Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

Drakenburgerweg 71, Baarn

De Milieuadviseur
Datum: 29 juni 2022
Projectnummer: 22057

Samenvatting

Bij de nieuwe woning wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder overschreden, door de geluidhinder afkomstig van het Drakenburgerweg en de A1. Voor de realisatie van de woning moet voor de woning een hogere grenswaarde van 58 respectievelijk 50 dB worden verleend door de gemeente Baarn.

Colofon

De **Milieu**adviseur
Amsterdamseweg 86
6814 GG Arnhem
06 - 29 33 43 53
info@milieuadviseur.nl

Project:	Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Gemeente:	Drakenburgerweg 71, Baarn
Projectnummer:	Baarn
Datum	22057 29 juni 2022
Opdrachtgever:	Vandermarkadvies
Contactpersoon:	Jos van der Mark

Inhoud

1	Inleiding	3
1.1	Aanleiding	3
1.2	Doel van het onderzoek	3
2	Wettelijk kader	4
2.1	Toetsingskaders	4
2.2	Zones	6
3	Uitgangspunten	7
3.1	Selectie van geluidsbronnen	7
3.2	Uitgangspunten en verkeersgegevens	8
4	Resultaten	10
4.1	Onderzoeksopzet	10
4.2	Geluidsbelastingen	10
4.3	Onderzoek naar geluidsreducerende maatregelen	13
4.4	Cumulatieve geluidsbelastingen	14
5	Conclusie	15
5.1	Toetsing aan de Wet geluidhinder	15
5.2	Toetsing aan het Bouwbesluit 2012	16

Bijlagen

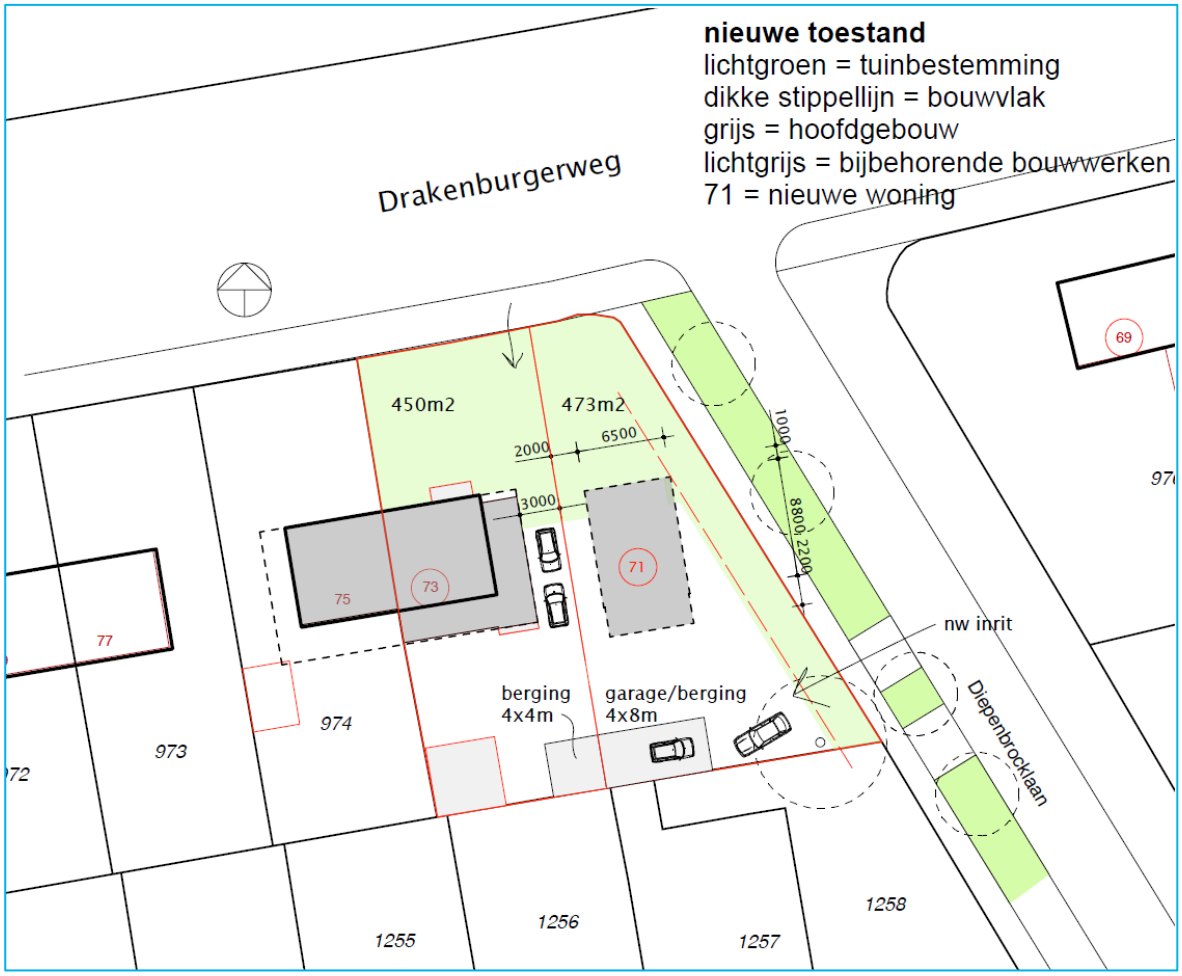
Bijlage A: Geluidsbelastingen, in tabelvorm

Bijlage B: Grafische weergave en invoergegevens van het model

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Op het perceel Drakenburgerweg 73 in Baarn wordt een extra woning (Drakenburgerweg 71) gerealiseerd. De ligging van deze nieuwe woning is onderstaande figuur weergegeven:



Figuur 1: Globale ligging van de nieuwe woning

1.2 Doel van het onderzoek

De nieuwe woning kan op basis van het huidige bestemmingsplan niet worden gerealiseerd. Om de bouw van de nieuwe woning mogelijk te maken wordt een omgevingsvergunning verleend.
In het kader van de omgevingsvergunning moet akoestisch onderzoek de akoestische haalbaarheid van de woning aantonen ten opzichte van de omliggende geluidsbronnen (wegen, spoorwegen en gezoneerde industrieterreinen). Dit onderzoek heeft tot doel inzicht te geven in het akoestisch klimaat van de nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen ten gevolge van wegverkeerslawaai.

2 Wettelijk kader

2.1 Toetsingskaders

In het akoestisch onderzoek wordt getoetst op basis van verschillende toetsingskaders, te weten:

- Wet geluidhinder (Wgh)
- Gemeentelijk geluidbeleid
- Bouwbesluit 2012

De Wet geluidhinder (Wgh) en het Bouwbesluit 2012 zijn landelijke wetgeving. Gemeentelijk geluidbeleid is beleid dat gemeenten kunnen opstellen voor het vaststellen van hogere grenswaarden.
In onderstaande paragrafen staat een beknopte samenvatting weergegeven van de drie toetsingskaders.

2.1.1 Wet geluidhinder (Wgh)

De Wet geluidhinder (Wgh) heeft als doel het beschermen van de mens tegen geluidhinder. In de Wgh worden twee soorten grenswaarden genoemd:

- Voorkeursgrenswaarde[1]: deze waarde garandeert een goed woon- en leefklimaat. Voor woningen waarbij de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden zijn op basis van de Wgh geen aanvullende maatregelen noodzakelijk, zoals de verlening van hogere grenswaarden.
- Hoogste toelaatbare geluidsbelasting: deze waarde geeft de hoogste gevelbelasting weer waarvoor op basis van de Wgh een hogere waarde kan worden vastgesteld.

De hoogte van de grenswaarden varieert, afhankelijk van het type geluidsbron, de ligging van de geluidsgevoelige bestemming (binnen of buiten de bebouwde kom) en het soort geluidsgevoelige bestemming. In onderstaande tabel staan de voorkeursgrenswaarde en de hoogste toelaatbare geluidsbelasting voor de nieuwe woning weergegeven. De nieuwe woning ligt in de bebouwde kom van Baarn (stedelijk gebied).

Overzicht van de normen uit de Wgh				
	Wegverkeer		Railverkeer	Industrie
	Snelwegen	Overige wegen		
Voorkeursgrenswaarde	48 dB (art. 82 Wgh)	48 dB (art. 82 Wgh)	55 dB (art. 4.9 lid 1 Bgh)	50 dB(A) (art. 44 Wgh)
Hoogste toelaatbare geluidsbelastingen	53 dB (art. 83 lid 1 Wgh)	63 dB (art. 83 lid 2 Wgh)	68 dB (art. 4.10 Bgh)	55 dB(A) (art. 59 lid 1 Wgh)

Tabel 1: Overzicht van de grenswaarden

2.1.2 Gemeentelijk geluidbeleid

Eventuele verlening van hogere grenswaarden bij de realisatie van nieuwe woning vindt plaats door de gemeente. Door middel van gemeentelijk geluidbeleid kan de gemeente aanvullende eisen vastleggen voor de verlening van hogere grenswaarden.

De gemeente Baarn heeft voor de verlening van hogere grenswaarden gemeentelijk geluidbeleid vastgesteld[2]. Dit beleid hanteert de gemeente voor de vaststelling van hogere waarden. In dit beleid stelt ten opzichte van de Wgh aanvullende eisen aan het bouwplan, zodat een goed woon- leefklimaat wordt gegarandeerd.

1 Formele term in de Wgh: ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting

2 Beleidsregel Wet geluidhinder Gemeente Baarn, opgesteld door ER Milieu & Planologie, projectnummer: 2007/003, d.d. 16 juli 2007, dit geluidsbeleid is vastgesteld door de gemeente Baarn.

2.1.3 Bouwbesluit 2012

Bij een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde uit de Wgh dreigt ook een overschrijding van de binnenwaarde uit het Bouwbesluit 2012. Bij verlening van een omgevingsvergunning voor bouwen (voorheen: bouwvergunning) wordt de binnenwaarde getoetst aan het Bouwbesluit 2012. Bij weg- en railverkeerslawaai mag de binnenwaarde 33 dB bedragen. Bij industrielawaai bedraagt de binnenwaarde 35 dB(A). Wanneer de nieuwe woningen worden gerealiseerd nabij diverse geluidsbronnen, dient de geluidsbelasting van de verschillende geluidsbronnen bij elkaar te worden opgeteld (gecumuleerd). Bij de bepaling van de cumulatieve geluidsbelasting mag geen gebruik worden gemaakt van de aftrek op grond van artikel 110g van de Wgh (aftrek van 2 of 5 dB).
Bij woningen waarvoor hogere waarden in het kader van de Wet geluidhinder zijn toegestaan, is aanvullend bouwakoestisch onderzoek noodzakelijk voor de bepaling van eventueel noodzakelijke gevelisolatie, zodat de binnenwaarde uit het Bouwbesluit 2012 wordt behaald.
Wegen met een 30 km-regime hebben op basis van de Wgh geen onderzoeksplicht. Voor deze wegen kunnen op basis van de Wgh ook geen hogere waarden worden verleend. Doordat geen hogere waarde wordt vastgesteld is een formele toetsing aan de binnenwaarde uit het Bouwbesluit 2012 niet noodzakelijk. Echter om een goed woon- en leefklimaat bij nieuwe woningen te garanderen is toetsing aan de binnenwaarde uit Bouwbesluit 2012 ook bij 30 km-wegen wenselijk.

2.2 Zones

Langs wegen en spoorlijnen en rondom gezoneerde industrieterreinen liggen zogenoemde zones. Wanneer een nieuwe woning wordt gerealiseerd in de zone, is akoestisch onderzoek noodzakelijk.

2.2.1 Wegverkeer

De zone van een weg bevindt zich aan beide zijden van de weg en is afhankelijk van het aantal rijbanen en de ligging van de weg. Er wordt gemeten vanuit de rand van de weg. De grootte van de zones staat beschreven in artikel 74 van de Wgh. In onderstaande tabel staan de zones weergegeven:

Zones langs wegen		
Aantal rijstroken	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 en 2 3 en 4 5 en meer	200 meter 350 meter 350 meter	250 meter 400 meter 600 meter

Tabel 2: Overzicht van zones langs wegen

Uit artikel 74 lid 2 van de Wgh blijkt dat 30 km-wegen en woonerven geen zone kennen. Daarom hoeven ze niet te worden onderzocht op basis van de Wgh. Echter ten behoeve van een goede ruimtelijke ordening wordt voor drukkere 30 km-wegen wel akoestisch onderzoek uitgevoerd.

2.2.2 Railverkeer

Langs landelijke spoorwegen liggen referentiepunten, waarvoor is vastgelegd hoeveel geluid de spoorlijn mag produceren, zogenaamde geluidsproductieplafonds (GPP's). De hoogte van de geluidsproductieplafonds is vastgelegd in het geluidsregister. De grootte van de zone van een spoorweg is afhankelijk van het geluidsproductieplafond en is vastgelegd in artikel 1.4a uit het Besluit geluidhinder (Bgh). De zone van een spoorweg ligt aan beide zijden van de spoorweg en wordt gemeten van de buitenste spoorstaaf.
De zones van spoorlijnen zijn weergegeven in onderstaande tabel:

Zones langs spoorwegen	
Geluidsproductieplafond	Zone
Kleiner dan 56 dB Tussen de 56 en 61 dB Tussen de 61 en 66 dB Tussen 66 en 71 dB Tussen 71 en 74 dB Groter dan 74 dB	100 meter 200 meter 300 meter 600 meter 900 meter 1.200 meter

Tabel 3: Overzicht van zones langs spoorwegen

Naast de landelijke spoorlijnen zijn er in Nederland ook niet-landelijke spoorlijnen, zoals RandstadRail en de sneltram in Utrecht. De zones van deze spoorlijnen zijn vastgelegd in de 'Regeling zonekaart spoorwegen geluidhinder'.

2.2.3 Industrielawaai

Rondom een bedrijventerrein waar 'grote' lawaaimakers zijn toegestaan, ligt een geluidszone. De grootte van de geluidszone is vastgelegd in het zonebeheersplan van het gezoneerde bedrijventerrein en in het bestemmingsplan rondom het gezoneerde bedrijventerrein.

3 Uitgangspunten

3.1 Selectie van geluidsbronnen

De nieuwe woning staat nabij diverse geluidsbronnen. Aan de hand van de zones rondom de diverse wegen, spoorwegen en gezoneerde bedrijventerreinen kan worden bepaald voor welke geluidsbronnen akoestisch onderzoek moet worden uitgevoerd.

In de omgeving van de nieuwe woning bevindt zich wegen. Gezoneerde industrieterreinen en spoorlijnen zijn in de nabijheid van de nieuwe woning niet aanwezig. Het plangebied ligt dan ook niet in de zones van gezoneerde industrieterreinen en spoorlijnen. Akoestisch onderzoek naar gezoneerde industrieterreinen en spoorlijnen is dan ook niet nodig.

De nieuwe woning ligt aan de Drakenburgerweg. Deze weg ligt in de bebouwde kom en heeft twee rijstroken. De zone van deze weg bedraagt 200 meter op basis van de Wgh. De nieuwe woning ligt in de zone van de Drakenburgerweg.

300 Meter ten noorden van de nieuwe woning ligt aan de A1. Deze snelweg heeft acht rijstroken, ter plaatse van de nieuwe woning. De zone van deze snelweg bedraagt 600 meter op basis van de Wgh. De nieuwe woning ligt in de zone van de A1.

Ten Oosten van de nieuwe woning ligt direct aan de Diepenbrocklaan. De Diepenbrocklaan heeft een 30 km/uur-regime. Formeel geldt voor deze weg volgens de Wgh geen onderzoeksplicht, omdat de maximaal toegestane snelheid 30 km/uur bedraagt.
De verkeersintensiteit op de omliggende 30 km-wegen, zoals de Diepenbrocklaan en de Mozartlaan zijn relatief laag. Gezien de lage verkeersintensiteiten op de omliggende 30 km-wegen is het te verwachten dat de er geen overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB is. Voor de omliggende 30 km-wegen is dan ook geen akoestisch onderzoek noodzakelijk.

Akoestisch onderzoek is noodzakelijk naar de geluidhinder afkomstig van de Drakenburgerweg en de A1.

3.2 Uitgangspunten en verkeersgegevens

3.2.1 Maaiveldhoogte

Het maaiveld is bepaald met behulp van het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN). Hierbij is gebruik gemaakt van de gegevens uit AHN3 DTM, deze gegevens zijn gedownload van https://www.pdok.nl/nl/ahn3-downloads. In het rekenmodel zijn de hoogtelijnen getekend met een interval van 0,5 meter ten opzichte van Normaal Amsterdams Peil (NAP).

3.2.2 Harde en zachte bodem

In het rekenmodel is als standaard bodemfactor gerekend met een harde bodem (Bf=0).
Voor de bodemfactoren is aangesloten bij de 'Handreiking modelleren volgens CNOSSOS-EU'[3]. De bodemgebieden zijn afkomstig uit BGT. Bij de plantsoenen en, weilanden en akkers is een bodemfactor (Bf) van 1,0 aangehouden. Bij bermen en onverharde gebieden is een bodemfactor (Bf) van 0,7 aangehouden. Bij de tuinen en half verhard is een bodemfactor (Bf) van 0,3 aangehouden.
Het dubbellaags ZOAB op de A1 is een bodemfactor (Bf) van 0,5 (half hard en half zacht) aangehouden conform de rekenmethodiek voor wegverkeerslawaai uit het RMG 2012.

3.2.3 Waarneemhoogten

De nieuwe woning mag maximaal 6,5 meter hoog worden. In de woning kunnen maximaal 2 lagen boven het maaiveld gerealiseerd. In onderstaande tabel worden vloerhoogten en waarneemhoogten weergegeven:

Overzicht van waarneemhoogten		
	Vloerhoogte in meters	Waarneemhoogte in meters
Begane grond	0,0	1,5
Eerste verdieping	3,0	4,5
Maximale bouwhoogte	6,5	-

Tabel 4: Overzicht van de waarneemhoogten

3.2.4 Geluidscherm

Aan de zuidzijde van de A1 staat een geluidsscherm van ongeveer 1 meter hoog. Dit geluidsscherm is overgenomen uit het geluidsregister.

3.2.5 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens van de snelweg A1 zijn afkomstig uit het geluidsregister[4] van Rijkswaterstaat. Bij de berekening is rekening gehouden met de plafondcorrectie (werkruimte uit het geluidsregister).
De verkeersgegevens van de Drakenburgerweg zijn van een verkeersprognose voor het prognosejaar 2028. De verkeersintensiteit voor het maatgevende jaar 2035 is berekend met een autonome groei van 1,5 % per jaar.

[3] Handreiking modelleren volgens CNOSSOS-EU, Versie: 1,0, status: definitief, van Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu

[4] http://www.rws.nl/geotool/geluidsregister.aspx?cookieload=true, Versie 2208, d.d. 8 juni 2022

In onderstaande tabel zijn de etmaalintensiteiten voor het prognosejaar 2028 , voor het maatgevende jaar 2035 en uit het geluidsregister weergegeven:

Overzicht van de verkeersintensiteiten in mvt/e			
	2028 (prognosejaar)	2035 (maatgevend jaar)	Geluidsregister
Drakenburgerweg	7.017	7.888	--
Noordelijke rijbanen A1	--	--	74.956
Zuidelijke rijbanen A1	--	--	35.172

Tabel 5: Overzicht van de etmaalintensiteiten

In onderstaande tabel zijn de periode- en voertuigverdelingen weergegeven:

Periode- en voertuigverdelingen												
	Dagperiode (07:00 t/m 19:00)				Avondperiode (19:00 t/m 23:00)				Nachtperiode (23:00 t/m 07:00)			
	mvt/uur	% LMV	% MZMV	% ZMV	mvt/uur	% LMV	% MZMV	% ZMV	mvt/uur	% LMV	% MZMV	% ZMV
Drakenburgerweg	7,13	96,3	2,5	1,2	2,26	99,2	0,6	0,2	0,67	97,9	1,3	0,8
Noordelijke rijbanen A1	6,28	91,6	4,6	3,8	2,90	94,7	2,9	2,4	1,62	86,9	7,2	5,9
Zuidelijke rijbanen A1	6,38	100	0	0	3,75	87,2	6,4	6,4	1,06	74,2	11,0	14,8

Tabel 6: Periode- en voertuigverdelingen

De overige uitgangspunten, zoals snelheid, verkeersdrempels, wegdek en toegepaste aftrek op grond van artikel 110g Wgh, van de onderzochte wegen zijn weergegeven in onderstaande tabel:

Overzicht van de overige uitgangspunten				
	Wegdek	Verkeersdrempels	Maximum snelheid in km/u	Aftrek op grond van artikel 110g Wgh in dB
Drakenburgerweg	Elementenverharding in keperverband	Nee	50	5
A1	Tweelaags ZOAB	Nee	100 [5]	2[6]

Tabel 7: Overzicht van de overige uitgangspunten

5 Conform het geluidsregister is voor de lichte voertuigen 100 km/uur, voor de middelzware voertuigen 90 km/uur en voor de zware voertuigen 85 km/uur aangehouden.

6 Wanneer de geluidsbelasting na afronding 56 of 57 (exclusief aftrek op grond van artikel 110g Wgh) bedraagt, dan is de aftrek op grond van artikel 110g Wgh geen 2 dB, maar 3 respectievelijk 4 dB.

4 Resultaten

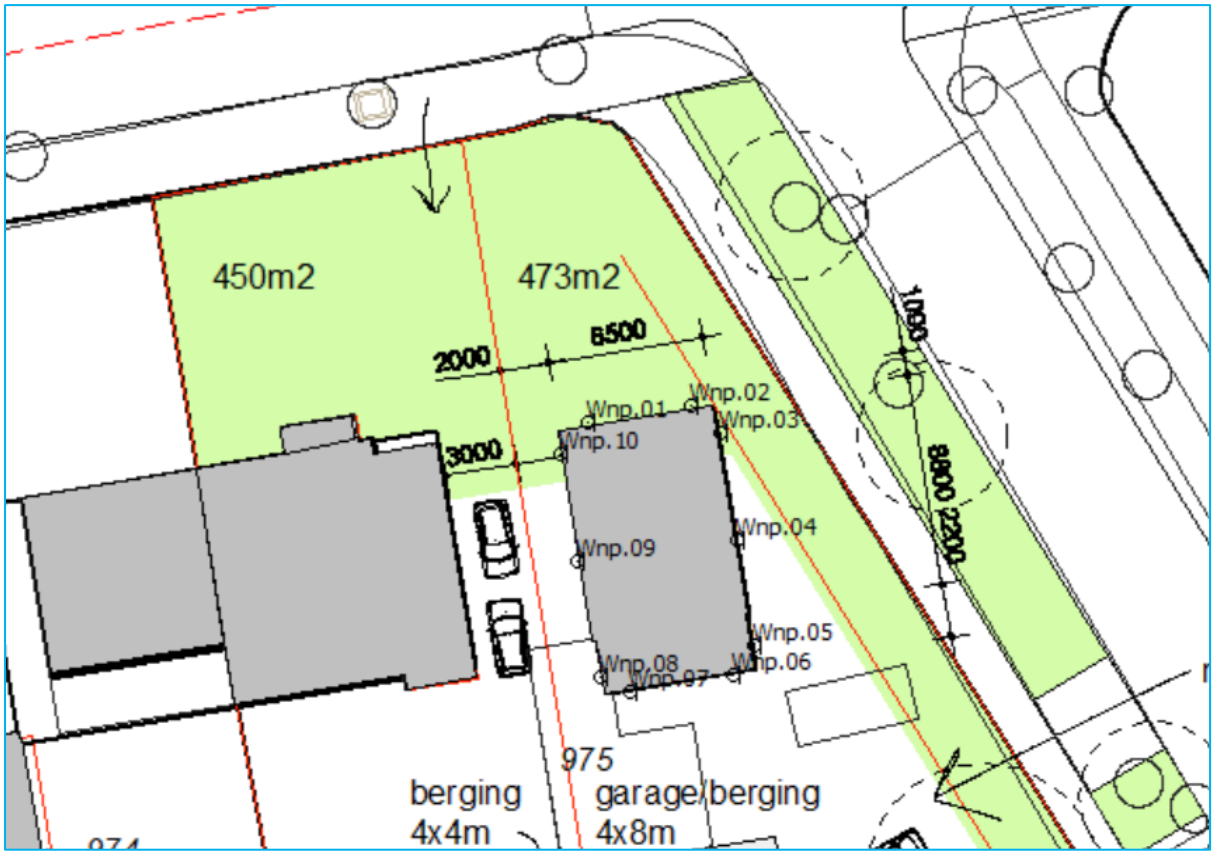
4.1 Onderzoeksopzet

Voor de nieuwe woning zijn de geluidsbelastingen afkomstig van de omliggende wegen berekend. De geluidsbelastingen zijn getoetst aan de normen uit de Wgh.

4.2 Geluidsbelastingen

De geluidsbelastingen afkomstig van de onderzochte wegen zijn bepaald met behulp van standaardrekenmethode 2-berekening. De gebruikte rekenmethode voor wegverkeer is beschreven in het RMG 2012, bijlage III, behorend bij hoofdstuk 3: Weg.
De geluidsbelastingen voor wegverkeer zijn berekend met Standaardrekenmethode 2, met behulp van het computerprogramma GeoMilieu, versie 2022.2 revisie 1.

Alle berekende geluidsbelastingen zijn weergegeven in bijlage A in tabelvorm. In de onderstaande figuur staat de nummering van de waarneempunten die is gebruikt in het model:

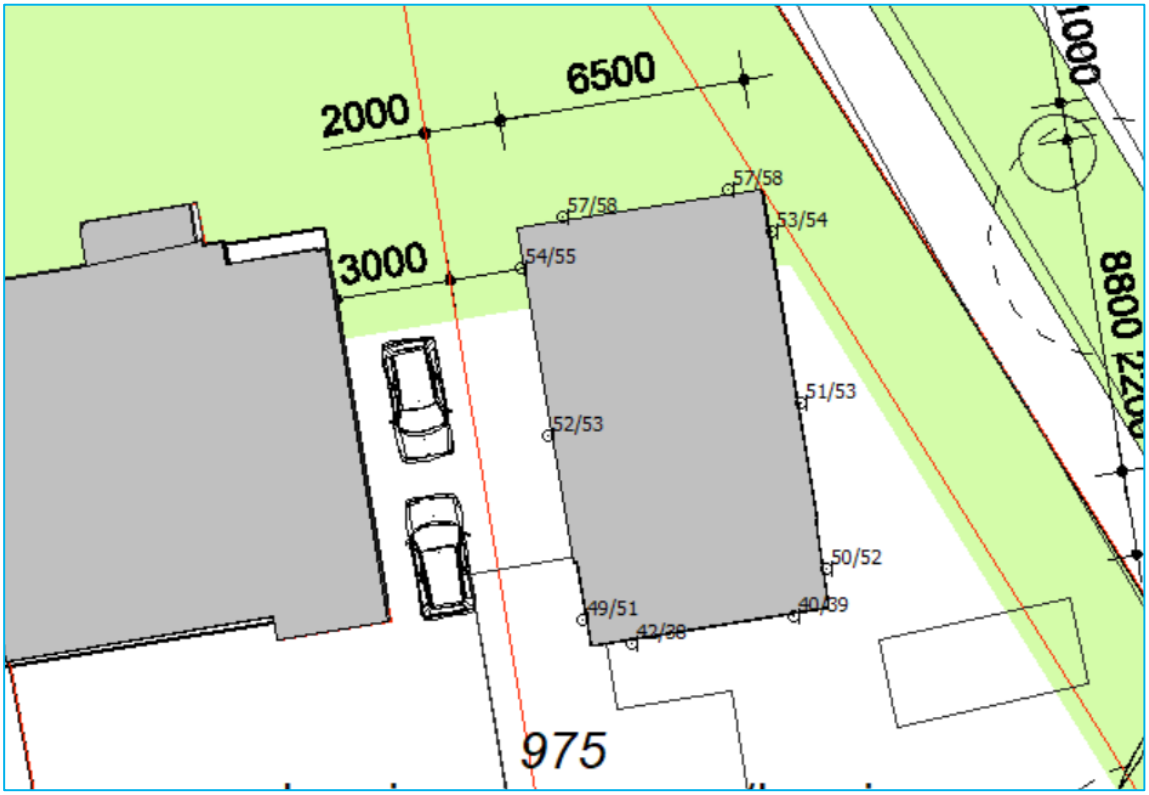


Figuur 2: Nummering van de waarneempunten

De grafische weergave en invoergegevens van het model is weergegeven in bijlage B. In deze bijlagen is onder meer de ligging van de verschillende waarneempunten te zien.
Mocht het bevoegd gezag voor de beoordeling van het akoestisch onderzoek het rekenmodel digitaal willen ontvangen, dan kan hiervoor contact worden opgenomen met Johan van der Burg van De **Milieu**adviseur.‹

4.2.1 Drakenburgerweg

In de onderstaande figuur zijn de geluidsbelastingen (L_{den}), inclusief aftrek op grond van artikel 110g Wgh, per verdieping (begane grond/eerste verdieping) afkomstig van de Drakenburgerweg weergegeven:



Figuur 3: Geluidsbelastingen afkomstig van de Drakenburgerweg

De hoogste geluidsbelastingen afkomstig van de Drakenburgerweg staan in de onderstaande tabel:

Geluidsbelastingen afkomstig van de Drakenburgerweg	
	Hoogste geluidsbelastingen in dB (incl. aftrek op grond van artikel 110g Wgh van 5 dB)
Noordgevel	58
Oostgevel	54
Westgevel	55
Zuidgevel	42
Toetsingskader	
Voorkeursgrenswaarde uit de Wgh	48
Hoogste toelaatbare geluidsbelasting uit de Wgh	63

Tabel 8: Geluidsbelastingen afkomstig van de Drakenburgerweg

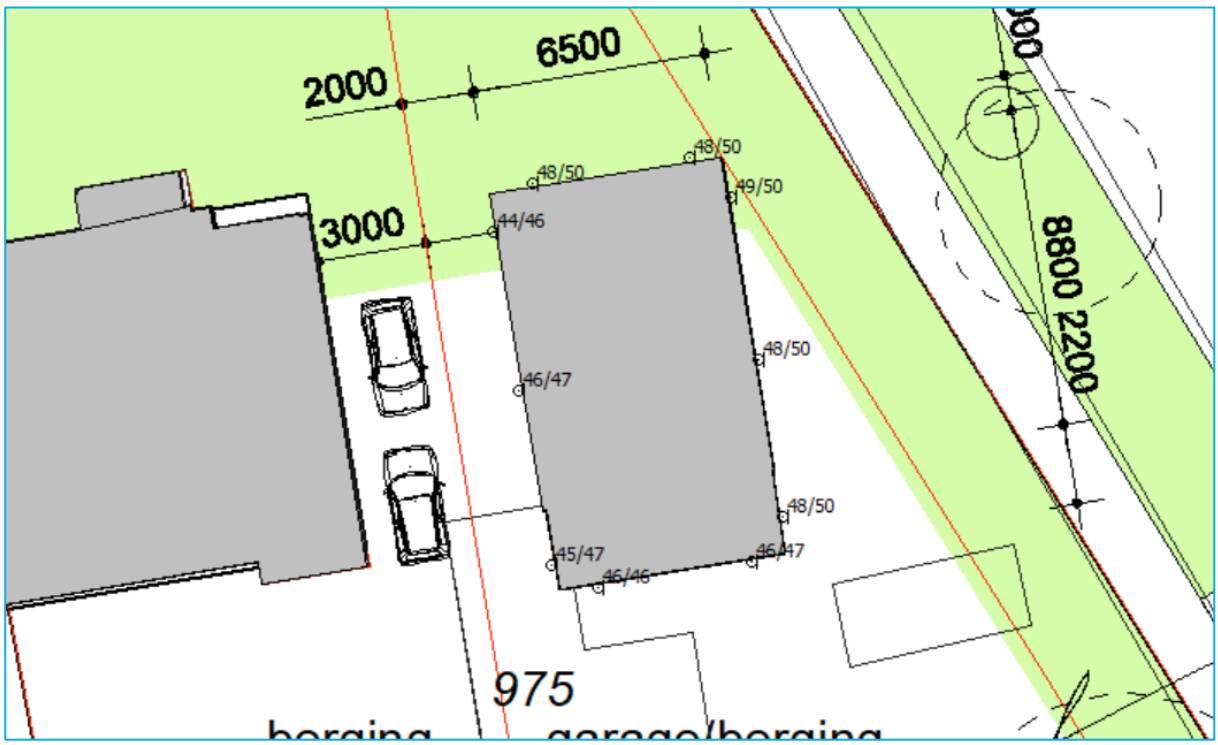
Conclusie

De hoogste geluidsbelasting, afkomstig van de Drakenburgerweg, bedraagt 58 dB, inclusief aftrek op grond van artikel 110g Wgh.

Bij de nieuwe woning wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh overschreden, echter aan de hoogst toelaatbare geluidsbelasting van 63 dB wordt voldaan.

4.2.2 A1

In de onderstaande figuur zijn de geluidsbelastingen (L_{den}), inclusief aftrek op grond van artikel 110g Wgh, per verdieping (begane grond/eerste verdieping) afkomstig van de A1 weergegeven:



Figuur 4: Geluidsbelastingen afkomstig van de A1

De hoogste geluidsbelastingen afkomstig van de A1 staan in de onderstaande tabel:

Geluidsbelastingen afkomstig van de A1	
	Hoogste geluidsbelastingen in dB (incl. aftrek op grond van artikel 110g Wgh van 5 dB)
Noordgevel	50
Oostgevel	50
Westgevel	47
Zuidgevel	47
Toetsingskader	
Voorkeursgrenswaarde uit de Wgh	48
Hoogste toelaatbare geluidsbelasting uit de Wgh	53

Tabel 9: Geluidsbelastingen afkomstig van de A1

Conclusie

De hoogste geluidsbelasting, afkomstig van de A1, bedraagt 50 dB, inclusief aftrek op grond van artikel 110g Wgh.

Bij de nieuwe woning wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh overschreden, echter aan de hoogst toelaatbare geluidsbelasting van 53 dB wordt voldaan.

4.3 Onderzoek naar geluidsreducerende maatregelen

Het doel van de Wgh is om geluidhinder te voorkomen en te beperken. Een geluidsbelasting tot met de voorkeursgrenswaarde garandeert een goed woon-/leefklimaat op basis van de Wgh.
De Drakenburgerweg en A1 zorgt voor een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, daarom is onderzoek noodzakelijk naar doeltreffende geluidsreducerende maatregelen. Wanneer de geluidsbelasting niet terug te brengen is tot de voorkeursgrenswaarde, dan kan een hogere waarde ten gevolge van de Drakenburgerweg en de A1 worden verleend door de gemeente.
De ontwikkeling bestaat uit de ontwikkeling van 1 woning, hierdoor heeft de ontwikkeling beperkte omvang. Door deze beperkte omvang is de financiële ruimte om geluidsreducerende maatregelen te nemen in het bron- en overdrachtsgebied beperkt.
Bij het treffen van maatregelen geldt een voorkeursvolgorde: bron, overdracht en ontvanger.

4.3.1 Bronmaatregelen

Ten opzichte van het bestaande elementenverharding in keperverband is een geluidsreductie van 4,8 dB haalbaar door het toepassen van een dunne deklaag type A op de Drakenburgerweg. Door het toepassen van dit wegdek wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB nog steeds overschreden op de nieuwe woning door de Drakenburgerweg. De hoogste geluidsbelasting bedraagt 53 dB door het toepassen van een dunne deklaag type A.
Het vervangen van het huidige elementenverharding in keperverband op de Drakenburgerweg door een stiller wegdek is financieel niet rendabel aangezien er slechts één woning wordt gerealiseerd.

Het vervangen van het huidige tweelaags ZOAB op de A1 voor een stiller wegdek is niet mogelijk aangezien tweelaags ZOAB) al het wegdek is met de laagste geluidsemissie die wordt toegepast op snelwegen. Het verder verlagen van de geluidsbelasting bij de nieuwe woning door het treffen van bronmaatregelen aan de A50 is dan ook niet mogelijk.

4.3.2 Overdrachtsmaatregelen

Het plaatsen van een effectief geluidsscherm langs de Drakenburgerweg is niet gewenst vanuit stedenbouwkundig en landschappelijk oogpunt.
Tevens zullen de kosten voor het plaatsen van een scherm dusdanig hoog zijn dat dit vanuit financieel oogpunt niet rendabel is voor het plan. Het aanleggen van een geluidswal is niet gewenst gezien het ruimtebeslag hiervan.

4.3.3 Maatregelen bij de ontvanger

De maatregelen die kunnen worden genomen bij de ontvanger (woning) zijn erop gericht om te voldoen aan de binnenwaarde van 33 dB. Mogelijk moeten voor de woning met een hogere geluidsbelasting dan de voorkeursgrenswaarde aanvullende isolerende voorzieningen worden getroffen om de akoestische binnenwaarde te halen. De benodigde gevelwering is berekend in hoofdstuk 4.4.

Conclusie
Gezien de beperkte schaal van dit plan is het niet mogelijk of wenselijk om effectieve maatregelen te treffen die de geluidsbelastingen terugbrengen tot waarden die lager zijn dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

4.4 Cumulatieve geluidsbelastingen

De nieuwe woning ligt nabij diverse wegen. De optellingen van de geluidsbelastingen van de verschillende geluidbronnen resulteert in de cumulatieve geluidsbelasting.. Bij de berekening van de cumulatieve geluidsbronnen zijn alle relevante geluidsbronnen [Drakenburgerweg en A1] gebruikt bij de berekening van de cumulatieve geluidsbelastingen.
De cumulatieve geluidsbelastingen zijn berekend volgens het RMG 2012, bijlage I, hoofdstuk 2: 'Rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting'.
Aangezien alleen wegen maatgevende geluidsbronnen zijn nabij de ontwikkeling is de cumulatieve geluidsbelasting bepaald op basis van het wegverkeerspectrum.
Het overzicht met de cumulatieve geluidsbelastingen is weergegeven in bijlage A.

De cumulatieve geluidsbelasting is van belang voor de berekening van de vereiste gevelisolatie. Volgens het Bouwbesluit 2012 moet een akoestische binnenwaarde van 33 dB bij wegverkeerslawaai worden gegarandeerd.

De hoogste cumulatieve geluidsbelastingen en de minimaal benodigde gevelwering per gevel zijn weergegeven in de onderstaande tabel:

Cumulatieve geluidsbelastingen en de minimaal benodigde gevelwering		
	Cumulatieve geluidsbelasting in dB Inclusief aftrek op grond van artikel 110g Wgh	Minimaal benodigde gevelwering in dB
Noordgevel	63	30
Oostgevel	60	27
Westgevel	60	27
Zuidgevel	50	17
Toetsingskader		
Minimale gevelwering o.b.v. Bouwbesluit 2012	-	20

Tabel 10: Cumulatieve geluidsbelastingen en de minimaal benodigde gevelwering

Ter indicatie: volgens artikel 3.2 van het Bouwbesluit 2012 bezit een standaard gevelconstructie een minimale geluidsisolatie van 20 dB. Als de gevels van de nieuwe woning voldoen aan het Bouwbesluit 2012, dan worden de binnenwaarden van 33 dB ook gehaald.

5 Conclusie

Op het perceel Drakenburgerweg 73 in Baarn wordt een extra woning (Drakenburgerweg 71) gerealiseerd.
Door de nieuwe ontwikkeling worden woning (geluidsgevoelige bestemming) gerealiseerd. Voor de realisatie van deze nieuwe woning is akoestisch onderzoek verricht. De geluidsbelasting van de nieuwe woning wordt getoetst aan de normen uit de Wet geluidhinder (Wgh).

5.1 Toetsing aan de Wet geluidhinder

Drakenburgerweg
De hoogste geluidsbelasting, afkomstig van de Drakenburgerweg, bedraagt 58 dB, inclusief aftrek op grond van artikel 110g Wgh.
Bij de nieuwe woning wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh overschreden, echter aan de hoogst toelaatbare geluidsbelasting van 63 dB wordt voldaan.

A1
De hoogste geluidsbelasting, afkomstig van de A1, bedraagt 50 dB, inclusief aftrek op grond van artikel 110g Wgh.
Bij de nieuwe woning wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh overschreden, echter aan de hoogst toelaatbare geluidsbelasting van 53 dB wordt voldaan.

5.1.1 Verlening hogere grenswaarden

Het doel van de Wgh is geluidhinder te voorkomen. Maatregelen om de voorkeursgrenswaarde te bereiken zijn bijvoorbeeld het toepassen van stil wegdek op de Drakenburgerweg en A1, het vergroten van de afstand tussen de woning en de weg of het toepassen van dove gevels. Gezien de beperkte schaal van dit plan (realisatie van één woning) is het niet mogelijk of gewenst om effectieve maatregelen te treffen die de geluidsbelastingen terugbrengen tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

In het gemeentelijke geluidbeleid 'Beleidsregel Wet geluidhinder Gemeente Baarn' ligt de nadruk op het voorkomen van geluidhinder. Echter de verlening van hogere waarden is mogelijk wanneer de geluidsbelasting niet kosteneffectief is terug te brengen naar de voorkeursgrenswaarden, dan wel dat er overwegende bezwaren zijn van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard zijn.
De nieuwe woning wordt op het perceel Drakenburgerweg 73 in de bestaande gevelrij gebouwd. Hierdoor is er sprake van het ontheffingscriterium uit het geluidbeleid te weten: 'Woningen vullen open plaats tussen aanwezige bebouwing op'.

Op basis van het gemeentelijke geluidbeleid en de Wgh kan de gemeente Baarn een hogere waarde verlenen voor de geluidsbelasting afkomstig van de Drakenburgerweg en de A1. De verlening van de hogere waarde vindt plaats in een aparte hogere waarde-procedure gelijktijdig met de ruimtelijke procedure. De te verlenen hogere waarden zijn weergegeven in de onderstaande tabel:

Te verlenen hogere waarde	
Weg	Te verlenen hogere waarden in dB
Drakenburgerweg A1	58 50

Tabel 11: Te verlenen hogere waarden

Eindconclusie Wgh

De woning kan na de verlening van hogere waarden worden gerealiseerd.

5.2 Toetsing aan het Bouwbesluit 2012

Op grond van het Bouwbesluit 2012 dient een akoestische binnenwaarde van 33 dB bij de woning ten gevolge van wegverkeerslawaai gegarandeerd te worden. Volgens artikel 3.2 van het Bouwbesluit 2012 bezit een standaard gevelconstructie een minimale geluidsisolatie van 20 dB.

De hoogste cumulatieve geluidsbelastingen en de minimaal benodigde gevelwering zijn weergegeven in de onderstaande tabel:

Cumulatieve geluidsbelastingen en de minimaal benodigde gevelwering		
	Cumulatieve geluidsbelasting in dB Inclusief aftrek op grond van artikel 110g Wgh	Minimaal benodigde gevelwering in dB
Noordgevel	63	30
Oostgevel	60	27
Westgevel	60	27
Zuidgevel	50	17
Toetsingskader		
Minimale gevelwering o.b.v. Bouwbesluit 2012	-	20

Ter indicatie: volgens artikel 3.2 van het Bouwbesluit 2012 bezit een standaard gevelconstructie een minimale geluidsisolatie van 20 dB. Als de gevels van de nieuwe woning voldoen aan het Bouwbesluit 2012, dan worden de binnenwaarden van 33 dB ook gehaald.

Bijlagen

Bijlage A: Geluidsbelastingen, in tabelvorm

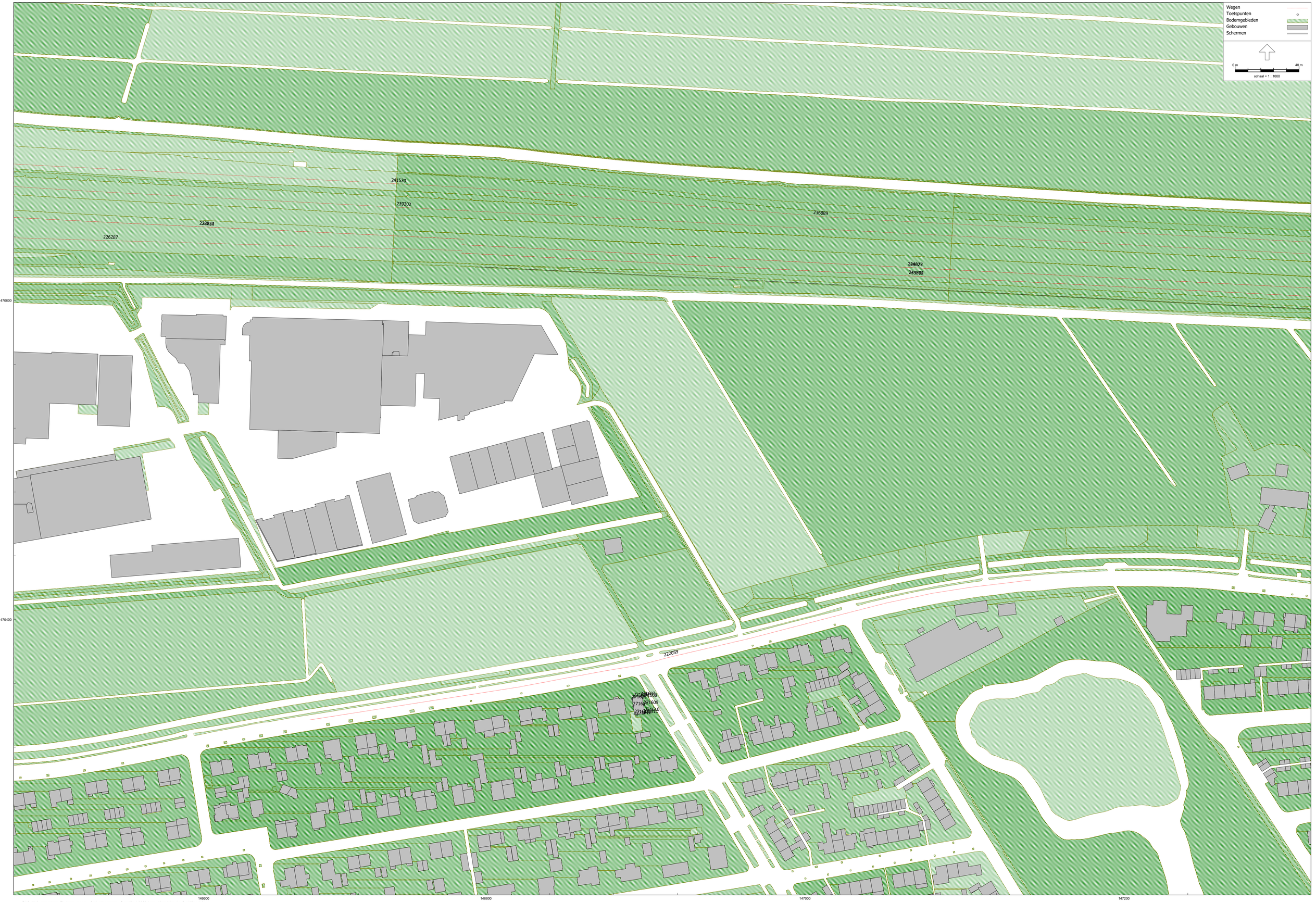
Geluidsbelastingen in tabelvorm

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte in meter	Ligging van de waarneempunt	Geluidsbelastingen afkomstig van de Drakenburgerweg in dB			Geluidsbelastingen afkomstig van de A1 in dB			Cumulatieve geluidsbelastingen in dB
			Excl. aftrek ex art. 110g Wgh	Aftrek ex art. 110g Wgh	Incl. aftrek ex art. 110g Wgh	Excl. aftrek ex art. 110g Wgh	Aftrek ex art. 110g Wgh	Incl. aftrek ex art. 110g Wgh	L_{CUM} Excl. aftrek ex art. 110g Wgh
Wnp.01	1,5	Noordgevel	62,33	5	57,33	50,48	2	48,48	62,60
Wnp.01	4,5	Noordgevel	63,01	5	58,01	51,67	2	49,67	63,32
Wnp.02	1,5	Noordgevel	62,08	5	57,08	50,45	2	48,45	62,37
Wnp.02	4,5	Noordgevel	62,79	5	57,79	51,64	2	49,64	63,11
Wnp.03	1,5	Oostgevel	57,91	5	52,91	50,75	2	48,75	58,67
Wnp.03	4,5	Oostgevel	58,69	5	53,69	51,94	2	49,94	59,52
Wnp.04	1,5	Oostgevel	56,29	5	51,29	50,42	2	48,42	57,29
Wnp.04	4,5	Oostgevel	57,52	5	52,52	51,64	2	49,64	58,52
Wnp.05	1,5	Oostgevel	55,21	5	50,21	50,39	2	48,39	56,45
Wnp.05	4,5	Oostgevel	56,61	5	51,61	51,65	2	49,65	57,81
Wnp.06	1,5	Zuidgevel	45,06	5	40,06	47,55	2	45,55	49,49
Wnp.06	4,5	Zuidgevel	44,09	5	39,09	49,10	2	47,10	50,29
Wnp.07	1,5	Zuidgevel	46,52	5	41,52	47,89	2	45,89	50,27
Wnp.07	4,5	Zuidgevel	43,20	5	38,20	48,40	2	46,40	49,55
Wnp.08	1,5	Westgevel	54,28	5	49,28	47,15	2	45,15	55,05
Wnp.08	4,5	Westgevel	55,51	5	50,51	48,92	2	46,92	56,37
Wnp.09	1,5	Westgevel	57,03	5	52,03	47,61	2	45,61	57,50
Wnp.09	4,5	Westgevel	57,99	5	52,99	49,39	2	47,39	58,55
Wnp.10	1,5	Westgevel	59,21	5	54,21	46,37	2	44,37	59,43
Wnp.10	4,5	Westgevel	59,94	5	54,94	47,61	2	45,61	60,19
Hoogste geluidsbelastingen									
		Noordgevel	63		58	52		50	63
		Oostgevel	59		54	52		50	60
		Westgevel	60		55	49		47	60
		Zuidgevel	47		42	49		47	50
Hoogste geluidsbelasting			63		58	52		50	63
Toetsingskader									
Voorkeursgrenswaarde uit de Wgh			-		48	-		48	-
Ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting uit de Wgh			-		63	-		53	-

Bijlage B: Grafische weergave en invoergegevens van het model

Ligging van de rijlijnen, waarneempunten en geluidsscherm

De Milieuadviseur



RMG-2012, wegverkeer, [Drakenburgerweg - Drakenburgerweg , Geomilieu V2022.2 rev 1 Licentiehouder: De Milieuadviseur

Invoergegevens van het model

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Drakenburgerweg

Model eigenschap	
Omschrijving	Drakenburgerweg
Verantwoordelijke	Johan
Rekenmethode	#2|Wegverkeerslawaai|RMG-2012, wegverkeer|
Aangemaakt door	Johan op 7-6-2022
Laatst ingezien door	Johan op 28-6-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50
Berekening diffractoreffect	Volgens rekenregels van RMG-2012 (1-10-2022)

Commentaar

Invoergegevens van het model

Rapport: Groepsreducties
Model: Drakenburgerweg

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
ahn3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
-1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bodemgebied	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bf: 0,5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
rijbaan autosnelweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bf:0,3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
erf	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
half verhard	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bf:0,7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
oever, slootkant	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
onverhard	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
zand	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bf:1,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
boomteelt	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
bouwland	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gemengd bos	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
grasland agrarisch	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
grasland overig	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
groenvoorziening	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
heide	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
houtwal	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
loofbos	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
moeras	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
naaldbos	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
rietland	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
struiken	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gebouw	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ontwikkeling	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
scherm	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
wegverkeer	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1. Drakenburgerweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
2. A1	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00

Invoergegevens van het model

Model: Drakenburgerweg
Drakenburgerweg - Drakenburgerweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam
1. Drakenburgerweg	222059	64	16:29, 24 jun 2022	-1	2	DBW
2. A1	222213	65	17:01, 24 jun 2022	-3	2	110
2. A1	222232	65	17:01, 24 jun 2022	-5	2	129
2. A1	222931	65	17:01, 24 jun 2022	-9	2	786
2. A1	222988	65	17:01, 24 jun 2022	-11	2	1156
2. A1	223072	65	17:01, 24 jun 2022	-13	2	1240
2. A1	224677	65	17:01, 24 jun 2022	-21	1	2850
2. A1	225035	65	17:01, 24 jun 2022	-27	2	3213
2. A1	225150	65	17:01, 24 jun 2022	-29	2	2968
2. A1	225446	65	17:01, 24 jun 2022	-31	2	3312
2. A1	226287	65	17:01, 24 jun 2022	-37	2	4151
2. A1	226616	65	17:01, 24 jun 2022	-41	2	4437
2. A1	226643	65	17:01, 24 jun 2022	-43	1	4464
2. A1	227793	65	17:01, 24 jun 2022	-49	2	9095
2. A1	230546	65	17:01, 24 jun 2022	-65	2	6341
2. A1	230626	65	17:01, 24 jun 2022	-67	2	6421
2. A1	230733	65	17:01, 24 jun 2022	-69	2	6528
2. A1	231103	65	17:01, 24 jun 2022	-71	1	6719
2. A1	231678	65	17:01, 24 jun 2022	-77	2	6890
2. A1	233954	65	17:01, 24 jun 2022	-91	2	15768
2. A1	234142	65	17:01, 24 jun 2022	-93	2	15823
2. A1	234469	65	17:01, 24 jun 2022	-95	2	15888
2. A1	235426	65	17:01, 24 jun 2022	-99	1	14019
2. A1	236871	65	17:01, 24 jun 2022	-107	1	12372
2. A1	236889	65	17:01, 24 jun 2022	-109	2	12390
2. A1	237010	65	17:01, 24 jun 2022	-113	1	13528
2. A1	238624	65	17:01, 24 jun 2022	-119	2	20082
2. A1	239195	65	17:01, 24 jun 2022	-121	2	20517
2. A1	239302	65	17:01, 24 jun 2022	-123	2	20934
2. A1	239869	65	17:01, 24 jun 2022	-129	1	21463
2. A1	241044	65	17:01, 24 jun 2022	-135	2	19836
2. A1	241530	65	17:01, 24 jun 2022	-137	2	17148
2. A1	241650	65	17:01, 24 jun 2022	-139	1	17451
2. A1	244883	65	17:01, 24 jun 2022	-155	2	26239
2. A1	245872	65	17:01, 24 jun 2022	-159	2	27281
2. A1	246825	65	17:01, 24 jun 2022	-169	1	25337
2. A1	247665	65	17:01, 24 jun 2022	-171	2	24176
2. A1	247851	65	17:01, 24 jun 2022	-173	2	24221
2. A1	254642	65	17:01, 24 jun 2022	-191	2	30203
2. A1	255067	65	17:01, 24 jun 2022	-193	2	28114
2. A1	258656	65	17:01, 24 jun 2022	-197	2	34288

Invoergegevens van het model

Model: Drakenburgerweg
Drakenburgerweg - Drakenburgerweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n
1. Drakenburgerweg	Drakenburgerweg	Polylijn	146689,57	470337,16	147141,78	470424,83
2. A1	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	146483,64	470672,80	146349,06	470684,22
2. A1	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	146463,96	470654,62	146785,98	470638,44
2. A1	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	146426,90	470700,24	146484,78	470692,68
2. A1	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	146050,09	470718,29	146463,96	470654,62
2. A1	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	146136,02	470736,37	146060,11	470754,47
2. A1	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	146784,98	470634,99	147353,22	470606,01
2. A1	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	146484,24	470686,81	146135,24	470732,86
2. A1	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	146090,34	470903,49	146196,63	470873,63
2. A1	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	146045,96	470704,49	146344,41	470649,92
2. A1	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	146344,73	470649,94	146784,89	470631,39
2. A1	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	146183,81	470737,37	146227,03	470763,09
2. A1	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	147714,93	470607,30	147734,92	470605,88
2. A1	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	146349,06	470684,22	146054,98	470737,11
2. A1	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	147354,54	470600,68	147363,30	470600,23
2. A1	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	146235,50	470864,75	146337,28	470740,20
2. A1	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	146337,28	470740,20	146426,90	470700,24
2. A1	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	147353,22	470606,01	147363,97	470605,45
2. A1	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	146135,24	470732,86	146059,24	470750,97
2. A1	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	146784,72	470629,74	147354,54	470600,68
2. A1	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	147013,74	470652,41	147715,44	470614,73
2. A1	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	147715,44	470614,73	147735,47	470613,31
2. A1	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	147714,93	470607,30	147734,92	470605,88
2. A1	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	147013,60	470644,68	147714,93	470607,30
2. A1	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	147005,67	470653,05	147013,74	470652,41
2. A1	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	147363,97	470605,45	147804,79	470579,29
2. A1	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	146463,96	470654,62	146785,98	470638,44
2. A1	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	146089,84	470918,48	146235,50	470864,75
2. A1	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	147013,37	470644,57	146483,64	470672,80
2. A1	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	147353,22	470606,01	147363,97	470605,45
2. A1	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	146050,09	470718,29	146463,96	470654,62
2. A1	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	147005,67	470653,05	146484,24	470686,81
2. A1	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	147363,97	470605,45	147804,79	470579,29
2. A1	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	147715,44	470614,73	147735,47	470613,31
2. A1	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	146784,72	470629,74	147354,54	470600,68
2. A1	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	146784,98	470634,99	147353,22	470606,01
2. A1	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	146136,42	470738,64	146183,81	470737,37
2. A1	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	147354,54	470600,68	147363,30	470600,23
2. A1	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	147363,30	470600,23	147804,67	470574,03
2. A1	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	147363,30	470600,23	147804,67	470574,03
2. A1	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	146196,83	470873,53	146227,14	470763,51

Invoergegevens van het model

Model: Drakenburgerweg
Drakenburgerweg - Drakenburgerweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH
1. Drakenburgerweg	0,00	0,00	1,59	1,69	0,00	0,00	0,00	1,33	2,00
2. A1	1,92	3,79	2,00	4,00	--	-0,21	0,01	2,48	3,79
2. A1	2,17	1,39	2,00	2,00	--	-0,61	0,06	1,39	2,06
2. A1	2,07	1,59	2,00	2,00	--	-0,41	-0,07	1,59	1,93
2. A1	8,72	2,17	7,96	2,00	--	-0,49	0,52	2,17	8,70
2. A1	7,56	8,24	8,00	6,56	--	-0,02	1,68	7,98	8,24
2. A1	1,31	1,31	2,00	2,00	1,31	-0,69	-0,69	1,31	1,31
2. A1	1,74	7,65	2,00	8,00	--	-0,81	0,75	1,82	7,65
2. A1	2,17	2,75	2,00	3,03	--	-0,28	0,40	2,18	2,89
2. A1	8,99	3,99	7,49	4,00	--	-0,42	0,08	3,99	8,78
2. A1	3,98	1,22	4,00	1,93	--	-0,71	0,28	1,22	3,58
2. A1	6,46	5,94	6,19	6,00	--	-0,06	0,20	5,94	6,20
2. A1	1,39	1,39	2,00	2,00	1,39	-0,61	-0,61	1,39	1,39
2. A1	3,79	8,50	4,00	6,80	--	-0,39	1,70	4,63	8,50
2. A1	1,18	1,18	1,90	1,73	1,18	-0,55	-0,55	1,18	1,18
2. A1	3,81	3,37	4,00	3,76	--	-0,50	0,29	3,37	4,29
2. A1	3,37	2,07	3,76	2,00	--	-0,13	0,27	2,07	3,23
2. A1	1,31	1,31	2,00	2,00	1,31	-0,69	-0,69	1,31	1,31
2. A1	7,65	8,33	8,00	6,98	--	0,07	1,35	8,07	8,33
2. A1	1,18	1,18	1,81	1,90	1,18	-0,75	-0,54	1,18	1,18
2. A1	1,21	1,21	1,55	2,00	--	-0,79	-0,32	1,19	1,21
2. A1	1,21	1,21	2,00	2,00	1,21	-0,79	-0,79	1,21	1,21
2. A1	1,39	1,39	2,00	2,00	1,39	-0,61	-0,61	1,39	1,39
2. A1	1,39	1,39	2,00	2,00	--	-0,63	-0,58	1,37	1,39
2. A1	1,21	1,21	1,59	1,55	1,21	-0,36	-0,34	1,21	1,21
2. A1	1,31	1,31	2,00	2,00	1,31	-0,69	-0,69	1,31	1,31
2. A1	2,17	1,39	2,00	2,00	--	-0,61	0,06	1,39	2,06
2. A1	2,15	3,81	2,00	4,00	--	-0,67	0,48	2,10	3,81
2. A1	1,39	1,92	2,00	2,00	--	-0,67	-0,08	1,33	1,92
2. A1	1,31	1,31	2,00	2,00	1,31	-0,69	-0,69	1,31	1,31
2. A1	8,72	2,17	7,96	2,00	--	-0,49	0,52	2,17	8,70
2. A1	1,21	1,74	1,59	2,00	--	-0,58	-0,26	1,03	1,74
2. A1	1,31	1,31	2,00	2,00	1,31	-0,69	-0,69	1,31	1,31
2. A1	1,21	1,21	2,00	2,00	1,21	-0,79	-0,79	1,21	1,21
2. A1	1,18	1,18	1,81	1,90	1,18	-0,75	-0,54	1,18	1,18
2. A1	1,31	1,31	2,00	2,00	1,31	-0,69	-0,69	1,31	1,31
2. A1	7,50	6,46	8,00	6,19	--	-0,22	0,27	6,46	7,42
2. A1	1,18	1,18	1,90	1,73	1,18	-0,55	-0,55	1,18	1,18
2. A1	1,18	1,18	1,73	1,80	1,18	-0,72	-0,44	1,18	1,18
2. A1	1,18	1,18	1,73	1,80	1,18	-0,72	-0,44	1,18	1,18
2. A1	2,72	5,93	3,04	6,00	--	-0,49	0,44	2,98	5,93

Model: Drakenburgerweg
Drakenburgerweg - Drakenburgerweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte
1. Drakenburgerweg	--	Relatief	12	461,09	461,10	19,92
2. A1	--	Absoluut	3	135,09	135,10	62,10
2. A1	2,00	Absoluut	36	322,43	322,43	0,33
2. A1	2,00	Absoluut	7	58,38	58,39	8,11
2. A1	--	Absoluut	8	419,34	419,40	1,69
2. A1	--	Absoluut	4	78,04	78,05	1,33
2. A1	2,00	Absoluut	58	568,98	568,98	8,97
2. A1	--	Absoluut	40	352,35	352,40	0,21
2. A1	--	Absoluut	17	111,11	111,13	1,14
2. A1	--	Absoluut	5	303,72	303,77	39,01
2. A1	--	Absoluut	49	440,68	440,71	0,37
2. A1	--	Absoluut	6	51,33	51,34	6,18
2. A1	2,00	Absoluut	3	20,04	20,04	10,01
2. A1	--	Absoluut	6	299,10	299,15	41,83
2. A1	--	Absoluut	2	8,77	8,77	8,77
2. A1	--	Absoluut	14	161,61	161,62	5,58
2. A1	--	Absoluut	11	99,10	99,11	4,14
2. A1	2,00	Absoluut	3	10,76	10,76	1,02
2. A1	--	Absoluut	4	78,13	78,14	1,30
2. A1	--	Absoluut	59	570,56	570,56	0,56
2. A1	--	Absoluut	72	702,72	702,72	0,29
2. A1	2,00	Absoluut	3	20,08	20,08	10,03
2. A1	2,00	Absoluut	3	20,04	20,04	10,01
2. A1	--	Absoluut	73	702,33	702,33	0,29
2. A1	--	Absoluut	4	8,10	8,10	1,00
2. A1	2,00	Absoluut	49	441,63	441,63	0,26
2. A1	2,00	Absoluut	36	322,43	322,43	0,33
2. A1	--	Absoluut	22	156,93	156,95	0,48
2. A1	2,00	Absoluut	5	530,49	530,49	65,02
2. A1	2,00	Absoluut	3	10,76	10,76	1,02
2. A1	--	Absoluut	8	419,34	419,40	1,69
2. A1	--	Absoluut	60	522,58	522,58	0,02
2. A1	2,00	Absoluut	49	441,63	441,63	0,26
2. A1	2,00	Absoluut	3	20,08	20,08	10,03
2. A1	--	Absoluut	59	570,56	570,56	0,56
2. A1	2,00	Absoluut	58	568,98	568,98	8,97
2. A1	--	Absoluut	4	47,78	47,80	8,66
2. A1	--	Absoluut	2	8,77	8,77	8,77
2. A1	--	Absoluut	49	442,18	442,18	0,28
2. A1	--	Absoluut	49	442,18	442,18	0,28
2. A1	--	Absoluut	22	131,30	131,34	3,27

Invoergegevens van het model

Model: Drakenburgerweg
Drakenburgerweg - Drakenburgerweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek
1. Drakenburgerweg	132,79	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
2. A1	72,99	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
2. A1	11,47	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
2. A1	15,42	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
2. A1	124,70	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
2. A1	39,85	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
2. A1	10,00	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
2. A1	9,99	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
2. A1	20,60	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W0
2. A1	106,64	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
2. A1	11,83	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
2. A1	12,91	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W0
2. A1	10,03	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
2. A1	76,38	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
2. A1	8,77	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
2. A1	47,14	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
2. A1	13,48	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
2. A1	9,74	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
2. A1	39,93	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
2. A1	10,00	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
2. A1	16,00	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
2. A1	10,05	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
2. A1	10,03	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
2. A1	10,02	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
2. A1	3,99	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
2. A1	10,00	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
2. A1	11,47	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
2. A1	17,70	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W0
2. A1	237,78	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
2. A1	9,74	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
2. A1	124,70	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
2. A1	10,02	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
2. A1	10,00	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
2. A1	10,05	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
2. A1	10,00	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
2. A1	10,00	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
2. A1	26,37	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
2. A1	8,77	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
2. A1	10,00	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
2. A1	10,00	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
2. A1	9,11	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W0

Model: Drakenburgerweg
Drakenburgerweg - Drakenburgerweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
1. Drakenburgerweg	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	50	50
2. A1	2L ZOAB	--	--	--	--	100	100
2. A1	2L ZOAB	--	--	--	--	121	121
2. A1	2L ZOAB	--	--	--	--	80	80
2. A1	2L ZOAB	--	--	--	--	100	100
2. A1	2L ZOAB	--	--	--	--	100	100
2. A1	2L ZOAB	--	--	--	--	121	121
2. A1	2L ZOAB	--	--	--	--	100	100
2. A1	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50
2. A1	2L ZOAB	--	--	--	--	100	100
2. A1	2L ZOAB	--	--	--	--	100	100
2. A1	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80
2. A1	2L ZOAB	--	--	--	--	100	100
2. A1	2L ZOAB	--	--	--	--	100	100
2. A1	2L ZOAB	--	--	--	--	100	100
2. A1	1L ZOAB	--	--	--	--	65	65
2. A1	1L ZOAB	--	--	--	--	80	80
2. A1	2L ZOAB	--	--	--	--	121	121
2. A1	2L ZOAB	--	--	--	--	100	100
2. A1	2L ZOAB	--	--	--	--	121	121
2. A1	2L ZOAB	--	--	--	--	100	100
2. A1	2L ZOAB	--	--	--	--	100	100
2. A1	2L ZOAB	--	--	--	--	100	100
2. A1	2L ZOAB	--	--	--	--	100	100
2. A1	2L ZOAB	--	--	--	--	121	121
2. A1	2L ZOAB	--	--	--	--	100	100
2. A1	2L ZOAB	--	--	--	--	100	100
2. A1	2L ZOAB	--	--	--	--	115	115
2. A1	2L ZOAB	--	--	--	--	100	100
2. A1	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50
2. A1	2L ZOAB	--	--	--	--	100	100
2. A1	2L ZOAB	--	--	--	--	100	100
2. A1	2L ZOAB	--	--	--	--	121	121
2. A1	2L ZOAB	--	--	--	--	100	100
2. A1	2L ZOAB	--	--	--	--	121	121
2. A1	2L ZOAB	--	--	--	--	121	121
2. A1	2L ZOAB	--	--	--	--	100	100
2. A1	2L ZOAB	--	--	--	--	100	100
2. A1	2L ZOAB	--	--	--	--	80	80
2. A1	2L ZOAB	--	--	--	--	121	121
2. A1	2L ZOAB	--	--	--	--	121	121
2. A1	2L ZOAB	--	--	--	--	115	115
2. A1	Referentiewegdek	--	--	--	--	65	65

Invoergegevens van het model

Model: Drakenburgerweg
Drakenburgerweg - Drakenburgerweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
1. Drakenburgerweg	50	--	50	50	50	--	50	50	50
2. A1	100	--	90	90	90	--	85	85	85
2. A1	121	--	100	100	100	--	90	90	90
2. A1	80	--	80	80	80	--	75	75	75
2. A1	100	--	90	90	90	--	85	85	85
2. A1	100	--	90	90	90	--	85	85	85
2. A1	121	--	100	100	100	--	90	90	90
2. A1	100	--	90	90	90	--	85	85	85
2. A1	50	--	50	50	50	--	50	50	50
2. A1	100	--	90	90	90	--	85	85	85
2. A1	100	--	90	90	90	--	85	85	85
2. A1	80	--	80	80	80	--	75	75	75
2. A1	100	--	90	90	90	--	85	85	85
2. A1	100	--	90	90	90	--	85	85	85
2. A1	100	--	90	90	90	--	85	85	85
2. A1	65	--	65	65	65	--	65	65	65
2. A1	80	--	80	80	80	--	75	75	75
2. A1	121	--	100	100	100	--	90	90	90
2. A1	100	--	90	90	90	--	85	85	85
2. A1	121	--	100	100	100	--	90	90	90
2. A1	100	--	90	90	90	--	85	85	85
2. A1	100	--	90	90	90	--	85	85	85
2. A1	100	--	90	90	90	--	85	85	85
2. A1	121	--	100	100	100	--	90	90	90
2. A1	100	--	90	90	90	--	85	85	85
2. A1	100	--	90	90	90	--	85	85	85
2. A1	115	--	100	100	100	--	90	90	90
2. A1	100	--	90	90	90	--	85	85	85
2. A1	50	--	50	50	50	--	50	50	50
2. A1	100	--	90	90	90	--	85	85	85
2. A1	100	--	90	90	90	--	85	85	85
2. A1	121	--	100	100	100	--	90	90	90
2. A1	100	--	90	90	90	--	85	85	85
2. A1	121	--	100	100	100	--	90	90	90
2. A1	121	--	100	100	100	--	90	90	90
2. A1	100	--	90	90	90	--	85	85	85
2. A1	100	--	90	90	90	--	85	85	85
2. A1	80	--	80	80	80	--	75	75	75
2. A1	121	--	100	100	100	--	90	90	90
2. A1	121	--	100	100	100	--	90	90	90
2. A1	115	--	100	100	100	--	90	90	90
2. A1	65	--	65	65	65	--	65	65	65

Invoergegevens van het model

Model: Drakenburgerweg
Drakenburgerweg - Drakenburgerweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(ZV(P4))	30 km/uur	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
1. Drakenburgerweg	--	False	7888,00	7,13	2,26	0,67	--	--	--	--
2. A1	--	False	43576,00	6,28	2,87	1,64	--	--	--	--
2. A1	--	False	8932,00	--	16,92	4,04	--	--	--	--
2. A1	--	False	8096,00	6,30	2,96	1,57	--	--	--	--
2. A1	--	False	34988,00	8,23	--	0,15	--	--	--	--
2. A1	--	False	38900,00	6,30	2,94	1,58	--	--	--	--
2. A1	--	False	6532,00	--	17,62	3,69	--	--	--	--
2. A1	--	False	23276,00	6,29	2,92	1,60	--	--	--	--
2. A1	--	False	15600,00	6,30	2,98	1,56	--	--	--	--
2. A1	--	False	31616,00	6,80	3,04	0,78	--	--	--	--
2. A1	--	False	31616,00	6,80	3,04	0,78	--	--	--	--
2. A1	--	False	15600,00	6,30	2,98	1,56	--	--	--	--
2. A1	--	False	25880,00	8,17	--	0,25	--	--	--	--
2. A1	--	False	43576,00	6,28	2,87	1,64	--	--	--	--
2. A1	--	False	33884,00	8,24	--	0,14	--	--	--	--
2. A1	--	False	8096,00	6,30	2,96	1,57	--	--	--	--
2. A1	--	False	8096,00	6,30	2,96	1,57	--	--	--	--
2. A1	--	False	6532,00	--	17,62	3,69	--	--	--	--
2. A1	--	False	38900,00	6,30	2,94	1,58	--	--	--	--
2. A1	--	False	7976,00	--	16,55	4,23	--	--	--	--
2. A1	--	False	41508,00	6,27	2,78	1,71	--	--	--	--
2. A1	--	False	31936,00	8,15	--	0,28	--	--	--	--
2. A1	--	False	7612,00	--	13,33	5,83	--	--	--	--
2. A1	--	False	33492,00	6,31	3,03	1,52	--	--	--	--
2. A1	--	False	31380,00	6,29	2,93	1,59	--	--	--	--
2. A1	--	False	27196,00	8,25	--	0,13	--	--	--	--
2. A1	--	False	34988,00	8,23	--	0,15	--	--	--	--
2. A1	--	False	8096,00	6,30	2,96	1,57	--	--	--	--
2. A1	--	False	43576,00	6,28	2,87	1,64	--	--	--	--
2. A1	--	False	27196,00	8,25	--	0,13	--	--	--	--
2. A1	--	False	8932,00	--	16,92	4,04	--	--	--	--
2. A1	--	False	31380,00	6,29	2,93	1,59	--	--	--	--
2. A1	--	False	6532,00	--	17,62	3,69	--	--	--	--
2. A1	--	False	9572,00	--	12,07	6,47	--	--	--	--
2. A1	--	False	33884,00	8,24	--	0,14	--	--	--	--
2. A1	--	False	27196,00	8,25	--	0,13	--	--	--	--
2. A1	--	False	15600,00	6,30	2,98	1,56	--	--	--	--
2. A1	--	False	7976,00	--	16,55	4,23	--	--	--	--
2. A1	--	False	7976,00	--	16,55	4,23	--	--	--	--
2. A1	--	False	33884,00	8,24	--	0,14	--	--	--	--
2. A1	--	False	15600,00	6,30	2,98	1,56	--	--	--	--

Invoergegevens van het model

Model: Drakenburgerweg
Drakenburgerweg - Drakenburgerweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
1. Drakenburgerweg	--	96,30	99,20	97,90	--	2,50	0,60	1,30	--	1,20	0,20	0,80
2. A1	--	87,66	92,16	80,56	--	6,79	4,32	10,63	--	5,55	3,52	8,81
2. A1	--	--	91,73	80,33	--	--	4,17	8,59	--	--	4,10	11,08
2. A1	--	94,31	96,25	90,55	--	3,14	2,08	5,51	--	2,55	1,67	3,94
2. A1	--	86,71	--	80,77	--	7,71	--	7,69	--	5,59	--	11,54
2. A1	--	93,47	95,98	89,43	--	3,59	2,18	5,85	--	2,94	1,83	4,72
2. A1	--	--	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
2. A1	--	91,81	94,85	86,83	--	4,51	2,79	7,26	--	3,69	2,35	5,91
2. A1	--	96,13	97,63	93,42	--	2,14	1,29	3,70	--	1,73	1,08	2,88
2. A1	--	92,37	95,42	88,66	--	4,42	2,29	4,86	--	3,21	2,29	6,48
2. A1	--	92,37	95,42	88,66	--	4,42	2,29	4,86	--	3,21	2,29	6,48
2. A1	--	96,13	97,63	93,42	--	2,14	1,29	3,70	--	1,73	1,08	2,88
2. A1	--	100,00	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
2. A1	--	87,66	92,16	80,56	--	6,79	4,32	10,63	--	5,55	3,52	8,81
2. A1	--	80,37	--	71,43	--	11,39	--	12,24	--	8,24	--	16,33
2. A1	--	94,31	96,25	90,55	--	3,14	2,08	5,51	--	2,55	1,67	3,94
2. A1	--	94,31	96,25	90,55	--	3,14	2,08	5,51	--	2,55	1,67	3,94
2. A1	--	--	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
2. A1	--	93,47	95,98	89,43	--	3,59	2,18	5,85	--	2,94	1,83	4,72
2. A1	--	--	87,20	71,51	--	--	6,44	12,17	--	--	6,36	16,32
2. A1	--	81,25	87,88	71,75	--	10,30	6,67	15,54	--	8,46	5,45	12,71
2. A1	--	81,25	--	71,91	--	10,30	--	15,73	--	8,46	--	12,36
2. A1	--	--	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
2. A1	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
2. A1	--	92,46	95,33	87,60	--	4,15	2,61	6,80	--	3,39	2,07	5,60
2. A1	--	100,00	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
2. A1	--	86,71	--	80,77	--	7,71	--	7,69	--	5,59	--	11,54
2. A1	--	94,31	96,25	90,55	--	3,14	2,08	5,51	--	2,55	1,67	3,94
2. A1	--	87,66	92,16	80,56	--	6,79	4,32	10,63	--	5,55	3,52	8,81
2. A1	--	100,00	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
2. A1	--	--	91,73	80,33	--	--	4,17	8,59	--	--	4,10	11,08
2. A1	--	92,46	95,33	87,60	--	4,15	2,61	6,80	--	3,39	2,07	5,60
2. A1	--	--	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
2. A1	--	--	87,88	71,73	--	--	6,67	15,51	--	--	5,45	12,76
2. A1	--	80,37	--	71,43	--	11,39	--	12,24	--	8,24	--	16,33
2. A1	--	100,00	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
2. A1	--	96,13	97,63	93,42	--	2,14	1,29	3,70	--	1,73	1,08	2,88
2. A1	--	--	87,20	71,51	--	--	6,44	12,17	--	--	6,36	16,32
2. A1	--	--	87,20	71,51	--	--	6,44	12,17	--	--	6,36	16,32
2. A1	--	80,37	--	71,43	--	11,39	--	12,24	--	8,24	--	16,33
2. A1	--	96,13	97,63	93,42	--	2,14	1,29	3,70	--	1,73	1,08	2,88

Invoergegevens van het model

Model: Drakenburgerweg
Drakenburgerweg - Drakenburgerweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)
1. Drakenburgerweg	--	--	--	--	--	541,61	176,84	51,74	--	14,06	1,07
2. A1	--	--	--	--	--	2400,00	1152,00	576,00	--	186,00	54,00
2. A1	--	--	--	--	--	--	1386,00	290,00	--	--	63,00
2. A1	--	--	--	--	--	481,00	231,00	115,00	--	16,00	5,00
2. A1	--	--	--	--	--	2498,00	--	42,00	--	222,00	--
2. A1	--	--	--	--	--	2290,00	1099,00	550,00	--	88,00	25,00
2. A1	--	--	--	--	--	--	1151,00	241,00	--	--	--
2. A1	--	--	--	--	--	1345,00	645,00	323,00	--	66,00	19,00
2. A1	--	--	--	--	--	945,00	454,00	227,00	--	21,00	6,00
2. A1	--	--	--	--	--	1986,00	916,00	219,00	--	95,00	22,00
2. A1	--	--	--	--	--	1986,00	916,00	219,00	--	95,00	22,00
2. A1	--	--	--	--	--	945,00	454,00	227,00	--	21,00	6,00
2. A1	--	--	--	--	--	2114,00	--	64,00	--	--	--
2. A1	--	--	--	--	--	2400,00	1152,00	576,00	--	186,00	54,00
2. A1	--	--	--	--	--	2243,00	--	35,00	--	318,00	--
2. A1	--	--	--	--	--	481,00	231,00	115,00	--	16,00	5,00
2. A1	--	--	--	--	--	481,00	231,00	115,00	--	16,00	5,00
2. A1	--	--	--	--	--	--	1151,00	241,00	--	--	--
2. A1	--	--	--	--	--	2290,00	1099,00	550,00	--	88,00	25,00
2. A1	--	--	--	--	--	--	1151,00	241,00	--	--	85,00
2. A1	--	--	--	--	--	2114,00	1015,00	508,00	--	268,00	77,00
2. A1	--	--	--	--	--	2114,00	--	64,00	--	268,00	--
2. A1	--	--	--	--	--	--	1015,00	444,00	--	--	--
2. A1	--	--	--	--	--	2114,00	1015,00	508,00	--	--	--
2. A1	--	--	--	--	--	1826,00	877,00	438,00	--	82,00	24,00
2. A1	--	--	--	--	--	2243,00	--	35,00	--	--	--
2. A1	--	--	--	--	--	2498,00	--	42,00	--	222,00	--
2. A1	--	--	--	--	--	481,00	231,00	115,00	--	16,00	5,00
2. A1	--	--	--	--	--	2400,00	1152,00	576,00	--	186,00	54,00
2. A1	--	--	--	--	--	2243,00	--	35,00	--	--	--
2. A1	--	--	--	--	--	--	1386,00	290,00	--	--	63,00
2. A1	--	--	--	--	--	1826,00	877,00	438,00	--	82,00	24,00
2. A1	--	--	--	--	--	--	1151,00	241,00	--	--	--
2. A1	--	--	--	--	--	--	1015,00	444,00	--	--	77,00
2. A1	--	--	--	--	--	2243,00	--	35,00	--	318,00	--
2. A1	--	--	--	--	--	2243,00	--	35,00	--	--	--
2. A1	--	--	--	--	--	945,00	454,00	227,00	--	21,00	6,00
2. A1	--	--	--	--	--	--	1151,00	241,00	--	--	85,00
2. A1	--	--	--	--	--	--	1151,00	241,00	--	--	85,00
2. A1	--	--	--	--	--	2243,00	--	35,00	--	318,00	--
2. A1	--	--	--	--	--	945,00	454,00	227,00	--	21,00	6,00

Invoergegevens van het model

Model: Drakenburgerweg
Drakenburgerweg - Drakenburgerweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
1. Drakenburgerweg	0,69	--	6,75	0,36	0,42	--	89,94	97,37	102,77
2. A1	76,00	--	152,00	44,00	63,00	--	90,51	101,67	105,23
2. A1	31,00	--	--	62,00	40,00	--	--	--	--
2. A1	7,00	--	13,00	4,00	5,00	--	81,64	92,39	95,89
2. A1	4,00	--	161,00	--	6,00	--	90,83	102,02	105,59
2. A1	36,00	--	72,00	21,00	29,00	--	88,59	100,35	103,76
2. A1	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2. A1	27,00	--	54,00	16,00	22,00	--	86,82	98,37	101,83
2. A1	9,00	--	17,00	5,00	7,00	--	84,71	91,68	97,98
2. A1	12,00	--	69,00	22,00	16,00	--	88,26	99,96	103,39
2. A1	12,00	--	69,00	22,00	16,00	--	88,26	99,96	103,39
2. A1	9,00	--	17,00	5,00	7,00	--	82,46	91,99	97,25
2. A1	--	--	--	--	--	--	85,43	98,53	101,64
2. A1	76,00	--	152,00	44,00	63,00	--	90,51	101,67	105,23
2. A1	6,00	--	230,00	--	8,00	--	91,79	102,62	106,29
2. A1	7,00	--	13,00	4,00	5,00	--	83,29	93,64	98,80
2. A1	7,00	--	13,00	4,00	5,00	--	81,84	93,32	98,13
2. A1	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2. A1	36,00	--	72,00	21,00	29,00	--	88,59	100,35	103,76
2. A1	41,00	--	--	84,00	55,00	--	--	--	--
2. A1	110,00	--	220,00	63,00	90,00	--	91,46	102,21	105,89
2. A1	14,00	--	220,00	--	11,00	--	91,46	102,21	105,89
2. A1	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2. A1	--	--	--	--	--	--	85,43	98,53	101,64
2. A1	34,00	--	67,00	19,00	28,00	--	87,94	99,57	103,01
2. A1	--	--	--	--	--	--	85,50	99,55	102,79
2. A1	4,00	--	161,00	--	6,00	--	90,83	102,02	105,59
2. A1	7,00	--	13,00	4,00	5,00	--	82,48	89,59	96,20
2. A1	76,00	--	152,00	44,00	63,00	--	90,51	101,67	105,23
2. A1	--	--	--	--	--	--	85,69	98,79	101,90
2. A1	31,00	--	--	62,00	40,00	--	--	--	--
2. A1	34,00	--	67,00	19,00	28,00	--	87,94	99,57	103,01
2. A1	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2. A1	96,00	--	--	63,00	79,00	--	--	--	--
2. A1	6,00	--	230,00	--	8,00	--	91,79	102,62	106,29
2. A1	--	--	--	--	--	--	85,69	98,79	101,90
2. A1	9,00	--	17,00	5,00	7,00	--	83,92	94,88	98,23
2. A1	41,00	--	--	84,00	55,00	--	--	--	--
2. A1	41,00	--	--	84,00	55,00	--	--	--	--
2. A1	6,00	--	230,00	--	8,00	--	91,75	103,16	106,58
2. A1	9,00	--	17,00	5,00	7,00	--	84,56	92,94	98,48

Model: Drakenburgerweg
Drakenburgerweg - Drakenburgerweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125
1. Drakenburgerweg	105,63	110,02	102,87	97,60	88,82	112,75	83,74	90,77
2. A1	108,77	114,92	109,20	103,81	94,93	117,37	86,03	97,63
2. A1	--	--	--	--	--	--	87,00	99,33
2. A1	99,46	105,92	100,21	94,84	86,29	108,30	77,75	88,73
2. A1	109,06	115,13	109,43	104,05	95,16	117,61	--	--
2. A1	107,48	114,42	108,56	103,15	94,29	116,66	84,49	96,63
2. A1	--	--	--	--	--	--	82,54	96,93
2. A1	105,49	112,19	106,37	100,97	92,10	114,49	82,61	94,56
2. A1	103,73	110,00	106,54	99,78	90,04	112,72	80,88	87,69
2. A1	107,04	113,85	108,02	102,61	93,75	116,12	84,00	95,96
2. A1	107,04	113,85	108,02	102,61	93,75	116,12	84,00	95,96
2. A1	104,58	112,06	108,26	101,38	90,19	114,44	78,71	88,25
2. A1	105,72	113,75	107,74	102,30	93,47	115,74	--	--
2. A1	108,77	114,92	109,20	103,81	94,93	117,37	86,03	97,63
2. A1	109,62	115,00	109,45	104,09	95,18	117,69	--	--
2. A1	105,66	108,43	102,76	96,90	89,08	111,50	79,42	89,94
2. A1	105,43	108,70	102,88	96,97	88,75	111,55	77,93	89,65
2. A1	--	--	--	--	--	--	82,54	96,93
2. A1	107,48	114,42	108,56	103,15	94,29	116,66	84,49	96,63
2. A1	--	--	--	--	--	--	87,52	99,28
2. A1	109,29	114,71	109,14	103,77	94,87	117,38	86,71	97,89
2. A1	109,29	114,71	109,14	103,77	94,87	117,38	--	--
2. A1	--	--	--	--	--	--	81,99	96,38
2. A1	105,72	113,75	107,74	102,30	93,47	115,74	82,24	95,35
2. A1	106,70	113,48	107,65	102,24	93,38	115,76	83,74	95,79
2. A1	106,66	115,10	109,01	103,55	94,57	117,02	--	--
2. A1	109,06	115,13	109,43	104,05	95,16	117,61	--	--
2. A1	101,37	107,32	103,90	97,16	87,80	110,14	78,54	85,50
2. A1	108,77	114,92	109,20	103,81	94,93	117,37	86,03	97,63
2. A1	105,97	114,01	108,00	102,56	93,72	116,00	--	--
2. A1	--	--	--	--	--	--	87,00	99,33
2. A1	106,70	113,48	107,65	102,24	93,38	115,76	83,74	95,79
2. A1	--	--	--	--	--	--	82,54	96,93
2. A1	--	--	--	--	--	--	86,64	98,64
2. A1	109,62	115,00	109,45	104,09	95,18	117,69	--	--
2. A1	105,97	114,01	108,00	102,56	93,72	116,00	--	--
2. A1	102,01	108,75	102,98	97,60	89,04	111,05	80,15	91,31
2. A1	--	--	--	--	--	--	87,52	99,28
2. A1	--	--	--	--	--	--	87,52	99,28
2. A1	110,29	115,99	110,30	104,90	95,74	118,53	--	--
2. A1	105,36	112,27	108,60	101,76	91,06	114,79	80,77	89,09

Invoergegevens van het model

Model: Drakenburgerweg
Drakenburgerweg - Drakenburgerweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63
1. Drakenburgerweg	95,10	99,78	104,77	97,54	92,23	82,61	107,13	79,09
2. A1	101,08	104,75	111,50	105,67	100,27	91,40	113,78	85,97
2. A1	102,74	106,52	113,74	107,78	102,33	93,23	115,89	83,41
2. A1	92,07	95,86	102,62	96,85	91,47	82,90	104,91	76,50
2. A1	--	--	--	--	--	--	--	75,07
2. A1	99,95	103,78	111,10	105,19	99,77	90,92	113,25	83,62
2. A1	100,22	104,01	112,60	106,48	101,01	91,98	114,49	75,75
2. A1	97,92	101,70	108,85	102,96	97,54	88,69	111,04	82,01
2. A1	93,59	100,04	106,61	103,12	96,34	86,21	109,25	79,52
2. A1	99,31	103,14	110,35	104,44	99,02	90,17	112,52	80,20
2. A1	99,31	103,14	110,35	104,44	99,02	90,17	112,52	80,20
2. A1	93,46	100,91	108,75	104,95	98,06	86,79	111,09	77,17
2. A1	--	--	--	--	--	--	--	70,24
2. A1	101,08	104,75	111,50	105,67	100,27	91,40	113,78	85,97
2. A1	--	--	--	--	--	--	--	76,03
2. A1	94,81	102,18	105,16	99,42	93,52	85,62	108,12	78,16
2. A1	94,30	101,93	105,44	99,56	93,62	85,37	108,19	76,73
2. A1	100,22	104,01	112,60	106,48	101,01	91,98	114,49	75,75
2. A1	99,95	103,78	111,10	105,19	99,77	90,92	113,25	83,62
2. A1	102,74	106,52	113,13	107,25	101,82	92,69	115,42	84,40
2. A1	101,45	104,99	111,17	105,44	100,05	91,17	113,61	87,11
2. A1	--	--	--	--	--	--	--	78,05
2. A1	99,68	103,46	112,05	105,93	100,46	91,43	113,94	78,40
2. A1	98,46	102,53	110,57	104,55	99,11	90,28	112,56	79,24
2. A1	99,13	102,93	110,15	104,25	98,84	89,98	112,32	83,14
2. A1	--	--	--	--	--	--	--	67,44
2. A1	--	--	--	--	--	--	--	75,07
2. A1	91,77	97,57	103,87	100,41	93,64	83,87	106,59	77,45
2. A1	101,08	104,75	111,50	105,67	100,27	91,40	113,78	85,97
2. A1	--	--	--	--	--	--	--	67,62
2. A1	102,74	106,52	113,74	107,78	102,33	93,23	115,89	83,41
2. A1	99,13	102,93	110,15	104,25	98,84	89,98	112,32	83,14
2. A1	100,22	104,01	112,60	106,48	101,01	91,98	114,49	75,75
2. A1	102,06	105,80	112,54	106,66	101,22	92,09	114,81	86,51
2. A1	--	--	--	--	--	--	--	76,03
2. A1	--	--	--	--	--	--	--	67,62
2. A1	94,51	98,50	105,48	99,66	94,27	85,69	107,71	78,65
2. A1	102,74	106,52	113,13	107,25	101,82	92,69	115,42	84,40
2. A1	102,74	106,52	113,13	107,25	101,82	92,69	115,42	84,40
2. A1	--	--	--	--	--	--	--	76,04
2. A1	94,46	101,67	108,92	105,24	98,40	87,52	111,38	79,31

Invoergegevens van het model

Model: Drakenburgerweg
Drakenburgerweg - Drakenburgerweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal
1. Drakenburgerweg	86,31	91,25	94,97	99,62	92,43	87,14	77,95	102,17
2. A1	96,68	100,37	103,75	109,11	103,55	98,18	89,28	111,80
2. A1	94,34	97,90	101,75	107,49	101,74	96,31	87,14	110,00
2. A1	87,02	90,74	93,94	99,92	94,33	88,99	80,46	102,47
2. A1	85,23	89,02	92,63	97,80	92,23	86,84	77,95	100,51
2. A1	94,95	98,47	102,05	108,42	102,66	97,27	88,39	110,81
2. A1	90,14	93,43	97,22	105,81	99,69	94,22	85,19	107,70
2. A1	93,11	96,69	100,20	106,25	100,55	95,16	86,28	108,73
2. A1	86,69	93,41	98,35	104,17	100,77	94,04	84,85	107,03
2. A1	91,07	94,67	98,36	104,50	98,76	93,35	84,48	106,93
2. A1	91,07	94,67	98,36	104,50	98,76	93,35	84,48	106,93
2. A1	86,69	92,00	99,17	106,11	102,30	95,43	84,38	108,57
2. A1	83,34	86,46	90,53	98,57	92,55	87,11	78,28	100,56
2. A1	96,68	100,37	103,75	109,11	103,55	98,18	89,28	111,80
2. A1	85,89	89,78	93,25	97,59	92,21	86,85	77,93	100,59
2. A1	88,33	93,87	99,95	102,37	96,84	91,05	83,37	105,64
2. A1	87,96	92,99	99,76	102,63	96,93	91,06	82,89	105,66
2. A1	90,14	93,43	97,22	105,81	99,69	94,22	85,19	107,70
2. A1	94,95	98,47	102,05	108,42	102,66	97,27	88,39	110,81
2. A1	94,80	98,43	102,31	107,16	101,57	96,16	86,94	109,92
2. A1	97,49	101,29	104,54	109,09	103,72	98,38	89,45	112,05
2. A1	88,47	92,26	95,50	100,07	94,71	89,37	80,43	103,03
2. A1	92,79	96,08	99,87	108,46	102,34	96,87	87,84	110,35
2. A1	92,34	95,45	99,52	107,56	101,55	96,11	87,27	109,55
2. A1	94,29	97,86	101,39	107,53	101,82	96,42	87,54	109,98
2. A1	81,48	84,73	88,59	97,03	90,94	85,48	76,50	98,95
2. A1	85,23	89,02	92,63	97,80	92,23	86,84	77,95	100,51
2. A1	84,77	91,76	96,12	101,58	98,24	91,54	82,78	104,57
2. A1	96,68	100,37	103,75	109,11	103,55	98,18	89,28	111,80
2. A1	80,72	83,83	87,90	95,94	89,93	84,49	75,66	97,93
2. A1	94,34	97,90	101,75	107,49	101,74	96,31	87,14	110,00
2. A1	94,29	97,86	101,39	107,53	101,82	96,42	87,54	109,98
2. A1	90,14	93,43	97,22	105,81	99,69	94,22	85,19	107,70
2. A1	97,49	100,99	104,70	109,73	104,15	98,76	89,51	112,47
2. A1	85,89	89,78	93,25	97,59	92,21	86,85	77,93	100,59
2. A1	80,72	83,83	87,90	95,94	89,93	84,49	75,66	97,93
2. A1	89,34	92,90	96,37	102,71	97,03	91,67	83,13	105,13
2. A1	94,80	98,43	102,31	107,16	101,57	96,16	86,94	109,92
2. A1	94,80	98,43	102,31	107,16	101,57	96,16	86,94	109,92
2. A1	86,34	89,96	93,86	98,50	92,96	87,56	78,36	101,33
2. A1	87,77	93,54	99,98	106,37	102,72	95,89	85,47	108,99

Invoergegevens van het model

Model: Drakenburgerweg
Drakenburgerweg - Drakenburgerweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
1. Drakenburgerweg	--	--	--	--	--	--	--	--
2. A1

Invoergegevens van het model

Model: Drakenburgerweg
Drakenburgerweg - Drakenburgerweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (P4) Totaal
1. Drakenburgerweg	--
2. A1	--
2. A1	--
2. A1

Invoergegevens van het model

Model: Drakenburgerweg
Drakenburgerweg - Drakenburgerweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1
scherm	269923	66	17:01, 24 jun 2022	-202	1	5233		Polylijn	146794,14

Invoergegevens van het model

Model: Drakenburgerweg
Drakenburgerweg - Drakenburgerweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH
scherm	470621,15	147798,82	470567,55	2,00	2,00	0,87	0,97	2,00	2,00

Invoergegevens van het model

Model: Drakenburgerweg
Drakenburgerweg - Drakenburgerweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D
scherm	2,00	2,90	2,97	--	Eigen waarde	9	1006,16	1006,16

Model: Drakenburgerweg
Drakenburgerweg - Drakenburgerweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Adiffr 63	Adiffr 125	Adiffr 250	Adiffr 500	Adiffr 1k	Adiffr 2k
scherm	21,73	250,87	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Invoergegevens van het model

Model: Drakenburgerweg
Drakenburgerweg - Drakenburgerweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Adiffr 4k	Adiffr 8k	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k
scherm	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Model: Drakenburgerweg
Drakenburgerweg - Drakenburgerweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
scherm	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Invoergegevens van het model

Model: Drakenburgerweg
Drakenburgerweg - Drakenburgerweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X
--	271606	0	11:11, 28 jun 2022	-204	2	Wnp.01	Noordgevel	Punt	146892,63
--	271607	0	11:11, 28 jun 2022	-210	2	Wnp.02	Noordgevel	Punt	146896,95
--	271608	0	11:11, 28 jun 2022	-216	2	Wnp.03	Oostgevel	Punt	146898,12
--	271609	0	11:11, 28 jun 2022	-222	2	Wnp.04	Oostgevel	Punt	146898,87
--	271610	0	11:11, 28 jun 2022	-228	2	Wnp.05	Oostgevel	Punt	146899,54
--	271611	0	11:11, 28 jun 2022	-234	2	Wnp.06	Zuidgevel	Punt	146898,67
--	271612	0	11:11, 28 jun 2022	-240	2	Wnp.07	Zuidgevel	Punt	146894,42
--	271613	0	11:11, 28 jun 2022	-246	2	Wnp.08	Westgevel	Punt	146893,15
--	271614	0	11:11, 28 jun 2022	-252	2	Wnp.09	Westgevel	Punt	146892,22
--	271615	0	11:11, 28 jun 2022	-258	2	Wnp.10	Westgevel	Punt	146891,49

Model: Drakenburgerweg
Drakenburgerweg - Drakenburgerweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Hoogtes
--	470351,45	1,99	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50
--	470352,15	1,93	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50
--	470351,06	1,96	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50
--	470346,57	2,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50
--	470342,22	2,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50
--	470340,99	2,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50
--	470340,29	2,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50
--	470340,91	2,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50
--	470345,74	2,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50
--	470350,13	2,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50

Model: Drakenburgerweg
Drakenburgerweg - Drakenburgerweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Gevel
--	Ja
--	Ja
--	Ja
--	Ja
--	Ja
--	Ja
--	Ja
--	Ja
--	Ja
--	Ja

Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden, Thema: Bodemfactor
0,3
0,7
1
0,5
Gebouwen
Schermen

0 m
40 m
schaal = 1 : 1000

470800
470400
146400
146800
147200