

Aanleg rotondes nabij
onderdoorgang Leyenseweg
Gemeente De Bilt

Akoestisch onderzoek wegverkeer

Omgevingsdienst regio Utrecht
December 2013
kenmerk/DBI1310.A310

opgesteld door	J. Niessink
beoordeeld door	B. Jaeqx

t:\geluid, lucht en externe veiligheid\geluid\de bilt\050 bestemmingsplannen\tunnel
leijenseweg\rapportage\50jnidbi - akoestisch onderzoek tunnel leijenseweg december 2013 - opm
bja.jni.docx
akkoord

INHOUDSOPGAVE

1.	Inleiding	3
2.	Situatieschets	4
3.	Wettelijk kader	6
3.1	Wet geluidhinder	6
3.2	Reconstructie van een weg.....	6
3.3	Sanering in combinatie met reconstructie.....	8
4.	Bepaling geluidsbelastingen	9
4.1	Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder	9
4.2	Opgesteld rekenmodel	9
4.3	Resultaten bij bestaande woningen	10
4.4	Gevolgen voor bouwplan op voormalig Inventumterrein	10
4.5	Geluidsreducerende maatregelen.....	10
4.6	Verlenen hogere waarden.....	11
5.	Conclusie	12

1. Inleiding

De gemeente De Bilt en Prorail willen de spoorwegovergang van de Leyenseweg in Bilthoven opheffen en vervangen door een onderdoorgang onder het spoor. Daarnaast worden ook de kruisingen van de Leyenseweg met de 2^e Brandenburgerweg en met de Massijslaan gewijzigd in rotondes. Om deze wegaanpassingen mogelijk te maken, moet het bestemmingsplan worden gewijzigd. In de ruimtelijke procedure, maar ook vanwege de fysieke aanpassingen aan de weg, moet worden getoetst aan de Wet geluidhinder (Wgh). De Wgh geeft aan hoe groot de geluidseffecten vanwege de wegaanpassingen mogen zijn.

Om de geluidseffecten van de wegaanpassingen te bepalen heeft de Omgevingsdienst regio Utrecht een akoestisch onderzoek uitgevoerd. In dit onderzoek is conform de Wgh de toekomstige geluidsbelasting vergeleken met de huidige geluidsbelasting. Aan de hand van de uitkomsten is beoordeeld of er sprake is van een reconstructie in de zin van de Wgh.

Voor het akoestisch onderzoek is gebruik gemaakt van situatietekeningen en verkeersgegevens die door de gemeente De Bilt zijn verstrekt.

Railverkeer

Vanwege de onderdoorgang wordt ook het spoor gewijzigd. Het bijbehorend akoestisch onderzoek naar railverkeerslawaai is door Prorail uitgevoerd en valt daarom buiten dit onderhavig onderzoek.

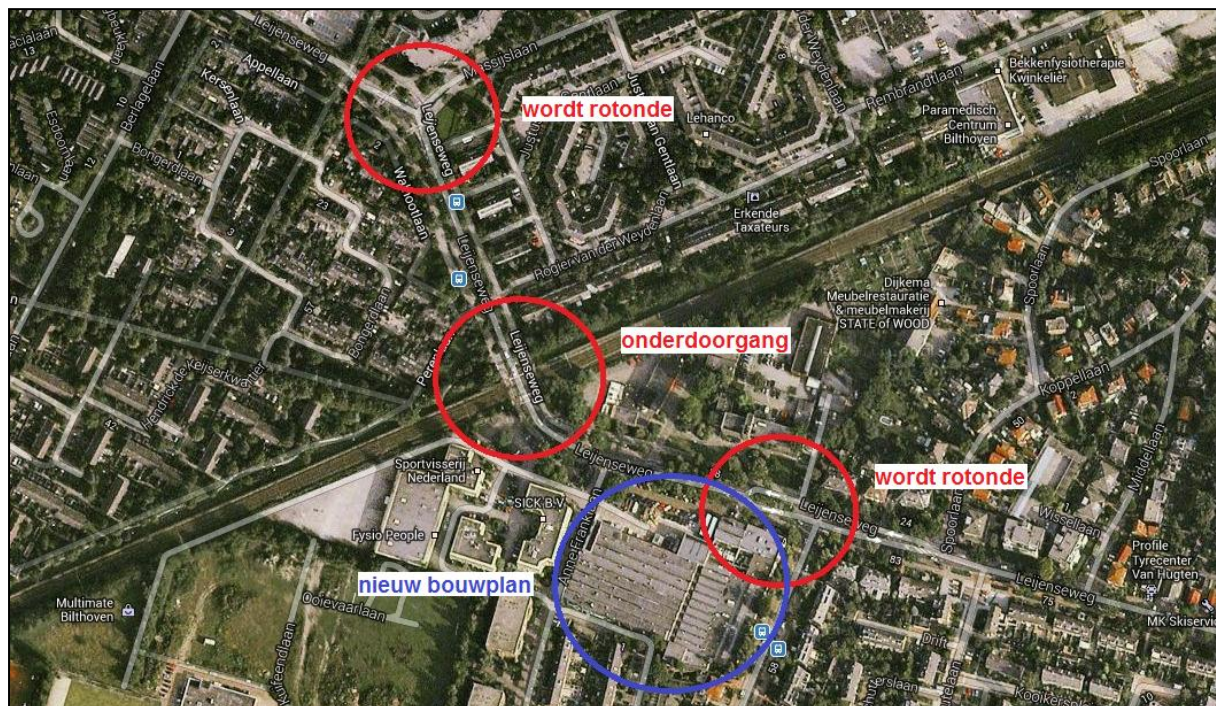
Leeswijzer

In hoofdstuk 2 wordt de situatie van het gebied beschreven. Het aspect geluid wordt behandeld in de hoofdstukken 3 en 4, waarbij in hoofdstuk 3 het wettelijk kader wordt omschreven en in hoofdstuk 4 wordt ingegaan op de berekening van de geluidsbelastingen. De resultaten van het onderzoek worden samengevat in de conclusie, hoofdstuk 5.

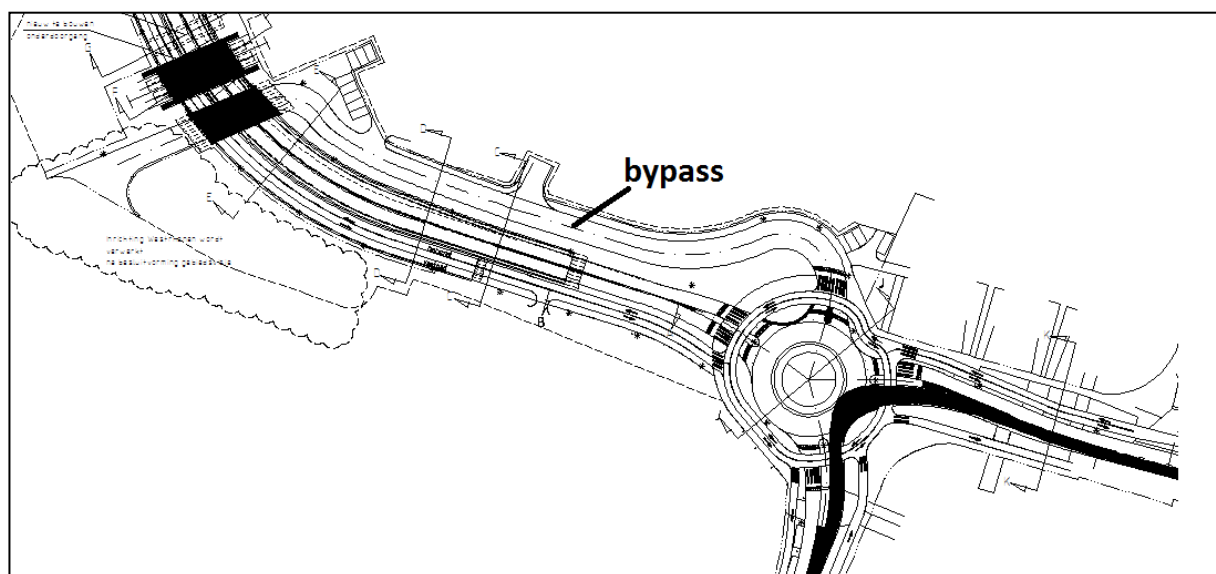
2. Situatieschets

De Leyenseweg verbindt de wijk De Leijen met het gebied ten zuiden van het spoor Utrecht-Amersfoort. In het gebied zijn veel ontwikkelingen gepland.

De kruising van de Leyenseweg met het spoor is op dit moment gelijkvloers. Deze spoorwegovergang wordt opgeheven en vervangen door een onderdoorgang onder het spoor. Gelijktijdig worden de kruising van de Leyenseweg met de 2^e Brandenburgerweg en de kruising van de Leyenseweg met de Massijslaan vervangen door rotondes; zie figuur 1. Om de bedrijven ten zuiden van de Leyenseweg goed bereikbaar te houden, wordt langs de Leyenseweg een bypass aangelegd die aansluit op de rotonde, zie figuur 2.

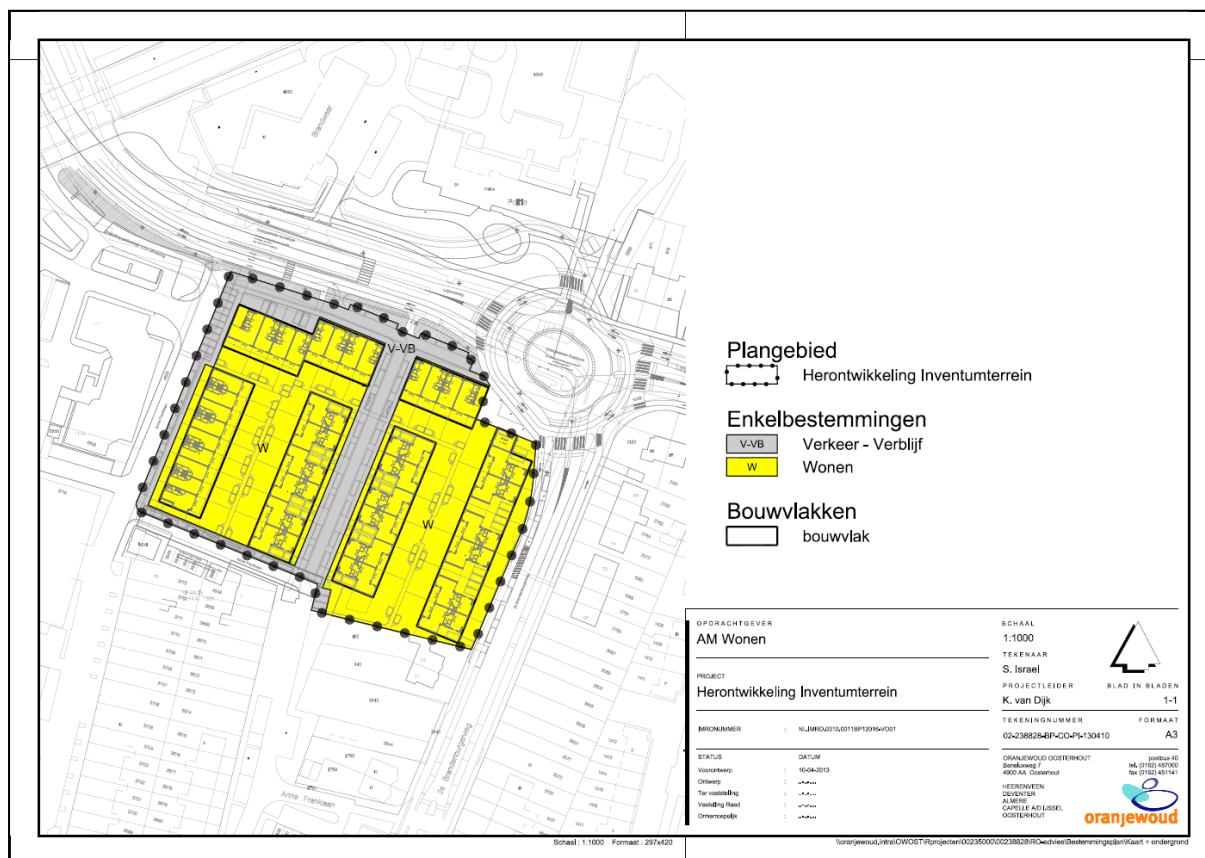


Figuur 1: Huidige situatie kruising Leyenseweg met spoor Utrecht-Amersfoort



Figuur 2: Toekomstige inrichting rotonde Leyenseweg – 2^e Brandenburgerweg met bypass

Ook zijn er plannen om op het Inventumterrein 39 woningen te realiseren, zie figuur 3. Alhoewel dit plan nog niet definitief is, wordt in dit akoestisch onderzoek wel rekening gehouden met de aanwezigheid van dit woningbouwproject.



Figuur 3: Plankaart Inventumterrein (voorontwerp, 10 april 2013)

Figuur 3 betreft de plankaart van het voorontwerp bestemmingsplan. De vorm van de rotonde is tussentijds veranderd.

3. Wettelijk kader

3.1 Wet geluidhinder

De Wet geluidhinder (Wgh) bevat het wettelijke kader voor geluidsgevoelige objecten die liggen binnen een aandachtsgebied van (spoor)wegen en industrieterreinen. De Wgh maakt onderscheid tussen:

- nieuwe situaties, zoals het realiseren van nieuwe woningen of de aanleg van een weg, en
- bestaande situaties, zoals het herbouwen van een bestaande woning.

Daarnaast is er een apart regime in de Wgh opgenomen waarin voorwaarden worden gesteld aan de akoestische gevolgen bij aanpassingen van een weg (reconstructie van een weg). Voor de onderdoorgang en wijzigingen van de kruisingen is dit aspect aan de orde.

Voor het geluid vanwege railverkeer geldt (deels) een ander regime. Het railverkeerslawaaï wordt echter niet in dit onderzoek beschouwd; het akoestisch onderzoek naar railverkeerslawaaï is door Prorail uitgevoerd en valt buiten dit onderhavig onderzoek.

3.1.1 Geluidszones

Geluid is ruimtelijk bepaald, want het geluidsniveau neemt af als de afstand tussen de bron en de ontvanger toeneemt. Om deze reden zijn er in de Wgh ruimtelijke aandachtszones gedefinieerd, ook wel geluidszones genoemd. Wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur en wegen op een woonerf hebben in de Wgh geen geluidszone.

In het plangebied Leyenseweg hebben de Leyenseweg, de 2^e Brandenburgerweg en de Massijslaan een geluidszone, aangezien deze wegen een maximumsnelheid van 50 km/u hebben. Deze geluidszone is 200 meter breed, aan beide zijden van de weg. De nieuw aan te leggen bypass heeft geen geluidszone, hier geldt straks een maximumsnelheid van 30 km/uur.

3.1.2 Geluidsgevoelige objecten

Onder geluidsgevoelige objecten worden in de Wgh verstaan woningen, andere geluidgevoelige gebouwen en geluidgevoelige terreinen. De grenswaarden van de Wgh zijn van toepassing op de geluidsgevoelige objecten die binnen een geluidszone liggen. In BIJLAGE 1 wordt nader ingegaan op het aspect geluidsgevoelige objecten en de daaraan gestelde eisen. De wijze waarop de grenswaarde wordt bepaald wordt in paragraaf 3.2 besproken.

3.2 Reconstructie van een weg

Op grond van afdeling 4 van hoofdstuk VI van de Wgh moet onderzoek worden verricht naar de weg(vakken) die wijzigt. Van deze weg(vakken) moet de geluidsbelasting vóór de wijziging van de bestaande weg en de toekomstige geluidsbelasting na wijziging van deze weg worden onderzocht. In artikel 1 van de Wgh is de onderstaande definitie opgenomen van een reconstructie van een weg. *Er is sprake van “reconstructie” als aan de volgende twee voorwaarden wordt voldaan:*

- *Er moet sprake zijn van een fysieke wijziging op of aan de weg.
Het gaat bijvoorbeeld om een wijziging van het profiel, de wegbreedte, de hoogteligging, het wegdek, het aantal rijstroken, de aanleg van kruispunten, de aanleg van aansluitingen, op- en afritten, wijzigingen van de maximumsnelheid.*
- *Ten gevolge van deze wijziging(en) en de verwachte groei van het verkeer in de eerste tien jaar na de wijziging(en) moet er sprake zijn van een toename van de geluidbelasting ten opzichte van de grenswaarde met (afgerond) 2 dB of meer.*

Om dit te kunnen bepalen moet als eerste voor elke geluidsgevoelig object de geldende “grenswaarde” worden bepaald. Vervolgens moet worden gekeken of deze grenswaarde in de

toekomstige situatie, doorgaans het 10^e jaar na openstelling van de gewijzigde weg, afgerond met tenminste 2 dB wordt overschreden.

3.2.1 Bepalen grenswaarde

Om de grenswaarde voor deze gevallen te kunnen bepalen, is het allereerst van belang om te weten of er sprake is van een in het verleden vastgestelde hogere waarde voor de hoogst toelaatbare geluidsbelasting (verder in dit rapport kortweg “hogere waarde” genoemd). Als geen sprake is van een eerder vastgestelde hogere waarde, is de grenswaarde in normale gevallen gelijk aan de heersende geluidsbelasting (dit is de geluidsbelasting één jaar voor de wijziging van de weg). Hierbij geldt conform de Wgh dat een geluidsbelasting van 48 dB of lager altijd is toegestaan.

Wanneer er sprake is van een (nog) niet afgehandelde saneringssituatie, geldt een andere grenswaarde (zie paragraaf 3.3).

Als in het verleden voor de te wijzigen weg al eens een hogere waarde is vastgesteld die lager is dan de geluidsbelasting in het jaar voor wijziging, dan geldt deze hogere waarde als grenswaarde (art. 3.6 Rmg2012). Zodoende is de geldende grenswaarde de laagste waarde van:

- de geluidsbelasting één jaar voor de fysieke ingreep;
- een eventueel eerder vastgestelde hogere waarde, zo nodig omgerekend naar een L_{den} -waarde in dB.

Vervolgens wordt gezien of deze grenswaarde in de toekomstige situatie, het 10^e jaar na openstelling van de weg, en zonder geluidsmaatregelen, met 2 dB (onafgerond 1,50 dB) of meer overschreden wordt.

3.2.2 Omrekening eerder vastgestelde hogere waarden

Als voor een geluidsgevoelig object in het verleden een hogere waarde is vastgesteld in een etmaalwaarde in dB(A) dient deze te worden omgerekend naar een vergelijkbare L_{den} -waarde in dB (art. 110h Wgh). Alleen dan kan op de juiste manier de hogere waarde worden vergeleken met de geluidsbelasting in dB in het jaar voorafgaand aan de wijziging van de weg. Het omrekenen moet volgens artikel 3.7 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 op de volgende wijze gebeuren:

1. Bepaal op basis van de situatie in het jaar voorafgaand aan de wijziging van de weg het verschil tussen L_{den} en de etmaalwaarde (niet afgerond getal);
2. Corrigeer de hogere waarde in dB(A) (geheel getal) op basis van het bij 1 gevonden verschil (niet afgerond getal) naar een hogere waarde in dB (dit levert een niet afgerond getal op);
3. Indien het resultaat van 2 lager is dan 48 dB, dan krijgt de omgerekende hogere waarde per definitie de waarde 48 dB (ondergrens).

3.2.3 Bepalen toename

Of er sprake is van “reconstructie” in de zin van de Wgh wordt per geluidsgevoelig object bepaald. Het kan dus zijn dat voor het ene object wel sprake is van reconstructie en voor het andere object niet.

3.2.4 Bepalen maatregelen

Indien er sprake is van reconstructie in de zin van de Wgh moet worden onderzocht of er maatregelen kunnen worden getroffen om de overschrijding van de grenswaarde ongedaan te maken. Het doel daarbij is om de toekomstige geluidsbelasting (zoveel mogelijk) terug te brengen tot de grenswaarde. Daarbij wordt als eerste gekeken naar maatregelen bij de bron (stiller wegdek) en vervolgens naar maatregelen in de overdracht (verplaatsing rotonde of geluidschermen of -wallen). Hierbij is het niet alleen van belang of het technisch mogelijk is om dergelijke maatregelen te treffen, ook het aspect kosten is van belang. Naast het kostenaspect kunnen ten slotte nog bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige of landschappelijke aard bestaan tegen het realiseren van bepaalde geluidsmaatregelen.

Als maatregelen niet mogelijk zijn of stuiten op bezwaren kan de gemeente een hogere waarde voor de maximaal toelaatbare toekomstige geluidsbelasting vaststellen.

3.2.5 Maximale hogere waarden

In beginsel is de ten hoogste toelaatbare overschrijding van de grenswaarde als gevolg van een reconstructie van de weg 5 dB. Een toename van meer dan 5 dB is alleen toegestaan indien ten gevolge van de reconstructie de geluidsbelasting van de gevel van ten minste een gelijk aantal woningen elders met een ten minste gelijke waarde zal verminderen (art. 100a,1a Wgh). De maximaal toelaatbare geluidsbelasting mag echter niet worden overschreden. De maximale hogere waarden die kunnen worden vastgesteld, zijn mede afhankelijk of eerder de Wgh van toepassing is geweest en of sprake is van stedelijk of buitenstedelijk gebied.

Voor het verkrijgen van een hogere waarde moet de procedure gevolgd worden zoals is omschreven in art. 110c Wgh. Dit betreft de procedure zoals geregeld in afdeling 3.4 van de Awb. Eén van de aspecten hierbij is een ter visie legging van het ontwerpbesluit en de akoestische rapportage.

3.2.6 Binnenwaarde

Wanneer een hogere waarde wordt vastgesteld moet het college van Burgemeester en Wethouders onderzoeken of in de geluidsgevoelige ruimten van bestaande geluidsgevoelige objecten het geluidsniveau niet hoger is dan 33 dB of, voor woningen waarvoor eerder een hogere waarde is vastgesteld, de binnenwaarde die voor deze situatie eerder is bepaald (art. 112b Wgh);

3.3 Sanering in combinatie met reconstructie

Een aparte plaats wordt ingenomen door woningen die worden aangeduid als nog niet afgehandelde saneringssituaties. Op grond van artikel 88 van de Wgh hebben gemeenten in het verleden woningen aangemeld die voor geluidssanering in aanmerking komen. Ten gevolge van de Leyenseweg zijn er twee saneringswoningen, maar deze liggen ver buiten het te beschouwen gebied. Ten gevolge van de andere wegen zijn er geen saneringswoningen. Het aspect sanering voor wegverkeerslawaaï is daarom niet relevant voor dit plan.

4. Bepaling geluidsbelastingen

In het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (Rmg2012) is voorgeschreven hoe de geluidsbelastingen op geluidsgevoelige objecten bepaald moeten worden. Hierin is vastgelegd dat onder meer reflecties, meteorologische invloeden, absorptie door de bodem en atmosfeer, reflecties en afschermende constructies moeten worden meegenomen in de berekeningen.

De geluidsbelasting wordt bepaald in L_{den} . Dit is een gewogen middeling van de volgende geluidsniveaus:

- Het equivalente geluidsniveau ($L_{A,eq}$) over de dagperiode (07.00-19.00);
- Het equivalente geluidsniveau ($L_{A,eq}$) over de avondperiode (19.00-23.00), verhoogd met 5 dB;
- Het equivalente geluidsniveau ($L_{A,eq}$) over de nachtperiode (23.00-07.00), verhoogd met 10 dB.

De geluidsbelasting wordt per geluidsbron (in dit geval per weg) bepaald.

4.1 Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Volgens art. 110g Wgh dient de berekende geluidsbelasting vanwege het wegverkeer te worden gecorrigeerd voordat wordt getoetst aan de grenswaarden in de Wgh. In art. 3.4 Rmg2012 is de aftrek van art. 110g Wgh omschreven. Deze aftrek is:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt;
- 5 dB voor de overige wegen.

Bij alle in dit onderzoek gepresenteerde geluidsbelastingen is deze aftrek toegepast, met uitzondering van de gecumuleerde geluidsbelastingen.

4.2 Opgesteld rekenmodel

Conform het Rmg2012 is, om de huidige en de toekomstige geluidsbelasting te bepalen, een akoestisch rekenmodel opgesteld met het programma Geomilieu, versie 2.13, van DGMR. Voor het opstellen van een rekenmodel zijn ondermeer de navolgende gegevens van belang:

- de verkeersgegevens die van toepassing zijn voor de weg;
- de ligging, de hoogte en de breedte, alsmede de oppervlaktestructuur van de weg;
- de ligging en hoogte van reflecterende en afschermende objecten;
- de bodemgesteldheid en maaiveldhoogte;
- de ligging en hoogte van waarneempunten;
- de aanwezigheid van snelheidsremmende obstakels, rotondes en verkeerslichten.

Een weergave van het rekenmodel is opgenomen in BIJLAGE 2.

4.2.1 Verkeersgegevens

Voor de realisatie van het plan is een verkeersstudie uitgevoerd. Onderdeel hiervan is een memo waarin de verkeersintensiteiten worden benoemd. In dit onderzoek zijn de verkeersgegevens uit deze memo gehanteerd. De memo is opgenomen in BIJLAGE 3, de tabellen 2 en 3 bevatten de gehanteerde informatie. Voor de huidige situatie is uitgegaan van het jaar 2014, voor de toekomstige van het jaar 2025.

4.2.2 Rekenpunten

Met behulp van de Basisregistraties Adressen en Gebouwen is onderzocht welke adressen een geluidsgevoelig object betreft. Bij deze adressen zijn één of meerdere toetspunten gelegd om de geluidsbelasting te bepalen.

4.2.3 Eerder verleende hogere waarden

Voor woningen dicht bij de rotondes en het traject van de Leyenseweg welke onderdoorgang wordt, zijn geen hogere waarden verleend. Verleende hogere waarden in verband met spoorweglawaaï spelen in dit kader geen rol.

4.3 Resultaten bij bestaande woningen

Bij de bestaande woningen binnen de geluidszones van de wegen moet worden onderzocht of sprake is van een reconstructie in de zin van de Wgh. De grootste effecten zullen optreden bij de woningen direct langs de weg. Daarom is in eerste instantie voor de eerstelijns bebouwing onderzocht of de toename 1,50 dB is of meer. De rekenresultaten zijn opgenomen in BIJLAGE 4.

4.3.1 Leyenseweg

Ter hoogte van de woning Perenlaan 12, ten gevolge van de wijziging van de Leyenseweg, is sprake van een toename van meer dan 1,50 dB. Er treedt dus een reconstructie op in de zin van de Wet geluidhinder.

4.3.2 2^e Brandenburgerweg

Ten gevolge van de wijziging van de 2^e Brandenburgerweg treedt geen reconstructie op in de zin van de Wet geluidhinder.

4.3.3 Massijslaan

Ten gevolge van de wijziging van de Massijslaan treedt geen reconstructie op in de zin van de Wet geluidhinder.

4.3.4 Nieuw bypass

Ten gevolge van de aanleg van de nieuwe bypass wordt de voorkeurswaarde niet overschreden.

4.4 Gevolgen voor bouwplan op voormalig Inventumterrein

Ten gevolge van de aanleg van de rotonde zal bij het bouwplan op het voormalig Inventumterrein de (gecumuleerde) geluidsbelasting met maximaal 1,2 dB toenemen. Dat betekent dat er mogelijk extra geluidsisolerende voorzieningen getroffen moeten worden aan de woningen.

4.5 Geluidsreducerende maatregelen

Omdat sprake is van een toename van 1,50 dB of meer, moet nader onderzoek naar mogelijke bron- en overdrachtsmaatregelen worden uitgevoerd.

4.5.1 Stil asfalt

Door het toepassen van stil asfalt op de Leyenseweg, tussen de twee toekomstige rotondes, kan bij de woning waar sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder de toename geheel worden weggenomen.

4.5.2 Tunnelwanden absorberend uitvoeren

Uit de berekeningen blijkt dat een deel van de toename wordt veroorzaakt door een reflectie tegen de (akoestisch harde) tunnelwanden. Door de tunnelwanden absorberend uit te voeren, kan deze reflectie worden beperkt. Er blijft bij de woning Perenlaan 12 sprake van een toename, maar deze is minder dan 1,5 dB.

4.6 Verlenen hogere waarden

Omdat sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder, moet voor de woning Perenlaan 12 een hogere waarde worden vastgesteld. De procedure hiervoor loopt gelijktijdig met de procedure voor het bestemmingsplan.

Als in het bestemmingsplan wordt geborgd dat een van bovengenoemde maatregelen wordt getroffen, is geen sprake meer van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder en hoeven ook geen hogere waarden te worden vastgesteld.

5. Conclusie

De gemeente en Prorail willen de spoorwegovergang van de Leyenseweg over het spoor Utrecht-Amersfoort opheffen en vervangen door een onderdoorgang, waarbij de Leyenseweg onder het spoor doorgaat. Gelijktijdig worden twee kruisingen vervangen door rotondes (kruising van de Leyenseweg met de 2^e Brandenburgerweg en kruising van de Leyenseweg met de Massijslaan). Voor deze wegaanpassingen heeft de Omgevingsdienst regio Utrecht een akoestisch onderzoek uitgevoerd.

Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat ten aanzien van de Leyenseweg bij één woning sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. Hiervoor moet een hogere waarde worden vastgesteld, tenzij geluidsreducerende maatregelen in het bestemmingsplan worden vastgelegd.

BIJLAGE 1. Aspecten Wet geluidhinder en Besluit geluidhinder

BIJLAGE 1.1 Geluidsgevoelige objecten

Woning

Onder een woning wordt verstaan: gebouw dat voor bewoning wordt gebruikt of daartoe bestemd is (art. 1 Wgh).

Ander geluidgevoelig gebouw

Wat andere geluidgevoelige gebouwen zijn, is bepaald in art. 1.2,1 van het Besluit geluidhinder (Bgh):

1. een onderwijsgebouw;
2. een ziekenhuis;
3. een verpleeghuis;
4. een verzorgingstehuis;
5. een psychiatrische inrichting;
6. een kinderdagverblijf.

De aanwijzing als ander geluidgevoelig gebouw geldt niet voor de delen van een gebouw die een andere bestemming hebben dan de volgende verblijfsruimten (art. 1.1,1d Bgh):

1. leslokalen en theorielokalen van onderwijsgebouwen;
2. onderzoeks- en behandelingsruimten van ziekenhuizen en verpleeghuizen;
3. onderzoeks-, behandelings-, recreatie-, en conversatieruimten, alsmede woon- en slaapruiden van verzorgingshuizen, psychiatrische inrichtingen en kinderdagverblijven;
4. theorievaklokalen van onderwijsgebouwen;
5. ruimten voor patiëntenhuisvesting, alsmede recreatie- en conversatieruimten van ziekenhuizen en verpleeghuizen.

Geluidgevoelig terrein

Onder geluidgevoelige terreinen wordt verstaan (art. 1.2,3 Bg):

1. een woonwagenstandplaats;
2. een ligplaats in het water, die in het bestemmingsplan is aangewezen om door een woonschip te worden ingenomen.

Definitie gevel conform Wgh

In art. 1 Wgh is de definitie voor een gevel opgenomen. Onder een gevel wordt verstaan: bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of ander geluidgevoelig gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak. Ingevolge art. 1b,4 Wgh wordt onder een gevel in de zin van deze wet en de daarop berustende bepalingen niet verstaan:

1. een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB onderscheidenlijk 35 dB(A), alsmede
2. een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte.

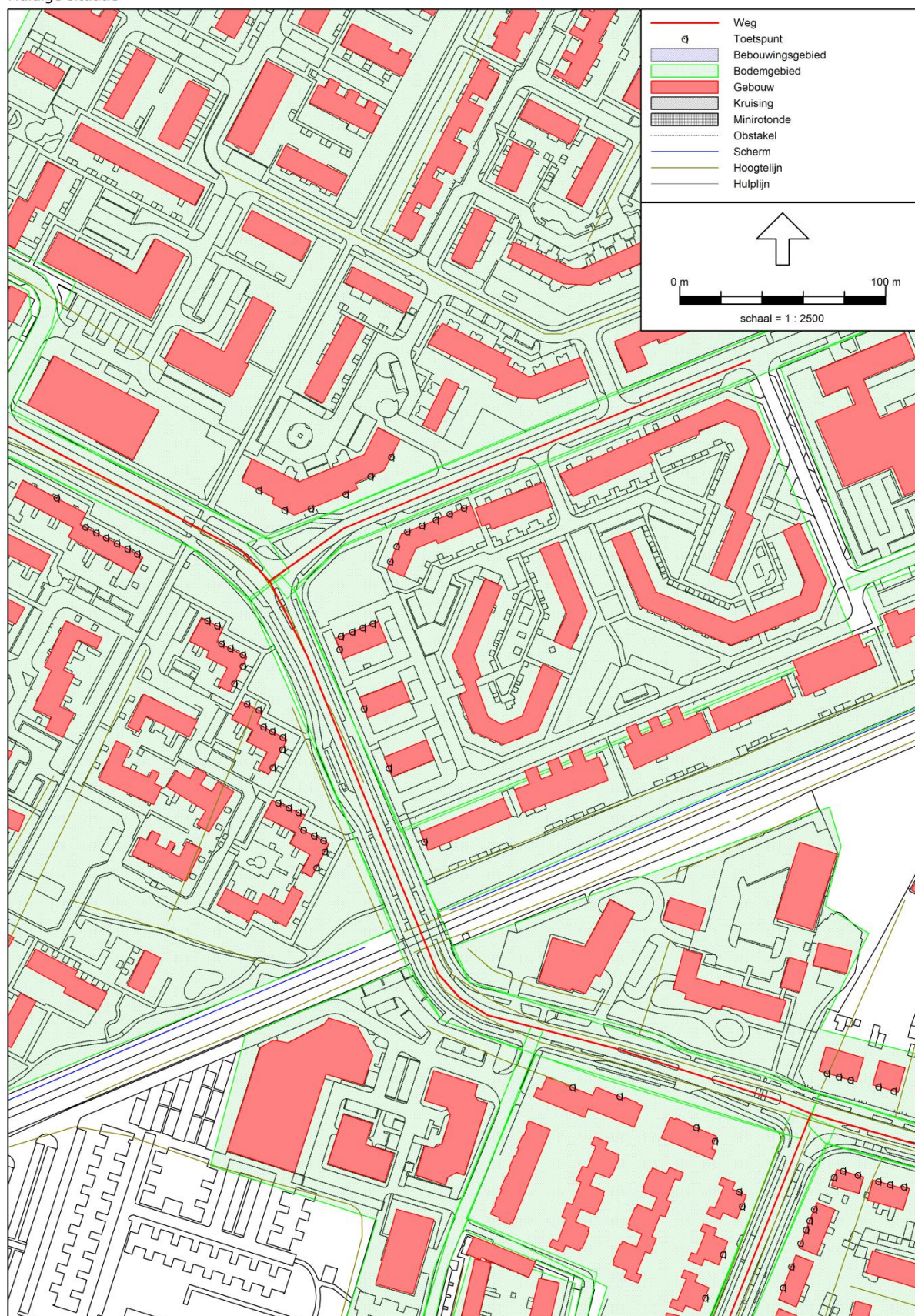
De geluidgevoelige ruimte binnen een woning omvat de ruimte voor zover deze kennelijk als slaap-, woon- of eetkamer wordt gebruikt of voor een zodanig gebruik is bestemd, alsmede een keuken van ten minste 11 m² (art. 1 Wgh).

Indien in het bestemmingsplan enkel het geluidgevoelige gebouw als geheel is genoemd en er geen aparte bestemming wordt gegeven voor verschillende delen van het gebouw, dan valt het geluidgevoelige gebouw in zijn geheel onder de werking van de Bgh en is voor alle delen van het gebouw sprake van een gevel. Als in het bestemmingsplan een aparte bestemming is gegeven voor verschillende delen van het gebouw, dan is alleen sprake van een gevel als zich achter deze gevel een verblijfsruimte bevindt zoals opgenomen in art. 1.1,1d Bgh.

BIJLAGE 2. Weergave rekenmodel

Weergave rekenmodel
Huidige situatie

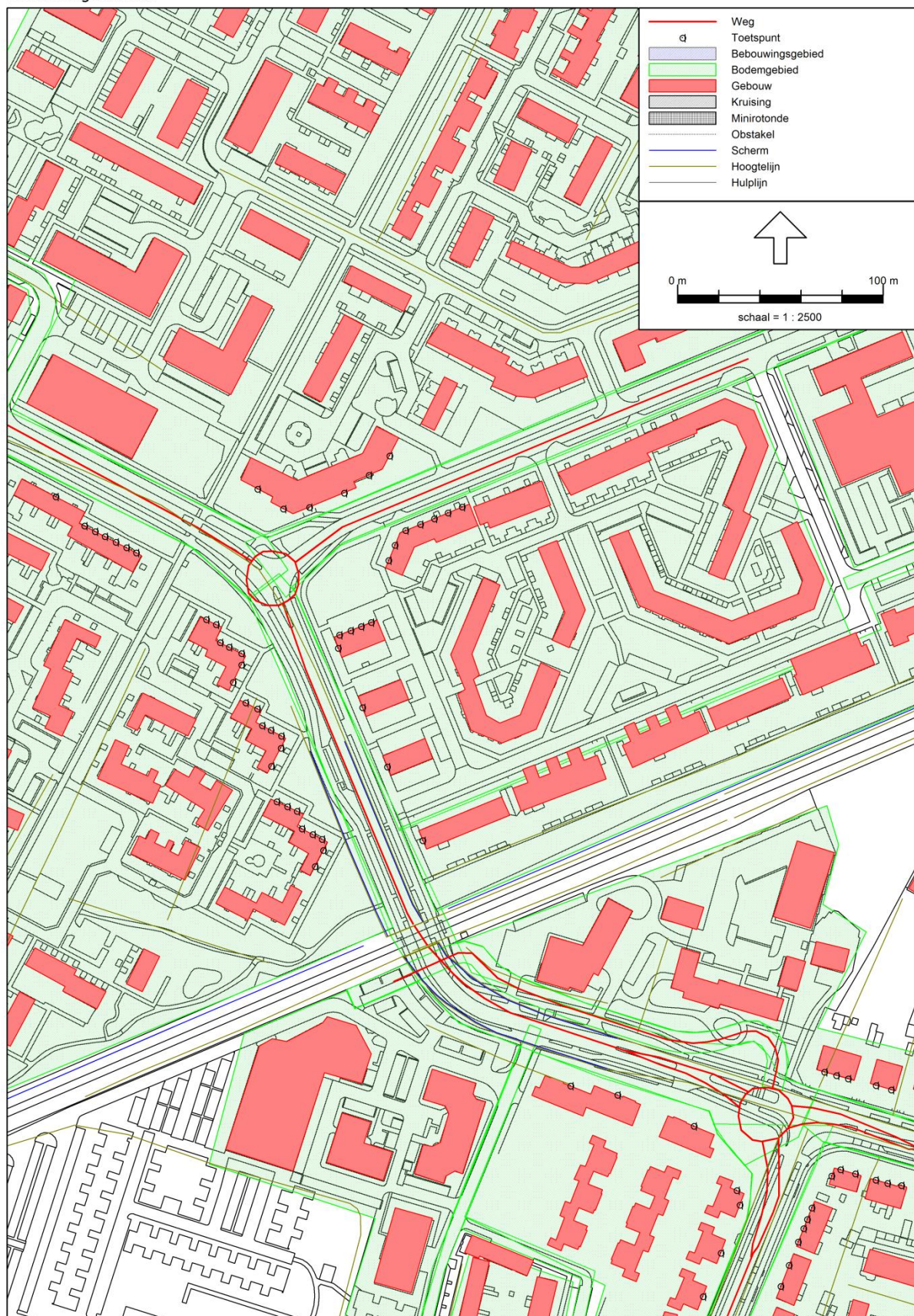
Omgevingsdienst regio Utrecht



Wegverkeerslawai - RMW-2012, [Huidige situatie - Huidige situatie - nieuwe verkeersinzichten] , Geomilieu V2.30

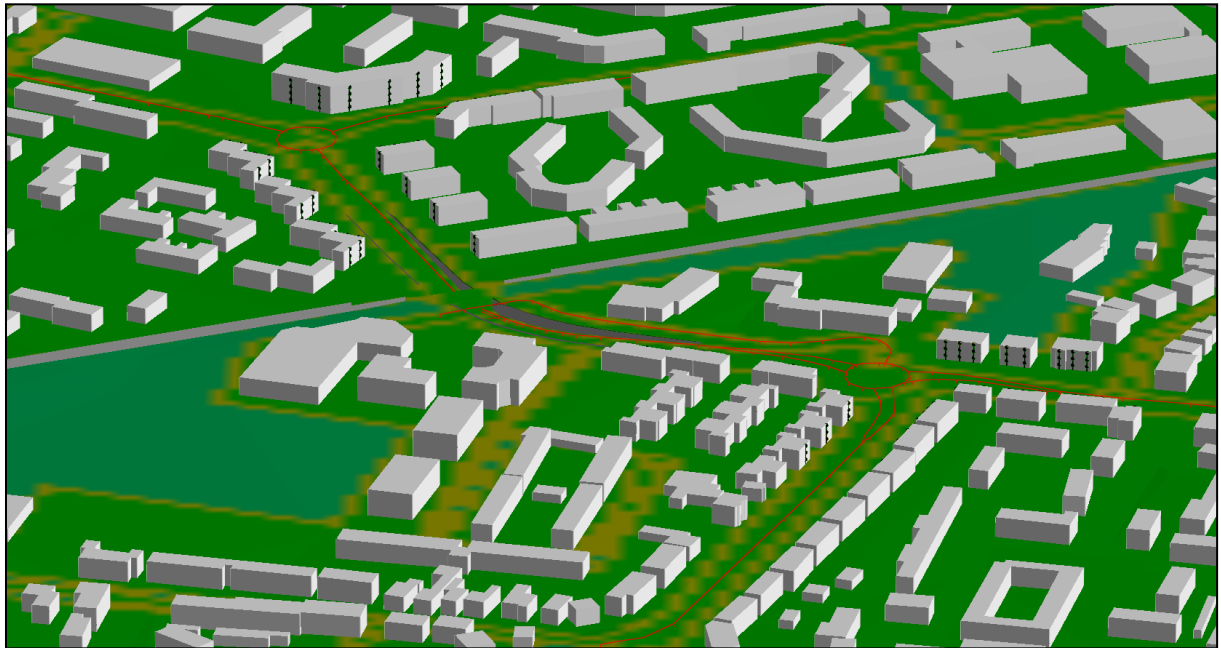
Weergave rekenmodel
Toekomstige situatie

Omgevingsdienst regio Utrecht



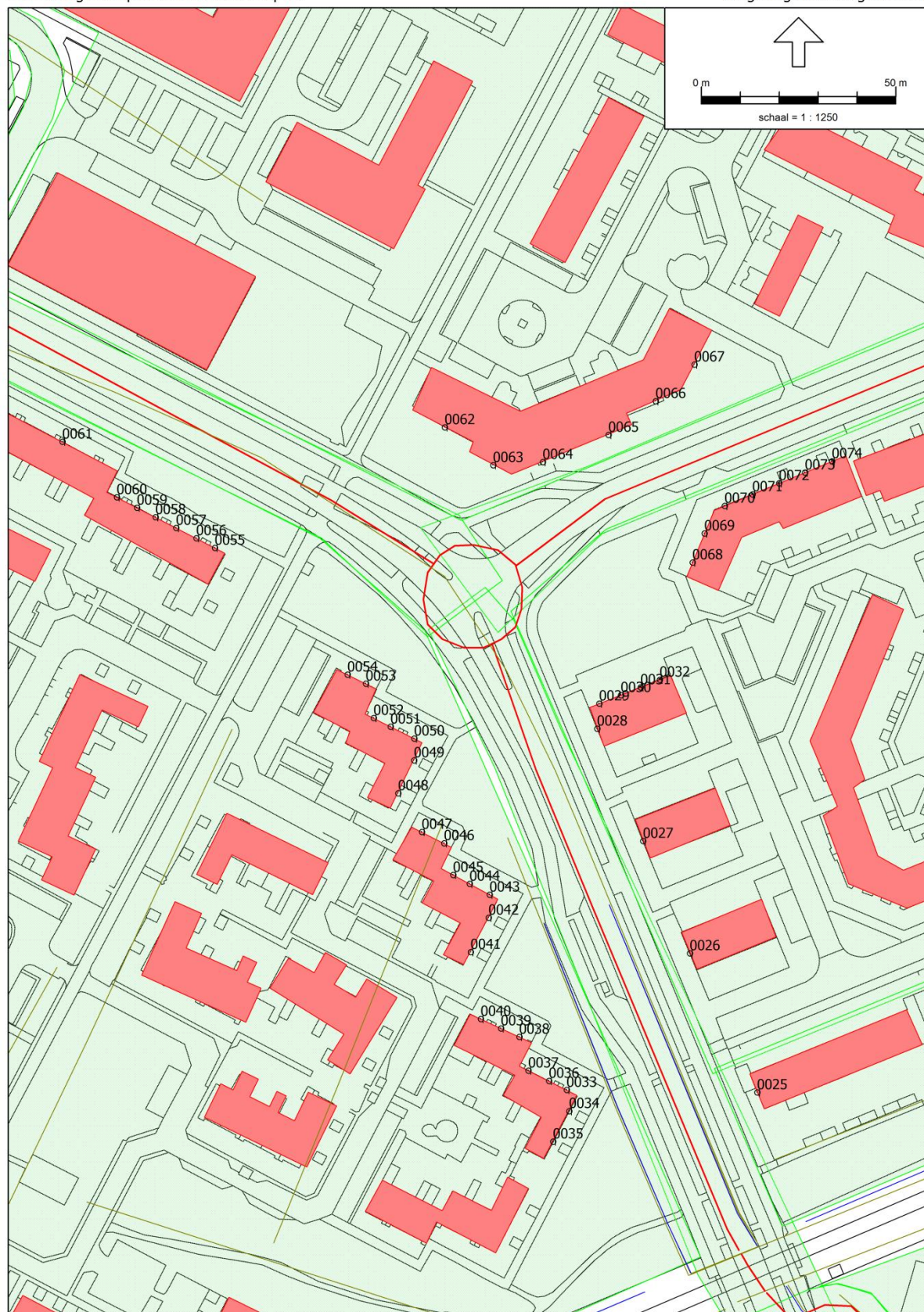
Wegverkeerslawaa - RMW-2012, [Toekomstige situatie - Toekomstige situatie versie met nieuwe verkeersgegevens.def] , Geomilieu V2.30

3D-weergave toekomstige situatie



Benoeming rekenpunten ten noorden spoor

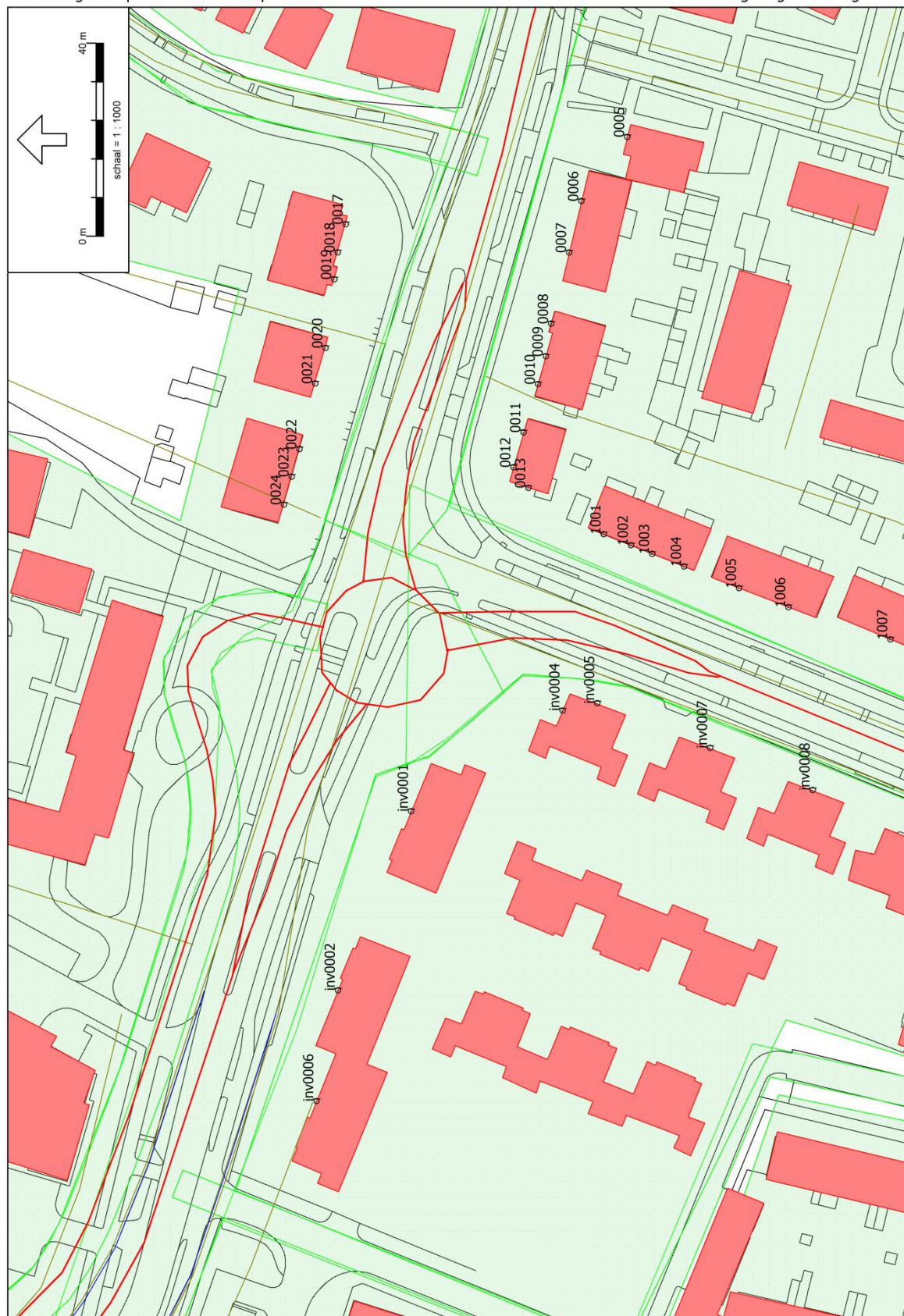
Omgevingsdienst regio Utrecht



Wegverkeerslawai - RMW-2012, [Toekomstige situatie - Toekomstige situatie versie met nieuwe verkeersgegevens.def] , Geomilieu V2.30

Benoeming rekenpunten ten zuiden spoor

Omgevingsdienst regio Utrecht



Wegverkeerslaaai - RMW-2012. [Toekomstige situatie - Toekomstige situatie versie met nieuwe verkeersgegevens def], Geomilieu V2.30

BIJLAGE 3. Invoergegevens wegen

BIJLAGE 3.1 Memo verkeersintensiteiten



Memo

Plaats en datum
De Bilt, 19 december 2013

Referentienummer

Kenmerk
334157

Aan
Mette Corsel

Kopie aan

Van
Guus Tamminga, Rene Snijders

-DEFINITIEF-

Betreft
Verkeersadvies bestemmingsplan Spooronderdoorgang Leijenseweg
- verkeersintensiteiten -

1 Omvang verkeer Anne Frankwijk

Voor het bepalen van de verkeersstromen van en naar de Anne Frankwijk wordt gebruik gemaakt van diverse bronnen. Allereerst zijn er in week 46- 2013 tellingen uitgevoerd op de uitgaande wegen van de Anne Frankwijk (zie figuur).



Deze tellingen geven het meest recente inzicht van het verkeer van en naar de woonwijk, kantoren, Sportcity, zwembad en de nieuwe winkels (Action, Hoogvliet). Daarnaast is in het kader van eerdere simulaties met het Paramics model op basis van kengetallen berekend hoeveel verkeer de verschillende activiteiten in het gebied genereren. Tenslotte geeft het VRU model verkeersintensiteiten voor basis- en prognosejaren.

In deze memo worden de intensiteiten uit deze drie bronnen naast elkaar gezet en geactualiseerd. Uitgangspunt is om voor de modelprognoses uit te gaan van een maximaal scenario. Dat wil zeggen de maximale hoeveelheid verkeer, welke naar verwachting door de wijk wordt gegenereerd.

Onderstaande tabel geeft het aantal ritten naar tijdstip van de dag voor de huidige situatie. In totaal zijn er op werkdagen gemiddeld 3222 ritten per etmaal geteld.

Aantal motorvoertuigen naar dagdeel	Uitgaand	Inkomend
7-9 uur	73	161
9-16 uur	856	882
16-18	337	259
18-7 uur	358	296
totaal	1624	1598

In het VRU model (3.02) worden de volgende intensiteiten voor 2010 gehanteerd. Het totaal aantal ritten van en naar de Anne Frankwijk is met 1660 mvt/etmaal beduidend lager dan de tellingen uit 2013.

Aantal motorvoertuigen naar dagdeel	Uitgaand	Inkomend
7-9 uur	127	132
9-16 uur	383	315
16-18	173	123
18-7 uur	224	183
totaal	907	753

Tenslotte is er een specifieke raming opgesteld waarbij wederom is ingezoomd op de Anne Frankwijk. Op basis van de aanwezige functies zijn de volgende intensiteiten geraamd. Het totaal aantal ritten van en naar de wijk bedraagt volgens deze raming 5391.

Bedrijfslocatie/functie	Etmaal ritten/1000m2	Oppervlakte (bruto m2)	MVT/etmaal
Fitnesscentrum 1	343	2300	789
Fitnesscentrum 2	343	1150	394
Zwembad (overdekt)	80	2600	208
Bedrijventerrein 1	72	1500	108
Bedrijventerrein 2	72	1900	137
Bedrijventerrein 3	72	3000	216
Detailhandel	582	1200	698
Supermarkt	1130	1800	2034
Totaal			4585
Straat	Woningen	Appartementen	
Anne Franklaan	48	66	806
Totaal ritten			5391

Op basis van deze drie bronnen blijkt dat de raming van het VRU model significant lager is dan de tellingen, terwijl de op basis van de functies geraamde verkeersproductie weer hoger is dan de feitelijk getelde intensiteit. Zo zijn op de tellocatie Anne Franklaan-oost waarop de woningen en een deel van de bedrijven ontsluit 500 mvt/etmaal geteld, terwijl de geraamde verkeersproductie van alleen de woningen (806) al fors hoger is.

In de verdere berekeningen wordt voor de prognosejaren uitgegaan van het gemiddelde van de tellingen (3222) en de met kengetallen geraamde verkeersproductie (5391). We hanteren voor 2020 en 2030 dus een totale verkeersomvang (ritten van en naar het gebied) van 4306 mvt/etmaal.

Eenzijds kan het bezoek aan de recentelijk geopende detailhandel (Action) en supermarkt (Hoogvliet) in de loop van de tijd nog gaan toenemen (meer verkeer). Anderzijds gaat een deel van de bezoekers zowel naar de supermarkt en Action (minder verkeer door dubbelbezoek).

Mocht de huidige supermarkt en/of de Action in de toekomst een ander programma krijgen, dan is er wellicht geen/minder sprake van dubbelbezoek en dit genereert dan wellicht weer meer verkeer.

Gelet op het bovenstaande lijkt het gemiddelde van de theorie (hoogste verkeersproductie) en praktijk (laagste verkeersproductie) een realistisch maximaal scenario.

Voor de planjaren wordt verder nog rekening gehouden met een stijging van het verkeer, conform het Paramics model 2020 (gebaseerd op het VRU model) en de groei van het verkeer tussen 2020 en 2030 op basis van het VRU model. Op basis van het VRU model zien we een stijging van het aantal ritten tussen 2010 en 2020 met ongeveer 400 per etmaal van en naar de Anne Frankwijk.

De totale verkeersproductie bedraagt daarmee ongeveer 4700 mvt/etmaal.

Zowel in de Paramics simulatie als in het VRU model wordt het aantal ritten opgehoogd tot dit niveau. Deze correctie vindt in het VRU plaats voor het basisjaar 2010 en voor de prognosejaren 2020 en 2030.

2 Schatting omvang verkeer in huidige situatie en planjaar

Voor de milieuberekeningen worden verkeersintensiteiten geleverd voor drie prognosejaren:

- 2014: jaar voor openstelling;
- 2016: jaar na openstelling;
- 2025: 10 jaar na openstelling.

De intensiteiten zijn gebaseerd op de tellingen voor 2010 zoals aangeleverd door de gemeente, de berekeningen met het voor de Anne Frankwijk geactualiseerde Paramics verkeersmodel voor de situaties 2020 en de groei na 2020 op basis van het VRU model. Uit dit model zijn de etmaal-intensiteiten bepaald voor een gemiddelde werkdag (mvt/etmaal). Omdat er voor de milieuberekeningen weekdagintensiteiten nodig zijn, is een correctie toegepast om tot weekdagintensiteiten te komen. Hiervoor is een factor 0,9 toegepast.

De verdeling naar periode van de dag en het type voertuig is gebaseerd op informatie van de gemeente De Bilt.

Onderstaande tabellen geven deze intensiteiten voor de drie te onderscheiden situaties en de relevante wegvakken.

Tabel 1: Etmaalintensiteiten motorvoertuigen op basis tellingen en modelprognoses (weekdaggemiddelde)

Jaar:	2010	2020	2030
Leijenseweg (ten noorden Massijslaan)	2790	4153	4037
Leijenseweg (ter plaatse van spoor)	7169	8340	8556
Leijenseweg (zuidoost van 2 ^e BB weg)	5832	5253	5103
2 ^e Brandenburgerweg	7695	8148	8595
Massijslaan	5520	6252	6393
Anne Franklaan (2010) / Bypass (2020 en 2030)	2898	4204	4224

Ten behoeve van de milieuberekeningen is vervolgens op basis van interpolatie een prognose opgesteld voor de relevante jaren (zie Tabel 2).

Tabel 2: Geprognosticeerde etmaalintensiteiten motorvoertuigen (weekdaggemiddelde)

	2014	2016	2025
Leijenseweg (ten noorden Massijslaan)	3335	3608	4095
Leijenseweg (ter plaatse van spoor)	7637	7872	8448
Leijenseweg (zuidoost van 2 ^e BB weg)	5600	5485	5178
2 ^e Brandenburgerweg	7876	7967	8371
Massijslaan	5813	5959	6323
Anne Franklaan (2010) / Bypass (2020 en 2030)	3420	3682	4214

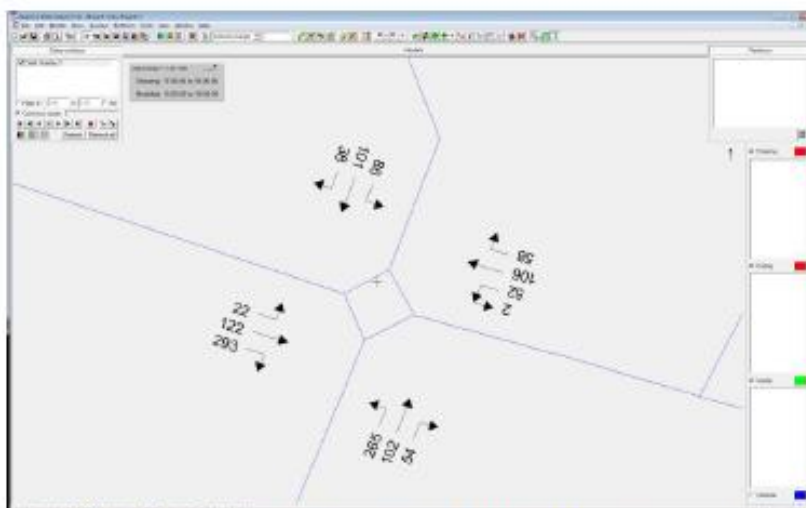
Om tot intensiteiten per dagdeel te komen is de volgende onderverdeling gehanteerd (Tabel 3).

Tabel 3: Verdeling verkeer naar tijd van de dag en type voertuig

ID	Dag				Avond				Nacht			
	%uur	%lv	%mv	%zv	%uur	%lv	%mv	%zv	%uur	%lv	%mv	%zv
Leijenseweg (ten noorden Massijslaan)	6,7	94	5,1	0,9	3,5	95	4,2	0,8	0,7	96	3,4	0,6
Leijenseweg (ter plaatse van spoor)	6,7	92	5	3	3,3	92	5,5	2,5	0,8	92	6	2
Leijenseweg (zuidoost van 2 ^e BB weg)	6,7	92	5	3	3,3	92	5,5	2,5	0,8	92	6	2
2e Brandenburgerweg	6,7	94	5,1	0,9	3,5	95	4,2	0,8	0,7	96	3,4	0,6
Massijslaan	6,7	94	5,1	0,9	3,5	95	4,2	0,8	0,7	96	3,4	0,6
Anne Franklaan (2010) / Bypass (2020/2030)	7.2	94.2	2.4	3.4	2.9	98.2	0.9	0.9	0.2	97.6	2.4	0.0

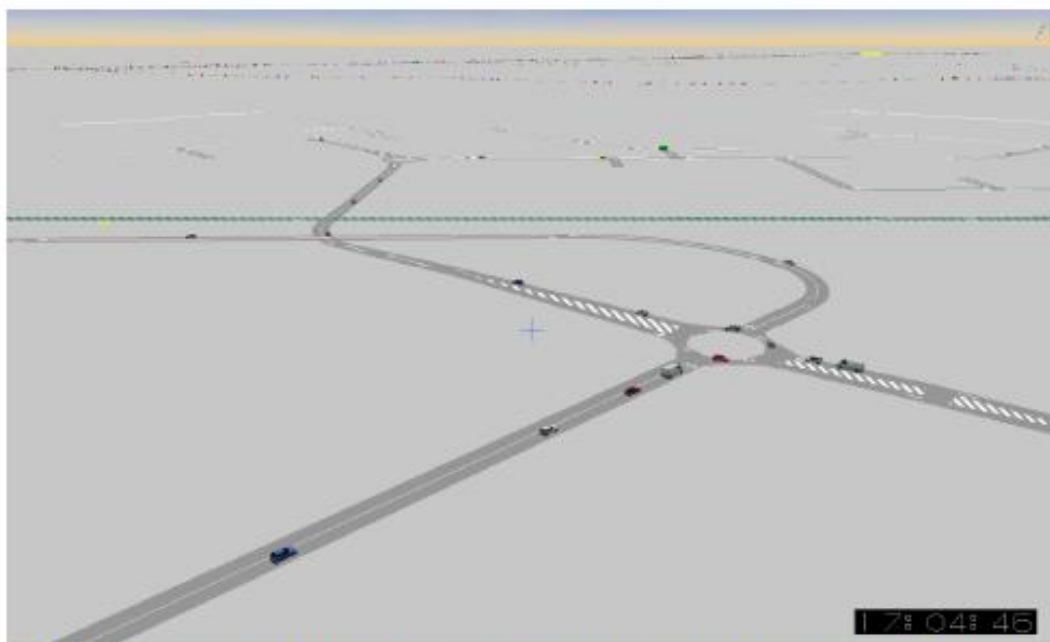
3 Verkeersafwikkeling

Tenslotte is de rotonde 2^e Brandenburgerweg – Leijenseweg in het Paramics model gesimuleerd voor de avondspitssituatie in 2020, voor dit kruispunt de maatgevende spits. Bijgaand de intensiteiten voor het drukste uur in de simulatie: 17-18 uur



Figuur 1: intensiteiten rotonde Leijenseweg – 2^e Brandenburgerweg voor de avondspitsperiode in 2020 (in mvt/uur)

In de simulatie wordt rekening gehouden met de capaciteit van de rotondes op basis van het individuele voertuiggedrag. Uit de simulatie blijkt dat de afwikkeling van de rotonde in de avondspits geen problemen geeft. De capaciteit van de rotonde biedt voldoende ruimte om het verkeer vanuit alle takken af te wikkelen. Figuur 2 Figuur 1 geeft een beeld van het verkeer rond 17 uur.



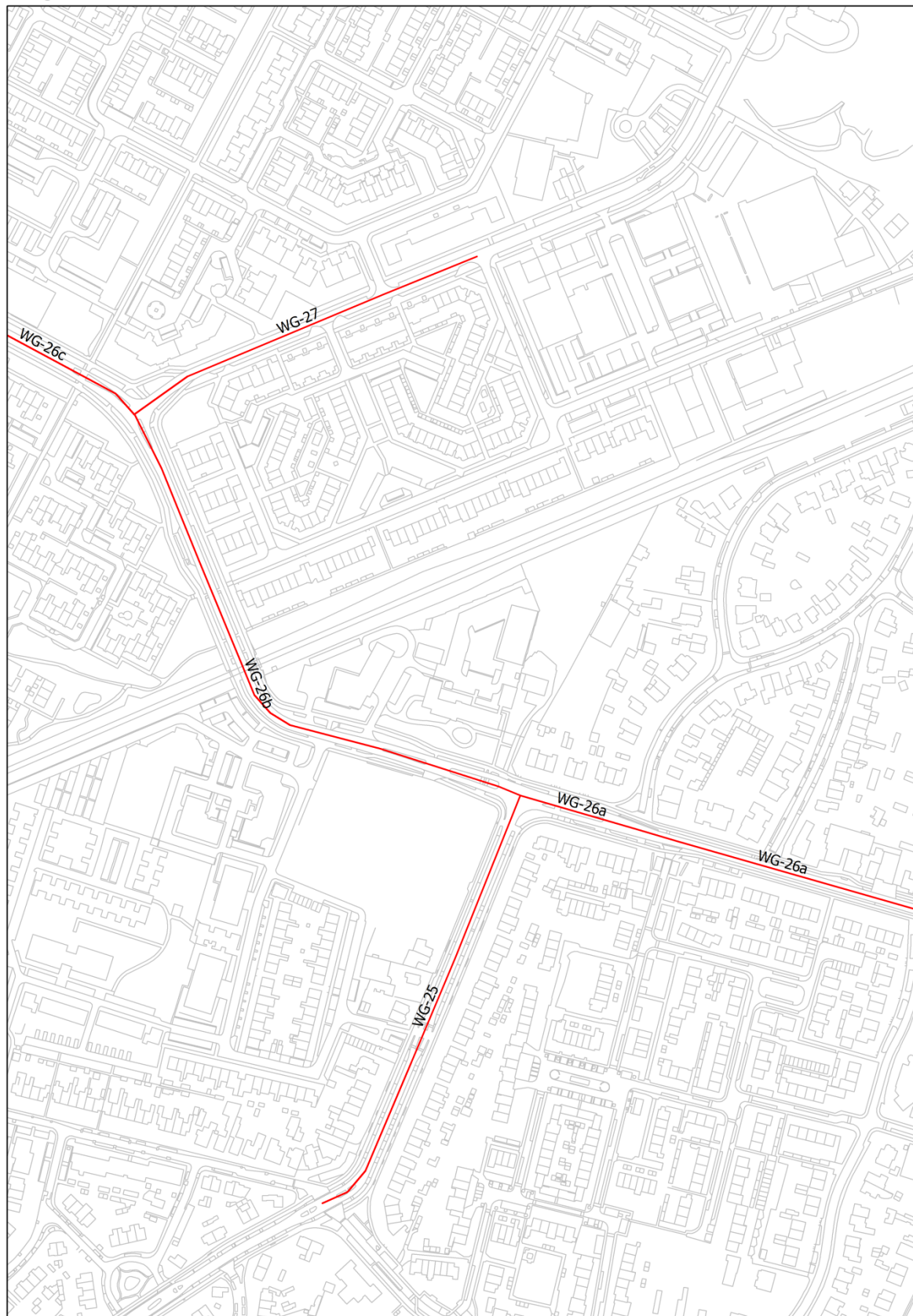
Figuur 2: intensiteiten rotonde Leijenseweg – 2^e Brandenburgerweg voor de avondspitsperiode in 2020 (in mvt/uur)

BIJLAGE 3.2 Weergave verkeersgegevens rekenmodel

Benoeming wegvakken

Omgevingsdienst regio Utrecht

Huidige situatie



Wegverkeerslawaa - RMW-2012, [Huidige situatie - Huidige situatie - nieuwe verkeersinzichten], Geomilieu V2.30

Benoeming wegvakken
Toekomstige situatie

Omgevingsdienst regio Utrecht



Wegverkeerslaaai - RMW-2012, [Toekomstige situatie - Toekomstige situatie versie met nieuwe verkeersgegevens.def], Geomilieu V2.30

BIJLAGE 3.3 Verkeerscijfers

Huidige situatie

			Dag				Avond				Nacht			
ID	snelheid	etmaal	%uur	%lv	%mv	%zv	%uur	%lv	%mv	%zv	%uur	%lv	%mv	%zv
WG-26c	50	3335,00	6,7	94,00	5,10	0,90	3,50	95,00	4,20	0,80	0,70	96,00	3,40	0,60
WG-26b	50	7637,00	6,7	92,00	5,00	3,00	3,30	92,00	5,50	2,50	0,80	92,00	6,00	2,00
WG-26a	50	5600,00	6,7	92,00	5,00	3,00	3,30	92,00	5,50	2,50	0,80	92,00	6,00	2,00
WG-26a	50	5600,00	6,7	92,00	5,00	3,00	3,30	92,00	5,50	2,50	0,80	92,00	6,00	2,00
WG-25	50	7876,00	6,7	94,00	5,10	0,90	3,50	95,00	4,20	0,80	0,70	96,00	3,40	0,60
WG-27	50	5813,00	6,7	94,00	5,10	0,90	3,50	95,00	4,20	0,80	0,70	96,00	3,40	0,60

Toekomstige situatie (2025)

			Dag				Avond				Nacht			
ID	snelheid	etmaal	%uur	%lv	%mv	%zv	%uur	%lv	%mv	%zv	%uur	%lv	%mv	%zv
bypass01	W0	30	4214,00	7,20	94,20	2,40	3,40	2,90	98,20	0,90	0,90	0,20	97,60	2,40
bypass02	W0	30	4214,00	7,20	94,20	2,40	3,40	2,90	98,20	0,90	0,90	0,20	97,60	2,40
bypass03	W0	30	4214,00	7,20	94,20	2,40	3,40	2,90	98,20	0,90	0,90	0,20	97,60	2,40
OV1	W0	30	4224,00	6,70	92,00	5,00	3,00	3,30	92,00	5,50	2,50	0,80	92,00	6,00
OV2	W0	30	4224,00	6,70	92,00	5,00	3,00	3,30	92,00	5,50	2,50	0,80	92,00	6,00
OV3	W0	30	4224,00	6,70	92,00	5,00	3,00	3,30	92,00	5,50	2,50	0,80	92,00	6,00
OV4	W0	30	4224,00	6,70	92,00	5,00	3,00	3,30	92,00	5,50	2,50	0,80	92,00	6,00
OV5	W0	30	4224,00	6,70	92,00	5,00	3,00	3,30	92,00	5,50	2,50	0,80	92,00	6,00
OV6	W0	30	4224,00	6,70	92,00	5,00	3,00	3,30	92,00	5,50	2,50	0,80	92,00	6,00
OV7	W0	30	4224,00	6,70	92,00	5,00	3,00	3,30	92,00	5,50	2,50	0,80	92,00	6,00
ROT1	W0	30	4224,00	6,70	92,00	5,00	3,00	3,30	92,00	5,50	2,50	0,80	92,00	6,00
ROT2	W0	30	4224,00	6,70	92,00	5,00	3,00	3,30	92,00	5,50	2,50	0,80	92,00	6,00
ROT3	W0	30	4224,00	6,70	92,00	5,00	3,00	3,30	92,00	5,50	2,50	0,80	92,00	6,00
WG-251	W0	50	8371,00	6,70	94,00	5,10	0,90	3,50	95,00	4,20	0,80	0,70	96,00	3,40
WG-252	W0	50	4185,50	6,70	94,00	5,10	0,90	3,50	95,00	4,20	0,80	0,70	96,00	3,40
WG-253	W0	50	4185,50	6,70	94,00	5,10	0,90	3,50	95,00	4,20	0,80	0,70	96,00	3,40
WG-261a	W0	50	2589,00	6,70	92,00	5,00	3,00	3,30	92,00	5,50	2,50	0,80	92,00	6,00
WG-261b	W0	50	8448,00	6,70	92,00	5,00	3,00	3,30	92,00	5,50	2,50	0,80	92,00	6,00
WG-262a	W0	50	5178,00	6,70	92,00	5,00	3,00	3,30	92,00	5,50	2,50	0,80	92,00	6,00
WG-262b	W0	50	8448,00	6,70	92,00	5,00	3,00	3,30	92,00	5,50	2,50	0,80	92,00	6,00
WG-263a	W0	50	2589,00	6,70	92,00	5,00	3,00	3,30	92,00	5,50	2,50	0,80	92,00	6,00
WG-263b	W0	50	8448,00	6,70	92,00	5,00	3,00	3,30	92,00	5,50	2,50	0,80	92,00	6,00
WG-264a	W0	50	5178,00	6,70	92,00	5,00	3,00	3,30	92,00	5,50	2,50	0,80	92,00	6,00
WG-264b	W0	50	4224,00	6,70	92,00	5,00	3,00	3,30	92,00	5,50	2,50	0,80	92,00	6,00
WG-265b	W0	50	4224,00	6,70	92,00	5,00	3,00	3,30	92,00	5,50	2,50	0,80	92,00	6,00
WG-266b	W0	50	8448,00	6,70	92,00	5,00	3,00	3,30	92,00	5,50	2,50	0,80	92,00	6,00
WG-267b	W0	50	8448,00	6,70	92,00	5,00	3,00	3,30	92,00	5,50	2,50	0,80	92,00	6,00
WG-268c	W0	50	4095,00	6,70	94,00	5,10	0,90	3,50	95,00	4,20	0,80	0,70	96,00	3,40
WG-27	W0	50	6323,00	6,70	94,00	5,10	0,90	3,50	95,00	4,20	0,80	0,70	96,00	3,40

BIJLAGE 4. Rekenresultaten

In deze bijlage wordt de berekende geluidsbelasting gepresenteerd. Bij de resultaten per weg heeft de aftrek volgens art. 110g Wgh plaatsgevonden. Volgens het Reken- en meetvoorschrift geluid is deze aftrek bij de gecumuleerde geluidsbelasting niet toegepast.

BIJLAGE 4.1 Resultaten Leyenseweg

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Toetswaarde	Verskil tov toetswaarde
0005_A	Meutelaan 23	1,5	54,12	54,18	54,18	-0,06
0005_B	Meutelaan 23	4,5	55,12	55,29	55,29	-0,17
0005_C	Meutelaan 23	7,5	55,25	55,44	55,44	-0,19
0006_A	Leyenseweg 83-85	1,5	56,11	56,00	56,00	0,11
0006_B	Leyenseweg 83-85	4,5	56,62	56,60	56,60	0,02
0006_C	Leyenseweg 83-85	7,5	56,60	56,62	56,62	-0,02
0007_A	Leyenseweg 87-89	1,5	55,98	55,87	55,87	0,11
0007_B	Leyenseweg 87-89	4,5	56,50	56,48	56,48	0,02
0007_C	Leyenseweg 87-89	7,5	56,50	56,54	56,54	-0,04
0008_A	Leyenseweg 91	1,5	55,83	55,76	55,76	0,07
0008_B	Leyenseweg 91	4,5	56,40	56,42	56,42	-0,02
0008_C	Leyenseweg 91	7,5	56,43	56,51	56,51	-0,08
0009_A	Leyenseweg 93	1,5	55,56	55,58	55,58	-0,02
0009_B	Leyenseweg 93	4,5	56,23	56,31	56,31	-0,08
0009_C	Leyenseweg 93	7,5	56,30	56,42	56,42	-0,12
0010_A	Leyenseweg 95	1,5	55,49	55,57	55,57	-0,08
0010_B	Leyenseweg 95	4,5	56,19	56,30	56,30	-0,11
0010_C	Leyenseweg 95	7,5	56,24	56,40	56,40	-0,16
0011_A	Leyenseweg 97	1,5	55,49	55,66	55,66	-0,17
0011_B	Leyenseweg 97	4,5	56,25	56,42	56,42	-0,17
0011_C	Leyenseweg 97	7,5	56,35	56,52	56,52	-0,17
0012_A	Leyenseweg 99	1,5	55,60	55,72	55,72	-0,12
0012_B	Leyenseweg 99	4,5	56,36	56,51	56,51	-0,15
0012_C	Leyenseweg 99	7,5	56,45	56,60	56,60	-0,15
0013_A	Leyenseweg 99-zijgevel	1,5	52,57	52,29	52,29	0,28
0013_B	Leyenseweg 99-zijgevel	4,5	53,49	53,37	53,37	0,12
0013_C	Leyenseweg 99-zijgevel	7,5	53,65	53,54	53,54	0,11
0017_A	Spoorlaan 41	1,5	53,82	54,56	54,56	-0,74
0017_B	Spoorlaan 41	4,5	55,00	55,60	55,60	-0,60
0017_C	Spoorlaan 41	7,5	55,21	55,77	55,77	-0,56
0018_A	Leyenseweg 24	1,5	53,75	54,43	54,43	-0,68
0018_B	Leyenseweg 24	4,5	54,93	55,47	55,47	-0,54
0018_C	Leyenseweg 24	7,5	55,12	55,64	55,64	-0,52
0019_A	Leyenseweg 26	1,5	54,14	54,86	54,86	-0,72
0019_B	Leyenseweg 26	4,5	55,23	55,82	55,82	-0,59
0019_C	Leyenseweg 26	7,5	55,41	55,98	55,98	-0,57
0020_A	Leyenseweg 28	1,5	55,19	55,68	55,68	-0,49
0020_B	Leyenseweg 28	4,5	56,00	56,43	56,43	-0,43
0020_C	Leyenseweg 28	7,5	56,12	56,52	56,52	-0,40
0021_A	Leyenseweg 30	1,5	55,32	55,71	55,71	-0,39
0021_B	Leyenseweg 30	4,5	56,12	56,48	56,48	-0,36

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Toetswaarde	Verskil tov toetswaarde
0021_C	Leyenseweg 30	7,5	56,21	56,55	56,55	-0,34
0022_A	Leyenseweg 32	1,5	55,63	56,09	56,09	-0,46
0022_B	Leyenseweg 32	4,5	56,45	56,84	56,84	-0,39
0022_C	Leyenseweg 32	7,5	56,51	56,88	56,88	-0,37
0023_A	Leyenseweg 34	1,5	55,62	56,27	56,27	-0,65
0023_B	Leyenseweg 34	4,5	56,47	56,98	56,98	-0,51
0023_C	Leyenseweg 34	7,5	56,54	57,01	57,01	-0,47
0024_A	Leyenseweg 36	1,5	55,63	56,49	56,49	-0,86
0024_B	Leyenseweg 36	4,5	56,55	57,18	57,18	-0,63
0024_C	Leyenseweg 36	7,5	56,59	57,20	57,20	-0,61
0025_A	Rogier van der Weydenlaan 89	1,5	51,05	57,62	57,62	-6,57
0025_B	Rogier van der Weydenlaan 89	4,5	53,65	58,09	58,09	-4,44
0025_C	Rogier van der Weydenlaan 89	7,5	54,83	58,00	58,00	-3,17
0026_A	Geertgen tot Sint Janslaan 7	1,5	56,15	58,49	58,49	-2,34
0026_B	Geertgen tot Sint Janslaan 7	4,5	57,83	58,85	58,85	-1,02
0026_C	Geertgen tot Sint Janslaan 7	7,5	58,05	58,70	58,70	-0,65
0027_A	Geertgen tot Sint Janslaan 15	1,5	57,76	58,48	58,48	-0,72
0027_B	Geertgen tot Sint Janslaan 15	4,5	58,36	58,80	58,80	-0,44
0027_C	Geertgen tot Sint Janslaan 15	7,5	58,33	58,63	58,63	-0,30
0028_A	Geertgen tot Sint Janslaan 23	1,5	57,96	58,27	58,27	-0,31
0028_B	Geertgen tot Sint Janslaan 23	4,5	58,36	58,57	58,57	-0,21
0028_C	Geertgen tot Sint Janslaan 23	7,5	58,27	58,41	58,41	-0,14
0029_A	Geertgen tot Sint Janslaan 23	1,5	53,73	53,53	53,53	0,20
0029_B	Geertgen tot Sint Janslaan 23	4,5	54,20	53,96	53,96	0,24
0029_C	Geertgen tot Sint Janslaan 23	7,5	54,09	53,82	53,82	0,27
0030_A	Geertgen tot Sint Janslaan 21	1,5	51,70	51,39	51,39	0,31
0030_B	Geertgen tot Sint Janslaan 21	4,5	52,68	52,30	52,30	0,38
0030_C	Geertgen tot Sint Janslaan 21	7,5	52,69	52,27	52,27	0,42
0031_A	Geertgen tot Sint Janslaan 19	1,5	50,18	49,88	49,88	0,30
0031_B	Geertgen tot Sint Janslaan 19	4,5	51,47	51,12	51,12	0,35
0031_C	Geertgen tot Sint Janslaan 19	7,5	51,56	51,17	51,17	0,39
0032_A	Geertgen tot Sint Janslaan 17	1,5	49,06	48,75	48,75	0,31
0032_B	Geertgen tot Sint Janslaan 17	4,5	50,52	50,16	50,16	0,36
0032_C	Geertgen tot Sint Janslaan 17	7,5	50,69	50,28	50,28	0,41
0033_A	Perenlaan 12	1,5	55,52	54,67	54,67	0,85
0033_B	Perenlaan 12	4,5	57,54	55,91	55,91	1,63
0033_C	Perenlaan 12	7,5	57,34	56,00	56,00	1,34
0034_A	Perenlaan 12-zijgevel	1,5	53,58	53,78	53,78	-0,20
0034_B	Perenlaan 12-zijgevel	4,5	56,59	55,01	55,01	1,58
0034_C	Perenlaan 12-zijgevel	7,5	56,36	55,09	55,09	1,27
0035_A	Perenlaan 14	1,5	50,18	52,30	52,30	-2,12
0035_B	Perenlaan 14	4,5	54,77	53,89	53,89	0,88
0035_C	Perenlaan 14	7,5	55,17	54,05	54,05	1,12

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Toetswaarde	Verschil tov toetswaarde
0036_A	Perenlaan 10	1,5	54,02	54,03	54,03	-0,01
0036_B	Perenlaan 10	4,5	56,97	55,54	55,54	1,43
0036_C	Perenlaan 10	7,5	56,90	55,66	55,66	1,24
0037_A	Perenlaan 8	1,5	52,77	53,72	53,72	-0,95
0037_B	Perenlaan 8	4,5	56,54	55,42	55,42	1,12
0037_C	Perenlaan 8	7,5	56,56	55,50	55,50	1,06
0038_A	Perenlaan 6	1,5	53,16	52,94	52,94	0,22
0038_B	Perenlaan 6	4,5	55,85	54,55	54,55	1,30
0038_C	Perenlaan 6	7,5	55,81	54,74	54,74	1,07
0039_A	Perenlaan 4	1,5	52,30	52,17	52,17	0,13
0039_B	Perenlaan 4	4,5	55,23	53,97	53,97	1,26
0039_C	Perenlaan 4	7,5	55,26	54,17	54,17	1,09
0040_A	Perenlaan 2	1,5	51,23	51,35	51,35	-0,12
0040_B	Perenlaan 2	4,5	54,32	53,29	53,29	1,03
0040_C	Perenlaan 2	7,5	54,51	53,52	53,52	0,99
0041_A	Walnootlaan 24	1,5	52,13	52,48	52,48	-0,35
0041_B	Walnootlaan 24	4,5	54,84	54,19	54,19	0,65
0041_C	Walnootlaan 24	7,5	55,12	54,45	54,45	0,67
0042_A	Walnootlaan 22	1,5	54,27	53,85	53,85	0,42
0042_B	Walnootlaan 22	4,5	56,05	55,20	55,20	0,85
0042_C	Walnootlaan 22	7,5	56,12	55,36	55,36	0,76
0043_A	Walnootlaan 22	1,5	55,52	54,57	54,57	0,95
0043_B	Walnootlaan 22	4,5	56,67	55,84	55,84	0,83
0043_C	Walnootlaan 22	7,5	56,67	55,88	55,88	0,79
0044_A	Walnootlaan 20	1,5	54,64	53,77	53,77	0,87
0044_B	Walnootlaan 20	4,5	56,13	55,34	55,34	0,79
0044_C	Walnootlaan 20	7,5	56,17	55,41	55,41	0,76
0045_A	Walnootlaan 18	1,5	54,36	53,51	53,51	0,85
0045_B	Walnootlaan 18	4,5	56,01	55,27	55,27	0,74
0045_C	Walnootlaan 18	7,5	56,03	55,32	55,32	0,71
0046_A	Walnootlaan 16	1,5	53,98	53,15	53,15	0,83
0046_B	Walnootlaan 16	4,5	55,53	54,81	54,81	0,72
0046_C	Walnootlaan 16	7,5	55,59	54,90	54,90	0,69
0047_A	Walnootlaan 14	1,5	53,29	52,52	52,52	0,77
0047_B	Walnootlaan 14	4,5	55,04	54,37	54,37	0,67
0047_C	Walnootlaan 14	7,5	55,08	54,46	54,46	0,62
0048_A	Walnootlaan 12	1,5	52,50	51,78	51,78	0,72
0048_B	Walnootlaan 12	4,5	54,25	53,57	53,57	0,68
0048_C	Walnootlaan 12	7,5	54,42	53,78	53,78	0,64
0049_A	Walnootlaan 10	1,5	54,15	53,45	53,45	0,70
0049_B	Walnootlaan 10	4,5	55,51	54,85	54,85	0,66
0049_C	Walnootlaan 10	7,5	55,61	54,97	54,97	0,64
0050_A	Walnootlaan 10	1,5	54,42	53,83	53,83	0,59

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Toetswaarde	Vershil tov toetswaarde
0050_B	Walnootlaan 10	4,5	55,55	55,03	55,03	0,52
0050_C	Walnootlaan 10	7,5	55,55	55,05	55,05	0,50
0051_A	Walnootlaan 8	1,5	53,53	52,97	52,97	0,56
0051_B	Walnootlaan 8	4,5	54,99	54,49	54,49	0,50
0051_C	Walnootlaan 8	7,5	55,00	54,50	54,50	0,50
0052_A	Walnootlaan 6	1,5	53,25	52,86	52,86	0,39
0052_B	Walnootlaan 6	4,5	54,81	54,47	54,47	0,34
0052_C	Walnootlaan 6	7,5	54,82	54,48	54,48	0,34
0053_A	Walnootlaan 4	1,5	52,71	51,97	51,97	0,74
0053_B	Walnootlaan 4	4,5	54,01	53,40	53,40	0,61
0053_C	Walnootlaan 4	7,5	54,05	53,45	53,45	0,60
0054_A	Walnootlaan 2	1,5	52,03	51,30	51,30	0,73
0054_B	Walnootlaan 2	4,5	53,51	52,87	52,87	0,64
0054_C	Walnootlaan 2	7,5	53,59	52,97	52,97	0,62
0055_A	Appellaan 24	1,5	52,66	51,84	51,84	0,82
0055_B	Appellaan 24	4,5	53,68	52,85	52,85	0,83
0055_C	Appellaan 24	7,5	53,82	52,99	52,99	0,83
0056_A	Appellaan 22	1,5	52,61	51,80	51,80	0,81
0056_B	Appellaan 22	4,5	53,63	52,81	52,81	0,82
0056_C	Appellaan 22	7,5	53,78	52,96	52,96	0,82
0057_A	Appellaan 20	1,5	52,67	51,82	51,82	0,85
0057_B	Appellaan 20	4,5	53,69	52,83	52,83	0,86
0057_C	Appellaan 20	7,5	53,83	52,99	52,99	0,84
0058_A	Appellaan 18	1,5	52,66	51,85	51,85	0,81
0058_B	Appellaan 18	4,5	53,70	52,86	52,86	0,84
0058_C	Appellaan 18	7,5	53,83	53,00	53,00	0,83
0059_A	Appellaan 16	1,5	52,65	51,84	51,84	0,81
0059_B	Appellaan 16	4,5	53,69	52,85	52,85	0,84
0059_C	Appellaan 16	7,5	53,81	52,97	52,97	0,84
0060_A	Appellaan 14	1,5	52,37	51,53	51,53	0,84
0060_B	Appellaan 14	4,5	53,38	52,51	52,51	0,87
0060_C	Appellaan 14	7,5	53,50	52,63	52,63	0,87
0061_A	Appellaan 2-12	1,5	54,20	53,30	53,30	0,90
0061_B	Appellaan 2-12	4,5	54,85	53,96	53,96	0,89
0061_C	Appellaan 2-12	7,5	54,75	53,85	53,85	0,90
0062_A	Hugo van der Goeslaan 9-51	1,5	52,04	51,30	51,30	0,74
0062_B	Hugo van der Goeslaan 9-51	4,5	53,35	52,57	52,57	0,78
0062_C	Hugo van der Goeslaan 9-51	7,5	53,62	52,83	52,83	0,79
0062_D	Hugo van der Goeslaan 9-51	10,5	53,68	52,91	52,91	0,77
0063_A	Hugo van der Goeslaan 9-51	1,5	52,84	51,66	51,66	1,18
0063_B	Hugo van der Goeslaan 9-51	4,5	54,01	52,95	52,95	1,06
0063_C	Hugo van der Goeslaan 9-51	7,5	54,16	53,18	53,18	0,98
0063_D	Hugo van der Goeslaan 9-51	10,5	54,17	53,26	53,26	0,91

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Toetswaarde	Verschil tov toetswaarde
0064_A	Hugo van der Goeslaan 9-51	1,5	50,67	49,24	49,24	1,43
0064_B	Hugo van der Goeslaan 9-51	4,5	52,05	50,74	50,74	1,31
0064_C	Hugo van der Goeslaan 9-51	7,5	52,25	51,05	51,05	1,20
0064_D	Hugo van der Goeslaan 9-51	10,5	52,33	51,27	51,27	1,06
0065_A	Hugo van der Goeslaan 9-51	1,5	47,97	46,92	48,00	-0,03
0065_B	Hugo van der Goeslaan 9-51	4,5	49,44	48,31	48,31	1,13
0065_C	Hugo van der Goeslaan 9-51	7,5	50,01	49,00	49,00	1,01
0065_D	Hugo van der Goeslaan 9-51	10,5	50,29	49,33	49,33	0,96
0066_A	Hugo van der Goeslaan 9-51	1,5	45,25	44,82	48,00	-2,75
0066_B	Hugo van der Goeslaan 9-51	4,5	46,30	45,85	48,00	-1,70
0066_C	Hugo van der Goeslaan 9-51	7,5	47,21	46,86	48,00	-0,79
0066_D	Hugo van der Goeslaan 9-51	10,5	47,78	47,49	48,00	-0,22
0067_A	Hugo van der Goeslaan 9-51	1,5	41,40	40,97	48,00	-6,60
0067_B	Hugo van der Goeslaan 9-51	4,5	42,04	41,69	48,00	-5,96
0067_C	Hugo van der Goeslaan 9-51	7,5	42,83	42,59	48,00	-5,17
0067_D	Hugo van der Goeslaan 9-51	10,5	44,05	43,89	48,00	-3,95
0068_A	Massijslaan 2	1,5	48,64	47,95	48,00	0,64
0068_B	Massijslaan 2	4,5	50,10	49,44	49,44	0,66
0068_C	Massijslaan 2	7,5	50,68	50,02	50,02	0,66
0069_A	Massijslaan 4	1,5	48,06	47,30	48,00	0,06
0069_B	Massijslaan 4	4,5	49,38	48,60	48,60	0,78
0069_C	Massijslaan 4	7,5	50,15	49,41	49,41	0,74
0070_A	Massijslaan 6	1,5	44,39	43,48	48,00	-3,61
0070_B	Massijslaan 6	4,5	45,50	44,49	48,00	-2,50
0070_C	Massijslaan 6	7,5	46,39	45,45	48,00	-1,61
0071_A	Massijslaan 8	1,5	43,11	42,07	48,00	-4,89
0071_B	Massijslaan 8	4,5	44,20	43,05	48,00	-3,80
0071_C	Massijslaan 8	7,5	45,16	44,04	48,00	-2,84
0072_A	Massijslaan 10	1,5	42,17	41,08	48,00	-5,83
0072_B	Massijslaan 10	4,5	43,16	41,98	48,00	-4,84
0072_C	Massijslaan 10	7,5	44,11	42,92	48,00	-3,89
0073_A	Massijslaan 12	1,5	41,32	40,40	48,00	-6,68
0073_B	Massijslaan 12	4,5	42,19	41,18	48,00	-5,81
0073_C	Massijslaan 12	7,5	43,12	42,06	48,00	-4,88
0074_A	Massijslaan 14	1,5	40,68	39,67	48,00	-7,32
0074_B	Massijslaan 14	4,5	41,46	40,42	48,00	-6,54
0074_C	Massijslaan 14	7,5	42,36	41,29	48,00	-5,64
1001_A	2e Brandenburgerweg 80	1,5	49,81	49,15	49,15	0,66
1001_B	2e Brandenburgerweg 80	4,5	51,16	50,63	50,63	0,53
1001_C	2e Brandenburgerweg 80	7,5	51,56	51,06	51,06	0,50
1002_A	2e Brandenburgerweg 78	1,5	48,99	48,34	48,34	0,65
1002_B	2e Brandenburgerweg 78	4,5	50,37	49,80	49,80	0,57
1002_C	2e Brandenburgerweg 78	7,5	50,90	50,38	50,38	0,52

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Toetswaarde	Verskil tov toetswaarde
1003_A	2e Brandenburgerweg 76	1,5	48,33	47,78	48,00	0,33
1003_B	2e Brandenburgerweg 76	4,5	49,70	49,14	49,14	0,56
1003_C	2e Brandenburgerweg 76	7,5	50,31	49,86	49,86	0,45
1004_A	2e Brandenburgerweg 74	1,5	47,46	46,75	48,00	-0,54
1004_B	2e Brandenburgerweg 74	4,5	48,73	48,01	48,01	0,72
1004_C	2e Brandenburgerweg 74	7,5	49,53	48,97	48,97	0,56
1005_A	2e Brandenburgerweg 70-72	1,5	45,61	45,13	48,00	-2,39
1005_B	2e Brandenburgerweg 70-72	4,5	46,76	46,26	48,00	-1,24
1005_C	2e Brandenburgerweg 70-72	7,5	47,79	47,40	48,00	-0,21
1006_A	2e Brandenburgerweg 66-68	1,5	44,18	43,89	48,00	-3,82
1006_B	2e Brandenburgerweg 66-68	4,5	45,22	44,94	48,00	-2,78
1006_C	2e Brandenburgerweg 66-68	7,5	46,30	46,12	48,00	-1,70
1007_A	2e Brandenburgerweg 58-64	1,5	41,27	41,11	48,00	-6,73
1007_B	2e Brandenburgerweg 58-64	4,5	42,16	42,01	48,00	-5,84
1007_C	2e Brandenburgerweg 58-64	7,5	43,27	43,16	48,00	-4,73
inv0001_A	nieuwbouw inventumterrein	1,5	56,88	55,90	55,90	0,98
inv0001_B	nieuwbouw inventumterrein	4,5	57,60	56,86	56,86	0,74
inv0001_C	nieuwbouw inventumterrein	7,5	57,61	56,95	56,95	0,66
inv0002_A	nieuwbouw inventumterrein	1,5	57,28	57,24	57,24	0,04
inv0002_B	nieuwbouw inventumterrein	4,5	58,25	57,92	57,92	0,33
inv0002_C	nieuwbouw inventumterrein	7,5	58,22	57,96	57,96	0,26
inv0004_A	nieuwbouw inventumterrein	1,5	51,54	50,25	50,25	1,29
inv0004_B	nieuwbouw inventumterrein	4,5	52,99	52,01	52,01	0,98
inv0004_C	nieuwbouw inventumterrein	7,5	53,36	52,52	52,52	0,84
inv0005_A	nieuwbouw inventumterrein	1,5	47,15	46,61	48,00	-0,85
inv0005_B	nieuwbouw inventumterrein	4,5	48,62	48,21	48,21	0,41
inv0005_C	nieuwbouw inventumterrein	7,5	49,15	48,85	48,85	0,30
inv0006_A	nieuwbouw inventumterrein	1,5	55,70	56,45	56,45	-0,75
inv0006_B	nieuwbouw inventumterrein	4,5	57,55	57,34	57,34	0,21
inv0006_C	nieuwbouw inventumterrein	7,5	57,45	57,43	57,43	0,02
inv0007_A	nieuwbouw inventumterrein	1,5	44,08	43,80	48,00	-3,92
inv0007_B	nieuwbouw inventumterrein	4,5	45,31	45,04	48,00	-2,69
inv0007_C	nieuwbouw inventumterrein	7,5	46,29	46,10	48,00	-1,71
inv0008_A	nieuwbouw inventumterrein	1,5	41,49	41,71	48,00	-6,51
inv0008_B	nieuwbouw inventumterrein	4,5	42,33	42,48	48,00	-5,67
inv0008_C	nieuwbouw inventumterrein	7,5	43,31	43,47	48,00	-4,69

BIJLAGE 4.2 Resultaten 2^e Brandenburgerweg

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Toetswaarde	Vershil tov toetswaarde
0005_A	Meutelaan 23	1,5	32,11	35,11	48,00	-15,89
0005_B	Meutelaan 23	4,5	32,15	35,43	48,00	-15,85
0005_C	Meutelaan 23	7,5	32,90	36,39	48,00	-15,10
0006_A	Leyenseweg 83-85	1,5	35,51	39,53	48,00	-12,49
0006_B	Leyenseweg 83-85	4,5	35,97	40,62	48,00	-12,03
0006_C	Leyenseweg 83-85	7,5	36,88	41,77	48,00	-11,12
0007_A	Leyenseweg 87-89	1,5	36,09	40,83	48,00	-11,91
0007_B	Leyenseweg 87-89	4,5	37,25	42,24	48,00	-10,75
0007_C	Leyenseweg 87-89	7,5	38,30	43,19	48,00	-9,70
0008_A	Leyenseweg 91	1,5	39,34	43,32	48,00	-8,66
0008_B	Leyenseweg 91	4,5	40,07	44,83	48,00	-7,93
0008_C	Leyenseweg 91	7,5	40,84	45,22	48,00	-7,16
0009_A	Leyenseweg 93	1,5	39,54	44,25	48,00	-8,46
0009_B	Leyenseweg 93	4,5	40,28	45,81	48,00	-7,72
0009_C	Leyenseweg 93	7,5	41,01	46,01	48,00	-6,99
0010_A	Leyenseweg 95	1,5	40,65	45,38	48,00	-7,35
0010_B	Leyenseweg 95	4,5	41,26	46,76	48,00	-6,74
0010_C	Leyenseweg 95	7,5	41,68	46,84	48,00	-6,32
0011_A	Leyenseweg 97	1,5	40,74	48,08	48,00	-7,26
0011_B	Leyenseweg 97	4,5	42,08	49,17	49,17	-7,09
0011_C	Leyenseweg 97	7,5	42,49	49,25	49,25	-6,76
0012_A	Leyenseweg 99	1,5	44,54	51,04	51,04	-6,50
0012_B	Leyenseweg 99	4,5	45,11	51,41	51,41	-6,30
0012_C	Leyenseweg 99	7,5	45,36	51,38	51,38	-6,02
0013_A	Leyenseweg 99-zijgevel	1,5	53,45	55,70	55,70	-2,25
0013_B	Leyenseweg 99-zijgevel	4,5	54,44	56,20	56,20	-1,76
0013_C	Leyenseweg 99-zijgevel	7,5	54,55	56,19	56,19	-1,64
0017_A	Spoorlaan 41	1,5	40,76	42,77	48,00	-7,24
0017_B	Spoorlaan 41	4,5	41,80	44,14	48,00	-6,20
0017_C	Spoorlaan 41	7,5	42,93	45,20	48,00	-5,07
0018_A	Leyenseweg 24	1,5	41,33	43,60	48,00	-6,67
0018_B	Leyenseweg 24	4,5	42,42	44,99	48,00	-5,58
0018_C	Leyenseweg 24	7,5	43,59	45,95	48,00	-4,41
0019_A	Leyenseweg 26	1,5	42,18	44,27	48,00	-5,82
0019_B	Leyenseweg 26	4,5	43,37	45,74	48,00	-4,63
0019_C	Leyenseweg 26	7,5	44,54	46,59	48,00	-3,46
0020_A	Leyenseweg 28	1,5	44,57	46,65	48,00	-3,43
0020_B	Leyenseweg 28	4,5	45,87	48,30	48,00	-2,13
0020_C	Leyenseweg 28	7,5	46,87	48,82	48,82	-1,95
0021_A	Leyenseweg 30	1,5	46,37	48,30	48,00	-1,63
0021_B	Leyenseweg 30	4,5	47,42	49,68	49,68	-2,26

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Toetswaarde	Vershil tov toetswaarde
0021_C	Leyenseweg 30	7,5	48,18	50,04	50,04	-1,86
0022_A	Leyenseweg 32	1,5	47,20	49,93	49,93	-2,73
0022_B	Leyenseweg 32	4,5	48,37	51,15	51,15	-2,78
0022_C	Leyenseweg 32	7,5	48,92	51,32	51,32	-2,40
0023_A	Leyenseweg 34	1,5	47,83	50,65	50,65	-2,82
0023_B	Leyenseweg 34	4,5	48,93	51,74	51,74	-2,81
0023_C	Leyenseweg 34	7,5	49,43	51,87	51,87	-2,44
0024_A	Leyenseweg 36	1,5	47,93	50,86	50,86	-2,93
0024_B	Leyenseweg 36	4,5	49,12	51,96	51,96	-2,84
0024_C	Leyenseweg 36	7,5	49,58	52,10	52,10	-2,52
0025_A	Rogier van der Weydenlaan 89	1,5	23,44	23,50	48,00	-24,56
0025_B	Rogier van der Weydenlaan 89	4,5	25,12	25,80	48,00	-22,88
0025_C	Rogier van der Weydenlaan 89	7,5	26,52	26,85	48,00	-21,48
0026_A	Geertgen tot Sint Janslaan 7	1,5	22,29	21,77	48,00	-25,71
0026_B	Geertgen tot Sint Janslaan 7	4,5	24,23	23,71	48,00	-23,77
0026_C	Geertgen tot Sint Janslaan 7	7,5	26,72	25,95	48,00	-21,28
0027_A	Geertgen tot Sint Janslaan 15	1,5	20,59	20,73	48,00	-27,41
0027_B	Geertgen tot Sint Janslaan 15	4,5	22,23	22,45	48,00	-25,77
0027_C	Geertgen tot Sint Janslaan 15	7,5	24,88	24,99	48,00	-23,12
0028_A	Geertgen tot Sint Janslaan 23	1,5	19,88	20,05	48,00	-28,12
0028_B	Geertgen tot Sint Janslaan 23	4,5	21,45	21,80	48,00	-26,55
0028_C	Geertgen tot Sint Janslaan 23	7,5	24,01	24,76	48,00	-23,99
0029_A	Geertgen tot Sint Janslaan 23	1,5	18,95	18,61	48,00	-29,05
0029_B	Geertgen tot Sint Janslaan 23	4,5	21,58	20,99	48,00	-26,42
0029_C	Geertgen tot Sint Janslaan 23	7,5	25,04	24,08	48,00	-22,96
0030_A	Geertgen tot Sint Janslaan 21	1,5	19,78	20,12	48,00	-28,22
0030_B	Geertgen tot Sint Janslaan 21	4,5	22,34	23,01	48,00	-25,66
0030_C	Geertgen tot Sint Janslaan 21	7,5	25,20	25,91	48,00	-22,80
0031_A	Geertgen tot Sint Janslaan 19	1,5	19,39	19,56	48,00	-28,61
0031_B	Geertgen tot Sint Janslaan 19	4,5	21,92	22,62	48,00	-26,08
0031_C	Geertgen tot Sint Janslaan 19	7,5	25,23	25,14	48,00	-22,77
0032_A	Geertgen tot Sint Janslaan 17	1,5	19,51	19,72	48,00	-28,49
0032_B	Geertgen tot Sint Janslaan 17	4,5	22,22	22,67	48,00	-25,78
0032_C	Geertgen tot Sint Janslaan 17	7,5	25,76	25,74	48,00	-22,24
0033_A	Perenlaan 12	1,5	17,79	17,41	48,00	-30,21
0033_B	Perenlaan 12	4,5	20,55	20,21	48,00	-27,45
0033_C	Perenlaan 12	7,5	22,91	22,66	48,00	-25,09
0034_A	Perenlaan 12-zijgevel	1,5	30,04	30,87	48,00	-17,96
0034_B	Perenlaan 12-zijgevel	4,5	30,21	31,18	48,00	-17,79
0034_C	Perenlaan 12-zijgevel	7,5	30,59	31,68	48,00	-17,41
0035_A	Perenlaan 14	1,5	27,97	29,79	48,00	-20,03
0035_B	Perenlaan 14	4,5	28,45	30,17	48,00	-19,55
0035_C	Perenlaan 14	7,5	29,12	30,58	48,00	-18,88

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Toetswaarde	Verskil tov toetswaarde
0036_A	Perenlaan 10	1,5	16,17	16,12	48,00	-31,83
0036_B	Perenlaan 10	4,5	18,44	18,41	48,00	-29,56
0036_C	Perenlaan 10	7,5	19,75	19,84	48,00	-28,25
0037_A	Perenlaan 8	1,5	15,21	15,00	48,00	-32,79
0037_B	Perenlaan 8	4,5	17,46	17,26	48,00	-30,54
0037_C	Perenlaan 8	7,5	19,40	19,22	48,00	-28,60
0038_A	Perenlaan 6	1,5	15,28	16,16	48,00	-32,72
0038_B	Perenlaan 6	4,5	17,57	18,54	48,00	-30,43
0038_C	Perenlaan 6	7,5	20,42	21,04	48,00	-27,58
0039_A	Perenlaan 4	1,5	14,17	15,37	48,00	-33,83
0039_B	Perenlaan 4	4,5	15,94	17,18	48,00	-32,06
0039_C	Perenlaan 4	7,5	18,47	19,22	48,00	-29,53
0040_A	Perenlaan 2	1,5	14,26	15,19	48,00	-33,74
0040_B	Perenlaan 2	4,5	17,28	17,94	48,00	-30,72
0040_C	Perenlaan 2	7,5	19,44	19,16	48,00	-28,56
0041_A	Walnootlaan 24	1,5	22,76	22,90	48,00	-25,24
0041_B	Walnootlaan 24	4,5	24,66	25,13	48,00	-23,34
0041_C	Walnootlaan 24	7,5	27,88	28,69	48,00	-20,12
0042_A	Walnootlaan 22	1,5	23,08	23,08	48,00	-24,92
0042_B	Walnootlaan 22	4,5	24,87	24,97	48,00	-23,13
0042_C	Walnootlaan 22	7,5	28,30	28,36	48,00	-19,70
0043_A	Walnootlaan 22	1,5	11,48	12,27	48,00	-36,52
0043_B	Walnootlaan 22	4,5	14,30	14,99	48,00	-33,70
0043_C	Walnootlaan 22	7,5	16,21	16,46	48,00	-31,79
0044_A	Walnootlaan 20	1,5	10,93	12,70	48,00	-37,07
0044_B	Walnootlaan 20	4,5	14,38	15,96	48,00	-33,62
0044_C	Walnootlaan 20	7,5	16,74	17,63	48,00	-31,26
0045_A	Walnootlaan 18	1,5	12,43	13,66	48,00	-35,57
0045_B	Walnootlaan 18	4,5	15,78	16,58	48,00	-32,22
0045_C	Walnootlaan 18	7,5	17,87	18,52	48,00	-30,13
0046_A	Walnootlaan 16	1,5	10,27	10,37	48,00	-37,73
0046_B	Walnootlaan 16	4,5	12,71	13,11	48,00	-35,29
0046_C	Walnootlaan 16	7,5	15,54	15,53	48,00	-32,46
0047_A	Walnootlaan 14	1,5	11,74	11,66	48,00	-36,26
0047_B	Walnootlaan 14	4,5	14,62	14,69	48,00	-33,38
0047_C	Walnootlaan 14	7,5	15,34	15,68	48,00	-32,66
0048_A	Walnootlaan 12	1,5	20,53	20,72	48,00	-27,47
0048_B	Walnootlaan 12	4,5	24,11	24,60	48,00	-23,89
0048_C	Walnootlaan 12	7,5	27,08	27,20	48,00	-20,92
0049_A	Walnootlaan 10	1,5	20,90	20,98	48,00	-27,10
0049_B	Walnootlaan 10	4,5	23,00	23,30	48,00	-25,00
0049_C	Walnootlaan 10	7,5	25,60	25,89	48,00	-22,40
0050_A	Walnootlaan 10	1,5	14,16	14,74	48,00	-33,84

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Toetswaarde	Vershil tov toetswaarde
0050_B	Walnootlaan 10	4,5	15,59	16,60	48,00	-32,41
0050_C	Walnootlaan 10	7,5	16,57	17,62	48,00	-31,43
0051_A	Walnootlaan 8	1,5	7,22	7,37	48,00	-40,78
0051_B	Walnootlaan 8	4,5	8,05	8,25	48,00	-39,95
0051_C	Walnootlaan 8	7,5	8,30	8,58	48,00	-39,70
0052_A	Walnootlaan 6	1,5	13,21	13,36	48,00	-34,79
0052_B	Walnootlaan 6	4,5	14,61	14,72	48,00	-33,39
0052_C	Walnootlaan 6	7,5	16,75	16,66	48,00	-31,25
0053_A	Walnootlaan 4	1,5	12,33	11,72	48,00	-35,67
0053_B	Walnootlaan 4	4,5	13,53	12,84	48,00	-34,47
0053_C	Walnootlaan 4	7,5	15,09	14,03	48,00	-32,91
0054_A	Walnootlaan 2	1,5	12,04	11,38	48,00	-35,96
0054_B	Walnootlaan 2	4,5	12,98	12,29	48,00	-35,02
0054_C	Walnootlaan 2	7,5	14,00	13,23	48,00	-34,00
0055_A	Appellaan 24	1,5	14,46	14,33	48,00	-33,54
0055_B	Appellaan 24	4,5	15,87	15,74	48,00	-32,13
0055_C	Appellaan 24	7,5	17,80	17,59	48,00	-30,20
0056_A	Appellaan 22	1,5	14,94	14,85	48,00	-33,06
0056_B	Appellaan 22	4,5	16,44	16,74	48,00	-31,56
0056_C	Appellaan 22	7,5	18,15	18,28	48,00	-29,85
0057_A	Appellaan 20	1,5	15,08	15,07	48,00	-32,92
0057_B	Appellaan 20	4,5	16,35	16,25	48,00	-31,65
0057_C	Appellaan 20	7,5	17,90	17,71	48,00	-30,10
0058_A	Appellaan 18	1,5	15,75	15,47	48,00	-32,25
0058_B	Appellaan 18	4,5	17,13	16,79	48,00	-30,87
0058_C	Appellaan 18	7,5	18,70	18,31	48,00	-29,30
0059_A	Appellaan 16	1,5	16,35	15,80	48,00	-31,65
0059_B	Appellaan 16	4,5	17,11	16,66	48,00	-30,89
0059_C	Appellaan 16	7,5	17,89	17,70	48,00	-30,11
0060_A	Appellaan 14	1,5	16,43	16,07	48,00	-31,57
0060_B	Appellaan 14	4,5	17,36	17,10	48,00	-30,64
0060_C	Appellaan 14	7,5	18,20	18,10	48,00	-29,80
0061_A	Appellaan 2-12	1,5	16,64	16,80	48,00	-31,36
0061_B	Appellaan 2-12	4,5	17,95	18,35	48,00	-30,05
0061_C	Appellaan 2-12	7,5	20,53	22,07	48,00	-27,47
0062_A	Hugo van der Goeslaan 9-51	1,5	20,20	20,33	48,00	-27,80
0062_B	Hugo van der Goeslaan 9-51	4,5	21,83	21,94	48,00	-26,17
0062_C	Hugo van der Goeslaan 9-51	7,5	25,54	25,79	48,00	-22,46
0062_D	Hugo van der Goeslaan 9-51	10,5	28,03	27,96	48,00	-19,97
0063_A	Hugo van der Goeslaan 9-51	1,5	20,80	20,42	48,00	-27,20
0063_B	Hugo van der Goeslaan 9-51	4,5	22,51	22,05	48,00	-25,49
0063_C	Hugo van der Goeslaan 9-51	7,5	26,07	25,80	48,00	-21,93
0063_D	Hugo van der Goeslaan 9-51	10,5	28,22	27,53	48,00	-19,78

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Toetswaarde	Vershil tov toetswaarde
0064_A	Hugo van der Goeslaan 9-51	1,5	21,19	21,33	48,00	-26,81
0064_B	Hugo van der Goeslaan 9-51	4,5	24,33	24,24	48,00	-23,67
0064_C	Hugo van der Goeslaan 9-51	7,5	27,67	27,85	48,00	-20,33
0064_D	Hugo van der Goeslaan 9-51	10,5	28,52	28,57	48,00	-19,48
0065_A	Hugo van der Goeslaan 9-51	1,5	19,22	19,06	48,00	-28,78
0065_B	Hugo van der Goeslaan 9-51	4,5	21,50	21,28	48,00	-26,50
0065_C	Hugo van der Goeslaan 9-51	7,5	24,76	23,74	48,00	-23,24
0065_D	Hugo van der Goeslaan 9-51	10,5	28,82	27,12	48,00	-19,18
0066_A	Hugo van der Goeslaan 9-51	1,5	17,90	17,89	48,00	-30,10
0066_B	Hugo van der Goeslaan 9-51	4,5	20,27	20,19	48,00	-27,73
0066_C	Hugo van der Goeslaan 9-51	7,5	24,14	23,36	48,00	-23,86
0066_D	Hugo van der Goeslaan 9-51	10,5	28,55	27,18	48,00	-19,45
0067_A	Hugo van der Goeslaan 9-51	1,5	18,99	18,60	48,00	-29,01
0067_B	Hugo van der Goeslaan 9-51	4,5	21,43	21,05	48,00	-26,57
0067_C	Hugo van der Goeslaan 9-51	7,5	25,05	24,03	48,00	-22,95
0067_D	Hugo van der Goeslaan 9-51	10,5	27,80	26,46	48,00	-20,20
0068_A	Massijslaan 2	1,5	18,69	18,36	48,00	-29,31
0068_B	Massijslaan 2	4,5	20,60	21,58	48,00	-27,40
0068_C	Massijslaan 2	7,5	24,00	23,30	48,00	-24,00
0069_A	Massijslaan 4	1,5	17,75	17,11	48,00	-30,25
0069_B	Massijslaan 4	4,5	19,42	18,61	48,00	-28,58
0069_C	Massijslaan 4	7,5	23,58	20,84	48,00	-24,42
0070_A	Massijslaan 6	1,5	17,34	17,16	48,00	-30,66
0070_B	Massijslaan 6	4,5	18,52	18,60	48,00	-29,48
0070_C	Massijslaan 6	7,5	18,94	19,19	48,00	-29,06
0071_A	Massijslaan 8	1,5	15,20	15,18	48,00	-32,80
0071_B	Massijslaan 8	4,5	16,85	17,14	48,00	-31,15
0071_C	Massijslaan 8	7,5	17,45	17,95	48,00	-30,55
0072_A	Massijslaan 10	1,5	14,31	14,73	48,00	-33,69
0072_B	Massijslaan 10	4,5	16,19	16,41	48,00	-31,81
0072_C	Massijslaan 10	7,5	17,26	17,59	48,00	-30,74
0073_A	Massijslaan 12	1,5	15,43	16,40	48,00	-32,57
0073_B	Massijslaan 12	4,5	17,25	17,98	48,00	-30,75
0073_C	Massijslaan 12	7,5	17,24	18,10	48,00	-30,76
0074_A	Massijslaan 14	1,5	16,99	17,26	48,00	-31,01
0074_B	Massijslaan 14	4,5	18,85	18,92	48,00	-29,15
0074_C	Massijslaan 14	7,5	19,48	19,49	48,00	-28,52
1001_A	2e Brandenburgerweg 80	1,5	56,64	57,26	57,26	-0,62
1001_B	2e Brandenburgerweg 80	4,5	57,15	57,67	57,67	-0,52
1001_C	2e Brandenburgerweg 80	7,5	57,06	57,56	57,56	-0,50
1002_A	2e Brandenburgerweg 78	1,5	57,08	57,34	57,34	-0,26
1002_B	2e Brandenburgerweg 78	4,5	57,56	57,79	57,79	-0,23
1002_C	2e Brandenburgerweg 78	7,5	57,44	57,68	57,68	-0,24

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Toetswaarde	Verskil tov toetswaarde
1003_A	2e Brandenburgerweg 76	1,5	57,31	57,39	57,39	-0,08
1003_B	2e Brandenburgerweg 76	4,5	57,77	57,84	57,84	-0,07
1003_C	2e Brandenburgerweg 76	7,5	57,64	57,73	57,73	-0,09
1004_A	2e Brandenburgerweg 74	1,5	57,56	57,45	57,45	0,11
1004_B	2e Brandenburgerweg 74	4,5	58,01	57,94	57,94	0,07
1004_C	2e Brandenburgerweg 74	7,5	57,87	57,82	57,82	0,05
1005_A	2e Brandenburgerweg 70-72	1,5	57,75	57,46	57,46	0,29
1005_B	2e Brandenburgerweg 70-72	4,5	58,21	57,96	57,96	0,25
1005_C	2e Brandenburgerweg 70-72	7,5	58,07	57,84	57,84	0,23
1006_A	2e Brandenburgerweg 66-68	1,5	57,76	57,43	57,43	0,33
1006_B	2e Brandenburgerweg 66-68	4,5	58,25	57,94	57,94	0,31
1006_C	2e Brandenburgerweg 66-68	7,5	58,13	57,86	57,86	0,27
1007_A	2e Brandenburgerweg 58-64	1,5	57,16	56,90	56,90	0,26
1007_B	2e Brandenburgerweg 58-64	4,5	57,78	57,52	57,52	0,26
1007_C	2e Brandenburgerweg 58-64	7,5	57,75	57,50	57,50	0,25
inv0001_A	nieuwbouw inventumterrein	1,5	45,07	45,00	48,00	-2,93
inv0001_B	nieuwbouw inventumterrein	4,5	46,27	46,68	48,00	-1,73
inv0001_C	nieuwbouw inventumterrein	7,5	46,38	46,80	48,00	-1,62
inv0002_A	nieuwbouw inventumterrein	1,5	36,17	38,42	48,00	-11,83
inv0002_B	nieuwbouw inventumterrein	4,5	35,95	39,11	48,00	-12,05
inv0002_C	nieuwbouw inventumterrein	7,5	37,13	40,22	48,00	-10,87
inv0004_A	nieuwbouw inventumterrein	1,5	56,47	55,21	55,21	1,26
inv0004_B	nieuwbouw inventumterrein	4,5	56,52	55,62	55,62	0,90
inv0004_C	nieuwbouw inventumterrein	7,5	56,22	55,46	55,46	0,76
inv0005_A	nieuwbouw inventumterrein	1,5	59,54	58,82	58,82	0,72
inv0005_B	nieuwbouw inventumterrein	4,5	59,71	59,13	59,13	0,58
inv0005_C	nieuwbouw inventumterrein	7,5	59,41	58,91	58,91	0,50
inv0006_A	nieuwbouw inventumterrein	1,5	35,42	35,41	48,00	-12,58
inv0006_B	nieuwbouw inventumterrein	4,5	35,41	35,47	48,00	-12,59
inv0006_C	nieuwbouw inventumterrein	7,5	36,23	36,47	48,00	-11,77
inv0007_A	nieuwbouw inventumterrein	1,5	59,18	58,89	58,89	0,29
inv0007_B	nieuwbouw inventumterrein	4,5	59,51	59,24	59,24	0,27
inv0007_C	nieuwbouw inventumterrein	7,5	59,30	59,05	59,05	0,25
inv0008_A	nieuwbouw inventumterrein	1,5	58,95	58,77	58,77	0,18
inv0008_B	nieuwbouw inventumterrein	4,5	59,32	59,14	59,14	0,18
inv0008_C	nieuwbouw inventumterrein	7,5	59,15	58,98	58,98	0,17

BIJLAGE 4.3 Resultaten Massijslaan

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Toetswaarde	Verskil tov toetswaarde
0005_A	Meutelaan 23	1,5	18,07	17,99	48,00	-29,93
0005_B	Meutelaan 23	4,5	19,35	19,37	48,00	-28,65
0005_C	Meutelaan 23	7,5	21,37	21,48	48,00	-26,63
0006_A	Leyenseweg 83-85	1,5	19,61	19,83	48,00	-28,39
0006_B	Leyenseweg 83-85	4,5	20,26	20,47	48,00	-27,74
0006_C	Leyenseweg 83-85	7,5	20,52	20,69	48,00	-27,48
0007_A	Leyenseweg 87-89	1,5	19,40	19,75	48,00	-28,60
0007_B	Leyenseweg 87-89	4,5	20,43	20,71	48,00	-27,57
0007_C	Leyenseweg 87-89	7,5	21,28	21,47	48,00	-26,72
0008_A	Leyenseweg 91	1,5	19,91	19,98	48,00	-28,09
0008_B	Leyenseweg 91	4,5	21,23	21,28	48,00	-26,77
0008_C	Leyenseweg 91	7,5	23,22	23,17	48,00	-24,78
0009_A	Leyenseweg 93	1,5	20,48	20,51	48,00	-27,52
0009_B	Leyenseweg 93	4,5	22,09	22,33	48,00	-25,91
0009_C	Leyenseweg 93	7,5	23,70	23,76	48,00	-24,30
0010_A	Leyenseweg 95	1,5	20,61	20,81	48,00	-27,39
0010_B	Leyenseweg 95	4,5	22,01	22,52	48,00	-25,99
0010_C	Leyenseweg 95	7,5	22,38	22,85	48,00	-25,62
0011_A	Leyenseweg 97	1,5	20,28	20,21	48,00	-27,72
0011_B	Leyenseweg 97	4,5	22,12	21,30	48,00	-25,88
0011_C	Leyenseweg 97	7,5	22,86	22,15	48,00	-25,14
0012_A	Leyenseweg 99	1,5	20,91	20,61	48,00	-27,09
0012_B	Leyenseweg 99	4,5	22,71	21,67	48,00	-25,29
0012_C	Leyenseweg 99	7,5	23,80	22,88	48,00	-24,20
0013_A	Leyenseweg 99-zijgevel	1,5	21,11	21,57	48,00	-26,89
0013_B	Leyenseweg 99-zijgevel	4,5	22,30	22,78	48,00	-25,70
0013_C	Leyenseweg 99-zijgevel	7,5	23,54	24,19	48,00	-24,46
0017_A	Spoorlaan 41	1,5	11,81	12,26	48,00	-36,19
0017_B	Spoorlaan 41	4,5	12,66	13,25	48,00	-35,34
0017_C	Spoorlaan 41	7,5	12,42	13,05	48,00	-35,58
0018_A	Leyenseweg 24	1,5	11,97	13,01	48,00	-36,03
0018_B	Leyenseweg 24	4,5	13,21	15,02	48,00	-34,79
0018_C	Leyenseweg 24	7,5	12,46	13,17	48,00	-35,54
0019_A	Leyenseweg 26	1,5	13,48	13,68	48,00	-34,52
0019_B	Leyenseweg 26	4,5	14,39	14,70	48,00	-33,61
0019_C	Leyenseweg 26	7,5	13,69	14,24	48,00	-34,31
0020_A	Leyenseweg 28	1,5	15,79	15,45	48,00	-32,21
0020_B	Leyenseweg 28	4,5	18,62	18,26	48,00	-29,38
0020_C	Leyenseweg 28	7,5	19,24	18,75	48,00	-28,76
0021_A	Leyenseweg 30	1,5	14,54	15,25	48,00	-33,46
0021_B	Leyenseweg 30	4,5	15,62	16,39	48,00	-32,38

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Toetswaarde	Verskil tov toetswaarde
0021_C	Leyenseweg 30	7,5	15,50	16,16	48,00	-32,50
0022_A	Leyenseweg 32	1,5	16,00	16,12	48,00	-32,00
0022_B	Leyenseweg 32	4,5	19,26	19,22	48,00	-28,74
0022_C	Leyenseweg 32	7,5	19,42	19,27	48,00	-28,58
0023_A	Leyenseweg 34	1,5	14,84	14,97	48,00	-33,16
0023_B	Leyenseweg 34	4,5	15,70	16,38	48,00	-32,30
0023_C	Leyenseweg 34	7,5	15,96	16,62	48,00	-32,04
0024_A	Leyenseweg 36	1,5	14,76	15,14	48,00	-33,24
0024_B	Leyenseweg 36	4,5	15,25	16,28	48,00	-32,75
0024_C	Leyenseweg 36	7,5	15,19	16,23	48,00	-32,81
0025_A	Rogier van der Weydenlaan 89	1,5	17,97	28,71	48,00	-30,03
0025_B	Rogier van der Weydenlaan 89	4,5	19,00	28,54	48,00	-29,00
0025_C	Rogier van der Weydenlaan 89	7,5	20,17	29,74	48,00	-27,83
0026_A	Geertgen tot Sint Janslaan 7	1,5	30,68	34,22	48,00	-17,32
0026_B	Geertgen tot Sint Janslaan 7	4,5	30,84	34,97	48,00	-17,16
0026_C	Geertgen tot Sint Janslaan 7	7,5	31,50	35,85	48,00	-16,50
0027_A	Geertgen tot Sint Janslaan 15	1,5	32,20	36,97	48,00	-15,80
0027_B	Geertgen tot Sint Janslaan 15	4,5	32,82	38,14	48,00	-15,18
0027_C	Geertgen tot Sint Janslaan 15	7,5	33,39	39,15	48,00	-14,61
0028_A	Geertgen tot Sint Janslaan 23	1,5	38,04	42,53	48,00	-9,96
0028_B	Geertgen tot Sint Janslaan 23	4,5	39,17	44,18	48,00	-8,83
0028_C	Geertgen tot Sint Janslaan 23	7,5	39,36	44,21	48,00	-8,64
0029_A	Geertgen tot Sint Janslaan 23	1,5	47,17	47,97	48,00	-0,83
0029_B	Geertgen tot Sint Janslaan 23	4,5	48,87	49,68	49,68	-0,81
0029_C	Geertgen tot Sint Janslaan 23	7,5	49,25	49,96	49,96	-0,71
0030_A	Geertgen tot Sint Janslaan 21	1,5	47,29	47,92	48,00	-0,71
0030_B	Geertgen tot Sint Janslaan 21	4,5	49,04	49,68	49,68	-0,64
0030_C	Geertgen tot Sint Janslaan 21	7,5	49,38	49,94	49,94	-0,56
0031_A	Geertgen tot Sint Janslaan 19	1,5	47,31	47,79	48,00	-0,69
0031_B	Geertgen tot Sint Janslaan 19	4,5	49,09	49,60	49,60	-0,51
0031_C	Geertgen tot Sint Janslaan 19	7,5	49,38	49,84	49,84	-0,46
0032_A	Geertgen tot Sint Janslaan 17	1,5	47,10	47,52	48,00	-0,90
0032_B	Geertgen tot Sint Janslaan 17	4,5	48,95	49,40	49,40	-0,45
0032_C	Geertgen tot Sint Janslaan 17	7,5	49,21	49,60	49,60	-0,39
0033_A	Perenlaan 12	1,5	34,84	36,48	48,00	-13,16
0033_B	Perenlaan 12	4,5	35,02	36,59	48,00	-12,98
0033_C	Perenlaan 12	7,5	35,67	37,29	48,00	-12,33
0034_A	Perenlaan 12-zijgevel	1,5	20,70	20,54	48,00	-27,30
0034_B	Perenlaan 12-zijgevel	4,5	21,15	21,26	48,00	-26,85
0034_C	Perenlaan 12-zijgevel	7,5	21,39	21,52	48,00	-26,61
0035_A	Perenlaan 14	1,5	20,62	20,51	48,00	-27,38
0035_B	Perenlaan 14	4,5	21,11	21,20	48,00	-26,89
0035_C	Perenlaan 14	7,5	21,33	21,44	48,00	-26,67

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Toetswaarde	Verskil tov toetswaarde
0036_A	Perenlaan 10	1,5	35,49	36,60	48,00	-12,51
0036_B	Perenlaan 10	4,5	35,83	36,89	48,00	-12,17
0036_C	Perenlaan 10	7,5	36,48	37,60	48,00	-11,52
0037_A	Perenlaan 8	1,5	28,70	28,78	48,00	-19,30
0037_B	Perenlaan 8	4,5	29,18	28,93	48,00	-18,82
0037_C	Perenlaan 8	7,5	31,39	31,63	48,00	-16,61
0038_A	Perenlaan 6	1,5	37,00	37,68	48,00	-11,00
0038_B	Perenlaan 6	4,5	37,33	38,26	48,00	-10,67
0038_C	Perenlaan 6	7,5	38,01	39,01	48,00	-9,99
0039_A	Perenlaan 4	1,5	37,11	37,22	48,00	-10,89
0039_B	Perenlaan 4	4,5	37,43	37,67	48,00	-10,57
0039_C	Perenlaan 4	7,5	38,15	38,45	48,00	-9,85
0040_A	Perenlaan 2	1,5	35,64	35,84	48,00	-12,36
0040_B	Perenlaan 2	4,5	36,01	36,20	48,00	-11,99
0040_C	Perenlaan 2	7,5	36,90	37,08	48,00	-11,10
0041_A	Walnootlaan 24	1,5	23,31	23,13	48,00	-24,69
0041_B	Walnootlaan 24	4,5	24,60	24,40	48,00	-23,40
0041_C	Walnootlaan 24	7,5	25,74	25,57	48,00	-22,26
0042_A	Walnootlaan 22	1,5	23,60	23,41	48,00	-24,40
0042_B	Walnootlaan 22	4,5	25,10	24,87	48,00	-22,90
0042_C	Walnootlaan 22	7,5	26,35	26,17	48,00	-21,65
0043_A	Walnootlaan 22	1,5	40,60	41,49	48,00	-7,40
0043_B	Walnootlaan 22	4,5	41,56	42,52	48,00	-6,44
0043_C	Walnootlaan 22	7,5	42,48	43,53	48,00	-5,52
0044_A	Walnootlaan 20	1,5	40,98	41,85	48,00	-7,02
0044_B	Walnootlaan 20	4,5	41,97	42,91	48,00	-6,03
0044_C	Walnootlaan 20	7,5	42,88	43,90	48,00	-5,12
0045_A	Walnootlaan 18	1,5	40,99	41,89	48,00	-7,01
0045_B	Walnootlaan 18	4,5	42,03	43,02	48,00	-5,97
0045_C	Walnootlaan 18	7,5	42,97	44,02	48,00	-5,03
0046_A	Walnootlaan 16	1,5	41,78	42,74	48,00	-6,22
0046_B	Walnootlaan 16	4,5	42,93	44,02	48,00	-5,07
0046_C	Walnootlaan 16	7,5	43,88	44,95	48,00	-4,12
0047_A	Walnootlaan 14	1,5	42,17	43,00	48,00	-5,83
0047_B	Walnootlaan 14	4,5	43,23	44,24	48,00	-4,77
0047_C	Walnootlaan 14	7,5	44,17	45,14	48,00	-3,83
0048_A	Walnootlaan 12	1,5	42,52	42,52	48,00	-5,48
0048_B	Walnootlaan 12	4,5	43,65	43,71	48,00	-4,35
0048_C	Walnootlaan 12	7,5	44,60	44,62	48,00	-3,40
0049_A	Walnootlaan 10	1,5	43,72	43,77	48,00	-4,28
0049_B	Walnootlaan 10	4,5	44,97	45,07	48,00	-3,03
0049_C	Walnootlaan 10	7,5	45,82	45,84	48,00	-2,18
0050_A	Walnootlaan 10	1,5	44,60	46,14	48,00	-3,40

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Toetswaarde	Verskil tov toetswaarde
0050_B	Walnootlaan 10	4,5	45,91	47,62	48,00	-2,09
0050_C	Walnootlaan 10	7,5	46,67	48,09	48,09	-1,42
0051_A	Walnootlaan 8	1,5	44,78	46,24	48,00	-3,22
0051_B	Walnootlaan 8	4,5	45,94	47,62	48,00	-2,06
0051_C	Walnootlaan 8	7,5	46,73	48,10	48,10	-1,37
0052_A	Walnootlaan 6	1,5	46,61	48,17	48,17	-1,56
0052_B	Walnootlaan 6	4,5	47,75	49,59	49,59	-1,84
0052_C	Walnootlaan 6	7,5	48,56	50,06	50,06	-1,50
0053_A	Walnootlaan 4	1,5	45,61	47,21	48,00	-2,39
0053_B	Walnootlaan 4	4,5	46,67	48,38	48,38	-1,71
0053_C	Walnootlaan 4	7,5	47,38	48,86	48,86	-1,48
0054_A	Walnootlaan 2	1,5	45,30	46,66	48,00	-2,70
0054_B	Walnootlaan 2	4,5	46,29	48,02	48,02	-1,73
0054_C	Walnootlaan 2	7,5	46,99	48,45	48,45	-1,46
0055_A	Appellaan 24	1,5	42,57	43,77	48,00	-5,43
0055_B	Appellaan 24	4,5	43,15	44,62	48,00	-4,85
0055_C	Appellaan 24	7,5	43,97	45,47	48,00	-4,03
0056_A	Appellaan 22	1,5	42,12	43,22	48,00	-5,88
0056_B	Appellaan 22	4,5	42,69	44,04	48,00	-5,31
0056_C	Appellaan 22	7,5	43,51	44,92	48,00	-4,49
0057_A	Appellaan 20	1,5	41,79	42,91	48,00	-6,21
0057_B	Appellaan 20	4,5	42,37	43,72	48,00	-5,63
0057_C	Appellaan 20	7,5	43,18	44,62	48,00	-4,82
0058_A	Appellaan 18	1,5	41,66	42,63	48,00	-6,34
0058_B	Appellaan 18	4,5	42,20	43,38	48,00	-5,80
0058_C	Appellaan 18	7,5	42,96	44,26	48,00	-5,04
0059_A	Appellaan 16	1,5	41,28	42,30	48,00	-6,72
0059_B	Appellaan 16	4,5	41,85	43,07	48,00	-6,15
0059_C	Appellaan 16	7,5	42,59	43,92	48,00	-5,41
0060_A	Appellaan 14	1,5	40,97	42,05	48,00	-7,03
0060_B	Appellaan 14	4,5	41,61	42,86	48,00	-6,39
0060_C	Appellaan 14	7,5	42,33	43,67	48,00	-5,67
0061_A	Appellaan 2-12	1,5	37,72	38,59	48,00	-10,28
0061_B	Appellaan 2-12	4,5	38,20	39,22	48,00	-9,80
0061_C	Appellaan 2-12	7,5	38,79	39,89	48,00	-9,21
0062_A	Hugo van der Goeslaan 9-51	1,5	43,48	46,01	48,00	-4,52
0062_B	Hugo van der Goeslaan 9-51	4,5	44,80	47,44	48,00	-3,20
0062_C	Hugo van der Goeslaan 9-51	7,5	44,77	47,36	48,00	-3,23
0062_D	Hugo van der Goeslaan 9-51	10,5	44,88	47,39	48,00	-3,12
0063_A	Hugo van der Goeslaan 9-51	1,5	50,26	51,66	51,66	-1,40
0063_B	Hugo van der Goeslaan 9-51	4,5	50,62	52,13	52,13	-1,51
0063_C	Hugo van der Goeslaan 9-51	7,5	50,47	51,97	51,97	-1,50
0063_D	Hugo van der Goeslaan 9-51	10,5	50,25	51,76	51,76	-1,51

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Toetswaarde	Verskil tov toetswaarde
0064_A	Hugo van der Goeslaan 9-51	1,5	56,10	56,19	56,19	-0,09
0064_B	Hugo van der Goeslaan 9-51	4,5	56,40	56,55	56,55	-0,15
0064_C	Hugo van der Goeslaan 9-51	7,5	56,30	56,44	56,44	-0,14
0064_D	Hugo van der Goeslaan 9-51	10,5	56,03	56,18	56,18	-0,15
0065_A	Hugo van der Goeslaan 9-51	1,5	57,34	57,12	57,12	0,22
0065_B	Hugo van der Goeslaan 9-51	4,5	57,63	57,46	57,46	0,17
0065_C	Hugo van der Goeslaan 9-51	7,5	57,44	57,30	57,30	0,14
0065_D	Hugo van der Goeslaan 9-51	10,5	57,09	56,97	56,97	0,12
0066_A	Hugo van der Goeslaan 9-51	1,5	56,50	56,23	56,23	0,27
0066_B	Hugo van der Goeslaan 9-51	4,5	57,06	56,81	56,81	0,25
0066_C	Hugo van der Goeslaan 9-51	7,5	57,00	56,77	56,77	0,23
0066_D	Hugo van der Goeslaan 9-51	10,5	56,78	56,57	56,57	0,21
0067_A	Hugo van der Goeslaan 9-51	1,5	54,62	54,28	54,28	0,34
0067_B	Hugo van der Goeslaan 9-51	4,5	55,53	55,17	55,17	0,36
0067_C	Hugo van der Goeslaan 9-51	7,5	55,55	55,20	55,20	0,35
0067_D	Hugo van der Goeslaan 9-51	10,5	55,43	55,08	55,08	0,35
0068_A	Massijslaan 2	1,5	53,59	53,46	53,46	0,13
0068_B	Massijslaan 2	4,5	54,35	54,28	54,28	0,07
0068_C	Massijslaan 2	7,5	54,26	54,22	54,22	0,04
0069_A	Massijslaan 4	1,5	55,48	55,26	55,26	0,22
0069_B	Massijslaan 4	4,5	55,82	55,66	55,66	0,16
0069_C	Massijslaan 4	7,5	55,60	55,47	55,47	0,13
0070_A	Massijslaan 6	1,5	58,13	57,83	57,83	0,30
0070_B	Massijslaan 6	4,5	58,37	58,09	58,09	0,28
0070_C	Massijslaan 6	7,5	58,09	57,83	57,83	0,26
0071_A	Massijslaan 8	1,5	58,14	57,83	57,83	0,31
0071_B	Massijslaan 8	4,5	58,37	58,07	58,07	0,30
0071_C	Massijslaan 8	7,5	58,11	57,84	57,84	0,27
0072_A	Massijslaan 10	1,5	58,14	57,81	57,81	0,33
0072_B	Massijslaan 10	4,5	58,36	58,05	58,05	0,31
0072_C	Massijslaan 10	7,5	58,12	57,82	57,82	0,30
0073_A	Massijslaan 12	1,5	58,10	57,77	57,77	0,33
0073_B	Massijslaan 12	4,5	58,32	57,99	57,99	0,33
0073_C	Massijslaan 12	7,5	58,08	57,77	57,77	0,31
0074_A	Massijslaan 14	1,5	58,08	57,74	57,74	0,34
0074_B	Massijslaan 14	4,5	58,31	57,97	57,97	0,34
0074_C	Massijslaan 14	7,5	58,08	57,75	57,75	0,33
1001_A	2e Brandenburgerweg 80	1,5	20,58	20,53	48,00	-27,42
1001_B	2e Brandenburgerweg 80	4,5	21,87	21,94	48,00	-26,13
1001_C	2e Brandenburgerweg 80	7,5	24,72	24,53	48,00	-23,28
1002_A	2e Brandenburgerweg 78	1,5	19,32	19,42	48,00	-28,68
1002_B	2e Brandenburgerweg 78	4,5	20,20	20,47	48,00	-27,80
1002_C	2e Brandenburgerweg 78	7,5	21,74	21,91	48,00	-26,26

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Toetswaarde	Verskil tov toetswaarde
1003_A	2e Brandenburgerweg 76	1,5	19,72	19,32	48,00	-28,28
1003_B	2e Brandenburgerweg 76	4,5	21,01	20,60	48,00	-26,99
1003_C	2e Brandenburgerweg 76	7,5	24,59	24,15	48,00	-23,41
1004_A	2e Brandenburgerweg 74	1,5	20,05	19,87	48,00	-27,95
1004_B	2e Brandenburgerweg 74	4,5	21,02	20,94	48,00	-26,98
1004_C	2e Brandenburgerweg 74	7,5	22,32	22,47	48,00	-25,68
1005_A	2e Brandenburgerweg 70-72	1,5	18,26	18,31	48,00	-29,74
1005_B	2e Brandenburgerweg 70-72	4,5	19,20	19,42	48,00	-28,80
1005_C	2e Brandenburgerweg 70-72	7,5	20,37	20,28	48,00	-27,63
1006_A	2e Brandenburgerweg 66-68	1,5	18,78	18,47	48,00	-29,22
1006_B	2e Brandenburgerweg 66-68	4,5	20,10	19,83	48,00	-27,90
1006_C	2e Brandenburgerweg 66-68	7,5	22,41	22,15	48,00	-25,59
1007_A	2e Brandenburgerweg 58-64	1,5	18,25	17,93	48,00	-29,75
1007_B	2e Brandenburgerweg 58-64	4,5	19,19	18,88	48,00	-28,81
1007_C	2e Brandenburgerweg 58-64	7,5	22,06	21,45	48,00	-25,94
inv0001_A	nieuwbouw inventumterrein	1,5	22,58	22,18	48,00	-25,42
inv0001_B	nieuwbouw inventumterrein	4,5	24,91	24,53	48,00	-23,09
inv0001_C	nieuwbouw inventumterrein	7,5	26,29	25,87	48,00	-21,71
inv0002_A	nieuwbouw inventumterrein	1,5	21,66	21,62	48,00	-26,34
inv0002_B	nieuwbouw inventumterrein	4,5	23,22	23,53	48,00	-24,78
inv0002_C	nieuwbouw inventumterrein	7,5	24,67	24,81	48,00	-23,33
inv0004_A	nieuwbouw inventumterrein	1,5	18,03	17,46	48,00	-29,97
inv0004_B	nieuwbouw inventumterrein	4,5	19,34	18,94	48,00	-28,66
inv0004_C	nieuwbouw inventumterrein	7,5	23,07	22,76	48,00	-24,93
inv0005_A	nieuwbouw inventumterrein	1,5	13,54	13,27	48,00	-34,46
inv0005_B	nieuwbouw inventumterrein	4,5	15,58	15,22	48,00	-32,42
inv0005_C	nieuwbouw inventumterrein	7,5	17,71	17,19	48,00	-30,29
inv0006_A	nieuwbouw inventumterrein	1,5	22,23	21,81	48,00	-25,77
inv0006_B	nieuwbouw inventumterrein	4,5	22,81	22,60	48,00	-25,19
inv0006_C	nieuwbouw inventumterrein	7,5	23,42	23,32	48,00	-24,58
inv0007_A	nieuwbouw inventumterrein	1,5	15,25	15,22	48,00	-32,75
inv0007_B	nieuwbouw inventumterrein	4,5	19,19	18,95	48,00	-28,81
inv0007_C	nieuwbouw inventumterrein	7,5	19,83	19,60	48,00	-28,17
inv0008_A	nieuwbouw inventumterrein	1,5	12,24	12,51	48,00	-35,76
inv0008_B	nieuwbouw inventumterrein	4,5	13,55	13,81	48,00	-34,45
inv0008_C	nieuwbouw inventumterrein	7,5	13,90	14,06	48,00	-34,10

BIJLAGE 4.4 Geluidsbelasting nieuwe bypass

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
0005_A	Meutelaan 23	1,5	24,78	19,45	7,79	23,36
0005_B	Meutelaan 23	4,5	25,96	20,51	8,86	24,50
0005_C	Meutelaan 23	7,5	30,58	25,23	13,56	29,15
0006_A	Leyenseweg 83-85	1,5	36,98	31,81	20,12	35,61
0006_B	Leyenseweg 83-85	4,5	37,24	32,04	20,35	35,86
0006_C	Leyenseweg 83-85	7,5	37,83	32,61	20,93	36,44
0007_A	Leyenseweg 87-89	1,5	37,80	32,62	20,93	36,42
0007_B	Leyenseweg 87-89	4,5	38,13	32,91	21,23	36,74
0007_C	Leyenseweg 87-89	7,5	38,79	33,57	21,89	37,40
0008_A	Leyenseweg 91	1,5	39,12	33,95	22,26	37,75
0008_B	Leyenseweg 91	4,5	39,60	34,39	22,70	38,21
0008_C	Leyenseweg 91	7,5	40,48	35,27	23,58	39,09
0009_A	Leyenseweg 93	1,5	39,79	34,62	22,93	38,42
0009_B	Leyenseweg 93	4,5	40,52	35,33	23,64	39,14
0009_C	Leyenseweg 93	7,5	41,45	36,24	24,56	40,07
0010_A	Leyenseweg 95	1,5	39,89	34,71	23,02	38,51
0010_B	Leyenseweg 95	4,5	40,69	35,49	23,80	39,31
0010_C	Leyenseweg 95	7,5	41,59	36,38	24,69	40,20
0011_A	Leyenseweg 97	1,5	40,58	35,39	23,70	39,20
0011_B	Leyenseweg 97	4,5	41,60	36,40	24,71	40,22
0011_C	Leyenseweg 97	7,5	42,49	37,29	25,60	41,11
0012_A	Leyenseweg 99	1,5	41,35	36,16	24,48	39,97
0012_B	Leyenseweg 99	4,5	42,49	37,29	25,60	41,11
0012_C	Leyenseweg 99	7,5	43,26	38,05	26,36	41,87
0013_A	Leyenseweg 99-zijgevel	1,5	41,46	36,27	24,58	40,08
0013_B	Leyenseweg 99-zijgevel	4,5	42,59	37,39	25,70	41,21
0013_C	Leyenseweg 99-zijgevel	7,5	43,34	38,13	26,44	41,95
0017_A	Spoorlaan 41	1,5	31,43	26,26	14,58	30,06
0017_B	Spoorlaan 41	4,5	32,21	26,98	15,30	30,82
0017_C	Spoorlaan 41	7,5	33,84	28,59	16,91	32,44
0018_A	Leyenseweg 24	1,5	29,24	24,03	12,35	27,86
0018_B	Leyenseweg 24	4,5	29,36	24,07	12,40	27,95
0018_C	Leyenseweg 24	7,5	31,76	26,43	14,76	30,34
0019_A	Leyenseweg 26	1,5	31,39	26,22	14,54	30,02
0019_B	Leyenseweg 26	4,5	32,12	26,89	15,21	30,73
0019_C	Leyenseweg 26	7,5	33,65	28,39	16,71	32,25
0020_A	Leyenseweg 28	1,5	37,60	32,45	20,76	36,23
0020_B	Leyenseweg 28	4,5	38,79	33,60	21,91	37,41
0020_C	Leyenseweg 28	7,5	39,40	34,19	22,51	38,02
0021_A	Leyenseweg 30	1,5	37,96	32,80	21,11	36,59
0021_B	Leyenseweg 30	4,5	39,24	34,06	22,37	37,86

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
0021_C	Leyenseweg 30	7,5	39,80	34,60	22,91	38,42
0022_A	Leyenseweg 32	1,5	41,32	36,16	24,47	39,95
0022_B	Leyenseweg 32	4,5	42,36	37,17	25,48	40,98
0022_C	Leyenseweg 32	7,5	42,71	37,51	25,83	41,33
0023_A	Leyenseweg 34	1,5	42,67	37,51	25,82	41,30
0023_B	Leyenseweg 34	4,5	43,55	38,36	26,67	42,17
0023_C	Leyenseweg 34	7,5	43,84	38,64	26,96	42,46
0024_A	Leyenseweg 36	1,5	44,66	39,49	27,80	43,29
0024_B	Leyenseweg 36	4,5	45,14	39,95	28,26	43,76
0024_C	Leyenseweg 36	7,5	45,30	40,11	28,42	43,92
0025_A	Rogier van der Weydenlaan 89	1,5	38,27	33,15	21,45	36,91
0025_B	Rogier van der Weydenlaan 89	4,5	40,14	34,99	23,30	38,77
0025_C	Rogier van der Weydenlaan 89	7,5	40,47	35,31	23,62	39,10
0026_A	Geertgen tot Sint Janslaan 7	1,5	34,49	29,38	17,69	33,14
0026_B	Geertgen tot Sint Janslaan 7	4,5	35,55	30,39	18,70	34,18
0026_C	Geertgen tot Sint Janslaan 7	7,5	36,37	31,18	19,49	34,99
0027_A	Geertgen tot Sint Janslaan 15	1,5	30,30	25,19	13,50	28,95
0027_B	Geertgen tot Sint Janslaan 15	4,5	31,50	26,33	14,63	30,13
0027_C	Geertgen tot Sint Janslaan 15	7,5	32,42	27,22	15,53	31,04
0028_A	Geertgen tot Sint Janslaan 23	1,5	29,41	24,31	12,62	28,06
0028_B	Geertgen tot Sint Janslaan 23	4,5	29,86	24,69	12,99	28,49
0028_C	Geertgen tot Sint Janslaan 23	7,5	30,50	25,29	13,60	29,11
0029_A	Geertgen tot Sint Janslaan 23	1,5	14,81	9,09	-2,51	13,28
0029_B	Geertgen tot Sint Janslaan 23	4,5	16,42	10,76	-0,85	14,91
0029_C	Geertgen tot Sint Janslaan 23	7,5	19,98	14,67	3,01	18,57
0030_A	Geertgen tot Sint Janslaan 21	1,5	16,88	11,21	-0,40	15,36
0030_B	Geertgen tot Sint Janslaan 21	4,5	18,47	12,86	1,24	16,97
0030_C	Geertgen tot Sint Janslaan 21	7,5	22,60	17,33	5,66	21,20
0031_A	Geertgen tot Sint Janslaan 19	1,5	19,26	13,85	2,20	17,82
0031_B	Geertgen tot Sint Janslaan 19	4,5	20,34	14,90	3,25	18,89
0031_C	Geertgen tot Sint Janslaan 19	7,5	23,37	18,12	6,44	21,97
0032_A	Geertgen tot Sint Janslaan 17	1,5	20,98	15,69	4,02	19,57
0032_B	Geertgen tot Sint Janslaan 17	4,5	21,68	16,33	4,67	20,25
0032_C	Geertgen tot Sint Janslaan 17	7,5	23,85	18,60	6,93	22,45
0033_A	Perenlaan 12	1,5	19,91	14,33	2,70	18,42
0033_B	Perenlaan 12	4,5	22,32	16,86	5,21	20,86
0033_C	Perenlaan 12	7,5	24,37	19,09	7,42	22,96
0034_A	Perenlaan 12-zijgevel	1,5	38,64	33,56	21,86	37,29
0034_B	Perenlaan 12-zijgevel	4,5	40,12	34,95	23,26	38,75
0034_C	Perenlaan 12-zijgevel	7,5	40,65	35,46	23,77	39,27
0035_A	Perenlaan 14	1,5	38,83	33,76	22,06	37,49
0035_B	Perenlaan 14	4,5	40,40	35,23	23,54	39,03
0035_C	Perenlaan 14	7,5	41,05	35,87	24,18	39,67

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
0036_A	Perenlaan 10	1,5	20,32	14,75	3,12	18,83
0036_B	Perenlaan 10	4,5	23,94	18,60	6,94	22,52
0036_C	Perenlaan 10	7,5	25,75	20,53	8,84	24,36
0037_A	Perenlaan 8	1,5	20,30	14,74	3,10	18,81
0037_B	Perenlaan 8	4,5	23,95	18,62	6,95	22,53
0037_C	Perenlaan 8	7,5	25,69	20,46	8,78	24,30
0038_A	Perenlaan 6	1,5	15,02	9,35	-2,26	13,50
0038_B	Perenlaan 6	4,5	16,09	10,43	-1,19	14,58
0038_C	Perenlaan 6	7,5	16,88	11,26	-0,37	15,38
0039_A	Perenlaan 4	1,5	16,05	10,51	-1,12	14,57
0039_B	Perenlaan 4	4,5	18,19	12,76	1,11	16,74
0039_C	Perenlaan 4	7,5	18,66	13,23	1,58	17,21
0040_A	Perenlaan 2	1,5	15,19	9,54	-2,07	13,68
0040_B	Perenlaan 2	4,5	16,84	11,24	-0,39	15,34
0040_C	Perenlaan 2	7,5	19,31	13,95	2,29	17,88
0041_A	Walnootlaan 24	1,5	33,23	28,17	16,47	31,89
0041_B	Walnootlaan 24	4,5	34,00	28,85	17,15	32,63
0041_C	Walnootlaan 24	7,5	35,11	29,91	18,23	33,73
0042_A	Walnootlaan 22	1,5	34,02	28,96	17,27	32,68
0042_B	Walnootlaan 22	4,5	34,73	29,60	17,90	33,37
0042_C	Walnootlaan 22	7,5	35,72	30,55	18,86	34,35
0043_A	Walnootlaan 22	1,5	12,83	7,18	-4,41	11,32
0043_B	Walnootlaan 22	4,5	15,62	10,13	-1,51	14,15
0043_C	Walnootlaan 22	7,5	20,16	14,98	3,30	18,78
0044_A	Walnootlaan 20	1,5	12,86	7,21	-4,39	11,35
0044_B	Walnootlaan 20	4,5	15,56	10,06	-1,57	14,09
0044_C	Walnootlaan 20	7,5	20,68	15,53	3,85	19,31
0045_A	Walnootlaan 18	1,5	13,94	8,28	-3,31	12,43
0045_B	Walnootlaan 18	4,5	16,41	10,89	-0,74	14,94
0045_C	Walnootlaan 18	7,5	20,36	15,14	3,47	18,97
0046_A	Walnootlaan 16	1,5	13,40	7,74	-3,85	11,89
0046_B	Walnootlaan 16	4,5	15,66	10,12	-1,51	14,18
0046_C	Walnootlaan 16	7,5	19,65	14,40	2,73	18,25
0047_A	Walnootlaan 14	1,5	13,53	7,87	-3,73	12,02
0047_B	Walnootlaan 14	4,5	15,85	10,32	-1,32	14,37
0047_C	Walnootlaan 14	7,5	19,85	14,60	2,93	18,45
0048_A	Walnootlaan 12	1,5	25,07	19,89	8,22	23,70
0048_B	Walnootlaan 12	4,5	25,73	20,47	8,81	24,33
0048_C	Walnootlaan 12	7,5	27,78	22,53	10,85	26,38
0049_A	Walnootlaan 10	1,5	29,65	24,57	12,89	28,31
0049_B	Walnootlaan 10	4,5	30,05	24,90	13,21	28,68
0049_C	Walnootlaan 10	7,5	30,76	25,56	13,88	29,38
0050_A	Walnootlaan 10	1,5	11,89	6,14	-5,44	10,35

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
0050_B	Walnootlaan 10	4,5	13,39	7,69	-3,91	11,87
0050_C	Walnootlaan 10	7,5	15,51	10,01	-1,62	14,04
0051_A	Walnootlaan 8	1,5	10,72	4,95	-6,63	9,18
0051_B	Walnootlaan 8	4,5	12,07	6,34	-5,26	10,54
0051_C	Walnootlaan 8	7,5	14,24	8,73	-2,90	12,77
0052_A	Walnootlaan 6	1,5	10,75	4,95	-6,62	9,20
0052_B	Walnootlaan 6	4,5	12,26	6,52	-5,07	10,72
0052_C	Walnootlaan 6	7,5	14,84	9,39	-2,25	13,39
0053_A	Walnootlaan 4	1,5	11,17	5,34	-6,24	9,61
0053_B	Walnootlaan 4	4,5	12,40	6,57	-5,01	10,84
0053_C	Walnootlaan 4	7,5	13,74	8,03	-3,57	12,21
0054_A	Walnootlaan 2	1,5	11,61	5,82	-5,76	10,06
0054_B	Walnootlaan 2	4,5	13,27	7,55	-4,05	11,74
0054_C	Walnootlaan 2	7,5	15,16	9,61	-2,02	13,68
0055_A	Appellaan 24	1,5	20,81	15,65	3,96	19,44
0055_B	Appellaan 24	4,5	20,99	15,75	4,07	19,60
0055_C	Appellaan 24	7,5	20,94	15,67	3,99	19,54
0056_A	Appellaan 22	1,5	19,88	14,69	3,00	18,50
0056_B	Appellaan 22	4,5	20,14	14,88	3,20	18,74
0056_C	Appellaan 22	7,5	20,32	15,03	3,35	18,91
0057_A	Appellaan 20	1,5	20,75	15,49	3,81	19,35
0057_B	Appellaan 20	4,5	20,94	15,62	3,94	19,52
0057_C	Appellaan 20	7,5	20,87	15,53	3,86	19,45
0058_A	Appellaan 18	1,5	20,32	15,11	3,43	18,94
0058_B	Appellaan 18	4,5	20,45	15,17	3,49	19,04
0058_C	Appellaan 18	7,5	20,41	15,10	3,42	18,99
0059_A	Appellaan 16	1,5	21,38	16,12	4,44	19,98
0059_B	Appellaan 16	4,5	21,43	16,11	4,44	20,01
0059_C	Appellaan 16	7,5	21,27	15,94	4,27	19,85
0060_A	Appellaan 14	1,5	21,59	16,40	4,71	20,21
0060_B	Appellaan 14	4,5	21,70	16,43	4,75	20,30
0060_C	Appellaan 14	7,5	21,62	16,33	4,65	20,21
0061_A	Appellaan 2-12	1,5	14,26	8,51	-3,08	12,72
0061_B	Appellaan 2-12	4,5	15,43	9,69	-1,91	13,89
0061_C	Appellaan 2-12	7,5	16,41	10,77	-0,84	14,90
0062_A	Hugo van der Goeslaan 9-51	1,5	26,29	21,10	9,42	24,91
0062_B	Hugo van der Goeslaan 9-51	4,5	26,37	21,14	9,45	24,98
0062_C	Hugo van der Goeslaan 9-51	7,5	26,53	21,28	9,60	25,13
0062_D	Hugo van der Goeslaan 9-51	10,5	27,03	21,78	10,10	25,63
0063_A	Hugo van der Goeslaan 9-51	1,5	26,55	21,38	9,69	25,18
0063_B	Hugo van der Goeslaan 9-51	4,5	26,78	21,54	9,86	25,39
0063_C	Hugo van der Goeslaan 9-51	7,5	27,06	21,82	10,14	25,67
0063_D	Hugo van der Goeslaan 9-51	10,5	27,53	22,29	10,60	26,14

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
0064_A	Hugo van der Goeslaan 9-51	1,5	18,68	12,94	1,35	17,14
0064_B	Hugo van der Goeslaan 9-51	4,5	20,68	15,04	3,42	19,17
0064_C	Hugo van der Goeslaan 9-51	7,5	22,47	16,95	5,31	20,99
0064_D	Hugo van der Goeslaan 9-51	10,5	26,27	21,02	9,34	24,87
0065_A	Hugo van der Goeslaan 9-51	1,5	18,69	12,94	1,36	17,15
0065_B	Hugo van der Goeslaan 9-51	4,5	20,88	15,22	3,60	19,37
0065_C	Hugo van der Goeslaan 9-51	7,5	23,10	17,59	5,94	21,63
0065_D	Hugo van der Goeslaan 9-51	10,5	25,86	20,57	8,89	24,45
0066_A	Hugo van der Goeslaan 9-51	1,5	17,96	12,18	0,60	16,41
0066_B	Hugo van der Goeslaan 9-51	4,5	20,23	14,52	2,91	18,70
0066_C	Hugo van der Goeslaan 9-51	7,5	22,54	17,01	5,37	21,06
0066_D	Hugo van der Goeslaan 9-51	10,5	24,51	19,17	7,51	23,09
0067_A	Hugo van der Goeslaan 9-51	1,5	18,91	13,12	1,55	17,36
0067_B	Hugo van der Goeslaan 9-51	4,5	21,38	15,68	4,08	19,86
0067_C	Hugo van der Goeslaan 9-51	7,5	23,87	18,34	6,70	22,39
0067_D	Hugo van der Goeslaan 9-51	10,5	25,20	19,88	8,21	23,78
0068_A	Massijslaan 2	1,5	16,08	10,41	-1,20	14,56
0068_B	Massijslaan 2	4,5	17,22	11,57	-0,05	15,71
0068_C	Massijslaan 2	7,5	17,43	11,84	0,21	15,93
0069_A	Massijslaan 4	1,5	15,98	10,36	-1,26	14,48
0069_B	Massijslaan 4	4,5	17,52	11,96	0,33	16,03
0069_C	Massijslaan 4	7,5	18,29	12,86	1,21	16,84
0070_A	Massijslaan 6	1,5	14,47	8,73	-2,87	12,93
0070_B	Massijslaan 6	4,5	15,80	10,08	-1,53	14,27
0070_C	Massijslaan 6	7,5	16,14	10,49	-1,13	14,63
0071_A	Massijslaan 8	1,5	12,70	6,93	-4,66	11,16
0071_B	Massijslaan 8	4,5	14,10	8,33	-3,27	12,56
0071_C	Massijslaan 8	7,5	14,27	8,56	-3,05	12,74
0072_A	Massijslaan 10	1,5	7,85	1,95	-9,60	6,27
0072_B	Massijslaan 10	4,5	9,61	3,76	-7,82	8,04
0072_C	Massijslaan 10	7,5	8,13	2,32	-9,27	6,57
0073_A	Massijslaan 12	1,5	9,00	3,12	-8,44	7,43
0073_B	Massijslaan 12	4,5	10,38	4,54	-7,04	8,82
0073_C	Massijslaan 12	7,5	9,24	3,40	-8,18	7,68
0074_A	Massijslaan 14	1,5	8,77	2,90	-8,66	7,20
0074_B	Massijslaan 14	4,5	10,19	4,35	-7,22	8,63
0074_C	Massijslaan 14	7,5	10,39	4,57	-7,02	8,83
1001_A	2e Brandenburgerweg 80	1,5	40,14	34,94	23,25	38,76
1001_B	2e Brandenburgerweg 80	4,5	41,18	35,97	24,28	39,79
1001_C	2e Brandenburgerweg 80	7,5	42,15	36,94	25,25	40,76
1002_A	2e Brandenburgerweg 78	1,5	39,29	34,08	22,39	37,90
1002_B	2e Brandenburgerweg 78	4,5	40,33	35,11	23,43	38,94
1002_C	2e Brandenburgerweg 78	7,5	41,39	36,17	24,48	40,00

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1003_A	2e Brandenburgerweg 76	1,5	38,92	33,71	22,02	37,53
1003_B	2e Brandenburgerweg 76	4,5	39,90	34,68	23,00	38,51
1003_C	2e Brandenburgerweg 76	7,5	40,97	35,74	24,06	39,58
1004_A	2e Brandenburgerweg 74	1,5	38,18	32,97	21,28	36,79
1004_B	2e Brandenburgerweg 74	4,5	39,08	33,85	22,16	37,69
1004_C	2e Brandenburgerweg 74	7,5	40,18	34,95	23,27	38,79
1005_A	2e Brandenburgerweg 70-72	1,5	37,08	31,86	20,18	35,69
1005_B	2e Brandenburgerweg 70-72	4,5	37,79	32,56	20,87	36,40
1005_C	2e Brandenburgerweg 70-72	7,5	38,85	33,62	21,94	37,46
1006_A	2e Brandenburgerweg 66-68	1,5	35,91	30,70	19,01	34,52
1006_B	2e Brandenburgerweg 66-68	4,5	36,47	31,24	19,55	35,08
1006_C	2e Brandenburgerweg 66-68	7,5	37,42	32,19	20,51	36,03
1007_A	2e Brandenburgerweg 58-64	1,5	33,56	28,34	16,66	32,17
1007_B	2e Brandenburgerweg 58-64	4,5	33,73	28,47	16,79	32,33
1007_C	2e Brandenburgerweg 58-64	7,5	34,65	29,39	17,71	33,25
inv0001_A	nieuwbouw inventumterrein	1,5	46,07	40,89	29,20	44,69
inv0001_B	nieuwbouw inventumterrein	4,5	47,82	42,62	30,94	46,44
inv0001_C	nieuwbouw inventumterrein	7,5	48,14	42,94	31,25	46,76
inv0002_A	nieuwbouw inventumterrein	1,5	47,82	42,65	30,96	46,45
inv0002_B	nieuwbouw inventumterrein	4,5	49,21	44,01	32,32	47,83
inv0002_C	nieuwbouw inventumterrein	7,5	49,45	44,25	32,56	48,07
inv0004_A	nieuwbouw inventumterrein	1,5	40,54	35,35	23,67	39,16
inv0004_B	nieuwbouw inventumterrein	4,5	41,89	36,69	25,00	40,51
inv0004_C	nieuwbouw inventumterrein	7,5	42,97	37,75	26,07	41,58
inv0005_A	nieuwbouw inventumterrein	1,5	32,76	27,54	15,85	31,37
inv0005_B	nieuwbouw inventumterrein	4,5	32,99	27,73	16,05	31,59
inv0005_C	nieuwbouw inventumterrein	7,5	34,08	28,82	17,13	32,68
inv0006_A	nieuwbouw inventumterrein	1,5	47,67	42,55	30,85	46,31
inv0006_B	nieuwbouw inventumterrein	4,5	48,90	43,71	32,02	47,52
inv0006_C	nieuwbouw inventumterrein	7,5	49,07	43,87	32,19	47,69
inv0007_A	nieuwbouw inventumterrein	1,5	32,25	27,03	15,34	30,86
inv0007_B	nieuwbouw inventumterrein	4,5	32,15	26,89	15,20	30,75
inv0007_C	nieuwbouw inventumterrein	7,5	33,18	27,91	16,23	31,78
inv0008_A	nieuwbouw inventumterrein	1,5	31,19	25,98	14,29	29,80
inv0008_B	nieuwbouw inventumterrein	4,5	31,15	25,89	14,21	29,75
inv0008_C	nieuwbouw inventumterrein	7,5	32,08	26,81	15,13	30,68

BIJLAGE 4.5 Gecumuleerde geluidsbelastingen

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
0005_A	Meutelaan 23	1,5	59,14	59,23	-0,09
0005_B	Meutelaan 23	4,5	60,14	60,33	-0,19
0005_C	Meutelaan 23	7,5	60,29	60,50	-0,21
0006_A	Leyenseweg 83-85	1,5	61,18	61,09	0,09
0006_B	Leyenseweg 83-85	4,5	61,69	61,70	-0,01
0006_C	Leyenseweg 83-85	7,5	61,69	61,76	-0,07
0007_A	Leyenseweg 87-89	1,5	61,07	61,00	0,07
0007_B	Leyenseweg 87-89	4,5	61,60	61,64	-0,04
0007_C	Leyenseweg 87-89	7,5	61,62	61,74	-0,12
0008_A	Leyenseweg 91	1,5	60,99	61,00	-0,01
0008_B	Leyenseweg 91	4,5	61,56	61,71	-0,15
0008_C	Leyenseweg 91	7,5	61,63	61,82	-0,19
0009_A	Leyenseweg 93	1,5	60,75	60,89	-0,14
0009_B	Leyenseweg 93	4,5	61,42	61,68	-0,26
0009_C	Leyenseweg 93	7,5	61,52	61,80	-0,28
0010_A	Leyenseweg 95	1,5	60,71	60,97	-0,26
0010_B	Leyenseweg 95	4,5	61,41	61,76	-0,35
0010_C	Leyenseweg 95	7,5	61,50	61,86	-0,36
0011_A	Leyenseweg 97	1,5	60,73	61,36	-0,63
0011_B	Leyenseweg 97	4,5	61,52	62,17	-0,65
0011_C	Leyenseweg 97	7,5	61,65	62,26	-0,61
0012_A	Leyenseweg 99	1,5	61,04	61,99	-0,95
0012_B	Leyenseweg 99	4,5	61,80	62,68	-0,88
0012_C	Leyenseweg 99	7,5	61,91	62,74	-0,83
0013_A	Leyenseweg 99-zijgevel	1,5	61,15	62,33	-1,18
0013_B	Leyenseweg 99-zijgevel	4,5	62,12	63,02	-0,90
0013_C	Leyenseweg 99-zijgevel	7,5	62,27	63,08	-0,81
0017_A	Spoorlaan 41	1,5	59,05	59,83	-0,78
0017_B	Spoorlaan 41	4,5	60,22	60,90	-0,68
0017_C	Spoorlaan 41	7,5	60,48	61,13	-0,65
0018_A	Leyenseweg 24	1,5	59,00	59,77	-0,77
0018_B	Leyenseweg 24	4,5	60,17	60,84	-0,67
0018_C	Leyenseweg 24	7,5	60,43	61,08	-0,65
0019_A	Leyenseweg 26	1,5	59,42	60,22	-0,80
0019_B	Leyenseweg 26	4,5	60,51	61,22	-0,71
0019_C	Leyenseweg 26	7,5	60,77	61,45	-0,68
0020_A	Leyenseweg 28	1,5	60,60	61,19	-0,59
0020_B	Leyenseweg 28	4,5	61,46	62,05	-0,59
0020_C	Leyenseweg 28	7,5	61,66	62,20	-0,54
0021_A	Leyenseweg 30	1,5	60,89	61,44	-0,55
0021_B	Leyenseweg 30	4,5	61,73	62,30	-0,57

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
0021_C	Leyenseweg 30	7,5	61,91	62,42	-0,51
0022_A	Leyenseweg 32	1,5	61,31	62,03	-0,72
0022_B	Leyenseweg 32	4,5	62,18	62,87	-0,69
0022_C	Leyenseweg 32	7,5	62,32	62,95	-0,63
0023_A	Leyenseweg 34	1,5	61,43	62,32	-0,89
0023_B	Leyenseweg 34	4,5	62,31	63,11	-0,80
0023_C	Leyenseweg 34	7,5	62,45	63,17	-0,72
0024_A	Leyenseweg 36	1,5	61,52	62,54	-1,02
0024_B	Leyenseweg 36	4,5	62,46	63,32	-0,86
0024_C	Leyenseweg 36	7,5	62,57	63,37	-0,80
0025_A	Rogier van der Weydenlaan 89	1,5	56,22	62,63	-6,41
0025_B	Rogier van der Weydenlaan 89	4,5	58,80	63,10	-4,30
0025_C	Rogier van der Weydenlaan 89	7,5	59,96	63,01	-3,05
0026_A	Geertgen tot Sint Janslaan 7	1,5	61,19	63,51	-2,32
0026_B	Geertgen tot Sint Janslaan 7	4,5	62,86	63,86	-1,00
0026_C	Geertgen tot Sint Janslaan 7	7,5	63,09	63,72	-0,63
0027_A	Geertgen tot Sint Janslaan 15	1,5	62,79	63,51	-0,72
0027_B	Geertgen tot Sint Janslaan 15	4,5	63,39	63,84	-0,45
0027_C	Geertgen tot Sint Janslaan 15	7,5	63,35	63,69	-0,34
0028_A	Geertgen tot Sint Janslaan 23	1,5	63,01	63,39	-0,38
0028_B	Geertgen tot Sint Janslaan 23	4,5	63,41	63,73	-0,32
0028_C	Geertgen tot Sint Janslaan 23	7,5	63,33	63,57	-0,24
0029_A	Geertgen tot Sint Janslaan 23	1,5	59,60	59,60	0,00
0029_B	Geertgen tot Sint Janslaan 23	4,5	60,32	60,34	-0,02
0029_C	Geertgen tot Sint Janslaan 23	7,5	60,33	60,31	0,02
0030_A	Geertgen tot Sint Janslaan 21	1,5	58,05	58,00	0,05
0030_B	Geertgen tot Sint Janslaan 21	4,5	59,25	59,19	0,06
0030_C	Geertgen tot Sint Janslaan 21	7,5	59,36	59,28	0,08
0031_A	Geertgen tot Sint Janslaan 19	1,5	56,99	56,97	0,02
0031_B	Geertgen tot Sint Janslaan 19	4,5	58,45	58,44	0,01
0031_C	Geertgen tot Sint Janslaan 19	7,5	58,62	58,57	0,05
0032_A	Geertgen tot Sint Janslaan 17	1,5	56,21	56,19	0,02
0032_B	Geertgen tot Sint Janslaan 17	4,5	57,83	57,81	0,02
0032_C	Geertgen tot Sint Janslaan 17	7,5	58,04	57,97	0,07
0033_A	Perenlaan 12	1,5	60,55	59,74	0,81
0033_B	Perenlaan 12	4,5	62,56	60,96	1,60
0033_C	Perenlaan 12	7,5	62,37	61,06	1,31
0034_A	Perenlaan 12-zijgevel	1,5	58,70	58,80	-0,10
0034_B	Perenlaan 12-zijgevel	4,5	61,67	60,03	1,64
0034_C	Perenlaan 12-zijgevel	7,5	61,46	60,11	1,35
0035_A	Perenlaan 14	1,5	55,43	57,33	-1,90
0035_B	Perenlaan 14	4,5	59,89	58,90	0,99
0035_C	Perenlaan 14	7,5	60,31	59,07	1,24

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
0036_A	Perenlaan 10	1,5	59,07	59,11	-0,04
0036_B	Perenlaan 10	4,5	62,00	60,60	1,40
0036_C	Perenlaan 10	7,5	61,94	60,73	1,21
0037_A	Perenlaan 8	1,5	57,79	58,73	-0,94
0037_B	Perenlaan 8	4,5	61,54	60,43	1,11
0037_C	Perenlaan 8	7,5	61,58	60,52	1,06
0038_A	Perenlaan 6	1,5	58,26	58,07	0,19
0038_B	Perenlaan 6	4,5	60,91	59,65	1,26
0038_C	Perenlaan 6	7,5	60,88	59,85	1,03
0039_A	Perenlaan 4	1,5	57,43	57,31	0,12
0039_B	Perenlaan 4	4,5	60,30	59,07	1,23
0039_C	Perenlaan 4	7,5	60,35	59,28	1,07
0040_A	Perenlaan 2	1,5	56,34	56,47	-0,13
0040_B	Perenlaan 2	4,5	59,38	58,38	1,00
0040_C	Perenlaan 2	7,5	59,58	58,62	0,96
0041_A	Walnootlaan 24	1,5	57,17	57,49	-0,32
0041_B	Walnootlaan 24	4,5	59,87	59,20	0,67
0041_C	Walnootlaan 24	7,5	60,17	59,47	0,70
0042_A	Walnootlaan 22	1,5	59,31	58,86	0,45
0042_B	Walnootlaan 22	4,5	61,07	60,21	0,86
0042_C	Walnootlaan 22	7,5	61,16	60,37	0,79
0043_A	Walnootlaan 22	1,5	60,66	59,79	0,87
0043_B	Walnootlaan 22	4,5	61,81	61,04	0,77
0043_C	Walnootlaan 22	7,5	61,83	61,12	0,71
0044_A	Walnootlaan 20	1,5	59,82	59,04	0,78
0044_B	Walnootlaan 20	4,5	61,30	60,59	0,71
0044_C	Walnootlaan 20	7,5	61,36	60,70	0,66
0045_A	Walnootlaan 18	1,5	59,56	58,80	0,76
0045_B	Walnootlaan 18	4,5	61,18	60,52	0,66
0045_C	Walnootlaan 18	7,5	61,24	60,63	0,61
0046_A	Walnootlaan 16	1,5	59,24	58,53	0,71
0046_B	Walnootlaan 16	4,5	60,76	60,16	0,60
0046_C	Walnootlaan 16	7,5	60,87	60,32	0,55
0047_A	Walnootlaan 14	1,5	58,61	57,99	0,62
0047_B	Walnootlaan 14	4,5	60,32	59,78	0,54
0047_C	Walnootlaan 14	7,5	60,43	59,94	0,49
0048_A	Walnootlaan 12	1,5	57,92	57,27	0,65
0048_B	Walnootlaan 12	4,5	59,62	59,00	0,62
0048_C	Walnootlaan 12	7,5	59,86	59,28	0,58
0049_A	Walnootlaan 10	1,5	59,53	58,90	0,63
0049_B	Walnootlaan 10	4,5	60,88	60,29	0,59
0049_C	Walnootlaan 10	7,5	61,05	60,47	0,58
0050_A	Walnootlaan 10	1,5	59,85	59,51	0,34

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
0050_B	Walnootlaan 10	4,5	61,00	60,75	0,25
0050_C	Walnootlaan 10	7,5	61,08	60,84	0,24
0051_A	Walnootlaan 8	1,5	59,07	58,80	0,27
0051_B	Walnootlaan 8	4,5	60,51	60,30	0,21
0051_C	Walnootlaan 8	7,5	60,60	60,40	0,20
0052_A	Walnootlaan 6	1,5	59,10	59,13	-0,03
0052_B	Walnootlaan 6	4,5	60,58	60,69	-0,11
0052_C	Walnootlaan 6	7,5	60,75	60,83	-0,08
0053_A	Walnootlaan 4	1,5	58,48	58,23	0,25
0053_B	Walnootlaan 4	4,5	59,75	59,59	0,16
0053_C	Walnootlaan 4	7,5	59,90	59,75	0,15
0054_A	Walnootlaan 2	1,5	57,86	57,58	0,28
0054_B	Walnootlaan 2	4,5	59,26	59,10	0,16
0054_C	Walnootlaan 2	7,5	59,45	59,28	0,17
0055_A	Appellaan 24	1,5	58,07	57,47	0,60
0055_B	Appellaan 24	4,5	59,05	58,46	0,59
0055_C	Appellaan 24	7,5	59,25	58,71	0,54
0056_A	Appellaan 22	1,5	57,98	57,37	0,61
0056_B	Appellaan 22	4,5	58,96	58,35	0,61
0056_C	Appellaan 22	7,5	59,17	58,60	0,57
0057_A	Appellaan 20	1,5	58,01	57,34	0,67
0057_B	Appellaan 20	4,5	59,00	58,33	0,67
0057_C	Appellaan 20	7,5	59,19	58,57	0,62
0058_A	Appellaan 18	1,5	58,00	57,34	0,66
0058_B	Appellaan 18	4,5	59,00	58,32	0,68
0058_C	Appellaan 18	7,5	59,17	58,54	0,63
0059_A	Appellaan 16	1,5	57,95	57,30	0,65
0059_B	Appellaan 16	4,5	58,97	58,29	0,68
0059_C	Appellaan 16	7,5	59,13	58,48	0,65
0060_A	Appellaan 14	1,5	57,67	56,99	0,68
0060_B	Appellaan 14	4,5	58,67	57,96	0,71
0060_C	Appellaan 14	7,5	58,82	58,15	0,67
0061_A	Appellaan 2-12	1,5	59,30	58,45	0,85
0061_B	Appellaan 2-12	4,5	59,94	59,10	0,84
0061_C	Appellaan 2-12	7,5	59,86	59,02	0,84
0062_A	Hugo van der Goeslaan 9-51	1,5	57,62	57,43	0,19
0062_B	Hugo van der Goeslaan 9-51	4,5	58,92	58,73	0,19
0062_C	Hugo van der Goeslaan 9-51	7,5	59,16	58,92	0,24
0062_D	Hugo van der Goeslaan 9-51	10,5	59,23	58,99	0,24
0063_A	Hugo van der Goeslaan 9-51	1,5	59,76	59,67	0,09
0063_B	Hugo van der Goeslaan 9-51	4,5	60,65	60,57	0,08
0063_C	Hugo van der Goeslaan 9-51	7,5	60,72	60,63	0,09
0063_D	Hugo van der Goeslaan 9-51	10,5	60,66	60,60	0,06

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
0064_A	Hugo van der Goeslaan 9-51	1,5	62,19	61,99	0,20
0064_B	Hugo van der Goeslaan 9-51	4,5	62,76	62,56	0,20
0064_C	Hugo van der Goeslaan 9-51	7,5	62,74	62,55	0,19
0064_D	Hugo van der Goeslaan 9-51	10,5	62,58	62,40	0,18
0065_A	Hugo van der Goeslaan 9-51	1,5	62,82	62,51	0,31
0065_B	Hugo van der Goeslaan 9-51	4,5	63,25	62,97	0,28
0065_C	Hugo van der Goeslaan 9-51	7,5	63,17	62,90	0,27
0065_D	Hugo van der Goeslaan 9-51	10,5	62,92	62,66	0,26
0066_A	Hugo van der Goeslaan 9-51	1,5	61,81	61,53	0,28
0066_B	Hugo van der Goeslaan 9-51	4,5	62,41	62,15	0,26
0066_C	Hugo van der Goeslaan 9-51	7,5	62,44	62,20	0,24
0066_D	Hugo van der Goeslaan 9-51	10,5	62,31	62,09	0,22
0067_A	Hugo van der Goeslaan 9-51	1,5	59,83	59,48	0,35
0067_B	Hugo van der Goeslaan 9-51	4,5	60,73	60,37	0,36
0067_C	Hugo van der Goeslaan 9-51	7,5	60,77	60,43	0,34
0067_D	Hugo van der Goeslaan 9-51	10,5	60,74	60,40	0,34
0068_A	Massijslaan 2	1,5	59,80	59,54	0,26
0068_B	Massijslaan 2	4,5	60,74	60,51	0,23
0068_C	Massijslaan 2	7,5	60,84	60,62	0,22
0069_A	Massijslaan 4	1,5	61,21	60,90	0,31
0069_B	Massijslaan 4	4,5	61,70	61,44	0,26
0069_C	Massijslaan 4	7,5	61,69	61,43	0,26
0070_A	Massijslaan 6	1,5	63,31	62,98	0,33
0070_B	Massijslaan 6	4,5	63,59	63,28	0,31
0070_C	Massijslaan 6	7,5	63,37	63,08	0,29
0071_A	Massijslaan 8	1,5	63,27	62,94	0,33
0071_B	Massijslaan 8	4,5	63,53	63,21	0,32
0071_C	Massijslaan 8	7,5	63,32	63,02	0,30
0072_A	Massijslaan 10	1,5	63,24	62,90	0,34
0072_B	Massijslaan 10	4,5	63,49	63,16	0,33
0072_C	Massijslaan 10	7,5	63,29	62,96	0,33
0073_A	Massijslaan 12	1,5	63,19	62,84	0,35
0073_B	Massijslaan 12	4,5	63,43	63,08	0,35
0073_C	Massijslaan 12	7,5	63,22	62,89	0,33
0074_A	Massijslaan 14	1,5	63,16	62,80	0,36
0074_B	Massijslaan 14	4,5	63,40	63,05	0,35
0074_C	Massijslaan 14	7,5	63,19	62,85	0,34
1001_A	2e Brandenburgerweg 80	1,5	62,52	62,88	-0,36
1001_B	2e Brandenburgerweg 80	4,5	63,19	63,46	-0,27
1001_C	2e Brandenburgerweg 80	7,5	63,22	63,43	-0,21
1002_A	2e Brandenburgerweg 78	1,5	62,76	62,85	-0,09
1002_B	2e Brandenburgerweg 78	4,5	63,37	63,43	-0,06
1002_C	2e Brandenburgerweg 78	7,5	63,38	63,42	-0,04

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
1003_A	2e Brandenburgerweg 76	1,5	62,87	62,84	0,03
1003_B	2e Brandenburgerweg 76	4,5	63,44	63,39	0,05
1003_C	2e Brandenburgerweg 76	7,5	63,44	63,39	0,05
1004_A	2e Brandenburgerweg 74	1,5	63,00	62,80	0,20
1004_B	2e Brandenburgerweg 74	4,5	63,53	63,36	0,17
1004_C	2e Brandenburgerweg 74	7,5	63,52	63,36	0,16
1005_A	2e Brandenburgerweg 70-72	1,5	63,04	62,70	0,34
1005_B	2e Brandenburgerweg 70-72	4,5	63,54	63,25	0,29
1005_C	2e Brandenburgerweg 70-72	7,5	63,50	63,22	0,28
1006_A	2e Brandenburgerweg 66-68	1,5	62,97	62,62	0,35
1006_B	2e Brandenburgerweg 66-68	4,5	63,48	63,16	0,32
1006_C	2e Brandenburgerweg 66-68	7,5	63,43	63,15	0,28
1007_A	2e Brandenburgerweg 58-64	1,5	62,29	62,01	0,28
1007_B	2e Brandenburgerweg 58-64	4,5	62,91	62,64	0,27
1007_C	2e Brandenburgerweg 58-64	7,5	62,91	62,66	0,25
inv0001_A	nieuwbouw inventumterrein	1,5	62,40	61,24	1,16
inv0001_B	nieuwbouw inventumterrein	4,5	63,21	62,26	0,95
inv0001_C	nieuwbouw inventumterrein	7,5	63,25	62,35	0,90
inv0002_A	nieuwbouw inventumterrein	1,5	62,66	62,29	0,37
inv0002_B	nieuwbouw inventumterrein	4,5	63,65	62,97	0,68
inv0002_C	nieuwbouw inventumterrein	7,5	63,65	63,03	0,62
inv0004_A	nieuwbouw inventumterrein	1,5	62,74	61,41	1,33
inv0004_B	nieuwbouw inventumterrein	4,5	63,19	62,19	1,00
inv0004_C	nieuwbouw inventumterrein	7,5	63,13	62,25	0,88
inv0005_A	nieuwbouw inventumterrein	1,5	64,79	64,07	0,72
inv0005_B	nieuwbouw inventumterrein	4,5	65,04	64,47	0,57
inv0005_C	nieuwbouw inventumterrein	7,5	64,81	64,32	0,49
inv0006_A	nieuwbouw inventumterrein	1,5	61,21	61,49	-0,28
inv0006_B	nieuwbouw inventumterrein	4,5	62,98	62,37	0,61
inv0006_C	nieuwbouw inventumterrein	7,5	62,92	62,47	0,45
inv0007_A	nieuwbouw inventumterrein	1,5	64,32	64,03	0,29
inv0007_B	nieuwbouw inventumterrein	4,5	64,68	64,41	0,27
inv0007_C	nieuwbouw inventumterrein	7,5	64,53	64,26	0,27
inv0008_A	nieuwbouw inventumterrein	1,5	64,04	63,85	0,19
inv0008_B	nieuwbouw inventumterrein	4,5	64,42	64,23	0,19
inv0008_C	nieuwbouw inventumterrein	7,5	64,27	64,11	0,16

BIJLAGE 4.6 Effecten geluidsreducerende maatregelen

			Met absorberende tunnelwand		Met stil asfalt	
Naam	Omschrijving	Toetswaarde	Toekomstige geluidsbelasting	Verskil tov toetswaarde	Toekomstige geluidsbelasting	Verskil tov toetswaarde
0033_B	Perenlaan 12	55,91	56,71	0,80	55,39	-0,52
0034_B	Perenlaan 12-zijgevel	55,01	55,41	0,40	54,42	-0,59