

BIJLAGE 1

**Notitie Luchtkwaliteit en
ruimtelijke ordening**

Notitie Luchtkwaliteit en ruimtelijke ordening
Beoordeling luchtkwaliteit rustige wegen

Projectnummer: 164567.01
Datum: 4 december 2006
Status: definitief

Opdrachtgever
Gemeente Baarn
Afdeling VROM

Inhoudsopgave

1. Inleiding	3
2. Wettelijk kader	4
3. Onderzoeksmethodiek	6
3.1 Algemeen	6
3.2 Uitgangspunten.....	6
4. Resultaten	8

Bijlagen:

1. Invoergegevens
2. Rekenresultaten 2006, 2010 en 2015
3. Standaard bestemmingsplan tekst

1. Inleiding

Voor het wijzigen, vaststellen en herzien van bestemmingen is een onderzoek naar de luchtkwaliteit noodzakelijk volgens het Besluit luchtkwaliteit 2005 (Blk2005). Dit Besluit is een implementatie van de EU-richtlijn luchtkwaliteit in de Nederlandse wetgeving en geeft grenswaarden voor o.a. stikstofdioxide NO_2 , zwevende deeltjes PM_{10} , benzeen C_6H_6 en koolmonoxide CO . Concentraties hoger dan de grenswaarden zijn niet zomaar toegestaan.

Veel ruimtelijke procedures betreffen situaties die alleen in de buurt van rustige wegen gelegen zijn. Rustige wegen houden weinig verkeer in en daarmee lage concentraties van schadelijke stoffen. Veelal wordt voldaan aan de eisen uit het Blk2005. In deze notitie is bekeken aan welke voorwaarden de wegen in de gemeente Baarn moeten voldoen zodat voldaan wordt aan de eisen van het Blk2005.

2. Wettelijk kader

De belangrijkste wet- en regelgeving voor luchtkwaliteit is vastgelegd in het Besluit luchtkwaliteit 2005. Het Blk2005 is op 5 augustus 2005 in werking getreden met terugwerkende kracht tot 4 mei 2005 en vervangt het oude Besluit luchtkwaliteit van 11 juni 2001. Met dit Besluit zijn de richtlijnen voor luchtkwaliteit van de Europese Unie geïmplementeerd in de Nederlandse wetgeving. In het Blk2005 zijn regels en grenswaarden opgenomen voor zwaveldioxide, stikstofdioxide en stikstofoxiden, zwevende deeltjes, lood, koolmonoxide en benzeen, waarvan de belangrijkste zijn weergegeven in tabel 2.1.

Tabel 2.1: Grenswaarden Besluit Luchtkwaliteit

Stof	Grenswaarden		
	Type norm	Concentratie ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	Max. aantal overschrijdingen per jaar
NO ₂	Jaargemiddelde	40	
	Uurgemiddelde	200	18
PM ₁₀	Jaargemiddelde	40	
	24-uursgemiddelde	50	35
Benzeen	Jaargemiddelde	5	
SO ₂	24-uursgemiddelde	125	3
	Uurgemiddelde	350	24
CO	8-uurgemiddelde	10.000	
Lood	Jaargemiddeld	0,5	

In het Besluit luchtkwaliteit 2005 is een aantal veranderingen voor fijn stof aangebracht ten opzichte van het Besluit uit 2001. De belangrijkste zijn:

Aftrek fijn stof van natuurlijke oorsprong

De Europese richtlijn definieert een verontreinigende stof als een stof die direct of indirect door de mens in de lucht wordt gebracht en die schadelijke gevolgen kan hebben voor de gezondheid van de mens of het milieu in zijn geheel. Op grond van deze omschrijving valt zeezout hier niet onder. Zeezout wordt derhalve buiten beschouwing gelaten in de beoordeling van de fijn stof concentratie. De meetregeling luchtkwaliteit 2005 bevat daarom een vaste aftrek van 6 dagen voor het aantal overschrijding van de 24-uursgemiddelde (daggemiddelde) grenswaarde en een regionale aftrek voor de jaargemiddelde concentratie.

Positieve of geen negatieve invloed

Wanneer grenswaarden worden overschreden in het plangebied en het project een neutrale of zelfs positieve invloed heeft op de luchtkwaliteit dan kan een project doorgang vinden. Hier kan vooral worden gedacht aan het verplaatsen van een weg naar het buitengebied.

Saldobenadering

De negatieve effecten van projecten ter plaatse kunnen worden gecompenseerd door de luchtkwaliteit op een andere plek te verbeteren. Sinds 15 maart 2005 is hiervoor de regeling saldering van kracht. Kort gezegd houdt dit in dat wanneer een duidelijke samenhang aantoonbaar is tussen de verslechtering van de luchtkwaliteit ter plekke en de verbetering elders dan kan een project doorgang vinden. Een verslechtering van de situatie is volgens artikel 5.2 van de Wet milieubeheer (Stand-still principe) niet toegestaan. Om deze reden is dit beginsel in het Blk2005 buiten werking gesteld.

Meet- en rekenvoorschrift bevoegdheden luchtkwaliteit

Op 3 november 2006 is het Meet- en Rekenvoorschrift bevoegdheden luchtkwaliteit (Mrv) in de Staatscourant gepubliceerd. Op 1 december treedt het in werking.

In het Mrv zijn regels vastgelegd over de manier waarop luchtkwaliteitsonderzoeken moeten worden uitgevoerd. Het gaat om de onderzoeken ter onderbouwing van bijvoorbeeld bestemmingsplannen en milieuvergunningen (uitvoering van artikel 7 van het Blk2005 = uitoefening van bevoegdheden) en dus *niet* over de manier waarop berekeningen / metingen worden uitgevoerd in het kader van de rapportageplicht. Dit betekent overigens niet dat het Mrv alleen toegepast *mag* worden voor het uitoefenen van bevoegdheden. Het Mrv is gebaseerd op artikel 6 van het Besluit luchtkwaliteit 2005.

Dit Mrv geeft tevens aan waar de luchtkwaliteit moet worden beoordeeld. Voor fijnstof (PM10) is dit op 10 meter vanaf de rand van de weg en voor stikstofdioxide (NO2) is dit op 5 meter van de rand van de weg.

3. Onderzoeksmethodiek

3.1 Algemeen

Voor alle stoffen behalve stikstofdioxide en benzeen moet vanaf 1 januari 2005 voldaan worden aan de grenswaarden. Bij nieuwe plannen dient de luchtkwaliteit voor het jaar van realisatie, 2010 en tien jaar na realisatie bepaald te worden. Met behulp van het rekenprogramma CAR II versie 5.1.0 zijn berekeningen uitgevoerd voor 2006, 2010 en 2015.

3.2 Uitgangspunten

In het rekenmodel (CAR II versie 5.1.0) moeten gegevens over de omgeving en wegen ingevoerd worden die van invloed zijn op de eindresultaten. Indien van alle invoergegevens de meest negatieve gegevens worden ingevoerd, levert het rekenmodel het worst-case scenario met de meest negatieve resultaten. Indien deze resultaten voldoen aan de eisen uit het Blk2005, dan wordt ook aan de eisen uit het Blk2005 voldaan indien minder negatieve invoergegevens worden toegepast. Het resultaat zal daarmee namelijk alleen maar positiever worden.

De berekeningen zijn uitgevoerd voor zowel fijn stof (PM_{10}) als stikstofdioxide (NO_2). Deze stoffen geven namelijk als enige in Nederland ten gevolge van wegverkeer regelmatig overschrijdingen van de grenswaarden. De grenswaarden van de overige stoffen worden ten gevolge van wegverkeer niet overschreden als de grenswaarden van PM_{10} en NO_2 niet worden overschreden.

Bij de berekeningen die voor dit onderzoek uitgevoerd zijn, is nagegaan bij welke etmaalintensiteiten van de wegen nog wordt voldaan aan de eisen uit het Blk2005 en bij welke niet. Hierbij is een standaard voertuigverdeling voor een drukke weg gebruikt. Voor de overige invoergegevens zijn de meest negatieve gegevens gebruikt. Indien een te onderzoeken weg dan een lagere etmaalintensiteit heeft met eenzelfde of 'betere' voertuigverdeling dan voldoet deze weg ook aan de eisen uit het Blk2005. De volgende invoergegevens zijn gebruikt voor de berekeningen:

- *rijksdriehoekscoördinaten*: bekeken is welke locatie in de gemeente Baarn de hoogste achtergrondconcentraties levert. Dit blijkt de locatie met rijksdriehoekscoördinaten 145969, 470443 (Amsterdamsestraatweg t.h.v. Drakenburgerweg) te zijn. Elke andere locatie in de gemeente Baarn heeft eenzelfde of lagere achtergrondconcentratie waardoor de resultaten in ieder geval niet negatiever zijn.
- *verkeersintensiteiten*: deze zijn gevarieerd van 3000 tot 40000 motorvoertuigen per etmaal, zodat bekeken kan worden bij hoeveel motorvoertuigen per etmaal de grenswaarden ongeveer worden overschreden.
- *voertuigverdeling*: voor middelzwaar verkeer is 6% aangehouden, voor zwaar verkeer 4% en voor autobussen 0%. Autobussen zijn namelijk verdisconteerd in het percentage middelzwaar verkeer. Indien bij een andere weg dezelfde of lagere percentages worden gebruikt, zijn de resultaten in ieder geval niet negatiever.
- *aantal parkeerbewegingen*: dit gegeven wordt alleen gebruikt voor de berekeningen van de concentraties benzeen. Deze geeft in Nederland geen overschrijdingen langs wegen,

waardoor bij de berekeningen 0 is aangehouden. Gelet moet wel worden op het feit dat dit niet opgaat voor berekeningen bij (grote) parkeerplaatsen.

- *snellheidstype*: de snelheidstypering waarbij de meest negatieve resultaten optreden is 'stagnerend verkeer'. Dit snelheidstype is dan ook in de berekeningen aangehouden. Elk ander type levert positievere resultaten op.
- *wegtype*: het wegtype waarbij de meest negatieve resultaten optreden is 'type 3b' en dit wegtype is dan ook in de berekeningen aangehouden. Elk ander type levert positievere resultaten op.
- *bomenfactor*: hoe dichter de bomen op elkaar staan hoe negatiever de resultaten. De bomenfactor waarbij de bomen het dichtst op elkaar staan, 'factor 1,5', is dan ook in de berekeningen aangehouden.
- *afstand tot de wegas*: hoe kleiner de afstand tot de bron (de weg) hoe hoger de concentraties van de stoffen en dus hoe negatiever de resultaten. De kleinst in te voeren afstand is 5 meter van de rand van de weg voor NO₂, voor PM₁₀ is deze afstand 10 meter van de rand van de weg. De afstand die is aangehouden voor de berekeningen is daarna verhoogd met 2½ meter in verband met de halve breedte van de weg. De afstanden bij de berekeningen zijn respectievelijk dan ook 7½ en 12½ meter en 17½ en 22½ meter.

4. Resultaten

De berekeningen met bovenstaande invoergegevens zijn uitgevoerd voor 2006, 2010 en 2015. Er is gebruik gemaakt van de scenario's 2006, 2010 en 2015 uit het CAR II rekenmodel. Hierbij is gerekend met de ongunstige meteorologie aangezien deze de meest negatieve resultaten geeft en van belang is bij de berekeningen van het aantal overschrijdingen van de (24)uurgemiddelde concentraties. De resultaten zijn opgenomen in bijlage 2. Hieronder is in tabellen 4.1. en 4.2. weergegeven wat per scenario de bijbehorende maximale etmaal intensiteit is.

Tabel 4.1 resultaten NO₂

Scenario jaar	Maximale intensiteit verkeer			
	5 meter van wegrand	10 meter van wegrand	15 meter van wegrand	20 meter van wegrand
2006	3600 mvt/etm	5200 mvt/etm	7000 mvt/etm	10000 mvt/etm
2010	5300 mvt/etm	7000 mvt/etm	10000 mvt/etm	14000 mvt/etm
2015	9500 mvt/etm	13000 mvt/etm	18000 mvt/etm	25000 mvt/etm

Tabel 4.2 resultaten PM₁₀

Scenario jaar	Maximale intensiteit verkeer		
	10 meter van wegrand	15 meter van wegrand	20 meter van wegrand
2006	6000 mvt/etm	8400 mvt/etm	11000 mvt/etm
2010	11000 mvt/etm	15000 mvt/etm	21000 mvt/etm
2015	20000 mvt/etm	25000 mvt/etm	35000 mvt/etm

Er is gekeken bij hoeveel voertuigen de grenswaarde wordt bereikt. Voor zowel NO₂ als PM₁₀ gelden er grenswaarden voor de jaargemiddelde concentraties en het aantal keer dat de (24)uurgemiddelde concentraties worden overschreden. Bij NO₂ komt eerder een overschrijding van de jaargemiddelde concentratie voor dan een overschrijding van het aantal keer dat de uurgemiddelde concentraties mogen worden overschreden, zie ook bijlage 2. Voor PM₁₀ is dit precies andersom en wordt het aantal keer dat de 24-uurgemiddelde concentraties mogen worden overschreden vaker overschreden.

De grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie NO₂ bedraagt 40 µg/m³ en het aantal toegestane overschrijdingen voor PM₁₀ bedraagt 35 maal. Artikel 5 van het Blk2005 geeft de mogelijkheid om de van nature aanwezige, niet voor de mens schadelijke deeltjes van de concentratie PM₁₀ af te trekken. Hiermee is rekening gehouden waardoor het toegestane aantal overschrijdingen voor PM₁₀ 41 bedraagt.

Conclusie

Stikstofdioxide

Uit de rekenresultaten zoals weergegeven in tabel 4.1 volgt, met de hiervoor genoemde uitgangspunten, dat voor NO₂ in 2010 als eerste de grenswaarde wordt bereikt.

- Dit gebeurt bij circa 5300 motorvoertuigen.

In 2006 geldt alleen een plandrempel, die een stuk ruimer is dan de grenswaarde in 2010. Het aantal voertuigen waarbij de plandrempel bereikt wordt, ligt hoger dan 5300.

In 2015 ligt het aantal voertuigen waarbij de grenswaarde bereikt wordt ook hoger dan 5300 (o.a. door een lagere emissie per voertuig). Hierdoor is 2010 bepalend, waardoor wegen met minder dan 5300 motorvoertuigen (bij 5 meter vanaf de wegrand) en dezelfde of betere voertuigverdeling voldoen aan de eisen voor NO₂ uit het Blk2005.

Fijnstof

Voor PM₁₀ (norm $35 + 6 = 41$) wordt in 2006 als eerste de grenswaarde bereikt, zie tabel 4.2.

- Dit gebeurt bij circa 6000 motorvoertuigen.

Wegen met minder dan 6000 motorvoertuigen en dezelfde of betere voertuigverdeling voldoen aan de eisen voor PM₁₀ uit het Blk2005.

Resumé

In totaal kan dus geconcludeerd worden dat alle wegen binnen de gemeente Baarn met minder dan 5300 motorvoertuigen (bij 5 meter vanaf de wegrand) en eenzelfde of betere voertuigverdeling aan de eisen uit het Besluit luchtkwaliteit 2005 voldoen.

Als de ruimtelijke ontwikkelingen verder van de weg afliggen, zijn de te hanteren intensiteiten van het verkeer te herleiden uit tabel 4.1. en 4.2.

Bijlage 1

Invoergegevens

Gebruiker	Erik Roelofsen
Bedrijf	ERMilieu
Gemeente/Plaats	Voorst/Twello

Plaats	Straatnaam	X [m]	Y [m]	Intensiteit [mvt/etm]	Fractie licht	Fractie middel zwaar	Fractie zwaar	Fractie autobus	Aantal parkeer- bewegingen	Snelheidstype	Wegtype	Bomenfactor	Afstand tot wegas [m]
Baarn	3000	145969	470443	3000	0,9	0,06	0,04	0	0	Stagnerend verkeer	3b	1,5	17,5
Baarn	3100	145969	470443	3100	0,9	0,06	0,04	0	0	Stagnerend verkeer	3b	1,5	17,5
Baarn	3200	145969	470443	3200	0,9	0,06	0,04	0	0	Stagnerend verkeer	3b	1,5	17,5
Baarn	3300	145969	470443	3300	0,9	0,06	0,04	0	0	Stagnerend verkeer	3b	1,5	17,5
Baarn	3400	145969	470443	3400	0,9	0,06	0,04	0	0	Stagnerend verkeer	3b	1,5	17,5
Baarn	3500	145969	470443	3500	0,9	0,06	0,04	0	0	Stagnerend verkeer	3b	1,5	17,5
Baarn	3600	145969	470443	3600	0,9	0,06	0,04	0	0	Stagnerend verkeer	3b	1,5	17,5
Baarn	3800	145969	470443	3800	0,9	0,06	0,04	0	0	Stagnerend verkeer	3b	1,5	17,5
Baarn	3900	145969	470443	3900	0,9	0,06	0,04	0	0	Stagnerend verkeer	3b	1,5	17,5
Baarn	4000	145969	470443	4000	0,9	0,06	0,04	0	0	Stagnerend verkeer	3b	1,5	17,5
Baarn	4100	145969	470443	4100	0,9	0,06	0,04	0	0	Stagnerend verkeer	3b	1,5	17,5
Baarn	4200	145969	470443	4200	0,9	0,06	0,04	0	0	Stagnerend verkeer	3b	1,5	17,5
Baarn	4300	145969	470443	4300	0,9	0,06	0,04	0	0	Stagnerend verkeer	3b	1,5	17,5
Baarn	4400	145969	470443	4400	0,9	0,06	0,04	0	0	Stagnerend verkeer	3b	1,5	17,5
Baarn	4500	145969	470443	4500	0,9	0,06	0,04	0	0	Stagnerend verkeer	3b	1,5	17,5
Baarn	4600	145969	470443	4600	0,9	0,06	0,04	0	0	Stagnerend verkeer	3b	1,5	17,5
Baarn	4700	145969	470443	4700	0,9	0,06	0,04	0	0	Stagnerend verkeer	3b	1,5	17,5
Baarn	4800	145969	470443	4800	0,9	0,06	0,04	0	0	Stagnerend verkeer	3b	1,5	17,5
Baarn	4900	145969	470443	4900	0,9	0,06	0,04	0	0	Stagnerend verkeer	3b	1,5	17,5
Baarn	5000	145969	470443	5000	0,9	0,06	0,04	0	0	Stagnerend verkeer	3b	1,5	17,5
Baarn	5100	145969	470443	5100	0,9	0,06	0,04	0	0	Stagnerend verkeer	3b	1,5	17,5
Baarn	5200	145969	470443	5200	0,9	0,06	0,04	0	0	Stagnerend verkeer	3b	1,5	17,5
Baarn	5300	145969	470443	5300	0,9	0,06	0,04	0	0	Stagnerend verkeer	3b	1,5	17,5
Baarn	5400	145969	470443	5400	0,9	0,06	0,04	0	0	Stagnerend verkeer	3b	1,5	17,5
Baarn	5500	145969	470443	5500	0,9	0,06	0,04	0	0	Stagnerend verkeer	3b	1,5	17,5
Baarn	6000	145969	470443	6000	0,9	0,06	0,04	0	0	Stagnerend verkeer	3b	1,5	17,5
Baarn	6500	145969	470443	6500	0,9	0,06	0,04	0	0	Stagnerend verkeer	3b	1,5	17,5

Plaats	Straatnaam	X [m]	Y [m]	Intensiteit [mvt/elm]	Fractie licht	Fractie middel zwaar	Fractie zwaar	Fractie autobus	Aantal parkeer- bewegingen	Snelheidstype	Wegtype	Bomenfactor	Afstand tot wegas [m]
Baarn	7000	145969	470443	7000	0,9	0,06	0,04	0	0	Stagnerend verkeer	3b	1,5	17,5
Baarn	7500	145969	470443	7500	0,9	0,06	0,04	0	0	Stagnerend verkeer	3b	1,5	17,5
Baarn	8000	145969	470443	8000	0,9	0,06	0,04	0	0	Stagnerend verkeer	3b	1,5	17,5
Baarn	8200	145969	470443	8200	0,9	0,06	0,04	0	0	Stagnerend verkeer	3b	1,5	17,5
Baarn	8300	145969	470443	8300	0,9	0,06	0,04	0	0	Stagnerend verkeer	3b	1,5	17,5
Baarn	8400	145969	470443	8400	0,9	0,06	0,04	0	0	Stagnerend verkeer	3b	1,5	17,5
Baarn	8500	145969	470443	8500	0,9	0,06	0,04	0	0	Stagnerend verkeer	3b	1,5	17,5
Baarn	9000	145969	470443	9000	0,9	0,06	0,04	0	0	Stagnerend verkeer	3b	1,5	17,5
Baarn	9500	145969	470443	9500	0,9	0,06	0,04	0	0	Stagnerend verkeer	3b	1,5	17,5
Baarn	10000	145969	470443	10000	0,9	0,06	0,04	0	0	Stagnerend verkeer	3b	1,5	17,5
Baarn	11000	145969	470443	11000	0,9	0,06	0,04	0	0	Stagnerend verkeer	3b	1,5	17,5
Baarn	12000	145969	470443	12000	0,9	0,06	0,04	0	0	Stagnerend verkeer	3b	1,5	17,5
Baarn	13000	145969	470443	13000	0,9	0,06	0,04	0	0	Stagnerend verkeer	3b	1,5	17,5
Baarn	14000	145969	470443	14000	0,9	0,06	0,04	0	0	Stagnerend verkeer	3b	1,5	17,5
Baarn	15000	145969	470443	15000	0,9	0,06	0,04	0	0	Stagnerend verkeer	3b	1,5	17,5
Baarn	16000	145969	470443	16000	0,9	0,06	0,04	0	0	Stagnerend verkeer	3b	1,5	17,5
Baarn	17000	145969	470443	17000	0,9	0,06	0,04	0	0	Stagnerend verkeer	3b	1,5	17,5
Baarn	18000	145969	470443	18000	0,9	0,06	0,04	0	0	Stagnerend verkeer	3b	1,5	17,5
Baarn	19000	145969	470443	19000	0,9	0,06	0,04	0	0	Stagnerend verkeer	3b	1,5	17,5
Baarn	20000	145969	470443	20000	0,9	0,06	0,04	0	0	Stagnerend verkeer	3b	1,5	17,5
Baarn	25000	145969	470443	25000	0,9	0,06	0,04	0	0	Stagnerend verkeer	3b	1,5	17,5
Baarn	30000	145969	470443	30000	0,9	0,06	0,04	0	0	Stagnerend verkeer	3b	1,5	17,5
Baarn	3000	145969	470443	3000	0,9	0,06	0,04	0	0	Stagnerend verkeer	3b	1,5	22,5
Baarn	3100	145969	470443	3100	0,9	0,06	0,04	0	0	Stagnerend verkeer	3b	1,5	22,5
Baarn	3200	145969	470443	3200	0,9	0,06	0,04	0	0	Stagnerend verkeer	3b	1,5	22,5
Baarn	3300	145969	470443	3300	0,9	0,06	0,04	0	0	Stagnerend verkeer	3b	1,5	22,5
Baarn	3400	145969	470443	3400	0,9	0,06	0,04	0	0	Stagnerend verkeer	3b	1,5	22,5
Baarn	3500	145969	470443	3500	0,9	0,06	0,04	0	0	Stagnerend verkeer	3b	1,5	22,5
Baarn	3600	145969	470443	3600	0,9	0,06	0,04	0	0	Stagnerend verkeer	3b	1,5	22,5
Baarn	3800	145969	470443	3800	0,9	0,06	0,04	0	0	Stagnerend verkeer	3b	1,5	22,5

Plaats	Straatnaam	X [m]	Y [m]	Intensiteit [mV/cm]	Fractie licht	Fractie middel zwaar	Fractie zwaar	Fractie autobus	Aantal parkeer- bewegingen	Snelheidstype	Wegtype	Bomenfactor	Afstand tot wegas [m]
Baarn	3900	145969	470443	3900	0,9	0,06	0,04	0	0	Stagnerend verkeer	3b	1,5	22,5
Baarn	4000	145969	470443	4000	0,9	0,06	0,04	0	0	Stagnerend verkeer	3b	1,5	22,5
Baarn	4100	145969	470443	4100	0,9	0,06	0,04	0	0	Stagnerend verkeer	3b	1,5	22,5
Baarn	4200	145969	470443	4200	0,9	0,06	0,04	0	0	Stagnerend verkeer	3b	1,5	22,5
Baarn	4300	145969	470443	4300	0,9	0,06	0,04	0	0	Stagnerend verkeer	3b	1,5	22,5
Baarn	4400	145969	470443	4400	0,9	0,06	0,04	0	0	Stagnerend verkeer	3b	1,5	22,5
Baarn	4500	145969	470443	4500	0,9	0,06	0,04	0	0	Stagnerend verkeer	3b	1,5	22,5
Baarn	4600	145969	470443	4600	0,9	0,06	0,04	0	0	Stagnerend verkeer	3b	1,5	22,5
Baarn	4700	145969	470443	4700	0,9	0,06	0,04	0	0	Stagnerend verkeer	3b	1,5	22,5
Baarn	4800	145969	470443	4800	0,9	0,06	0,04	0	0	Stagnerend verkeer	3b	1,5	22,5
Baarn	4900	145969	470443	4900	0,9	0,06	0,04	0	0	Stagnerend verkeer	3b	1,5	22,5
Baarn	5000	145969	470443	5000	0,9	0,06	0,04	0	0	Stagnerend verkeer	3b	1,5	22,5
Baarn	5100	145969	470443	5100	0,9	0,06	0,04	0	0	Stagnerend verkeer	3b	1,5	22,5
Baarn	5200	145969	470443	5200	0,9	0,06	0,04	0	0	Stagnerend verkeer	3b	1,5	22,5
Baarn	5300	145969	470443	5300	0,9	0,06	0,04	0	0	Stagnerend verkeer	3b	1,5	22,5
Baarn	5400	145969	470443	5400	0,9	0,06	0,04	0	0	Stagnerend verkeer	3b	1,5	22,5
Baarn	5500	145969	470443	5500	0,9	0,06	0,04	0	0	Stagnerend verkeer	3b	1,5	22,5
Baarn	6000	145969	470443	6000	0,9	0,06	0,04	0	0	Stagnerend verkeer	3b	1,5	22,5
Baarn	6500	145969	470443	6500	0,9	0,06	0,04	0	0	Stagnerend verkeer	3b	1,5	22,5
Baarn	7000	145969	470443	7000	0,9	0,06	0,04	0	0	Stagnerend verkeer	3b	1,5	22,5
Baarn	7500	145969	470443	7500	0,9	0,06	0,04	0	0	Stagnerend verkeer	3b	1,5	22,5
Baarn	8000	145969	470443	8000	0,9	0,06	0,04	0	0	Stagnerend verkeer	3b	1,5	22,5
Baarn	8200	145969	470443	8200	0,9	0,06	0,04	0	0	Stagnerend verkeer	3b	1,5	22,5
Baarn	8300	145969	470443	8300	0,9	0,06	0,04	0	0	Stagnerend verkeer	3b	1,5	22,5
Baarn	8400	145969	470443	8400	0,9	0,06	0,04	0	0	Stagnerend verkeer	3b	1,5	22,5
Baarn	8500	145969	470443	8500	0,9	0,06	0,04	0	0	Stagnerend verkeer	3b	1,5	22,5
Baarn	8600	145969	470443	8600	0,9	0,06	0,04	0	0	Stagnerend verkeer	3b	1,5	22,5
Baarn	8700	145969	470443	8700	0,9	0,06	0,04	0	0	Stagnerend verkeer	3b	1,5	22,5
Baarn	9000	145969	470443	9000	0,9	0,06	0,04	0	0	Stagnerend verkeer	3b	1,5	22,5
Baarn	9500	145969	470443	9500	0,9	0,06	0,04	0	0	Stagnerend verkeer	3b	1,5	22,5

Plaats	Straatnaam	X [m]	Y [m]	Intensiteit [mV/etm]	Fractie licht	Fractie middel zwaar	Fractie zwaar	Fractie autobus	Aantal parkeer- bewegingen	Snelheidstype	Wegtype	Bomenfactor	Afstand tot wegas [m]
Baarn	10000	145969	470443	10000	0,9	0,06	0,04	0	0	Stagnerend verkeer	3b	1,5	22,5
Baarn	11000	145969	470443	11000	0,9	0,06	0,04	0	0	Stagnerend verkeer	3b	1,5	22,5
Baarn	12000	145969	470443	12000	0,9	0,06	0,04	0	0	Stagnerend verkeer	3b	1,5	22,5
Baarn	13000	145969	470443	13000	0,9	0,06	0,04	0	0	Stagnerend verkeer	3b	1,5	22,5
Baarn	14000	145969	470443	14000	0,9	0,06	0,04	0	0	Stagnerend verkeer	3b	1,5	22,5
Baarn	15000	145969	470443	15000	0,9	0,06	0,04	0	0	Stagnerend verkeer	3b	1,5	22,5
Baarn	16000	145969	470443	16000	0,9	0,06	0,04	0	0	Stagnerend verkeer	3b	1,5	22,5
Baarn	18000	145969	470443	18000	0,9	0,06	0,04	0	0	Stagnerend verkeer	3b	1,5	22,5
Baarn	20000	145969	470443	20000	0,9	0,06	0,04	0	0	Stagnerend verkeer	3b	1,5	22,5
Baarn	21000	145969	470443	21000	0,9	0,06	0,04	0	0	Stagnerend verkeer	3b	1,5	22,5
Baarn	25000	145969	470443	25000	0,9	0,06	0,04	0	0	Stagnerend verkeer	3b	1,5	22,5
Baarn	26000	145969	470443	26000	0,9	0,06	0,04	0	0	Stagnerend verkeer	3b	1,5	22,5
Baarn	27000	145969	470443	27000	0,9	0,06	0,04	0	0	Stagnerend verkeer	3b	1,5	22,5
Baarn	30000	145969	470443	30000	0,9	0,06	0,04	0	0	Stagnerend verkeer	3b	1,5	22,5
Baarn	35000	145969	470443	35000	0,9	0,06	0,04	0	0	Stagnerend verkeer	3b	1,5	22,5
Baarn	40000	145969	470443	40000	0,9	0,06	0,04	0	0	Stagnerend verkeer	3b	1,5	22,5

Gebruiker	Erik Roelofsen
Bedrijf	ERmilieu
Gemeente/Plaats	Voors/Twello

Plaats	Straatnaam	X [m]	Y [m]	Intensiteit (mv/elm)	Fractie licht	Fractie middel zwaar	Fractie zwaar	Fractie autobus	Aantal parkeer- bewegingen	Snelheidstype	Wegtype	Bomenfactor	Afstand tot weges [m]
Baarn	3000	145969	470443	3000	0,9	0,06	0,04	0	0	Stagnerend verkeer	3b	1,5	7,5
Baarn	3100	145969	470443	3100	0,9	0,06	0,04	0	0	Stagnerend verkeer	3b	1,5	7,5
Baarn	3200	145969	470443	3200	0,9	0,06	0,04	0	0	Stagnerend verkeer	3b	1,5	7,5
Baarn	3300	145969	470443	3300	0,9	0,06	0,04	0	0	Stagnerend verkeer	3b	1,5	7,5
Baarn	3400	145969	470443	3400	0,9	0,06	0,04	0	0	Stagnerend verkeer	3b	1,5	7,5
Baarn	3500	145969	470443	3500	0,9	0,06	0,04	0	0	Stagnerend verkeer	3b	1,5	7,5
Baarn	3600	145969	470443	3600	0,9	0,06	0,04	0	0	Stagnerend verkeer	3b	1,5	7,5
Baarn	3800	145969	470443	3800	0,9	0,06	0,04	0	0	Stagnerend verkeer	3b	1,5	7,5
Baarn	3900	145969	470443	3900	0,9	0,06	0,04	0	0	Stagnerend verkeer	3b	1,5	7,5
Baarn	4000	145969	470443	4000	0,9	0,06	0,04	0	0	Stagnerend verkeer	3b	1,5	7,5
Baarn	4100	145969	470443	4100	0,9	0,06	0,04	0	0	Stagnerend verkeer	3b	1,5	7,5
Baarn	4200	145969	470443	4200	0,9	0,06	0,04	0	0	Stagnerend verkeer	3b	1,5	7,5
Baarn	4300	145969	470443	4300	0,9	0,06	0,04	0	0	Stagnerend verkeer	3b	1,5	7,5
Baarn	4400	145969	470443	4400	0,9	0,06	0,04	0	0	Stagnerend verkeer	3b	1,5	7,5
Baarn	4500	145969	470443	4500	0,9	0,06	0,04	0	0	Stagnerend verkeer	3b	1,5	7,5
Baarn	4600	145969	470443	4600	0,9	0,06	0,04	0	0	Stagnerend verkeer	3b	1,5	7,5
Baarn	4700	145969	470443	4700	0,9	0,06	0,04	0	0	Stagnerend verkeer	3b	1,5	7,5
Baarn	4800	145969	470443	4800	0,9	0,06	0,04	0	0	Stagnerend verkeer	3b	1,5	7,5
Baarn	4900	145969	470443	4900	0,9	0,06	0,04	0	0	Stagnerend verkeer	3b	1,5	7,5
Baarn	5000	145969	470443	5000	0,9	0,06	0,04	0	0	Stagnerend verkeer	3b	1,5	7,5
Baarn	5100	145969	470443	5100	0,9	0,06	0,04	0	0	Stagnerend verkeer	3b	1,5	7,5
Baarn	5200	145969	470443	5200	0,9	0,06	0,04	0	0	Stagnerend verkeer	3b	1,5	7,5
Baarn	5300	145969	470443	5300	0,9	0,06	0,04	0	0	Stagnerend verkeer	3b	1,5	7,5
Baarn	5400	145969	470443	5400	0,9	0,06	0,04	0	0	Stagnerend verkeer	3b	1,5	7,5
Baarn	5500	145969	470443	5500	0,9	0,06	0,04	0	0	Stagnerend verkeer	3b	1,5	7,5
Baarn	6000	145969	470443	6000	0,9	0,06	0,04	0	0	Stagnerend verkeer	3b	1,5	7,5
Baarn	6500	145969	470443	6500	0,9	0,06	0,04	0	0	Stagnerend verkeer	3b	1,5	7,5

Plaats	Straatnaam	X (m)	Y (m)	Intensiteit (mvt/elm)	Fractie licht	Fractie middel zwaar	Fractie zwaar	Fractie autobus	Aantal parkeerbewegingen	Snelheidstype	Wegtype	Bomenfactor	Afstand tot weg (m)
Baarn	7000	145969	470443	7000	0,9	0,06	0,04	0	0	Stagnerend verkeer	3b	1,5	7,5
Baarn	7500	145969	470443	7500	0,9	0,06	0,04	0	0	Stagnerend verkeer	3b	1,5	7,5
Baarn	8000	145969	470443	8000	0,9	0,06	0,04	0	0	Stagnerend verkeer	3b	1,5	7,5
Baarn	8200	145969	470443	8200	0,9	0,06	0,04	0	0	Stagnerend verkeer	3b	1,5	7,5
Baarn	8300	145969	470443	8300	0,9	0,06	0,04	0	0	Stagnerend verkeer	3b	1,5	7,5
Baarn	8400	145969	470443	8400	0,9	0,06	0,04	0	0	Stagnerend verkeer	3b	1,5	7,5
Baarn	8500	145969	470443	8500	0,9	0,06	0,04	0	0	Stagnerend verkeer	3b	1,5	7,5
Baarn	9000	145969	470443	9000	0,9	0,06	0,04	0	0	Stagnerend verkeer	3b	1,5	7,5
Baarn	9500	145969	470443	9500	0,9	0,06	0,04	0	0	Stagnerend verkeer	3b	1,5	7,5
Baarn	10000	145969	470443	10000	0,9	0,06	0,04	0	0	Stagnerend verkeer	3b	1,5	7,5
Baarn	11000	145969	470443	11000	0,9	0,06	0,04	0	0	Stagnerend verkeer	3b	1,5	7,5
Baarn	3000	145969	470443	3000	0,9	0,06	0,04	0	0	Stagnerend verkeer	3b	1,5	12,5
Baarn	3100	145969	470443	3100	0,9	0,06	0,04	0	0	Stagnerend verkeer	3b	1,5	12,5
Baarn	3200	145969	470443	3200	0,9	0,06	0,04	0	0	Stagnerend verkeer	3b	1,5	12,5
Baarn	3300	145969	470443	3300	0,9	0,06	0,04	0	0	Stagnerend verkeer	3b	1,5	12,5
Baarn	3400	145969	470443	3400	0,9	0,06	0,04	0	0	Stagnerend verkeer	3b	1,5	12,5
Baarn	3500	145969	470443	3500	0,9	0,06	0,04	0	0	Stagnerend verkeer	3b	1,5	12,5
Baarn	3600	145969	470443	3600	0,9	0,06	0,04	0	0	Stagnerend verkeer	3b	1,5	12,5
Baarn	3800	145969	470443	3800	0,9	0,06	0,04	0	0	Stagnerend verkeer	3b	1,5	12,5
Baarn	3900	145969	470443	3900	0,9	0,06	0,04	0	0	Stagnerend verkeer	3b	1,5	12,5
Baarn	4000	145969	470443	4000	0,9	0,06	0,04	0	0	Stagnerend verkeer	3b	1,5	12,5
Baarn	4100	145969	470443	4100	0,9	0,06	0,04	0	0	Stagnerend verkeer	3b	1,5	12,5
Baarn	4200	145969	470443	4200	0,9	0,06	0,04	0	0	Stagnerend verkeer	3b	1,5	12,5
Baarn	4300	145969	470443	4300	0,9	0,06	0,04	0	0	Stagnerend verkeer	3b	1,5	12,5
Baarn	4400	145969	470443	4400	0,9	0,06	0,04	0	0	Stagnerend verkeer	3b	1,5	12,5
Baarn	4500	145969	470443	4500	0,9	0,06	0,04	0	0	Stagnerend verkeer	3b	1,5	12,5
Baarn	4600	145969	470443	4600	0,9	0,06	0,04	0	0	Stagnerend verkeer	3b	1,5	12,5
Baarn	4700	145969	470443	4700	0,9	0,06	0,04	0	0	Stagnerend verkeer	3b	1,5	12,5
Baarn	4800	145969	470443	4800	0,9	0,06	0,04	0	0	Stagnerend verkeer	3b	1,5	12,5
Baarn	4900	145969	470443	4900	0,9	0,06	0,04	0	0	Stagnerend verkeer	3b	1,5	12,5

Plaats	Straatnaam	X [m]	Y [m]	Intensiteit [mv/lelm]	Fractie licht	Fractie middel- zwaar	Fractie zwaar	Fractie autobus	Aantal parkeer- bewegingen	Snelheidstype	Wegtype	Bornenfactor	Afstand tot wegas [m]
Baarn	5000	145969	470443	5000	0,9	0,06	0,04	0	0	Stagnerend verkeer	3b	1,5	12,5
Baarn	5100	145969	470443	5100	0,9	0,06	0,04	0	0	Stagnerend verkeer	3b	1,5	12,5
Baarn	5200	145969	470443	5200	0,9	0,06	0,04	0	0	Stagnerend verkeer	3b	1,5	12,5
Baarn	5300	145969	470443	5300	0,9	0,06	0,04	0	0	Stagnerend verkeer	3b	1,5	12,5
Baarn	5400	145969	470443	5400	0,9	0,06	0,04	0	0	Stagnerend verkeer	3b	1,5	12,5
Baarn	5500	145969	470443	5500	0,9	0,06	0,04	0	0	Stagnerend verkeer	3b	1,5	12,5
Baarn	6000	145969	470443	6000	0,9	0,06	0,04	0	0	Stagnerend verkeer	3b	1,5	12,5
Baarn	6500	145969	470443	6500	0,9	0,06	0,04	0	0	Stagnerend verkeer	3b	1,5	12,5
Baarn	7000	145969	470443	7000	0,9	0,06	0,04	0	0	Stagnerend verkeer	3b	1,5	12,5
Baarn	7500	145969	470443	7500	0,9	0,06	0,04	0	0	Stagnerend verkeer	3b	1,5	12,5
Baarn	8000	145969	470443	8000	0,9	0,06	0,04	0	0	Stagnerend verkeer	3b	1,5	12,5
Baarn	8200	145969	470443	8200	0,9	0,06	0,04	0	0	Stagnerend verkeer	3b	1,5	12,5
Baarn	8300	145969	470443	8300	0,9	0,06	0,04	0	0	Stagnerend verkeer	3b	1,5	12,5
Baarn	8400	145969	470443	8400	0,9	0,06	0,04	0	0	Stagnerend verkeer	3b	1,5	12,5
Baarn	8500	145969	470443	8500	0,9	0,06	0,04	0	0	Stagnerend verkeer	3b	1,5	12,5
Baarn	8600	145969	470443	8600	0,9	0,06	0,04	0	0	Stagnerend verkeer	3b	1,5	12,5
Baarn	8700	145969	470443	8700	0,9	0,06	0,04	0	0	Stagnerend verkeer	3b	1,5	12,5
Baarn	9000	145969	470443	9000	0,9	0,06	0,04	0	0	Stagnerend verkeer	3b	1,5	12,5
Baarn	9500	145969	470443	9500	0,9	0,06	0,04	0	0	Stagnerend verkeer	3b	1,5	12,5
Baarn	10000	145969	470443	10000	0,9	0,06	0,04	0	0	Stagnerend verkeer	3b	1,5	12,5
Baarn	11000	145969	470443	11000	0,9	0,06	0,04	0	0	Stagnerend verkeer	3b	1,5	12,5
Baarn	12000	145969	470443	12000	0,9	0,06	0,04	0	0	Stagnerend verkeer	3b	1,5	12,5
Baarn	13000	145969	470443	13000	0,9	0,06	0,04	0	0	Stagnerend verkeer	3b	1,5	12,5
Baarn	14000	145969	470443	14000	0,9	0,06	0,04	0	0	Stagnerend verkeer	3b	1,5	12,5
Baarn	15000	145969	470443	15000	0,9	0,06	0,04	0	0	Stagnerend verkeer	3b	1,5	12,5
Baarn	16000	145969	470443	16000	0,9	0,06	0,04	0	0	Stagnerend verkeer	3b	1,5	12,5
Baarn	18000	145969	470443	18000	0,9	0,06	0,04	0	0	Stagnerend verkeer	3b	1,5	12,5
Baarn	20000	145969	470443	20000	0,9	0,06	0,04	0	0	Stagnerend verkeer	3b	1,5	12,5
Baarn	21000	145969	470443	21000	0,9	0,06	0,04	0	0	Stagnerend verkeer	3b	1,5	12,5

Bijlage 2

Rekenresultaten 2006, 2010 en 2015

Gebruiker	Erik Roelofsen
Bedrijf	ERMilieu
Gemeente/Plaats	Voorst/Twello

Legenda:

Geen overschrijding
Overschrijding grenswaarde
Overschrijding plandrempe

Jaartal	2006
Meteorologische conditie	Ongunstige meteorologie

Schalingsfactor emissiefactoren

Personenauto's	1
Middelzwaar vervoer	1
Zwaar verkeer	1
Autobusverkeer	1

Plaats	Straatnaam	NO2 [µg/m³]				PM10 [µg/m³]				Benzeen [µg/m³]		SO2 [µg/m³]				CO [µg/m³]		BaP [ng/m³]	
		Jaargemid delde	Jm achtergron d	# Overschrij dingen grenswaar de	# Overschrij dingen plandrempe l	Jaargemid delde	Jm achtergron d	# Overschrij dingen grenswaar de	# Overschrij dingen plandrempe l	Jaargemid delde	Jm achtergron d	Jaargemid delde	Jm achtergron d	# Overschrij dingen 24 uursgemid delde	98- Percentiel 8h	98- Percentiel achtergron d	Jaargemid delde	Jm achtergron d	
Baarn	3000	34,1	27,4	0	0	28,0	26,2	26	26	1,3	0,9	2,2	2,0	0	1007,3	820,0	0,4	0,3	
Baarn	3100	34,3	27,4	0	0	28,0	26,2	26	26	1,3	0,9	2,2	2,0	0	1013,6	820,0	0,4	0,3	
Baarn	3200	34,4	27,4	0	0	28,1	26,2	26	26	1,3	0,9	2,2	2,0	0	1019,8	820,0	0,4	0,3	
Baarn	3300	34,6	27,4	0	0	28,2	26,2	27	27	1,3	0,9	2,2	2,0	0	1026,0	820,0	0,4	0,3	
Baarn	3400	34,8	27,4	0	0	28,2	26,2	27	27	1,3	0,9	2,2	2,0	0	1032,3	820,0	0,4	0,3	
Baarn	3500	35,0	27,4	0	0	28,3	26,2	27	27	1,4	0,9	2,2	2,0	0	1038,5	820,0	0,4	0,3	
Baarn	3600	35,1	27,4	0	0	28,3	26,2	27	27	1,4	0,9	2,2	2,0	0	1044,8	820,0	0,4	0,3	
Baarn	3800	35,5	27,4	0	0	28,5	26,2	27	27	1,4	0,9	2,2	2,0	0	1057,3	820,0	0,4	0,3	
Baarn	3900	35,6	27,4	0	0	28,5	26,2	27	27	1,4	0,9	2,2	2,0	0	1063,5	820,0	0,4	0,3	
Baarn	4000	35,8	27,4	0	0	28,6	26,2	28	28	1,4	0,9	2,2	2,0	0	1069,7	820,0	0,4	0,3	
Baarn	4100	36,0	27,4	0	0	28,6	26,2	28	28	1,4	0,9	2,2	2,0	0	1076,0	820,0	0,4	0,3	
Baarn	4200	36,1	27,4	0	0	28,7	26,2	28	28	1,4	0,9	2,2	2,0	0	1082,2	820,0	0,4	0,3	
Baarn	4300	36,3	27,4	0	0	28,8	26,2	28	28	1,5	0,9	2,2	2,0	0	1088,5	820,0	0,4	0,3	
Baarn	4400	36,5	27,4	0	0	28,8	26,2	28	28	1,5	0,9	2,3	2,0	0	1094,7	820,0	0,4	0,3	
Baarn	4500	36,6	27,4	0	0	28,9	26,2	28	28	1,5	0,9	2,3	2,0	0	1101,0	820,0	0,4	0,3	
Baarn	4600	36,8	27,4	0	0	28,9	26,2	28	28	1,5	0,9	2,3	2,0	0	1107,2	820,0	0,4	0,3	
Baarn	4700	36,9	27,4	0	0	29,0	26,2	29	29	1,5	0,9	2,3	2,0	0	1113,5	820,0	0,4	0,3	
Baarn	4800	37,1	27,4	0	0	29,1	26,2	29	29	1,5	0,9	2,3	2,0	0	1119,7	820,0	0,4	0,3	
Baarn	4900	37,2	27,4	0	0	29,1	26,2	29	29	1,5	0,9	2,3	2,0	0	1125,9	820,0	0,4	0,3	
Baarn	5000	37,4	27,4	0	0	29,2	26,2	29	29	1,6	0,9	2,3	2,0	0	1132,2	820,0	0,4	0,3	
Baarn	5100	37,5	27,4	0	0	29,2	26,2	29	29	1,6	0,9	2,3	2,0	0	1138,4	820,0	0,4	0,3	
Baarn	5200	37,7	27,4	0	0	29,3	26,2	29	29	1,6	0,9	2,3	2,0	0	1144,7	820,0	0,4	0,3	
Baarn	5300	37,8	27,4	0	0	29,3	26,2	30	30	1,6	0,9	2,3	2,0	0	1150,9	820,0	0,4	0,3	
Baarn	5400	38,0	27,4	0	0	29,4	26,2	30	30	1,6	0,9	2,3	2,0	0	1157,2	820,0	0,4	0,3	
Baarn	5500	38,1	27,4	0	0	29,5	26,2	30	30	1,6	0,9	2,3	2,0	0	1163,4	820,0	0,4	0,3	
Baarn	6000	38,8	27,4	0	0	29,8	26,2	31	31	1,7	0,9	2,3	2,0	0	1194,6	820,0	0,4	0,3	
Baarn	6500	39,5	27,4	0	0	30,1	26,2	32	32	1,7	0,9	2,4	2,0	0	1225,8	820,0	0,4	0,3	
Baarn	7000	40,2	27,4	0	0	30,4	26,2	32	32	1,8	0,9	2,4	2,0	0	1257,1	820,0	0,5	0,3	
Baarn	7500	40,8	27,4	0	0	30,7	26,2	33	33	1,9	0,9	2,4	2,0	0	1288,3	820,0	0,5	0,3	
Baarn	8000	41,5	27,4	0	0	31,0	26,2	34	34	1,9	0,9	2,5	2,0	0	1319,5	820,0	0,5	0,3	
Baarn	8200	41,7	27,4	0	0	31,1	26,2	35	35	2,0	0,9	2,5	2,0	0	1332,0	820,0	0,5	0,3	
Baarn	8300	41,8	27,4	0	0	31,1	26,2	35	35	2,0	0,9	2,5	2,0	0	1338,2	820,0	0,5	0,3	
Baarn	8400	41,9	27,4	0	0	31,2	26,2	35	35	2,0	0,9	2,5	2,0	0	1344,5	820,0	0,5	0,3	
Baarn	8500	42,1	27,4	0	0	31,2	26,2	35	35	2,0	0,9	2,5	2,0	0	1350,7	820,0	0,5	0,3	
Baarn	9000	42,6	27,4	0	0	31,5	26,2	37	37	2,1	0,9	2,5	2,0	0	1381,9	820,0	0,5	0,3	
Baarn	9500	43,2	27,4	0	0	31,8	26,2	38	38	2,1	0,9	2,5	2,0	0	1413,2	820,0	0,5	0,3	
Baarn	10000	43,8	27,4	0	0	32,1	26,2	40	40	2,2	0,9	2,6	2,0	0	1444,4	820,0	0,5	0,3	
Baarn	11000	44,8	27,4	0	0	32,7	26,2	43	43	2,3	0,9	2,6	2,0	0	1508,8	820,0	0,5	0,3	
Baarn	12000	45,8	27,4	0	0	33,3	26,2	46	46	2,5	0,9	2,7	2,0	0	1569,2	820,0	0,6	0,3	
Baarn	13000	46,8	27,4	0	0	33,9	26,2	50	50	2,6	0,9	2,8	2,0	0	1631,7	820,0	0,6	0,3	
Baarn	14000	47,8	27,4	0	0	34,5	26,2	53	53	2,7	0,9	2,8	2,0	0	1694,1	820,0	0,6	0,3	
Baarn	15000	48,7	27,4	0	0	35,1	26,2	56	56	2,9	0,9	2,9	2,0	0	1756,6	820,0	0,6	0,3	
Baarn	16000	49,6	27,4	0	0	35,7	26,2	59	59	3,0	0,9	2,9	2,0	0	1819,0	820,0	0,6	0,3	
Baarn	17000	50,4	27,4	0	0	36,3	26,2	62	62	3,1	0,9	3,0	2,0	0	1881,4	820,0	0,7	0,3	
Baarn	18000	51,3	27,4	0	0	36,9	26,2	66	66	3,2	0,9	3,0	2,0	0	1943,9	820,0	0,7	0,3	
Baarn	19000	52,1	27,4	0	0	37,5	26,2	69	69	3,4	0,9	3,1	2,0	0	2006,3	820,0	0,7	0,3	
Baarn	20000	52,9	27,4	0	0	38,1	26,2	72	72	3,5	0,9	3,2	2,0	0	2068,7	820,0	0,7	0,3	

Plaats	Straatnaam	NO2 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]				PM10 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]				Benzeen [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]		SO2 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]		# Overschrijdingen 24 uursgemiddelde	CO [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]		BaP [ng/m^3]	
		Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempel	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempel	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	Jaargemiddelde	Jm achtergrond		98-Percentiel 8h	98-Percentiel achtergrond	Jaargemiddelde	Jm achtergrond
Baarn	25000	56.8	27.4	1	0	41.0	26.2	88	88	4.2	0.9	3.4	2.0	0	2380.9	820.0	0.8	0.3
Baarn	30000	60.3	27.4	2	0	44.0	26.2	104	104	4.8	0.9	3.7	2.0	0	2693.1	820.0	1.0	0.3
Baarn	3000	32.5	27.4	0	0	27.5	26.2	25	25	1.2	0.9	2.1	2.0	0	954.6	820.0	0.3	0.3
Baarn	3100	32.6	27.4	0	0	27.5	26.2	25	25	1.2	0.9	2.1	2.0	0	959.1	820.0	0.3	0.3
Baarn	3200	32.7	27.4	0	0	27.6	26.2	25	25	1.2	0.9	2.1	2.0	0	963.6	820.0	0.4	0.3
Baarn	3300	32.9	27.4	0	0	27.6	26.2	25	25	1.2	0.9	2.1	2.0	0	968.1	820.0	0.4	0.3
Baarn	3400	33.0	27.4	0	0	27.7	26.2	25	25	1.2	0.9	2.1	2.0	0	972.6	820.0	0.4	0.3
Baarn	3500	33.2	27.4	0	0	27.7	26.2	25	25	1.2	0.9	2.1	2.0	0	977.0	820.0	0.4	0.3
Baarn	3600	33.3	27.4	0	0	27.7	26.2	25	25	1.2	0.9	2.1	2.0	0	981.5	820.0	0.4	0.3
Baarn	3800	33.6	27.4	0	0	27.8	26.2	26	26	1.3	0.9	2.2	2.0	0	990.5	820.0	0.4	0.3
Baarn	3900	33.7	27.4	0	0	27.9	26.2	26	26	1.3	0.9	2.2	2.0	0	995.0	820.0	0.4	0.3
Baarn	4000	33.8	27.4	0	0	27.9	26.2	26	26	1.3	0.9	2.2	2.0	0	999.5	820.0	0.4	0.3
Baarn	4100	34.0	27.4	0	0	27.9	26.2	26	26	1.3	0.9	2.2	2.0	0	1004.0	820.0	0.4	0.3
Baarn	4200	34.1	27.4	0	0	28.0	26.2	26	26	1.3	0.9	2.2	2.0	0	1008.5	820.0	0.4	0.3
Baarn	4300	34.2	27.4	0	0	28.0	26.2	26	26	1.3	0.9	2.2	2.0	0	1012.9	820.0	0.4	0.3
Baarn	4400	34.4	27.4	0	0	28.1	26.2	26	26	1.3	0.9	2.2	2.0	0	1017.4	820.0	0.4	0.3
Baarn	4500	34.5	27.4	0	0	28.1	26.2	26	26	1.3	0.9	2.2	2.0	0	1021.9	820.0	0.4	0.3
Baarn	4600	34.6	27.4	0	0	28.2	26.2	27	27	1.3	0.9	2.2	2.0	0	1026.4	820.0	0.4	0.3
Baarn	4700	34.8	27.4	0	0	28.2	26.2	27	27	1.3	0.9	2.2	2.0	0	1030.9	820.0	0.4	0.3
Baarn	4800	34.9	27.4	0	0	28.2	26.2	27	27	1.3	0.9	2.2	2.0	0	1035.4	820.0	0.4	0.3
Baarn	4900	35.0	27.4	0	0	28.3	26.2	27	27	1.4	0.9	2.2	2.0	0	1039.9	820.0	0.4	0.3
Baarn	5000	35.1	27.4	0	0	28.3	26.2	27	27	1.4	0.9	2.2	2.0	0	1044.3	820.0	0.4	0.3
Baarn	5100	35.3	27.4	0	0	28.4	26.2	27	27	1.4	0.9	2.2	2.0	0	1048.8	820.0	0.4	0.3
Baarn	5200	35.4	27.4	0	0	28.4	26.2	27	27	1.4	0.9	2.2	2.0	0	1053.3	820.0	0.4	0.3
Baarn	5300	35.5	27.4	0	0	28.5	26.2	27	27	1.4	0.9	2.2	2.0	0	1057.8	820.0	0.4	0.3
Baarn	5400	35.6	27.4	0	0	28.5	26.2	27	27	1.4	0.9	2.2	2.0	0	1062.3	820.0	0.4	0.3
Baarn	5500	35.7	27.4	0	0	28.5	26.2	27	27	1.4	0.9	2.2	2.0	0	1066.8	820.0	0.4	0.3
Baarn	6000	36.3	27.4	0	0	28.8	26.2	28	28	1.5	0.9	2.2	2.0	0	1089.2	820.0	0.4	0.3
Baarn	6500	36.9	27.4	0	0	29.0	26.2	29	29	1.5	0.9	2.3	2.0	0	1111.7	820.0	0.4	0.3
Baarn	7000	37.4	27.4	0	0	29.2	26.2	29	29	1.6	0.9	2.3	2.0	0	1134.1	820.0	0.4	0.3
Baarn	7500	38.0	27.4	0	0	29.4	26.2	30	30	1.6	0.9	2.3	2.0	0	1156.5	820.0	0.4	0.3
Baarn	8000	38.5	27.4	0	0	29.6	26.2	30	30	1.6	0.9	2.3	2.0	0	1179.0	820.0	0.4	0.3
Baarn	8200	38.7	27.4	0	0	29.7	26.2	31	31	1.7	0.9	2.3	2.0	0	1187.9	820.0	0.4	0.3
Baarn	8300	38.8	27.4	0	0	29.7	26.2	31	31	1.7	0.9	2.3	2.0	0	1192.4	820.0	0.4	0.3
Baarn	8400	38.9	27.4	0	0	29.8	26.2	31	31	1.7	0.9	2.3	2.0	0	1196.9	820.0	0.4	0.3
Baarn	8500	39.0	27.4	0	0	29.8	26.2	31	31	1.7	0.9	2.4	2.0	0	1201.4	820.0	0.4	0.3
Baarn	8600	39.1	27.4	0	0	29.9	26.2	31	31	1.7	0.9	2.4	2.0	0	1205.9	820.0	0.4	0.3
Baarn	8700	39.2	27.4	0	0	29.9	26.2	31	31	1.7	0.9	2.4	2.0	0	1210.4	820.0	0.4	0.3
Baarn	9000	39.5	27.4	0	0	30.0	26.2	32	32	1.7	0.9	2.4	2.0	0	1223.8	820.0	0.4	0.3
Baarn	9500	40.0	27.4	0	0	30.3	26.2	32	32	1.8	0.9	2.4	2.0	0	1246.3	820.0	0.4	0.3
Baarn	10000	40.4	27.4	0	0	30.5	26.2	33	33	1.8	0.9	2.4	2.0	0	1268.7	820.0	0.5	0.3
Baarn	11000	41.3	27.4	0	0	30.9	26.2	34	34	1.9	0.9	2.5	2.0	0	1313.6	820.0	0.5	0.3
Baarn	12000	42.2	27.4	0	0	31.3	26.2	36	36	2.0	0.9	2.5	2.0	0	1358.4	820.0	0.5	0.3
Baarn	13000	43.0	27.4	0	0	31.7	26.2	38	38	2.1	0.9	2.5	2.0	0	1403.3	820.0	0.5	0.3
Baarn	14000	43.8	27.4	0	0	32.2	26.2	40	40	2.2	0.9	2.6	2.0	0	1448.2	820.0	0.5	0.3
Baarn	15000	44.6	27.4	0	0	32.6	26.2	43	43	2.3	0.9	2.6	2.0	0	1493.0	820.0	0.5	0.3
Baarn	16000	45.3	27.4	0	0	33.0	26.2	45	45	2.4	0.9	2.7	2.0	0	1537.9	820.0	0.6	0.3
Baarn	18000	46.8	27.4	0	0	33.9	26.2	49	49	2.6	0.9	2.7	2.0	0	1627.7	820.0	0.6	0.3
Baarn	20000	48.1	27.4	0	0	34.7	26.2	54	54	2.8	0.9	2.8	2.0	0	1717.4	820.0	0.6	0.3
Baarn	21000	48.6	27.4	0	0	35.2	26.2	56	56	2.9	0.9	2.9	2.0	0	1762.3	820.0	0.6	0.3
Baarn	25000	51.3	27.4	0	0	36.9	26.2	65	65	3.2	0.9	3.0	2.0	0	1941.7	820.0	0.7	0.3
Baarn	26000	51.9	27.4	0	0	37.3	26.2	68	68	3.3	0.9	3.1	2.0	0	1986.6	820.0	0.7	0.3
Baarn	27000	52.4	27.4	0	0	37.7	26.2	70	70	3.4	0.9	3.1	2.0	0	2031.5	820.0	0.7	0.3
Baarn	30000	54.2	27.4	1	0	39.0	26.2	77	77	3.7	0.9	3.2	2.0	0	2166.1	820.0	0.8	0.3
Baarn	35000	56.0	27.4	1	0	41.1	26.2	88	88	4.2	0.9	3.5	2.0	0	2390.4	820.0	0.9	0.3
Baarn	40000	59.4	27.4	2	0	43.3	26.2	100	100	4.6	0.9	3.7	2.0	0	2614.8	820.0	0.9	0.3

Gebruiker	Erik Roelofs
Bedrijf	ERMilieu
Gemeente/Paats	Voorst/Twello

Legenda:

Geen overschrijding
Overschrijding grenswaarde
Overschrijding plandrempel

Jaartal	2006
Meteorologische conditie	Ongunstige meteorologie

Schalingsfactor emissiefactoren

Personenauto's	1
Middelzwaar vervoer	1
Zwaar verkeer	1
Autobusverkeer	1

Plaats	Straatnaam	NO2 [µg/m³] Jaargemid delde	Jm achtergron d	# Overschrij dingen grenswaar de	# Overschrij dingen plandrem pel	PM10 [µg/m³] Jaargemid delde	Jm achtergron d	# Overschrij dingen grenswaar de	# Overschrij dingen plandrem pel	Benzeen [µg/m³] Jaargemid delde	Jm achtergron d	SO2 [µg/m³] Jaargemid delde	Jm achtergron d	# Overschrij dingen 24 uursgemid delde	CO [µg/m³] 98- Percentiel 8h	98- Percentiel achtergron d	BaP [ng/m³] Jaargemid delde	Jm achtergron d
Baarn	3000	38.5	27.4	0	0	29.6	26.2	30	30	1.7	0.9	2.3	2.0	0	1181.1	820.0	0.4	0.3
Baarn	3100	38.8	27.4	0	0	29.7	26.2	31	31	1.7	0.9	2.3	2.0	0	1193.2	820.0	0.4	0.3
Baarn	3200	39.1	27.4	0	0	29.9	26.2	31	31	1.7	0.9	2.4	2.0	0	1205.2	820.0	0.4	0.3
Baarn	3300	39.3	27.4	0	0	30.0	26.2	31	31	1.7	0.9	2.4	2.0	0	1217.2	820.0	0.4	0.3
Baarn	3400	39.6	27.4	0	0	30.1	26.2	32	32	1.8	0.9	2.4	2.0	0	1229.3	820.0	0.4	0.3
Baarn	3500	39.9	27.4	0	0	30.2	26.2	32	32	1.8	0.9	2.4	2.0	0	1241.3	820.0	0.4	0.3
Baarn	3600	40.1	27.4	0	0	30.3	26.2	32	32	1.8	0.9	2.4	2.0	0	1253.3	820.0	0.5	0.3
Baarn	3800	40.6	27.4	0	0	30.6	26.2	33	33	1.9	0.9	2.4	2.0	0	1277.4	820.0	0.5	0.3
Baarn	3900	40.9	27.4	0	0	30.7	26.2	33	33	1.9	0.9	2.4	2.0	0	1289.5	820.0	0.5	0.3
Baarn	4000	41.1	27.4	0	0	30.8	26.2	34	34	1.9	0.9	2.4	2.0	0	1301.5	820.0	0.5	0.3
Baarn	4100	41.3	27.4	0	0	30.9	26.2	34	34	1.9	0.9	2.5	2.0	0	1313.5	820.0	0.5	0.3
Baarn	4200	41.6	27.4	0	0	31.0	26.2	34	34	2.0	0.9	2.5	2.0	0	1325.6	820.0	0.5	0.3
Baarn	4300	41.8	27.4	0	0	31.1	26.2	35	35	2.0	0.9	2.5	2.0	0	1337.6	820.0	0.5	0.3
Baarn	4400	42.0	27.4	0	0	31.2	26.2	35	35	2.0	0.9	2.5	2.0	0	1349.6	820.0	0.5	0.3
Baarn	4500	42.3	27.4	0	0	31.4	26.2	36	36	2.0	0.9	2.5	2.0	0	1361.7	820.0	0.5	0.3
Baarn	4600	42.5	27.4	0	0	31.5	26.2	36	36	2.1	0.9	2.5	2.0	0	1373.7	820.0	0.5	0.3
Baarn	4700	42.7	27.4	0	0	31.6	26.2	37	37	2.1	0.9	2.5	2.0	0	1385.8	820.0	0.5	0.3
Baarn	4800	42.9	27.4	0	0	31.7	26.2	38	38	2.1	0.9	2.5	2.0	0	1397.8	820.0	0.5	0.3
Baarn	4900	43.1	27.4	0	0	31.8	26.2	38	38	2.1	0.9	2.5	2.0	0	1409.8	820.0	0.5	0.3
Baarn	5000	43.4	27.4	0	0	31.9	26.2	39	39	2.2	0.9	2.6	2.0	0	1421.9	820.0	0.5	0.3
Baarn	5100	43.6	27.4	0	0	32.0	26.2	40	40	2.2	0.9	2.6	2.0	0	1433.9	820.0	0.5	0.3
Baarn	5200	43.8	27.4	0	0	32.2	26.2	40	40	2.2	0.9	2.6	2.0	0	1445.9	820.0	0.5	0.3
Baarn	5300	44.0	27.4	0	0	32.3	26.2	41	41	2.2	0.9	2.6	2.0	0	1458.0	820.0	0.5	0.3
Baarn	5400	44.2	27.4	0	0	32.4	26.2	41	41	2.3	0.9	2.6	2.0	0	1470.0	820.0	0.5	0.3
Baarn	5500	44.4	27.4	0	0	32.5	26.2	42	42	2.3	0.9	2.6	2.0	0	1482.1	820.0	0.5	0.3
Baarn	6000	45.4	27.4	0	0	33.1	26.2	45	45	2.4	0.9	2.7	2.0	0	1542.2	820.0	0.6	0.3
Baarn	6500	46.4	27.4	0	0	33.6	26.2	48	48	2.5	0.9	2.7	2.0	0	1602.4	820.0	0.6	0.3
Baarn	7000	47.3	27.4	0	0	34.2	26.2	51	51	2.7	0.9	2.8	2.0	0	1662.6	820.0	0.6	0.3
Baarn	7500	48.2	27.4	0	0	34.8	26.2	54	54	2.8	0.9	2.8	2.0	0	1722.8	820.0	0.6	0.3
Baarn	8000	49.1	27.4	0	0	35.4	26.2	57	57	2.9	0.9	2.9	2.0	0	1783.0	820.0	0.6	0.3
Baarn	8200	49.4	27.4	0	0	35.6	26.2	59	59	3.0	0.9	2.9	2.0	0	1807.1	820.0	0.6	0.3
Baarn	8300	49.6	27.4	0	0	35.7	26.2	59	59	3.0	0.9	2.9	2.0	0	1819.1	820.0	0.7	0.3
Baarn	8400	49.8	27.4	0	0	35.8	26.2	60	60	3.0	0.9	2.9	2.0	0	1831.1	820.0	0.7	0.3
Baarn	8500	49.9	27.4	0	0	35.9	26.2	60	60	3.0	0.9	2.9	2.0	0	1843.2	820.0	0.7	0.3
Baarn	9000	50.7	27.4	0	0	36.5	26.2	64	64	3.2	0.9	3.0	2.0	0	1903.4	820.0	0.7	0.3
Baarn	9500	51.6	27.4	0	0	37.1	26.2	67	67	3.3	0.9	3.1	2.0	0	1963.5	820.0	0.7	0.3
Baarn	10000	52.3	27.4	0	0	37.6	26.2	70	70	3.4	0.9	3.1	2.0	0	2023.7	820.0	0.7	0.3
Baarn	11000	53.9	27.4	0	0	38.8	26.2	76	76	3.7	0.9	3.2	2.0	0	2144.1	820.0	0.8	0.3
Baarn	3000	36.2	27.4	0	0	28.7	26.2	28	28	1.4	0.9	2.2	2.0	0	1082.8	820.0	0.4	0.3
Baarn	3100	36.4	27.4	0	0	28.8	26.2	28	28	1.5	0.9	2.3	2.0	0	1091.6	820.0	0.4	0.3
Baarn	3200	36.6	27.4	0	0	28.9	26.2	28	28	1.5	0.9	2.3	2.0	0	1100.3	820.0	0.4	0.3
Baarn	3300	36.8	27.4	0	0	28.9	26.2	29	29	1.5	0.9	2.3	2.0	0	1109.1	820.0	0.4	0.3
Baarn	3400	37.0	27.4	0	0	29.0	26.2	29	29	1.5	0.9	2.3	2.0	0	1117.9	820.0	0.4	0.3
Baarn	3500	37.3	27.4	0	0	29.1	26.2	29	29	1.5	0.9	2.3	2.0	0	1126.6	820.0	0.4	0.3
Baarn	3600	37.5	27.4	0	0	29.2	26.2	29	29	1.6	0.9	2.3	2.0	0	1135.4	820.0	0.4	0.3
Baarn	3800	37.9	27.4	0	0	29.4	26.2	30	30	1.6	0.9	2.3	2.0	0	1152.9	820.0	0.4	0.3
Baarn	3900	38.1	27.4	0	0	29.4	26.2	30	30	1.6	0.9	2.3	2.0	0	1161.7	820.0	0.4	0.3

Plaats	Straatnaam	NO ₂ [µg/m ³]		# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempel	PM ₁₀ [µg/m ³]		# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempel	Benzeen [µg/m ³]		SO ₂ [µg/m ³]		# Overschrijdingen 24-uursgemiddelde	CO [µg/m ³]		BaP [ng/m ³]	
		Jaargemiddelde	Jm achtergrond			Jaargemiddelde	Jm achtergrond			Jaargemiddelde	Jm achtergrond	Jaargemiddelde	Jm achtergrond		98-Perzentiel 8h	98-Perzentiel achtergrond	Jaargemiddelde	Jm achtergrond
Baarn	4000	38,3	27,4	0	0	29,5	26,2	30	30	1,6	0,9	2,3	2,0	0	1170,4	820,0	0,4	0,3
Baarn	4100	38,5	27,4	0	0	29,6	26,2	30	30	1,6	0,9	2,3	2,0	0	1179,2	820,0	0,4	0,3
Baarn	4200	38,7	27,4	0	0	29,7	26,2	31	31	1,7	0,9	2,3	2,0	0	1187,9	820,0	0,4	0,3
Baarn	4300	38,9	27,4	0	0	29,8	26,2	31	31	1,7	0,9	2,3	2,0	0	1196,7	820,0	0,4	0,3
Baarn	4400	39,1	27,4	0	0	29,9	26,2	31	31	1,7	0,9	2,4	2,0	0	1205,5	820,0	0,4	0,3
Baarn	4500	39,3	27,4	0	0	29,9	26,2	31	31	1,7	0,9	2,4	2,0	0	1214,2	820,0	0,4	0,3
Baarn	4600	39,5	27,4	0	0	30,0	26,2	32	32	1,7	0,9	2,4	2,0	0	1223,0	820,0	0,4	0,3
Baarn	4700	39,7	27,4	0	0	30,1	26,2	32	32	1,8	0,9	2,4	2,0	0	1231,7	820,0	0,4	0,3
Baarn	4800	39,8	27,4	0	0	30,2	26,2	32	32	1,8	0,9	2,4	2,0	0	1240,5	820,0	0,4	0,3
Baarn	4900	40,0	27,4	0	0	30,3	26,2	32	32	1,8	0,9	2,4	2,0	0	1249,3	820,0	0,5	0,3
Baarn	5000	40,2	27,4	0	0	30,4	26,2	32	32	1,8	0,9	2,4	2,0	0	1258,0	820,0	0,5	0,3
Baarn	5100	40,4	27,4	0	0	30,4	26,2	33	33	1,8	0,9	2,4	2,0	0	1266,8	820,0	0,5	0,3
Baarn	5200	40,6	27,4	0	0	30,5	26,2	33	33	1,8	0,9	2,4	2,0	0	1275,5	820,0	0,5	0,3
Baarn	5300	40,8	27,4	0	0	30,6	26,2	33	33	1,9	0,9	2,4	2,0	0	1284,3	820,0	0,5	0,3
Baarn	5400	40,9	27,4	0	0	30,7	26,2	33	33	1,9	0,9	2,4	2,0	0	1293,1	820,0	0,5	0,3
Baarn	5500	41,1	27,4	0	0	30,8	26,2	34	34	1,9	0,9	2,4	2,0	0	1301,8	820,0	0,5	0,3
Baarn	6000	42,0	27,4	0	0	31,2	26,2	35	35	2,0	0,9	2,5	2,0	0	1345,6	820,0	0,5	0,3
Baarn	6500	42,8	27,4	0	0	31,6	26,2	37	37	2,1	0,9	2,5	2,0	0	1389,4	820,0	0,5	0,3
Baarn	7000	43,6	27,4	0	0	32,0	26,2	40	40	2,2	0,9	2,6	2,0	0	1433,2	820,0	0,5	0,3
Baarn	7500	44,3	27,4	0	0	32,4	26,2	42	42	2,3	0,9	2,6	2,0	0	1477,0	820,0	0,5	0,3
Baarn	8000	45,1	27,4	0	0	32,9	26,2	44	44	2,4	0,9	2,6	2,0	0	1520,8	820,0	0,5	0,3
Baarn	8200	45,3	27,4	0	0	33,0	26,2	45	45	2,4	0,9	2,7	2,0	0	1538,4	820,0	0,6	0,3
Baarn	8300	45,5	27,4	0	0	33,1	26,2	45	45	2,4	0,9	2,7	2,0	0	1547,1	820,0	0,6	0,3
Baarn	8400	45,6	27,4	0	0	33,2	26,2	46	46	2,4	0,9	2,7	2,0	0	1555,9	820,0	0,6	0,3
Baarn	8500	45,8	27,4	0	0	33,3	26,2	46	46	2,5	0,9	2,7	2,0	0	1564,6	820,0	0,6	0,3
Baarn	8600	45,9	27,4	0	0	33,4	26,2	47	47	2,5	0,9	2,7	2,0	0	1573,4	820,0	0,6	0,3
Baarn	8700	46,1	27,4	0	0	33,4	26,2	47	47	2,5	0,9	2,7	2,0	0	1582,2	820,0	0,6	0,3
Baarn	9000	46,5	27,4	0	0	33,7	26,2	48	48	2,5	0,9	2,7	2,0	0	1608,4	820,0	0,6	0,3
Baarn	9500	47,1	27,4	0	0	34,1	26,2	51	51	2,6	0,9	2,8	2,0	0	1652,3	820,0	0,6	0,3
Baarn	10000	47,8	27,4	0	0	34,5	26,2	53	53	2,7	0,9	2,8	2,0	0	1696,1	820,0	0,6	0,3
Baarn	11000	49,1	27,4	0	0	35,4	26,2	57	57	2,9	0,9	2,9	2,0	0	1783,7	820,0	0,6	0,3
Baarn	12000	50,3	27,4	0	0	36,2	26,2	62	62	3,1	0,9	3,0	2,0	0	1871,3	820,0	0,7	0,3
Baarn	13000	51,5	27,4	0	0	37,0	26,2	66	66	3,3	0,9	3,1	2,0	0	1958,9	820,0	0,7	0,3
Baarn	14000	52,6	27,4	0	0	37,9	26,2	71	71	3,5	0,9	3,1	2,0	0	2046,5	820,0	0,7	0,3
Baarn	15000	53,9	27,4	0	0	38,7	26,2	75	75	3,6	0,9	3,2	2,0	0	2134,1	820,0	0,8	0,3
Baarn	16000	54,8	27,4	1	0	39,5	26,2	80	80	3,8	0,9	3,3	2,0	0	2221,7	820,0	0,8	0,3
Baarn	18000	56,9	27,4	1	0	41,2	26,2	89	89	4,2	0,9	3,5	2,0	0	2396,9	820,0	0,9	0,3
Baarn	20000	59,0	27,4	2	0	42,9	26,2	98	98	4,6	0,9	3,6	2,0	0	2572,1	820,0	0,9	0,3
Baarn	21000	60,0	27,4	2	0	43,7	26,2	102	102	4,7	0,9	3,7	2,0	0	2659,7	820,0	0,9	0,3

Gebruiker	Erik Roelofsen
Bedrijf	ERMilieu
Gemeente/Plaats	Voorst/Twello

Jaartal	2010
Meteorologische conditie	Ongunstige meteorologie

Legenda:

Geen overschrijding
Overschrijding grenswaarde
Overschrijding plandrempe

Schalingsfactor emissiefactoren

Personenauto's	1
Middelzwaar vervoer	1
Zwaar verkeer	1
Autobusverkeer	1

Plaats	Straatnaam	NO2 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]				PM10 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]				Benzeen [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]		SO2 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]		# Overschrijdingen 24 uursgemiddelde	CO [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]		BaP [ng/m^3]	
		Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempe	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempe	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	Jaargemiddelde	Jm achtergrond		98- Percentiel 8h	98- Percentiel achtergrond	Jaargemiddelde	Jm achtergrond
Baarn	3000	31,3	25,6	0	0	26,4	25,2	22	22	1,2	0,9	2,1	2,1	0	914,0	820,0	0,4	0,3
Baarn	3100	31,5	25,6	0	0	26,4	25,2	23	23	1,2	0,9	2,1	2,1	0	917,2	820,0	0,4	0,3
Baarn	3200	31,6	25,6	0	0	26,4	25,2	23	23	1,2	0,9	2,1	2,1	0	920,3	820,0	0,4	0,3
Baarn	3300	31,8	25,6	0	0	26,5	25,2	23	23	1,2	0,9	2,1	2,1	0	923,4	820,0	0,4	0,3
Baarn	3400	32,0	25,6	0	0	26,5	25,2	23	23	1,2	0,9	2,1	2,1	0	926,6	820,0	0,4	0,3
Baarn	3500	32,1	25,6	0	0	26,6	25,2	23	23	1,2	0,9	2,1	2,1	0	929,7	820,0	0,4	0,3
Baarn	3600	32,3	25,6	0	0	26,6	25,2	23	23	1,2	0,9	2,1	2,1	0	932,9	820,0	0,4	0,3
Baarn	3800	32,6	25,6	0	0	26,7	25,2	23	23	1,2	0,9	2,1	2,1	0	939,1	820,0	0,4	0,3
Baarn	3900	32,7	25,6	0	0	26,7	25,2	23	23	1,2	0,9	2,1	2,1	0	942,3	820,0	0,4	0,3
Baarn	4000	32,9	25,6	0	0	26,8	25,2	23	23	1,2	0,9	2,1	2,1	0	945,4	820,0	0,4	0,3
Baarn	4100	33,0	25,6	0	0	26,8	25,2	23	23	1,3	0,9	2,1	2,1	0	948,5	820,0	0,4	0,3
Baarn	4200	33,2	25,6	0	0	26,8	25,2	23	23	1,3	0,9	2,1	2,1	0	951,7	820,0	0,4	0,3
Baarn	4300	33,3	25,6	0	0	26,9	25,2	24	24	1,3	0,9	2,2	2,1	0	954,8	820,0	0,4	0,3
Baarn	4400	33,5	25,6	0	0	26,9	25,2	24	24	1,3	0,9	2,2	2,1	0	957,9	820,0	0,4	0,3
Baarn	4500	33,6	25,6	0	0	26,9	25,2	24	24	1,3	0,9	2,2	2,1	0	961,1	820,0	0,4	0,3
Baarn	4600	33,7	25,6	0	0	27,0	25,2	24	24	1,3	0,9	2,2	2,1	0	964,2	820,0	0,4	0,3
Baarn	4700	33,9	25,6	0	0	27,0	25,2	24	24	1,3	0,9	2,2	2,1	0	967,3	820,0	0,4	0,3
Baarn	4800	34,0	25,6	0	0	27,1	25,2	24	24	1,3	0,9	2,2	2,1	0	970,5	820,0	0,4	0,3
Baarn	4900	34,2	25,6	0	0	27,1	25,2	24	24	1,3	0,9	2,2	2,1	0	973,6	820,0	0,4	0,3
Baarn	5000	34,3	25,6	0	0	27,1	25,2	24	24	1,3	0,9	2,2	2,1	0	976,7	820,0	0,4	0,3
Baarn	5100	34,4	25,6	0	0	27,2	25,2	24	24	1,3	0,9	2,2	2,1	0	979,9	820,0	0,4	0,3
Baarn	5200	34,6	25,6	0	0	27,2	25,2	24	24	1,4	0,9	2,2	2,1	0	983,0	820,0	0,4	0,3
Baarn	5300	34,7	25,6	0	0	27,3	25,2	24	24	1,4	0,9	2,2	2,1	0	986,1	820,0	0,4	0,3
Baarn	5400	34,8	25,6	0	0	27,3	25,2	24	24	1,4	0,9	2,2	2,1	0	989,3	820,0	0,4	0,3
Baarn	5500	35,0	25,6	0	0	27,3	25,2	25	25	1,4	0,9	2,2	2,1	0	992,4	820,0	0,4	0,3
Baarn	6000	35,6	25,6	0	0	27,5	25,2	25	25	1,4	0,9	2,2	2,1	0	1008,1	820,0	0,4	0,3
Baarn	6500	36,3	25,6	0	0	27,7	25,2	25	25	1,5	0,9	2,2	2,1	0	1023,8	820,0	0,4	0,3
Baarn	7000	36,9	25,6	0	0	27,9	25,2	26	26	1,5	0,9	2,2	2,1	0	1039,4	820,0	0,4	0,3
Baarn	7500	37,5	25,6	0	0	28,1	25,2	26	26	1,6	0,9	2,2	2,1	0	1055,1	820,0	0,4	0,3
Baarn	8000	38,0	25,6	0	0	28,3	25,2	27	27	1,6	0,9	2,2	2,1	0	1070,8	820,0	0,4	0,3
Baarn	8200	38,2	25,6	0	0	28,4	25,2	27	27	1,6	0,9	2,2	2,1	0	1077,1	820,0	0,4	0,3
Baarn	8300	38,4	25,6	0	0	28,4	25,2	27	27	1,6	0,9	2,2	2,1	0	1080,2	820,0	0,4	0,3
Baarn	8400	38,5	25,6	0	0	28,5	25,2	27	27	1,6	0,9	2,2	2,1	0	1083,3	820,0	0,5	0,3
Baarn	8500	38,6	25,6	0	0	28,5	25,2	27	27	1,6	0,9	2,2	2,1	0	1086,5	820,0	0,5	0,3
Baarn	9000	39,1	25,6	0	0	28,7	25,2	28	28	1,7	0,9	2,2	2,1	0	1102,1	820,0	0,5	0,3
Baarn	9500	39,6	25,6	0	0	28,9	25,2	28	28	1,7	0,9	2,2	2,1	0	1117,8	820,0	0,5	0,3
Baarn	10000	40,1	25,6	0	0	29,1	25,2	29	29	1,8	0,9	2,2	2,1	0	1133,5	820,0	0,5	0,3
Baarn	11000	41,1	25,6	0	0	29,5	25,2	30	30	1,9	0,9	2,2	2,1	0	1164,8	820,0	0,5	0,3
Baarn	12000	42,1	25,6	0	0	29,9	25,2	31	31	1,9	0,9	2,2	2,1	0	1196,2	820,0	0,5	0,3
Baarn	13000	43,0	25,6	0	0	30,2	25,2	32	32	2,0	0,9	2,3	2,1	0	1227,5	820,0	0,5	0,3
Baarn	14000	43,8	25,6	0	0	30,6	25,2	33	33	2,1	0,9	2,3	2,1	0	1258,9	820,0	0,6	0,3
Baarn	15000	44,7	25,6	0	0	31,0	25,2	34	34	2,2	0,9	2,3	2,1	0	1290,2	820,0	0,6	0,3
Baarn	16000	45,5	25,6	0	0	31,4	25,2	36	36	2,3	0,9	2,3	2,1	0	1321,6	820,0	0,6	0,3
Baarn	17000	46,2	25,6	0	0	31,8	25,2	38	38	2,4	0,9	2,3	2,1	0	1352,9	820,0	0,6	0,3
Baarn	18000	47,0	25,6	0	0	32,2	25,2	40	40	2,5	0,9	2,3	2,1	0	1384,3	820,0	0,6	0,3
Baarn	19000	47,7	25,6	0	0	32,6	25,2	42	42	2,6	0,9	2,3	2,1	0	1415,6	820,0	0,6	0,3
Baarn	20000	48,5	25,6	0	0	33,0	25,2	45	45	2,6	0,9	2,3	2,1	0	1447,0	820,0	0,7	0,3

Plaats	Straatnaam	NO2 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] Jaargemid delde	Jm achtergron d	# Overschrij dingen grenswaar de	# Overschrij dingen plandremp el	PM10 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] Jaargemid delde	Jm achtergron d	# Overschrij dingen grenswaar de	# Overschrij dingen plandremp el	Benzeen [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] Jaargemid delde	Jm achtergron d	SO2 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] Jaargemid delde	Jm achtergron d	# Overschrij dingen 24 uursgemid delde	CO [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] 98- Percentiel 5h	98- Percentiel achtergron d	BaP [ng/m^3] Jaargemid delde	Jm achtergron d
Baarn	25000	51.8	25.6	0	0	34.9	25.2	55	55	3.1	0.9	2.4	2.1	0	1603.7	820.0	0.8	0.3
Baarn	30000	54.9	25.6	1	1	36.8	25.2	65	65	3.5	0.9	2.5	2.1	0	1760.4	820.0	0.8	0.3
Baarn	3000	29.9	25.6	0	0	26.0	25.2	22	22	1.1	0.9	2.1	2.1	0	887.6	820.0	0.3	0.3
Baarn	3100	30.0	25.6	0	0	26.1	25.2	22	22	1.1	0.9	2.1	2.1	0	889.8	820.0	0.3	0.3
Baarn	3200	30.1	25.6	0	0	26.1	25.2	22	22	1.1	0.9	2.1	2.1	0	892.1	820.0	0.3	0.3
Baarn	3300	30.3	25.6	0	0	26.1	25.2	22	22	1.1	0.9	2.1	2.1	0	894.3	820.0	0.3	0.3
Baarn	3400	30.4	25.6	0	0	26.1	25.2	22	22	1.1	0.9	2.1	2.1	0	896.6	820.0	0.3	0.3
Baarn	3500	30.5	25.6	0	0	26.2	25.2	22	22	1.1	0.9	2.1	2.1	0	898.8	820.0	0.3	0.3
Baarn	3600	30.6	25.6	0	0	26.2	25.2	22	22	1.1	0.9	2.1	2.1	0	901.1	820.0	0.3	0.3
Baarn	3800	30.9	25.6	0	0	26.3	25.2	22	22	1.1	0.9	2.1	2.1	0	905.6	820.0	0.3	0.3
Baarn	3900	31.0	25.6	0	0	26.3	25.2	22	22	1.1	0.9	2.1	2.1	0	907.9	820.0	0.4	0.3
Baarn	4000	31.1	25.6	0	0	26.3	25.2	22	22	1.2	0.9	2.1	2.1	0	910.1	820.0	0.4	0.3
Baarn	4100	31.2	25.6	0	0	26.3	25.2	22	22	1.2	0.9	2.1	2.1	0	912.4	820.0	0.4	0.3
Baarn	4200	31.3	25.6	0	0	26.4	25.2	22	22	1.2	0.9	2.1	2.1	0	914.6	820.0	0.4	0.3
Baarn	4300	31.5	25.6	0	0	26.4	25.2	22	22	1.2	0.9	2.1	2.1	0	916.9	820.0	0.4	0.3
Baarn	4400	31.6	25.6	0	0	26.4	25.2	23	23	1.2	0.9	2.1	2.1	0	919.1	820.0	0.4	0.3
Baarn	4500	31.7	25.6	0	0	26.5	25.2	23	23	1.2	0.9	2.1	2.1	0	921.4	820.0	0.4	0.3
Baarn	4600	31.8	25.6	0	0	26.5	25.2	23	23	1.2	0.9	2.1	2.1	0	923.6	820.0	0.4	0.3
Baarn	4700	31.9	25.6	0	0	26.5	25.2	23	23	1.2	0.9	2.1	2.1	0	925.9	820.0	0.4	0.3
Baarn	4800	32.0	25.6	0	0	26.5	25.2	23	23	1.2	0.9	2.1	2.1	0	928.1	820.0	0.4	0.3
Baarn	4900	32.1	25.6	0	0	26.6	25.2	23	23	1.2	0.9	2.1	2.1	0	930.4	820.0	0.4	0.3
Baarn	5000	32.3	25.6	0	0	26.6	25.2	23	23	1.2	0.9	2.1	2.1	0	932.6	820.0	0.4	0.3
Baarn	5100	32.4	25.6	0	0	26.6	25.2	23	23	1.2	0.9	2.1	2.1	0	934.9	820.0	0.4	0.3
Baarn	5200	32.5	25.6	0	0	26.7	25.2	23	23	1.2	0.9	2.1	2.1	0	937.1	820.0	0.4	0.3
Baarn	5300	32.6	25.6	0	0	26.7	25.2	23	23	1.2	0.9	2.1	2.1	0	939.4	820.0	0.4	0.3
Baarn	5400	32.7	25.6	0	0	26.7	25.2	23	23	1.2	0.9	2.1	2.1	0	941.6	820.0	0.4	0.3
Baarn	5500	32.8	25.6	0	0	26.7	25.2	23	23	1.2	0.9	2.1	2.1	0	943.9	820.0	0.4	0.3
Baarn	6000	33.3	25.6	0	0	26.9	25.2	24	24	1.3	0.9	2.2	2.1	0	955.2	820.0	0.4	0.3
Baarn	6500	33.8	25.6	0	0	27.0	25.2	24	24	1.3	0.9	2.2	2.1	0	966.4	820.0	0.4	0.3
Baarn	7000	34.3	25.6	0	0	27.2	25.2	24	24	1.3	0.9	2.2	2.1	0	977.7	820.0	0.4	0.3
Baarn	7500	34.8	25.6	0	0	27.3	25.2	24	24	1.4	0.9	2.2	2.1	0	989.0	820.0	0.4	0.3
Baarn	8000	35.3	25.6	0	0	27.4	25.2	25	25	1.4	0.9	2.2	2.1	0	1000.2	820.0	0.4	0.3
Baarn	8200	35.5	25.6	0	0	27.5	25.2	25	25	1.4	0.9	2.2	2.1	0	1004.7	820.0	0.4	0.3
Baarn	8300	35.6	25.6	0	0	27.5	25.2	25	25	1.4	0.9	2.2	2.1	0	1007.0	820.0	0.4	0.3
Baarn	8400	35.7	25.6	0	0	27.5	25.2	25	25	1.4	0.9	2.2	2.1	0	1009.2	820.0	0.4	0.3
Baarn	8500	35.8	25.6	0	0	27.6	25.2	25	25	1.4	0.9	2.2	2.1	0	1011.5	820.0	0.4	0.3
Baarn	8600	35.9	25.6	0	0	27.6	25.2	25	25	1.4	0.9	2.2	2.1	0	1013.7	820.0	0.4	0.3
Baarn	8700	35.9	25.6	0	0	27.6	25.2	25	25	1.4	0.9	2.2	2.1	0	1016.0	820.0	0.4	0.3
Baarn	9000	36.2	25.6	0	0	27.7	25.2	25	25	1.5	0.9	2.2	2.1	0	1022.7	820.0	0.4	0.3
Baarn	9500	36.7	25.6	0	0	27.8	25.2	26	26	1.5	0.9	2.2	2.1	0	1034.0	820.0	0.4	0.3
Baarn	10000	37.1	25.6	0	0	28.0	25.2	26	26	1.5	0.9	2.2	2.1	0	1045.3	820.0	0.4	0.3
Baarn	11000	37.9	25.6	0	0	28.3	25.2	27	27	1.6	0.9	2.2	2.1	0	1067.8	820.0	0.4	0.3
Baarn	12000	38.7	25.6	0	0	28.5	25.2	27	27	1.7	0.9	2.2	2.1	0	1090.3	820.0	0.5	0.3
Baarn	13000	39.5	25.6	0	0	28.8	25.2	28	28	1.7	0.9	2.2	2.1	0	1112.9	820.0	0.5	0.3
Baarn	14000	40.2	25.6	0	0	29.1	25.2	29	29	1.8	0.9	2.2	2.1	0	1135.4	820.0	0.5	0.3
Baarn	15000	40.9	25.6	0	0	29.4	25.2	30	30	1.8	0.9	2.2	2.1	0	1157.9	820.0	0.5	0.3
Baarn	16000	41.6	25.6	0	0	29.7	25.2	30	30	1.9	0.9	2.2	2.1	0	1180.4	820.0	0.5	0.3
Baarn	18000	42.9	25.6	0	0	30.2	25.2	32	32	2.0	0.9	2.3	2.1	0	1225.5	820.0	0.5	0.3
Baarn	20000	44.1	25.6	0	0	30.8	25.2	34	34	2.2	0.9	2.3	2.1	0	1270.6	820.0	0.6	0.3
Baarn	21000	44.7	25.6	0	0	31.1	25.2	35	35	2.2	0.9	2.3	2.1	0	1293.1	820.0	0.6	0.3
Baarn	25000	47.0	25.6	0	0	32.2	25.2	40	40	2.5	0.9	2.3	2.1	0	1363.2	820.0	0.6	0.3
Baarn	26000	47.5	25.6	0	0	32.5	25.2	42	42	2.5	0.9	2.3	2.1	0	1405.7	820.0	0.6	0.3
Baarn	27000	48.0	25.6	0	0	32.7	25.2	43	43	2.6	0.9	2.3	2.1	0	1428.2	820.0	0.7	0.3
Baarn	30000	49.5	25.6	0	0	33.6	25.2	48	48	2.8	0.9	2.4	2.1	0	1495.8	820.0	0.7	0.3
Baarn	35000	51.9	25.6	0	0	35.0	25.2	55	55	3.1	0.9	2.4	2.1	0	1608.5	820.0	0.8	0.3
Baarn	40000	54.1	25.6	1	1	36.4	25.2	63	63	3.4	0.9	2.4	2.1	0	1721.1	820.0	0.8	0.3

Gebruiker	Erik Roelofs
Bedrijf	ERMilieu
Gemeente/Plaats	Voorschoten

Jaartal	2010
Meteorologische conditie	Ongunstige meteorologie

Legenda:

Geen overschrijding
Overschrijding grenswaarde
Overschrijding plandrempel

Schalingsfactor emissiefactoren

Personenauto's	1
Middelzwaar vervoer	1
Zwaar verkeer	1
Autobusverkeer	1

Plaats	Straatnaam	NO ₂ [µg/m ³]		# Overschrij- dingen grenswaar- de	# Overschrij- dingen plandrem- pel	PM ₁₀ [µg/m ³]		# Overschrij- dingen grenswaar- de	# Overschrij- dingen plandrem- pel	Benzeen [µg/m ³]		# Overschrij- dingen 24 uurs gemid- delde	SO ₂ [µg/m ³]	98- Percentiel 8h	98- Percentiel achtergron- d	BaP [ng/m ³]	Jaargemid- delde	Jm achtergron- d
		Jaargemid- delde	Jm achtergron- d			Jaargemid- delde	Jm achtergron- d			Jaargemid- delde	Jm achtergron- d							
Baarn	3000	35,3	25,6	0	0	27,4	25,2	25	25	1,4	0,9	2,2	2,1	0	1001,3	820,0	0,4	0,3
Baarn	3100	35,6	25,6	0	0	27,5	25,2	25	25	1,4	0,9	2,2	2,1	0	1007,4	820,0	0,4	0,3
Baarn	3200	35,8	25,6	0	0	27,6	25,2	25	25	1,4	0,9	2,2	2,1	0	1013,4	820,0	0,4	0,3
Baarn	3300	36,1	25,6	0	0	27,7	25,2	25	25	1,5	0,9	2,2	2,1	0	1019,4	820,0	0,4	0,3
Baarn	3400	36,3	25,6	0	0	27,7	25,2	26	26	1,5	0,9	2,2	2,1	0	1025,5	820,0	0,4	0,3
Baarn	3500	36,6	25,6	0	0	27,8	25,2	26	26	1,5	0,9	2,2	2,1	0	1031,5	820,0	0,4	0,3
Baarn	3600	36,8	25,6	0	0	27,9	25,2	26	26	1,5	0,9	2,2	2,1	0	1037,6	820,0	0,4	0,3
Baarn	3800	37,2	25,6	0	0	28,0	25,2	26	26	1,5	0,9	2,2	2,1	0	1049,7	820,0	0,4	0,3
Baarn	3900	37,5	25,6	0	0	28,1	25,2	26	26	1,6	0,9	2,2	2,1	0	1055,7	820,0	0,4	0,3
Baarn	4000	37,7	25,6	0	0	28,2	25,2	27	27	1,6	0,9	2,2	2,1	0	1061,7	820,0	0,4	0,3
Baarn	4100	37,9	25,6	0	0	28,3	25,2	27	27	1,6	0,9	2,2	2,1	0	1067,8	820,0	0,4	0,3
Baarn	4200	38,1	25,6	0	0	28,3	25,2	27	27	1,6	0,9	2,2	2,1	0	1073,8	820,0	0,4	0,3
Baarn	4300	38,3	25,6	0	0	28,4	25,2	27	27	1,6	0,9	2,2	2,1	0	1079,9	820,0	0,4	0,3
Baarn	4400	38,6	25,6	0	0	28,5	25,2	27	27	1,6	0,9	2,2	2,1	0	1085,9	820,0	0,5	0,3
Baarn	4500	38,8	25,6	0	0	28,6	25,2	28	28	1,7	0,9	2,2	2,1	0	1092,0	820,0	0,5	0,3
Baarn	4600	39,0	25,6	0	0	28,6	25,2	28	28	1,7	0,9	2,2	2,1	0	1098,0	820,0	0,5	0,3
Baarn	4700	39,2	25,6	0	0	28,7	25,2	28	28	1,7	0,9	2,2	2,1	0	1104,1	820,0	0,5	0,3
Baarn	4800	39,4	25,6	0	0	28,8	25,2	28	28	1,7	0,9	2,2	2,1	0	1110,1	820,0	0,5	0,3
Baarn	4900	39,6	25,6	0	0	28,9	25,2	28	28	1,7	0,9	2,2	2,1	0	1116,1	820,0	0,5	0,3
Baarn	5000	39,8	25,6	0	0	28,9	25,2	29	29	1,7	0,9	2,2	2,1	0	1122,2	820,0	0,5	0,3
Baarn	5100	40,0	25,6	0	0	29,0	25,2	29	29	1,8	0,9	2,2	2,1	0	1128,2	820,0	0,5	0,3
Baarn	5200	40,2	25,6	0	0	29,1	25,2	29	29	1,8	0,9	2,2	2,1	0	1134,3	820,0	0,5	0,3
Baarn	5300	40,4	25,6	0	0	29,2	25,2	29	29	1,8	0,9	2,2	2,1	0	1140,3	820,0	0,5	0,3
Baarn	5400	40,6	25,6	0	0	29,2	25,2	29	29	1,8	0,9	2,2	2,1	0	1146,4	820,0	0,5	0,3
Baarn	5500	40,7	25,6	0	0	29,3	25,2	30	30	1,8	0,9	2,2	2,1	0	1152,4	820,0	0,5	0,3
Baarn	6000	41,7	25,6	0	0	29,7	25,2	31	31	1,9	0,9	2,2	2,1	0	1182,6	820,0	0,5	0,3
Baarn	6500	42,6	25,6	0	0	30,1	25,2	32	32	2,0	0,9	2,2	2,1	0	1212,8	820,0	0,5	0,3
Baarn	7000	43,4	25,6	0	0	30,4	25,2	33	33	2,1	0,9	2,3	2,1	0	1243,1	820,0	0,5	0,3
Baarn	7500	44,2	25,6	0	0	30,8	25,2	34	34	2,2	0,9	2,3	2,1	0	1273,3	820,0	0,6	0,3
Baarn	8000	45,0	25,6	0	0	31,2	25,2	35	35	2,2	0,9	2,3	2,1	0	1303,5	820,0	0,6	0,3
Baarn	8200	45,3	25,6	0	0	31,3	25,2	36	36	2,3	0,9	2,3	2,1	0	1315,6	820,0	0,6	0,3
Baarn	8300	45,5	25,6	0	0	31,4	25,2	36	36	2,3	0,9	2,3	2,1	0	1321,6	820,0	0,6	0,3
Baarn	8400	45,6	25,6	0	0	31,5	25,2	37	37	2,3	0,9	2,3	2,1	0	1327,7	820,0	0,6	0,3
Baarn	8500	45,8	25,6	0	0	31,6	25,2	37	37	2,3	0,9	2,3	2,1	0	1333,7	820,0	0,6	0,3
Baarn	9000	46,5	25,6	0	0	31,9	25,2	39	39	2,4	0,9	2,3	2,1	0	1363,9	820,0	0,6	0,3
Baarn	9500	47,2	25,6	0	0	32,3	25,2	41	41	2,5	0,9	2,3	2,1	0	1394,1	820,0	0,6	0,3
Baarn	10000	47,9	25,6	0	0	32,7	25,2	43	43	2,6	0,9	2,3	2,1	0	1424,4	820,0	0,6	0,3
Baarn	11000	49,3	25,6	0	0	33,4	25,2	47	47	2,7	0,9	2,3	2,1	0	1484,8	820,0	0,7	0,3
Baarn	3000	33,2	25,6	0	0	26,8	25,2	23	23	1,3	0,9	2,1	2,1	0	952,0	820,0	0,4	0,3
Baarn	3100	33,4	25,6	0	0	26,9	25,2	24	24	1,3	0,9	2,2	2,1	0	956,4	820,0	0,4	0,3
Baarn	3200	33,6	25,6	0	0	26,9	25,2	24	24	1,3	0,9	2,2	2,1	0	960,7	820,0	0,4	0,3
Baarn	3300	33,8	25,6	0	0	27,0	25,2	24	24	1,3	0,9	2,2	2,1	0	965,1	820,0	0,4	0,3
Baarn	3400	34,0	25,6	0	0	27,1	25,2	24	24	1,3	0,9	2,2	2,1	0	969,5	820,0	0,4	0,3
Baarn	3500	34,2	25,6	0	0	27,1	25,2	24	24	1,3	0,9	2,2	2,1	0	973,9	820,0	0,4	0,3
Baarn	3600	34,4	25,6	0	0	27,2	25,2	24	24	1,3	0,9	2,2	2,1	0	978,3	820,0	0,4	0,3
Baarn	3800	34,8	25,6	0	0	27,3	25,2	24	24	1,4	0,9	2,2	2,1	0	987,1	820,0	0,4	0,3
Baarn	3900	34,9	25,6	0	0	27,3	25,2	25	25	1,4	0,9	2,2	2,1	0	991,5	820,0	0,4	0,3

Plaats	Straatnaam	NO2 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]		# Overschrij- dingen grenswaar- de	# Overschrij- dingen plandremp- el	PM10 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]		# Overschrij- dingen grenswaar- de	# Overschrij- dingen plandremp- el	Benzeen [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]		SO2 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]		# Overschrij- dingen 24 uursgemid- delde	CO [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]		BaP [ng/m^3]	
		Jaargemid- delde	Im- achtergron- d			Jaargemid- delde	Im- achtergron- d			Jaargemid- delde	Im- achtergron- d	Jaargemid- delde	Im- achtergron- d		98- Percentiel 8h	98- Percentiel achtergron- d	Jaargemid- delde	Im- achtergron- d
Baarn	4000	35.1	25.6	0	0	27.4	25.2	25	25	1.4	0.9	2.2	2.1	0	995.9	820.0	0.4	0.3
Baarn	4100	35.3	25.6	0	0	27.4	25.2	25	25	1.4	0.9	2.2	2.1	0	1000.3	820.0	0.4	0.3
Baarn	4200	35.5	25.6	0	0	27.5	25.2	25	25	1.4	0.9	2.2	2.1	0	1004.7	820.0	0.4	0.3
Baarn	4300	35.7	25.6	0	0	27.5	25.2	25	25	1.4	0.9	2.2	2.1	0	1009.1	820.0	0.4	0.3
Baarn	4400	35.8	25.6	0	0	27.6	25.2	25	25	1.4	0.9	2.2	2.1	0	1013.5	820.0	0.4	0.3
Baarn	4500	36.0	25.6	0	0	27.7	25.2	25	25	1.4	0.9	2.2	2.1	0	1017.9	820.0	0.4	0.3
Baarn	4600	36.2	25.6	0	0	27.7	25.2	25	25	1.5	0.9	2.2	2.1	0	1022.3	820.0	0.4	0.3
Baarn	4700	36.4	25.6	0	0	27.8	25.2	26	26	1.5	0.9	2.2	2.1	0	1026.7	820.0	0.4	0.3
Baarn	4800	36.5	25.6	0	0	27.8	25.2	26	26	1.5	0.9	2.2	2.1	0	1031.1	820.0	0.4	0.3
Baarn	4900	36.7	25.6	0	0	27.9	25.2	26	26	1.5	0.9	2.2	2.1	0	1035.5	820.0	0.4	0.3
Baarn	5000	36.9	25.6	0	0	27.9	25.2	26	26	1.5	0.9	2.2	2.1	0	1039.9	820.0	0.4	0.3
Baarn	5100	37.0	25.6	0	0	28.0	25.2	26	26	1.5	0.9	2.2	2.1	0	1044.3	820.0	0.4	0.3
Baarn	5200	37.2	25.6	0	0	28.0	25.2	26	26	1.5	0.9	2.2	2.1	0	1048.7	820.0	0.4	0.3
Baarn	5300	37.4	25.6	0	0	28.1	25.2	26	26	1.5	0.9	2.2	2.1	0	1053.1	820.0	0.4	0.3
Baarn	5400	37.5	25.6	0	0	28.1	25.2	26	26	1.6	0.9	2.2	2.1	0	1057.5	820.0	0.4	0.3
Baarn	5500	37.7	25.6	0	0	28.2	25.2	27	27	1.6	0.9	2.2	2.1	0	1061.9	820.0	0.4	0.3
Baarn	6000	38.5	25.6	0	0	28.5	25.2	27	27	1.6	0.9	2.2	2.1	0	1083.9	820.0	0.5	0.3
Baarn	6500	39.2	25.6	0	0	28.7	25.2	28	28	1.7	0.9	2.2	2.1	0	1105.9	820.0	0.5	0.3
Baarn	7000	40.0	25.6	0	0	29.0	25.2	29	29	1.8	0.9	2.2	2.1	0	1127.9	820.0	0.5	0.3
Baarn	7500	40.7	25.6	0	0	29.3	25.2	29	29	1.8	0.9	2.2	2.1	0	1149.9	820.0	0.5	0.3
Baarn	8000	41.3	25.6	0	0	29.6	25.2	30	30	1.9	0.9	2.2	2.1	0	1171.9	820.0	0.5	0.3
Baarn	8200	41.6	25.6	0	0	29.7	25.2	30	30	1.9	0.9	2.2	2.1	0	1180.7	820.0	0.5	0.3
Baarn	8300	41.7	25.6	0	0	29.7	25.2	31	31	1.9	0.9	2.2	2.1	0	1185.1	820.0	0.5	0.3
Baarn	8400	41.9	25.6	0	0	29.8	25.2	31	31	1.9	0.9	2.2	2.1	0	1189.5	820.0	0.5	0.3
Baarn	8500	42.0	25.6	0	0	29.8	25.2	31	31	1.9	0.9	2.2	2.1	0	1193.9	820.0	0.5	0.3
Baarn	8600	42.1	25.6	0	0	29.9	25.2	31	31	1.9	0.9	2.2	2.1	0	1198.3	820.0	0.5	0.3
Baarn	8700	42.3	25.6	0	0	29.9	25.2	31	31	2.0	0.9	2.2	2.1	0	1202.7	820.0	0.5	0.3
Baarn	9000	42.6	25.6	0	0	30.1	25.2	32	32	2.0	0.9	2.2	2.1	0	1215.9	820.0	0.5	0.3
Baarn	9500	43.3	25.6	0	0	30.4	25.2	33	33	2.1	0.9	2.3	2.1	0	1237.8	820.0	0.6	0.3
Baarn	10000	43.9	25.6	0	0	30.6	25.2	33	33	2.1	0.9	2.3	2.1	0	1259.8	820.0	0.6	0.3
Baarn	11000	45.0	25.6	0	0	31.2	25.2	35	35	2.2	0.9	2.3	2.1	0	1303.8	820.0	0.6	0.3
Baarn	12000	46.1	25.6	0	0	31.7	25.2	38	38	2.4	0.9	2.3	2.1	0	1347.8	820.0	0.6	0.3
Baarn	13000	47.2	25.6	0	0	32.3	25.2	41	41	2.5	0.9	2.3	2.1	0	1391.8	820.0	0.6	0.3
Baarn	14000	48.2	25.6	0	0	32.8	25.2	44	44	2.6	0.9	2.3	2.1	0	1435.8	820.0	0.7	0.3
Baarn	15000	49.2	25.6	0	0	33.4	25.2	47	47	2.7	0.9	2.3	2.1	0	1479.8	820.0	0.7	0.3
Baarn	16000	50.1	25.6	0	0	33.9	25.2	50	50	2.9	0.9	2.4	2.1	0	1523.7	820.0	0.7	0.3
Baarn	18000	52.0	25.6	0	0	35.0	25.2	55	55	3.1	0.9	2.4	2.1	0	1611.7	820.0	0.8	0.3
Baarn	20000	53.7	25.6	0	0	36.1	25.2	61	61	3.3	0.9	2.4	2.1	0	1699.7	820.0	0.8	0.3
Baarn	21000	54.6	25.6	1	1	36.6	25.2	64	64	3.5	0.9	2.4	2.1	0	1743.7	820.0	0.8	0.3

Gebruiker	Erik Roelofsen
Bedrijf	ERmilieu
Gemeente/Plaats	Voort/Twello

Legenda:

Geen overschrijding
Overschrijding grenswaarde
Overschrijding plandrempe

Jaartal	2015
Meteorologische conditie	Ongunstige meteorologie

Schalingsfactor emissiefactoren

Personenauto's	1
Middelzwaar vervoer	1
Zwaar verkeer	1
Autobusverkeer	1

Plaats	Straatnaam	NO ₂ (µg/m ³)				PM ₁₀ (µg/m ³)				Benzeen (µg/m ³)		SO ₂ (µg/m ³)		# Overschrijdingen 24 uursgemiddelde	CO (µg/m ³)		BaP (ng/m ³)	
		Jaargemiddelde	Jaargemiddelde	# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempe	Jaargemiddelde	Jaargemiddelde	# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempe	Jaargemiddelde	Jaargemiddelde	Jaargemiddelde	Jaargemiddelde		98-Percentiel 8h	98-Percentiel achtergrond	Jaargemiddelde	Jaargemiddelde
Baarn	3000	27.0	22.6	0	0	25.0	24.3	20	20	1.1	0.9	2.2	2.2	0	891.6	820.0	0.3	0.3
Baarn	3100	27.1	22.6	0	0	25.1	24.3	20	20	1.1	0.9	2.2	2.2	0	894.2	820.0	0.3	0.3
Baarn	3200	27.2	22.6	0	0	25.1	24.3	20	20	1.1	0.9	2.2	2.2	0	896.6	820.0	0.3	0.3
Baarn	3300	27.3	22.6	0	0	25.1	24.3	20	20	1.1	0.9	2.2	2.2	0	899.0	820.0	0.4	0.3
Baarn	3400	27.5	22.6	0	0	25.1	24.3	20	20	1.1	0.9	2.2	2.2	0	901.4	820.0	0.4	0.3
Baarn	3500	27.6	22.6	0	0	25.1	24.3	20	20	1.1	0.9	2.2	2.2	0	903.8	820.0	0.4	0.3
Baarn	3600	27.7	22.6	0	0	25.2	24.3	20	20	1.1	0.9	2.2	2.2	0	906.2	820.0	0.4	0.3
Baarn	3800	28.0	22.6	0	0	25.2	24.3	20	20	1.1	0.9	2.2	2.2	0	911.0	820.0	0.4	0.3
Baarn	3900	28.1	22.6	0	0	25.2	24.3	20	20	1.2	0.9	2.2	2.2	0	913.4	820.0	0.4	0.3
Baarn	4000	28.2	22.6	0	0	25.3	24.3	20	20	1.2	0.9	2.2	2.2	0	915.8	820.0	0.4	0.3
Baarn	4100	28.3	22.6	0	0	25.3	24.3	20	20	1.2	0.9	2.2	2.2	0	918.2	820.0	0.4	0.3
Baarn	4200	28.4	22.6	0	0	25.3	24.3	20	20	1.2	0.9	2.2	2.2	0	920.6	820.0	0.4	0.3
Baarn	4300	28.6	22.6	0	0	25.3	24.3	20	20	1.2	0.9	2.3	2.2	0	923.0	820.0	0.4	0.3
Baarn	4400	28.7	22.6	0	0	25.4	24.3	20	20	1.2	0.9	2.3	2.2	0	925.4	820.0	0.4	0.3
Baarn	4500	28.8	22.6	0	0	25.4	24.3	20	20	1.2	0.9	2.3	2.2	0	927.8	820.0	0.4	0.3
Baarn	4600	28.9	22.6	0	0	25.4	24.3	21	21	1.2	0.9	2.3	2.2	0	930.1	820.0	0.4	0.3
Baarn	4700	29.0	22.6	0	0	25.4	24.3	21	21	1.2	0.9	2.3	2.2	0	932.5	820.0	0.4	0.3
Baarn	4800	29.1	22.6	0	0	25.5	24.3	21	21	1.2	0.9	2.3	2.2	0	934.9	820.0	0.4	0.3
Baarn	4900	29.3	22.6	0	0	25.5	24.3	21	21	1.2	0.9	2.3	2.2	0	937.3	820.0	0.4	0.3
Baarn	5000	29.4	22.6	0	0	25.5	24.3	21	21	1.2	0.9	2.3	2.2	0	939.7	820.0	0.4	0.3
Baarn	5100	29.5	22.6	0	0	25.5	24.3	21	21	1.2	0.9	2.3	2.2	0	942.1	820.0	0.4	0.3
Baarn	5200	29.6	22.6	0	0	25.6	24.3	21	21	1.2	0.9	2.3	2.2	0	944.5	820.0	0.4	0.3
Baarn	5300	29.7	22.6	0	0	25.6	24.3	21	21	1.2	0.9	2.3	2.2	0	946.9	820.0	0.4	0.3
Baarn	5400	29.8	22.6	0	0	25.6	24.3	21	21	1.2	0.9	2.3	2.2	0	949.3	820.0	0.4	0.3
Baarn	5500	29.9	22.6	0	0	25.6	24.3	21	21	1.3	0.9	2.3	2.2	0	951.7	820.0	0.4	0.3
Baarn	6000	30.5	22.6	0	0	25.8	24.3	21	21	1.3	0.9	2.3	2.2	0	963.7	820.0	0.4	0.3
Baarn	6500	31.0	22.6	0	0	25.9	24.3	21	21	1.3	0.9	2.3	2.2	0	975.6	820.0	0.4	0.3
Baarn	7000	31.5	22.6	0	0	26.0	24.3	22	22	1.3	0.9	2.3	2.2	0	987.6	820.0	0.4	0.3
Baarn	7500	32.0	22.6	0	0	26.1	24.3	22	22	1.4	0.9	2.3	2.2	0	999.6	820.0	0.4	0.3
Baarn	8000	32.5	22.6	0	0	26.2	24.3	22	22	1.4	0.9	2.3	2.2	0	1011.6	820.0	0.4	0.3
Baarn	8200	32.7	22.6	0	0	26.3	24.3	22	22	1.4	0.9	2.3	2.2	0	1016.3	820.0	0.4	0.3
Baarn	8300	32.8	22.6	0	0	26.3	24.3	22	22	1.4	0.9	2.3	2.2	0	1018.7	820.0	0.4	0.3
Baarn	8400	32.8	22.6	0	0	26.3	24.3	22	22	1.4	0.9	2.3	2.2	0	1021.1	820.0	0.4	0.3
Baarn	8500	32.9	22.6	0	0	26.4	24.3	22	22	1.4	0.9	2.3	2.2	0	1023.5	820.0	0.4	0.3
Baarn	9000	33.4	22.6	0	0	26.5	24.3	23	23	1.5	0.9	2.3	2.2	0	1035.5	820.0	0.4	0.3
Baarn	9500	33.8	22.6	0	0	26.6	24.3	23	23	1.5	0.9	2.3	2.2	0	1047.5	820.0	0.4	0.3
Baarn	10000	34.3	22.6	0	0	26.7	24.3	23	23	1.5	0.9	2.3	2.2	0	1059.5	820.0	0.5	0.3
Baarn	11000	35.1	22.6	0	0	27.0	24.3	24	24	1.6	0.9	2.3	2.2	0	1083.4	820.0	0.5	0.3
Baarn	12000	35.9	22.6	0	0	27.2	24.3	24	24	1.7	0.9	2.3	2.2	0	1107.3	820.0	0.5	0.3
Baarn	13000	36.7	22.6	0	0	27.4	24.3	25	25	1.7	0.9	2.4	2.2	0	1131.3	820.0	0.5	0.3
Baarn	14000	37.5	22.6	0	0	27.7	24.3	25	25	1.8	0.9	2.4	2.2	0	1155.2	820.0	0.5	0.3
Baarn	15000	38.2	22.6	0	0	27.9	24.3	26	26	1.9	0.9	2.4	2.2	0	1179.2	820.0	0.5	0.3
Baarn	16000	38.9	22.6	0	0	28.2	24.3	27	27	1.9	0.9	2.4	2.2	0	1203.1	820.0	0.5	0.3
Baarn	17000	39.5	22.6	0	0	28.4	24.3	27	27	2.0	0.9	2.4	2.2	0	1227.1	820.0	0.6	0.3
Baarn	18000	40.2	22.6	0	0	28.7	24.3	28	28	2.1	0.9	2.4	2.2	0	1251.0	820.0	0.6	0.3
Baarn	19000	40.8	22.6	0	0	28.9	24.3	28	28	2.1	0.9	2.4	2.2	0	1275.0	820.0	0.6	0.3
Baarn	20000	41.4	22.6	0	0	29.1	24.3	29	29	2.2	0.9	2.4	2.2	0	1298.9	820.0	0.6	0.3

Plaats	Straatnaam	NO2 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]				PM10 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]				Benzeen [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]		SO2 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]		# Overschrij- dingen 24 uursgemid- delde	CO [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]		BaP [ng/m^3]	
		Jaargemid- delde	Om- achtergron- d	# Overschrij- dingen grenswaar- de	# Overschrij- dingen plandremp- el	Jaargemid- delde	Om- achtergron- d	# Overschrij- dingen grenswaar- de	# Overschrij- dingen plandremp- el	Jaargemid- delde	Om- achtergron- d	Jaargemid- delde	Om- achtergron- d		98- Percentiel 8h	98- Percentiel achtergron- d	Jaargemid- delde	Om- achtergron- d
Baarn	25000	44.3	22.6	0	0	30.4	24.3	32	32	2.5	0.9	2.5	2.2	0	1418.6	820.0	0.7	0.3
Baarn	30000	46.9	22.6	0	0	31.6	24.3	37	37	2.8	0.9	2.6	2.2	0	1538.4	820.0	0.8	0.3
Baarn	3000	25.8	22.6	0	0	24.8	24.3	19	19	1.0	0.9	2.2	2.2	0	871.6	820.0	0.3	0.3
Baarn	3100	25.9	22.6	0	0	24.8	24.3	19	19	1.0	0.9	2.2	2.2	0	873.3	820.0	0.3	0.3
Baarn	3200	26.0	22.6	0	0	24.9	24.3	20	20	1.0	0.9	2.2	2.2	0	875.1	820.0	0.3	0.3
Baarn	3300	26.1	22.6	0	0	24.9	24.3	20	20	1.1	0.9	2.2	2.2	0	876.8	820.0	0.3	0.3
Baarn	3400	26.2	22.6	0	0	24.9	24.3	20	20	1.1	0.9	2.2	2.2	0	878.5	820.0	0.3	0.3
Baarn	3500	26.3	22.6	0	0	24.9	24.3	20	20	1.1	0.9	2.2	2.2	0	880.2	820.0	0.3	0.3
Baarn	3600	26.4	22.6	0	0	24.9	24.3	20	20	1.1	0.9	2.2	2.2	0	881.9	820.0	0.3	0.3
Baarn	3800	26.6	22.6	0	0	25.0	24.3	20	20	1.1	0.9	2.2	2.2	0	885.4	820.0	0.3	0.3
Baarn	3900	26.7	22.6	0	0	25.0	24.3	20	20	1.1	0.9	2.2	2.2	0	887.1	820.0	0.3	0.3
Baarn	4000	26.8	22.6	0	0	25.0	24.3	20	20	1.1	0.9	2.2	2.2	0	888.8	820.0	0.3	0.3
Baarn	4100	26.9	22.6	0	0	25.0	24.3	20	20	1.1	0.9	2.2	2.2	0	890.6	820.0	0.3	0.3
Baarn	4200	27.0	22.6	0	0	25.0	24.3	20	20	1.1	0.9	2.2	2.2	0	892.3	820.0	0.3	0.3
Baarn	4300	27.1	22.6	0	0	25.0	24.3	20	20	1.1	0.9	2.2	2.2	0	894.0	820.0	0.3	0.3
Baarn	4400	27.2	22.6	0	0	25.1	24.3	20	20	1.1	0.9	2.2	2.2	0	895.7	820.0	0.3	0.3
Baarn	4500	27.3	22.6	0	0	25.1	24.3	20	20	1.1	0.9	2.2	2.2	0	897.4	820.0	0.3	0.3
Baarn	4600	27.3	22.6	0	0	25.1	24.3	20	20	1.1	0.9	2.2	2.2	0	899.2	820.0	0.4	0.3
Baarn	4700	27.4	22.6	0	0	25.1	24.3	20	20	1.1	0.9	2.2	2.2	0	900.9	820.0	0.4	0.3
Baarn	4800	27.5	22.6	0	0	25.1	24.3	20	20	1.1	0.9	2.2	2.2	0	902.6	820.0	0.4	0.3
Baarn	4900	27.6	22.6	0	0	25.2	24.3	20	20	1.1	0.9	2.2	2.2	0	904.3	820.0	0.4	0.3
Baarn	5000	27.7	22.6	0	0	25.2	24.3	20	20	1.1	0.9	2.2	2.2	0	906.0	820.0	0.4	0.3
Baarn	5100	27.8	22.6	0	0	25.2	24.3	20	20	1.1	0.9	2.2	2.2	0	907.8	820.0	0.4	0.3
Baarn	5200	27.9	22.6	0	0	25.2	24.3	20	20	1.1	0.9	2.2	2.2	0	909.5	820.0	0.4	0.3
Baarn	5300	28.0	22.6	0	0	25.2	24.3	20	20	1.1	0.9	2.2	2.2	0	911.2	820.0	0.4	0.3
Baarn	5400	28.1	22.6	0	0	25.2	24.3	20	20	1.1	0.9	2.2	2.2	0	912.9	820.0	0.4	0.3
Baarn	5500	28.1	22.6	0	0	25.3	24.3	20	20	1.2	0.9	2.2	2.2	0	914.6	820.0	0.4	0.3
Baarn	6000	28.6	22.6	0	0	25.3	24.3	20	20	1.2	0.9	2.3	2.2	0	923.2	820.0	0.4	0.3
Baarn	6500	29.0	22.6	0	0	25.4	24.3	21	21	1.2	0.9	2.3	2.2	0	931.9	820.0	0.4	0.3
Baarn	7000	29.4	22.6	0	0	25.5	24.3	21	21	1.2	0.9	2.3	2.2	0	940.5	820.0	0.4	0.3
Baarn	7500	29.8	22.6	0	0	25.6	24.3	21	21	1.2	0.9	2.3	2.2	0	949.1	820.0	0.4	0.3
Baarn	8000	30.2	22.6	0	0	25.7	24.3	21	21	1.3	0.9	2.3	2.2	0	957.7	820.0	0.4	0.3
Baarn	8200	30.3	22.6	0	0	25.7	24.3	21	21	1.3	0.9	2.3	2.2	0	961.1	820.0	0.4	0.3
Baarn	8300	30.4	22.6	0	0	25.7	24.3	21	21	1.3	0.9	2.3	2.2	0	962.8	820.0	0.4	0.3
Baarn	8400	30.5	22.6	0	0	25.8	24.3	21	21	1.3	0.9	2.3	2.2	0	964.5	820.0	0.4	0.3
Baarn	8500	30.6	22.6	0	0	25.8	24.3	21	21	1.3	0.9	2.3	2.2	0	966.3	820.0	0.4	0.3
Baarn	8600	30.6	22.6	0	0	25.8	24.3	21	21	1.3	0.9	2.3	2.2	0	968.0	820.0	0.4	0.3
Baarn	8700	30.7	22.6	0	0	25.8	24.3	21	21	1.3	0.9	2.3	2.2	0	969.7	820.0	0.4	0.3
Baarn	9000	30.9	22.6	0	0	25.9	24.3	21	21	1.3	0.9	2.3	2.2	0	974.9	820.0	0.4	0.3
Baarn	9500	31.3	22.6	0	0	26.0	24.3	22	22	1.3	0.9	2.3	2.2	0	983.5	820.0	0.4	0.3
Baarn	10000	31.7	22.6	0	0	26.0	24.3	22	22	1.4	0.9	2.3	2.2	0	992.1	820.0	0.4	0.3
Baarn	11000	32.4	22.6	0	0	26.2	24.3	22	22	1.4	0.9	2.3	2.2	0	1009.3	820.0	0.4	0.3
Baarn	12000	33.1	22.6	0	0	26.4	24.3	22	22	1.5	0.9	2.3	2.2	0	1026.5	820.0	0.4	0.3
Baarn	13000	33.7	22.6	0	0	26.6	24.3	23	23	1.5	0.9	2.3	2.2	0	1043.7	820.0	0.4	0.3
Baarn	14000	34.3	22.6	0	0	26.7	24.3	23	23	1.5	0.9	2.3	2.2	0	1060.9	820.0	0.5	0.3
Baarn	15000	34.9	22.6	0	0	26.9	24.3	24	24	1.6	0.9	2.3	2.2	0	1078.1	820.0	0.5	0.3
Baarn	16000	35.5	22.6	0	0	27.1	24.3	24	24	1.6	0.9	2.3	2.2	0	1095.3	820.0	0.5	0.3
Baarn	18000	36.7	22.6	0	0	27.4	24.3	25	25	1.7	0.9	2.4	2.2	0	1129.7	820.0	0.5	0.3
Baarn	20000	37.7	22.6	0	0	27.8	24.3	26	26	1.8	0.9	2.4	2.2	0	1164.2	820.0	0.5	0.3
Baarn	21000	38.2	22.6	0	0	28.0	24.3	26	26	1.9	0.9	2.4	2.2	0	1181.4	820.0	0.5	0.3
Baarn	25000	40.2	22.6	0	0	28.7	24.3	28	28	2.1	0.9	2.4	2.2	0	1250.2	820.0	0.6	0.3
Baarn	26000	40.6	22.6	0	0	28.8	24.3	28	28	2.1	0.9	2.4	2.2	0	1267.4	820.0	0.6	0.3
Baarn	27000	41.1	22.6	0	0	29.0	24.3	29	29	2.1	0.9	2.4	2.2	0	1284.6	820.0	0.6	0.3
Baarn	30000	42.4	22.6	0	0	29.5	24.3	30	30	2.3	0.9	2.5	2.2	0	1336.2	820.0	0.6	0.3
Baarn	35000	44.4	22.6	0	0	30.4	24.3	33	33	2.5	0.9	2.5	2.2	0	1422.3	820.0	0.7	0.3
Baarn	40000	46.2	22.6	0	0	31.3	24.3	35	35	2.7	0.9	2.5	2.2	0	1508.3	820.0	0.7	0.3

Gebruiker	Erik Roelofsen
Bedrijf	ERmilieu
Gemeente/Plaats	Voorst/Tweilo

Legenda:

Geen overschrijding
Overschrijding grenswaarde
Overschrijding plandrempel

Jaartal	2015
Meteorologische conditie	Ongunstige meteorologie

Schalingsfactor emissiefactoren

Personenauto's	1
Middelzwaar vervoer	1
Zwaar verkeer	1
Autobusverkeer	1

Plaats	Straatnaam	NO2 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]		# Overschrij- dingen grenswaar- de	# Overschrij- dingen plandremp- el	PM10 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]		# Overschrij- dingen grenswaar- de	# Overschrij- dingen plandremp- el	Benzeen [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]		# Overschrij- dingen 24 uurs gemid- delde	# Overschrij- dingen 24 uurs gemid- delde	SO2 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]		# Overschrij- dingen 24 uurs gemid- delde	98- Percentiel 8h	98- Percentiel achtergron- d	BaP [ng/m^3]		# Overschrij- dingen 24 uurs gemid- delde	# Overschrij- dingen 24 uurs gemid- delde
		Jaargemid- delde	Jaargemid- delde			Jaargemid- delde	Jaargemid- delde			Jaargemid- delde	Jaargemid- delde			Jaargemid- delde	Jaargemid- delde							
Baarn	3000	30.2	22.6	0	0	25.7	24.3	21	21	1.3	0.9	2.3	2.2	0	958.5	820.0	0.4	0.3				
Baarn	3100	30.4	22.6	0	0	25.7	24.3	21	21	1.3	0.9	2.3	2.2	0	963.1	820.0	0.4	0.3				
Baarn	3200	30.6	22.6	0	0	25.8	24.3	21	21	1.3	0.9	2.3	2.2	0	967.7	820.0	0.4	0.3				
Baarn	3300	30.8	22.6	0	0	25.8	24.3	21	21	1.3	0.9	2.3	2.2	0	972.3	820.0	0.4	0.3				
Baarn	3400	31.0	22.6	0	0	25.9	24.3	21	21	1.3	0.9	2.3	2.2	0	977.0	820.0	0.4	0.3				
Baarn	3500	31.2	22.6	0	0	25.9	24.3	22	22	1.3	0.9	2.3	2.2	0	981.6	820.0	0.4	0.3				
Baarn	3600	31.4	22.6	0	0	26.0	24.3	22	22	1.3	0.9	2.3	2.2	0	986.2	820.0	0.4	0.3				
Baarn	3800	31.8	22.6	0	0	26.1	24.3	22	22	1.4	0.9	2.3	2.2	0	995.4	820.0	0.4	0.3				
Baarn	3900	32.0	22.6	0	0	26.1	24.3	22	22	1.4	0.9	2.3	2.2	0	1000.0	820.0	0.4	0.3				
Baarn	4000	32.2	22.6	0	0	26.2	24.3	22	22	1.4	0.9	2.3	2.2	0	1004.7	820.0	0.4	0.3				
Baarn	4100	32.4	22.6	0	0	26.2	24.3	22	22	1.4	0.9	2.3	2.2	0	1009.3	820.0	0.4	0.3				
Baarn	4200	32.6	22.6	0	0	26.3	24.3	22	22	1.4	0.9	2.3	2.2	0	1013.9	820.0	0.4	0.3				
Baarn	4300	32.7	22.6	0	0	26.3	24.3	22	22	1.4	0.9	2.3	2.2	0	1018.5	820.0	0.4	0.3				
Baarn	4400	32.9	22.6	0	0	26.4	24.3	22	22	1.4	0.9	2.3	2.2	0	1023.1	820.0	0.4	0.3				
Baarn	4500	33.1	22.6	0	0	26.4	24.3	22	22	1.5	0.9	2.3	2.2	0	1027.7	820.0	0.4	0.3				
Baarn	4600	33.3	22.6	0	0	26.4	24.3	23	23	1.5	0.9	2.3	2.2	0	1032.4	820.0	0.4	0.3				
Baarn	4700	33.5	22.6	0	0	26.5	24.3	23	23	1.5	0.9	2.3	2.2	0	1037.0	820.0	0.4	0.3				
Baarn	4800	33.6	22.6	0	0	26.5	24.3	23	23	1.5	0.9	2.3	2.2	0	1041.6	820.0	0.4	0.3				
Baarn	4900	33.8	22.6	0	0	26.6	24.3	23	23	1.5	0.9	2.3	2.2	0	1046.2	820.0	0.4	0.3				
Baarn	5000	34.0	22.6	0	0	26.6	24.3	23	23	1.5	0.9	2.3	2.2	0	1050.8	820.0	0.4	0.3				
Baarn	5100	34.1	22.6	0	0	26.7	24.3	23	23	1.5	0.9	2.3	2.2	0	1055.4	820.0	0.5	0.3				
Baarn	5200	34.3	22.6	0	0	26.7	24.3	23	23	1.5	0.9	2.3	2.2	0	1060.1	820.0	0.5	0.3				
Baarn	5300	34.5	22.6	0	0	26.8	24.3	23	23	1.6	0.9	2.3	2.2	0	1064.7	820.0	0.5	0.3				
Baarn	5400	34.6	22.6	0	0	26.8	24.3	23	23	1.6	0.9	2.3	2.2	0	1069.3	820.0	0.5	0.3				
Baarn	5500	34.8	22.6	0	0	26.9	24.3	24	24	1.6	0.9	2.3	2.2	0	1073.9	820.0	0.5	0.3				
Baarn	6000	35.6	22.6	0	0	27.1	24.3	24	24	1.6	0.9	2.3	2.2	0	1097.0	820.0	0.5	0.3				
Baarn	6500	36.3	22.6	0	0	27.3	24.3	25	25	1.7	0.9	2.3	2.2	0	1120.1	820.0	0.5	0.3				
Baarn	7000	37.1	22.6	0	0	27.6	24.3	25	25	1.8	0.9	2.4	2.2	0	1143.1	820.0	0.5	0.3				
Baarn	7500	37.8	22.6	0	0	27.8	24.3	26	26	1.8	0.9	2.4	2.2	0	1166.2	820.0	0.5	0.3				
Baarn	8000	38.5	22.6	0	0	28.0	24.3	26	26	1.9	0.9	2.4	2.2	0	1189.3	820.0	0.5	0.3				
Baarn	8200	38.7	22.6	0	0	28.1	24.3	26	26	1.9	0.9	2.4	2.2	0	1198.5	820.0	0.5	0.3				
Baarn	8300	38.9	22.6	0	0	28.2	24.3	27	27	1.9	0.9	2.4	2.2	0	1203.2	820.0	0.5	0.3				
Baarn	8400	39.0	22.6	0	0	28.2	24.3	27	27	1.9	0.9	2.4	2.2	0	1207.8	820.0	0.6	0.3				
Baarn	8500	39.1	22.6	0	0	28.3	24.3	27	27	2.0	0.9	2.4	2.2	0	1212.4	820.0	0.6	0.3				
Baarn	9000	39.8	22.6	0	0	28.5	24.3	27	27	2.0	0.9	2.4	2.2	0	1235.5	820.0	0.6	0.3				
Baarn	9500	40.4	22.6	0	0	28.7	24.3	28	28	2.1	0.9	2.4	2.2	0	1258.6	820.0	0.6	0.3				
Baarn	10000	41.0	22.6	0	0	29.0	24.3	29	29	2.1	0.9	2.4	2.2	0	1281.6	820.0	0.6	0.3				
Baarn	11000	42.2	22.6	0	0	29.4	24.3	30	30	2.3	0.9	2.4	2.2	0	1327.8	820.0	0.6	0.3				
Baarn	3000	28.4	22.6	0	0	25.3	24.3	20	20	1.2	0.9	2.2	2.2	0	920.6	820.0	0.4	0.3				
Baarn	3100	28.6	22.6	0	0	25.4	24.3	20	20	1.2	0.9	2.3	2.2	0	924.2	820.0	0.4	0.3				
Baarn	3200	28.8	22.6	0	0	25.4	24.3	20	20	1.2	0.9	2.3	2.2	0	927.5	820.0	0.4	0.3				
Baarn	3300	28.9	22.6	0	0	25.4	24.3	21	21	1.2	0.9	2.3	2.2	0	930.9	820.0	0.4	0.3				
Baarn	3400	29.1	22.6	0	0	25.5	24.3	21	21	1.2	0.9	2.3	2.2	0	934.2	820.0	0.4	0.3				
Baarn	3500	29.3	22.6	0	0	25.5	24.3	21	21	1.2	0.9	2.3	2.2	0	937.6	820.0	0.4	0.3				
Baarn	3600	29.4	22.6	0	0	25.5	24.3	21	21	1.2	0.9	2.3	2.2	0	940.9	820.0	0.4	0.3				
Baarn	3800	29.7	22.6	0	0	25.6	24.3	21	21	1.2	0.9	2.3	2.2	0	947.7	820.0	0.4	0.3				
Baarn	3900	29.9	22.6	0	0	25.6	24.3	21	21	1.3	0.9	2.3	2.2	0	951.0	820.0	0.4	0.3				

Plaats	Straatnaam	NO2 (µg/m³)				PM10 (µg/m³)				Benzeen (µg/m³)		SO2 (µg/m³)		# Overschrij- dingen 24 uursgemid- delde	CO (µg/m³)		BaP (ng/m³)	
		Jaargemid- delde	Jm achtergron- d	# Overschrij- dingen grenswaar- de	# Overschrij- dingen plandremp- el	Jaargemid- delde	Jm achtergron- d	# Overschrij- dingen grenswaar- de	# Overschrij- dingen plandremp- el	Jaargemid- delde	Jm achtergron- d	Jaargemid- delde	Jm achtergron- d		98- Percentiel 8h	98- Percentiel achtergron- d	Jaargemid- delde	Jm achtergron- d
Baarn	4000	30.0	22.6	0	0	25.7	24.3	21	21	1.3	0.9	2.3	2.2	0	954.4	820.0	0.4	0.3
Baarn	4100	30.2	22.6	0	0	25.7	24.3	21	21	1.3	0.9	2.3	2.2	0	957.7	820.0	0.4	0.3
Baarn	4200	30.3	22.6	0	0	25.7	24.3	21	21	1.3	0.9	2.3	2.2	0	961.1	820.0	0.4	0.3
Baarn	4300	30.5	22.6	0	0	25.8	24.3	21	21	1.3	0.9	2.3	2.2	0	964.5	820.0	0.4	0.3
Baarn	4400	30.6	22.6	0	0	25.8	24.3	21	21	1.3	0.9	2.3	2.2	0	967.8	820.0	0.4	0.3
Baarn	4500	30.8	22.6	0	0	25.8	24.3	21	21	1.3	0.9	2.3	2.2	0	971.2	820.0	0.4	0.3
Baarn	4600	30.9	22.6	0	0	25.9	24.3	21	21	1.3	0.9	2.3	2.2	0	974.5	820.0	0.4	0.3
Baarn	4700	31.1	22.6	0	0	25.9	24.3	21	21	1.3	0.9	2.3	2.2	0	977.9	820.0	0.4	0.3
Baarn	4800	31.2	22.6	0	0	25.9	24.3	22	22	1.3	0.9	2.3	2.2	0	981.3	820.0	0.4	0.3
Baarn	4900	31.4	22.6	0	0	26.0	24.3	22	22	1.3	0.9	2.3	2.2	0	984.6	820.0	0.4	0.3
Baarn	5000	31.5	22.6	0	0	26.0	24.3	22	22	1.4	0.9	2.3	2.2	0	988.0	820.0	0.4	0.3
Baarn	5100	31.6	22.6	0	0	26.0	24.3	22	22	1.4	0.9	2.3	2.2	0	991.3	820.0	0.4	0.3
Baarn	5200	31.8	22.6	0	0	26.1	24.3	22	22	1.4	0.9	2.3	2.2	0	994.7	820.0	0.4	0.3
Baarn	5300	31.9	22.6	0	0	26.1	24.3	22	22	1.4	0.9	2.3	2.2	0	998.1	820.0	0.4	0.3
Baarn	5400	32.1	22.6	0	0	26.1	24.3	22	22	1.4	0.9	2.3	2.2	0	1001.4	820.0	0.4	0.3
Baarn	5500	32.2	22.6	0	0	26.2	24.3	22	22	1.4	0.9	2.3	2.2	0	1004.8	820.0	0.4	0.3
Baarn	6000	32.9	22.6	0	0	26.3	24.3	22	22	1.4	0.9	2.3	2.2	0	1021.6	820.0	0.4	0.3
Baarn	6500	33.5	22.6	0	0	26.5	24.3	23	23	1.5	0.9	2.3	2.2	0	1038.4	820.0	0.4	0.3
Baarn	7000	34.1	22.6	0	0	26.7	24.3	23	23	1.5	0.9	2.3	2.2	0	1055.2	820.0	0.5	0.3
Baarn	7500	34.7	22.6	0	0	26.8	24.3	23	23	1.6	0.9	2.3	2.2	0	1072.0	820.0	0.5	0.3
Baarn	8000	35.3	22.6	0	0	27.0	24.3	24	24	1.6	0.9	2.3	2.2	0	1088.8	820.0	0.5	0.3
Baarn	8200	35.5	22.6	0	0	27.1	24.3	24	24	1.6	0.9	2.3	2.2	0	1095.5	820.0	0.5	0.3
Baarn	8300	35.6	22.6	0	0	27.1	24.3	24	24	1.6	0.9	2.3	2.2	0	1098.9	820.0	0.5	0.3
Baarn	8400	35.8	22.6	0	0	27.2	24.3	24	24	1.7	0.9	2.3	2.2	0	1102.2	820.0	0.5	0.3
Baarn	8500	35.9	22.6	0	0	27.2	24.3	24	24	1.7	0.9	2.3	2.2	0	1105.6	820.0	0.5	0.3
Baarn	8600	36.0	22.6	0	0	27.2	24.3	24	24	1.7	0.9	2.3	2.2	0	1108.9	820.0	0.5	0.3
Baarn	8700	36.1	22.6	0	0	27.3	24.3	24	24	1.7	0.9	2.3	2.2	0	1112.3	820.0	0.5	0.3
Baarn	9000	36.4	22.6	0	0	27.4	24.3	25	25	1.7	0.9	2.3	2.2	0	1122.4	820.0	0.5	0.3
Baarn	9500	37.0	22.6	0	0	27.5	24.3	25	25	1.8	0.9	2.4	2.2	0	1139.2	820.0	0.5	0.3
Baarn	10000	37.5	22.6	0	0	27.7	24.3	25	25	1.8	0.9	2.4	2.2	0	1156.0	820.0	0.5	0.3
Baarn	11000	38.5	22.6	0	0	28.0	24.3	26	26	1.9	0.9	2.4	2.2	0	1189.6	820.0	0.5	0.3
Baarn	12000	39.4	22.6	0	0	28.4	24.3	27	27	2.0	0.9	2.4	2.2	0	1223.2	820.0	0.6	0.3
Baarn	13000	40.3	22.6	0	0	28.7	24.3	28	28	2.1	0.9	2.4	2.2	0	1256.8	820.0	0.6	0.3
Baarn	14000	41.2	22.6	0	0	29.1	24.3	29	29	2.2	0.9	2.4	2.2	0	1290.4	820.0	0.6	0.3
Baarn	15000	42.1	22.6	0	0	29.4	24.3	30	30	2.3	0.9	2.4	2.2	0	1324.0	820.0	0.6	0.3
Baarn	16000	42.9	22.6	0	0	29.7	24.3	31	31	2.3	0.9	2.5	2.2	0	1357.6	820.0	0.6	0.3
Baarn	18000	44.4	22.6	0	0	30.4	24.3	33	33	2.5	0.9	2.5	2.2	0	1424.7	820.0	0.7	0.3
Baarn	20000	45.9	22.6	0	0	31.1	24.3	35	35	2.7	0.9	2.5	2.2	0	1491.9	820.0	0.7	0.3
Baarn	21000	46.6	22.6	0	0	31.4	24.3	36	36	2.8	0.9	2.5	2.2	0	1525.5	820.0	0.8	0.3

Bijlage 3

Standaard bestemmingsplan tekst

Bestemmingsplantekst

In het Besluit luchtkwaliteit 2005 zijn regels opgenomen omtrent de bepaling van de luchtkwaliteit. Gemeenten met meer dan 40.000 inwoners moeten periodiek een onderzoek naar de luchtkwaliteit in hun gemeente verrichten. Bij overschrijding van een plandrempel moet een actieplan worden opgesteld om de luchtkwaliteit te verbeteren.

Daarnaast moet bij nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen of verkeersplannen worden onderzocht wat de toekomstige luchtkwaliteit ter plaatse van gevoelige bestemmingen zal zijn. In tegenstelling tot de regelgeving bij geluidhinder is bij luchtkwaliteit geen ontheffing van de grenswaarden mogelijk.

Voor het onderhavige plan is bedraagt de verkeersintensiteit mvt/etm. Dit is inclusief de beoogde planontwikkeling. Daar dit plan een dergelijke verkeersintensiteit heeft, is het een plan die kan vallen onder de “Notitie luchtkwaliteit en ruimtelijke ordening, *beoordeling luchtkwaliteit rustige wegen*”. In deze notitie, die is vastgesteld door het college van Burgemeester & wethouders d.d., is vastgelegd dat ruimtelijke procedures nabij rustige wegen, tot maximaal 5300 mvt/etm (of ander intensiteit opnemen, afhankelijk van de afstand) met een bepaalde verkeersverdeling niet nader onderzocht hoeven te worden.

De wegen binnen het plangebied zijn ...(omschrijving straatnamen).... Deze wegen hebben allen een verkeersintensiteit die lager is dan 5300 mvt/etm (of ander intensiteit opnemen, afhankelijk van de afstand) en een verdeling die past bij hetgeen in de notitie is onderzocht.

Derhalve zijn er dus geen overschrijdingen te verwachten van de normen uit het Besluit luchtkwaliteit 2005.

BIJLAGE 2

Nota van Overleg en Inspraak

**Nota van Overleg en Inspraak
Bestemmingsplan Amaliapark - Transvaal**

Code 06-101-02 / 08-02-08

<u>INHOUDSOPGAVE</u>	<u>blz</u>
1. INLEIDING	1
2. INSPRAAKAVOND EN REACTIE GEMEENTE	2
2. 1. Algemene opmerking	2
2. 2. Sophialaan 12 A	2
2. 3. Nassaulaan 3 en 5	2
3. INSPRAAKREACTIES EN REACTIE GEMEENTE	3
3. 1. Mevrouw J.C. Collot d'Escury-Bierman	3
3. 2. De heer J. van Berkum	3
3. 3. De heer P. Wiers	4
3. 4. Mevrouw drs. D. Hötte - Wintgens	5
3. 5. Mevrouw Tegelberg - Meijer; mondelinge inspraakreactie	5
3. 6. Mevrouw A.P. de Boer, mondelinge inspraakreactie	5
3. 7. De heer P.J.A. ten Hengel	5
3. 8. De heer ing. C. ter Kuile, buiten de inspraaktermijn ontvangen	6
4. OVERLEGREACTIES	7
4. 1. VROM-Inspectie	7
4. 2. Provincie Utrecht	8
4. 3. Veiligheidsregio Utrecht (VRU)	9
4. 4. Kamer van Koophandel	9
4. 5. Prorail	10
4. 6. Vitens	10
4. 7. Gasunie	10
4. 8. Waterschap	11
5. AMBTELIJKE AANPASSINGEN	12
5. 1. Stationsplein 66	12
5. 2. Nieuw Baarnstraat 13	12
5. 3. Smutslaan	12
5. 4. Meervoudige bewoning	12
5. 5. Monumenten	12
5. 6. Leestraat 55	12
5. 8. Amaliaaan 126	12
<u>Bijlagen:</u>	

<u>Bijlage 1</u>	Publicatie inspraak
<u>Bijlage 2</u>	Overlegreacties
<u>Bijlage 3</u>	Inspraakreacties
<u>Bijlage 4</u>	Verslag inspraakavond

1. INLEIDING

Het voorontwerpbestemmingsplan Amaliapark - Transvaal is op verschillende wijze onder de aandacht gebracht bij de bewoners in het plangebied en andere belanghebbenden. Door middel van het houden van een informatieavond, het ter visie leggen van het plan en het aanbieden van het plan aan diverse partijen en andere overheden in het kader van het vooroverleg heeft de gemeente diverse reacties op het voorontwerp bestemmingsplan ontvangen.

In deze nota zijn alle reacties op het plan opgenomen en van commentaar voorzien, waarbij tevens is aangegeven of de opmerking leidt tot aanpassing van het voorontwerpbestemmingsplan. Daarnaast is tijdens de inspraakperiode een aantal ambtelijke voorstellen tot aanpassing van het bestemmingsplan gemaakt. Deze voorstellen zijn eveneens opgenomen in deze nota en zullen in het plan worden verwerkt.

2. INSPRAAKAVOND EN REACTIE GEMEENTE

Op 19 juni 2007 is door een aantal gemeentelijke vertegenwoordigers tijdens een inspraakavond een toelichting gegeven op het plan. Het doel van de avond was om belanghebbenden de mogelijkheid te bieden om het voorontwerpbestemmingsplan Amaliapark - Transvaal te bespreken met de gemeente. Tijdens deze avond zijn de volgende opmerkingen geplaatst. De overige ingediende inspraakreacties zijn opgenomen in hoofdstuk 3.

2. 1. Algemene opmerking

De geboden bouwhoogte van bijgebouwen is te hoog.

Reactie gemeente:

De vigerende rechten van de bestemmingsplannen zijn overgenomen in het voorontwerpbestemmingsplan Amaliapark - Transvaal. De bestaande rechten zijn mede uitgangspunt voor het onderhavige bestemmingsplan.

2. 2. Sophialaan 12 A

Het pand aan de Sophialaan 12 A heeft nu een dubbele functie van zowel kantoor als wonen.

Reactie gemeente:

In het vigerende bestemmingsplan heeft het perceel alleen een woonfunctie. Er zou overgangsrechtelijk een kantoor aanwezig zijn. Het voorontwerpbestemmingsplan zal op dit punt worden aangepast.

2. 3. Nassaulaan 3 en 5

Het pand dat aanwezig is in de achtertuin van Nassaulaan nummer 3 en nummer 5 is niet op de plankaart aangegeven en zou alsnog op de plankaart ingetekend moeten worden.

Reactie gemeente:

Op het perceel is een loodgietersbedrijf gevestigd geweest. Ook in het vigerende bestemmingsplan heeft het pand een bedrijfsfunctie. Het bouwvlak wordt aangepast en krijg een bedrijfsbestemming.

3. INSPRAAKREACTIES EN REACTIE GEMEENTE

Het ontwerp-bestemmingsplan Amaliapark - Transvaal heeft vanaf 25 mei 2007 tot en met 5 juli 2007 ter inzage gelegen in het gemeentehuis te Baarn. De publicatie hiervan is opgenomen in de bijlage van deze nota.

Tijdens deze periode kon een ieder een inspraakreactie indienen. Hiervan is gebruik gemaakt door:

1. mevrouw J.C. Collot d'Escury-Bierman, Nassaulaan 57 3743 CB Baarn;
2. de heer J. van Berkum, Eemnesserweg 82 3741 GC Baarn;
3. de heer P. Wiers, Oude Utrechtse 3 3743 KN Baarn;
4. mevrouw drs. D. Hötte - Wintgens, Nassaulaan 53 3743 CB Baarn;
5. mevrouw Tegelberg - Meijer, Molenweg 39a 3743 CL Baarn, mondelinge inspraakreactie;
6. mevrouw P. de Boer, Molenweg 9 Baarn, mondelinge inspraakreactie;
7. de heer P.J.A. ten Hengel, Steijnlaan 3 3743 CH Baarn.

Buiten de inspraaktermijn:

8. de heer C. ter Kuile, Nassaulaan 6 Baarn.

De inspraakreacties worden hieronder samengevat en zijn voorzien van een gemeentelijke reactie.

3. 1. Mevrouw J.C. Collot d'Escury-Bierman

Mevrouw J.C. Collot d'Escury-Bierman vraagt in haar brief om het bouwvlak op het perceel Nassaulaan 55 aan te passen en het opnemen overeenkomstig de kadastrale percelen K277, K1140 en K1500.

Reactie gemeente:

In het vigerende bestemmingsplan Wilhelminapark-Zuid is een bouwvlak opgenomen op het perceel Nassaulaan 55. In het voorontwerp Amaliapark - Transvaal zal een bouwvlak worden opgenomen op uw perceel. De grootte van het bouwvlak zal overeenkomstig de grootte van het bouwblok in het vigerende bestemmingsplan worden opgenomen waarbij de aparte hoek uit het bouwvlak wordt weggehaald en hiervoor in de plaats een rechthoekig (en daardoor iets ruimer) bouwvlak terug komt. Dit met reden dat de aparte vorm van het oude bouwplan gebaseerd was op een specifiek bouwwerk en er nu nog niets te zeggen is over de toekomstige bebouwing.

3. 2. De heer J. van Berkum

De heer Van Berkum geeft in zijn brief aan dat de bestemming Wonen voor het perceel Nieuw Baarnstraat 95 niet correct is. Het pand heeft een kantoorfunctie in plaats van een woonfunctie. De heer Van Berkum verzoekt om aanpassing van de bestemming.

Reactie gemeente:

De bestemming van het perceel wordt gewijzigd, overeenkomstig de feitelijke situatie, naar G-KDV (Gemengd-Kantoor /Dienstverlening).

3. 3. De heer P. Wiers

De heer Wiers verzoekt de gemeente om de goothoogte van de gebouwen aan de Oude Utrechtseweg 1 en 3 aan te passen. De feitelijke goothoogte van deze panden is geen 4,50 meter, maar 2,5 meter. Tevens is de bouwhoogte van het pand aan de Oude Utrechtseweg -17 geen 8,00 meter zonder goothoogte, maar heeft het pand een bouwhoogte van 6,00 meter en een goothoogte van 3,00 meter.

Daarnaast geeft de heer Wiers aan dat de garages en het elektriciteitshuisje achter het gebouw met huisnummer 124 aan de Amaliaaan geen 4,00 meter maar 2,00 meter hoog is.

Het gebied tussen de Oude Utrechtseweg 17 en Amaliaaan 126 is aangegeven als bebouwbare zone. Hier kan een gebouw van 5 meter worden gerealiseerd. Dit grenst aan de tuin van de heer Wiers. De bouw mogelijkheden die het perceel in de toekomst biedt vindt de heer Wiers bezwaarlijk. Gevraagd wordt een zone van 10 meter in te bouwen, waar de bebouwing niet hoger mag zijn dan 2 meter.

Als laatste opmerking geeft de heer Wiers aan dat de arcering van het beschermd dorpsgebied niet over de kavel van de Oude Utrechtseweg 1 en 3 loopt. De heer Wiers vraagt hier om een verklaring omdat het immers karakteristieke twee onder een kap woningen uit de jaren dertig zijn.

Reactie gemeente:

De goothoogte van Utrechtseweg 1 en 3 is gebaseerd op de maximale goothoogte zoals deze is bepaald in het vigerende bestemmingsplan Amaliapark, te weten 4,5 meter. De opmerking dat de goot- en bouwhoogte van het pand Oude Utrechtseweg 17 onjuist op de plankaart staat is correct. Uw opmerking dat de goothoogte 3 meter en de bouwhoogte 6 meter is, is echter onjuist. De juiste goothoogte bedraagt 5 meter, de bouwhoogte 7,5 meter. Dit zal op de plankaart als maximale goot/bouwhoogte worden opgenomen.

De bestaande bouwhoogte van de garages bedraagt 2,70 meter, de bouwhoogte van het trafostation is ongeveer 2 meter. Het vigerende bestemmingsplan staat een goothoogte van 3 meter toe. Boven deze bouwlaag mag een kap gebouwd worden onder een maximale hoek van 60°. Het voorontwerp is dan ook geen verruiming ten opzichte van het vigerende bestemmingsplan.

De systematiek van het bestemmingsplan is zodanig dat in het plan aan de zijde van de openbare weg een bebouwingsvrije zone is opgenomen in de vorm van een arcering of de bestemming 'Tuin'. Achter deze zone mag gebouwd worden. Dit is zowel bij de kantoorfunctie zo geregeld, maar ook op het perceel Oude Utrechtseweg 3. Op het perceel van de heer Wiers mag een bijgebouw met maximale bouwhoogte van 5 meter gebouwd worden, dit is ook toegestaan op het naastgelegen perceel tussen de Oude Utrechtseweg 17 en de Amaliaaan 126. Wij zien geen aanleiding om het plan aan te passen omdat op beide percelen een bouwhoogte van 5 meter is toegestaan voor gebouwen.

In het bestemmingsplan is het door de Rijksdienst aangewezen dorpsgezicht opgenomen. De Rijksdienst heeft bepaald dat uw perceel buiten dit beschermd dorpsgezicht valt.

3. 4. Mevrouw drs. D. Hötte - Wintgens

Mevrouw Hötte - Wintgens geeft in haar reactie aan dat in het vigerende bestemmingsplan een stuk grond aan de Nassaulaan 53 van 6,00 meter x 9,00 meter, direct aansluitend aan de achtergevel van de woning nog als bouwgrond is opgenomen. In het voorontwerpbestemmingsplan Amaliapark - Transvaal is dit stuk geen bouwgrond meer. Zij verzoekt de gemeente dit stuk grond weer tot bouwgrond te verklaren.

Reactie gemeente:

In het vigerende bestemmingsplan Wilhelminapark is het bouwvlak verkeerd ingetekend. Het bouwvlak ligt in dit bestemmingsplan 6,00 meter te ver naar achteren. In het voorontwerpbestemmingsplan Amaliapark - Transvaal is het bouwvlak wel op de juiste wijze ingetekend. Het bouwvlak in dit bestemmingsplan is even groot als het bouwvlak in het vigerende bestemmingsplan.

3. 5. Mevrouw Tegelberg - Meijer; mondelinge inspraakreactie

De woning aan de Molenweg 39a is volgens mevrouw Tegelberg – Meijer niet volledig voorzien van een bouwvlak, terwijl het bebouwde deel dat buiten het bouwvlak valt wel integraal onderdeel uitmaakt van het hoofdgebouw. Gevraagd wordt dit te corrigeren.

Reactie gemeente:

De reactie van mevrouw Tegelberg - Meijer wordt overgenomen. De plankaart wordt op dit punt aangepast.

3. 6. Mevrouw A.P. de Boer, mondelinge inspraakreactie

Mevrouw De Boer geeft in haar reactie aan dat sinds 1972 op Molenweg 7 een tandartsenpraktijk gevestigd is geweest. In 1997 is de praktijk verhuisd naar het naastgelegen pand aan de Molenweg 9. Verzocht wordt om een dubbele bestemming voor zowel woon als praktijkruimte toe te kennen.

Reactie gemeente:

Voor het perceel Molenweg 9 zal de bestemming Gemengd - Kantoor/ Dienstverlening worden opgenomen.

3. 7. De heer P.J.A. ten Hengel

De heer Ten Hengel vraagt de bijgebouwenregeling van het plan qua hoogte te maximaliseren tot een goothoogte van 2,00 meter en een nokhoogte van 3,00 meter indien de bijgebouwen op de erfgrens worden gebouwd.

Reactie gemeente:

De bijgebouwenregeling is conform de regeling volgens het vigerende bestemmingsplan. De bijgebouwen mogen overigens alleen gebouwd worden binnen de bestemming 'Wonen'. Een beperking van de huidige bouwhoogte zoals de heer Ten Hengel voorstelt, acht de gemeente niet wenselijk.

3. 8. De heer ing. C. ter Kuile, buiten de inspraaktermijn ontvangen

De heer Ter Kuile maakt bezwaar tegen het voorontwerp voor wat betreft het terrein ten Noord-Westen van de Smutslaan. Het pand op het terrein is momenteel in gebruik als noodopvang voor (2 lokaaltjes) de jongste leerlingengroep van de school aan de Smutslaan 8. Het terrein kan in het voorontwerp voor zeker 80% bebouwbaar worden, aangezien slechts een klein deel van het huidige terrein als bebouwingsvrije zone wordt aangemerkt. Een dergelijk hoog bebouwingspercentage is strijdig met het beschermende karakter van het beoogde bestemmingsplan.

Een dergelijke bovenmatige bestemmingswijziging tot maatschappelijke doeleinden is, volgens de heer Ter Kuile, niet op zijn plaats daar het gebied valt binnen de aanwijzing tot beschermd dorpsgezicht.

Reactie gemeente:

De heer Ter Kuile merkt terecht op dat slechts een klein gebied van het door hem bedoelde terrein wordt aangemerkt als bebouwingsvrije zone. Dit is het gebied dat grenst aan de openbare weg. Dit betekent echter niet dat het overige deel van het terrein volgebouwd mag worden. Het (donkere) bouwvlak mag voor 100% bebouwd worden.

Inmiddels heeft het schoolbestuur van de Nieuwe Baarnse School in een aanvraag ingediend voor de bouw van twee klaslokalen op dit perceel. De voorschriften van het vigerende bestemmingsplan bieden geen ruimte voor deze uitbreiding. Om de realisering van dit bouwplan mogelijk te kunnen maken wordt een vrijstellingsprocedure ex artikel 19 lid 2 WRO doorlopen. Dit bouwplan zal in het ontwerpbestemmingsplan worden opgenomen. Hiertoe zal een bouwvlak worden opgenomen van 240 m².

Daar het perceelsoppervlakte 3222 m² bedraagt, is dit een bebouwing van ongeveer 7,5%. Dit percentage wordt niet strijdig geacht met het beschermende karakter.

4. OVERLEGREACTIES

In het kader van artikel 10 van het Besluit op de ruimtelijke ordening dient vooroverleg plaats te vinden met andere overheden en partijen die van belang zijn voor het tot stand komen van een actualisering van het bestemmingsplan. Naar aanleiding van het vooroverleg zijn de volgende reacties ontvangen:

4. 1. VROM-Inspectie

De VROM-inspectie geeft een reactie namens meerdere ministeries in het kader van het vooroverleg. De reactie richt zich voornamelijk op het thema Externe veiligheid en het Beschermd dorpsgezicht.

Ten aanzien van externe veiligheid geeft de inspectie het advies om de maximale doorzet per jaar van het LPG-tankstation aan te geven, om te voorkomen dat bij een hoger doorzet de risico-contouren niet toereikend zijn.

Binnen de 10^{-6} contour bevindt zich een kwetsbaar object. De inspectie wijst op de einddatum van 1 januari 2010 dat er geen kwetsbaar object meer binnen de 10^{-6} contour aanwezig mag zijn. De gemeente dient aan te geven op welke wijze zij met een oplossing komt ten aanzien van dit knelpunt. Daarbij dient tevens de contour op de plankaart te worden opgenomen.

Vanuit de Rijksdienst voor Archeologie, Cultuurlandschap en Monumenten wordt aangegeven dat het aanwijzingsbesluit over meerdere bestemmingsplannen is verspreid. De Rijksdienst stelt voor om dit te ondervangen door middel van een Structuurvisie Beschermd dorpsgezicht. Tevens kan de regeling in het voorontwerpbestemmingsplan Amaliapark - Transvaal worden overgenomen in andere bestemmingsplannen.

De Rijksdienst vindt de huidige regeling in het aanlegvergunningstelsel summier. Zij stelt voor om in de regeling een voorschrift op te nemen dat voorafgaand aan het afgeven van de aanlegvergunning advies moet worden ingewonnen bij een deskundig orgaan.

Vanuit de Rijksdiensten van Rijkswaterstaat, het Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit en het Ministerie van Economische Zaken zijn geen opmerkingen ten aanzien van het voorontwerp.

Reactie gemeente:

De maximale doorzet van het LPG-station en de persoongebonden risico-contouren worden opgenomen in het bestemmingsplan.

De zorg van de Rijksdienst voor ACM wordt door de gemeente gedeeld. Het bestemmingsplan Amaliapark - Transvaal is de eerste in de serie van bestemmingsplannen waarbinnen het beschermd dorpsgezicht ligt, die worden geactualiseerd. In de hier op volgende actualiseringsplannen wordt dezelfde regeling opgenomen ten aanzien van het beschermd

dorpsgezicht zodat er geen verschillen in de plannen ontstaan en het opstellen van een structuurvisie niet noodzakelijk is. Het vragen van advies van een deskundig orgaan wordt niet noodzakelijk geacht.

4. 2. Provincie Utrecht

De provincie Utrecht geeft in haar reactie een aantal opmerkingen weer die in het plan dienen te worden opgenomen. Het gaat om de volgende punten:

In het bestemmingsplan wordt een beschrijving gegeven van archeologie en cultuurhistorie. Onder het genoemde kopje in het plan wordt echter alleen ingegaan op archeologie en niet op cultuurhistorie. De provincie vraagt om hier alsnog iets over op te nemen in de toelichting.

In het plangebied bevinden zich diverse panden en gebouwen die worden aangemerkt als monument. Zowel in de toelichting als op de plankaart wordt hier geen aandacht aan besteed. De zeven gemeentelijke monumenten dienen te worden opgenomen in de toelichting en op de plankaart. Dit geldt eveneens voor de MIP-panden en twee rijksmonumenten die binnen de plangrenzen zijn geïnventariseerd.

Ten aanzien van externe veiligheid dient het groepsrisico nog exacter te worden berekend.

De notitie "Luchtkwaliteit en ruimtelijke ordening" die in de toelichting wordt genoemd dient aan het bestemmingsplan te worden toegevoegd als bijlage.

Een aantal artikelen in de voorschriften dient te worden verduidelijkt ten aanzien van bijgebouwenregeling.

In de voorschriften dient een vertaalslag te worden gemaakt van monumenten en archeologie in het voorschriften regime, met het daarbij behorende aanlegvergunningstelsel. Op de plankaart dienen de symbolen voor de rijks- en gemeentelijke monumenten aan te worden gegeven.

Reactie gemeente:

De opmerkingen van de provincie worden opgenomen in het bestemmingsplan, met uitzondering van de aanpassing van de bijgebouwen regeling. In de toelichting is ook de lijst met MIP-panden nog niet bijgevoegd. Deze zal in een later stadium bij het bestemmingsplan worden gevoegd.

Bij de desbetreffende bestemmingen is niet altijd duidelijk sprake van een onderscheid tussen hoofdgebouwen en bijgebouwen. Daarom is onderhavige bijgebouwenregeling opgenomen. De regeling is voldoende geformuleerd en niet alleen bedoeld voor bijgebouwen, maar ook voor beperkte uitbreidingen aan de panden van maximaal 15% van het oppervlak van het buiten het bouwvlak gelegen terrein met een maximum van 50 m². Om die reden is gekozen om geen bijgebouwenregeling op te

nemen zoals die geldt voor de bestemming "Wonen". Binnen de aanduiding bebouwingsvrije zone zijn geen gebouwen toegestaan.

Met betrekking tot de vertaalslag van monumenten en archeologie is in de dubbelbestemming "Beschermd dorpsgezicht" reeds een regime opgenomen met daarbij behorend een aanlegvergunningstelsel.

Aangezien het onderdeel 'cultuurhistorie' in de toelichting van het bestemmingsplan al uitvoerig aan de orde is gekomen, namelijk bij het beschermd stadsgezicht en het welstandsbeleid, wordt dit onderdeel hier niet nog eens apart besproken.

4. 3. Veiligheidsregio Utrecht (VRU)

De regionaal commandant van de VRU verzoekt de gemeente om in paragraaf 3.8, Externe veiligheid, de doorzet van het LPG station aan het Stationsplein vast leggen en eventuele afstanden aan te passen.

De REVI is onlangs aangepast, de gevolgen van het aangepaste besluit dient nog te worden nagaan voor dit LPG-tankstation. Daarbij dienen tevens de Groepsrisico en de Plaatsgebonden risico-contouren op de kaart te worden vermeld.

De VRU geeft aan dat de route van de LPG-transporten ter bevoorrading van het LPG-tankstation dient te worden vastgelegd op de plankaart in de routing van de gevaarlijke stoffen. Tevens is het noodzakelijk om een termijn aan te geven in het bestemmingsplan waarbinnen het LPG-vulpunt wordt gesaneerd.

Tevens verzoekt de VRU om het noemen van de termijn waarbinnen het LPG-tankstation wordt gesaneerd, ook als er sprake is van een niet urgente saneringssituatie.

Als laatste punt geeft de VRU aan dat er nog geen exacte verantwoording van het groepsrisico is gedaan. De VRU geeft het advies om deze op te stellen waarbij alle punten uit artikel 13 van het BEVI puntsgewijs beschreven dienen te worden.

Reactie gemeente:

De doorzet van het LPG-tankstation wordt opgenomen in de toelichting en de contouren van de 10^{-6} ten aanzien van het PR worden opgenomen op de plankaart. Daarbij zal de aangepaste regeling van het REVI worden toegepast. Daarnaast zal een dubbelbestemming "Veiligheidszone LPG" worden opgenomen ter plaatse van de PR-contouren.

De routing van het transport gevaarlijke stoffen wordt niet opgenomen op de plankaart. Het LPG-tankstation heeft een ontheffing voor LPG-transport over de Gerrit van der Veenlaan en het Stationsplein.

4. 4. Kamer van Koophandel

De Kamer van Koophandel verzoekt de gemeente om ook de niet milieuvergunningplichtige bedrijven positief te bestemmen met daarbij eventueel een aanduiding "bedrijfsruimte toegestaan" toe te voegen bij de woonbestemming.

Voor de bedrijven aan huis stelt de KvK voor om in die gevallen waarbij deze voldoen aan de gestelde regels en het woonkarakter niet aantasten tot 70m² bedrijfsruimte toe te staan binnen de bestemmingsplanbepalingen.

Artikel 14 lid 4 regelt ook vrijstelling van de gebruiksvoorschriften. Het verzoek is om in artikel 14 lid 4 sub a een verruiming toe te passen van het maximumpercentage van 25% van het bebouwd vloeroppervlak dat geldt voor vrijstellingen beroepen en activiteiten aan huis tot 35% tot 40%.

Verzoek om binnen woongebouwen (art 15 van het bestemmingsplan) beroepen en bedrijfsmatige activiteiten aan huis bestemmingsplan-technisch mogelijk te maken.

Reactie gemeente:

De aan huis verbonden beroepen zijn bij recht mogelijk binnen de bestemming "Wonen". Het wonen blijft de hoofdfunctie van het pand. Het uitoefenen van een aan huis verbonden beroep is ondergeschikt aan de bestemming wonen.

Het door middel van een vrijstelling toestaan van aan huis verbonden kleinschalige bedrijfsmatige activiteiten komt voort uit de nota aan huis verbonden activiteiten. Een verruiming hiervan wordt niet wenselijk geacht. Dit om aantasting van het woonklimaat te voorkomen. De binnenplanse vrijstelling is opgenomen in het ontwerpbestemmingsplan.

4. 5. Prorail

Prorail verzoekt om ten aanzien van paragraaf 3.8, Externe veiligheid, een belangenafweging te maken van externe veiligheid tegenover de belangen van het spoor.

Tevens geeft het bedrijf aan dat het gebruik maken van een vrijstellingsbevoegdheid (artikel 21) niet mag leiden tot aantasting van de beschikbaarheid van de spoorweg. Verzocht wordt dit belang bij het besluit te betrekken.

Reactie gemeente:

De opmerkingen zijn afgewogen in het voorontwerpbestemmingsplan Amaliapark - Transvaal.

4. 6. Vitens

Het waterleidingbedrijf heeft geen opmerkingen ten aanzien van het bestemmingsplan.

4. 7. Gasunie

De Gasunie heeft geen opmerkingen ten aanzien van het bestemmingsplan.

4. 8. Waterschap

Het waterschap heeft geen opmerkingen ten aanzien van het bestemmingsplan.

5. AMBTELIJKE AANPASSINGEN

Naast de inspraakreacties is ook ambtelijk een aantal aanpassingen op het bestemmingsplan voorgesteld. Het gaat om de volgende aanpassingen:

5. 1. Stationsplein 66

Het ontbrekende bouwvlak wordt aangebracht op de plankaart.

5. 2. Nieuw Baarnstraat 13

Het ontbrekende bouwvlak ten behoeve van de woning wordt aangebracht op de plankaart.

5. 3. Smutslaan

De schoollokalen die middels een vrijstellingsprocedure als bedoeld in artikel 19 lid 2 WRO zullen worden gerealiseerd, worden door middel van bouwvlakken op de plankaart opgenomen.

5. 4. Meervoudige bewoning

Meervoudige bewoning van panden is toegestaan in het plangebied. Middels een zogenoemde binnenplanse vrijstelling wordt de mogelijkheid geboden om meervoudige bewoning toe te staan.

5. 5. Monumenten

De monumenten die in het plangebied voorkomen worden op de kaart als zodanig aangeduid.

5. 6. Leestraat 55

Het bouwvlak van het pand aan de Leestraat 55 ligt verder naar achteren. Voorgesteld wordt om de feitelijke situatie over te nemen op de plankaart.

5. 8. Amaliaaan 126

Het parkeerdek achter de Amaliaaan 126 wordt in het ontwerp-bestemmingsplan opgenomen.

===

BIJLAGE 1

Publicatie Inspraak

OPENBARE BEKENDMAKING

voorontwerp-bestemmingsplan “Amaliapark Transvaal”

(Het gebied wordt globaal begrenst door de stationsweg, het spoor, Wittelaan, Molenweg, Eemnesserweg, Nieuw Baarnstraat en de Leestraat zoals aangegeven op bijgevoegde kaart.)

Burgemeester en wethouders van Baarn maken bekend dat het voorontwerpbestemmingsplan “Amaliapark Transvaal” voor inspraak ter inzage ligt.

Het voorontwerpbestemmingsplan “Amaliapark Transvaal” ligt op basis van artikel 150 van de Gemeentewet en de Inspraakverordening van Baarn, vanaf vrijdag 25 mei tot en met donderdag 5 juli voor inspraak ter inzage in het gemeentehuis tussen 8.00 en 12.00 uur (andere tijden op afspraak)

informatieavond

Op dinsdagavond **19 juni** is er in het gemeentehuis (ingang Laanstraat), een informatieavond over dit voorontwerpbestemmingsplan.

Tijdens deze avond, die om **20.00** uur begint, wordt informatie over het plan gegeven. Tevens bestaat de gelegenheid om vragen te stellen en te reageren op het plan.

Wilt u een inspraakreactie indienen?

Gedurende de periode van ter inzage legging is het mogelijk een mondelinge of schriftelijke inspraakreactie over het voorontwerpbestemmingsplan in te dienen.

Schriftelijke reacties kunt u richten aan Burgemeester en wethouders van Baarn, Postbus 1003, 3740 BA Baarn. Voor het indienen van een mondelinge inspraakreactie kunt u een afspraak maken met de heer V.M. Bouma (tel: 5481896) of mevrouw S.Y. Tijdink-Melgers (tel: 5481782). Van de ingekomen schriftelijke en mondelinge reacties wordt een verslag gemaakt. Ook wordt er gekeken of het plan, naar aanleiding van de reacties, aangepast moet worden.

Baarn, 23 mei 2007

burgemeester en wethouders van Baarn,
de secretaris, de burgemeester,

c.c.: VROM/VERG (jgt)
 VROM/PLOW (vbm,sms)
 Publicatiebord
 Dorpshuis ‘de Furs’, Slotlaan 2a, 3749 AA Lage Vuursche
 Voorlichter) *

aanwijzingen voor verzending: *= met verzoek tot publicatie in “het Gemeentenieuws” in de editie van de Baarnsche Courant van 23 mei 2007 en het Baarns Weekblad 24 mei 2007.

BIJLAGE 2

Overlegreacties

Het College van Burgemeester en Wethouders
van de gemeente Baarn
Postbus 1003
3740 BA BAARN

Dhr. S.C.M. Waardenburg
Telefoon 023 - 51 50 790
Fax 023 - 51 50 777
www.vrom.nl

Voorontwerp-bestemmingsplan "Amaliapark - Transvaal"

Datum	Kenmerk	Bijlage(n)
17 oktober 2007	VI/NW/2007101527/RN	Beschermd stadsgezicht Bs
Uw brief	Uw kenmerk	Afschrift aan
27 juni 2007	PLow/MGS/07.4816	N. Vossen, RACM

Geacht College,

Naar aanleiding van uw verzoek om advies ex artikel 10 van het Besluit ruimtelijke ordening over het bestemmingsplan 'Amaliapark - Transvaal' bericht ik u het volgende.

Externe veiligheid

In de toelichting wordt aangegeven dat er een LPG-verkooppunt in het plangebied aanwezig is. De afstanden voor de risicocontouren zijn opgenomen in de toelichting. Uit de gehanteerde afstanden valt op te maken dat het om een categoriale inrichting gaat zoals bedoeld in het REVI. Ik verzoek u om aan te geven wat de maximale doorzet per jaar is en of deze doorzet is gemaximaliseerd in de milieuvergunning. De maximalisering is noodzakelijk om te voorkomen dat de nu vastgestelde risicocontouren in de toekomst ontoereikend zijn.

Voorts blijkt dat er nu reeds kwetsbare bestemmingen aanwezig zijn binnen de 10^{-6} risicocontour. Hierbij wijs ik u er nadrukkelijk op dat op 1 januari 2010 geen bestaande kwetsbare objecten binnen de 10^{-6} contour van een risicovolle inrichting meer mogen liggen. Gezien de relatief korte resterende tijd verzoek ik u, als bevoegd gezag, om duidelijk te maken of daadwerkelijke verkoop van de woning te verwachten is vóór 1 januari 2010 en welke maatregelen u denkt te nemen indien blijkt dat er niet voldaan kan worden aan deze eis. Om inzicht te verkrijgen in de nu bestaande knelpunten adviseer ik u de reeds in de toelichting genoemde 10^{-6} contour op de plankaart aan te geven. Daarbij is van belang dat op 1 juli 2007 de gewijzigde Regeling externe veiligheid inrichtingen (Revi) in werking is getreden. Mogelijk heeft het gewijzigde Revi gevolgen voor de besluitvorming omtrent het bestaande LPG-station.

In november 2005 heeft het Kabinet besloten om zoveel mogelijk tot één rijksreactie te komen op verzoeken om advies ex artikel 10 van het Besluit op de ruimtelijke ordening. In dit kader wijs ik u namens de Rijksdienst voor Archeologie, Cultuurlandschap en Monumenten (RACM) op het volgende.

Beschermd Dorpsgezicht

Het beschermd dorpsgezicht van het Prins Hendrikpark en omgeving wordt door de gehanteerde plangrenzen verdeeld over meerdere bestemmingsplannen. Mogelijk komt de integraliteit van het Beschermd dorpsgezicht hierdoor in gevaar. Dit kan ondervangen worden door het (laten) opstellen van een Structuurvisie voor het Beschermd dorpsgezicht. Eventueel kunt u bij het opstellen van de andere bestemmingsplannen voor het overige deel van het Beschermd dorpsgezicht dezelfde vorm en voorschriften aanhouden als bij dit bestemmingsplan.

De beschermende voorschriften voor het beschermde dorpsgezicht zijn zeer summier. Bij deze brief is een bijlage gevoegd met een uitgebreider voorbeeld. Voor nadere inlichtingen kunt u contact opnemen met mevrouw N. Vossen van de RACM op telefoonnummer 030-698 33 04.

Voorts is in de voorschriften opgenomen dat er een aanlegvergunning vereist is voor het verrichten van diverse werkzaamheden. Het voorschrift is opgenomen om te voorkomen dat er een onevenredige aantasting van het beschermd dorpsgezicht ontstaat. In verband met de beoordeling van dergelijke aanvragen om aanlegvergunning is het verstandig om in de voorschriften vast te leggen dat, alvorens aanlegvergunning wordt verleend, er advies wordt ingewonnen bij een deskundig orgaan (bijvoorbeeld de gemeentelijke monumentencommissie).

Als coördinerend orgaan van de Rijksdiensten, kan ik u tenslotte mededelen dat Rijkswaterstaat, Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit en Ministerie van Economische Zaken geen opmerkingen hebben met betrekking tot het voorontwerp.

Hoogachtend,
de inspecteur,



drs. O.F.J. Welling

Artikel**Beschermd stadsgezicht Bs***Doeleindenomschrijving*

1. De op de plankaart als Beschermd stadsgezicht Bs aangegeven gronden zijn **primair** bestemd voor het behoud van de ter plaatse bestaande bebouwing, bouwwerken en onbebouwde gronden, zowel afzonderlijk als in hun onderlinge samenhang, die een beeld opleveren dat van algemeen belang is vanwege de schoonheid, de betekenis voor de wetenschap, de cultuurhistorische waarde en de ruimtelijke structurele samenhang en **secundair** voor andere ingevolge dit plan aan deze gronden gegeven bestemmingen, waarbij de desbetreffende bepalingen van de diverse bestemmingen, voorzover niet strijdig met het beschermd stadsgezicht van toepassing zijn.

Beschrijving in hoofdlijnen

2. Ter verwezenlijking van de onder lid 1 beschreven doeleinden wordt het volgende beleid gevoerd:
 - a. uitgangspunt voor de omvang van het gebied waarop in het bijzonder behoud en herstel van de afzonderlijke bebouwing en onbebouwde onderdelen, alsmede het stedenbouwkundig geheel wordt nagestreefd, is het in de zin van artikel 1, onder g van de Monumentenwet 1988 aangewezen beschermd stadsgezicht mijnkolonie;
 - b. de afzonderlijke gebouwen, bouwwerken en onbebouwde gronden zullen gedetailleerd worden geregeld per afzonderlijke bestemming. Bij toepassing van de voorschriften per afzonderlijke bestemming met betrekking tot bouwen en/of herstel dienen de aan de aanwijzing tot beschermd stadsgezicht of beschermd monument ten grondslag liggende kwaliteiten gewaarborgd te blijven.

Bouwvoorschriften voor gebouwen

3. Op de tot beschermd stadsgezicht bestemde gronden, zoals aangeduid op de plankaart, mag slechts worden gebouwd indien en voor zover zulks verenigbaar is met het beheer, de ontwikkeling en het behoud van de karakteristiek van het beschermd stadsgezicht, met dien verstande dat:
 - a. geen wezenlijke veranderingen worden aangebracht in het stedenbouwkundig beeld, zoals dit nader tot uitdrukking komt in de toelichting bij het aanwijzingsbesluit van het beschermd stadsgezicht....., die als bijlage bij deze voorschriften is opgenomen;
 - b. bebouwing mogelijk is krachtens de onderliggende bestemming.

Aanlegvergunning bebouwde gronden

4. Het is verboden op gronden bestemd voor bebouwing, voorzover gelegen binnen het beschermd stadsgezicht en voorzover bebouwd, om zonder of in afwijking van een schriftelijke vergunning van Burgemeester en Wethouders (aanlegvergunning) de volgende werken, geen bouwwerken zijnde, uit te voeren:
 - a. het slopen van gebouwen en andere bouwwerken of gedeelten daarvan anders dan voor de effectuering van een bouwvergunning;
 - b. het verven in een andere kleur van de gevels, ramen, deuren, luiken, dakbedekking, goten en/of sieronderdelen;
 - c. het wijzigen en/of herstellen van gevels, ramen, deuren, luiken, dakbedekking, goten en/of sieronderdelen waarvoor een monumentenvergunning en/of bouwvergunning is vereist;
 - d. het verwijderen en/of aanbrengen van pleisterwerk aan de gevels;
 - e. het periodiek kappen van griendhout en ander hout, voorzover het betreft de normale uitoefening van het ten tijde van het van kracht worden van het plan bestaande bodemgebruik.

Voorschriften beschermend bestemmingsplan

Aanlegvergunning onbebouwde gronden

5. Het is verboden op of in de gronden, voorzover gelegen binnen het beschermd stadsgezicht en voorzover deze niet zijn bebouwd, om zonder of in afwijking van een schriftelijke vergunning van Burgemeester en Wethouders (aanlegvergunning) de volgende werken, geen bouwwerken zijnde, uit te voeren:
 - a. het opslaan, deponeren, lozen of storten van al dan niet afgedankte of aan hun oorspronkelijke gebruik onttrokken voorwerpen, stoffen of producten, alsmede het aanleggen of inrichten van opslag-, stort- of bergplaatsen;
 - b. het rooien van bomen en hagen, anders dan voor de effectuering van een bouwvergunning;
 - c. het wijzigen of aanleggen van bestrating van parkeergelegenheden, pleinen, straten, voet- en/of toegangspaden;
 - d. het verlagen of afgraven, het ophogen of egaliseren van de bodem plus of min 10 centimeter ten opzichte van de toestand op het toestand op het tijdstip van de ter inzage legging van dit ontwerpplan;
 - e. het periodiek kappen van griendhout en ander hout, voorzover het betreft de normale uitoefening van het ten tijde van het van kracht worden van het plan bestaande bodemgebruik.

Uitzonderingen aanlegverbod

6. Het in lid 4 en 5 bepaalde is niet van toepassing op:
 - a. werkzaamheden die behoren tot de normale onderhoudswerkzaamheden voor de instandhouding van de bestaande inrichting;
 - b. werken of werkzaamheden binnen het kader van het normale grondgebruik;
 - c. werken of werkzaamheden die ten tijde van het van kracht worden van het plan in uitvoering zijn, dan wel krachtens een voor dat tijdstip aangevraagde vergunning of vrijstelling mogen worden uitgevoerd;

Toelaatbaarheid aanlegvergunning

7. De aanlegvergunning wordt slechts verleend, wanneer de bedoelde werken geen afbreuk doen aan het karakter en de schoonheid van het beschermd stadsgezicht.

Procedure aanlegvergunning

8. Ten aanzien van de aanlegvergunning bedoeld in lid 4 en 5 zijn de bepalingen van afdeling 3:4 van de Algemene wet bestuursrecht van toepassing.



Aan:

Burgemeester en wethouders
van de gemeente Baarn
Postbus 1003
3740 BA Baarn

GEMEENTE BAARN	
21 NOV. 2007	
afgedaan d.d.	paraaf:
gedeponeerd d.d.	paraaf:

Pythagoraslaan 101
Postbus 80300
3508 TH Utrecht

Tel. 030-2589111
Fax 030-2583140
<http://www.provincie-utrecht.nl>

VERZONDEN 19. 11. 07

Datum 6 november 2007
Nummer 2007INT212647
Uw brief van
Uw nummer
Bijlage

Team GRO
Referentie Dhr. H. Hamster
Doorkiesnummer 030-2583330
Faxnummer 030-2582601
E-mailadres Hommo.hamster@provincie-utrecht.nl
Onderwerp Overleg voorontwerpbestemmingsplan
"Amaliapark - Transvaal" van de
gemeente Baarn

Geacht college,

In het kader van het vooroverleg als bedoeld in artikel 10 van het Besluit op de Ruimtelijke Ordening heeft u mijn reactie gevraagd op het bestemmingsplan "Amaliapark - Transvaal" van uw gemeente. Ook namens de andere provinciale diensten merk ik over de aanvaardbaarheid van dit bestemmingsplan het volgende op.

I. Het provinciaal beleid

Het provinciaal ruimtelijk beleid is neergelegd in het streekplan Utrecht. Op de streekplankaart heeft het plangebied de aanduiding 'stedelijk gebied'. Het bestemmingsplan is hiermee in overeenstemming.

II. Planbeoordeling

Algemeen

Het voorliggende plan voorziet in een actualisering van juridisch-planologisch kader voor het villapark Amaliapark en de woonbuurt Transvaal. Het bestemmingsplan is grotendeels conserverend van aard en gedetailleerd qua opzet. Het plan behelst geen nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen. Voor de inrichting van het stationsplein wordt een wijziging voorbereid, die overigens nog niet in dit plan is verwerkt.

Cultuurhistorie en monumenten

Hoewel bij de inhoudsopgave bij paragraaf 3.2 staat vermeld 'archeologie en cultuurhistorie', wordt op blz. 13 uitsluitend in beperkte zin ingegaan op archeologie, maar niet op de cultuurhistorie van de onderhavige locatie. Ik verzoek u dit alsnog te doen.

Met betrekking tot gemeentelijke monumenten wordt het volgende opgemerkt. In het plangebied bevinden zich diverse panden en gebouwen die worden aangemerkt als monument. In de plantoelichting (en evenmin op de plankaart) wordt hieraan geen aandacht besteed. Ik verzoek u dit alsnog te doen.



In het plangebied bevinden zich een zevental gemeentelijke monumenten, te weten:

Bothalaan 5, Leestraat 11-12, Nassaulaan 17-19, Smutslaan 1, Sophialaan 37(hek). In de plantoelichting dient een beknopte omschrijving opgenomen te worden van de gemeentelijke monumenten en op de plankaart dienen deze panden met het gebruikelijke schildje aangeduid te worden. Wellicht ten overvloede wil u verzoek het renvooi eveneens aan te passen.

Bij het monumenten inventarisatie project (MIP) zijn ongeveer 120 panden binnen de plangrens geïnventariseerd. Ik verzoek u in de plantoelichting (of in een bijlage) alle MIP-panden met adres op te nemen.

In het plangebied bevinden zich een tweetal rijksmonumenten, te weten Stationsplein 68, dit is het NS-station uit 1874 en op Sophialaan 31, de watertoren uit 1903. Ook over deze panden dient u een beknopte omschrijving in de plantoelichting op te nemen, alsmede de plankaart hierop aan te passen. Ik verzoek u eveneens om verder zélf het plangebied op eventuele overige rijksmonumenten te willen bezien.

Externe veiligheid

In de toelichting op het bestemmingsplan geeft u aan dat er nog een exacte beoordeling van het groepsrisico zal plaatsvinden. Ik dit kader verzoek ik u advies in te winnen bij de regionale brandweer. Ik ga er vanuit dat het een en ander op juiste wijze in het bestemmingsplan wordt opgenomen voordat het plan wordt vastgesteld.

Luchtkwaliteit

Het plan is conserverend van aard en maakt geen ontwikkelingen mogelijk die in het kader van de luchtkwaliteit relevant zouden kunnen zijn. In het plan wordt echter gesproken over een notitie "luchtkwaliteit en ruimtelijke ordening". Ik verzoek u deze notitie aan de stukken toe te voegen wanneer u het bestemmingsplan ter goedkeuring aanbiedt.

De voorschriften.

In de voorschriften van het plan heeft u de bestemmingen 'Dienstverlening', 'Gemengd – Kantoor/Dienstverlening', 'Horeca', 'Kantoor', 'Maatschappelijk', 'Verkeer – Railverkeer' en 'Wonen - Woongebouw' opgenomen. De bestemmingsvlakken van de genoemde bestemmingen zijn opgedeeld in een te bebouwen gedeelte en een 'bebouwingsvrije zone'. In alle bij de bestemmingen behorende artikelen geeft u aan dat een gebouw zowel binnen als buiten een bouwvlak mag worden gebouwd, met uitzondering van de gebieden met de aanduiding 'bebouwingsvrije zone'. Op het overige bestemmingsvlak mag buiten het bouwvlak maximaal 15% van deze oppervlakte benut worden tot een maximum van 50 m², waarbij de bouwhoogte beperkt is.

De regeling is mijns inziens niet duidelijk geformuleerd. In artikel 14 'Wonen' is bijvoorbeeld wel een aparte aan- en bijgebouwenregeling opgenomen. Hierdoor is een duidelijk onderscheid te maken tussen hoofd- en bijgebouw. Het zou de leesbaarheid van het plan ten goede komen als u dit eveneens in de hierboven genoemde artikelen overneemt. Ik verzoek u de onderhavige artikelen van een duidelijker formulering te voorzien.



Vanuit cultureel erfgoed bezien heeft u uitsluitend het beschermd dorpsgedeelte in de voorschriften vertaald. Ik mis de vertaalslag van monumenten en archeologie in het voorschriftenregime, evenals het daartoe behorende aanlegvergunningstelsel. Ik verzoek u het een en ander alsnog te verwerken en in te passen in de voorschriften.

De plankaart.

Ik verzoek u de plankaart aan te vullen met de daartoe geëigende symbolen (schildjes) om de rijks- en gemeentelijke monumenten aan te geven. Wellicht ten overvloede wil ik aangeven dat hierbij het renvooi eveneens aangepast dient te worden.

Economische uitvoerbaarheid.

Het bestemmingsplan is conserverend van aard. Er worden geen ontwikkelingen mogelijk gemaakt die voor de gemeente leiden tot grote investeringen. Het plan wordt derhalve als financieel-economisch haalbaar beschouwd.

Maatschappelijke uitvoerbaarheid.

Het plan dient nog te worden aangevuld met de resultaten van de inspraak.

III. Conclusie

Ik verzoek u met de gemaakte opmerkingen in de verdere planprocedure rekening te houden. Ik ga ervan uit dat u het ontwerpplan zelf controleert op kleine onvolkomenheden als foutieve verwijzingen en dergelijke.

Hoogachtend,

ba.

H. Jungen

Hoofd Afdeling Ruimte



BRUL

Afdeling
Preventie

Indicaties

Miltenburg, R.T.J. van

030 - 240 4487

R.van.Miltenburg@VRU.NL

Datum

09-08-2007

Uw kenmerk

PLOW/MGS/07.4816

Ons kenmerk

07.530725

Onderwerp

voorontwerpbestemmingsplan
Amaliapark-Transvaal

Blad

1 van 2

Bijlage(n)

--

College van Burgermeester en Wethouders
van de gemeente Baarn
t.a.v. dhr. M.D.M. Ganzevles
Postbus 1003
3740 BA BAARN

Geachte heer Ganzevles,

Deze brief is een advies op uw verzoek van 27 juni 2007 om een beoordeling te geven door de regionale brandweer in het kader van het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) ten behoeve van het voorontwerp bestemmingsplan "Amaliapark - Transvaal", met kenmerk 06-101-02 /09-02-07.

Over het voorontwerp zijn de volgende opmerkingen te maken:

1. Bij paragraaf 3.8. De doorzet is niet vastgelegd in de milieuvergunning van het LPG-tankstation. Indien de doorzet tussen de 1000 en 1500 m³ is dan is de afstand geen 45 maar 110 meter. Ik adviseer om de doorzet vast te leggen en eventueel de afstanden aan te passen.
2. Bij paragraaf 3.8. Onlangs is het Revi aangepast voor LPG-tankstations. Dit heeft te maken met extra veiligheidsvoorzieningen die de branche zichzelf heeft opgelegd. Nagegaan dient te worden of dit nog van invloed is op dit LPG-tankstation.
3. Bij paragraaf 3.8. Er staat beschreven dat het niet noodzakelijk is om de veiligheidscontouren op de plankaart te vermelden. De motivatie kan ik niet onderschrijven. Ik adviseer om zowel de plaatsgebondenrisicocontour (PR-contour) als de oriënterende waarde van het groepsrisico (GR-contour) beide op de plankaart te vermelden.
4. Bij paragraaf 3.8. Het LPG-tankstation wordt bevoorraad door middel van o.a. LPG-tankwagens. In het plan staat niets over de betreffende routing gevaarlijke stoffen. Aan de hand van het computerprogramma RBM II kan bepaald worden wat de PR- en GR-contour zijn en of eventueel het groepsrisico wordt overschreden. Ik adviseer om dit alsnog te doen.
5. Bij paragraaf 3.8. Er staat dat het LPG-tankstation niet een urgente saneringssituatie is. Ik adviseer om net als bij de urgente saneringssituatie de termijn te noemen.
6. Bij paragraaf 3.8. Er staat dat er nog een exacte verantwoording van het groepsrisico gedaan moet worden. Ik adviseer om deze op te stellen dat alle punten uit artikel 13 puntsgewijs beschreven worden.

Abcoude, Amersfoort,
Baarn, Breukelen, Bunnik,
Bunschoten, De Bilt, Eemnes,
Houten, Loenen, Leusden,
Lopik, Maarssen, Montfoort,
Nieuwegein, Oudewater,
Renswoude, Rhenen,
De Ronde Venen, Soest,
Utrecht, Utrechtse Heuvelrug,
Veenendaal, Vianen,
Wijk bij Duurstede, Woerden,
Woudenberg, IJsselstein, Zeist



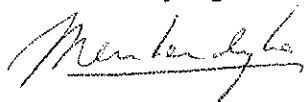
Blad
2 van 2

Datum
10-8-2007

Ops Kennmerk
07.530725

Ik hoop dat ik u met dit advies van dienst heb kunnen zijn.

Met vriendelijke groet,

b.a. 

J.M.P. Wink
Regionaal commandant

cc brandweer Baarn, dhr. R. Giltaij
provincie Utrecht, mevr. I. Platjé



GEMEENTE BAARN

22 AUG. 2007

JANNE

afgedaan d.d. paraaf:

getepon. d.d. paraaf:

Kamer van Koophandel Gooi- en Eemland
Prinzerweg 5
Postbus 336 3600 AH Amersfoort
T (033) 453 57 00 F (033) 453 57 50
www.kvk.nl

Gemeente Baarn
t.a.v. College van B&W
Postbus 1003
3740 BA Baarn

uw kenmerk
PLOW/MGS/07.4816

ons kenmerk
E.H./5.26

datum
17 augustus 2007

bijlagen

onderwerp
Art 10 Bro overleg voorontwerp-
bestemmingsplan Amaliapark
Transvaal

e-mail
ehilhorst@gooi-eemland.kvk.nl

Geacht College,

Hartelijk dank voor het toezenden van het voorontwerpbestemmingsplan 'Amaliapark Transvaal' in het kader van het art. 10 Bro vooroverleg. Wij maken graag gebruik van de mogelijkheid om enkele punten naar voren te brengen.

De Kamer van Koophandel begrijpt het standpunt van uw College dat het bestemmingsplan een conserverend karakter dient te hebben en dat het woonkarakter van het gebied zoveel mogelijk in stand gehouden dient te worden. Wij vinden echter enkele bestemmingsplanbepalingen onnodig belemmerend. Daar willen we graag in deze reactie op ingaan.

In hoofdstuk 3 staan de uitkomsten van het onderzoek dat is gehouden ten behoeve van het bestemmingsplan. Op pagina 17 staan de resultaten van het onderzoek naar aanwezige bedrijven. Dat onderzoek heeft zich beperkt tot milieuvergunningplichtige bedrijven. In het gebied bevinden zich echter veel meer bedrijven dan alleen milieuvergunningplichtige bedrijven. Wij verzoeken u om ook die bedrijven die niet milieuvergunningplichtig zijn, maar wel zichtbaar in de (woon)omgeving te inventariseren en deze voor zover mogelijk positief te bestemmen, eventueel met een extra aanduiding 'praktijkruimte toegestaan' bij de woonbestemming. Wij denken daarbij aan de vrije beroepsbeoefenaren zoals tandartsen, huisartsen, registeraccountants en belastingconsulenten die al langer in het gebied gevestigd zijn. Volgens de bepalingen in het voorontwerp worden deze bedrijven, indien ze meer dan 25% van het bruto vloeroppervlak beslaan, gerekend tot het overgangsrecht. De Kamer van Koophandel is van mening dat, waar deze bedrijven reeds langere tijd bestaan en de gemeente niet in handhavende zin is opgetreden, de feitelijke situatie bestemmingsplantechnisch vastgelegd moet worden.

Uit artikel 14 lid 1 blijkt dat u aan-huis-verbonden activiteiten die worden uitgeoefend op minder dan 50 m2 en maximaal 25% van het bruto vloeroppervlak middels het bestemmingsplan toestaat. Dit sluit aan bij wat bij recht is toegestaan, de minimale variant dus. Voorts blijkt uit informatie uit de markt dat er in uw regio met name behoefte is aan locaties voor aan-huis-verbonden activiteiten van 40 tot 70 m2. Uw College maakt activiteiten, op een groter oppervlak dan 50 m2 slechts mogelijk met een vrijstelling. Dit levert zowel voor uw gemeentelijk apparaat als voor de ondernemer (naar onze mening onnodige)

Kantoren in Amersfoort, Hilversum en Ede
info@gooi-eemland.kvk.nl
Postbank 9434

administratieve lasten op. Wij verzoeken u om bedrijven aan huis, voor zover zij voldoen aan de gestelde regels en het woonkarakter niet aantasten, tot een maximum van 70 m², toe te staan middels de bestemmingsplanbepalingen. Daarbij verzoeken wij u om uit te gaan van het bruto-vloeroppervlak, *inclusief aan- en bijgebouwen*.

Artikel 14 lid 4 sub a regelt vrijstelling van de bouw- en gebruiksvoorschriften (en niet alleen van de bouwvoorschriften, zoals de titel van het artikel suggereert). Dit artikel geeft u de bevoegdheid om vrijstelling te verlenen ten behoeve van beroepen en bedrijfsmatige activiteiten aan huis tot een maximum van 100 m², waarbij nog steeds een maximumpercentage van 25% van het bruto-vloeroppervlak geldt. Gebruikelijker is om uit te gaan van 35% -40%, mits het woonkarakter niet aangetast wordt. Wij verzoeken u om een groter deel van de woning dan de gestelde 25% vrij te geven voor beroepen en bedrijven aan huis.

Uit Artikel 15, betreffende woongebouwen blijkt dat uw college aldaar geen mogelijkheden biedt voor beroepen en bedrijfsmatige activiteiten aan huis. Wij verzoeken u om ook in woongebouwen bedrijfsmatige activiteiten en beroepen aan huis bestemmingsplantechnisch mogelijk te maken.

Door middel van een selectie uit ons geografisch informatie systeem hebben we 218 ondernemers in het plangebied aangeschreven. Wij hebben ze attent gemaakt op het feit dat er een nieuw bestemmingsplan wordt voorbereid en aangegeven wat er met dit nieuwe plan zal gaan veranderen. Dit heeft geresulteerd in een aantal adviesgesprekken met ondernemers over de consequenties van het bestemmingsplan voor hun bedrijfsvoering. De Kamer van Koophandel wil hiermee de ondernemers in de regio beter informeren over zaken die voor het bedrijfsleven van belang zijn.

Met vriendelijke groet,



Ester Hilhorst
Beleidsadviseur Regiostimulering
Afdeling Regiostimulering

07-5553
-1.731.212

VBM - VROM

College van Burgemeester en Wethouders van
de gemeente Baarn
Postbus 1003
3740 BA BAARN

Datum	1 augustus 2007	Behandeld door	P.W.J. Verheij
Uw kenmerk	PLOW/MGS/07.4816 (27-6-07)	Telefoonnummer	020 201 45 85
Ons kenmerk	RV/PV/20716376	Faxnummer	020 201 44 94
Bijlage(n)			
Onderwerp	Overleg Bestemmingsplan		

Geacht college,

Inframangement
Randstad Noord, MJB

Het voorontwerp bestemmingsplan "Amaliapark - Transvaal", dat wij van u ontvingen in het kader van het vooroverleg ex artikel 10 van het Besluit op de Ruimtelijke Ordening, geeft ons aanleiding tot het maken van de volgende opmerkingen.

Bezoekadres
De Driehoek
De Ruyterkade 4
1013 AA Amsterdam

Op grond van artikel 16 van de Spoorwegwet is ProRail de beheerder van de hoofdspoorweginfrastructuur. Het behartigen van de belangen van het spoor, waaronder de veilige berijdbaarheid en de onbelemmerde beschikbaarheid van de spoorweg, behoort daarom tot de taak van ProRail.

Postadres
Postbus 2520
1000 CM Amsterdam

Ad 3.8 Externe veiligheid.

www.prorail.nl

In het voorontwerp bestemmingsplan besteedt u op bladzijde 18 alleen aandacht aan het plaatsgebonden en niet aan het groepsrisico verbonden aan het vervoer van gevaarlijke stoffen over de spoorweg Amersfoort – Hilversum.

Het bestemmingsplan mag geen inbreuk maken op de beschikbaarheid van de spoorweg voor het vervoer van gevaarlijke stoffen. Nu de toetsing aan de normen voor externe veiligheid wellicht nog niet volledig heeft plaatsgevonden is het voor ons niet mogelijk om te beoordelen of u de belangen van het spoor en de spoorweg voldoende hebt meegewogen bij het ontwerpen van het bestemmingsplan en wat het resultaat van uw belangenafweging is.

Wij zien het resultaat van uw belangenafweging graag alsnog terug in het ontwerp bestemmingsplan, met dien verstande dat de beschikbaarheid gebaseerd op het huidige en het toekomstig voorzienbaar vervoer niet mag worden aangetast.

Voor het omgaan met externe veiligheid kunt u gebruik maken van de Circulaire "Risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen". De in de bovengenoemde circulaire genoemde huidige en geprognosticeerde vervoersstromen kunt u opvragen ProRail, Bedrijfseenheid Capaciteitstoedeling (Postbus 2038, 3500 GA te Utrecht of telefoon: 030-2356277).

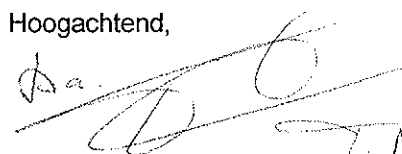
Ad Voorschriften

In de voorschriften van het bestemmingsplan wordt melding gemaakt van de mogelijkheid tot het verlenen van "Vrijstelling van de bouwvoorschriften, artikel 14.4" en van de "Algemene vrijstellingsbevoegdheid, artikel 21".

Een deel van het plangebied is gelegen binnen de zone van 500 m als bedoeld in artikel 1.4 van het Besluit geluidhinder. Het gebruik maken van de vrijstellingsbevoegdheid mag niet leiden tot een aantasting van de beschikbaarheid van de spoorweg, gebaseerd op het huidige en het toekomstig voorzienbaar vervoer. Wij verzoeken u dit belang bij de overwegingen en motivering van het betreffende besluit te betrekken.

Wij danken u voor het geboden overleg.

Hoogachtend,



Ir. J.J.P. Lodder
Regiodirecteur
ProRail Regio Randstad Noord

T.N. Lent

*manager afdeling Veiligheid
Milieu en Juridisch Beheer*

GEMEENTE BAARN	
reg. nr.	07 5439
class. nr.	
afdeling	ruimte
reg. nr.	21 100 2007
afdeling	ruimte
afdeling	ruimte



Aan het college van Burgemeester en wethouders
van de gemeente Baarn
Afdeling Ruimtelijke ontwikkeling
T.a.v. dhr/mevr. M. Ganzevles
Postbus 1003
3740 BA Baarn

Vitens

Van Deventerlaan 10
3528 AE Utrecht
Postbus 40205
3504 AA Utrecht
Telefoon 030 2487911
Fax 030 2487910
www.vitens.nl

Behandeld door	Mr. E.N.M Westhuis-Brouwer	Datum	25 juli 2007
Doorkiesnummer	030-2487942	E-mail	Eugenie.Westhuis@Vitens.nl
Ons kenmerk	ewb/bestplan.	Uw kenmerk	PLOW/MGS/07.4816
Onderwerp	voorontwerp-bestemmingsplan Amaliapark-Transvaal		

Geacht college,

Wij hebben uw voorontwerp-bestemmingsplan Amaliapark-Transvaal in goede orde ontvangen.

Met dit bestemmingsplan worden verouderde bestemmingsplannen geoptimaliseerd en gedigitaliseerd. Het plan betreft een juridisch en beleidsmatig uniformeren en actualiseren in het kader van de Wet op de ruimtelijke ordening. De bestaande situatie wordt vastgelegd.

Indien er binnen het bestaande plangebied alsnog ontwikkelingen gaan plaatsvinden zal er uiteraard ook rekening moeten worden gehouden met de plaats waar drinkwaterleidingen zich thans bevinden of moeten worden aangebracht. De ligging van de ondergrondse infrastructuur dient zodanig te zijn, dat de aanwezigheid van andere leidingen geen gevaar mogen opleveren voor de drinkwatervoorziening. Derhalve doen wij een beroep op u om het overleg hierover vroegtijdig op te starten.

Wij wensen u veel succes bij de verdere ontwikkeling van dit bestemmingsplan.

Hoogachtend en met vriendelijke groet,

drs. N.A.M. Rigter
secretaris van de vennootschap

gasunie

GEMEENTE BAARN

aan het college van Burgemeester en
Wethouders van de gemeente Baarn
Postbus 1003
3740 BA Baarn

- 5 JULI 2007

UBM Urom
SMS

Bijlage 1

paraaf:

Bijlage 2

paraaf:

Datum
3 juli 2007

Doorkiesnummer
(0182) 62 34 22

Ons kenmerk
TAJW 07.4014

Uw kenmerk
PLO/MGS/07.4816

Onderwerp
Voorontwerp bestemmingsplan Amaliapark Transvaal

N.V. Nederlandse Gasunie

Kantoor Waddinxveen
Postbus 444

2740 AK Waddinxveen

Coenecoop 7

T (0182) 62 33 33

F (0182) 62 33 90

E communicatie@gasunie.nl

BTW NL007239348B01

Handelsregister Groningen 02029700

www.gasunie.nl

Geacht College,

Naar aanleiding van uw brief van 27 juni 2007, waarmee u ons bovengenoemd
(voor)ontwerp bestemmingsplan in het kader van het vooroverleg zoals bedoeld in artikel 10
Bro 1985 deed toekomen, delen wij u mee dat in dit plangebied geen leidingen of stations
van ons bedrijf aanwezig

Onder dankzegging voor de toezending, verblijven wij.

Hoogachtend,

M. Kramp

Medewerker Juridische Zaken West

Waterschap Vallei & Eem
 Bokkerstraat 16
 postbus 330, 3830 AJ Leorden.
 telefoon 033 43 46 000
 e-mail info@wve.nl
 internet www.wve.nl



gemeente 07.64016
 Gemeente Baarn
 Postbus 1003
 3740 BA Baarn

Aan het College van burgemeester en wethouders van
 de gemeente Baarn
 Postbus 1003
 3740 BA Baarn

Uw brief van
 27 juni 2007

Uw kenmerk
 PLOW/MGS/07.4816

Onderwerp
 Overleg ex artikel 10 Bro 1985

Ons kenmerk
 2007/3621
 Uw BSN/BIN

Datum
 10 augustus 2007
 Verzonden op

Contactpersoon
 D.S. van Dam
 Doorkiesnummer telefoon/fax
 033 - 43 46 231/255
 E-mail
 dvandam@wve.nl

Geacht College,

Het door u in het kader van het overleg ex artikel 10 Bro 1985 toegezonden voorontwerp-
 bestemmingsplan "Amaliapark - Transvaal" geeft ons geen aanleiding tot het maken van
 opmerkingen.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,
 namens Dijkgraaf en Heemraden van Waterschap Vallei & Eem,

P. van Eck
 bestuurlijk-juridisch beleidsmedewerker

BIJLAGE 3

Inspraakreacties

GEMEENTE BAARN	
reg nr:	07.3135
class nr:	1.731.21
indieningsvlg:	
ingekomen:	17 APR. 2007
ontv/bevest:	JA/NEEV ✓
behandelaar:	UBM ad: Urom
cc:	
afgedaan d.d.	paraaf:
overgeen. d.d.	paraaf:

J.C. Collot d'Escury-Bierman
2007
Nassaulaan 57
3743 CB Baarn.

Baarn, 12 april 2007

Aan het College van Burgemeester en
Wethouders van de Gemeente Baarn

Postbus 1007 3740BA Baarn.

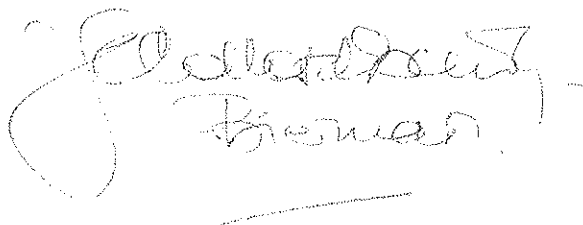
onderwerp: Inspraak Bestemmingsplan Amaliapark.

Zeer geacht College,

Ondergetekende is eigenaresse van de bouwkel N^o Nassaulaan 55, kadastraal nummer K 1139. In het bestaande bestemmingsplan is het bouwkel op deze kavel nog al krap bemeten en staat in geen verhouding tot de belendende percelen.

Vriendelijk verzoek ik U in het nieuwe voorliggende bestemmingsplan op mijn kavel een bouwkel op te nemen met een grootte, die overeen komt met de aangrenzende percelen en met name de kavels K 277, K 1140 en K 1500.

In afwachting van Uw nadere berichten,teken ik met de meeste hoogachting,


Bierman



gemeente **Baarn**

Stationsweg 18
Postbus 1003
3740 BA Baarn
Tel. (035) 5481611
Fax (035) 5481794
ROBO

inlichtingen bij G. van Dijken
doorkiesnummer (035) 5481729
uw brief van 10 augustus
uw kenmerk
ons kenmerk RO/APR/nr. 5892
datum - 9 OKT. 2000
onderwerp Nieuw Baarnstraat 95

Aan
Van Berkum Makelaars BV
t.a.v. J. van Berkum
Nieuw Baarnstraat 93
3740 AC BAARN

Geachte heer Van Berkum,

In uw brief van 10 augustus vraagt u of het mogelijk is op de begane grond van het pand Nieuw Baarnstraat 95 het bestaande gebruik als kantoor te mogen voortzetten. Dit pand zou kunnen voorzien in de dringende behoefte van uw bedrijf aan kantoorruimte.

De begane grond van dit pand is al tientallen jaren in gebruik als kantoor door: eerst, kwekerij Bruidgom en vervolgens de handelsonderneming Niswa. De bovenverdieping van genoemd pand is daarbij altijd conform het bestemmingsplan "Wilhelminapark Zuid" als woonruimte gebruikt.

Het perceel Nieuw Baarnstraat 95 heeft de bestemming "Eengezinshuizen E2B" (eengezinshuizen met praktijkruimte) waarmee het huidige gebruik niet in overeenstemming is. Op grond van de overgangsbepalingen bij het bestemmingsplan mag een ten tijde van het van kracht worden van het bestemmingsplan bestaand gebruik dat in strijd is met de bestemming echter worden voortgezet. Verder mag het gebruik worden gewijzigd in een ander strijdig gebruik als dit gebruik niet meer strijdig is dan het vorige. Het bestemmingsplan "Wilhelminapark Zuid" is oktober/november 1983 van kracht geworden. Op dat moment bestond het afwijkende gebruik reeds.

Op basis van de overgangsbepalingen bij het bestemmingsplan "Wilhelminapark Zuid" is het dus toegestaan de kantoorfunctie van het pand Nieuw Baarnstraat 95 voort te zetten, zolang het voortgezet gebruik van het pand gehandhaafd wordt en voor wat betreft zijn aard en intensiteit gelijk is en blijft aan het vorige strijdige gebruik. De woonfunctie op de bovenverdieping dient dus eveneens ongewijzigd te blijven.

Deze brief omvat enkele wijzigingen ten opzichte van de voorgaande brief met het kenmerk 5892 van 27 september 2000.

Als u naar aanleiding van deze brief nog vragen heeft, dan kunt u contact opnemen met de heer G. van Dijken, medewerker planologie. Hij is bereikbaar via telefoonnummer (035) 5481729.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

J. van Berkum
Eemnesserweg 82
3741 GC Baarn

Bouw en Woontoezicht
t.a.v. de heer Mr. V. Bouma
Postbus 1003
3740 BA BAARN

GEMEENTE BAARN	
reg.nr:	07.3392
class.nr:	1.731.212
afdoeningswk:	
ingekomen:	25 APR. 2007
ontv.bevest:	JA/NEE ✓
behandelaar:	UBM afd: UROM
cc:	
afgedaan d.d.	paraaf:
gedepon. d.d.	paraaf:

Ons kenmerk: VB.jr.2007.0022
Betreft: Bestemmingsplan Amaliapark-Transvaal
Nieuw Baarnstraat 95

Baarn, 24 april 2007

Geachte heer Bouwma,

Zoals reeds telefonisch aan u gemeld is de aanduiding "W" wonen voor bovenvermeld perceel niet juist, deze moet zijn G-KDV.

In een brief van de Gemeente Baarn, d.d. 9 oktober 2000 is het mij toegestaan de kantoorfunctie van het pand Nieuw Baarnstraat voort te zetten.

Ik verzoek u zulks in overeenstemming met dit besluit te willen wijzigen.

In afwachting van uw bericht, verblijf ik,

Hoogachtend,

J. van Berkum

Bijlage: brief gemeente Baarn d.d. 09 oktober 2000, kenmerk RO/APR/nr. 5892

Baarn, 15 juni 2007.

Aan: Burgemeester en wethouders van Baarn
Postbus 1003
3740BA Baarn

18 JUNI 2007

(JA/NEE) ✓

O.B.M. met C.C.M.

Van: P. Wiers
Oude Utrechtseweg 3
3743KN Baarn

getuigen (naam)	paraaf:
getuigen (d.d.)	paraaf:

Onderwerp: inspraakreactie voorontwerpbestemmingsplan "Amaliapark Transvaal"

In de tekening van het bestemmingsplan staan een paar onjuistheden bij de hoogtes van de gebouwen. De onjuistheden zijn:

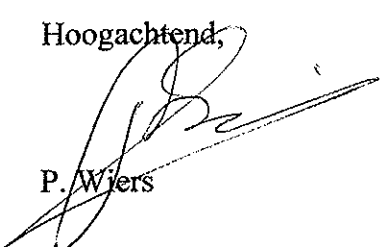
- bij het gebouw aan de Oude Utrechtseweg met op tekening de nummers 1 en 3 staat als goot hoogte 4,5 meter, dit moet 2,5 meter zijn;
- het gebouw aan de Oude Utrechtseweg met op de tekening het nummer 17 is geen 8 meter hoog zonder dakgoot, maar 6 meter hoog met een dakgoot op 3 meter.
- De garages en het stroomhuisje achter het gebouw aan de Amaliaaan met op de tekening nummer 124, zijn geen 4 meter hoog maar 2 meter.

Ik verzoek u deze onjuistheden in de tekening, te corrigeren opdat toekomstige besluitvorming op juiste gegevens berust.

Het gebied tussen het gebouw aan de Oude Utrechtseweg met op de tekening nummer 17 en het gebouw aan de Amaliaaan met op de tekening nummer 126 staat aangegeven als bebouwbare zone. Dit gebied grenst aan mijn tuin. Bij artikel 6 (Gemengd – Kantoor/ Dienstverlening) sub 6.2.1 e en f staat dat in die zone een gebouw van 5 meter mag worden opgetrokken. Het is dus mogelijk dat direct tegen mijn tuin aan een dergelijk gebouw wordt opgetrokken. Dit vind ik bezwaarlijk. Ik verzoek u daar een zone in te voegen van ca 10 meter breed waar de bebouwing niet hoger mag zijn dan 2 meter. Dit komt overeen met de bestaande situatie. De fietsenstalling is namelijk niet op de tekening weergegeven.

Bij het volgen van de arcering van het beschermd dorpsgebied, viel het mij op dat die arcering niet over het kavel van de Oude Utrechtseweg 1 en 3 loopt. En dat bevreemd mij. Het is immers een karakteristieke twee onder een kap uit de dertiger jaren. De verbouwingen zijn onder architectuur gedaan waardoor de uitstraling in tact is gebleven. Zoudt u mij de verklaring willen geven waarom deze, ik zou haast zeggen typische Baarnse huizen, niet tot het beschermd dorpsgezicht behoren?

Hoogachtend,


P. Wiers

Mw. Drs. D. Hötte – Wintgens
Nassaulaan 53
3743 CB Baarn

Burgemeester en Wethouders
van Baarn
Postbus 1003
3740 BA Baarn

Baarn, 20 juni 2007

Hierbij deel ik U mede bezwaar aan te tekenen tegen het voorontwerpbestemmingsplan “Amaliapark-Transvaal”.

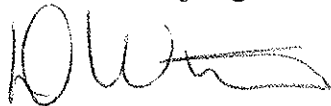
In het thans vigerende bestemmingsplan geldt een stuk van 6 x 9 meter direct aansluitend op de achtergevel van ons huis, Nassaulaan 53, nog als bouwgrond.

In het voorontwerp bestemmingsplan is dit stuk grond opeens geen bouwgrond meer.

Ik verzoek U ook in het nieuwe bestemmingsplan “Amalia-Transvaal” dit stuk grond weer tot bouwgrond te verklaren.

In afwachting van Uw bericht,

Met vriendelijke groet,



Doris Hötte

GEMEENTE BAARN	
reg.nr.:	070 4737
class.nr.:	1 1 31
afdoeningswk:	
ingekomen:	22 JUN 2007
ontv.bevest:	✓
behandelaar:	SMS JAVNEE
cc:	afdoeningswk
afgedaan d.d.	paraaf:
gafgedaan d.d.	paraaf:

Sylvia Tijdink-Melgers - inspraakreactie amaliapark - transvaal

Van: Martijn Ganzevles
Aan: Bouma, Vincent; Tijdink-Melgers, Sylvia
Datum: 5-7-2007 10:24
Onderwerp: inspraakreactie amaliapark - transvaal

Hallo Sylvia / Vincent,

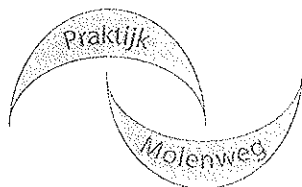
Zojuist werd ik gebeld door mw. Tegelberg - Meijer (Molenweg 39a); zij wilde reageren op het voorontwerp amaliapark - transvaal; hun woning is niet volledig voorzien van een bouwvlak, terwijl het deel dat er buiten valt volgens hen wel integraal onderdeel uitmaakt van het hoofdgebouw (geen sprake van uit- of aanbouw); bij de burens (nr. 39) is wel het gehele pand binnen het bouwvlak gebracht. Vraag of dit aangepast kan worden.

Mw. E. Tegelberg - Meijer
Molenweg 39a
3743 CL Baarn
tel. 54 232 77 (thuis) 54 163 42 (werk)

Overigens heb ik ook telefonisch contact gehad met mw. P. de Boer m.b.t. de tandartspraktijk aan de Molenweg 9; zij dient nog een schriftelijke reactie in.

Met vriendelijke groet,

Martijn Ganzevles



GEMEENTE BAARN	
ontvangen door centrale receptie op	
05 JULI 2007	
VOOR ONTVANGST	
Paraaf: 	Initialen: 

Gemeente Baarn
Postbus 1003
3740 BA BAARN
Afd. Bouw en woningtoezicht
T.a.v. Sylvia Tijdink

Baarn, 5 juli 2007

Betreft: Bestemmingsplan AMALIAPARK-TRANSVAAL, zienswijze Molenweg 9, Baarn

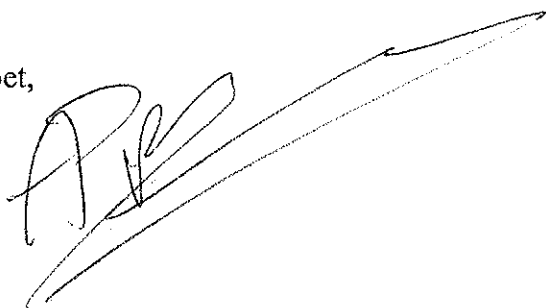
Mijne heren,

Zoals vanochtend met de heer M.D.M. Ganzevles besproken, bij deze mijn brief. Sinds 1972 is op Molenweg 7 een tandartspraktijk gevestigd. Deze praktijk is in 1997 verhuisd naar Molenweg 9. Daarvan is in die tijd de gemeente op de hoogte gesteld. De briefwisseling van die tijd heb ik door tijdgebrek nog niet kunnen opzoeken en zal volgen. Graag wil ik een dubbele bestemming aanvragen voor Molenweg 9: zowel woon als praktijk bestemming.

Bij voorbaat mijn hartelijke dank.

Met vriendelijke groet,

Mevr. A.P. de Boer



Burgemeester en Wethouders
Gemeente Baarn
Stationsweg 18
Postbus 1003
3740 BA Baarn.

Baarn, 14-07-07
Steijnlaan 3

GEMEENTE BAARN	
14 JUL 2007	
afgeleverd door	JANKE
afgeleverd door	afgeleverd door
afgeleverd door	afgeleverd door
afgeleverd door	afgeleverd door

Geachte Burgemeester en Wethouders,

Tijdens de informatieavond over het voorontwerp bestemmingsplan Amaliapark-Transvaal heb ik een opmerking gemaakt over de hoogte van bijgebouwen.
In het vorige bestemmingsplan mocht een bijgebouw tot 6,80 meter worden gebouwd (zelfs gebouwen die op de erfgrens staan).
Mi is dat véél te hoog : ik begrijp dat in het voorontwerp een hoogte van 5 meter wordt genoemd.

Gezien het feit dat bijgebouwen in tuinen (in feite dikwijls schuren) vaak op de erfgrens worden gebouwd , en gezien het feit dat een considerabel aantal tuinen (ook in deze wijken) niet echt groot zijn pleit ik er zeer sterk voor om in het nieuwe bestemmingsplan schuren echt als schuren te laten bouwen.

Dat wil zeggen dat een gebouw dat op de erfgrens staat de dakgoot tot ongeveer de bovenkant van de schutting (zeg twee meter) gebouwd mag worden en het gebouw zelf maximaal 3 meter hoog mag worden. Een bijgebouw mag wel hoger worden als het zoveel meter uit de erfgrens gebouwd wordt als het gebouw hoog is.

Ik ben ervan overtuigd dat het merendeel van de bewoners van de wijk mijn mening deelt : U zou dat kunnen toetsen door een eenvoudige enquête.

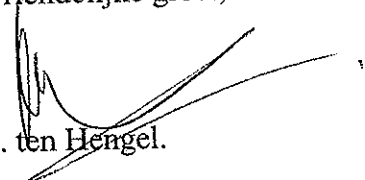
Gaarne verzoek ik U het bestemmingsplan in deze zin te wijzigen.

Hierbij refereer ik ook aan de opmerking die ik tijdens de voorlichtingsavond gemaakt heb. Toen is ook gesteld dat mijn suggestie (zoals in deze brief verwoord) meegenomen zou worden (dit mis ik in Uw verslag)

Indien U in het bestemmingsplan toch een maximale nokhoogte van 5 meter en een maximale hoogte van de dakgoot van 3 meter (voor bijgebouwen) wil handhaven verneem ik graag waarop U dat baseert.

Voorts verzoek ik U - in dat geval - mij op de hoogte te stellen van mijn mogelijkheden alsnog een door mij (en mijn wijkbewoners)gewenste maximale hoogten in het plan te laten opnemen.

Met vriendelijke groet,


P.J.A. ten Hengel.

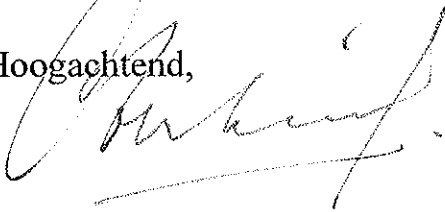
- 2 -

Ik wil U hierbij er tevens op wijzen, dat in de beoogde aanwijzing tot 'beschermde dorpsgezicht' een dergelijke bovenmatige bestemmingswijziging tot universele 'maatschappelijke doeleinden' niet op haar plaats is, mede gezien Uw uitgangspunten, waarin U aangeeft alleen functiewijziging naar 'wonen' voor te staan.

Het lijkt mij dat U mijn bezwaren zult weten te billijken en beperking in de bouwingsmogelijkheden van genoemd terrein in het ontwerp zult opnemen.

In afwachting van Uw dienovereenkomstig bericht verblijf ik,

Hoogachtend,

A handwritten signature in dark ink, appearing to read 'C. ter Kuile', written over a horizontal line.

Ing. C. ter Kuile

BIJLAGE 4

Verslag Inspiraakavond

VERSLAG

Soort bijeenkomst : Inspraakavond voorontwerp-bestemmingsplan
“Amaliapark - Transvaal”

Datum bijeenkomst : 19 juni 2007

Plaats bijeenkomst : Gemeentehuis Baarn

Aanwezig : Buro Vijn: de heer J. van der Velde en de heer A.J. Zijlstra,
Gemeente Baarn: mw. S. Tjeldink-Melgers, dhr. V. Bouma en
mw. A. van der Kolk (verslaglegging)

diverse inwoners uit het plangebied

1. Opening

De heer Bouma opent de avond om 20:10 uur en heet iedereen van harte welkom. Vanavond zal uitleg gegeven worden over het voorontwerpbestemmingsplan Amaliapark-Transvaal. Enkele hoofdlijnen van het voorontwerpbestemmingsplan zullen gepresenteerd worden en er wordt informatie gegeven over de meest voorkomende bestemmingen.

De heer Van der Velde, projectleider van Buro Vijn, geeft een presentatie over het voorontwerpbestemmingsplan.

2. Presentatie voorontwerpbestemmingsplan Amaliapark-Transvaal

Hieronder wordt de punten aangegeven welke in de presentatie toegelicht zijn .

Doel

Het doel van deze avond is informatie geven over het voorontwerpbestemmingsplan en het horen van reacties.

Plangebied

Het plangebied wordt kort doorgenomen.

Bestemmingsplan

Een bestemmingsplan bestaat uit:

- Plankaart (geeft aan welke bestemmingen waar gelden);
- voorschriften (bouwen en gebruik);
- vergezeld van een toelichting (onderbouwing van het plan).

De toelichting bevat:

- beleid;
- omgevingsaspecten;
- verklaring juridische regeling.

Uitgangspunt voorontwerp

Het vastleggen van een feitelijke situatie: bestaande bebouwing en bestaande functies zijn uitgangspunt voor bestemmingen en regelingen.

Hierbij wordt rekening gehouden met:

- geldende bestemmingsplan;
- aanwijzing beschermd dorpsgezicht;
- gemeentelijk beleid.

Bestemmingen binnen het plangebied

- Bedrijf
- Bedrijf – Nut
- Dienstverlening
- Gemengd kantoor – Dienstverlening
- Groen
- Horeca-3
- Kantoor
- Maatschappelijk
- Tuin
- Verkeer-Railverkeer
- Verkeer-Verblijf
- Wonen
- Wonen-Woongebouw

Dubbelbestemmingen:

- Beschermd dorpsgezicht;
- Beeldbepalende bomen.

Korte samenvatting

- Het Plangebied is opgedeeld in bestemmingen.
- De bestemmingen geven aan welke functies zijn toegestaan.
- Het bestemmingsplan bevat voorschriften waar gebouwd mag worden.
- Op de plankaart worden bouwvlakken aangegeven. Hoofdgebouwen mogen binnen deze bouwvlakken gebouwd worden.
- De goot- en bouwhoogtes staan op plankaart aangegeven.
- Bijgebouwen mogen gebouwd worden op erven en bijbehorende terreinen, dit met uitzondering van de bestemming Tuin en de bebouwingsvrije zone.
- Bijgebouwen bij woningen: maximaal 50 m² tot maximaal 50% van het erf,
- Bij bestemming Wonen: met vrijstelling mag het hoofdgebouw ook buiten het bouwvlak tot een diepte van 12 meter uitgebreid worden, mits er een afstand blijft tot de achterste perceelsgrens van minimaal 10 meter.

3. Vragen

Klopt het dat een gedeelte van het plangebied van het geldende bestemmingsplan Wilhelminapark-Zuid nu ligt binnen het plangebied van het voorontwerpbestemmingsplan Amaliapark-Transvaal, en wat is hiervan de rede?

Dit is juist. Alle bestemmingsplannen binnen de gemeente Baarn worden herzien. Een aantal bestemmingsplannen is al in procedure, de resterende bestemmingsplannen zullen in de komende jaren herzien worden. Hiertoe is een plan van aanpak opgesteld, waarin het aantal bestemmingsplannen wordt teruggebracht van 33 naar 18. Dit brengt een nieuwe indeling met zich mee.

In hoeverre zijn er zaken in het bestemmingsplan te veranderen, of ligt alles al vast?

Er kunnen tot 5 juli inspraakreacties worden gegeven. Deze reacties worden alle beoordeeld en beantwoord in de nota van inspraak en overleg. Er zullen naar aanleiding van de inspraak en later de zienswijzen mogelijk nog wijzigingen in het bestemmingsplan worden aangebracht. Er zijn dus nog zeker zaken te veranderen.

De bijgebouwen van Baarn hebben een absurde bouwhoogte van wel 7 meter. Kan dit anders?
De maximale bouwhoogte (=nokhoogte) voor bijgebouwen is in het voorontwerpbestemmingsplan teruggebracht naar 5 meter.

Aan de Nassaulaan staan beschermde bomen. Worden de bomen die uitvallen door ziekte of dergelijke aangevuld?

Dit wordt niet in een bestemmingsplan geregeld. Een bestemmingsplan is een instrument waarin je dingen toelaat. Je kan geen zaken afdwingen. Indien de wens is om bomen aan te vullen kan hiertoe een verzoek worden ingediend bij de desbetreffende afdeling binnen de gemeente, dit is de afdeling Beheer.

Wat houdt een beschermd dorpsgezicht in?

De dubbelbestemming "Beschermd dorpsgezicht" geeft een extra bescherming aan de waarden binnen dit gebied. Zo is binnen deze dubbelbestemming bepaald dat het verboden is zonder aanlegvergunning gebouwen te slopen, de inrichting van wegen, paden en groenvoorzieningen te veranderen en karakteristieke hekken en stoepen te verwijderen.

Valt de bestemmingswijziging aan de Sophialaan 5 onder het nieuwe bestemmingsplan?

Het perceel Sophialaan 5 ligt binnen het plangebied van dit bestemmingsplan. Vroeger stond er op dit perceel een bedrijf en een woning. Dit worden nu twee woningen onder één kap met een goothoogte van 6,5 en een nokhoogte van 9 meter. Voor dit bouwplan loopt een vrijstellingsprocedure. Het bouwplan past binnen het beleid van de gemeente en is ingepast in het voorontwerp.

Wat mag ik met de bijgebouwen aan de Sophialaan 12a. Het is nu een kantoor met wonen en dit wil ik graag zo houden. Dit staat niet in het plan opgenomen.

Een en ander zal worden nagezocht. Zonodig zal de bestemming in het bestemmingsplan hierop worden aangepast.

Hoe lang duurt het nog voordat het plan wordt vastgesteld?

Na inspraak worden de reacties gebundeld en de noodzakelijke wijzigingen opgenomen in het ontwerpbestemmingsplan. Dit ontwerpbestemmingsplan zal 6 weken ter inzage worden gelegd, de zienswijzen zullen worden verwerkt en daarna zal de raad het bestemmingsplan vaststellen. Daarna zal het bestemmingsplan nog moeten worden goedgekeurd door de Provincie. Dit alles zal ongeveer een jaar in beslag nemen.

Is art. 19 van toepassing op de Oude Utrechtseweg grenzend aan de Wetstraat?

Wij zijn bekend met het principeverzoek, maar zullen intern navraag doen naar de laatste stand van zaken. Het plan is niet in dit voorontwerp opgenomen. Het bouwplan zal pas worden opgenomen als de besluitvorming hierover heeft plaatsgevonden.

Wie toetst de bouwstijl bij bouwplannen binnen het plangebied?

Dit wordt getoetst door de Welstandscommissie.

Aan de Nassaulaan 3 en 5 staat een pand in de achtertuin. Dit staat niet op de kaart. Het betreft een pand met een grootte van ongeveer 200 m².

Wij zullen dit nagaan en indien nodig zal het bestemmingsplan hierop worden aangepast.

Op het perceel Sophialaan 5 staat de bedrijfsruimte nog op de plankaart, hoe kan dit?

Dit is de topografische ondergrond die wordt gebruikt bij het maken van de plankaart. Deze ondergrond heeft geen juridische betekenis.

Wat zijn de belangrijkste veranderingen van dit bestemmingsplan?

- Het plan is straks digitaal in te zien;
- Qua vrijstellingsmogelijkheden worden de regeling iets ruimer;
- Verder is het een erg conserverend plan, er zijn niet veel veranderingen;
- Het plan is aangepast aan de aanwijzing tot beschermd dorpsgezicht.

Is het mogelijk door middel van een herziening van het bestemmingsplan een artikel 19 procedure te omzeilen?

Een bouwplan kan mogelijk gemaakt worden door een vrijstellingsprocedure ex artikel 19 WRO of een herziening van het bestemmingsplan. Beide procedures bevatten vergelijkbare momenten van rechtsbescherming, zoals inspraak, zienswijzen en bezwaar of beroep.

Is er recht op planschade?

De heer Bouma geeft uitleg over de procedure bij planschade.

Wat is inbreiding?

Inbreiding houdt in dat er extra woningen worden toegevoegd waar nu geen woningen zijn.

Sluiting

De heer Bouma sluit de bijeenkomst om 21:10 uur

BIJLAGE 3

Nota van Zienswijzen (separaat boekwerk)

**Nota van zienswijzen
ontwerpbestemmingsplan
'Amaliapark - Transvaal'
Gemeente Baarn**

Nota van zienswijzen ontwerpbestemmingsplan “Amaliapark – Transvaal”

Formele vereisten

In het kader van de vaststellingsprocedure heeft het ontwerp van het bestemmingsplan “Amaliapark-Transvaal” vanaf 4 april 2008 gedurende zes weken voor een ieder ter inzage gelegen in het gemeentehuis (t/m 15 mei 2008). Bekendmaking hiervan heeft plaatsgevonden op 2 april in de Baarnsche Courant, op 3 april in het Baarns Weekblad en op 2 april 2008 in de Staatscourant. Tijdens deze termijn kon een ieder schriftelijk of mondeling een zienswijze indienen. Een zienswijze is tijdig ingediend wanneer zij voor het einde van de termijn van terinzagelegging van het ontwerpbestemmingsplan is ontvangen. De zienswijzen zijn schriftelijk en mondeling ingediend.

Ingediende zienswijzen

Van de volgende personen is een zienswijze binnen de zienswijze-periode ontvangen:

Naam	Datum ontvangst	Kenmerk
1. NS Poort, Postbus 2534 GM Utrecht	15 mei 2008	schriftelijk
2. Mevrouw W.G. Wesselink, De Wetstraat 39, 3743 KR Baarn	25 april 2008	mondeling
3. De heer F.R. Moens, De Wetstraat 37, 3743 KR Baarn	25 april 2008	mondeling
4. Mevrouw J.C. Collot d'Escury-Bierman, Nassaulaan 57, 3743 CB Baarn	16 april 2008	Schriftelijk
5. De heer P.J.A. ten Hengel, Steijnlaan 3, 3743 CH Baarn	7 april 2008	Schriftelijk

Van de volgende personen is een zienswijze na de zienswijze-periode ontvangen:

Naam	Datum ontvangst	Kenmerk
1. Mevrouw N.G.J. Heitkamp – Stutterheim, Smutslaan 6a, 3743 CG Baarn	11 juni 2008	schriftelijk
2. De heer Dirkes, Smutslaan 4, 3743 CG Baarn	3 juli 2008	schriftelijk

Commentaar

In deze nota worden de ingekomen zienswijzen naar aard en inhoud samengevat weergegeven. Het commentaar waartoe zij aanleiding geven is direct na de desbetreffende reactie opgenomen.

1. NS Poort, Postbus 2534 GM Utrecht – d.d. 14 mei 2008, ontvangen 15 mei 2008

Inhoud zienswijze:

- a- NS heeft bezwaar tegen het opnemen/ handhaven van de bestemming 'bedrijf' ter plaatse van het tankstation c.a. van de heer Van de Meeberg nabij het station.

Ter motivering van dit bezwaar verwijst NS naar de Intentieovereenkomst die in januari 2005 met de gemeente is afgesloten over de 'spoorontvlechting' en het aanpassen van de stationsomgeving. Hierin is o.a. opgenomen dat de gemeente voornemens is zorg te dragen voor het opwaarderen van de (bestaande) parkeerplaatsen op een tweetal locaties die in eigendom is van NS ter hoogte van de G. van der Veenlaan. De gemeente heeft haar intentie uitgesproken medewerking te verlenen aan alle (planologische) procedures die hierbij nodig zijn.

Uit het gemeentelijk beleid en uit de Intentieovereenkomst vloeit voort dat bij het station een voldoende aantal parkeerplaatsen van voldoende kwaliteit aanwezig dient te zijn. Dat is niet te bereiken met handhaving van het tankstation van de heer Van de Meeberg. NS verhuurt de grond onder het tankstation aan de heer Van de Meeberg.

Naar het oordeel van de NS zou het gehele perceel de bestemming 'Verkeer-Railverkeer' moeten hebben.

NS is van mening dat het gemeentelijk beleid terzake alsmede de in de Intentieovereenkomst vastgelegde afspraken integraal in het bestemmingsplan dienen te worden opgenomen.

Het feit dat in het bestemmingsplan wordt gesteld dat het een conserverend karakter heeft snijdt geen hout, althans niet voorzover het het betreffende perceel betreft. Een bestemmingsplan is o.a. bedoeld om uitvoering te geven aan het voorgenomen beleid en ontwikkelingen in de toekomst.

- b- Toelichting, paragraaf 3.6: Er is een wijzigingsbevoegdheid opgenomen om de bestemming van het garagebedrijf te kunnen wijzigen in 'Verkeer-Verblijf'. Dit zou de bestemming 'Verkeer-Railverkeer' moeten zijn, omdat het betreffende perceel spoorgerelateerd is en niet tot het 'echte' openbare gebied behoort.
- c- Toelichting, paragraaf 4.1: In de planbeschrijving wordt gerefereerd aan het conserverende karakter van het plan. De voorziene nieuwe inrichting van het parkeerterrein noopt tot verwijdering en daarmee wegbestemmen van het tankstation. Wanneer het tankstation wegbestemd wordt is dat een aanvulende opzeggingsgrond van NS jegens de huurder (dhr Van de Meeberg, tankstation).
- d- Toelichting, paragraaf 4.4: De NS heeft de intentie ruimschoots binnen de planperiode tot het verwijderen van het tankstation te komen. Een goede r.o. brengt met zich mee dat de voorziene bestemming reeds nu op de plankaart wordt opgenomen; voortgezet gebruik als tankstation in afwachting van verwijdering kan geschieden krachten artikel 27 van het ontwerpplan.
- e- Voorschriften, artikel 3: De NS stelt voor de bestemming 'Bedrijf' en de aanduiding 'garagebedrijf' te verwijderen en de bestemming 'Verkeer-Railverkeer' op te nemen.
- f- Voorschriften, artikel 3 lid 4: Indien de bestemming 'Bedrijf' gehandhaafd blijft voor het tankstation, stelt de NS voor om in de wijzigingsbevoegdheid op te nemen dat b&w de bestemming zullen wijzigen ipv kunnen wijzigen.

- g- Voorschriften, artikel 16: De NS ziet niet in waarom een aanlegvergunning nodig is voor het slopen van opstallen op de locatie van het tankstation. De NS stelt voor een uitzondering te maken voor de eis van een aanlegvergunning voorzover het de sloop en verwijdering van bestaande opstallen betreft.
- h- Voorschriften, artikel 18: Veiligheidszone lpg kan alleen betrekking hebben op de situatie dat het lpg-station aanwezig is.
- i- Voorschriften, artikel 24: De NS ziet in de 'algemene wijzigingsbepalingen' graag dat 'kunnen wijzigen' wordt veranderd in 'zullen wijzigen'.

Antwoord gemeente:

- a- De gemeente heeft op 31 januari 2005 een de intentieovereenkomst met NS en ProRail afgesloten. De gemeente spreekt hierin haar intentie uit om medewerking te verlenen aan de benodigde procedures om het stationsgebied op te knappen.
Er is reeds een vrijstelling verleend voor het realiseren van fietsenstallingen, liften, e.d. De intentie van de gemeente om mee te werken aan het beëindigen van het garagebedrijf blijkt uit de wijzigingsbevoegdheid die is opgenomen. Met de situatie zoals die in het ontwerpbestemmingsplan is opgenomen wordt voldaan aan de intentieovereenkomst.

Het ligt in de lijn der verwachting dat de functie binnen de bestemmingsplanperiode verdwijnt. De huur is inmiddels opgezegd. Omdat de huuropzegging aangevochten wordt bij de rechtbank, kan op dit moment nog niet met zekerheid gesteld worden dat het garagebedrijf beëindigd zal worden. Bij het wegbestemmen van een functie dient rekening gehouden te worden met de economische uitvoerbaarheid. Omdat het wegbestemmen van een functie planschade tot gevolg kan hebben en er geen regeling is getroffen over de betaling van de planschade, is de economische uitvoerbaarheid niet geregeld.

Het garagebedrijf voldoet aan alle geldende wet- en regelgeving, waardoor er ook nu sprake is van een goede ruimtelijke ordening. Wanneer het garagebedrijf daadwerkelijk beëindigd is, kan een verzoek om wijziging van het bestemmingsplan ingediend worden om zo het bestemmingsplan te wijzigen.

- b- Het is inderdaad logischer om in de wijzigingsbevoegdheid op te nemen dat de bestemming van het garagebedrijf tevens naar de bestemming 'Verkeer-Railverkeer' gewijzigd mag worden. Dit is aangepast in de regels van het bestemmingsplan.
- c- In paragraaf 3.6 van de toelichting wordt reeds de wijzigingsbevoegdheid genoemd, waarmee voldoende wordt geanticipeerd op de plannen om het stationsgebied op te knappen en de parkeervoorzieningen uit te breiden.
- d- Het klopt dat wanneer het garagebedrijf zou worden wegbestemd, het bedrijf op grond van de overgangsbepalingen in artikel 27 mag worden voortgezet. Voor wat betreft planschade moeten de overgangsbepalingen buiten beschouwing worden gelaten, waardoor het wegbestemmen van het bedrijf planschade tot gevolg kan hebben. De economische uitvoerbaarheid is daardoor niet gegarandeerd. Omdat er in de situatie zoals opgenomen in het ontwerpbestemmingsplan ook sprake is van een goede ruimtelijke ordening, is er voor gekozen het garagebedrijf vooralsnog in het bestemmingsplan op te nemen.
- e- De reden waarom besloten is de bestemming 'Bedrijf' en de aanduiding 'garagebedrijf' wel op te nemen is reeds genoemd onder de punten a, c en d.

- f- In de wet wordt gesproken van een wijzigingsbevoegdheid. Om deze reden blijft het altijd een bevoegdheid waarbij een afweging van belangen gemaakt moet worden. Daarom is de term "kunnen" opgenomen worden.
- g- Voor alle percelen in het beschermde dorpsgezicht geldt het aanlegvergunningstelsel, daar wordt niet op voorhand voor 1 perceel een uitzondering opgemaakt. Voor slopen moet vergunning aangevraagd worden. Indien de vergunningsaanvraag voldoet aan de voorwaarden die in artikel 16 staan genoemd, zal vergunning verleend worden. Er is geen reden om hierop een uitzondering te maken.
- h- Opgemerkt wordt dat inmiddels de lpg-installatie bij het garagebedrijf verwijderd is. De milieu-vergunning voor dit onderdeel van het garagebedrijf is automatisch vervallen. De aanduidingen op de plankaart m.b.t. 'veiligheidszone lpg' zijn daarom verwijderd. Ook uit de regels zijn de verwijzingen naar de veiligheidszone lpg geschrapt.
- i- Korthedshalve wordt verwezen naar hetgeen onder f is genoemd.

2. Mevrouw W.G. Wesselink, De Wetstraat 39, 3743 KR Baarn, 25 april 2008

Inhoud zienswijze:

- a- Het perceel Oude Utrechtseweg 8 (sectie 1312) grenst aan de achterzijde aan de openbare weg (De Wetstraat). Het perceel is reeds gesplitst in twee kadastrale percelen. Bekend is dat de eigenaar van het achterste deel van het perceel een woning op het perceel wil realiseren. Een verzoek om vrijstelling hiertoe is in behandeling bij de gemeente. Wanneer dit aan de orde is, zal mevrouw hier apart op reageren.
- b- Overal in het bestemmingsplan is aan het voorste deel van het perceel, tegen de openbare weg aan, de bestemming 'Tuin' aangegeven. Bij het perceel Oude Utrechtseweg 8 is het voorste deel van het perceel wel als 'Tuin' bestemd, maar het achterste deel van het perceel dat aan de Wetstraat grens is niet als 'Tuin' bestemd. Alle straten zijn als het ware omzoomd door de bestemming 'Tuin', behalve bij dit perceel.

Waarom geldt de redenering dat de voorste delen van percelen de bestemming 'Tuin' krijgen niet voor dit perceel? Dit is niet consequent.

Het voorstel is om de bestemming 'Tuin' door te trekken over het perceel Oude Utrechtseweg 8 heen, gelijk aan de zijtuinen van de percelen nr 37 en 39 of nog iets groter.

Antwoord gemeente:

- a- Met betrekking tot het realiseren van een woning op het achterste deel van het perceel Oude Utrechtseweg 8 wordt door de gemeente opgemerkt dat er een principe-besluit is genomen. Een principe-besluit geeft de intentie van de gemeente weer en heeft nog geen rechtsgevolgen. In het principe-besluit is aangegeven dat de gemeente de intentie heeft om medewerking te verlenen aan het realiseren van een woning, mits er aan een aantal voorwaarden is voldaan.
Op dit moment is er geen plan bij de gemeente bekend dat voldoet aan de gemeentelijke voorwaarden. Aan een plan voor een nieuwe woning kan alleen medewerking verleend worden middels een nieuw (postzegel-) bestemmingsplan of projectbesluit. Tijdens deze procedure is er gelegenheid voor het indienen van een eventuele reactie.
- b- De systematiek die voor de bestemming 'Tuin' is gehanteerd is het perceelsgedeelte voor en naast de woning te bestemmen als 'Tuin'. De bestemming 'Tuin' is daarmee gerelateerd aan

de woonbebouwing op een perceel en aan de ligging ten opzichte van de openbare weg. De perceelsgedeelten achter de woning hebben de bestemming 'Wonen' gekregen.

In de planbeschrijving in de toelichting is opgenomen: 'bij de bestemmingsregeling voor de tuinen is uitgegaan van het principe dat de bij woningen behorende gebieden die uit ruimtelijke overwegingen onbebouwd moeten blijven en ook als zodanig in gebruik zijn, de bestemming 'Tuin' hebben. Bij de meeste woningen betreft dit de ruimte voor de woningen. Bij de villawoningen is gekeken naar de feitelijke situatie en naar de regeling in het vorige bestemmingsplan'.

Omdat vrijwel overal woningen met de voorzijde aan de straat staan, wordt bijna overal de openbare weg omzoomd door de bestemming 'Tuin'. Het perceel Oude Utrechtseweg 8 is een uitzondering hierop. Hier grenst de achterzijde van het perceel aan De Wetstraat. Bovenstaande systematiek van bestemmingen toekennen is ook toegepast bij het betreffende perceel. De gemeente ziet geen reden hier van af te wijken.

3. De heer F.R. Moens, De Wetstraat 37, 3743 KR Baarn, 25 april 2008

Inhoud zienswijze:

- a- De zienswijze is gelijk aan de zienswijze die onder 2 is weergegeven.

Antwoord gemeente:

Zie onder 2.

4. Mevrouw J.C. Collot d'Escury-Bierman, Nassaulaan 57, 3743 CB Baarn, d.d. 16 april 2008, ontvangen 16 april 2008

Inhoud zienswijze:

Mevrouw is een bouwplan aan het ontwikkelen voor een woning op het perceel Nassaulaan 55, kadastraal sectie 1139. Bijgevoegd is een tekening.

- a- Het aangegeven bouwvlak is groter dan opgenomen in het ontwerpbestemmingsplan. Het beoogde bouwvlak is echter relatief gelijkwaardig aan de bouwvlakken van de omliggende percelen, zodat een gelijke behandeling van het bouwvlak ontstaat.
- b- Gevraagd wordt of de aangegeven hoofdlijnen uit stedenbouwkundig opzicht acceptabel zijn. Indien dit het geval is, wordt verzocht in het bestemmingsplan een bouwvlak op te nemen conform de bijgaande tekeningen.

Antwoord gemeente:

- a- Het bouwplan van mw Collot d'Escury laat een woning zien van 9 meter breed en 16 meter diep en heeft twee bouwlagen en een kap. De goothoogte is 5.20 meter en de nokhoogte is 9.10 meter. De afstand van de voorgevel tot het voetpad aan de Nassaulaan is 10.40 meter.
- b- Het bouwplan is voorgelegd aan een stedenbouwkundig bureau. Door het stedenbouwkundig bureau is aangegeven dat het bouwplan vanuit stedenbouwkundig oogpunt passend in de omgeving kan zijn. In het advies is onder andere het volgende opgenomen: 'Het bouwplan heeft een evenwichtige bouwmassa en is centraal op de kavel gesitueerd waardoor het zich voegt binnen de bebouwingsstructuur. [...] Vergroting van het bouwblok wordt passend geacht binnen de bestaande bebouwingsstructuur zonder dat daarmee de karakteristiek wordt aangetast. Het betreft hier een op zichzelf staande ontwikkeling, nieuwe initiatieven worden van geval tot geval beoordeeld.'

Om deze reden heeft de gemeente besloten het verzoek op te nemen in het bestemmingsplan. Het bouwvlak op de plankaart is aangepast conform de zienswijze.

5. P.J.A. ten Hengel, Steijnlaan 3, 3743 CH Baarn, d.d. 3 april 2008, ontvangen 7 april 2008

Inhoud zienswijze:

- a- Op de voorlichtingavond heeft meneer een opmerking/ suggestie gemaakt over de maximale hoogte van bijgebouwen, met name waar deze op de ergrens geplaatst zullen worden. Mondeling is door de gemeente aangegeven dat een maximale hoogte van 5 meter opgenomen zal worden. Meneer heeft ter aanvulling van zijn mondelinge suggestie een brief gestuurd waarin hij zijn suggestie motiveert. De gemeente heeft daarop gereageerd met de stelling dat de bijgebouwenregeling is opgenomen conform het vigerende bestemmingsplan (onjuiste informatie) en dat een beperking van de huidige bouwhoogte niet wenselijk is. Een inhoudelijke motivering ontbreekt en de informatie is onjuist.
- b- Conclusie van meneer:
De gemeente is niet geïnteresseerd in de mening bewoners. De gemeente geeft onjuiste informatie over maximale bouwhoogte in het bestaande en het voorliggende nieuwe bestemmingsplan. De gemeente neemt niet de moeite inhoudelijk te reageren op een zinvolle suggestie van een bewoner.

Antwoord gemeente:

- a- Om de zienswijze te beantwoorden is hieronder de vigerende regeling met betrekking tot bijgebouwen weergegeven en de regeling zoals de gemeente die in het nieuwe bestemmingsplan op wil nemen.

In de bestemmingsplannen die geldend zijn voor het plangebied is het volgende opgenomen: 'Amaliapark'

Artikel 23 – Erven

Bijgebouwen en aanbouwen: Goothoogte bijgebouwen mag maximaal 3 meter bedragen.

Goothoogte aanbouwen mag maximaal hoogte begane grond bedragen.

Artikel 4 – Algemene bepalingen inzake het afdekken van gebouwen

Van een gebouw, waarvoor de maximum goothoogte is bepaald, mag maximaal onder een hoek van 60° afgedekt worden.

'Wilhelminapark – Zuid'

Artikel 23 – Erven

Bijgebouwen en aanbouwen: Goothoogte bijgebouwen mag maximaal 3 meter bedragen.

Goothoogte aanbouwen mag maximaal hoogte begane grond bedragen.

Artikel 4 – Algemene bepalingen inzake het afdekken van gebouwen

Van een gebouw, waarvoor de maximum goothoogte is bepaald, mag maximaal onder een hoek van 60° afgedekt worden.

In het ontwerpbestemmingsplan 'Amaliapark-Transvaal' is het volgende opgenomen:

Artikel 14 – Wonen

- Aanbouwen, uitbouwen, bijgebouwen en overkappingen mogen in de perceelgrens of op een afstand van tenminste 1 meter van de zijdelingse perceelgrens gebouwd worden.
- De goothoogte van een aangebouwd gebouw mag niet meer bedragen dan de bouwhoogte van de eerste bouwlaag + 0.25 meter.
- De goothoogte van een vrijstaand bijgebouw mag niet meer bedragen dan 3.00 meter.
- De bouwhoogte van een vrijstaand bijgebouw mag niet meer bedragen dan 5.00 meter.

- De dakhelling van een vrijstaand bijgebouw mag niet meer dan 60° bedragen.
- Afwijkingen in de genoemde maten bij bestaande (legale) gebouwen gelden als minimale danwel maximale maat.

Voor wat betreft de goothoogte van bijgebouwen is aangesloten bij de beide vigerende bestemmingsplannen. Voor wat betreft de bouwhoogte zijn t.ov. de vigerende bestemmingsplannen nadere eisen gesteld. De bouwhoogte van een vrijstaand bijgebouw mag niet meer bedragen dan 5.00 meter en de dakhelling mag niet meer dan 60° bedragen.

Op deze manier tracht de gemeente de bestaande rechten te respecteren en excessen met te hoog gebouwde bijgebouwen te voorkomen. Om een doelmatig gebruik van het perceel mogelijk te maken is besloten geen afwijkende hoogte op te nemen voor bijgebouwen die op of nabij de perceelsgrens worden gebouwd. De voorgestelde regeling sluit aan bij andere recente bestemmingsplannen voor het woongebied van Baarn.

- b- Deze mening deelt de gemeente niet. Door middel van informatie- en inspraakavonden proberen wij bewoners te betrekken bij het bestemmingsplanproces.

De gemeente kan niet tot de conclusie komen dat zij onjuiste informatie heeft verstrekt. Voor wat betreft de goothoogte en de dakhelling is bij de vigerende regeling aangesloten. Ook is de bouwhoogte van 5 meter die genoemd zou zijn op de informatieavond in het bestemmingsplan opgenomen. Een beperking van de bouwhoogte tot 3 meter zoals door de heer Ten Hengel in zijn inspraakreactie is voorgesteld, achten wij niet wenselijk.

6. N.G.J. Heitkamp – Stutterheim, Smutslaan 6a, 3743 CG Baarn, d.d. 11 juni 2008, ontvangen 11 juni 2008

- a. Hr en mw Heitkamp zijn pas na de zienswijzetermijn middels een brief geïnformeerd over het ontwerpbestemmingsplan. Zij verzoeken deze brief als bezwaar tegen het bestemmingsplan aan te merken.
- b. Het bezwaar tegen het bestemmingsplan betreft de uitbreidingsmogelijkheden van de Nieuw Baarnse School aan de Smutslaan. Voor de inhoud van het bezwaar verwijzen zij naar de zienswijze die zij tegen het ontwerpbesluit vrijstelling voor de uitbreiding hebben ingediend.

Reactie:

- a. Allereerst merken wij op dat de termijn om zienswijzen in te dienen afliep op 15 mei 2008. Niet is gebleken dat er sprake is van een verschoonbare termijnoverschrijding. Het argument dat de gemeente de hr en mw Heitkamp niet tijdig, persoonlijk op de hoogte heeft gesteld van het ontwerpbestemmingsplan, doet hier niets aan af. De brief van 16 mei 2008 waarin het ontwerpbestemmingsplan wel wordt genoemd is niet met opzet ná de zienswijze-termijn verstuurd. Hr en mw Heitkamp hadden zich via het Baarns Weekblad en/of de Baarnsche Courant (de gebruikelijke wijze van bekend maken) op de hoogte kunnen stellen van het ontwerpbestemmingsplan. De zienswijze acht de gemeente derhalve niet ontvankelijk.
- b. De gemeente heeft de uitbreiding van de Nieuw Baarnse School opgenomen in het ontwerpbestemmingsplan en in het voorliggende bestemmingsplan. Het bezwaarschrift dat door dhr en mw is ingediend tegen de bouwvergunning voor uitbreiding van de school is ongegrond verklaard. Er is geen beroep ingesteld en inmiddels is de bouwvergunning (inclusief vrijstelling) onherroepelijk.
- c. Met betrekking tot de uitbreiding van de Nieuw Baarnse School merkt de gemeente op dat in het ontwerpbestemmingsplan een ruim bouwvlak was opgenomen. Hierdoor zou meer dan alleen de vergunde uitbreiding mogelijk zijn. In het voorliggende bestemmingsplan is het

bouwwlak zodanig dat het exact overeenkomt met de verleende bouwvergunning. Er is geen (extra) uitbreidingsruimte voor de Nieuw Baarnse School opgenomen. Daarnaast is ook de bestemming ingeperkt van 'Maatschappelijk' tot 'Maatschappelijk-Onderwijs' en is een aanlegvergunningstelsel opgenomen, zodat voor het aanleggen van oppervlakte-verhardingen een vergunning aangevraagd moet worden.

7. De heer Dirkse, Smutslaan 4, 3743 CG Baarn, d.d. 1 juli 2008, ontvangen 3 juli 2008

- a. Hr Dirkse is pas na de zienswijzetermijn middels een brief geïnformeerd over het ontwerpbestemmingsplan. Het verbaast hem dat hij als belanghebbende vanwege zijn bezwaar tegen de uitbreiding van de Nieuw Baarnse School niet geïnformeerd is. Hij verzoekt deze brief als (pro forma) bezwaar tegen het bestemmingsplan aan te merken.

Reactie:

- a. Allereerst merken wij op dat de termijn om zienswijzen in te dienen afliep op 15 mei 2008. Niet is gebleken dat er sprake is van een verschoonbare termijnoverschrijding. Het argument dat de gemeente de dhr Dirkse niet tijdig, persoonlijk op de hoogte heeft gesteld van het ontwerpbestemmingsplan, doet hier niets aan af. De brief van 16 mei 2008 waarin het ontwerpbestemmingsplan wel wordt genoemd is niet met opzet ná de zienswijze-termijn verstuurd. Dhr Dirkse had zich via het Baarns Weekblad en/of de Baarnsche Courant (de gebruikelijke wijze van bekend maken) op de hoogte kunnen stellen van het ontwerpbestemmingsplan. De zienswijze acht de gemeente derhalve niet ontvankelijk.
- b. Met betrekking tot de uitbreiding van de Nieuw Baarnse School merkt de gemeente op dat in het ontwerpbestemmingsplan een ruim bouwwlak was opgenomen. Hierdoor zou meer dan alleen de vergunde uitbreiding mogelijk zijn. In het voorliggende bestemmingsplan is het bouwwlak zodat het overeenkomt met de verleende bouwvergunning. Er is geen (extra) uitbreidingsruimte voor de Nieuw Baarnse School opgenomen. Daarnaast is ook de bestemming ingeperkt van 'Maatschappelijk' tot 'Maatschappelijk-Onderwijs' en is een aanlegvergunningstelsel opgenomen, zodat voor het aanleggen van oppervlakte-verhardingen een vergunning aangevraagd moet worden.