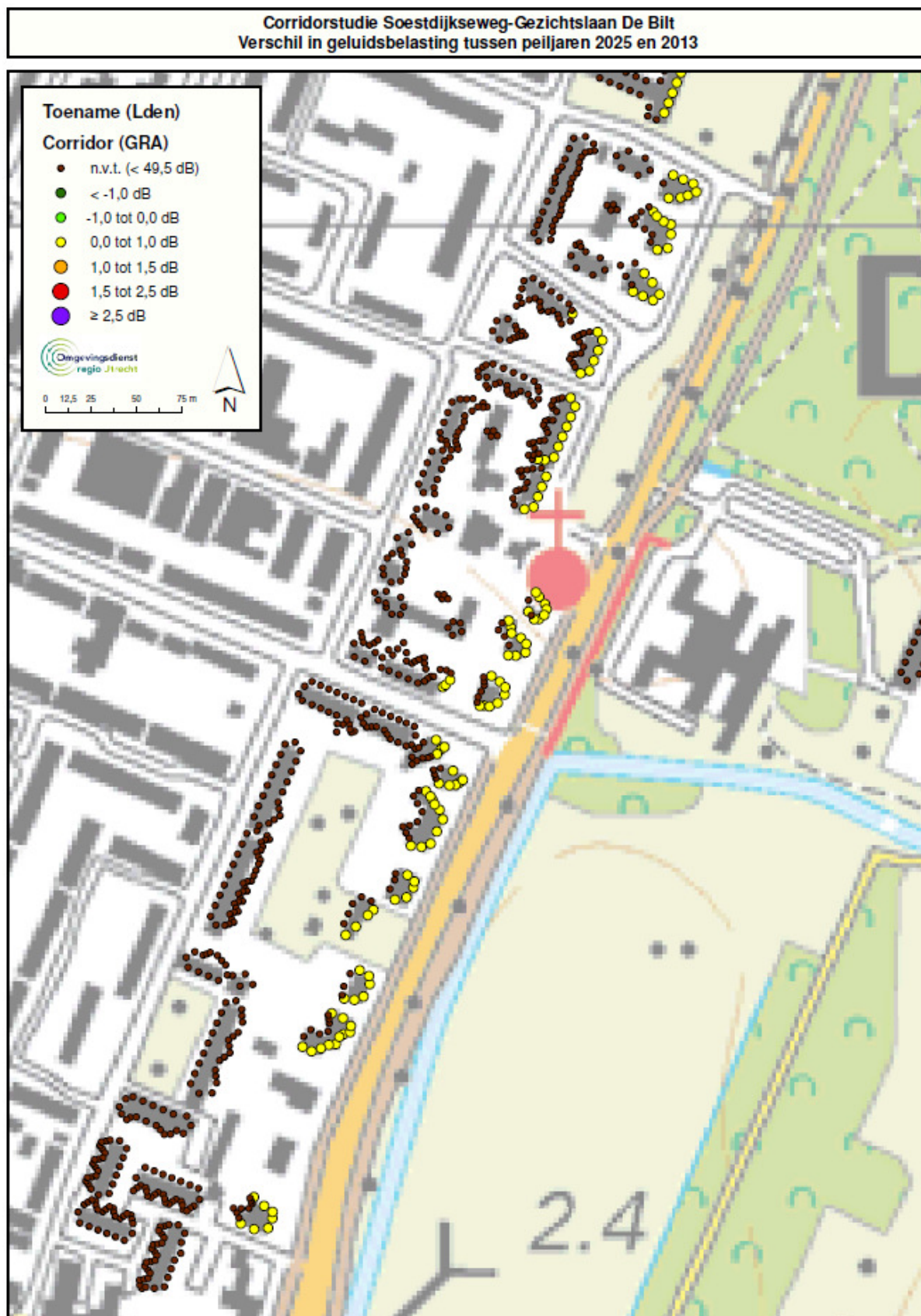
SOESTDIJKSEWEG ZUID	9		3732 HC	DE BILT	B-lijst	SOESTDIJKSEWG Z	62		Woning
SOESTDIJKSEWEG ZUID	11		3732 HC	DE BILT	B-lijst	SOESTDIJKSEWG Z	62		woning
SOESTDIJKSEWEG ZUID	13		3732 HC	DE BILT	B-lijst	SOESTDIJKSEWG Z	62		woning
SOESTDIJKSEWEG ZUID	15		3732 HC	DE BILT	B-lijst	SOESTDIJKSEWG Z	62		woning
SOESTDIJKSEWEG ZUID	17		3732 HC	DE BILT	B-lijst	SOESTDIJKSEWG Z	63		woning
SOESTDIJKSEWEG ZUID	19		3732 HC	DE BILT	B-lijst	SOESTDIJKSEWG Z	63		woning
SOESTDIJKSEWEG ZUID	21		3732 HC	DE BILT	B-lijst	SOESTDIJKSEWG Z	62		woning
SOESTDIJKSEWEG ZUID	23		3732 HC	DE BILT	B-lijst	SOESTDIJKSEWG Z	62		woning
SOESTDIJKSEWEG ZUID	29		3732 HC	DE BILT	B-lijst	SOESTDIJKSEWG Z	62		woning
SOESTDIJKSEWEG ZUID	31		3732 HD	DE BILT	B-lijst	SOESTDIJKSEWG Z	62		woning
SOESTDIJKSEWEG ZUID	33		3732 HD	DE BILT	B-lijst	SOESTDIJKSEWG Z	63		woning
SOESTDIJKSEWEG ZUID	35		3732 HD	DE BILT	B-lijst	SOESTDIJKSEWG Z	63		woning
SOESTDIJKSEWEG ZUID	37		3732 HD	DE BILT	B-lijst	SOESTDIJKSEWG Z	63		woning
SOESTDIJKSEWEG ZUID	39		3732 HD	DE BILT	B-lijst	SOESTDIJKSEWG Z	63		woning
SOESTDIJKSEWEG ZUID	43		3732 HD	DE BILT	B-lijst	SOESTDIJKSEWG Z	63		woning
SOESTDIJKSEWEG ZUID	43	A	3732 HD	DE BILT	B-lijst	SOESTDIJKSEWG Z	63		woning
SOESTDIJKSEWEG ZUID	45		3732 HD	DE BILT	B-lijst	SOESTDIJKSEWG Z	63		woning
SOESTDIJKSEWEG ZUID	47		3732 HD	DE BILT	B-lijst	SOESTDIJKSEWG Z	63		woning

Bilthoven:

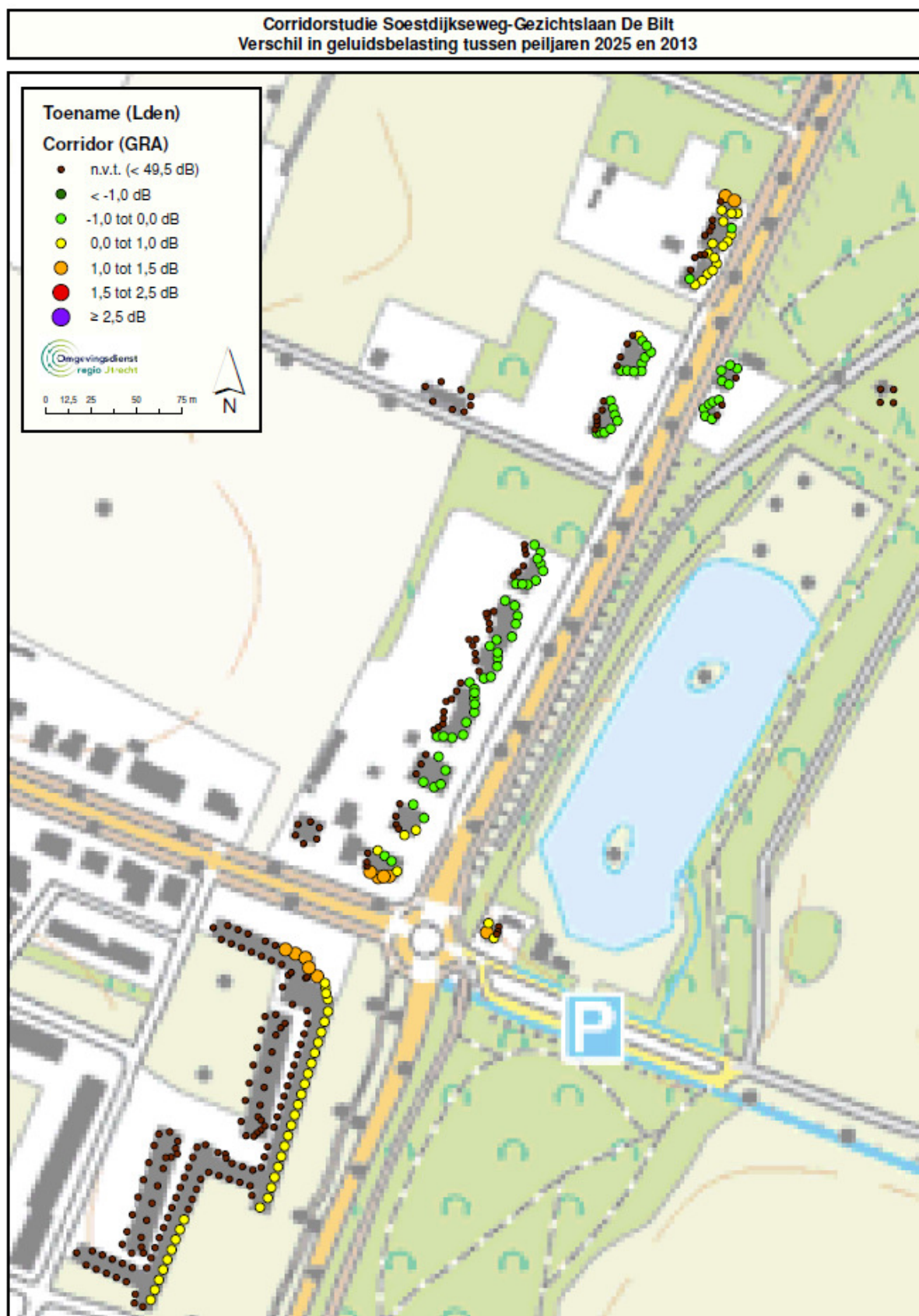
SOESTDIJKSEWEG NOORD	303		3723 HA	BILTHOVEN	B-lijst	SOESTDIJKSEWG N	65		woning
SOESTDIJKSEWEG NOORD	305		3723 HA	BILTHOVEN	B-lijst	SOESTDIJKSEWG N	64		woning
SOESTDIJKSEWEG NOORD	308		3723 HH	BILTHOVEN	B-lijst	SOESTDYKSEWG N	65		woning
SOESTDIJKSEWEG NOORD	330		3723 HH	BILTHOVEN	B-lijst	SOESTDYKSEWG N	61		woning
SOESTDIJKSEWEG NOORD	336		3723 HJ	BILTHOVEN	B-lijst	SOESTDYKSEWG N	62		woning
SOESTDIJKSEWEG NOORD	338		3723 HJ	BILTHOVEN	B-lijst	SOESTDYKSEWG N	62		woning
SOESTDIJKSEWEG NOORD	480		3723 HM	BILTHOVEN	B-lijst	PROVINCIALEWG	65		woning
SOESTDIJKSEWEG ZUID	93		3721 AA	BILTHOVEN	B-lijst	SOESTDIJKSEWG Z	62		woning
SOESTDIJKSEWEG ZUID	95		3721 AA	BILTHOVEN	B-lijst	SOESTDIJKSEWG Z	62		woning
SOESTDIJKSEWEG ZUID	97		3721 AA	BILTHOVEN	B-lijst	SOESTDIJKSEWG Z	62		woning
SOESTDIJKSEWEG ZUID	98		3721 AG	BILTHOVEN	B-lijst	SOESTDIJKSEWG Z	62		woning
SOESTDIJKSEWEG ZUID	99		3721 AA	BILTHOVEN	B-lijst	SOESTDIJKSEWG Z	62		woning
SOESTDIJKSEWEG ZUID	103	A	3721 AA	BILTHOVEN	B-lijst	SOESTDIJKSEWG Z	62		woning
SOESTDIJKSEWEG ZUID	105		3721 AA	BILTHOVEN	B-lijst	SOESTDIJKSEWG Z	62		woning
SOESTDIJKSEWEG ZUID	112		3721 AG	BILTHOVEN	B-lijst	SOESTDIJKSEWG Z	64		woning
SOESTDIJKSEWEG ZUID	114		3721 AG	BILTHOVEN	B-lijst	SOESTDIJKSEWG Z	64		woning
SOESTDIJKSEWEG ZUID	121		3721 AA	BILTHOVEN	B-lijst	SOESTDIJKSEWG Z	61		woning
SOESTDIJKSEWEG ZUID	123		3721 AA	BILTHOVEN	B-lijst	SOESTDIJKSEWG Z	61		woning
SOESTDIJKSEWEG ZUID	123	A	3721 AA	BILTHOVEN	B-lijst	SOESTDIJKSEWG Z	61		woning
SOESTDIJKSEWEG ZUID	125		3721 AA	BILTHOVEN	B-lijst	SOESTDIJKSEWG Z	61		woning
SOESTDIJKSEWEG ZUID	125	A	3721 AA	BILTHOVEN	B-lijst	SOESTDIJKSEWG Z	61		woning
SOESTDIJKSEWEG ZUID	127		3721 AA	BILTHOVEN	B-lijst	SOESTDIJKSEWG Z	64		woning
SOESTDIJKSEWEG ZUID	129		3721 AB	BILTHOVEN	B-lijst	SOESTDIJKSEWG Z	64		woning
SOESTDIJKSEWEG ZUID	131		3721 AB	BILTHOVEN	B-lijst	SOESTDIJKSEWG Z	64		woning
SOESTDIJKSEWEG ZUID	133		3721 AB	BILTHOVEN	B-lijst	SOESTDIJKSEWG Z	64		woning
SOESTDIJKSEWEG ZUID	135		3721 AB	BILTHOVEN	B-lijst	SOESTDIJKSEWG Z	64		woning
SOESTDIJKSEWEG ZUID	181		3721 AC	BILTHOVEN	B-lijst	SOESTDIJKSEWG Z	62		woning
SOESTDIJKSEWEG ZUID	183		3721 AC	BILTHOVEN	B-lijst	SOESTDIJKSEWG Z	62		woning
SOESTDIJKSEWEG ZUID	185		3721 AC	BILTHOVEN	B-lijst	SOESTDIJKSEWG Z	62		woning
SOESTDIJKSEWEG ZUID	187		3721 AC	BILTHOVEN	B-lijst	SOESTDIJKSEWG Z	62		woning
SOESTDIJKSEWEG ZUID	189		3721 AC	BILTHOVEN	B-lijst	SOESTDIJKSEWG Z	62		woning
SOESTDIJKSEWEG ZUID	191		3721 AC	BILTHOVEN	B-lijst	SOESTDIJKSEWG Z	63		woning
SOESTDIJKSEWEG ZUID	192		3721 AH	BILTHOVEN	B-lijst	SOESTDIJKSEWG Z	63		woning
SOESTDIJKSEWEG ZUID	193		3721 AC	BILTHOVEN	B-lijst	SOESTDIJKSEWG Z	63		woning
SOESTDIJKSEWEG ZUID	194		3721 AH	BILTHOVEN	B-lijst	SOESTDIJKSEWG Z	63		woning
SOESTDIJKSEWEG ZUID	195		3721 AC	BILTHOVEN	B-lijst	SOESTDIJKSEWG Z	63		woning
SOESTDIJKSEWEG ZUID	196		3721 AH	BILTHOVEN	B-lijst	SOESTDIJKSEWG Z	63		woning
SOESTDIJKSEWEG ZUID	197		3721 AC	BILTHOVEN	B-lijst	SOESTDIJKSEWG Z	63		woning
SOESTDIJKSEWEG ZUID	198		3721 AJ	BILTHOVEN	B-lijst	SOESTDIJKSEWG Z	63		woning
SOESTDIJKSEWEG ZUID	199		3721 AC	BILTHOVEN	B-lijst	SOESTDIJKSEWG Z	63		woning
SOESTDIJKSEWEG ZUID	201		3721 AC	BILTHOVEN	B-lijst	SOESTDIJKSEWG Z	63		woning
SOESTDIJKSEWEG ZUID	203		3721 AC	BILTHOVEN	B-lijst	SOESTDIJKSEWG Z	63		woning

SOESTDIJKSEWEG ZUID	205		3721 AC	BILTHOVEN	B-lijst	SOESTDIJKSEWG Z	63		woning
SOESTDIJKSEWEG ZUID	207		3721 AC	BILTHOVEN	B-lijst	SOESTDIJKSEWG Z	63		woning
SOESTDIJKSEWEG ZUID	209		3721 AC	BILTHOVEN	B-lijst	SOESTDIJKSEWG Z	63		woning
SOESTDIJKSEWEG ZUID	210		3721 AJ	BILTHOVEN	B-lijst	SOESTDIJKSEWG Z	64		woning
SOESTDIJKSEWEG ZUID	211		3721 AC	BILTHOVEN	B-lijst	SOESTDIJKSEWG Z	63		woning
SOESTDIJKSEWEG ZUID	212		3721 AJ	BILTHOVEN	B-lijst	SOESTDIJKSEWG Z	63		woning
SOESTDIJKSEWEG ZUID	213		3721 AC	BILTHOVEN	B-lijst	SOESTDIJKSEWG Z	63		woning
SOESTDIJKSEWEG ZUID	213	A	3721 AC	BILTHOVEN	Eindmelding weg	SOESTDIJKSEWG ZUID	62		woning
SOESTDIJKSEWEG ZUID	214		3721 AJ	BILTHOVEN	B-lijst	SOESTDIJKSEWG Z	63		woning
SOESTDIJKSEWEG ZUID	215		3721 AC	BILTHOVEN	B-lijst	SOESTDIJKSEWG Z	63		woning
SOESTDIJKSEWEG ZUID	216		3721 AJ	BILTHOVEN	B-lijst	SOESTDIJKSEWG Z	62		woning
SOESTDIJKSEWEG ZUID	218		3721 AJ	BILTHOVEN	B-lijst	SOESTDIJKSEWG Z	62		woning
SOESTDIJKSEWEG ZUID	219		3721 AD	BILTHOVEN	B-lijst	SOESTDIJKSEWG Z	63		woning
SOESTDIJKSEWEG ZUID	221		3721 AD	BILTHOVEN	B-lijst	SOESTDIJKSEWG Z	63		woning
SOESTDIJKSEWEG ZUID	223		3721 AD	BILTHOVEN	B-lijst	SOESTDIJKSEWG Z	63		woning
SOESTDIJKSEWEG ZUID	224		3721 AJ	BILTHOVEN	B-lijst	SOESTDIJKSEWG Z	63		woning
SOESTDIJKSEWEG ZUID	225		3721 AD	BILTHOVEN	B-lijst	SOESTDIJKSEWG Z	62		woning
SOESTDIJKSEWEG ZUID	226		3721 AJ	BILTHOVEN	B-lijst	SOESTDIJKSEWG Z	62		woning
SOESTDIJKSEWEG ZUID	228		3721 AJ	BILTHOVEN	B-lijst	SOESTDIJKSEWG Z	62		woning
SOESTDIJKSEWEG ZUID	229		3721 AD	BILTHOVEN	B-lijst	SOESTDIJKSEWG Z	62		woning
SOESTDIJKSEWEG ZUID	231		3721 AD	BILTHOVEN	B-lijst	SOESTDIJKSEWG Z	61		woning
SOESTDIJKSEWEG ZUID	233		3721 AD	BILTHOVEN	B-lijst	SOESTDIJKSEWG Z	64		woning
SOESTDIJKSEWEG ZUID	235		3721 AD	BILTHOVEN	B-lijst	SOESTDIJKSEWG Z	63		woning
SOESTDIJKSEWEG ZUID	237		3721 AD	BILTHOVEN	B-lijst	SOESTDIJKSEWG Z	63		woning
SOESTDIJKSEWEG ZUID	239		3721 AD	BILTHOVEN	B-lijst	SOESTDIJKSEWG Z	63		woning
SOESTDIJKSEWEG ZUID	240		3721 AJ	BILTHOVEN	B-lijst	SOESTDIJKSEWG Z	62		woning
SOESTDIJKSEWEG ZUID	241		3721 AD	BILTHOVEN	B-lijst	SOESTDIJKSEWG Z	62		woning
SOESTDIJKSEWEG ZUID	242		3721 AJ	BILTHOVEN	B-lijst	SOESTDIJKSEWG Z	62		woning
SOESTDIJKSEWEG ZUID	243		3721 AD	BILTHOVEN	B-lijst	SOESTDIJKSEWG Z	61		woning
SOESTDIJKSEWEG ZUID	244		3721 AJ	BILTHOVEN	B-lijst	SOESTDIJKSEWG Z	62		woning
SOESTDIJKSEWEG ZUID	245		3721 AE	BILTHOVEN	B-lijst	SOESTDIJKSEWG Z	61		woning
SOESTDIJKSEWEG ZUID	246		3721 AK	BILTHOVEN	B-lijst	SOESTDIJKSEWG Z	62		woning
SOESTDIJKSEWEG ZUID	247		3721 AE	BILTHOVEN	B-lijst	SOESTDIJKSEWG Z	61		woning
SOESTDIJKSEWEG ZUID	248		3721 AK	BILTHOVEN	B-lijst	SOESTDIJKSEWG Z	62		woning
SOESTDIJKSEWEG ZUID	250		3721 AK	BILTHOVEN	B-lijst	SOESTDIJKSEWG Z	61		woning
SOESTDIJKSEWEG ZUID	251		3721 AE	BILTHOVEN	B-lijst	SOESTDIJKSEWG Z	62		woning
SOESTDIJKSEWEG ZUID	251	A	3721 AE	BILTHOVEN	B-lijst	SOESTDIJKSEWG Z	64		woning

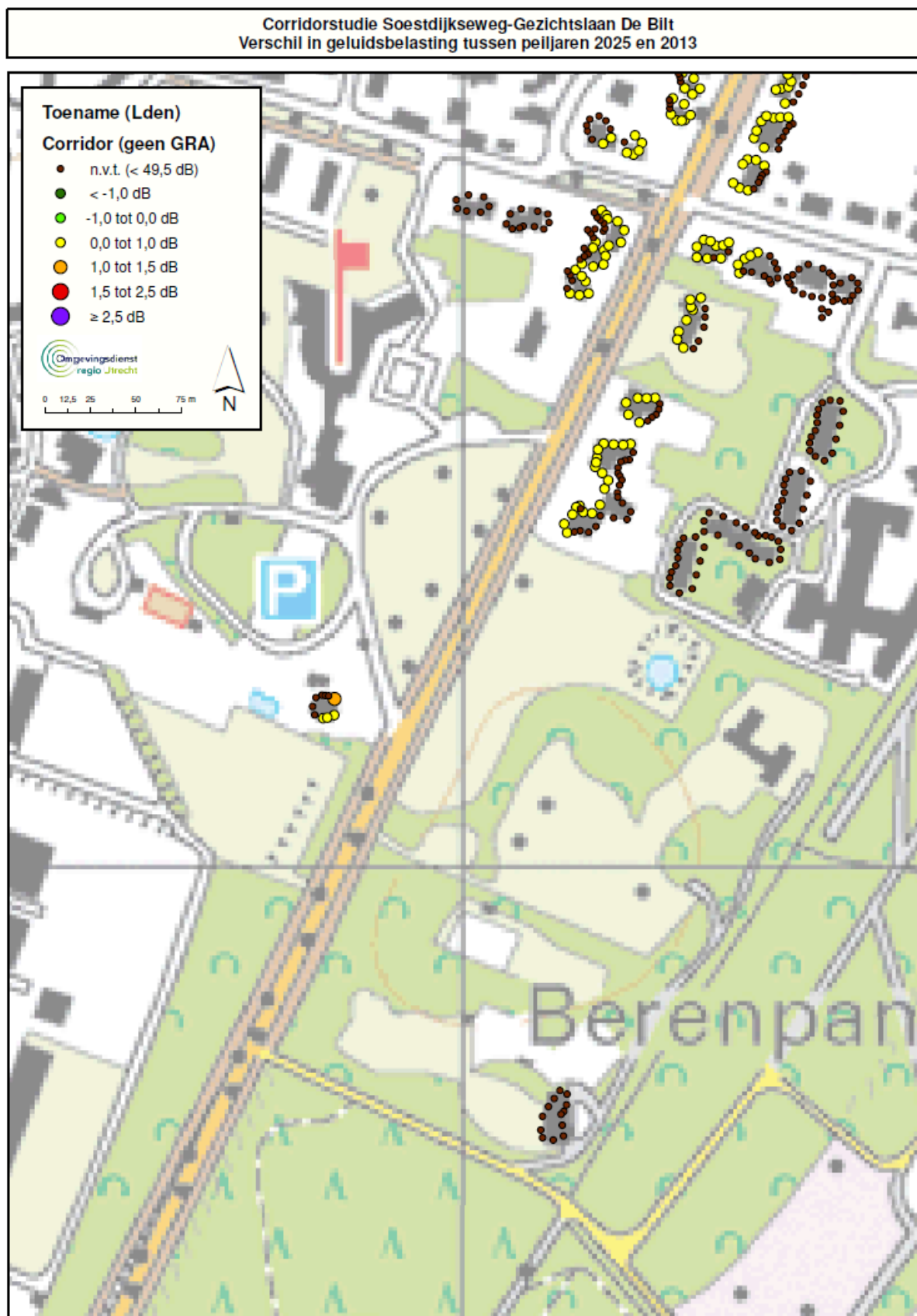
BIJLAGE 4. Figuren met verschilwaarden geluidsbelasting vanwege corridor en overige wegen (zuidelijk deel plangebied)



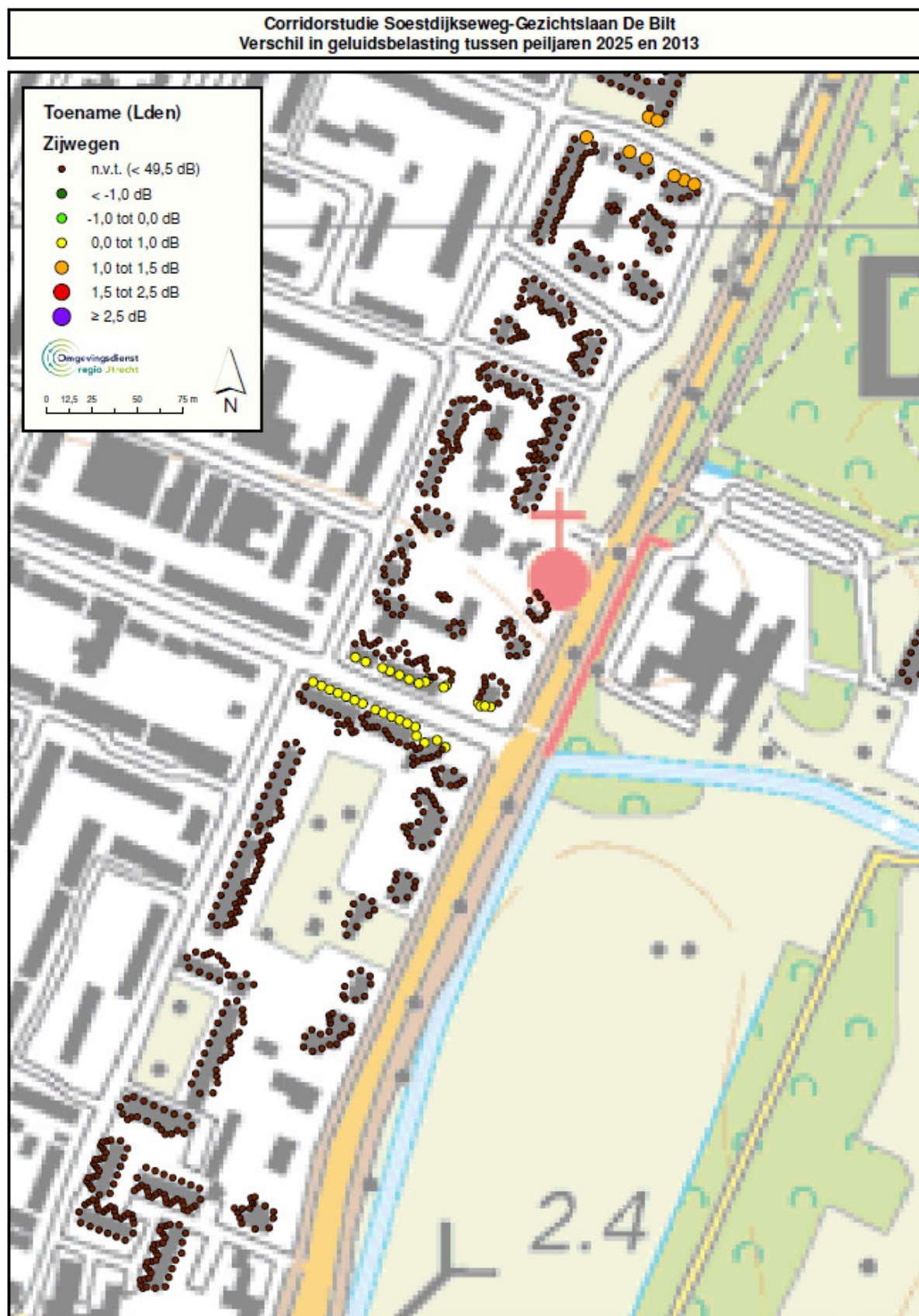
Figuur B4.4.1a: Toename in geluidsbelasting tussen 2025 en 2013 vanwege corridor (GRA deel 1)



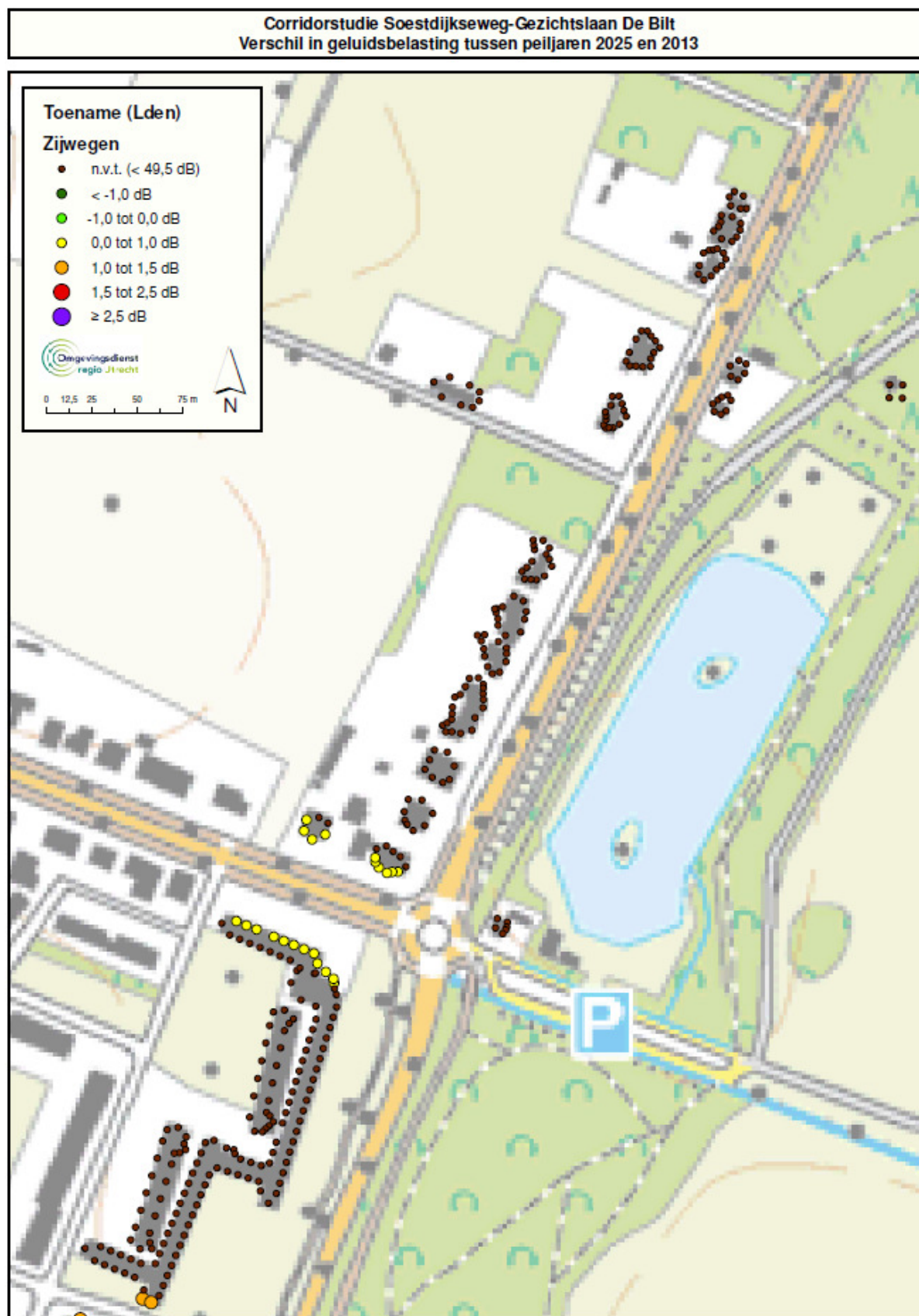
Figuur B4.4.1b: Toename in geluidsbelasting tussen 2025 en 2013 vanwege corridor (GRA deel 2)



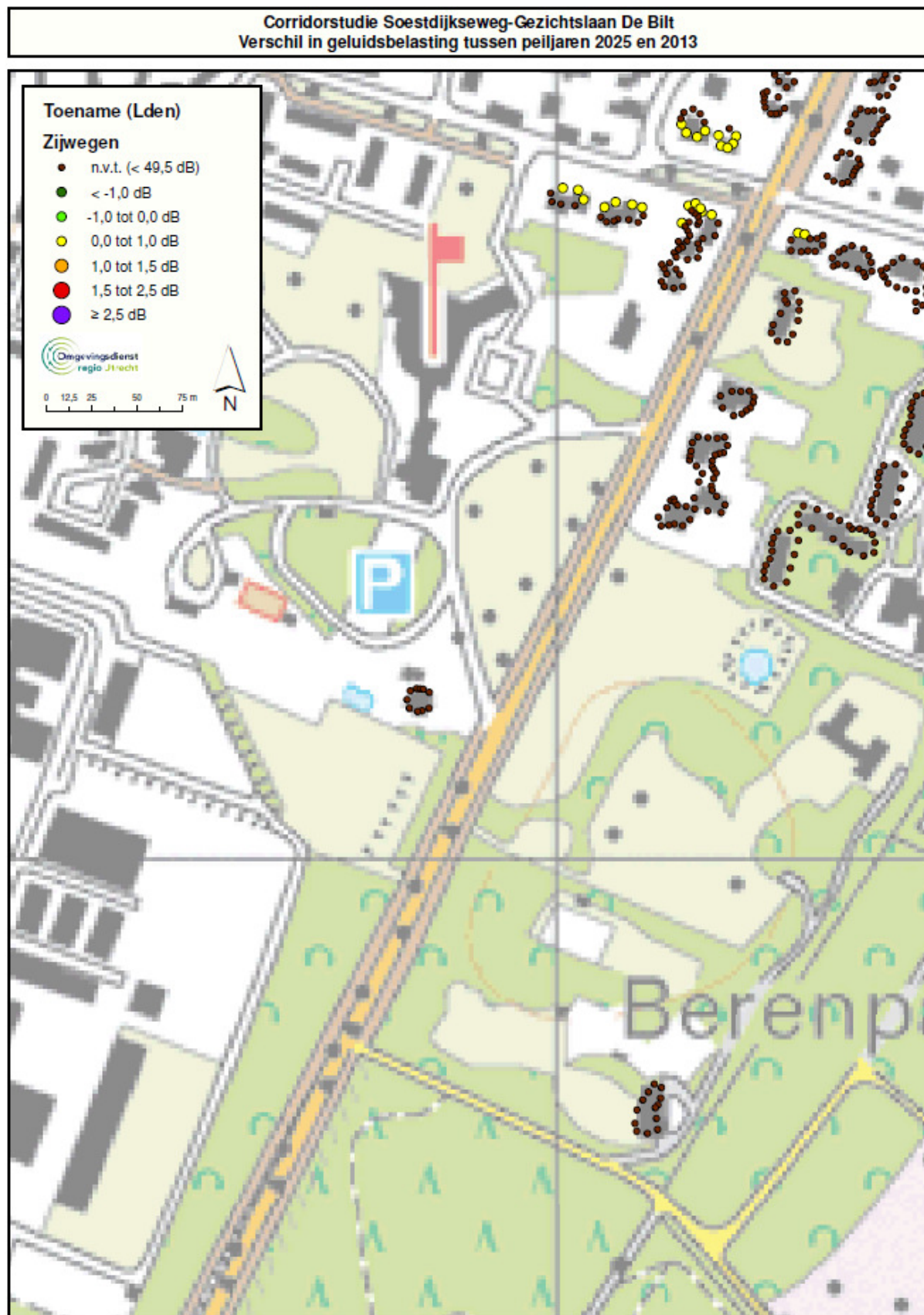
Figuur B4.4.1c: Toename in geluidsbelasting tussen 2025 en 2013 vanwege corridor (deel 3)



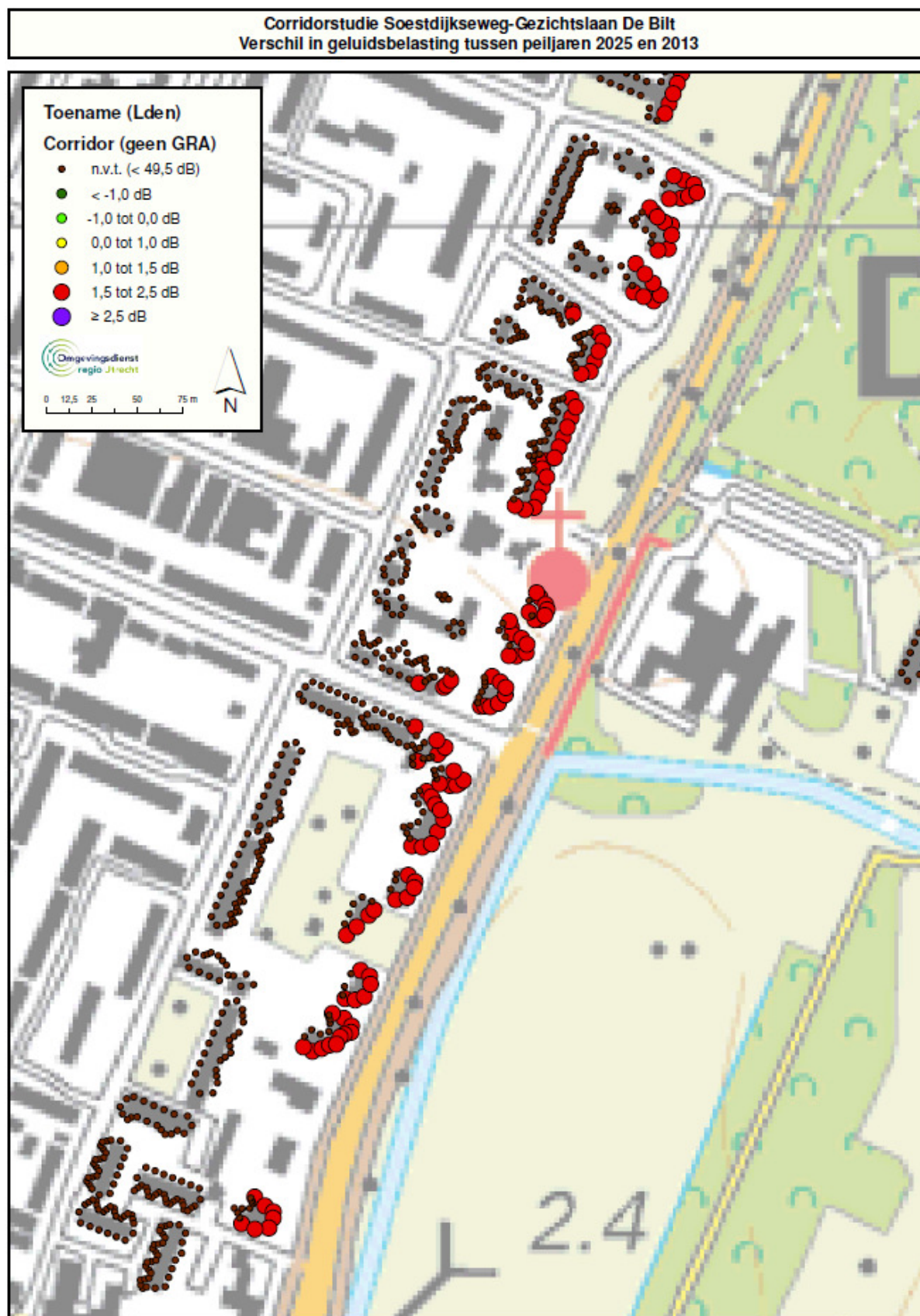
Figuur B4.4.1d: Toename in geluidsbelasting tussen 2025 en 2013 vanwege zijwegen (deel 1)



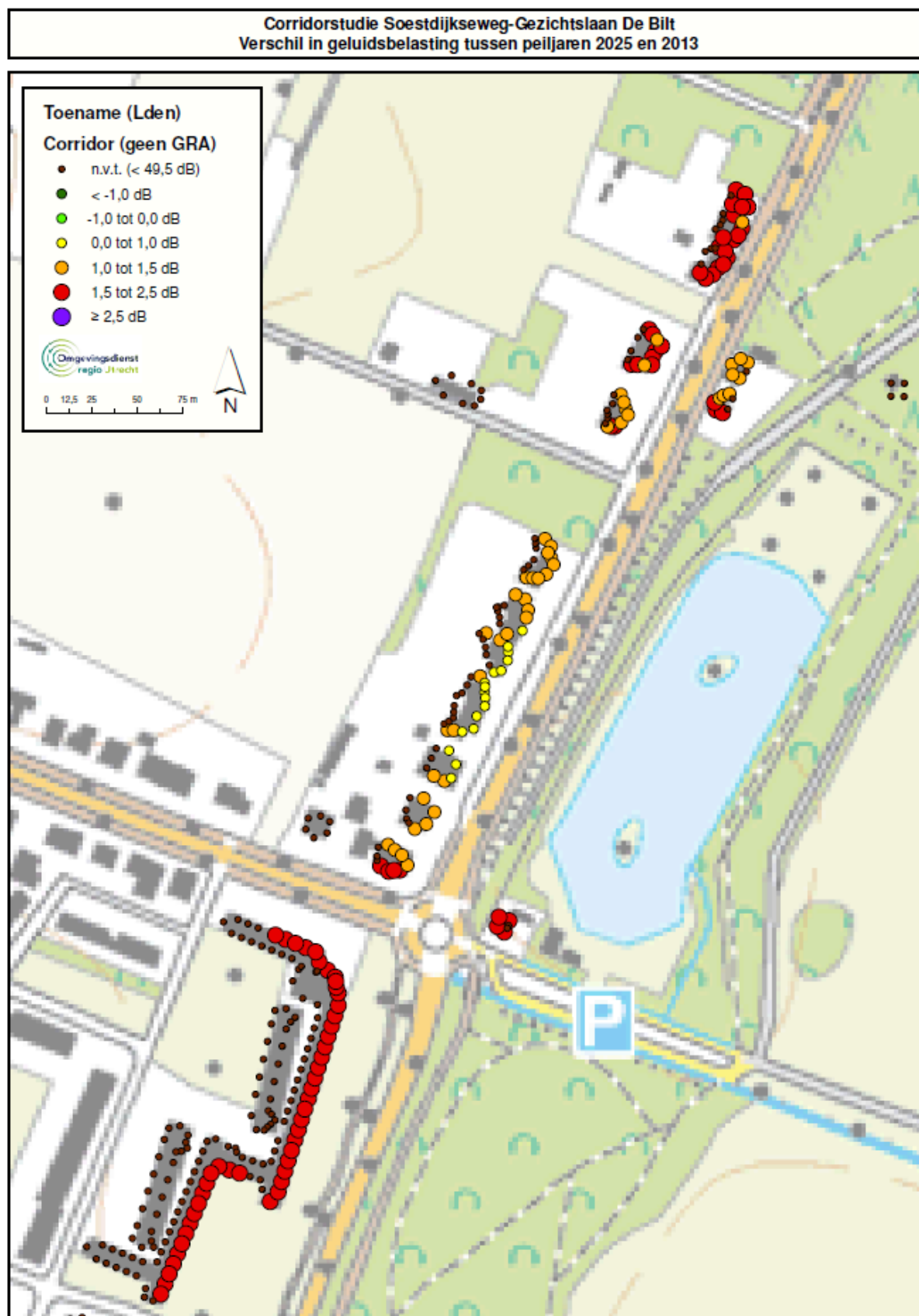
Figuur B4.4.1e: Toename in geluidsbelasting tussen 2025 en 2013 vanwege zijwegen (deel 2)



Figuur B4.4.1f: Toename in geluidsbelasting tussen 2025 en 2013 vanwege zijwegen (deel 3)

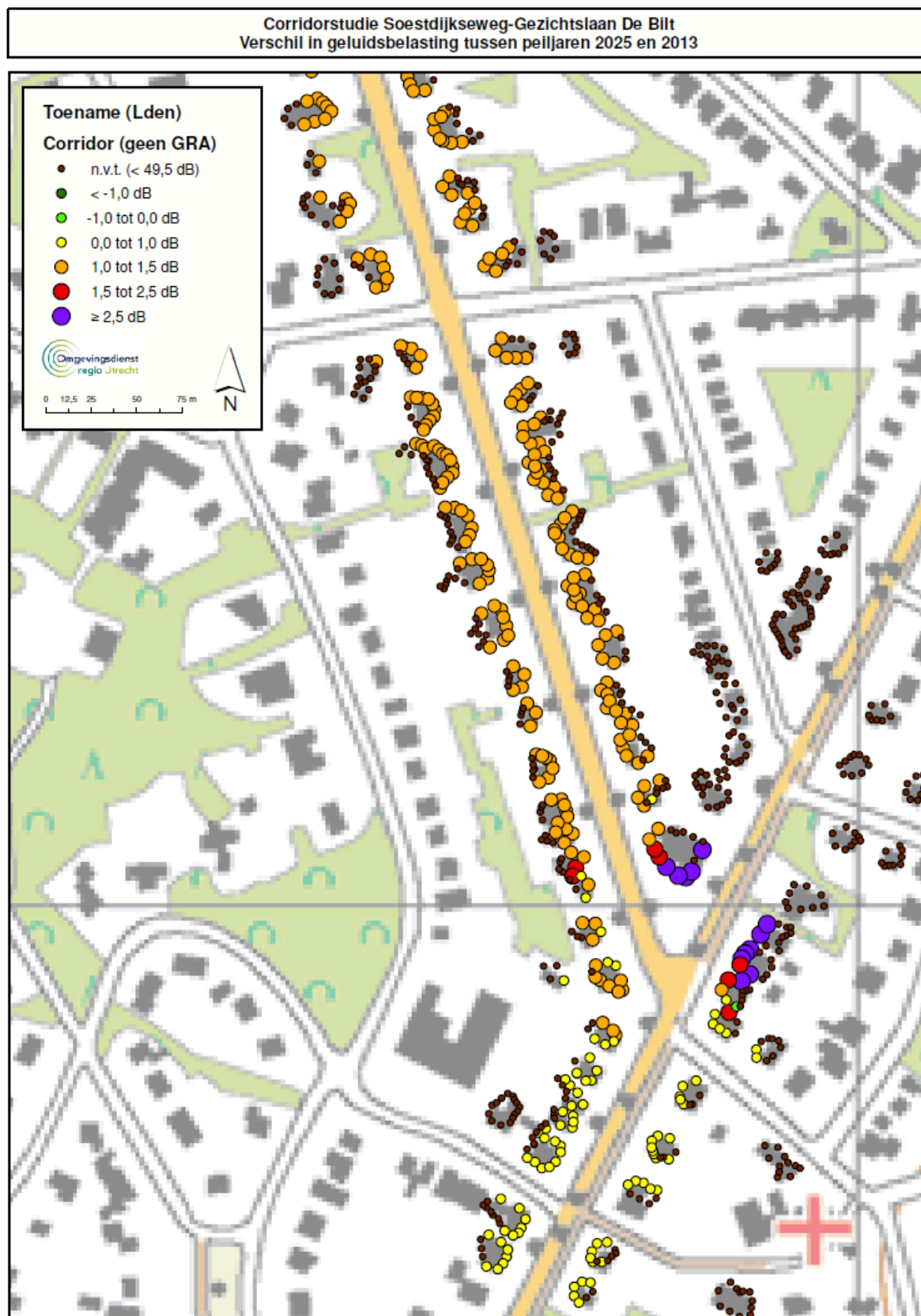


Figuur B4.4.2a: Toename in geluidsbelasting tussen 2025 en 2013 vanwege corridor (zonder GRA deel 1)

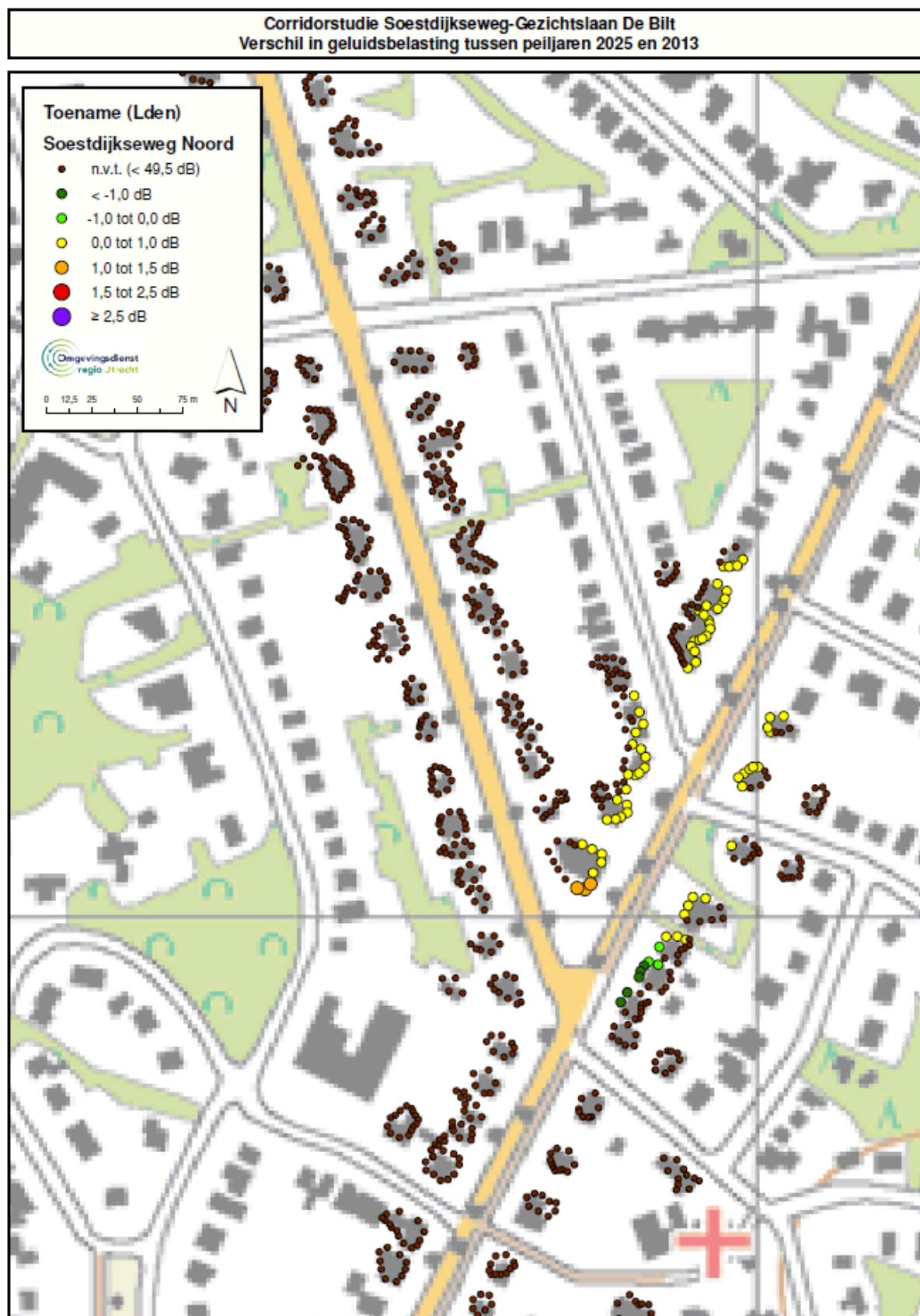


Figuur B4.4.2b: Toename in geluidsbelasting tussen 2025 en 2013 vanwege corridor (zonder GRA deel 2)

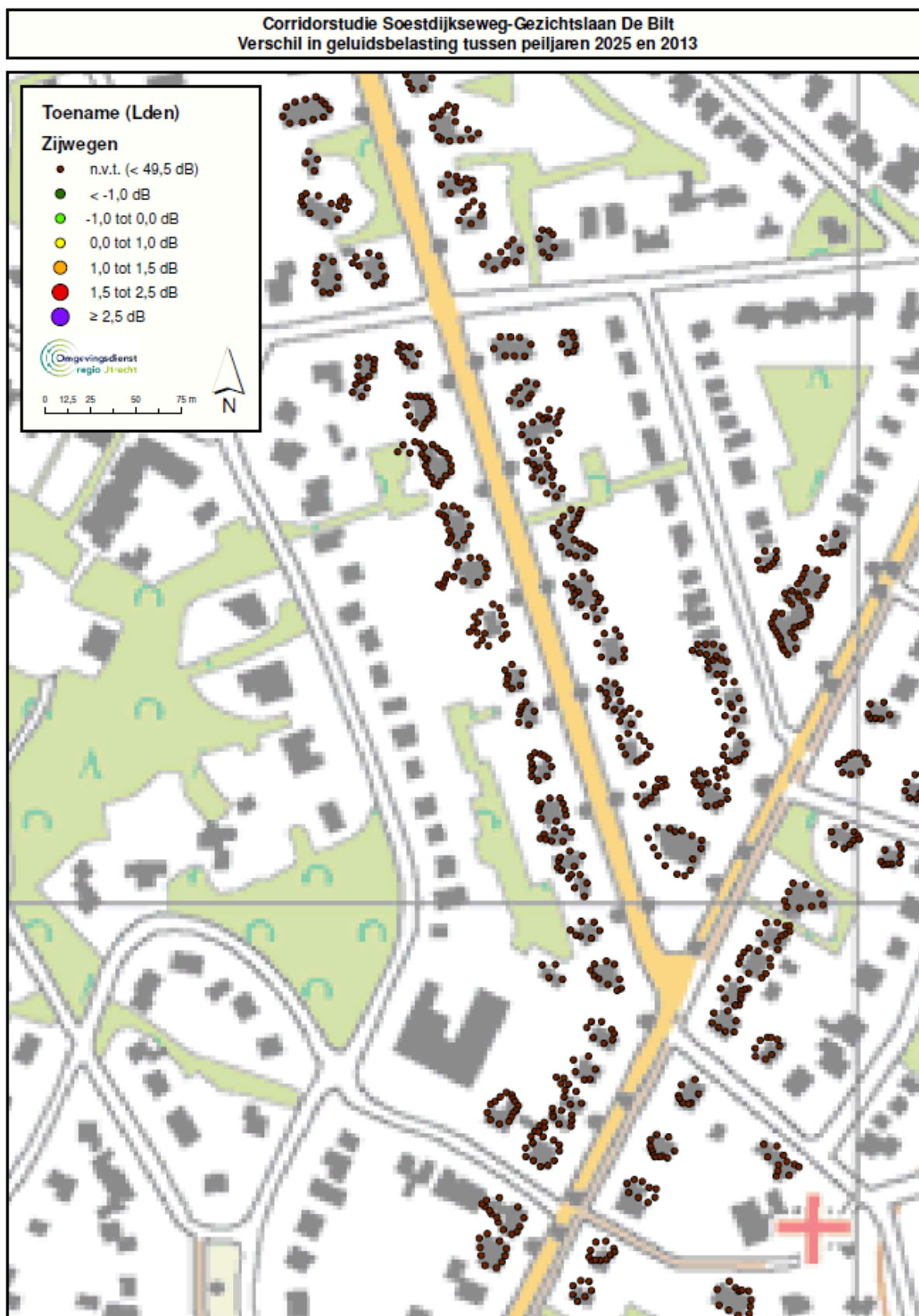
BIJLAGE 5. Figuren met verschilwaarden geluidsbelasting vanwege corridor en overige wegen (noordelijk deel plangebied)



Figuur B4.5.1a: Toename in geluidsbelasting tussen 2025 en 2013 vanwege corridor (deel 4)



Figuur B4.5.1b: Toename in geluidsbelasting tussen 2025 en 2013 vanwege Soestdijkseweg Noord (deel 4)



Figuur B4.5.1c: Toename in geluidsbelasting tussen 2025 en 2013 vanwege zijwegen (deel 4)