



AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

ZUIDEREIND 6 TE BAARN

Opdrachtgever:	Van den Kommer Legal
Projectnr:	DIP263-0001
Datum:	19 december 2022

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

ZUIDEREIND 6 TE BAARN

Opdrachtgever:	Van den Kommer Legal
Projectnr:	DIP263-0001
Rapportnr:	20221219-DIP263-AKO-WVL 1.0
Status:	Definitief
Datum:	19 december 2022

T 088 - 33 66 333
F 088 - 33 66 099
E info@kragten.nl



© 2022 Kragten
Niets uit dit rapport mag worden veeleevoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande toestemming van Kragten. Het is tevens verboden informatie en kennis verwerkt in dit rapport ter beschikking te stellen aan derden of op andere wijze toe te passen dan waaraan in de overeenkomst toestemming wordt verleend.

Opsteller:
MEV

Verificatie:
RA

Validatie:
RA



INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING.....	4
2	UITGANGSPUNTEN	5
2.1	Situering.....	5
2.2	Omschrijving	5
2.3	Verkeersgegevens.....	6
2.4	Rekenmethode.....	6
3	TOETSINGSKADER	8
3.1	Wet geluidhinder	8
3.1.1	Algemeen	8
3.1.2	Wegverkeerslawai.....	8
3.1.3	Cumulatie	9
3.2	Gemeentelijk geluidbeleid.....	9
3.3	Goede ruimtelijke ordening	9
3.4	Bouwbesluit	10
4	REKENRESULTATEN	11
4.1	Wet geluidhinder	11
4.1.1	Maatregelen.....	12
4.1.2	Hogere waarde.....	13
4.2	Goede ruimtelijke ordening	13
5	CONCLUSIE.....	14

BIJLAGEN

B1	INVOERGEGEVENS
B2	REKENRESULTATEN

1 INLEIDING

In opdracht van Van den Kommer Legal is door Kragten een akoestisch onderzoek wegverkeer uitgevoerd. Aanleiding is de bestemmingsplanwijziging waarbij de schuur aan de Zuidereind 6 te Baarn wordt herbestemd naar wonen. In totaal worden twee woningen gerealiseerd.

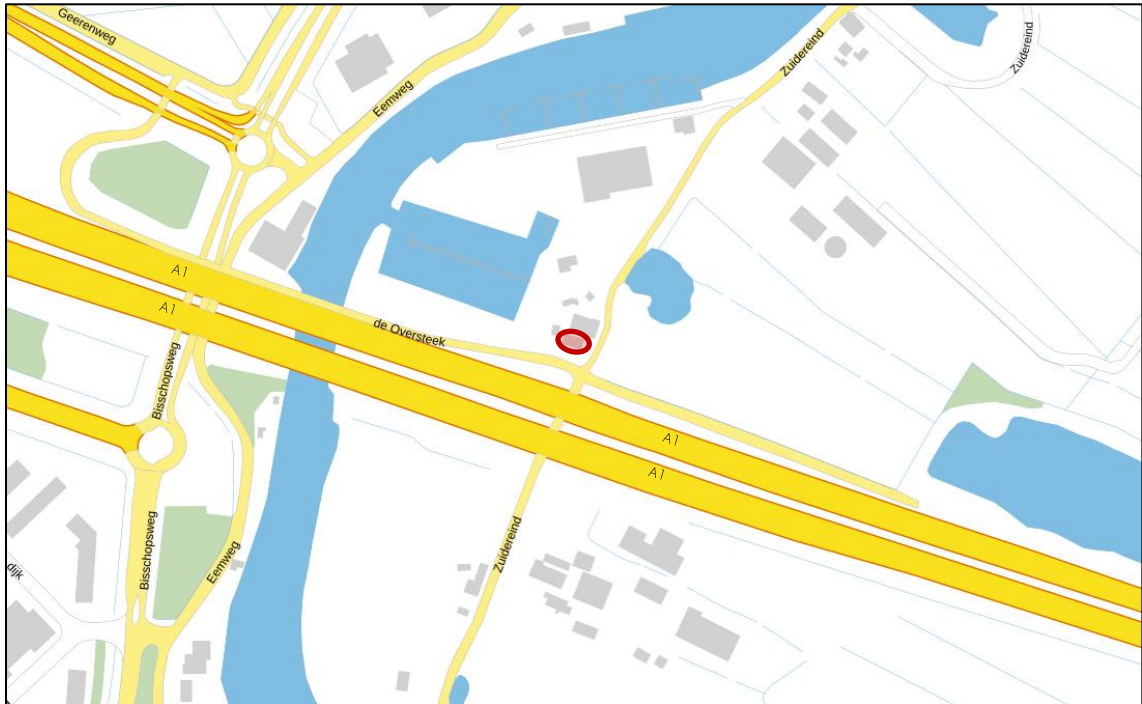
In verband met de realisatie van het plan wordt een ruimtelijke procedure doorlopen. In het kader van deze procedure is conform het gestelde in de Wet geluidhinder (Wgh) een onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ten gevolge van de zoneringsplichtige geluidbronnen waarvan de zone het plangebied overlapt. De geluidbelasting is getoetst aan het stelsel van voorkeurswaarde en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten, rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

2 UITGANGSPUNTEN

2.1 Situering

Het plan is gelegen, in buitensstedelijk gebied, aan het Zuidereind 6 te Baarn. In onderstaande afbeelding is de ligging van het plan weergegeven.

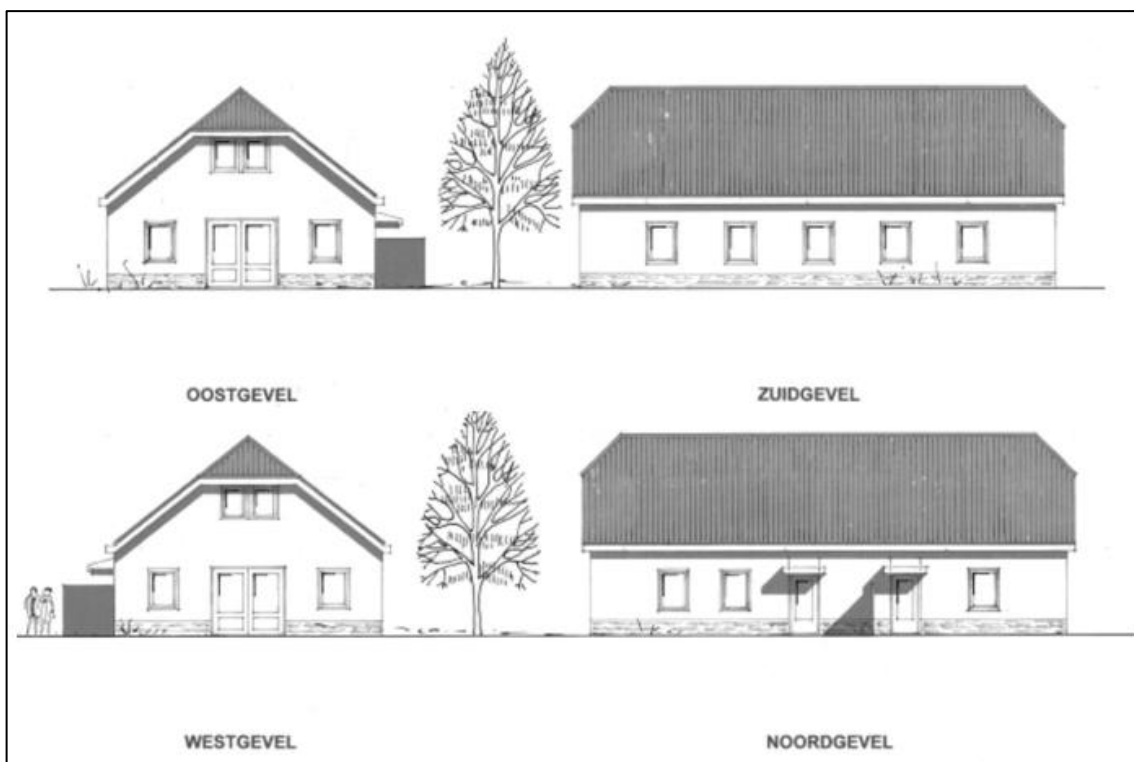


Afbeelding 1 Ligging plangebied (rood kader)

Het plangebied is gelegen binnen de wettelijk geluidzone van de A1, De Oversteek en het Zuidereind. Het plan is verder niet gelegen binnen de wettelijke zone van (spoor)wegen of industrieterreinen.

2.2 Omschrijving

Het plan betreft de herbestemming van de schuur aan het Zuidereind 6 te Baarn. De schuur wordt omgebouwd naar één woning en één studio. In onderstaande afbeelding zijn de nieuwe gevel aanzichten weergegeven.



Afbeelding 2 Gevel aanzichten nieuwe woningen

2.3 Verkeersgegevens

Voor de verkeersgegevens van Rijksweg A1 is gebruik gemaakt van het geluidregister¹ van Rijkswaterstaat (download 9-12-2022). Ook de aanwezige afschermende objecten zijn hieruit overgenomen.

De etmaalintensiteiten van de het Zuidereind zijn gebaseerd op informatie verstrekt door de gemeente Baarn. De aangeleverde gegevens hebben betrekking op het jaar 2033. Voor de verdelingen, licht/middel/zware voertuigen en de periodeverdelingen dag/avond/nacht, is aangesloten bij het VI lucht & Geluid V4.0. De in het akoestisch onderzoek gehanteerde gegevens zijn in onderstaande tabel samengevat.

Tabel 1 Verkeersgegevens (2033)

Wegvak	Etmaalintensiteit [mvt/etm]	Type wegdek	Rijsnelheid [km/uur]
Rijksweg A1	Geluidregister		
Zuidereind	345	Refererentiewegdek	60

Voor een volledig overzicht van de verkeersgegevens wordt verwezen naar bijlage B1.

2.4 Rekenmethode

De te verwachten geluidbelastingen vanwege het wegverkeer zijn bepaald conform Standaard Rekenmethode II zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Hiervoor is gebruik gemaakt van het computerprogramma Geomilieu, versie 2022.41

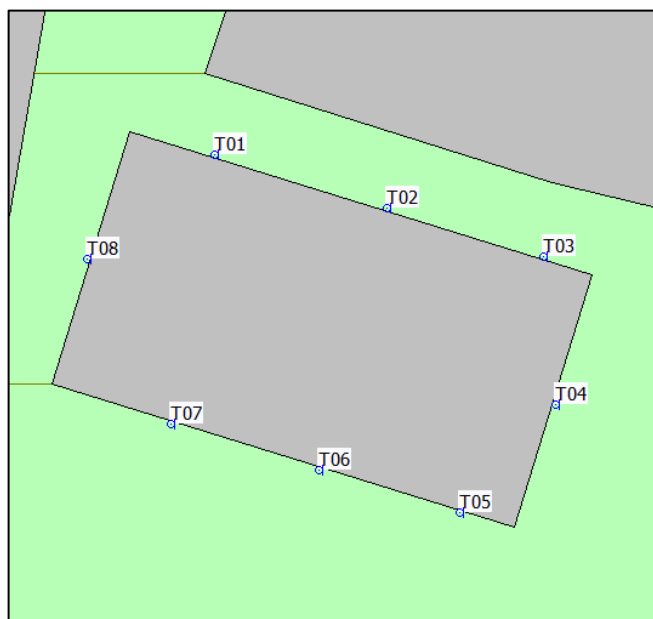
De omgeving van het plan is gemodelleerd overeenkomstig de Basisregistratie Grootchalige Topografie (BGT) en het Actueel Hoogte Bestand Nederland (AHN).

¹ <http://www.rws.nl/geotool/geluidsregister>

Verharde gebieden, waaronder wegen en water, zijn ingevoerd als akoestisch reflecterend (bodemfactor 0,0). Zachte gebieden, zoals groenstroken en bos, zijn ingevoerd als akoestisch absorberend (bodemfactor 1,0). Erven en tuinen zijn vanwege de combinatie van bestrating en beplanting als half-verhard gebied gemodelleerd (bodemfactor 0,5). Buiten de gemodelleerde bodemgebieden wordt gerekend met een standaard reflecterende bodem (bodemfactor 0,0).

Eventueel aanwezige ZOAB weggedeelten, zijn conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 gemodelleerd met een bodemgebied met een bodemfactor van 0,5.

De geluidbelastingen zijn invallend bepaald op een rekenhoogte van 1,5, 4, 1,5 meter boven de verdiepingsvloer van iedere relevante bouwlaag. In de volgende afbeelding is de ligging van de rekenpunten weergegeven.



Afbeelding 3 ligging rekenpunten

Voor een overzicht van de invoergegevens van het rekenmodel wordt verwezen naar bijlage B1.

3 TOETSINGSKADER

3.1 Wet geluidhinder

3.1.1 Algemeen

Conform het gestelde in de Wet geluidhinder wordt de geluidbelasting van een weg in de Europese dosismaat L_{den} , in dB bepaald. De Wet geluidhinder geeft grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen gelegen binnen de geluidzone.

3.1.2 Wegverkeerslawaaï

Geluidzones

Overeenkomstig artikel 74 van de Wet geluidhinder heeft een weg een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de weg. De breedte van de zone wordt, overeenkomstig artikel 75 van de Wet, aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook. De ruimte boven en onder de weg behoort ook tot de zone van de weg.

Een weg is niet zoneplichtig indien deze is gelegen binnen een woonerf, of als voor de weg een maximum snelheid van 30 km/uur geldt.

De breedte van de geluidzone van een weg is afhankelijk van het aantal rijstroken van de weg en de stedelijke of buitenstedelijke ligging van de weg. In de navolgende tabel zijn de zonebreedtes samengevat.

Gebieden binnen de bebouwde kom, met uitzondering van de gebieden binnen de bebouwde kom gelegen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, worden als stedelijk aangemerkt. Als buitenstedelijk gebied worden gebieden buiten de bebouwde kom, evenals het bovengenoemde uitgezonderde gebied binnen de bebouwde kom aangemerkt.

Tabel 2 Breedte geluidzones aan weerszijden van de weg in meters

Gebied	Aantal rijstroken	Breedte geluidzones in meter (art. 74)
Stedelijk	1 of 2 rijstroken	200
	3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk	1 of 2 rijstroken	250
	3 of 4 rijstroken	400
	5 of meer rijstroken	600

De Rijksweg A1 is buitenstedelijk gelegen en heeft ter hoogte van het plangebied meer dan 5 rijstroken waardoor de zonebreedte 600 meter bedraagt. Het Zuidereind is buitenstedelijk gelegen en heeft 2 rijstroken waardoor de zonebreedte 250 meter bedraagt.

De Oversteek is een fietspad met een uitzondering voor landbouwverkeer, waar een maximum snelheid van 30 km/uur geldt. Op basis hiervan wordt deze weg niet verder beschouwd in dit onderzoek.

De Bisschopsweg ligt op meer dan 250 meter afstand van de planlocatie. Deze weg valt niet binnen de wettelijke geluidzone en hoeft op basis hiervan niet te worden meegenomen in het onderzoek.

Voorkeurswaarde en ontheffingswaarden

In onderhavige situatie is sprake van nieuwe woningen in buitenstedelijk gebied. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting op de gevel van woningen bedraagt 48 dB (art. 82 Wgh). Onder bepaalde voorwaarden

kunnen door het bevoegd gezag hogere waarden worden vastgesteld. De maximale ontheffingswaarde bedraagt 53 dB in buitenedstelijk gebied (art. 83, lid 1 Wgh).

Indien niet aan de maximale ontheffingswaarde kan worden voldaan en maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de maximale ontheffingswaarde onvoldoende doeltreffend zijn of stuiten op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard, is het mogelijk om woningen te realiseren door het toepassen van dove gevels of gevels van geluidwerende schermen te voorzien.

Aftrek artikel 110g

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluidreducerende maatregelen aan de motorvoertuigen is te verwachten dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is. Binnen de Wet geluidhinder is in artikel 110g juncto artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidproductie in de geluidbelasting door te voeren. Deze aftrek bedraagt:

- 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de eerder genoemde waarden;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij de bepaling van de geluidvering van de gevel.

De snelheid op het Zuidereind en de Oversteek bedraagt minder dan 70 km/uur, waardoor de aftrek 5 dB is. Voor de Rijksweg A1 bedraagt de snelheid meer dan 70 km/uur, waardoor de aftrek afhankelijk is van de berekende geluidbelasting.

3.1.3 Cumulatie

Artikel 110f van de Wet geluidhinder schrijft voor dat bij het vaststellen van hogere grenswaarden rekening gehouden dient te worden met cumulatie van meerdere geluidbronnen. De wijze waarop de cumulatieve geluidbelasting dient te worden bepaald is beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Deze rekenmethode wordt toegepast als er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron.

Allereerst dient te worden vastgesteld of van een relevante blootstelling door meerdere bronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die te onderscheiden bronnen wordt overschreden. In dat geval berekent de methode de gecumuleerde geluidbelasting rekening houdend met de verschillen in hinderbeleving van de verschillende geluidsbronnen.

3.2 Gemeentelijk geluidbeleid

Het gemeentelijk geluidbeleid wordt gepubliceerd op de gemeentelijke website (www.baarn.nl) of op de overheidswebsite voor lokale wet- en regelgeving (www.overheid.nl). Er is voor zover bekend geen vastgesteld gemeentelijk geluidbeleid.

3.3 Goede ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de gecumuleerde ongecorrigeerde geluidbelastingen door het wegverkeer berekend.

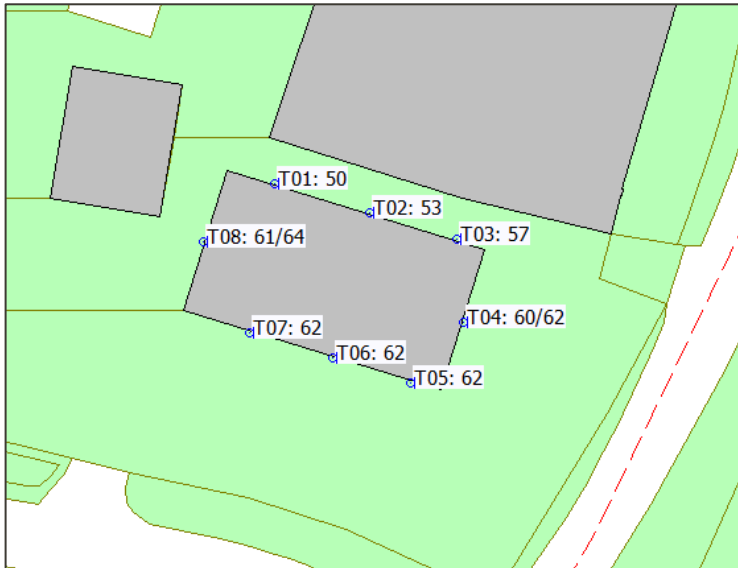
3.4 Bouwbesluit

Overeenkomstig artikel 3.2 van het Bouwbesluit 2012 volgt dat een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied een volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering heeft met een minimum van 20 dB. Conform artikel 3.3, eerste lid van het Bouwbesluit 2012, blijkt dat bij een krachtens de Wet geluidhinder of de Tracéwet vastgesteld hogere-waardenbesluit, de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie bepaald volgens de NEN 5077 niet kleiner mag zijn dan het verschil tussen de in dat besluit opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting voor wegverkeer en 33 dB. Artikel 3.3. van het Bouwbesluit is niet van toepassing op woningen die niet zijn gelegen binnen een zone van een weg.

4 REKENRESULTATEN

4.1 Wet geluidhinder

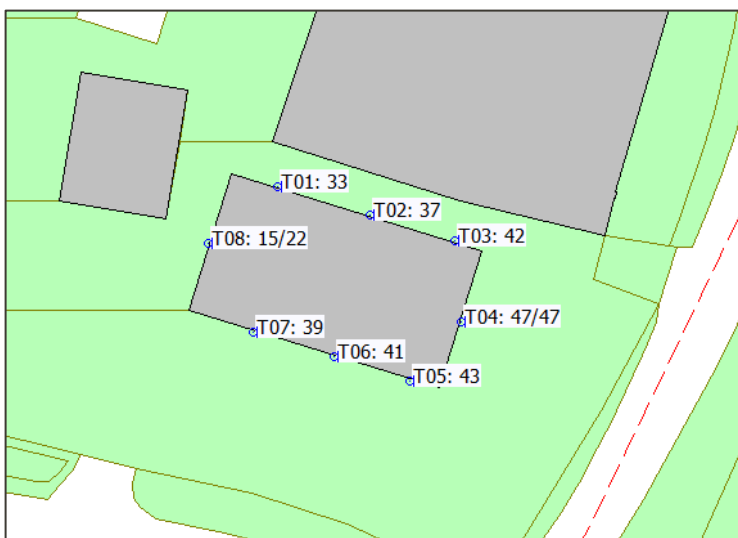
In onderstaande afbeelding is de geluidbelasting ten gevolge van Rijksweg A1 weergegeven inclusief 2 dB aftrek volgens artikel 110g Wgh.



Afbeelding 4 Geluidbelasting ten gevolge van de A1 inclusief 2dB aftrek volgens artikel 110g Wgh

Ter plaatse van alle gevels worden zowel de voorkeursgrenswaarde (48 dB) als de maximale ontheffingswaarde (53dB) niet gerespecteerd. In paragraaf 4.1.1 zijn maatregelen beschouwd voor het verlagen van de geluidbelasting.

In onderstaande afbeelding is de geluidbelasting ten gevolge van het Zuidereind inclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh weergegeven.



Afbeelding 5 Geluidbelasting ten gevolge van het Zuidereind ten gevolge van artikel 110g Wgh

Ter plaatse van het gehele plangebied wordt voor de Zuidereind voldaan aan de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder. Verdere maatregelen voor de reductie van de geluidbelasting ten gevolge van het Zuidereind hoeven niet te worden onderzocht.

4.1.1 Maatregelen

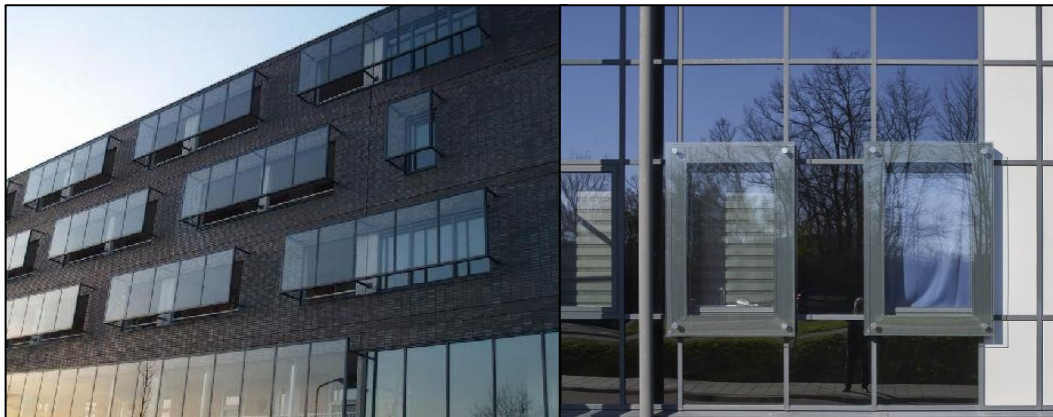
Ten gevolge van de A1 wordt ter plaatsen van alle gevels de maximale ontheffingswaarde niet gerespecteerd. Maatregelen voor het verlagen van de geluidbelasting zijn noodzakelijk.

De Rijksweg A1 is een autosnelweg. Het terugdringen van de verkeersintensiteit en/of het verlagen van de maximum snelheid op deze weg stuit op bezwaren van verkeerskundige aard, bovendien is hiervoor de medewerking van Rijkswaterstaat benodigd. Beide maatregelen kunnen als onrealistisch worden aangemerkt. Het wegdek van de A1 is reeds voorzien van een geluidreducerend wegdek (2 laags ZOAB).

Ter hoogte van het plangebied zijn langs de A1 reeds geluidschermen aanwezig, ten behoeve van het verlagen van de geluidbelasting. Het treffen van 'nieuwe' overdrachtsmaatregelen ter plaatse van de A1 is derhalve niet realistisch.

De gemeente heeft aangegeven dat er onder voorwaarden woningbouw mogelijk is, de maximale geluidbelasting voor het verlenen van een hogere waarde bedraagt 53 dB (inclusief aftrek artikel 110g Wgh). Onderstaand zijn enkele oplossingsrichtingen aangegeven.

Het moet in elk geval mogelijk zijn om ramen van geluidgevoelige ruimten te kunnen openen, waarbij het invallende geluid op het te openen deel niet meer mag zijn dan de grenswaarde 53 dB. Dit kan bijvoorbeeld bereikt worden door de ramen te voorzien van een voorzetconstructie, of een inpandig balkon met sluisconstructie. Het is mogelijk om een vliesgevel/plaatselijke afscherming te realiseren voor de te openen delen (ramen). In onderstaande afbeeldingen zijn voorbeelden weergegeven van mogelijke voorzieningen ter plaatse van de gevel.



Afbeelding 6 Voorbeelden plaatselijke afscherming

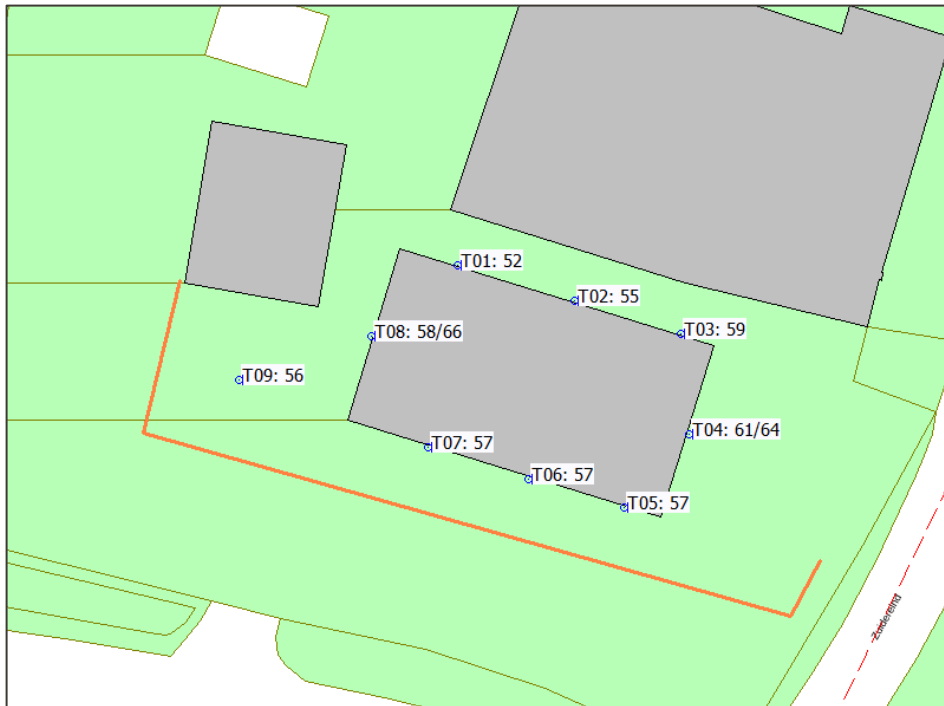
De maximale ongecorrigeerde geluidbelasting op de zuidoostgevel bedraagt 66 dB exclusief aftrek artikel 110g uit de Wet geluidhinder. Om te voldoen aan de maximale ontheffingswaarde van 53 dB inclusief aftrek mag de geluidbelasting maximaal 57 dB exclusief aftrek ($> 57 - 4 \text{ dB aftrek} = 53 \text{ dB}$) bedragen. De minimale geluidreductie van deze schermen dient 9 dB te bedragen.

Bij de toegangsdeuren moet voldaan worden aan 53 dB. Aan de noordzijde lijkt dat mogelijk zonder verdere maatregelen. Ter plaatse van de noordgevel waar de deuren van de woningen zijn gesitueerd, bedraagt de maximale geluidbelasting 53 dB. Hiermee wordt aan dit criterium voldaan.

De vereiste binnenwaarde dient gehaald te worden. Op basis van een geluidwering gevel onderzoek moet worden aangetoond dat kan worden voldaan aan de eisen gesteld in het bouwbesluit (binnenwaarde 33 dB).

Voor de berekening naar de geluidwering van de gevel wordt geadviseerd om uit te gaan van de cumulatieve geluidbelasting (paragraaf 4.2). Daarnaast kan een keuze worden gemaakt door in de indeling van het pand rekening te houden met de situering van geluidgevoelige ruimten.

Om te kunnen voldoen aan een aanvaardbaar woon- en leefklimaat dient er een geluidluwe buitenruimte te zijn die voor beide woningen toegankelijk is. De geluidluwe buitenruimte heeft een maximale geluidbelasting van 53 dB inclusief aftrek (ongecorrigeerd 57 dB). Door aan de zuidzijde van het plan een scherm te plaatsen van minimaal 3 meter hoog die doorloopt naar het noorden aan de west- en oostzijde van het plan is het mogelijk om een geluidluwe buitenruimte te realiseren aan de zuid/westzijde. In onderstaande afbeelding is de geluidbelasting ten gevolge van A1 exclusief aftrek artikel 110g Wgh wanneer het scherm (oranje lijn) wordt gerealiseerd weergegeven.



Afbeelding 7 Geluidbelasting ten gevolge van A1 exclusief aftrek artikel 110g Wgh met scherm (oranje lijn)

4.1.2 Hogere waarde

Door het toepassen van de voorgestelde maatregelen is het mogelijk om de geluidbelasting ten gevolgen van de A1 te reduceren naar de maximale ontheffingswaarde van 53 dB (ongecorrigeerd 57 dB). Wanneer de maatregelen worden toegepast is het alleen mogelijk als het bevoegd gezag, de gemeente Baarn, hogere waarden vaststelt van maximaal 53 dB voor de woning(en) ten gevolge van de A1. Uit een onderzoek naar de geluidwering van de gevel moeten blijken of de vereiste karakteristieke geluidwering van de gevel ($G_{A,k}$) voldoet aan de eisen uit het Bouwbesluit.

4.2 Goede ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de cumulatieve ongecorrigeerde geluidbelasting berekend. De maximale gecumuleerde geluidbelasting bedraagt 66 dB.

5 CONCLUSIE

In opdracht van Van den Kommer Legal is door Kragten een akoestisch onderzoek wegverkeer uitgevoerd. Aanleiding is de bestemmingsplanwijziging waarbij de schuur aan de Zuidereind 6 te Baarn wordt herbestemd naar wonen. In totaal worden twee woningen gerealiseerd.

In verband met de realisatie van het plan wordt een ruimtelijke procedure doorlopen. In het kader van deze procedure is conform het gestelde in de Wet geluidhinder (Wgh) een onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ten gevolge van de zoneringsplichtige geluidbronnen waarvan de zone het plangebied overlapt. De geluidbelasting is getoetst aan het stelsel van voorkeurswaarde en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Wet geluidhinder

De berekende geluidbelasting ten gevolge van het Zuidereind respecteert de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Verdere procedurele acties zijn niet benodigd.

Ten gevolge van de Rijksweg A1 bedraagt de berekende geluidbelasting ten hoogste 62 dB inclusief 2 dB aftrek volgens artikel 110g van de Wet geluidhinder. Hiermee worden zowel de voorkeursgrenswaarde (48 dB) als de maximale ontheffingswaarde (53 dB) niet gerespecteerd. Maatregelen om de geluidbelasting te verlagen zijn onderzocht. Bronmaatregelen en overdrachtmaatregelen stuiten op overwegende bezwaren. Maatregelen bij de ontvanger (de woningen) zijn wel mogelijk, zoals plaatselijke afscherming bij te openen delen of het plaatsen van een scherm bij de woning zodat een geluidsluwe buitenruimte kan worden gerealiseerd.

Na het toepassen van maatregelen waardoor de geluidbelasting wordt gereduceerd tot 53 dB kan de gemeente Baarn een hogere waarde vaststellen van maximaal 53 dB. Na het verlenen van een hogere waarde voor de woningen vormt het aspect geluid vanwege de omliggende wegen geen belemmering voor de realisatie van het plan.

Goede ruimtelijk ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de cumulatieve geluidbelasting ten gevolge van alle wegen inzichtelijk gemaakt. De cumulatieve geluidbelasting bedraagt maximaal 64 dB. In het kader van een goed woon- en leefklimaat wordt geadviseerd voor de berekening van de geluidwering van de gevel uit te gaan van deze gecumuleerde ongecorrigeerde geluidbelastingen.

Geluidwering

Uit een aanvullend onderzoek naar de geluidwering van de gevel zal moeten blijken of de vereiste karakteristieke geluidwering van de gevel ($G_{A,k}$) voldoet aan de eisen uit het Bouwbesluit. Door bij de indeling van de woning rekening te houden met de situering van geluidgevoelige ruimten binnen het pand, kan de omvang van maatregelen worden beperkt.

BIJLAGEN

B1 INVOERGEGEVENS

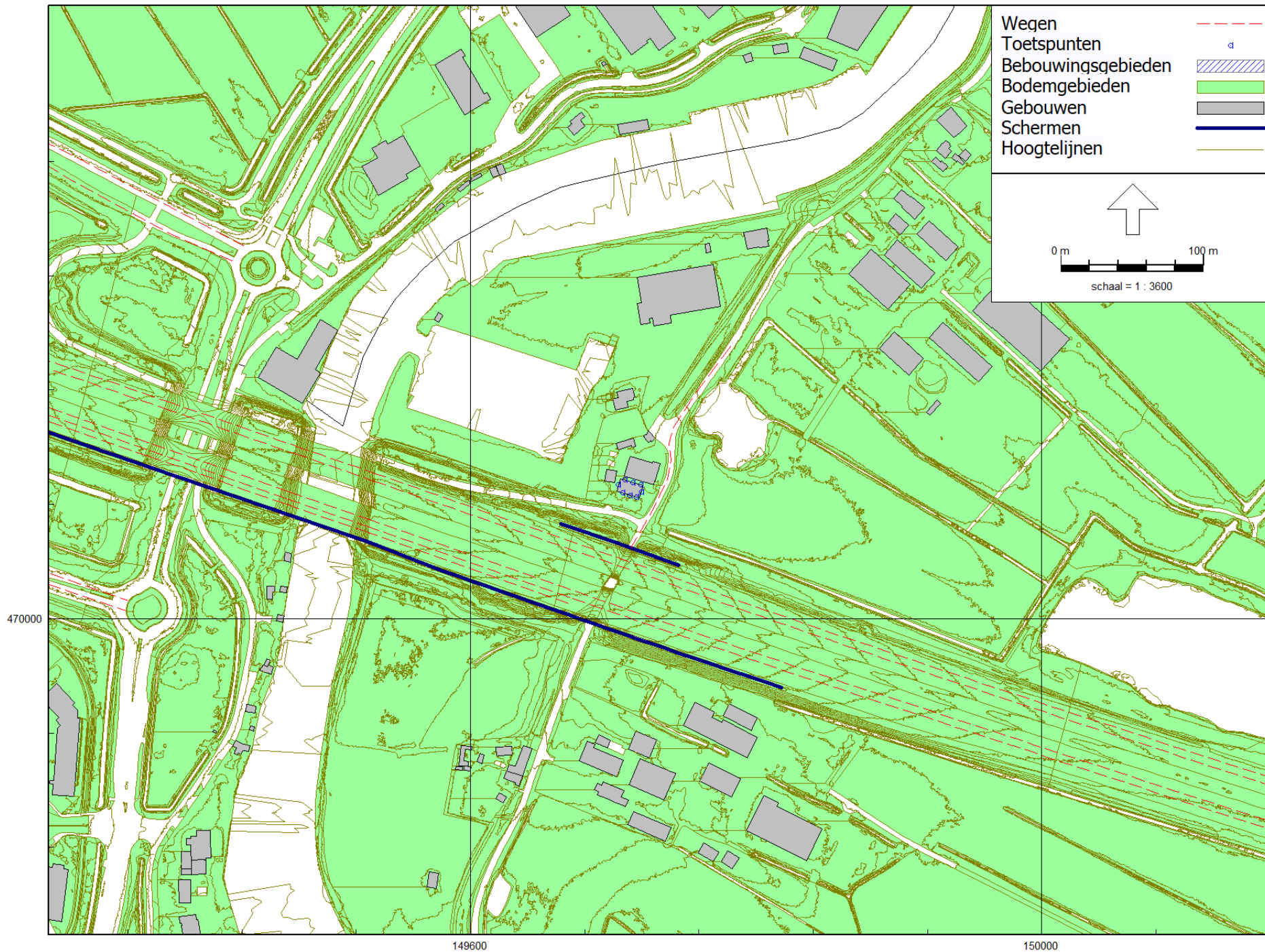
Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: Wegverkeerslawaaai

Model eigenschap

Omschrijving	Wegverkeerslawaaai
Verantwoordelijke	mev
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaai RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	mev op 9-12-2022
Laatst ingezien door	mev op 19-12-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.4 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

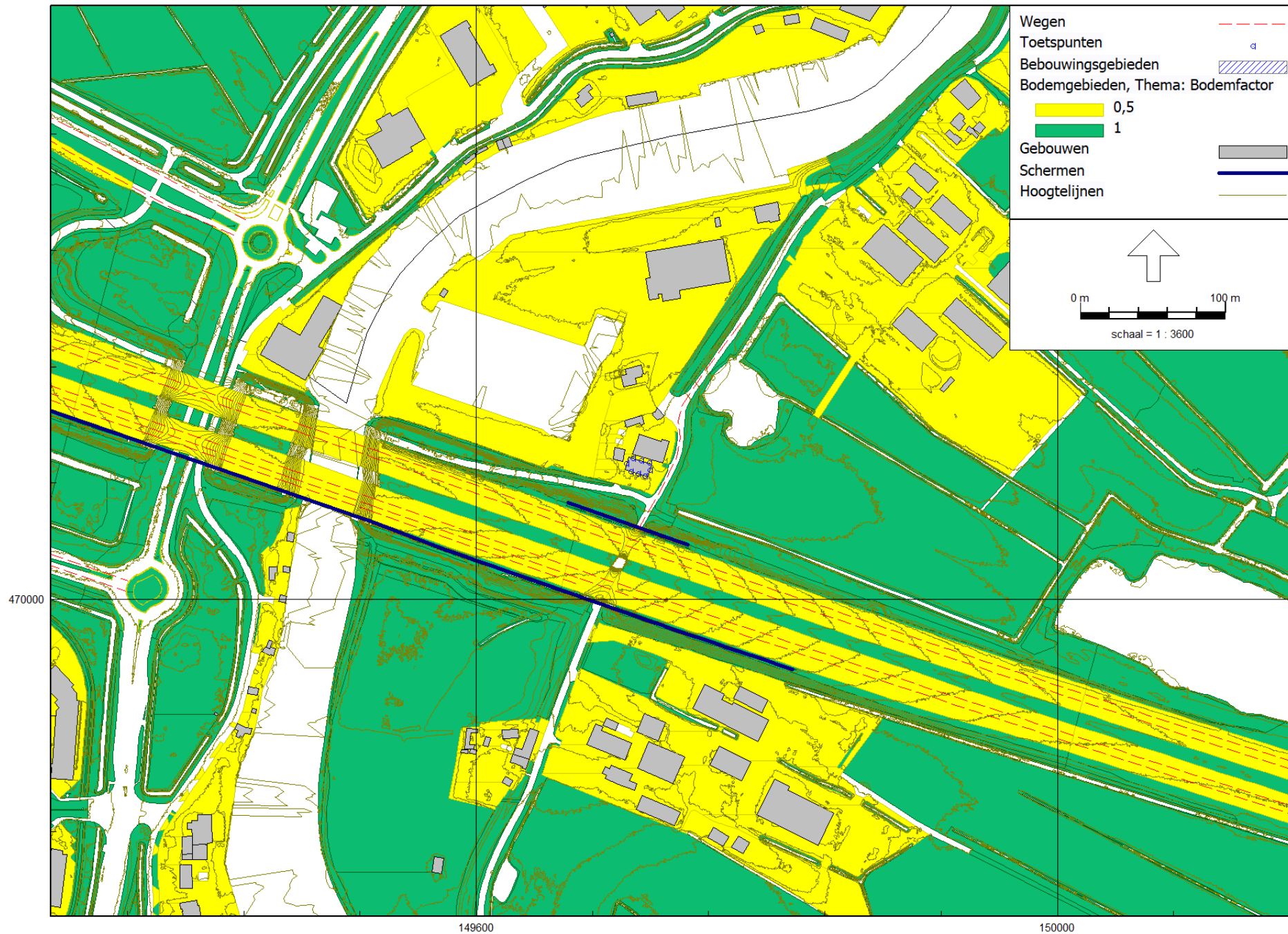
Commentaar

09-12-2022 12:22: Importeren Geluidregister Weg



RMG-2012, wegverkeer, [Versie 1 - WVL - Wegverkeerslawai], Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouders: Kragten BV

Figuur 1: Geografische indeling rekenmodel



RMG-2012, wegverkeer, [Versie 1 - WWL - Wegverkeerslawai], Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Kragten BV

Figuur : Geografische indeling rekenmodel

Bodemgebieden

Model: Wegverkeerslawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))
Zuidereind	Zuidereind	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60
490	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	121
900	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	115
1140	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	80
1240	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	121
1320	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	121
1440	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	115
2143	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	80
2797	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	65
3102	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	115
3720	0 / 0,000 / 0,000	--	1,50	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W4a	--	--	--	--	50
4574	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	80
5593	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	121
6330	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	115
6670	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--	80
6940	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	121
7210	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	--	--	--	--	50
8171	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	115
8220	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	121
9007	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	121
9312	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	115
9881	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	80
10361	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	121
11141	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	121
12021	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	115
12369	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	121
12873	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	121
12948	0 / 0,000 / 0,000	--	1,50	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W4a	--	--	--	--	50
13254	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	80
13354	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	121
14471	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	121
15683	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	115
16037	0 / 0,000 / 0,000	--	1,50	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--	65
17266	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	115
17665	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	121
17859	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	115
18152	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	115
18169	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	121
18218	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	115
18370	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	115

Model: Wegverkeerslawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
Zuidereind	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	345,00	6,50	3,30	1,20	
490	121	121	--	100	100	100	--	90	90	90	--	5728,00	--	17,60	3,70	
900	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	31524,00	8,15	--	0,28	
1140	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	8768,00	6,61	3,42	0,87	
1240	121	121	--	100	100	100	--	90	90	90	--	7644,00	--	13,33	5,83	
1320	121	121	--	100	100	100	--	90	90	90	--	6992,00	--	16,53	4,23	
1440	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	31524,00	8,15	--	0,28	
2143	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	8768,00	6,61	3,42	0,87	
2797	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	8768,00	6,61	3,42	0,87	
3102	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	31524,00	8,15	--	0,28	
3720	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8768,00	6,61	3,42	0,87	
4574	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	8288,00	6,30	2,97	1,57	
5593	121	121	--	100	100	100	--	90	90	90	--	7644,00	--	13,33	5,83	
6330	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	25988,00	8,17	--	0,25	
6670	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	8288,00	6,30	2,97	1,57	
6940	121	121	--	100	100	100	--	90	90	90	--	5728,00	--	17,60	3,70	
7210	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8672,00	6,28	2,87	1,64	
8171	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	24552,00	8,25	--	0,12	
8220	121	121	--	100	100	100	--	90	90	90	--	5728,00	--	17,60	3,70	
9007	121	121	--	100	100	100	--	90	90	90	--	6992,00	--	16,53	4,23	
9312	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	30528,00	8,24	--	0,14	
9881	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	8768,00	6,61	3,42	0,87	
10361	121	121	--	100	100	100	--	90	90	90	--	9448,00	--	12,15	6,42	
11141	121	121	--	100	100	100	--	90	90	90	--	9448,00	--	12,15	6,42	
12021	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	24552,00	8,25	--	0,12	
12369	121	121	--	100	100	100	--	90	90	90	--	6992,00	--	16,53	4,23	
12873	121	121	--	100	100	100	--	90	90	90	--	5728,00	--	17,60	3,70	
12948	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7744,00	6,30	3,95	1,07	
13254	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	8768,00	6,61	3,42	0,87	
13354	121	121	--	100	100	100	--	90	90	90	--	9448,00	--	12,15	6,42	
14471	121	121	--	100	100	100	--	90	90	90	--	8448,00	--	12,10	6,45	
15683	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	30528,00	8,24	--	0,14	
16037	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	8288,00	6,30	2,97	1,57	
17266	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	24552,00	8,25	--	0,12	
17665	121	121	--	100	100	100	--	90	90	90	--	5728,00	--	17,60	3,70	
17859	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	34296,00	8,24	--	0,14	
18152	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	31524,00	8,15	--	0,28	
18169	121	121	--	100	100	100	--	90	90	90	--	6752,00	--	13,33	5,84	
18218	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	31524,00	8,15	--	0,28	
18370	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	25988,00	8,17	--	0,25	

Model: Wegverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)
Zuidereind	--	--	--	--	--	94,70	96,80	92,40	--	3,90	2,00	5,00	--	1,40	1,20	2,60	--	--	--
490	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
900	--	--	--	--	--	82,64	--	73,56	--	9,54	--	14,94	--	7,82	--	11,49	--	--	--
1140	--	--	--	--	--	93,79	96,00	90,79	--	3,62	2,00	3,95	--	2,59	2,00	5,26	--	--	--
1240	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1320	--	--	--	--	--	--	87,20	71,62	--	--	6,40	12,16	--	--	6,40	16,22	--	--	--
1440	--	--	--	--	--	82,64	--	73,56	--	9,54	--	14,94	--	7,82	--	11,49	--	--	--
2143	--	--	--	--	--	93,79	96,00	90,79	--	3,62	2,00	3,95	--	2,59	2,00	5,26	--	--	--
2797	--	--	--	--	--	93,79	96,00	90,79	--	3,62	2,00	3,95	--	2,59	2,00	5,26	--	--	--
3102	--	--	--	--	--	82,64	--	73,56	--	9,54	--	14,94	--	7,82	--	11,49	--	--	--
3720	--	--	--	--	--	93,79	96,00	90,79	--	3,62	2,00	3,95	--	2,59	2,00	5,26	--	--	--
4574	--	--	--	--	--	95,40	97,15	91,54	--	2,49	1,63	4,62	--	2,11	1,22	3,85	--	--	--
5593	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6330	--	--	--	--	--	100,00	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6670	--	--	--	--	--	95,40	97,15	91,54	--	2,49	1,63	4,62	--	2,11	1,22	3,85	--	--	--
6940	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
7210	--	--	--	--	--	87,89	92,37	80,99	--	6,61	4,02	10,56	--	5,50	3,61	8,45	--	--	--
8171	--	--	--	--	--	100,00	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8220	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9007	--	--	--	--	--	--	87,20	71,62	--	--	6,40	12,16	--	--	6,40	16,22	--	--	--
9312	--	--	--	--	--	80,52	--	71,43	--	11,29	--	11,90	--	8,19	--	16,67	--	--	--
9881	--	--	--	--	--	93,79	96,00	90,79	--	3,62	2,00	3,95	--	2,59	2,00	5,26	--	--	--
10361	--	--	--	--	--	--	88,76	73,48	--	--	6,18	14,50	--	--	5,05	12,03	--	--	--
11141	--	--	--	--	--	--	88,76	73,48	--	--	6,18	14,50	--	--	5,05	12,03	--	--	--
12021	--	--	--	--	--	100,00	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12369	--	--	--	--	--	--	87,20	71,62	--	--	6,40	12,16	--	--	6,40	16,22	--	--	--
12873	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12948	--	--	--	--	--	88,32	93,46	83,13	--	6,76	3,27	7,23	--	4,92	3,27	9,64	--	--	--
13254	--	--	--	--	--	93,79	96,00	90,79	--	3,62	2,00	3,95	--	2,59	2,00	5,26	--	--	--
13354	--	--	--	--	--	--	88,76	73,48	--	--	6,18	14,50	--	--	5,05	12,03	--	--	--
14471	--	--	--	--	--	--	88,06	72,29	--	--	6,56	15,23	--	--	5,38	12,48	--	--	--
15683	--	--	--	--	--	80,52	--	71,43	--	11,29	--	11,90	--	8,19	--	16,67	--	--	--
16037	--	--	--	--	--	95,40	97,15	91,54	--	2,49	1,63	4,62	--	2,11	1,22	3,85	--	--	--
17266	--	--	--	--	--	100,00	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17665	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17859	--	--	--	--	--	81,35	--	72,92	--	10,83	--	12,50	--	7,82	--	14,58	--	--	--
18152	--	--	--	--	--	82,64	--	73,56	--	9,54	--	14,94	--	7,82	--	11,49	--	--	--
18169	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18218	--	--	--	--	--	82,64	--	73,56	--	9,54	--	14,94	--	7,82	--	11,49	--	--	--
18370	--	--	--	--	--	100,00	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Wegverkeerslawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D)	63
Zuidereind	--	--	21,24	11,02	3,83	--	0,87	0,23	0,21	--	0,31	0,14	0,11	--	68,38	
490	--	--	--	1008,00	212,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
900	--	--	2123,00	--	64,00	--	245,00	--	13,00	--	201,00	--	10,00	--	91,14	
1140	--	--	544,00	288,00	69,00	--	21,00	6,00	3,00	--	15,00	6,00	4,00	--	82,29	
1240	--	--	--	1019,00	446,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1320	--	--	--	1008,00	212,00	--	--	74,00	36,00	--	--	74,00	48,00	--	--	--
1440	--	--	2123,00	--	64,00	--	245,00	--	13,00	--	201,00	--	10,00	--	91,14	
2143	--	--	544,00	288,00	69,00	--	21,00	6,00	3,00	--	15,00	6,00	4,00	--	82,29	
2797	--	--	544,00	288,00	69,00	--	21,00	6,00	3,00	--	15,00	6,00	4,00	--	83,44	
3102	--	--	2123,00	--	64,00	--	245,00	--	13,00	--	201,00	--	10,00	--	91,14	
3720	--	--	544,00	288,00	69,00	--	21,00	6,00	3,00	--	15,00	6,00	4,00	--	83,90	
4574	--	--	498,00	239,00	119,00	--	13,00	4,00	6,00	--	11,00	3,00	5,00	--	81,43	
5593	--	--	--	1019,00	446,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6330	--	--	2123,00	--	64,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	85,27	
6670	--	--	498,00	239,00	119,00	--	13,00	4,00	6,00	--	11,00	3,00	5,00	--	81,61	
6940	--	--	--	1008,00	212,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
7210	--	--	479,00	230,00	115,00	--	36,00	10,00	15,00	--	30,00	9,00	12,00	--	84,45	
8171	--	--	2026,00	--	30,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	85,06	
8220	--	--	--	1008,00	212,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9007	--	--	--	1008,00	212,00	--	--	74,00	36,00	--	--	74,00	48,00	--	--	--
9312	--	--	2026,00	--	30,00	--	284,00	--	5,00	--	206,00	--	7,00	--	91,28	
9881	--	--	544,00	288,00	69,00	--	21,00	6,00	3,00	--	15,00	6,00	4,00	--	82,29	
10361	--	--	--	1019,00	446,00	--	--	71,00	88,00	--	--	58,00	73,00	--	--	--
11141	--	--	--	1019,00	446,00	--	--	71,00	88,00	--	--	58,00	73,00	--	--	--
12021	--	--	2026,00	--	30,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	85,06	
12369	--	--	--	1008,00	212,00	--	--	74,00	36,00	--	--	74,00	48,00	--	--	--
12873	--	--	--	1008,00	212,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12948	--	--	431,00	286,00	69,00	--	33,00	10,00	6,00	--	24,00	10,00	8,00	--	84,34	
13254	--	--	544,00	288,00	69,00	--	21,00	6,00	3,00	--	15,00	6,00	4,00	--	82,29	
13354	--	--	--	1019,00	446,00	--	--	71,00	88,00	--	--	58,00	73,00	--	--	--
14471	--	--	--	900,00	394,00	--	--	67,00	83,00	--	--	55,00	68,00	--	--	--
15683	--	--	2026,00	--	30,00	--	284,00	--	5,00	--	206,00	--	7,00	--	91,28	
16037	--	--	498,00	239,00	119,00	--	13,00	4,00	6,00	--	11,00	3,00	5,00	--	83,08	
17266	--	--	2026,00	--	30,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	85,06	
17665	--	--	--	1008,00	212,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17859	--	--	2299,00	--	35,00	--	306,00	--	6,00	--	221,00	--	7,00	--	91,65	
18152	--	--	2123,00	--	64,00	--	245,00	--	13,00	--	201,00	--	10,00	--	91,14	
18169	--	--	--	900,00	394,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18218	--	--	2123,00	--	64,00	--	245,00	--	13,00	--	201,00	--	10,00	--	91,14	
18370	--	--	2123,00	--	64,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	85,27	

Model: Wegverkeerslawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k
Zuidereind	76,60	82,50	88,54	95,18	91,61	84,80	74,52	64,93	72,89	78,53	85,23	92,14	88,54
490	--	--	--	--	--	--	--	81,96	96,35	99,65	103,43	112,02	105,90
900	102,55	105,99	109,74	115,65	109,91	104,50	95,36	--	--	--	--	--	--
1140	93,05	96,58	100,07	106,48	100,79	95,42	86,88	78,89	89,75	93,13	96,91	103,60	97,84
1240	--	--	--	--	--	--	--	82,01	96,40	99,69	103,48	112,07	105,95
1320	--	--	--	--	--	--	--	86,96	98,71	102,17	105,95	112,55	106,68
1440	102,55	105,99	109,74	115,65	109,91	104,50	95,36	--	--	--	--	--	--
2143	93,05	96,58	100,07	106,48	100,79	95,42	86,88	78,89	89,75	93,13	96,91	103,60	97,84
2797	93,05	96,94	99,95	105,90	100,37	95,06	86,93	80,05	89,72	93,32	96,83	103,01	97,40
3102	102,55	105,99	109,74	115,65	109,91	104,50	95,36	--	--	--	--	--	--
3720	89,98	97,12	102,99	106,56	102,58	96,36	87,90	80,52	86,18	93,09	99,79	103,44	99,31
4574	92,28	95,70	99,39	106,01	100,26	94,89	86,33	77,53	88,65	91,90	95,81	102,71	96,91
5593	--	--	--	--	--	--	--	82,01	96,40	99,69	103,48	112,07	105,95
6330	99,31	102,56	106,42	114,86	108,77	103,31	94,33	--	--	--	--	--	--
6670	93,20	97,93	105,41	108,81	102,96	97,03	88,79	77,69	89,56	94,12	101,93	105,56	99,65
6940	--	--	--	--	--	--	--	81,96	96,35	99,65	103,43	112,02	105,90
7210	91,83	98,96	103,06	108,15	104,85	98,17	89,76	79,98	87,18	94,00	98,78	104,39	101,01
8171	99,11	102,35	106,22	114,66	108,57	103,10	94,13	--	--	--	--	--	--
8220	--	--	--	--	--	--	--	81,96	96,35	99,65	103,43	112,02	105,90
9007	--	--	--	--	--	--	--	86,96	98,71	102,17	105,95	112,55	106,68
9312	102,69	106,11	109,83	115,54	109,84	104,45	95,28	--	--	--	--	--	--
9881	93,05	96,58	100,07	106,48	100,79	95,42	86,88	78,89	89,75	93,13	96,91	103,60	97,84
10361	--	--	--	--	--	--	--	86,41	98,51	101,93	105,66	112,52	106,62
11141	--	--	--	--	--	--	--	86,41	98,51	101,93	105,66	112,52	106,62
12021	99,11	102,35	106,22	114,66	108,57	103,10	94,13	--	--	--	--	--	--
12369	--	--	--	--	--	--	--	86,96	98,71	102,17	105,95	112,55	106,68
12873	--	--	--	--	--	--	--	81,96	96,35	99,65	103,43	112,02	105,90
12948	91,00	98,41	103,14	106,49	102,77	96,51	88,75	81,30	87,39	94,53	100,40	103,90	99,93
13254	93,05	96,58	100,07	106,48	100,79	95,42	86,88	78,89	89,75	93,13	96,91	103,60	97,84
13354	--	--	--	--	--	--	--	86,41	98,51	101,93	105,66	112,52	106,62
14471	--	--	--	--	--	--	--	86,07	98,09	101,51	105,25	112,01	106,12
15683	102,69	106,11	109,83	115,54	109,84	104,45	95,28	--	--	--	--	--	--
16037	93,51	98,51	105,66	108,53	102,83	96,95	89,08	79,20	89,83	94,53	102,19	105,27	99,49
17266	99,11	102,35	106,22	114,66	108,57	103,10	94,13	--	--	--	--	--	--
17665	--	--	--	--	--	--	--	81,96	96,35	99,65	103,43	112,02	105,90
17859	103,11	106,53	110,24	116,04	110,33	104,93	95,78	--	--	--	--	--	--
18152	102,55	105,99	109,74	115,65	109,91	104,50	95,36	--	--	--	--	--	--
18169	--	--	--	--	--	--	--	81,47	95,86	99,15	102,94	111,53	105,41
18218	102,55	105,99	109,74	115,65	109,91	104,50	95,36	--	--	--	--	--	--
18370	99,31	102,56	106,42	114,86	108,77	103,31	94,33	--	--	--	--	--	--

Model: Wegverkeerslawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250
Zuidereind	81,71	71,15	61,79	70,02	76,12	81,84	88,02	84,47	77,68	67,67	--	--	--
490	100,43	91,40	75,19	89,58	92,87	96,66	105,25	99,13	93,66	84,63	--	--	--
900	--	--	77,70	88,73	92,19	95,90	100,91	95,35	89,97	80,76	--	--	--
1140	92,46	83,90	74,59	84,74	88,51	91,87	97,74	92,14	86,78	78,27	--	--	--
1240	100,48	91,45	78,42	92,81	96,10	99,89	108,48	102,36	96,89	87,86	--	--	--
1320	101,24	92,11	83,82	94,23	97,86	101,73	106,60	101,00	95,59	86,37	--	--	--
1440	--	--	77,70	88,73	92,19	95,90	100,91	95,35	89,97	80,76	--	--	--
2143	92,46	83,90	74,59	84,74	88,51	91,87	97,74	92,14	86,78	78,27	--	--	--
2797	92,07	83,85	75,64	84,82	89,04	91,75	97,19	91,78	86,49	78,46	--	--	--
3102	--	--	77,70	88,73	92,19	95,90	100,91	95,35	89,97	80,76	--	--	--
3720	93,12	84,24	75,97	82,32	89,60	94,96	98,29	94,44	88,19	80,18	--	--	--
4574	91,53	82,95	76,46	86,96	90,64	93,95	100,02	94,40	89,05	80,52	--	--	--
5593	100,48	91,45	78,42	92,81	96,10	99,89	108,48	102,36	96,89	87,86	--	--	--
6330	--	--	70,06	84,10	87,35	91,21	99,65	93,56	88,10	79,12	--	--	--
6670	93,69	85,43	76,68	87,89	92,89	99,80	102,75	97,01	91,14	82,95	--	--	--
6940	100,43	91,40	75,19	89,58	92,87	96,66	105,25	99,13	93,66	84,63	--	--	--
7210	94,29	85,28	79,88	87,40	94,78	98,30	102,81	99,61	92,98	85,18	--	--	--
8171	--	--	66,77	80,81	84,06	87,92	96,36	90,27	84,81	75,83	--	--	--
8220	100,43	91,40	75,19	89,58	92,87	96,66	105,25	99,13	93,66	84,63	--	--	--
9007	101,24	92,11	83,82	94,23	97,86	101,73	106,60	101,00	95,59	86,37	--	--	--
9312	--	--	75,42	85,67	89,30	93,22	97,84	92,29	86,89	77,70	--	--	--
9881	92,46	83,90	74,59	84,74	88,51	91,87	97,74	92,14	86,78	78,27	--	--	--
10361	101,18	92,06	86,22	97,26	100,76	104,47	109,66	104,04	98,65	89,42	--	--	--
11141	101,18	92,06	86,22	97,26	100,76	104,47	109,66	104,04	98,65	89,42	--	--	--
12021	--	--	66,77	80,81	84,06	87,92	96,36	90,27	84,81	75,83	--	--	--
12369	101,24	92,11	83,82	94,23	97,86	101,73	106,60	101,00	95,59	86,37	--	--	--
12873	100,43	91,40	75,19	89,58	92,87	96,66	105,25	99,13	93,66	84,63	--	--	--
12948	93,71	85,31	77,80	84,63	92,11	96,55	99,60	96,01	89,71	82,35	--	--	--
13254	92,46	83,90	74,59	84,74	88,51	91,87	97,74	92,14	86,78	78,27	--	--	--
13354	101,18	92,06	86,22	97,26	100,76	104,47	109,66	104,04	98,65	89,42	--	--	--
14471	100,69	91,56	85,89	96,89	100,39	104,09	109,18	103,59	98,20	88,96	--	--	--
15683	--	--	75,42	85,67	89,30	93,22	97,84	92,29	86,89	77,70	--	--	--
16037	93,58	85,63	78,11	88,26	93,72	100,00	102,48	96,92	91,11	83,40	--	--	--
17266	--	--	66,77	80,81	84,06	87,92	96,36	90,27	84,81	75,83	--	--	--
17665	100,43	91,40	75,19	89,58	92,87	96,66	105,25	99,13	93,66	84,63	--	--	--
17859	--	--	75,64	86,15	89,72	93,58	98,39	92,83	87,43	78,23	--	--	--
18152	--	--	77,70	88,73	92,19	95,90	100,91	95,35	89,97	80,76	--	--	--
18169	99,94	90,91	77,88	92,27	95,57	99,35	107,94	101,82	96,35	87,32	--	--	--
18218	--	--	77,70	88,73	92,19	95,90	100,91	95,35	89,97	80,76	--	--	--
18370	--	--	70,06	84,10	87,35	91,21	99,65	93,56	88,10	79,12	--	--	--

Model: Wegverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Zuidereind	--	--	--	--	--
490	--	--	--	--	--
900	--	--	--	--	--
1140	--	--	--	--	--
1240	--	--	--	--	--
1320	--	--	--	--	--
1440	--	--	--	--	--
2143	--	--	--	--	--
2797	--	--	--	--	--
3102	--	--	--	--	--
3720	--	--	--	--	--
4574	--	--	--	--	--
5593	--	--	--	--	--
6330	--	--	--	--	--
6670	--	--	--	--	--
6940	--	--	--	--	--
7210	--	--	--	--	--
8171	--	--	--	--	--
8220	--	--	--	--	--
9007	--	--	--	--	--
9312	--	--	--	--	--
9881	--	--	--	--	--
10361	--	--	--	--	--
11141	--	--	--	--	--
12021	--	--	--	--	--
12369	--	--	--	--	--
12873	--	--	--	--	--
12948	--	--	--	--	--
13254	--	--	--	--	--
13354	--	--	--	--	--
14471	--	--	--	--	--
15683	--	--	--	--	--
16037	--	--	--	--	--
17266	--	--	--	--	--
17665	--	--	--	--	--
17859	--	--	--	--	--
18152	--	--	--	--	--
18169	--	--	--	--	--
18218	--	--	--	--	--
18370	--	--	--	--	--

Model: Wegverkeerslawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))
18504	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	121
18557	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	80
18823	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	115
20627	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	115
20716	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	115
21297	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	115
22635	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	115
23668	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	115
24593	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--	50
24656	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	115
24961	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	121
26125	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	121
26370	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	115
26701	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	121
28264	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	115
30389	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	121
30742	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	115
31409	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W4a	--	--	--	--	65
31952	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	115
33701	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	121
34393	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	121
37699	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	121
41329	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	121

Model: Wegverkeerslawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
18504	121	121	--	100	100	100	--	90	90	90	--	7904,00	--	16,60	4,20
18557	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	8768,00	6,61	3,42	0,87
18823	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	25988,00	8,17	--	0,25
20627	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	24552,00	8,25	--	0,12
20716	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	30528,00	8,24	--	0,14
21297	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	27868,00	8,25	--	0,13
22635	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	24552,00	8,25	--	0,12
23668	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	30528,00	8,24	--	0,14
24593	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8288,00	6,30	2,97	1,57
24656	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	25988,00	8,17	--	0,25
24961	121	121	--	100	100	100	--	90	90	90	--	6544,00	--	17,60	3,70
26125	121	121	--	100	100	100	--	90	90	90	--	9448,00	--	12,15	6,42
26370	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	28176,00	8,15	--	0,28
26701	121	121	--	100	100	100	--	90	90	90	--	7644,00	--	13,33	5,83
28264	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	30528,00	8,24	--	0,14
30389	121	121	--	100	100	100	--	90	90	90	--	7644,00	--	13,33	5,83
30742	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	25988,00	8,17	--	0,25
31409	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	8768,00	6,61	3,42	0,87
31952	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	22936,00	8,17	--	0,24
33701	121	121	--	100	100	100	--	90	90	90	--	6992,00	--	16,53	4,23
34393	121	121	--	100	100	100	--	90	90	90	--	6992,00	--	16,53	4,23
37699	121	121	--	100	100	100	--	90	90	90	--	9448,00	--	12,15	6,42
41329	121	121	--	100	100	100	--	90	90	90	--	7644,00	--	13,33	5,83

Model: Wegverkeerslawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)
18504	--	--	--	--	--	--	87,80	72,89	--	--	6,10	11,45	--	--	6,10	15,66	--	--	--
18557	--	--	--	--	--	93,79	96,00	90,79	--	3,62	2,00	3,95	--	2,59	2,00	5,26	--	--	--
18823	--	--	--	--	--	100,00	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20627	--	--	--	--	--	100,00	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20716	--	--	--	--	--	80,52	--	71,43	--	11,29	--	11,90	--	8,19	--	16,67	--	--	--
21297	--	--	--	--	--	100,00	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22635	--	--	--	--	--	100,00	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23668	--	--	--	--	--	80,52	--	71,43	--	11,29	--	11,90	--	8,19	--	16,67	--	--	--
24593	--	--	--	--	--	95,40	97,15	91,54	--	2,49	1,63	4,62	--	2,11	1,22	3,85	--	--	--
24656	--	--	--	--	--	100,00	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24961	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26125	--	--	--	--	--	--	88,76	73,48	--	--	6,18	14,50	--	--	5,05	12,03	--	--	--
26370	--	--	--	--	--	81,62	--	71,79	--	10,10	--	15,38	--	8,28	--	12,82	--	--	--
26701	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28264	--	--	--	--	--	80,52	--	71,43	--	11,29	--	11,90	--	8,19	--	16,67	--	--	--
30389	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30742	--	--	--	--	--	100,00	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31409	--	--	--	--	--	93,79	96,00	90,79	--	3,62	2,00	3,95	--	2,59	2,00	5,26	--	--	--
31952	--	--	--	--	--	100,00	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
33701	--	--	--	--	--	--	87,20	71,62	--	--	6,40	12,16	--	--	6,40	16,22	--	--	--
34393	--	--	--	--	--	--	87,20	71,62	--	--	6,40	12,16	--	--	6,40	16,22	--	--	--
37699	--	--	--	--	--	--	88,76	73,48	--	--	6,18	14,50	--	--	5,05	12,03	--	--	--
41329	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Wegverkeerslawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D)	63
18504	--	--	--	1152,00	242,00	--	--	80,00	38,00	--	--	80,00	52,00	--	--	--
18557	--	--	544,00	288,00	69,00	--	21,00	6,00	3,00	--	15,00	6,00	4,00	--	82,29	--
18823	--	--	2123,00	--	64,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	85,27	--
20627	--	--	2026,00	--	30,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	85,06	--
20716	--	--	2026,00	--	30,00	--	284,00	--	5,00	--	206,00	--	7,00	--	91,28	--
21297	--	--	2299,00	--	35,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	85,61	--
22635	--	--	2026,00	--	30,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	85,06	--
23668	--	--	2026,00	--	30,00	--	284,00	--	5,00	--	206,00	--	7,00	--	91,28	--
24593	--	--	498,00	239,00	119,00	--	13,00	4,00	6,00	--	11,00	3,00	5,00	--	83,71	--
24656	--	--	2123,00	--	64,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	85,27	--
24961	--	--	--	1152,00	242,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26125	--	--	--	1019,00	446,00	--	--	71,00	88,00	--	--	58,00	73,00	--	--	--
26370	--	--	1874,00	--	56,00	--	232,00	--	12,00	--	190,00	--	10,00	--	90,82	--
26701	--	--	--	1019,00	446,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28264	--	--	2026,00	--	30,00	--	284,00	--	5,00	--	206,00	--	7,00	--	91,28	--
30389	--	--	--	1019,00	446,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30742	--	--	2123,00	--	64,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	85,27	--
31409	--	--	544,00	288,00	69,00	--	21,00	6,00	3,00	--	15,00	6,00	4,00	--	83,65	--
31952	--	--	1874,00	--	56,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	84,72	--
33701	--	--	--	1008,00	212,00	--	--	74,00	36,00	--	--	74,00	48,00	--	--	--
34393	--	--	--	1008,00	212,00	--	--	74,00	36,00	--	--	74,00	48,00	--	--	--
37699	--	--	--	1019,00	446,00	--	--	71,00	88,00	--	--	58,00	73,00	--	--	--
41329	--	--	--	1019,00	446,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Wegverkeerslawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

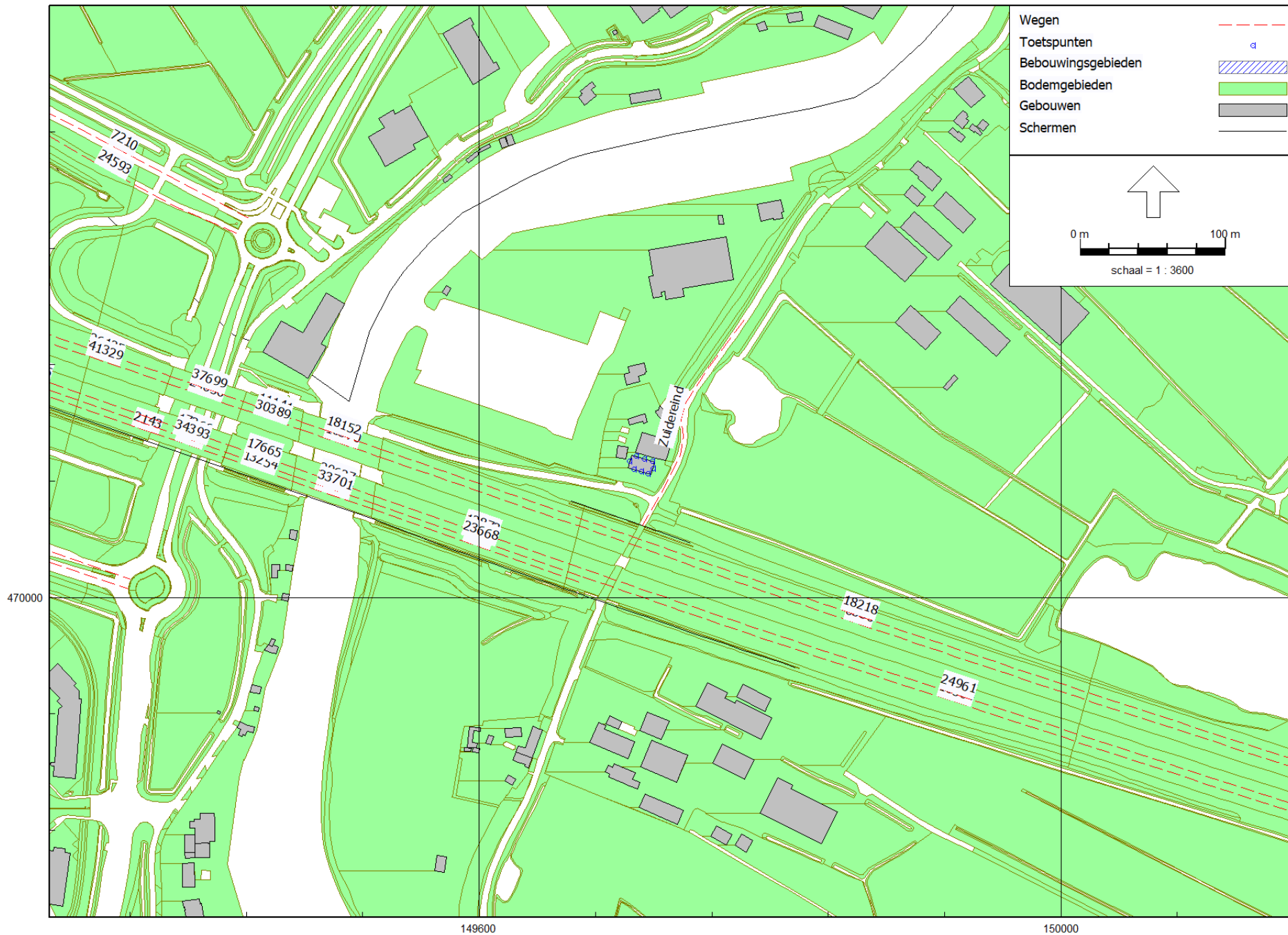
Naam	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k
18504	--	--	--	--	--	--	--	87,37	99,19	102,64	106,42	113,10	107,22
18557	93,05	96,58	100,07	106,48	100,79	95,42	86,88	78,89	89,75	93,13	96,91	103,60	97,84
18823	99,31	102,56	106,42	114,86	108,77	103,31	94,33	--	--	--	--	--	--
20627	99,11	102,35	106,22	114,66	108,57	103,10	94,13	--	--	--	--	--	--
20716	102,69	106,11	109,83	115,54	109,84	104,45	95,28	--	--	--	--	--	--
21297	99,65	102,90	106,77	115,21	109,12	103,65	94,68	--	--	--	--	--	--
22635	99,11	102,35	106,22	114,66	108,57	103,10	94,13	--	--	--	--	--	--
23668	102,69	106,11	109,83	115,54	109,84	104,45	95,28	--	--	--	--	--	--
24593	92,64	98,25	104,66	106,91	101,40	95,60	88,37	79,87	88,90	94,02	101,23	103,64	98,03
24656	99,31	102,56	106,42	114,86	108,77	103,31	94,33	--	--	--	--	--	--
24961	--	--	--	--	--	--	--	82,54	96,93	100,23	104,01	112,60	106,48
26125	--	--	--	--	--	--	--	86,41	98,51	101,93	105,66	112,52	106,62
26370	102,17	105,61	109,36	115,16	109,44	104,03	94,89	--	--	--	--	--	--
26701	--	--	--	--	--	--	--	82,01	96,40	99,69	103,48	112,07	105,95
28264	102,69	106,11	109,83	115,54	109,84	104,45	95,28	--	--	--	--	--	--
30389	--	--	--	--	--	--	--	82,01	96,40	99,69	103,48	112,07	105,95
30742	99,31	102,56	106,42	114,86	108,77	103,31	94,33	--	--	--	--	--	--
31409	90,98	97,30	104,54	108,61	104,29	98,02	88,28	80,33	87,29	93,57	101,33	105,55	101,14
31952	98,77	102,01	105,88	114,32	108,23	102,77	93,79	--	--	--	--	--	--
33701	--	--	--	--	--	--	--	86,96	98,71	102,17	105,95	112,55	106,68
34393	--	--	--	--	--	--	--	86,96	98,71	102,17	105,95	112,55	106,68
37699	--	--	--	--	--	--	--	86,41	98,51	101,93	105,66	112,52	106,62
41329	--	--	--	--	--	--	--	82,01	96,40	99,69	103,48	112,07	105,95

Model: Wegverkeerslawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250
18504	101,78	92,66	84,18	94,62	98,25	102,13	107,10	101,48	96,07	86,86	--	--	--
18557	92,46	83,90	74,59	84,74	88,51	91,87	97,74	92,14	86,78	78,27	--	--	--
18823	--	--	70,06	84,10	87,35	91,21	99,65	93,56	88,10	79,12	--	--	--
20627	--	--	66,77	80,81	84,06	87,92	96,36	90,27	84,81	75,83	--	--	--
20716	--	--	75,42	85,67	89,30	93,22	97,84	92,29	86,89	77,70	--	--	--
21297	--	--	67,44	81,48	84,73	88,59	97,03	90,94	85,48	76,50	--	--	--
22635	--	--	66,77	80,81	84,06	87,92	96,36	90,27	84,81	75,83	--	--	--
23668	--	--	75,42	85,67	89,30	93,22	97,84	92,29	86,89	77,70	--	--	--
24593	92,19	84,76	78,68	87,47	93,79	98,93	100,87	95,55	89,84	83,00	--	--	--
24656	--	--	70,06	84,10	87,35	91,21	99,65	93,56	88,10	79,12	--	--	--
24961	101,01	91,98	75,77	90,15	93,45	97,24	105,82	99,71	94,24	85,21	--	--	--
26125	101,18	92,06	86,22	97,26	100,76	104,47	109,66	104,04	98,65	89,42	--	--	--
26370	--	--	77,53	88,39	91,89	95,62	100,45	94,92	89,54	80,31	--	--	--
26701	100,48	91,45	78,42	92,81	96,10	99,89	108,48	102,36	96,89	87,86	--	--	--
28264	--	--	75,42	85,67	89,30	93,22	97,84	92,29	86,89	77,70	--	--	--
30389	100,48	91,45	78,42	92,81	96,10	99,89	108,48	102,36	96,89	87,86	--	--	--
30742	--	--	70,06	84,10	87,35	91,21	99,65	93,56	88,10	79,12	--	--	--
31409	94,89	84,94	75,75	83,13	89,51	96,51	100,23	95,97	89,65	80,16	--	--	--
31952	--	--	69,48	83,52	86,77	90,63	99,07	92,98	87,52	78,54	--	--	--
33701	101,24	92,11	83,82	94,23	97,86	101,73	106,60	101,00	95,59	86,37	--	--	--
34393	101,24	92,11	83,82	94,23	97,86	101,73	106,60	101,00	95,59	86,37	--	--	--
37699	101,18	92,06	86,22	97,26	100,76	104,47	109,66	104,04	98,65	89,42	--	--	--
41329	100,48	91,45	78,42	92,81	96,10	99,89	108,48	102,36	96,89	87,86	--	--	--

Model: Wegverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
18504	--	--	--	--	--
18557	--	--	--	--	--
18823	--	--	--	--	--
20627	--	--	--	--	--
20716	--	--	--	--	--
21297	--	--	--	--	--
22635	--	--	--	--	--
23668	--	--	--	--	--
24593	--	--	--	--	--
24656	--	--	--	--	--
24961	--	--	--	--	--
26125	--	--	--	--	--
26370	--	--	--	--	--
26701	--	--	--	--	--
28264	--	--	--	--	--
30389	--	--	--	--	--
30742	--	--	--	--	--
31409	--	--	--	--	--
31952	--	--	--	--	--
33701	--	--	--	--	--
34393	--	--	--	--	--
37699	--	--	--	--	--
41329	--	--	--	--	--

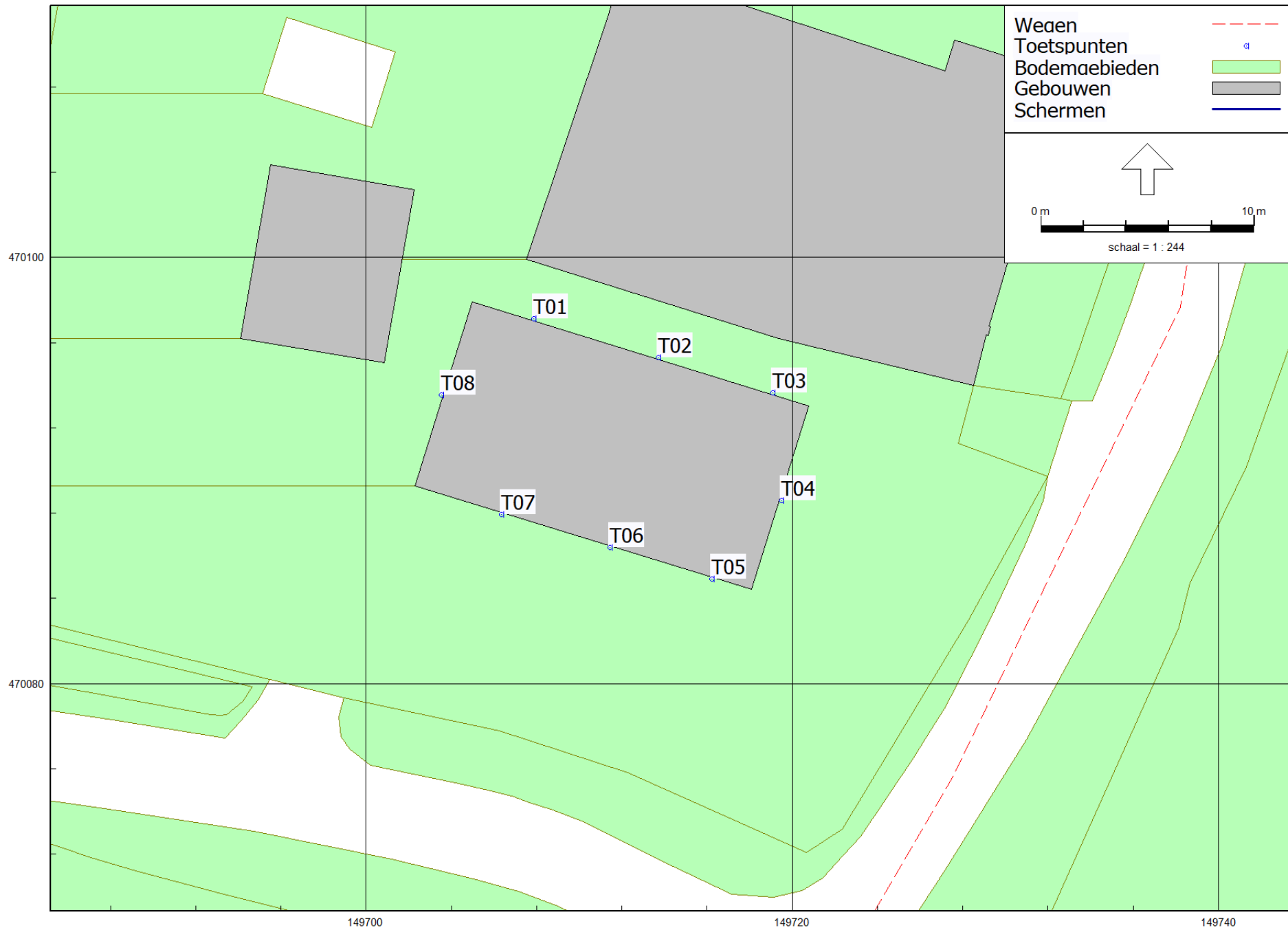


Figuur 3: Geografische indeling rekenmodel

Wegen

Model: Wegverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T01	Noordgevel	2,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
T02	Noordgevel	2,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
T03	Noordgevel	2,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
T04	Oostgevel	2,00	Relatief	1,50	4,70	--	--	--	--	Ja
T05	Zuidgevel	2,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
T06	Zuidgevel	2,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
T07	Zuidgevel	2,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
T08	Westgevel	2,00	Relatief	1,50	4,70	--	--	--	--	Ja



RMG-2012, wegverkeer, [Versie 1 - WVL - Wegverkeerslawai], Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Kragten BV

Figuur 4: Geografische indeling rekenmodel

Rekenpunten

B2 REKENRESULTATEN

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zuidereind
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A	Noordgevel	149707,87	470097,12	1,50	36,71	33,61	29,61	38,20
T02_A	Noordgevel	149713,73	470095,31	1,50	40,71	37,61	33,61	42,20
T03_A	Noordgevel	149719,09	470093,66	1,50	45,25	42,16	38,16	46,74
T04_A	Oostgevel	149719,50	470088,60	1,50	50,21	47,11	43,11	51,70
T04_B	Oostgevel	149719,50	470088,60	4,70	50,27	47,17	43,19	51,77
T05_A	Zuidgevel	149716,22	470084,89	1,50	46,95	43,85	39,86	48,44
T06_A	Zuidgevel	149711,43	470086,37	1,50	44,93	41,83	37,83	46,42
T07_A	Zuidgevel	149706,37	470087,94	1,50	42,88	39,79	35,78	44,37
T08_A	Westgevel	149703,52	470093,56	1,50	18,95	15,75	11,99	20,48
T08_B	Westgevel	149703,52	470093,56	4,70	25,49	22,32	18,48	27,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A1
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A	Noordgevel	149707,87	470097,12	1,50	50,54	47,45	44,27	52,43
T02_A	Noordgevel	149713,73	470095,31	1,50	53,52	50,44	47,40	55,49
T03_A	Noordgevel	149719,09	470093,66	1,50	57,41	54,34	51,33	59,40
T04_A	Oostgevel	149719,50	470088,60	1,50	60,14	57,08	54,07	62,14
T04_B	Oostgevel	149719,50	470088,60	4,70	62,47	59,40	56,34	64,44
T05_A	Zuidgevel	149716,22	470084,89	1,50	61,88	58,80	55,78	63,86
T06_A	Zuidgevel	149711,43	470086,37	1,50	61,83	58,75	55,76	63,83
T07_A	Zuidgevel	149706,37	470087,94	1,50	61,91	58,83	55,85	63,91
T08_A	Westgevel	149703,52	470093,56	1,50	61,41	58,33	55,32	63,40
T08_B	Westgevel	149703,52	470093,56	4,70	63,82	60,72	57,73	65,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A	Noordgevel	149707,87	470097,12	1,50	50,72	47,63	44,42	52,60
T02_A	Noordgevel	149713,73	470095,31	1,50	53,74	50,66	47,58	55,69
T03_A	Noordgevel	149719,09	470093,66	1,50	57,67	54,60	51,54	59,64
T04_A	Oostgevel	149719,50	470088,60	1,50	60,56	57,49	54,40	62,51
T04_B	Oostgevel	149719,50	470088,60	4,70	62,73	59,65	56,54	64,66
T05_A	Zuidgevel	149716,22	470084,89	1,50	62,01	58,94	55,89	63,98
T06_A	Zuidgevel	149711,43	470086,37	1,50	61,92	58,84	55,83	63,91
T07_A	Zuidgevel	149706,37	470087,94	1,50	61,96	58,88	55,90	63,96
T08_A	Westgevel	149703,52	470093,56	1,50	61,41	58,33	55,33	63,40
T08_B	Westgevel	149703,52	470093,56	4,70	63,82	60,72	57,73	65,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen