Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

Van Galenlaan 3b, Baarn

De Milieuadviseur
Datum: 31 januari 2023
Projectnummer: 22113

Samenvatting

De vijf nieuwe woningen voldoen aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder afkomstig van de Bestevaerweg en de omliggende 30 km-wegen. Hierdoor is de realisatie van de woningen vanuit akoestisch oogpunt zonder meer mogelijk .

Colofon

De **Milieu**adviseur
Amsterdamseweg 86
6814 GG Arnhem
06 - 29 33 43 53
info@milieuadviseur.nl

Project:	Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Gemeente:	Van Galenlaan 3b, Baarn
Projectnummer:	Baarn
Datum	22113
	31 januari 2023
Opdrachtgever:	De Kleineweg B.V.

Inhoud

1	Inleiding	3
1.1	Aanleiding	3
1.2	Doel van het onderzoek	3
2	Wettelijk kader	4
2.1	Toetsingskaders	4
2.2	Zones	6
3	Uitgangspunten	7
3.1	Selectie van geluidsbronnen	7
3.2	Uitgangspunten en verkeersgegevens	7
4	Resultaten	11
4.1	Onderzoeksopzet	11
4.2	Geluidsbelastingen	11
4.3	Cumulatieve geluidsbelastingen	16
5	Conclusie	19
5.1	Toetsing aan de Wet geluidhinder	19
5.2	Toetsing aan het Bouwbesluit 2012	20

Bijlagen

Bijlage A: Geluidsbelastingen, in tabelvorm

Bijlage B: Grafische weergave en invoergegevens van het model

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Op het perceel Van Galenlaan 3b in Baarn wordt de bestaande bebouwing gesloopt. Op het perceel worden daarna 5 nieuwe woningen gerealiseerd. De ligging van deze nieuwe woningen is in de onderstaande figuur weergegeven:

Figuur 1: Globale ligging van de nieuwe woningen

1.2 Doel van het onderzoek

De nieuwe woningen kunnen op basis van het huidige bestemmingsplan niet worden gerealiseerd. Om de bouw van de nieuwe woningen mogelijk te maken wordt buitenplanse omgevingsvergunnings-procedure gevolgd.
In het kader van de omgevingsvergunning moet akoestisch onderzoek de akoestische haalbaarheid van de woningen aantonen ten opzichte van de omliggende geluidsbronnen (wegen, spoorwegen en gezoneerde industrieterreinen). Dit onderzoek heeft tot doel inzicht te geven in het akoestisch klimaat van de nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen ten gevolge van wegverkeerslawaai.

2 Wettelijk kader

2.1 Toetsingskaders

In het akoestisch onderzoek wordt getoetst op basis van verschillende toetsingskaders, te weten:

- Wet geluidhinder (Wgh)
- Gemeentelijk geluidbeleid
- Bouwbesluit 2012

De Wet geluidhinder (Wgh) en het Bouwbesluit 2012 zijn landelijke wetgeving. Gemeentelijk geluidbeleid is beleid dat gemeenten kunnen opstellen voor het vaststellen van hogere grenswaarden.
In onderstaande paragrafen staat een beknopte samenvatting weergegeven van de drie toetsingskaders.

2.1.1 Wet geluidhinder (Wgh)

De Wet geluidhinder (Wgh) heeft als doel het beschermen van de mens tegen geluidhinder. In de Wgh worden twee soorten grenswaarden genoemd:

- Voorkeursgrenswaarde[1]: deze waarde garandeert een goed woon- en leefklimaat. Voor woningen waarbij de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden zijn op basis van de Wgh geen aanvullende maatregelen noodzakelijk, zoals de verlening van hogere grenswaarden.
- Hoogste toelaatbare geluidsbelasting: deze waarde geeft de hoogste gevelbelasting weer waarvoor op basis van de Wgh een hogere waarde kan worden vastgesteld.

De hoogte van de grenswaarden varieert, afhankelijk van het type geluidsbron, de ligging van de geluidsgevoelige bestemming (binnen of buiten de bebouwde kom) en het soort geluidsgevoelige bestemming. In onderstaande tabel staan de voorkeursgrenswaarde en de hoogste toelaatbare geluidsbelasting voor de nieuwe woningen weergegeven. De nieuwe woningen ligt in de bebouwde kom van Baarn (stedelijk gebied).

Overzicht van de normen uit de Wgh				
	Wegverkeer		Railverkeer	Industrie
	Snelwegen	Overige wegen		
Voorkeursgrenswaarde	48 dB (art. 82 Wgh)	48 dB (art. 82 Wgh)	55 dB (art. 4.9 lid 1 Bgh)	50 dB(A) (art. 44 Wgh)
Hoogste toelaatbare geluidsbelastingen	53 dB (art. 83 lid 1 Wgh)	63 dB (art. 83 lid 2 Wgh)	68 dB (art. 4.10 Bgh)	55 dB(A) (art. 59 lid 1 Wgh)

Tabel 1: Overzicht van de grenswaarden

2.1.2 Gemeentelijk geluidbeleid

Eventuele verlening van hogere grenswaarden bij de realisatie van nieuwe woningen vindt plaats door de gemeente. Door middel van gemeentelijk geluidbeleid kan de gemeente aanvullende eisen vastleggen voor de verlening van hogere grenswaarden.

De gemeente Baarn heeft voor de verlening van hogere grenswaarden gemeentelijk geluidbeleid vastgesteld[2]. Dit beleid hanteert de gemeente voor de vaststelling van hogere waarden. In dit beleid stelt ten opzichte van de Wgh aanvullende eisen aan het bouwplan, zodat een goed woon- leefklimaat wordt gegarandeerd.

1 Formele term in de Wgh: ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting

2 Beleidsregel Wet geluidhinder Gemeente Baarn, opgesteld door ER Milieu & Planologie, projectnummer: 2007/003, d.d. 16 juli 2007, dit geluidsbeleid is vastgesteld door de gemeente Baarn.

2.1.3 Bouwbesluit 2012

Bij een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde uit de Wgh dreigt ook een overschrijding van de binnenwaarde uit het Bouwbesluit 2012. Bij verlening van een omgevingsvergunning voor bouwen (voorheen: bouwvergunning) wordt de binnenwaarde getoetst aan het Bouwbesluit 2012. Bij weg- en railverkeerslawaai mag de binnenwaarde 33 dB bedragen. Bij industrielawaai bedraagt de binnenwaarde 35 dB(A). Wanneer de nieuwe woningen worden gerealiseerd nabij diverse geluidsbronnen, dient de geluidsbelasting van de verschillende geluidsbronnen bij elkaar te worden opgeteld (gecumuleerd). Bij de bepaling van de cumulatieve geluidsbelasting mag geen gebruik worden gemaakt van de aftrek op grond van artikel 110g van de Wgh (aftrek van 2 of 5 dB).
Bij woningen waarvoor hogere waarden in het kader van de Wet geluidhinder zijn toegestaan, is aanvullend bouwakoestisch onderzoek noodzakelijk voor de bepaling van eventueel noodzakelijke gevelisolatie, zodat de binnenwaarde uit het Bouwbesluit 2012 wordt behaald.
Wegen met een 30 km-regime hebben op basis van de Wgh geen onderzoeksplicht. Voor deze wegen kunnen op basis van de Wgh ook geen hogere waarden worden verleend. Doordat geen hogere waarde wordt vastgesteld is een formele toetsing aan de binnenwaarde uit het Bouwbesluit 2012 niet noodzakelijk. Echter om een goed woon- en leefklimaat bij nieuwe woningen te garanderen is toetsing aan de binnenwaarde uit Bouwbesluit 2012 ook bij 30 km-wegen wenselijk.

2.2 Zones

Langs wegen en spoorlijnen en rondom gezoneerde industrieterreinen liggen zogenoemde zones. Wanneer een nieuwe woning wordt gerealiseerd in de zone, is akoestisch onderzoek noodzakelijk.

2.2.1 Wegverkeer

De zone van een weg bevindt zich aan beide zijden van de weg en is afhankelijk van het aantal rijbanen en de ligging van de weg. Er wordt gemeten vanuit de rand van de weg. De grootte van de zones staat beschreven in artikel 74 van de Wgh. In onderstaande tabel staan de zones weergegeven:

Zones langs wegen		
Aantal rijstroken	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 en 2 3 en 4 5 en meer	200 meter 350 meter 350 meter	250 meter 400 meter 600 meter

Tabel 2: Overzicht van zones langs wegen

Uit artikel 74 lid 2 van de Wgh blijkt dat 30 km-wegen en woonerven geen zone kennen. Daarom hoeven ze niet te worden onderzocht op basis van de Wgh. Echter ten behoeve van een goede ruimtelijke ordening wordt voor drukkere 30 km-wegen wel akoestisch onderzoek uitgevoerd.

2.2.2 Railverkeer

Langs landelijke spoorwegen liggen referentiepunten, waarvoor is vastgelegd hoeveel geluid de spoorlijn mag produceren, zogenaamde geluidsproductieplafonds (GPP's). De hoogte van de geluidsproductieplafonds is vastgelegd in het geluidsregister. De grootte van de zone van een spoorweg is afhankelijk van het geluidsproductieplafond en is vastgelegd in artikel 1.4a uit het Besluit geluidhinder (Bgh). De zone van een spoorweg ligt aan beide zijden van de spoorweg en wordt gemeten van de buitenste spoorstaaf.
De zones van spoorlijnen zijn weergegeven in onderstaande tabel:

Zones langs spoorwegen	
Geluidsproductieplafond	Zone
Kleiner dan 56 dB Tussen de 56 en 61 dB Tussen de 61 en 66 dB Tussen 66 en 71 dB Tussen 71 en 74 dB Groter dan 74 dB	100 meter 200 meter 300 meter 600 meter 900 meter 1.200 meter

Tabel 3: Overzicht van zones langs spoorwegen

Naast de landelijke spoorlijnen zijn er in Nederland ook niet-landelijke spoorlijnen, zoals RandstadRail en de sneltram in Utrecht. De zones van deze spoorlijnen zijn vastgelegd in de 'Regeling zonekaart spoorwegen geluidhinder'.

2.2.3 Industrielawaai

Rondom een bedrijventerrein waar 'grote' lawaaimakers zijn toegestaan, ligt een geluidszone. De grootte van de geluidszone is vastgelegd in het zonebeheersplan van het gezoneerde bedrijventerrein en in het bestemmingsplan rondom het gezoneerde bedrijventerrein.

3 Uitgangspunten

3.1 Selectie van geluidsbronnen

De nieuwe woningen staat nabij diverse geluidsbronnen. Aan de hand van de zones rondom de diverse wegen, spoorwegen en gezoneerde bedrijventerreinen kan worden bepaald voor welke geluidsbronnen akoestisch onderzoek moet worden uitgevoerd.

In de omgeving van de nieuwe woningen bevinden zich wegen. Gezoneerde industrieterreinen en spoorlijnen zijn in de nabijheid van de nieuwe woningen niet aanwezig. Het plangebied ligt dan ook niet in de zones van gezoneerde industrieterreinen en spoorlijnen. Akoestisch onderzoek naar gezoneerde industrieterreinen en spoorlijnen is dan ook niet nodig.

Op ruime afstand (180 meter) ligt de Bestevaerweg. De Bestevaerweg ligt in de bebouwde kom en heeft twee rijstroken. De zone van deze weg bedraagt 200 meter op basis van de Wgh. De nieuwe woningen liggen in de zone van de Bestevaerweg.

De nieuwe woningen worden omringd door 30 km-wegen. Formeel geldt voor deze weg volgens de Wgh geen onderzoeksplicht, omdat de maximaal toegestane snelheid 30 km/uur bedraagt.
De verkeersintensiteit op de Heemskerklaan, de Van Galenlaan, de Tromplaan, de Van Wassenaerlaan, de Abel Transmanlaan en de Willem Barentszlaan zijn dusdanig dat een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet kan worden uitgesloten. Daarom is in het kader van een goede ruimtelijke ordening toch akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de omliggende 30 km-wegen.

3.2 Uitgangspunten en verkeersgegevens

3.2.1 Harde en zachte bodem

In het rekenmodel is als standaard bodemfactor gerekend met een harde bodem (Bf=0).
Voor de bodemfactoren is aangesloten bij de 'Handreiking modelleren volgens CNOSSOS-EU'[3]. De bodemgebieden zijn afkomstig uit Basisregistratie Grootschalige Topografie (BGT). Bij de plantsoenen en, weilanden en akkers is een bodemfactor (Bf) van 1,0 aangehouden. Bij bermen en onverharde gebieden is een bodemfactor (Bf) van 0,7 aangehouden. Bij de tuinen en half verhard is een bodemfactor (Bf) van 0,3 aangehouden.

3.2.2 Waarneemhoogten

De nieuwe woningen krijgen twee lagen met geluidsgevoelige ruimten. In onderstaande tabel worden vloerhoogten en waarneemhoogten weergegeven:

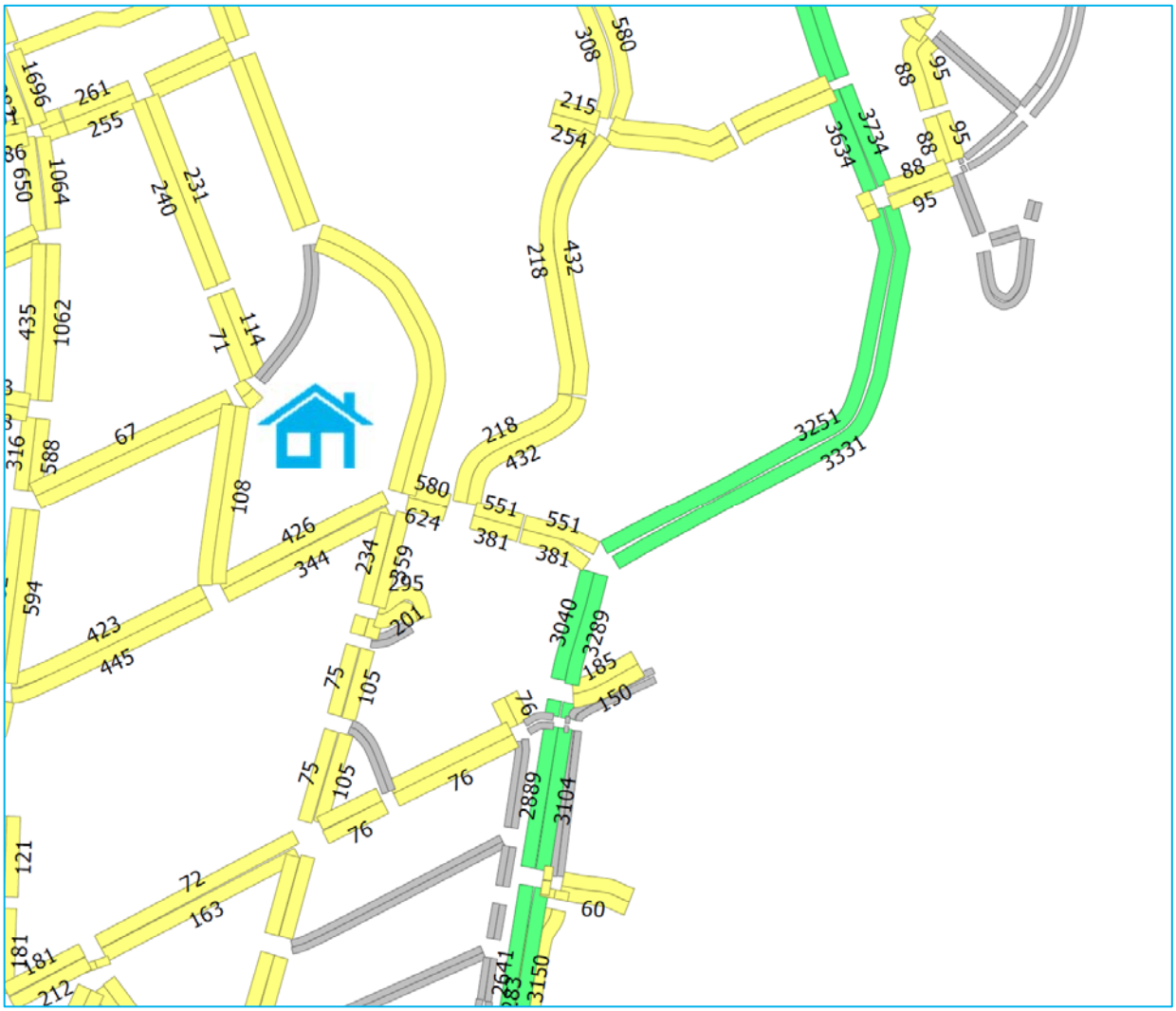
Overzicht van waarneemhoogten		
	Vloerhoogte in meters	Waarneemhoogte in meters
Begane grond	0,0	1,5
Eerste verdieping	3,5	5,0
Maximale bouwhoogte	6,7	-

Tabel 4: Overzicht van de waarneemhoogten

[3] Handreiking modelleren volgens CNOSSOS-EU, Versie: 1,0, status: definitief, van Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu

3.2.3 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens zijn van een verkeersprognose voor het prognosejaar 2030. In de onderstaande figuur zijn de etmaalintensiteiten uit 2030 uit het verkeersmodellen weergegeven:



Figuur 2: Verkeersintensiteiten in 2030

Van de Heemskerklaan ten oosten van de ontwikkeling zijn geen verkeersgegevens berekend in het verkeersmodel. Voor deze weg zijn de verkeersintensiteiten van de Abel Tasmanlaan overgenomen. Ook voor de Tromplaan ter hoogte van de ontwikkeling zijn geen verkeersgegevens bekend. Voor de Tromplaan zijn de verkeersgegevens van de Tromplaan, ten westen van de Van Galenlaan gebruikt. Door deze aannames is de verkeersintensiteit (en daarmee de geluidsbelastingen op de nieuwe woningen) overschat.
De verkeersintensiteiten voor het maatgevende jaar 2035 is berekend met een autonome groei van 1,5 % per jaar.

In onderstaande tabel zijn de etmaalintensiteiten voor het prognosejaar 2030 en voor het maatgevende jaar 2035 weergegeven:

Overzicht van de verkeersintensiteiten in mvt/e		
	2030 (prognosejaar)	2035 (maatgevend jaar)
Bestevaerweg, ten noorden van de Willem Barentszlaan	6.582	7.091
Bestevaerweg, ten zuiden van de Willem Barentszlaan	6.329	6.818
Van Galenlaan	108	116
Van Wassenaerlaan	185	199
Tromplaan	67	72
Abel Tasmanlaan	539	581
Heemskerklaan, ten oosten van de ontwikkeling	--	581
Heemskerklaan, tussen de Abel Tasmanlaan en Van Galenlaan	770	830
Heemskerklaan, ten westen van de Van Galenlaan	868	935
Willem Barentszlaan	1.204	1.297

Tabel 5: Overzicht van de etmaalintensiteiten

De voertuig- en periodeverdeling zijn afkomstig uit het "VI-Lucht en Geluid". "VI-Lucht en Geluid" is een instrument om een inschatting te maken van de voertuig- en periodeverdeling, welke is ontwikkeld in opdracht van het ministerie van VROM. Bij deze schatting wordt rekening gehouden met het stedelijkheidsgraad van de gemeente en het type weg.

In onderstaande tabel zijn de periode- en voertuigverdelingen weergegeven:

Periode- en voertuigverdelingen												
	Dagperiode (07:00 t/m 19:00)				Avondperiode (19:00 t/m 23:00)				Nachtperiode (23:00 t/m 07:00)			
	%/uur	% LMV	% MZMV	% ZMV	%/uur	% LMV	% MZMV	% ZMV	%/uur	% LMV	% MZMV	% ZMV
Bestevaerweg, ten noorden van de Willem Barentszlaan	6,50	93,0	4,8	2,2	3,20	95,6	2,6	1,8	1,20	90,1	6,0	3,9
Bestevaerweg, ten zuiden van de Willem Barentszlaan	6,50	93,0	4,8	2,2	3,20	95,6	2,6	1,8	1,20	90,1	6,0	3,9
Van Galenlaan	6,40	96,7	1,7	1,5	3,30	98,0	0,9	1,1	1,20	95,7	1,8	2,5
Van Wassenaerlaan	6,40	96,7	1,7	1,5	3,30	98,0	0,9	1,1	1,20	95,7	1,8	2,5
Tromplaan	6,40	96,7	1,7	1,5	3,30	98,0	0,9	1,1	1,20	95,7	1,8	2,5
Abel Tasmanlaan	6,40	96,7	1,7	1,5	3,30	98,0	0,9	1,1	1,20	95,7	1,8	2,5
Heemskerklaan, ten oosten van de ontwikkeling	6,40	96,7	1,7	1,5	3,30	98,0	0,9	1,1	1,20	95,7	1,8	2,5
Heemskerklaan, tussen de Abel Tasmanlaan en Van Galenlaan	6,40	96,7	1,7	1,5	3,30	98,0	0,9	1,1	1,20	95,7	1,8	2,5
Heemskerklaan, ten westen van de Van Galenlaan	6,40	96,7	1,7	1,5	3,30	98,0	0,9	1,1	1,20	95,7	1,8	2,5
Willem Barentszlaan	6,40	96,7	1,7	1,5	3,30	98,0	0,9	1,1	1,20	95,7	1,8	2,5

Tabel 6: Periode- en voertuigverdelingen

De overige uitgangspunten, zoals snelheid, verkeersdrempels, wegdek en toegepaste aftrek op grond van artikel 110g Wgh, van de onderzochte wegen zijn weergegeven in onderstaande tabel:

Overzicht van de overige uitgangspunten				
	Wegdek	Verkeersdrempels	Maximum snelheid in km/u	Aftrek op grond van artikel 110g Wgh in dB
Bestevaerweg	Dicht asfaltbeton (referentiewegdek)	Ja	50	50
Van Galenlaan	Dicht asfaltbeton (referentiewegdek)	Ja	30	5 [4]
Van Wassenaerlaan	Dicht asfaltbeton (referentiewegdek)	Ja	30	5
Tromplaan	Dicht asfaltbeton (referentiewegdek)	Ja	30	5
Abel Tasmanlaan	Dicht asfaltbeton (referentiewegdek)	Ja	30	5
Heemskerklaan	Dicht asfaltbeton (referentiewegdek)	Ja	30	5
Willem Barentszlaan	Dicht asfaltbeton (referentiewegdek)	Ja	30	5

Tabel 7: Overzicht van de overige uitgangspunten

De verkeersdrempels op de 30 km-wegen zijn uitgevoerd in elementenverharding in keperverband. Bij de verkeersdrempels zijn obstakelcorrecties toegepast.

4 Op grond van de Wgh moet bij wegen met een snelheid tot 70 km/uur een aftrek voor het stiller worden van het verkeer (aftrek op grond van artikel 110g Wgh) van 5 dB worden toegepast. Voor 30 km-wegen is deze aftrek niet vastgelegd in de Wgh, omdat deze geen zone hebben. Bij lagere snelheden is wordt het aandeel motorgeluid hoger ten opzichte van het bandengeluid. Het is aannemelijk dat het motorgeluid in de toekomst sterk zal afnemen, door andere gebruik van elektrische en hybride auto's, bij 30 km-wegen, bij deze wegen is dan ook de aftrek voor het stiller worden van het verkeer (aftrek op grond van artikel 110g Wgh) van 5 dB toegepast. Hiermee is aangesloten bij de Raad van State uitspraak bij het bestemmingsplan "Parijsch Zuid" in Culemborg (zaaknummer: 201304862/3/R2)

4 Resultaten

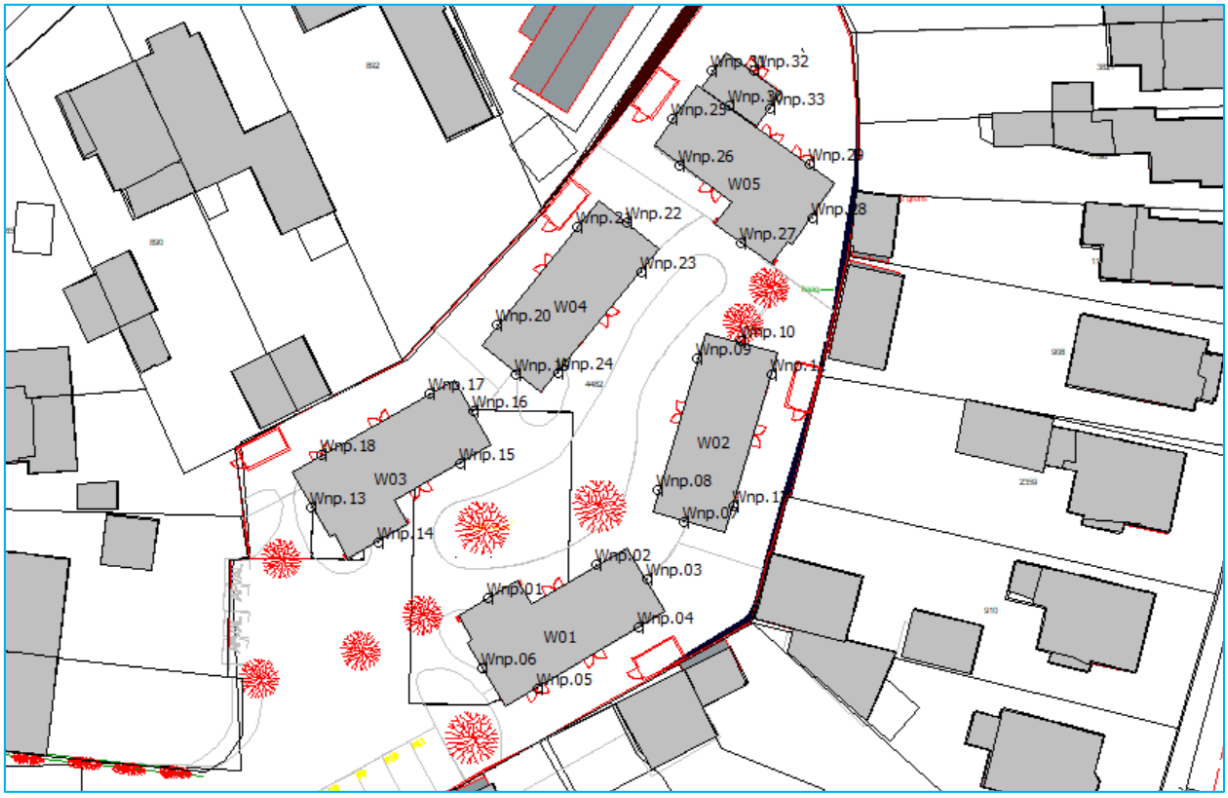
4.1 Onderzoeksopzet

Voor de nieuwe woningen zijn de geluidsbelastingen afkomstig van de omliggende wegen berekend. De geluidsbelastingen zijn getoetst aan de normen uit de Wgh.

4.2 Geluidsbelastingen

De geluidsbelastingen afkomstig van de onderzochte wegen zijn bepaald met behulp van standaardrekenmethode 2-berekening. De gebruikte rekenmethode voor wegverkeer is beschreven in het RMG 2012, bijlage III, behorend bij hoofdstuk 3: Weg.
De geluidsbelastingen voor wegverkeer zijn berekend met Standaardrekenmethode 2, met behulp van het computerprogramma GeoMilieu, versie 2022.2 revisie 1.

Alle berekende geluidsbelastingen zijn weergegeven in bijlage A in tabelvorm. In de onderstaande figuur staat de nummering van de waarneempunten en van de nieuwe woningen die is gebruikt in het model:



Figuur 3: Nummering van de waarneempunten

De grafische weergave en invoergegevens van het model is weergegeven in bijlage B. In deze bijlagen is onder meer de ligging van de verschillende waarneempunten te zien.
Mocht het bevoegd gezag voor de beoordeling van het akoestisch onderzoek het rekenmodel digitaal willen ontvangen, dan kan hiervoor contact worden opgenomen met Johan van der Burg van De **Milieu**adviseur.‹

4.2.1 Bestevaerweg

In de onderstaande figuur zijn de geluidsbelastingen (L_{den}), inclusief aftrek op grond van artikel 110g Wgh, per verdieping (begane grond/eerste verdieping) afkomstig van de Bestevaerweg weergegeven:

Figuur 4: Geluidsbelastingen afkomstig van de Bestevaerweg

De hoogste geluidsbelastingen afkomstig van de Bestevaerweg staan in de onderstaande tabel:

Geluidsbelastingen afkomstig van de omliggende Bestevaerweg	
	Hoogste geluidsbelastingen in dB (incl. aftrek op grond van artikel 110g Wgh van 5 dB)
W01 W02 W03 W04 W05	31 31 28 26 26
Toetsingskader	
Voorkeursgrenswaarde uit de Wgh Hoogste toelaatbare geluidsbelasting uit de Wgh	48 63

Tabel 8: Geluidsbelastingen afkomstig van de Bestevaerweg

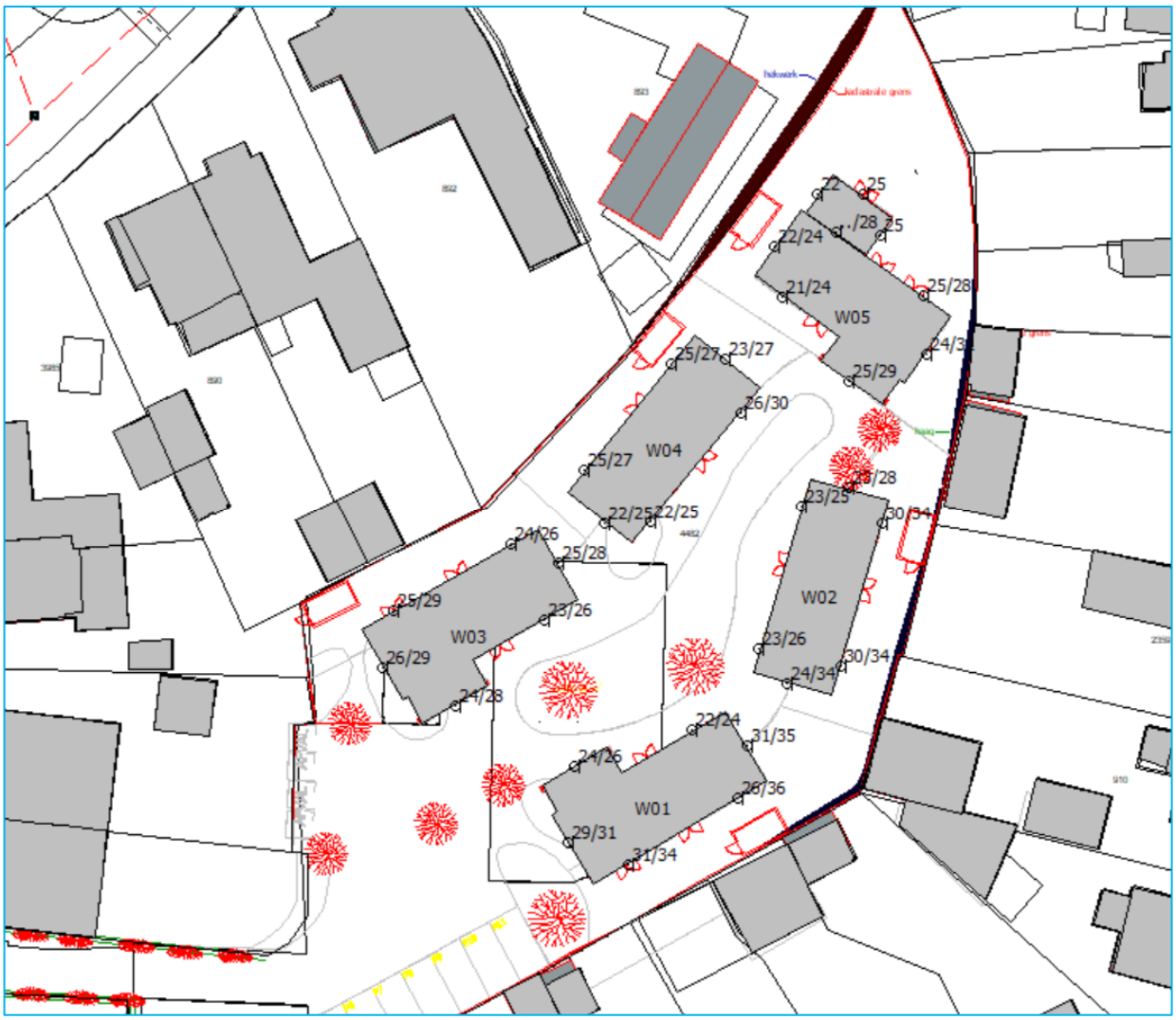
Conclusie

De hoogste geluidsbelasting bedraagt 26 dB, inclusief aftrek op grond van artikel 110g Wgh van 5dB, afkomstig van de Bestevaerweg.

Bij de nieuwe woningen wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh.

4.2.2 Omliggende 30 km-wegen

De geluidsbelastingen afkomstig van de omliggende 30 km-wegen (Heemskerklaan, Van Galenlaan, de Tromplaan, Van Wassenaerlaan, Abel Transmanlaan en Willem Barentszlaan) zijn te samen bepaald. In de onderstaande figuur zijn de geluidsbelastingen (L_{den}), inclusief aftrek op grond van artikel 110g Wgh, per verdieping (begane grond/eerste verdieping) afkomstig van de omliggende 30 km-wegen weergegeven:



Figuur 5: Geluidsbelastingen afkomstig van de omliggende 30 km-wegen

De hoogste geluidsbelastingen afkomstig van de omliggende 30 km-wegen staan in de onderstaande tabel:

Geluidsbelastingen afkomstig van de omliggende 30 km-wegen	
	Hoogste geluidsbelastingen in dB (incl. aftrek op grond van artikel 110g Wgh van 5 dB)
W01 W02 W03 W04 W05	36 34 29 30 31
Toetsingskader	
Voorkeursgrenswaarde uit de Wgh Hoogste toelaatbare geluidsbelasting uit de Wgh	48 63

Tabel 9: Geluidsbelastingen afkomstig van de 30 km-wegen

Conclusie

De hoogste geluidsbelasting bedraagt 36 dB, inclusief aftrek op grond van artikel 110g Wgh van 5dB, afkomstig van de omliggende 30 km-wegen.

De omliggende 30 km-wegen hebben op basis van de Wgh geen zone. Formeel gelden de normen uit de Wgh dan ook niet voor 30 km-wegen. Echter, in het kader van een goede ruimtelijke ordening, zijn bij de beoordeling van de geluidsbelastingen zijn de voorkeursgrenswaarde van 48 dB en de hoogste toelaatbare geluidsbelastingen van 63 dB gebruikt. Deze normen gelden voor een vergelijkbare weg met een 50 km-regime.

Bij de nieuwe woningen wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh.

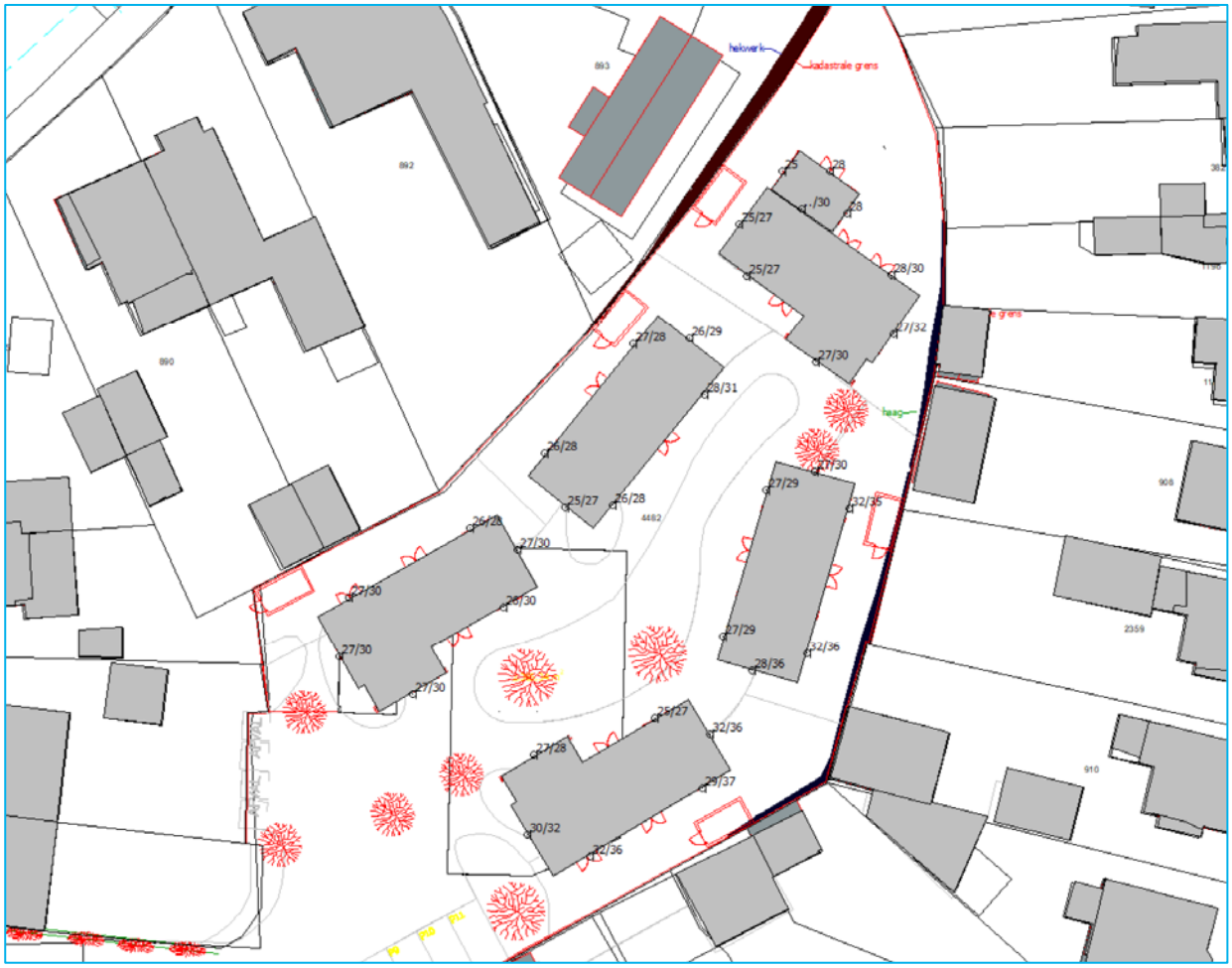
4.3 Cumulatieve geluidsbelastingen

De nieuwe woningen liggen nabij diverse wegen. De optellingen van de geluidsbelastingen van de verschillende geluidbronnen resulteert in de cumulatieve geluidsbelasting. Formeel moet de cumulatieve geluidsbelasting van geluidsbronnen met een zone op basis van het Bouwbesluit 2012 worden bepaald op basis van de Wgh. Dit betekent dat de geluidsbelastingen van de omliggende 30 km-wegen in de berekening van de cumulatieve geluidsbelasting niet hoeven te worden meegenomen. Echter in het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de geluidsbelastingen afkomstig van 30 km-wegen wél meegenomen in de berekening van de cumulatieve geluidsbelastingen. Bij de berekening van de cumulatieve geluidsbronnen zijn alle relevante geluidsbronnen [Bestevaerweg en omliggende 30 km-wegen] gebruikt bij de berekening van de cumulatieve geluidsbelastingen.
De cumulatieve geluidsbelastingen zijn berekend volgens het RMG 2012, bijlage I, hoofdstuk 2: 'Rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting'.
Aangezien alleen wegen maatgevende geluidsbronnen zijn nabij de ontwikkeling is de cumulatieve geluidsbelasting bepaald op basis van het wegverkeerspectrum.
Het overzicht met de cumulatieve geluidsbelastingen is weergegeven in bijlage A.

De cumulatieve geluidsbelasting is van belang voor de berekening van de vereiste gevelisolatie. Volgens het Bouwbesluit 2012 moet een akoestische binnenwaarde van 33 dB bij wegverkeerslawaai worden gegarandeerd. Bij de toetsing aan het Bouwbesluit 2012 mag geen rekening worden gehouden met stiller worden van het verkeer in de toekomst (aftrek op grond van artikel 110g Wgh). Deze cumulatieve geluidsbelasting wordt aangeduid met L_{CUM}.

In de Wgh en het gemeentelijk geluidbeleid van de gemeente Baarn ligt de nadruk op garanderen van een goed woon- en leefklimaat. Dit wordt gedaan door te toetsen aan de cumulatieve geluidsbelasting (zogenaamde $L_{CUM,plus}$) waarbij rekening is gehouden met het stiller worden van het verkeer in de toekomst. De verwachte afname van de geluidsbelasting is opgenomen in artikel 110g Wgh. De toetsing op een goed woon- en leefklimaat zijn uitgevoerd met de normen uit het gemeentelijke geluidbeleid en de Wgh.

In de onderstaande figuur zijn de cumulatieve geluidsbelastingen ($L_{CUM,plus}$), inclusief aftrek op grond van artikel 110g Wgh, per verdieping (begane grond/eerste verdieping) weergegeven:



Figuur 6: Cumulatieve geluidsbelastingen ($L_{CUM,plus}$)

De hoogste cumulatieve geluidsbelastingen en de minimaal benodigde gevelwering per gevel zijn weergegeven in de onderstaande tabel:

Cumulatieve geluidsbelastingen en de minimaal benodigde gevelwering			
	Cumulatieve geluidsbelasting in dB		Minimaal benodigde gevelwering in dB
	Exclusief aftrek op grond van artikel 110g Wgh (L_{CUM})	Inclusief aftrek op grond van artikel 110g Wgh ($L_{CUM,plus}$)	
W01	42	37	9
W02	41	36	8
W03	35	30	2
W04	36	31	3
W05	37	32	4
Toetsingskader			
Voorkeursgrenswaarde uit de Wgh	-	48	-
Hoogste toelaatbare geluidsbelasting uit de Wgh	-	63	-
Minimale gevelwering o.b.v. Bouwbesluit 2012	-	-	20

Tabel 10: Cumulatieve geluidsbelastingen en de minimaal benodigde gevelwering

Conclusie

De hoogste cumulatieve geluidsbelasting ($L_{CUM,plus}$) bedraagt 42 dB, inclusief aftrek op grond van artikel 110g Wgh. De optredende cumulatieve geluidsbelasting is hiermee lager dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh, daarmee zijn de optredende geluidsbelastingen op basis van de Wgh acceptabel. Alle gevels van alle woningen zijn dan ook een geluidsluwe gevel [gevel met een cumulatieve geluidsbelasting ($L_{CUM,plus}$) van maximaal 48 dB].

5 Conclusie

Op het perceel Van Galenlaan 3b in Baarn wordt de bestaande bebouwing gesloopt. Op het perceel worden daarna 5 nieuwe woningen gerealiseerd.
Door de nieuwe ontwikkeling worden woningen (geluidsgevoelige bestemmingen) gerealiseerd. Voor de realisatie van deze nieuwe woningen is akoestisch onderzoek verricht. De geluidsbelasting van de nieuwe woningen worden getoetst aan de normen uit de Wet geluidhinder (Wgh).

5.1 Toetsing aan de Wet geluidhinder

Bestevaerweg
De hoogste geluidsbelasting bedraagt 26 dB, inclusief aftrek op grond van artikel 110g Wgh van 5dB, afkomstig van de Bestevaerweg.
Bij de nieuwe woningen wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh.

Omliggende 30 km-wegen
De hoogste geluidsbelasting bedraagt 36 dB, inclusief aftrek op grond van artikel 110g Wgh van 5dB, afkomstig van de omliggende 30 km-wegen.
De omliggende 30 km-wegen hebben op basis van de Wgh geen zone. Formeel gelden de normen uit de Wgh dan ook niet voor 30 km-wegen. Echter, in het kader van een goede ruimtelijke ordening, zijn bij de beoordeling van de geluidsbelastingen zijn de voorkeursgrenswaarde van 48 dB en de hoogste toelaatbare geluidsbelastingen van 63 dB gebruikt. Deze normen gelden voor een vergelijkbare weg met een 50 km-regime.
Bij de nieuwe woningen wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh. De geluidsbelastingen liggen binnen de geluidsnormen uit de Wgh. Op grond van de Wgh zijn de optredende geluidsbelastingen dan ook acceptabel.

Eindconclusie Wgh

Aangezien bij de nieuwe woningen wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van de 48 dB uit de Wgh is de realisatie van de woningen vanuit akoestisch oogpunt zonder meer mogelijk .

5.2 Toetsing aan het Bouwbesluit 2012

Op grond van het Bouwbesluit 2012 dient een akoestische binnenwaarde van 33 dB bij de woningen ten gevolge van wegverkeerslawaai gegarandeerd te worden. Volgens artikel 3.2 van het Bouwbesluit 2012 bezit een standaard gevelconstructie een minimale geluidsisolatie van 20 dB.

De hoogste cumulatieve geluidsbelastingen en de minimaal benodigde gevelwering zijn weergegeven in de onderstaande tabel:

Cumulatieve geluidsbelastingen en de minimaal benodigde gevelwering		
	Cumulatieve geluidsbelasting in dB Inclusief aftrek op grond van artikel 110g Wgh	Minimaal benodigde gevelwering in dB
W01	42	9
W02	41	8
W03	35	2
W04	36	3
W05	37	4
Toetsingskader		
Minimale gevelwering o.b.v. Bouwbesluit 2012	-	20

Ter indicatie: volgens artikel 3.2 van het Bouwbesluit 2012 bezit een standaard gevelconstructie een minimale geluidsisolatie van 20 dB. Als de gevels van de nieuwe woningen voldoen aan het Bouwbesluit 2012, dan worden de binnenwaarden van 33 dB ook gehaald.

Bijlagen

Bijlage A: Geluidsbelastingen, in tabelvorm

Geluidsbelastingen in tabelvorm

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte in meter	Ligging van de waarneempunt	Geluidsbelastingen afkomstig van de Bestevaerweg in dB			Geluidsbelastingen afkomstig van de omliggende 30 km-wegen in dB			Cumulatieve geluidsbelastingen in dB	
			Excl. aftrek ex art. 110g Wgh	Aftrek ex art. 110g Wgh	Incl. aftrek ex art. 110g Wgh	Excl. aftrek ex art. 110g Wgh	Aftrek ex art. 110g Wgh	Incl. aftrek ex art. 110g Wgh	L_{CUM} Excl. aftrek ex art. 110g Wgh	$L_{CUM,plus}$ Incl. aftrek ex art. 110g Wgh
Wnp.01	1,5	W01	28,47	5	23,47	28,60	5	23,60	31,55	26,55
Wnp.01	5	W01	29,48	5	24,48	31,28	5	26,28	33,48	28,48
Wnp.02	1,5	W01	28,13	5	23,13	26,57	5	21,57	30,43	25,43
Wnp.02	5	W01	28,97	5	23,97	29,48	5	24,48	32,25	27,25
Wnp.03	1,5	W01	30,78	5	25,78	36,13	5	31,13	37,24	32,24
Wnp.03	5	W01	32,91	5	27,91	39,87	5	34,87	40,67	35,67
Wnp.04	1,5	W01	31,77	5	26,77	30,62	5	25,62	34,24	29,24
Wnp.04	5	W01	34,58	5	29,58	41,06	5	36,06	41,94	36,94
Wnp.05	1,5	W01	31,54	5	26,54	36,10	5	31,10	37,40	32,40
Wnp.05	5	W01	35,88	5	30,88	39,27	5	34,27	40,91	35,91
Wnp.06	1,5	W01	29,67	5	24,67	33,58	5	28,58	35,06	30,06
Wnp.06	5	W01	30,98	5	25,98	35,67	5	30,67	36,94	31,94
Wnp.07	1,5	W02	29,94	5	24,94	29,36	5	24,36	32,67	27,67
Wnp.07	5	W02	35,96	5	30,96	38,96	5	33,96	40,72	35,72
Wnp.08	1,5	W02	29,37	5	24,37	28,42	5	23,42	31,93	26,93
Wnp.08	5	W02	31,71	5	26,71	30,83	5	25,83	34,30	29,30
Wnp.09	1,5	W02	29,99	5	24,99	27,71	5	22,71	32,01	27,01
Wnp.09	5	W02	32,01	5	27,01	30,52	5	25,52	34,34	29,34
Wnp.10	1,5	W02	28,80	5	23,80	28,23	5	23,23	31,54	26,54
Wnp.10	5	W02	30,35	5	25,35	32,86	5	27,86	34,80	29,80
Wnp.11	1,5	W02	33,62	5	28,62	35,19	5	30,19	37,49	32,49
Wnp.11	5	W02	33,70	5	28,70	38,51	5	33,51	39,75	34,75
Wnp.12	1,5	W02	32,62	5	27,62	34,63	5	29,63	36,75	31,75
Wnp.12	5	W02	35,82	5	30,82	39,22	5	34,22	40,86	35,86
Wnp.13	1,5	W03	26,79	5	21,79	30,81	5	25,81	32,26	27,26
Wnp.13	5	W03	26,38	5	21,38	34,31	5	29,31	34,96	29,96
Wnp.14	1,5	W03	28,57	5	23,57	29,32	5	24,32	31,97	26,97
Wnp.14	5	W03	30,16	5	25,16	33,43	5	28,43	35,11	30,11
Wnp.15	1,5	W03	28,99	5	23,99	27,76	5	22,76	31,43	26,43
Wnp.15	5	W03	32,94	5	27,94	31,40	5	26,40	35,25	30,25
Wnp.16	1,5	W03	27,91	5	22,91	29,59	5	24,59	31,84	26,84
Wnp.16	5	W03	30,02	5	25,02	33,17	5	28,17	34,89	29,89
Wnp.17	1,5	W03	26,37	5	21,37	28,80	5	23,80	30,77	25,77
Wnp.17	5	W03	27,11	5	22,11	31,16	5	26,16	32,60	27,60

Geluidsbelastingen in tabelvorm

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte in meter	Ligging van de waarneempunt	Geluidsbelastingen afkomstig van de Bestevaerweg in dB			Geluidsbelastingen afkomstig van de omliggende 30 km-wegen in dB			Cumulatieve geluidsbelastingen in dB	
			Excl. aftrek ex art. 110g Wgh	Aftrek ex art. 110g Wgh	Incl. aftrek ex art. 110g Wgh	Excl. aftrek ex art. 110g Wgh	Aftrek ex art. 110g Wgh	Incl. aftrek ex art. 110g Wgh	L_{CUM} Excl. aftrek ex art. 110g Wgh	$L_{CUM,plus}$ Incl. aftrek ex art. 110g Wgh
Wnp.18	1,5	W03	28,08	5	23,08	29,57	5	24,57	31,90	26,90
Wnp.18	5	W03	28,05	5	23,05	33,57	5	28,57	34,65	29,65
Wnp.19	1,5	W04	27,03	5	22,03	27,13	5	22,13	30,09	25,09
Wnp.19	5	W04	28,07	5	23,07	30,43	5	25,43	32,42	27,42
Wnp.20	1,5	W04	26,45	5	21,45	29,68	5	24,68	31,37	26,37
Wnp.20	5	W04	26,82	5	21,82	32,17	5	27,17	33,28	28,28
Wnp.21	1,5	W04	26,52	5	21,52	29,96	5	24,96	31,59	26,59
Wnp.21	5	W04	26,56	5	21,56	32,07	5	27,07	33,15	28,15
Wnp.22	1,5	W04	28,18	5	23,18	27,98	5	22,98	31,09	26,09
Wnp.22	5	W04	30,14	5	25,14	31,81	5	26,81	34,07	29,07
Wnp.23	1,5	W04	29,19	5	24,19	30,99	5	25,99	33,19	28,19
Wnp.23	5	W04	30,87	5	25,87	34,75	5	29,75	36,24	31,24
Wnp.24	1,5	W04	28,83	5	23,83	27,27	5	22,27	31,13	26,13
Wnp.24	5	W04	30,59	5	25,59	30,27	5	25,27	33,45	28,45
Wnp.25	1,5	W05	26,95	5	21,95	27,14	5	22,14	30,06	25,06
Wnp.25	5	W05	27,49	5	22,49	29,51	5	24,51	31,63	26,63
Wnp.26	1,5	W05	27,88	5	22,88	25,96	5	20,96	30,04	25,04
Wnp.26	5	W05	29,40	5	24,40	28,99	5	23,99	32,21	27,21
Wnp.27	1,5	W05	28,74	5	23,74	29,96	5	24,96	32,41	27,41
Wnp.27	5	W05	30,65	5	25,65	33,66	5	28,66	35,42	30,42
Wnp.28	1,5	W05	29,51	5	24,51	28,98	5	23,98	32,27	27,27
Wnp.28	5	W05	30,90	5	25,90	35,96	5	30,96	37,14	32,14
Wnp.29	1,5	W05	29,67	5	24,67	30,53	5	25,53	33,13	28,13
Wnp.29	5	W05	29,46	5	24,46	33,42	5	28,42	34,89	29,89
Wnp.30	5	W05	29,17	5	24,17	33,36	5	28,36	34,76	29,76
Wnp.31	1,5	W05	27,22	5	22,22	27,10	5	22,10	30,17	25,17
Wnp.32	1,5	W05	28,91	5	23,91	30,42	5	25,42	32,74	27,74
Wnp.33	1,5	W05	29,63	5	24,63	29,74	5	24,74	32,70	27,70

Geluidsbelastingen in tabelvorm									
Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte in meter	Ligging van de waarneempunt	Geluidsbelastingen afkomstig van de Bestevaerweg in dB			Geluidsbelastingen afkomstig van de omliggende 30 km-wegen in dB			Cumulatieve geluidsbelastingen in dB	
			Excl. aftrek ex art. 110g Wgh	Aftrek ex art. 110g Wgh	Incl. aftrek ex art. 110g Wgh	Excl. aftrek ex art. 110g Wgh	Aftrek ex art. 110g Wgh	Incl. aftrek ex art. 110g Wgh	L_{CUM} Excl. aftrek ex art. 110g Wgh	$L_{CUM,plus}$ Incl. aftrek ex art. 110g Wgh
Hoogste geluidsbelastingen										
		W01	36		31	41		36	42	37
		W02	36		31	39		34	41	36
		W03	33		28	34		29	35	30
		W04	31		26	35		30	36	31
		W05	31		26	36		31	37	32
Hoogste geluidsbelasting			36		31	41		36	42	37
Toetsingskader										
Voorkeursgrenswaarde uit de Wgh			-		48	-		48	-	-
Ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting uit de Wgh			-		63	-		63	-	-

Bijlage B: Grafische weergave en invoergegevens van het model

Ligging van de rijlijnen, obstakels en waarneempunten

Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Obstakels

0 m
40 m
schaal = 1 : 1000

469600
469400
469200
469000

149000
149200
149400

33515 33527 33540 33526 33528 33542 33539 33525 33529 33538 33524 33537 33523 33535 33516 33522 33543 33518 33521 33547 33532 33544 33530 33541 33531 33533 33536 33514 33519 33545 33546 33534 33517 33552 33553 33551 33550

RMG-2012, wegverkeer, [Van Galenlaan - Van Galenlaan (2023-01)] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: De Milieuadviseur

De Milieuadviseur

Invoergegevens van het model

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Van Galenlaan (2023-01)

Model eigenschap	
Omschrijving	Van Galenlaan (2023-01)
Verantwoordelijke	Johan
Rekenmethode	#2|Wegverkeerslawaai|RMG-2012, wegverkeer|
Aangemaakt door	Johan op 15-11-2022
Laatst ingezien door	Johan op 27-1-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar

Rapport: Groepsreducties
Model: Van Galenlaan (2023-01)

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Bodemgebieden	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bf: 0,3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
erf	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
half verhard	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bf: 0,7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
onverhard	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
zand	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bf: 1,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
bouwland	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gemengd bos	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
grasland agrarisch	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
grasland overig	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
groenvoorziening	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
loofbos	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
naaldbos	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
rietland	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
struiken	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gebouw3D	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ontwikkeling	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Verkeersgegevens	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1. Bestevaerweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
2. omliggende 30 km-wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2a. Van Galenlaan	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
2b. Van Wassenaerlaan	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
2c. Tromplaan	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
2d. Abel Tasmanlaan	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
2e. Heemskerklaan	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
2f. Willem Barentszlaan	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Invoergegevens van het model

Model: Van Galenlaan (2023-01)
Van Galenlaan - Van Galenlaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam
2a. Van Galenlaan	33514	25	15:11, 15 nov 2022	-199	2	V GL
2a. Van Galenlaan	33522	25	15:11, 15 nov 2022	-215	2	V GL
2a. Van Galenlaan	33523	25	15:11, 15 nov 2022	-217	2	V GL
2b. Van Wassenaerlaan	33515	26	15:38, 15 nov 2022	-201	2	V WL
2c. Tromplaan	33516	27	15:11, 15 nov 2022	-203	2	TL
2c. Tromplaan	33524	27	15:11, 15 nov 2022	-219	2	TL
2c. Tromplaan	33525	27	15:11, 15 nov 2022	-221	2	TL
2c. Tromplaan	33526	27	15:11, 15 nov 2022	-223	2	TL
2c. Tromplaan	33527	27	15:11, 15 nov 2022	-225	2	TL
2d. Abel Tasmanlaan	33517	28	15:11, 15 nov 2022	-205	2	A TL
2d. Abel Tasmanlaan	33530	28	15:11, 15 nov 2022	-231	2	A TL
2e. Heemskerklaan	33518	29	15:11, 15 nov 2022	-207	2	HKL1
2e. Heemskerklaan	33519	29	15:11, 15 nov 2022	-209	2	HK2
2e. Heemskerklaan	33520	29	10:54, 18 nov 2022	-211	2	HK3
2e. Heemskerklaan	33528	29	15:11, 15 nov 2022	-227	2	HKL1
2e. Heemskerklaan	33529	29	15:11, 15 nov 2022	-229	2	HKL1
2e. Heemskerklaan	33532	29	15:11, 15 nov 2022	-235	2	HK2
2e. Heemskerklaan	33533	29	15:11, 15 nov 2022	-237	2	HK2
2e. Heemskerklaan	33534	29	10:54, 18 nov 2022	-239	2	HK3
2f. Willem Barentszlaan	33521	30	15:11, 15 nov 2022	-213	2	W BL
2f. Willem Barentszlaan	33531	30	16:54, 27 jan 2023	-233	2	W BL
1. Bestevaerweg	33550	45	16:54, 27 jan 2023	-2331	2	BVW1
1. Bestevaerweg	33551	45	16:55, 27 jan 2023	-2333	2	BVW2

Invoergegevens van het model

Model: Van Galenlaan (2023-01)
Van Galenlaan - Van Galenlaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
2a. Van Galenlaan	Van Galenlaan	Polylijn	148999,66	469053,24
2a. Van Galenlaan	Van Galenlaan	Polylijn	148998,16	469066,07
2a. Van Galenlaan	Van Galenlaan	Polylijn	149008,05	469164,00
2b. Van Wassenaerlaan	Van Wassenaerlaan	Polylijn	148970,29	469333,13
2c. Tromplaan	Tromplaan	Polylijn	148887,56	469122,98
2c. Tromplaan	Tromplaan	Polylijn	148995,74	469172,72
2c. Tromplaan	Tromplaan	Polylijn	149031,86	469198,64
2c. Tromplaan	Tromplaan	Polylijn	149060,81	469272,28
2c. Tromplaan	Tromplaan	Polylijn	149058,27	469295,86
2d. Abel Tasmanlaan	Abel Tasmanlaan	Polylijn	149063,87	468905,41
2d. Abel Tasmanlaan	Abel Tasmanlaan	Polylijn	149113,26	469092,48
2e. Heemskerklaan	Abel Tasmanlaan	Polylijn	149118,75	469111,11
2e. Heemskerklaan	Van Heemskerklaan (Abel Tasmanlaan - en Van G	Polylijn	148998,91	469053,97
2e. Heemskerklaan	Van Heemskerklaan (ten oosten van Van Galenla	Polylijn	148999,63	469053,97
2e. Heemskerklaan	Abel Tasmanlaan	Polylijn	149076,65	469283,99
2e. Heemskerklaan	Abel Tasmanlaan	Polylijn	149122,31	469126,72
2e. Heemskerklaan	Van Heemskerklaan (Abel Tasmanlaan - en Van G	Polylijn	149099,83	469103,75
2e. Heemskerklaan	Van Heemskerklaan (Abel Tasmanlaan - en Van G	Polylijn	149008,40	469058,65
2e. Heemskerklaan	Van Heemskerklaan (ten oosten van Van Galenla	Polylijn	148991,51	469049,95
2f. Willem Barentszlaan	Willem Barentszlaan	Polylijn	149118,50	469111,46
2f. Willem Barentszlaan	Willem Barentszlaan	Polylijn	149132,15	469110,68
1. Bestevaerweg	Bestevaerweg, ten noorden Willem Barentszlaan	Polylijn	149254,59	469071,06
1. Bestevaerweg	Bestevaerweg, tenzuiden Willem Barentszlaan	Polylijn	149254,41	469071,24

Invoergegevens van het model

Model: Van Galenlaan (2023-01)
Van Galenlaan - Van Galenlaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH
2a. Van Galenlaan	148998,16	469066,07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2a. Van Galenlaan	149008,05	469164,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2a. Van Galenlaan	149004,51	469177,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2b. Van Wassenaerlaan	149023,46	469191,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2c. Tromplaan	148995,74	469172,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2c. Tromplaan	149031,86	469198,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2c. Tromplaan	149060,81	469272,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2c. Tromplaan	149058,27	469295,86	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2c. Tromplaan	149018,51	469401,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2d. Abel Tasmanlaan	149113,26	469092,48	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2d. Abel Tasmanlaan	149118,75	469111,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2e. Heemskerklaan	149122,31	469126,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2e. Heemskerklaan	149008,40	469058,65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2e. Heemskerklaan	148991,51	469049,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2e. Heemskerklaan	149061,43	469284,63	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2e. Heemskerklaan	149076,65	469283,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2e. Heemskerklaan	149118,89	469111,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2e. Heemskerklaan	149099,83	469103,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2e. Heemskerklaan	148879,10	468994,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2f. Willem Barentszlaan	149132,15	469110,68	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2f. Willem Barentszlaan	149254,96	469071,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1. Bestevaerweg	149379,10	469478,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1. Bestevaerweg	149196,99	468783,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens van het model

Model: Van Galenlaan (2023-01)
Van Galenlaan - Van Galenlaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte
2a. Van Galenlaan	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	13,15
2a. Van Galenlaan	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	98,42
2a. Van Galenlaan	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	14,48
2b. Van Wassenaerlaan	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	151,73
2c. Tromplaan	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	119,07
2c. Tromplaan	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	9	44,79
2c. Tromplaan	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	8	81,14
2c. Tromplaan	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	5	23,95
2c. Tromplaan	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	112,42
2d. Abel Tasmanlaan	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	193,48
2d. Abel Tasmanlaan	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	19,42
2e. Heemskerklaan	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	16,01
2e. Heemskerklaan	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	10,59
2e. Heemskerklaan	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	9,06
2e. Heemskerklaan	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	15,34
2e. Heemskerklaan	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	11	186,24
2e. Heemskerklaan	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	20,50
2e. Heemskerklaan	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	101,95
2e. Heemskerklaan	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	125,44
2f. Willem Barentszlaan	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	13,88
2f. Willem Barentszlaan	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	5	129,73
1. Bestevaerweg	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	18	522,04
1. Bestevaerweg	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	10	294,39

Invoergegevens van het model

Model: Van Galenlaan (2023-01)
Van Galenlaan - Van Galenlaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling
2a. Van Galenlaan	13,15	4,81	8,35	Verdeling	False	1,5	0,75	0
2a. Van Galenlaan	98,42	98,42	98,42	Verdeling	False	1,5	0,75	0
2a. Van Galenlaan	14,48	4,07	6,18	Verdeling	False	1,5	0,75	0
2b. Van Wassenaerlaan	151,73	151,73	151,73	Verdeling	False	1,5	0,75	0
2c. Tromplaan	119,07	2,28	116,79	Verdeling	False	1,5	0,75	0
2c. Tromplaan	44,79	0,78	9,84	Verdeling	False	1,5	0,75	0
2c. Tromplaan	81,14	6,63	19,96	Verdeling	False	1,5	0,75	0
2c. Tromplaan	23,95	2,30	8,90	Verdeling	False	1,5	0,75	0
2c. Tromplaan	112,42	1,76	110,66	Verdeling	False	1,5	0,75	0
2d. Abel Tasmanlaan	193,48	193,48	193,48	Verdeling	False	1,5	0,75	0
2d. Abel Tasmanlaan	19,42	19,42	19,42	Verdeling	False	1,5	0,75	0
2e. Heemskerklaan	16,01	16,01	16,01	Verdeling	False	1,5	0,75	0
2e. Heemskerklaan	10,59	10,59	10,59	Verdeling	False	1,5	0,75	0
2e. Heemskerklaan	9,06	9,06	9,06	Verdeling	False	1,5	0,75	0
2e. Heemskerklaan	15,34	1,02	8,52	Verdeling	False	1,5	0,75	0
2e. Heemskerklaan	186,24	6,47	70,19	Verdeling	False	1,5	0,75	0
2e. Heemskerklaan	20,50	6,85	13,65	Verdeling	False	1,5	0,75	0
2e. Heemskerklaan	101,95	101,95	101,95	Verdeling	False	1,5	0,75	0
2e. Heemskerklaan	125,44	125,44	125,44	Verdeling	False	1,5	0,75	0
2f. Willem Barentszlaan	13,88	6,81	7,07	Verdeling	False	1,5	0,75	0
2f. Willem Barentszlaan	129,73	12,97	61,28	Verdeling	False	1,5	0,75	0
1. Bestevaerweg	522,04	5,02	159,56	Verdeling	False	1,5	0,75	0
1. Bestevaerweg	294,39	5,35	108,39	Verdeling	False	1,5	0,75	0

Invoergegevens van het model

Model: Van Galenlaan (2023-01)
Van Galenlaan - Van Galenlaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))
2a. Van Galenlaan	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30
2a. Van Galenlaan	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	30
2a. Van Galenlaan	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30
2b. Van Wassenaerlaan	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	30
2c. Tromplaan	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	30
2c. Tromplaan	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30
2c. Tromplaan	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	30
2c. Tromplaan	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30
2c. Tromplaan	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	30
2d. Abel Tasmanlaan	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	30
2d. Abel Tasmanlaan	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30
2e. Heemskerklaan	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30
2e. Heemskerklaan	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30
2e. Heemskerklaan	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30
2e. Heemskerklaan	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30
2e. Heemskerklaan	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	30
2e. Heemskerklaan	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30
2e. Heemskerklaan	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	30
2e. Heemskerklaan	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	30
2f. Willem Barentszlaan	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30
2f. Willem Barentszlaan	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	30
1. Bestevaerweg	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	50
1. Bestevaerweg	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	50

Invoergegevens van het model

Model: Van Galenlaan (2023-01)
Van Galenlaan - Van Galenlaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))
2a. Van Galenlaan	30	30	--	30	30	30	--	30	30
2a. Van Galenlaan	30	30	--	30	30	30	--	30	30
2a. Van Galenlaan	30	30	--	30	30	30	--	30	30
2b. Van Wassenaerlaan	30	30	--	30	30	30	--	30	30
2c. Tromplaan	30	30	--	30	30	30	--	30	30
2c. Tromplaan	30	30	--	30	30	30	--	30	30
2c. Tromplaan	30	30	--	30	30	30	--	30	30
2c. Tromplaan	30	30	--	30	30	30	--	30	30
2c. Tromplaan	30	30	--	30	30	30	--	30	30
2d. Abel Tasmanlaan	30	30	--	30	30	30	--	30	30
2d. Abel Tasmanlaan	30	30	--	30	30	30	--	30	30
2e. Heemskerklaan	30	30	--	30	30	30	--	30	30
2e. Heemskerklaan	30	30	--	30	30	30	--	30	30
2e. Heemskerklaan	30	30	--	30	30	30	--	30	30
2e. Heemskerklaan	30	30	--	30	30	30	--	30	30
2e. Heemskerklaan	30	30	--	30	30	30	--	30	30
2e. Heemskerklaan	30	30	--	30	30	30	--	30	30
2e. Heemskerklaan	30	30	--	30	30	30	--	30	30
2e. Heemskerklaan	30	30	--	30	30	30	--	30	30
2f. Willem Barentszlaan	30	30	--	30	30	30	--	30	30
2f. Willem Barentszlaan	30	30	--	30	30	30	--	30	30
1. Bestevaerweg	50	50	--	50	50	50	--	50	50
1. Bestevaerweg	50	50	--	50	50	50	--	50	50

Invoergegevens van het model

Model: Van Galenlaan (2023-01)
Van Galenlaan - Van Galenlaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	30 km/uur	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)
2a. Van Galenlaan	30	--	True	116,00	6,40	3,30	1,20	--	--
2a. Van Galenlaan	30	--	True	116,00	6,40	3,30	1,20	--	--
2a. Van Galenlaan	30	--	True	116,00	6,40	3,30	1,20	--	--
2b. Van Wassenaerlaan	30	--	True	199,00	6,40	3,30	1,20	--	--
2c. Tromplaan	30	--	True	72,00	6,40	3,30	1,20	--	--
2c. Tromplaan	30	--	True	72,00	6,40	3,30	1,20	--	--
2c. Tromplaan	30	--	True	72,00	6,40	3,30	1,20	--	--
2c. Tromplaan	30	--	True	72,00	6,40	3,30	1,20	--	--
2c. Tromplaan	30	--	True	72,00	6,40	3,30	1,20	--	--
2d. Abel Tasmanlaan	30	--	True	581,00	6,40	3,30	1,20	--	--
2d. Abel Tasmanlaan	30	--	True	581,00	6,40	3,30	1,20	--	--
2e. Heemskerklaan	30	--	True	581,00	6,40	3,30	1,20	--	--
2e. Heemskerklaan	30	--	True	830,00	6,40	3,30	1,20	--	--
2e. Heemskerklaan	30	--	True	935,00	6,40	3,30	1,20	--	--
2e. Heemskerklaan	30	--	True	581,00	6,40	3,30	1,20	--	--
2e. Heemskerklaan	30	--	True	581,00	6,40	3,30	1,20	--	--
2e. Heemskerklaan	30	--	True	830,00	6,40	3,30	1,20	--	--
2e. Heemskerklaan	30	--	True	830,00	6,40	3,30	1,20	--	--
2e. Heemskerklaan	30	--	True	935,00	6,40	3,30	1,20	--	--
2f. Willem Barentszlaan	30	--	True	1297,00	6,40	3,30	1,20	--	--
2f. Willem Barentszlaan	30	--	True	1297,00	6,40	3,30	1,20	--	--
1. Bestevaerweg	50	--	False	7091,00	6,50	3,20	1,20	--	--
1. Bestevaerweg	50	--	False	6818,00	6,50	3,20	1,20	--	--

Invoergegevens van het model

Model: Van Galenlaan (2023-01)
Van Galenlaan - Van Galenlaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)
2a. Van Galenlaan	--	--	--	96,70	98,00	95,70	--	1,70	0,90	1,80	--
2a. Van Galenlaan	--	--	--	96,70	98,00	95,70	--	1,70	0,90	1,80	--
2a. Van Galenlaan	--	--	--	96,70	98,00	95,70	--	1,70	0,90	1,80	--
2b. Van Wassenaerlaan	--	--	--	96,70	98,00	95,70	--	1,70	0,90	1,80	--
2c. Tromplaan	--	--	--	96,70	98,00	95,70	--	1,70	0,90	1,80	--
2c. Tromplaan	--	--	--	96,70	98,00	95,70	--	1,70	0,90	1,80	--
2c. Tromplaan	--	--	--	96,70	98,00	95,70	--	1,70	0,90	1,80	--
2c. Tromplaan	--	--	--	96,70	98,00	95,70	--	1,70	0,90	1,80	--
2c. Tromplaan	--	--	--	96,70	98,00	95,70	--	1,70	0,90	1,80	--
2d. Abel Tasmanlaan	--	--	--	96,70	98,00	95,70	--	1,70	0,90	1,80	--
2d. Abel Tasmanlaan	--	--	--	96,70	98,00	95,70	--	1,70	0,90	1,80	--
2e. Heemskerklaan	--	--	--	96,70	98,00	95,70	--	1,70	0,90	1,80	--
2e. Heemskerklaan	--	--	--	96,70	98,00	95,70	--	1,70	0,90	1,80	--
2e. Heemskerklaan	--	--	--	96,70	98,00	95,70	--	1,70	0,90	1,80	--
2e. Heemskerklaan	--	--	--	96,70	98,00	95,70	--	1,70	0,90	1,80	--
2e. Heemskerklaan	--	--	--	96,70	98,00	95,70	--	1,70	0,90	1,80	--
2e. Heemskerklaan	--	--	--	96,70	98,00	95,70	--	1,70	0,90	1,80	--
2e. Heemskerklaan	--	--	--	96,70	98,00	95,70	--	1,70	0,90	1,80	--
2e. Heemskerklaan	--	--	--	96,70	98,00	95,70	--	1,70	0,90	1,80	--
2f. Willem Barentszlaan	--	--	--	96,70	98,00	95,70	--	1,70	0,90	1,80	--
2f. Willem Barentszlaan	--	--	--	96,70	98,00	95,70	--	1,70	0,90	1,80	--
1. Bestevaerweg	--	--	--	93,00	95,60	90,10	--	4,80	2,60	6,00	--
1. Bestevaerweg	--	--	--	93,00	95,60	90,10	--	4,80	2,60	6,00	--

Invoergegevens van het model

Model: Van Galenlaan (2023-01)
Van Galenlaan - Van Galenlaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)
2a. Van Galenlaan	1,50	1,10	2,50	--	--	--	--	--	7,18	3,75	1,33
2a. Van Galenlaan	1,50	1,10	2,50	--	--	--	--	--	7,18	3,75	1,33
2a. Van Galenlaan	1,50	1,10	2,50	--	--	--	--	--	7,18	3,75	1,33
2b. Van Wassenaerlaan	1,50	1,10	2,50	--	--	--	--	--	12,32	6,44	2,29
2c. Tromplaan	1,50	1,10	2,50	--	--	--	--	--	4,46	2,33	0,83
2c. Tromplaan	1,50	1,10	2,50	--	--	--	--	--	4,46	2,33	0,83
2c. Tromplaan	1,50	1,10	2,50	--	--	--	--	--	4,46	2,33	0,83
2c. Tromplaan	1,50	1,10	2,50	--	--	--	--	--	4,46	2,33	0,83
2c. Tromplaan	1,50	1,10	2,50	--	--	--	--	--	4,46	2,33	0,83
2d. Abel Tasmanlaan	1,50	1,10	2,50	--	--	--	--	--	35,96	18,79	6,67
2d. Abel Tasmanlaan	1,50	1,10	2,50	--	--	--	--	--	35,96	18,79	6,67
2e. Heemskerklaan	1,50	1,10	2,50	--	--	--	--	--	35,96	18,79	6,67
2e. Heemskerklaan	1,50	1,10	2,50	--	--	--	--	--	51,37	26,84	9,53
2e. Heemskerklaan	1,50	1,10	2,50	--	--	--	--	--	57,87	30,24	10,74
2e. Heemskerklaan	1,50	1,10	2,50	--	--	--	--	--	35,96	18,79	6,67
2e. Heemskerklaan	1,50	1,10	2,50	--	--	--	--	--	35,96	18,79	6,67
2e. Heemskerklaan	1,50	1,10	2,50	--	--	--	--	--	51,37	26,84	9,53
2e. Heemskerklaan	1,50	1,10	2,50	--	--	--	--	--	51,37	26,84	9,53
2e. Heemskerklaan	1,50	1,10	2,50	--	--	--	--	--	57,87	30,24	10,74
2f. Willem Barentszlaan	1,50	1,10	2,50	--	--	--	--	--	80,27	41,94	14,89
2f. Willem Barentszlaan	1,50	1,10	2,50	--	--	--	--	--	80,27	41,94	14,89
1. Bestevaerweg	2,20	1,60	3,90	--	--	--	--	--	428,65	216,93	76,67
1. Bestevaerweg	2,20	1,60	3,90	--	--	--	--	--	412,15	208,58	73,72

Invoergegevens van het model

Model: Van Galenlaan (2023-01)
Van Galenlaan - Van Galenlaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)
2a. Van Galenlaan	--	0,13	0,03	0,03	--	0,11	0,04	0,03	--
2a. Van Galenlaan	--	0,13	0,03	0,03	--	0,11	0,04	0,03	--
2a. Van Galenlaan	--	0,13	0,03	0,03	--	0,11	0,04	0,03	--
2b. Van Wassenaerlaan	--	0,22	0,06	0,04	--	0,19	0,07	0,06	--
2c. Tromplaan	--	0,08	0,02	0,02	--	0,07	0,03	0,02	--
2c. Tromplaan	--	0,08	0,02	0,02	--	0,07	0,03	0,02	--
2c. Tromplaan	--	0,08	0,02	0,02	--	0,07	0,03	0,02	--
2c. Tromplaan	--	0,08	0,02	0,02	--	0,07	0,03	0,02	--
2c. Tromplaan	--	0,08	0,02	0,02	--	0,07	0,03	0,02	--
2d. Abel Tasmanlaan	--	0,63	0,17	0,13	--	0,56	0,21	0,17	--
2d. Abel Tasmanlaan	--	0,63	0,17	0,13	--	0,56	0,21	0,17	--
2e. Heemskerklaan	--	0,63	0,17	0,13	--	0,56	0,21	0,17	--
2e. Heemskerklaan	--	0,90	0,25	0,18	--	0,80	0,30	0,25	--
2e. Heemskerklaan	--	1,02	0,28	0,20	--	0,90	0,34	0,28	--
2e. Heemskerklaan	--	0,63	0,17	0,13	--	0,56	0,21	0,17	--
2e. Heemskerklaan	--	0,63	0,17	0,13	--	0,56	0,21	0,17	--
2e. Heemskerklaan	--	0,90	0,25	0,18	--	0,80	0,30	0,25	--
2e. Heemskerklaan	--	0,90	0,25	0,18	--	0,80	0,30	0,25	--
2e. Heemskerklaan	--	1,02	0,28	0,20	--	0,90	0,34	0,28	--
2f. Willem Barentszlaan	--	1,41	0,39	0,28	--	1,25	0,47	0,39	--
2f. Willem Barentszlaan	--	1,41	0,39	0,28	--	1,25	0,47	0,39	--
1. Bestevaerweg	--	22,12	5,90	5,11	--	10,14	3,63	3,32	--
1. Bestevaerweg	--	21,27	5,67	4,91	--	9,75	3,49	3,19	--

Invoergegevens van het model

Model: Van Galenlaan (2023-01)
Van Galenlaan - Van Galenlaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
2a. Van Galenlaan	70,89	75,62	83,14	83,16	86,31	79,65	74,58	68,84
2a. Van Galenlaan	63,60	67,91	76,29	79,18	84,35	81,38	74,81	68,01
2a. Van Galenlaan	70,89	75,62	83,14	83,16	86,31	79,65	74,58	68,84
2b. Van Wassenaerlaan	65,94	70,25	78,63	81,53	86,70	83,73	77,16	70,35
2c. Tromplaan	61,53	65,84	74,22	77,11	82,28	79,31	72,74	65,93
2c. Tromplaan	68,81	73,55	81,07	81,08	84,24	77,58	72,51	66,77
2c. Tromplaan	61,53	65,84	74,22	77,11	82,28	79,31	72,74	65,93
2c. Tromplaan	68,81	73,55	81,07	81,08	84,24	77,58	72,51	66,77
2c. Tromplaan	61,53	65,84	74,22	77,11	82,28	79,31	72,74	65,93
2d. Abel Tasmanlaan	70,59	74,91	83,29	86,18	91,35	88,38	81,81	75,00
2d. Abel Tasmanlaan	77,88	82,62	90,14	90,15	93,31	86,65	81,58	75,84
2e. Heemskerklaan	77,88	82,62	90,14	90,15	93,31	86,65	81,58	75,84
2e. Heemskerklaan	79,43	84,17	91,69	91,70	94,86	88,20	83,13	77,38
2e. Heemskerklaan	79,95	84,69	92,21	92,22	95,38	88,71	83,65	77,90
2e. Heemskerklaan	77,88	82,62	90,14	90,15	93,31	86,65	81,58	75,84
2e. Heemskerklaan	70,59	74,91	83,29	86,18	91,35	88,38	81,81	75,00
2e. Heemskerklaan	79,43	84,17	91,69	91,70	94,86	88,20	83,13	77,38
2e. Heemskerklaan	72,14	76,46	84,84	87,73	92,90	89,93	83,36	76,55
2e. Heemskerklaan	72,66	76,97	85,35	88,25	93,42	90,45	83,88	77,07
2f. Willem Barentszlaan	81,37	86,11	93,63	93,64	96,80	90,13	85,07	79,32
2f. Willem Barentszlaan	74,08	78,39	86,78	89,67	94,84	91,87	85,30	78,49
1. Bestevaerweg	82,25	89,54	96,33	100,98	106,90	103,53	96,80	87,65
1. Bestevaerweg	82,08	89,37	96,16	100,81	106,73	103,36	96,63	87,48

Invoergegevens van het model

Model: Van Galenlaan (2023-01)
Van Galenlaan - Van Galenlaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k
2a. Van Galenlaan	90,08	67,41	71,87	78,70	79,96	83,25	76,48	71,37
2a. Van Galenlaan	87,63	60,14	64,18	71,86	76,00	81,30	78,22	71,61
2a. Van Galenlaan	90,08	67,41	71,87	78,70	79,96	83,25	76,48	71,37
2b. Van Wassenaerlaan	89,98	62,48	66,52	74,21	78,34	83,65	80,57	73,96
2c. Tromplaan	85,56	58,07	62,11	69,79	73,93	79,23	76,15	69,54
2c. Tromplaan	88,01	65,34	69,80	76,63	77,89	81,18	74,41	69,30
2c. Tromplaan	85,56	58,07	62,11	69,79	73,93	79,23	76,15	69,54
2c. Tromplaan	88,01	65,34	69,80	76,63	77,89	81,18	74,41	69,30
2c. Tromplaan	85,56	58,07	62,11	69,79	73,93	79,23	76,15	69,54
2d. Abel Tasmanlaan	94,63	67,13	71,17	78,86	83,00	88,30	85,22	78,61
2d. Abel Tasmanlaan	97,08	74,41	78,87	85,70	86,96	90,25	83,48	78,37
2e. Heemskerklaan	97,08	74,41	78,87	85,70	86,96	90,25	83,48	78,37
2e. Heemskerklaan	98,63	75,96	80,42	87,25	88,51	91,80	85,03	79,92
2e. Heemskerklaan	99,14	76,47	80,94	87,77	89,02	92,32	85,54	80,44
2e. Heemskerklaan	97,08	74,41	78,87	85,70	86,96	90,25	83,48	78,37
2e. Heemskerklaan	94,63	67,13	71,17	78,86	83,00	88,30	85,22	78,61
2e. Heemskerklaan	98,63	75,96	80,42	87,25	88,51	91,80	85,03	79,92
2e. Heemskerklaan	96,18	68,68	72,72	80,41	84,54	89,85	86,77	80,16
2e. Heemskerklaan	96,70	69,20	73,24	80,92	85,06	90,36	87,29	80,67
2f. Willem Barentszlaan	100,56	77,89	82,36	89,19	90,45	93,74	86,96	81,86
2f. Willem Barentszlaan	98,12	70,62	74,66	82,35	86,48	91,79	88,71	82,10
1. Bestevaerweg	109,77	78,39	85,43	91,80	97,36	103,63	100,19	93,43
1. Bestevaerweg	109,60	78,22	85,26	91,63	97,19	103,46	100,02	93,25

Invoergegevens van het model

Model: Van Galenlaan (2023-01)
Van Galenlaan - Van Galenlaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
2a. Van Galenlaan	64,80	86,69	64,14	69,22	77,01	76,40	79,32	72,74
2a. Van Galenlaan	63,99	84,43	56,84	61,50	70,15	72,41	77,35	74,47
2a. Van Galenlaan	64,80	86,69	64,14	69,22	77,01	76,40	79,32	72,74
2b. Van Wassenaerlaan	66,33	86,77	59,18	63,84	72,49	74,76	79,70	76,81
2c. Tromplaan	61,92	82,36	54,77	59,43	68,08	70,34	75,28	72,39
2c. Tromplaan	62,73	84,62	62,07	67,15	74,94	74,33	77,25	70,67
2c. Tromplaan	61,92	82,36	54,77	59,43	68,08	70,34	75,28	72,39
2c. Tromplaan	62,73	84,62	62,07	67,15	74,94	74,33	77,25	70,67
2c. Tromplaan	61,92	82,36	54,77	59,43	68,08	70,34	75,28	72,39
2d. Abel Tasmanlaan	70,98	91,43	63,84	68,49	77,15	79,41	84,35	81,46
2d. Abel Tasmanlaan	71,80	93,69	71,14	76,22	84,01	83,40	86,32	79,74
2e. Heemskerklaan	71,80	93,69	71,14	76,22	84,01	83,40	86,32	79,74
2e. Heemskerklaan	73,35	95,24	72,69	77,77	85,56	84,94	87,87	81,29
2e. Heemskerklaan	73,87	95,76	73,20	78,29	86,07	85,46	88,38	81,81
2e. Heemskerklaan	71,80	93,69	71,14	76,22	84,01	83,40	86,32	79,74
2e. Heemskerklaan	70,98	91,43	63,84	68,49	77,15	79,41	84,35	81,46
2e. Heemskerklaan	73,35	95,24	72,69	77,77	85,56	84,94	87,87	81,29
2e. Heemskerklaan	72,53	92,97	65,39	70,04	78,70	80,96	85,90	83,01
2e. Heemskerklaan	73,05	93,49	65,90	70,56	79,21	81,48	86,42	83,53
2f. Willem Barentszlaan	75,29	97,18	74,62	79,71	87,49	86,88	89,80	83,23
2f. Willem Barentszlaan	74,47	94,91	67,32	71,98	80,63	82,90	87,84	84,95
1. Bestevaerweg	83,74	106,37	75,78	83,14	90,17	94,42	99,85	96,53
1. Bestevaerweg	83,57	106,20	75,61	82,97	90,00	94,25	99,68	96,36

Invoergegevens van het model

Model: Van Galenlaan (2023-01)
Van Galenlaan - Van Galenlaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500
2a. Van Galenlaan	67,74	62,61	83,36	--	--	--	--
2a. Van Galenlaan	67,96	61,77	80,78	--	--	--	--
2a. Van Galenlaan	67,74	62,61	83,36	--	--	--	--
2b. Van Wassenaerlaan	70,30	64,11	83,13	--	--	--	--
2c. Tromplaan	65,89	59,70	78,71	--	--	--	--
2c. Tromplaan	65,67	60,54	81,29	--	--	--	--
2c. Tromplaan	65,89	59,70	78,71	--	--	--	--
2c. Tromplaan	65,67	60,54	81,29	--	--	--	--
2c. Tromplaan	65,89	59,70	78,71	--	--	--	--
2d. Abel Tasmanlaan	74,96	68,77	87,78	--	--	--	--
2d. Abel Tasmanlaan	74,74	69,61	90,36	--	--	--	--
2e. Heemskerklaan	74,74	69,61	90,36	--	--	--	--
2e. Heemskerklaan	76,29	71,16	91,91	--	--	--	--
2e. Heemskerklaan	76,81	71,68	92,42	--	--	--	--
2e. Heemskerklaan	74,74	69,61	90,36	--	--	--	--
2e. Heemskerklaan	74,96	68,77	87,78	--	--	--	--
2e. Heemskerklaan	76,29	71,16	91,91	--	--	--	--
2e. Heemskerklaan	76,51	70,31	89,33	--	--	--	--
2e. Heemskerklaan	77,02	70,83	89,85	--	--	--	--
2f. Willem Barentszlaan	78,23	73,10	93,84	--	--	--	--
2f. Willem Barentszlaan	78,44	72,25	91,27	--	--	--	--
1. Bestevaerweg	89,83	81,13	102,86	--	--	--	--
1. Bestevaerweg	89,66	80,96	102,69	--	--	--	--

Invoergegevens van het model

Model: Van Galenlaan (2023-01)
Van Galenlaan - Van Galenlaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
2a. Van Galenlaan	--	--	--	--	--
2a. Van Galenlaan	--	--	--	--	--
2a. Van Galenlaan	--	--	--	--	--
2b. Van Wassenaerlaan	--	--	--	--	--
2c. Tromplaan	--	--	--	--	--
2c. Tromplaan	--	--	--	--	--
2c. Tromplaan	--	--	--	--	--
2c. Tromplaan	--	--	--	--	--
2c. Tromplaan	--	--	--	--	--
2d. Abel Tasmanlaan	--	--	--	--	--
2d. Abel Tasmanlaan	--	--	--	--	--
2e. Heemskerklaan	--	--	--	--	--
2e. Heemskerklaan	--	--	--	--	--
2e. Heemskerklaan	--	--	--	--	--
2e. Heemskerklaan	--	--	--	--	--
2e. Heemskerklaan	--	--	--	--	--
2e. Heemskerklaan	--	--	--	--	--
2e. Heemskerklaan	--	--	--	--	--
2f. Willem Barentszlaan	--	--	--	--	--
2f. Willem Barentszlaan	--	--	--	--	--
1. Bestevaerweg	--	--	--	--	--
1. Bestevaerweg	--	--	--	--	--

Invoergegevens van het model

Model: Van Galenlaan (2023-01)
Van Galenlaan - Van Galenlaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1
2a. Van Galenlaan	33535	25	15:03, 15 nov 2022	drempel		Lijn	149006,34
2a. Van Galenlaan	33536	25	15:03, 15 nov 2022	drempel		Lijn	148995,69
2c. Tromplaan	33537	27	15:05, 15 nov 2022	drempel		Lijn	148994,91
2c. Tromplaan	33538	27	15:05, 15 nov 2022	drempel		Lijn	149029,68
2c. Tromplaan	33539	27	15:05, 15 nov 2022	drempel		Lijn	149058,22
2c. Tromplaan	33540	27	15:05, 15 nov 2022	drempel		Lijn	149060,74
2d. Abel Tasmanlaan	33541	28	15:09, 15 nov 2022	drempel		Lijn	149110,69
2e. Heemskerklaan	33542	29	15:09, 15 nov 2022	drempel		Lijn	149076,75
2e. Heemskerklaan	33543	29	15:09, 15 nov 2022	drempel		Lijn	149119,65
2e. Heemskerklaan	33544	29	15:09, 15 nov 2022	drempel		Lijn	149098,92
2e. Heemskerklaan	33545	29	15:09, 15 nov 2022	drempel		Lijn	149007,84
2e. Heemskerklaan	33546	29	15:09, 15 nov 2022	drempel		Lijn	148992,89
2f. Willem Barentszlaan	33547	30	15:10, 15 nov 2022	drempel		Lijn	149133,60
1. Bestevaerweg	33552	45	16:56, 27 jan 2023	drempel		Lijn	149227,45
1. Bestevaerweg	33553	45	16:56, 27 jan 2023	drempel		Lijn	149218,90

Invoergegevens van het model

Model: Van Galenlaan (2023-01)
Van Galenlaan - Van Galenlaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Y-1	X-n	Y-n	Vormpunten	Lengte	Min.lengte
2a. Van Galenlaan	469164,35	149010,49	469163,70	2	4,21	4,21
2a. Van Galenlaan	469066,29	149000,23	469065,64	2	4,59	4,59
2c. Tromplaan	469175,13	148996,85	469170,98	2	4,59	4,59
2c. Tromplaan	469200,14	149033,59	469196,69	2	5,22	5,22
2c. Tromplaan	469272,16	149064,31	469272,16	2	6,10	6,10
2c. Tromplaan	469296,54	149055,70	469295,07	2	5,26	5,26
2d. Abel Tasmanlaan	469093,07	149116,35	469091,72	2	5,82	5,82
2e. Heemskerklaan	469286,07	149075,78	469281,83	2	4,34	4,34
2e. Heemskerklaan	469127,11	149124,41	469125,41	2	5,05	5,05
2e. Heemskerklaan	469105,02	149100,62	469100,60	2	4,73	4,73
2e. Heemskerklaan	469060,84	149010,90	469055,07	2	6,54	6,54
2e. Heemskerklaan	469046,91	148989,83	469052,69	2	6,54	6,54
2f. Willem Barentszlaan	469113,64	149131,79	469107,76	2	6,16	6,16
1. Bestevaerweg	468996,96	149234,40	468994,82	2	7,27	7,27
1. Bestevaerweg	468953,13	149226,38	468951,53	2	7,65	7,65

Model: Van Galenlaan (2023-01)
Van Galenlaan - Van Galenlaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Max.lengte
2a. Van Galenlaan	4,21
2a. Van Galenlaan	4,59
2c. Tromplaan	4,59
2c. Tromplaan	5,22
2c. Tromplaan	6,10
2c. Tromplaan	5,26
2d. Abel Tasmanlaan	5,82
2e. Heemskerklaan	4,34
2e. Heemskerklaan	5,05
2e. Heemskerklaan	4,73
2e. Heemskerklaan	6,54
2e. Heemskerklaan	6,54
2f. Willem Barentszlaan	6,16
1. Bestevaerweg	7,27
1. Bestevaerweg	7,65

Invoergegevens van het model

Model: Van Galenlaan (2023-01)
Van Galenlaan - Van Galenlaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X
--	33481	0	11:56, 15 nov 2022	-1	2	Wnp.01	W01	Punt	149063,64
--	33482	0	14:11, 15 nov 2022	-7	2	Wnp.02	W01	Punt	149072,44
--	33483	0	14:11, 15 nov 2022	-13	2	Wnp.03	W01	Punt	149076,52
--	33484	0	14:11, 15 nov 2022	-19	2	Wnp.04	W01	Punt	149075,92
--	33485	0	14:11, 15 nov 2022	-25	2	Wnp.05	W01	Punt	149067,74
--	33486	0	14:11, 15 nov 2022	-31	2	Wnp.06	W01	Punt	149063,16
--	33487	0	14:11, 15 nov 2022	-37	2	Wnp.07	W02	Punt	149079,57
--	33488	0	14:11, 15 nov 2022	-43	2	Wnp.08	W02	Punt	149077,46
--	33489	0	14:11, 15 nov 2022	-49	2	Wnp.09	W02	Punt	149080,59
--	33490	0	14:11, 15 nov 2022	-55	2	Wnp.10	W02	Punt	149084,10
--	33491	0	14:11, 15 nov 2022	-61	2	Wnp.11	W02	Punt	149086,67
--	33492	0	14:11, 15 nov 2022	-67	2	Wnp.12	W02	Punt	149083,61
--	33493	0	14:11, 15 nov 2022	-73	2	Wnp.13	W03	Punt	149049,42
--	33494	0	14:11, 15 nov 2022	-79	2	Wnp.14	W03	Punt	149054,82
--	33495	0	14:11, 15 nov 2022	-85	2	Wnp.15	W03	Punt	149061,44
--	33496	0	14:11, 15 nov 2022	-91	2	Wnp.16	W03	Punt	149062,47
--	33497	0	14:11, 15 nov 2022	-97	2	Wnp.17	W03	Punt	149058,95
--	33498	0	14:11, 15 nov 2022	-103	2	Wnp.18	W03	Punt	149050,17
--	33499	0	14:11, 15 nov 2022	-109	2	Wnp.19	W04	Punt	149065,94
--	33500	0	14:11, 15 nov 2022	-115	2	Wnp.20	W04	Punt	149064,44
--	33501	0	14:11, 15 nov 2022	-121	2	Wnp.21	W04	Punt	149070,88
--	33502	0	14:11, 15 nov 2022	-127	2	Wnp.22	W04	Punt	149074,98
--	33503	0	14:11, 15 nov 2022	-133	2	Wnp.23	W04	Punt	149076,06
--	33504	0	14:11, 15 nov 2022	-139	2	Wnp.24	W04	Punt	149069,41
--	33505	0	14:11, 15 nov 2022	-145	2	Wnp.25	W05	Punt	149078,58
--	33506	0	14:11, 15 nov 2022	-151	2	Wnp.26	W05	Punt	149079,19
--	33507	0	14:11, 15 nov 2022	-157	2	Wnp.27	W05	Punt	149084,20
--	33508	0	14:11, 15 nov 2022	-163	2	Wnp.28	W05	Punt	149089,92
--	33509	0	14:11, 15 nov 2022	-169	2	Wnp.29	W05	Punt	149089,76
--	33510	0	14:11, 15 nov 2022	-175	1	Wnp.30	W05	Punt	149083,20
--	33511	0	14:11, 15 nov 2022	-181	1	Wnp.31	W05	Punt	149081,80
--	33512	0	14:11, 15 nov 2022	-187	1	Wnp.32	W05	Punt	149085,24
--	33513	0	14:11, 15 nov 2022	-193	1	Wnp.33	W05	Punt	149086,49

Model: Van Galenlaan (2023-01)
Van Galenlaan - Van Galenlaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Hoogtes
--	469142,57	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00
--	469145,25	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00
--	469144,08	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00
--	469140,14	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00
--	469135,22	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00
--	469136,78	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00
--	469148,73	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00
--	469151,27	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00
--	469161,93	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00
--	469163,29	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00
--	469160,60	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00
--	469150,01	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00
--	469149,80	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00
--	469147,05	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00
--	469153,39	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00
--	469157,61	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00
--	469159,12	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00
--	469154,11	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00
--	469160,66	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00
--	469164,58	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00
--	469172,53	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00
--	469172,97	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00
--	469168,89	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00
--	469160,77	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00
--	469181,31	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00
--	469177,53	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00
--	469171,23	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00
--	469173,26	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00
--	469177,63	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00
--	469182,40	0,00	Relatief	--	5,00	--	--	--	--	--/5,00
--	469185,17	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	1,50
--	469185,17	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	1,50
--	469182,09	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	1,50

Model: Van Galenlaan (2023-01)
Van Galenlaan - Van Galenlaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Gevel
--	Ja
--	Ja
--	Ja
--	Ja
--	Ja
--	Ja
--	Ja
--	Ja
--	Ja
--	Ja
--	Ja
--	Ja
--	Ja
--	Ja
--	Ja
--	Ja
--	Ja
--	Ja
--	Ja
--	Ja
--	Ja
--	Ja
--	Ja
--	Ja
--	Ja
--	Ja
--	Ja
--	Ja
--	Ja
--	Ja
--	Ja

Overzicht van de gebouwhoogte en bodemabsorptie

Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden, Thema: Bodemfactor
0,3
0,7
1
Gebouwen
Obstakels

0 m
40 m
schaal = 1 : 1000

469600
469200
468800

148800
149200

RMG-2012, wegverkeer, [Van Galenlaan - Van Galenlaan (2023-01)] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: De Milieuadviseur

De Milieuadviseur