



adviseurs in
ruimtelijke
ontwikkeling

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa

Troelstralaan, Baarn

Gemeente Baarn

Datum: 5 november 2020

Projectnummer: 200285.02

INHOUD

1	Inleiding	1
1.1	Aanleiding	1
1.2	Ligging plangebied	1
1.3	Doel van het onderzoek	2
2	Wet- en regelgeving	3
2.1	Wet geluidhinder	3
2.2	Hogere waarde procedure	4
2.3	Bouwbesluit 2012	4
2.4	Rekenmethodieken	5
3	Onderzoeksgegevens	6
3.1	Selectie van geluidsbronnen	6
3.2	Uitgangspunten en verkeersgegevens	6
4	Onderzoek	9
4.1	Onderzoeksopzet	9
4.2	Bepalen van de geluidsbelastingen	9
4.3	Geluidbelastingen	10
4.4	Toetsing aan het Bouwbesluit 2012	15
5	Conclusie	16

Bijlagen

- Bijlage A Grafisch overzicht rekenmodel
- Bijlage B Rapportage van het rekenmodel
- Bijlage C Verbeelding bestemmingsplan
- Bijlage D Rekenresultaten randen bouwvlak in tabelvorm

1 Inleiding

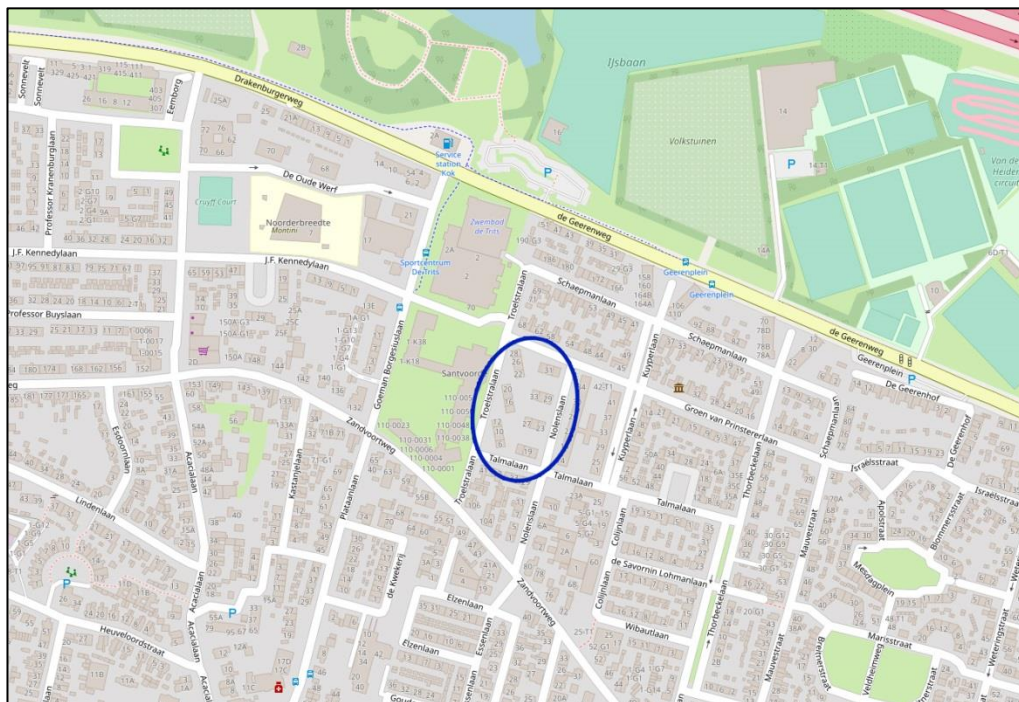
1.1 Aanleiding

Aan de Troelstralaan in Baarn bevindt zich een locatie van ruim 6.000 m² die in de huidige situatie 24 sociale huurwoningen herbergt. De rijwoningen voldoen niet meer aan de hedendaagse kwaliteits- en duurzaamheidsstandaarden. Het voornemen bestaat om de huidige bebouwing te slopen en hiervoor in de plaats nieuwbouwwoningen te realiseren, passend bij de ruimtelijke en functionele kenmerken van de omgeving. Het beoogde programma bestaat in totaal uit 39 woningen, zowel in de koop- als huursector.

Deze ontwikkeling is niet mogelijk binnen de kaders van het geldende bestemmingsplan 'Baarn Noord', aangezien de beoogde woningen grotendeels buiten de bouwvlakken vallen. Om de beoogde ontwikkeling alsnog mogelijk te maken moet er een nieuw bestemmingsplan worden opgesteld. In het kader van het bestemmingsplan is onderzoek noodzakelijk naar de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai. Dit rapport is een uitwerking van dit onderzoek naar geluid.

1.2 Ligging plangebied

Het plangebied ligt binnen de bebouwde kom, aan de noordzijde van de kern Baarn. Ten noorden liggen de gezoneerde wegen A1 en Drakenburgerweg/De Geerenweg. Ten westen liggen de 30 km/uur wegen Goeman Borgesiuslaan en Plataanlaan. Ten zuiden is de 30 km/uur weg Zandvoortweg gesitueerd. Grenzend aan het plangebied liggen de 30 km/uur wegen Groen van Prinstererlaan, Troelstralaan, Talmalaan en Nolenslaan.



Figuur 1 Globale ligging plangebied (in blauw)

1.3 Doel van het onderzoek

Om de beoogde ontwikkeling mogelijk te maken moet volgens de artikelen 76a en 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) en artikel 4.1 van het Besluit geluidhinder (Bgh) bij het nieuwe planologische regime waarin woningen of andere geluidsgevoelige bestemmingen mogelijk worden gemaakt binnen de zones van (spoor)wegen, akoestisch onderzoek worden verricht. Dit onderzoek heeft tot doel inzicht te geven in het akoestisch klimaat van de nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen ten gevolge van wegverkeerslawaaï.

2 Wet- en regelgeving

2.1 Wet geluidhinder

2.1.1 Zones

Langs wegen liggen zones. Binnen deze zones moet voor de realisatie van geluidgevoelige bestemmingen akoestisch onderzoek worden uitgevoerd.

Wegverkeer

De breedte van de zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg: stedelijk of buitenstedelijk. De zone ligt aan weerszijden van de weg en is gemeten vanuit de rand van de weg. De zones, zoals beschreven in artikel 74 van de Wgh, zijn weergegeven in de onderstaande tabel.

Aantal rijstroken	Zones langs wegen	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Tabel 1 Overzicht van de zones langs wegen

Artikel 74 lid 2 van de Wgh maakt een uitzondering voor wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur. Deze wegen hebben geen zone en zijn daarmee niet onderzoeksplichtig¹.

2.1.2 Grenswaarden

De Wgh heeft tot doel geluidhinder te voorkomen en te beperken tot aanvaardbare geluidniveaus. In de Wgh zijn hiervoor twee soorten grenswaarden opgenomen:

- *Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting*: Deze waarde garandeert een goede woon- en leefsituatie binnen de invloedssfeer van een geluidbron (wegen, spoorwegen, enzovoort).
- *Maximale ontheffingswaarde*: Deze waarde geeft de hoogste gevelbelasting weer waarvoor een hogere waarde kan worden aangevraagd.

De grenswaarden zijn onder andere afhankelijk van de geluidbron (wegverkeer-, railverkeer- of industrielawaai), de ligging van de geluidgevoelige bebouwing (stedelijk of buitenstedelijk gebied) en het type geluidgevoelige bebouwing. In de navolgende tabel zijn voor geluidgevoelige bestemmingen de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting en de maximale ontheffingswaarde uit de Wgh weergegeven voor wegverkeer.

¹ Conform artikel 74 lid 2 van de Wgh is voor 30 km/uur wegen geen onderzoeksplicht. Op 3 september 2003 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State uitgesproken (nr. 200203751/1: Abcoude) dat nog niet geconcludeerd kan worden dat het project aanvaardbaar is vanuit het oogpunt van een goede ruimtelijke ordening (goed woon- en leefklimaat, zoals opgenomen in het Bouwbesluit). Daarom wordt bij 30 km/uur-zones onderzocht of wordt voldaan aan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 48 dB of de maximale ontheffingswaarde op de gevel.

	Wegverkeer
Stedelijk gebied	
Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting	48 dB (art. 82 Wgh)
Maximale ontheffingswaarde	63 dB (art. 83 lid 2 Wgh)
Buitenstedelijk gebied	
Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting	48 dB (art. 82 Wgh)
Maximale ontheffingswaarde	53 dB (art. 83 lid 1 Wgh)

Tabel 2 Overzicht van de grenswaarden uit de Wgh

Gezien de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting en de maximale ontheffingswaarde kunnen zich drie situaties voordoen:

Een geluidbelasting lager dan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting

In deze situatie zijn volgens de Wgh geen nadere acties nodig om de geluidgevoelige bebouwing te realiseren.

Een geluidbelasting tussen de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting en de maximale ontheffingswaarde

In deze situatie dienen bij voorkeur maatregelen te worden getroffen om de geluidbelasting terug te brengen tot een waarde die lager is dan de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting. Wanneer er overwegende bezwaren zijn vanuit stedenbouwkundig, verkeerskundig, landschappelijk of financieel oogpunt, kan voor de geluidgevoelige bebouwing een hogere waarde worden aangevraagd. Voor het verlenen van hogere waarden kan de gemeente een gemeentelijk geluidbeleid vaststellen.

Een geluidbelasting hoger dan de maximale ontheffingswaarde

In deze situatie is de realisatie van geluidgevoelige bebouwing in principe niet mogelijk, tenzij geluidsbeperkende maatregelen worden getroffen waardoor de geluidbelasting daalt tot een waarde lager dan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting of de maximale ontheffingswaarde.

2.2 Hogere waarde procedure

Bij een geluidbelasting, na beschouwing van maatregelen, tussen de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting en de maximale ontheffingswaarde kan bij het college van burgemeester en wethouders (B en W), onder bepaalde voorwaarden, ontheffing van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting worden aangevraagd.

Indien aanwezig moet worden voldaan aan één of meerdere subcriteria uit lokaal hogere waarden beleid. De gemeente Baarn maakt gebruik van de Beleidsregels Wet geluidhinder (d.d. 16 juli 2007). Indien benodigd zal hieraan getoetst worden.

2.3 Bouwbesluit 2012

Bij een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting uit de Wgh dreigt ook een overschrijding van de binnenwaarde uit het Bouwbesluit 2012. Bij verlening van een omgevingsvergunning voor bouwen wordt de binnenwaarde getoetst aan het Bouwbesluit 2012. Bij wegverkeerslawaai mag de binnenwaarde 33 dB be-

dragen. Wanneer de nieuwe geluidsgevoelige objecten worden gerealiseerd nabij geluidsbronnen, dient de geluidbelasting van de verschillende geluidsbronnen bij elkaar te worden opgeteld (gecumuleerd). Bij de bepaling van de cumulatieve geluidbelasting mag geen gebruik worden gemaakt van de aftrek op grond van artikel 110g van de Wgh.

Bij woningen waarvoor hogere waarden in het kader van de Wet geluidhinder zijn toegestaan, is aanvullend bouwakoestisch onderzoek noodzakelijk voor de bepaling van eventueel noodzakelijke gevelisolatie, zodat de binnenwaarde uit het Bouwbesluit 2012 wordt behaald.

Wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur hebben op basis van de Wgh geen onderzoeksplicht. Voor deze wegen kunnen op basis van de Wgh ook geen hogere waarden worden verleend. Doordat geen hogere waarde wordt vastgesteld is een formele toetsing aan de binnenwaarde uit het Bouwbesluit 2012 niet noodzakelijk. Echter om een goed woon- en leefklimaat bij nieuwe woningen te garanderen is toetsing aan de binnenwaarde uit Bouwbesluit 2012 ook bij 30 km/uur wegen wenselijk.

2.4 Rekenmethodieken

2.4.1 *Rekenmethodiek voor de geluidbelastingen*

Volgens artikel 110d van de Wgh moet voor wegverkeer-, railverkeer- en industrielaawaai het “Reken- en meetvoorschrift geluid 2012” (RMG 2012) worden gevolgd. Voor de berekening van de geluidbelasting van een weg is de rekenmethodiek beschreven in bijlage III (hoofdstuk 3) van het RMG 2012. Voor de berekening van de geluidbelasting van een spoorlijn is de rekenmethodiek beschreven in bijlage IV(hoofdstuk 3) van het RMG 2012. Voor de berekening van de geluidbelasting van een gezoneerd industrieterrein is de rekenmethodiek beschreven in de Handleiding meten en rekenen industrielaawaai 1999.

De reken- en meetvoorschriften schrijven voor dat het equivalente geluidniveau moet worden bepaald volgens standaardrekenmethode 2, maar dat in bepaalde situaties kan worden volstaan met een eenvoudigere standaardrekenmethode 1-berekening. Standaardrekenmethode 1 is gebaseerd op een vereenvoudiging van de situatie, waarbij ten aanzien van het toepassingsbereik van de methode, voorwaarden worden gesteld. In voorliggende situatie is gerekend met standaardrekenmethode 2, hiervoor is gebruikgemaakt van het computerprogramma Geomilieu (v2020.1).

2.4.2 *Rekenmethodiek voor de gecumuleerde geluidbelasting*

Cumulatie is alleen van belang in situaties waarin geluidgevoelige bebouwing wordt blootgesteld aan meerdere geluidbronnen. Op basis van bijlage I, hoofdstuk 2: “Rekenmethode gecumuleerde geluidbelasting” uit het RMG 2012 hoeven bronnen, die niet zorgen voor een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting, niet betrokken te worden in de berekening van de gecumuleerde geluidbelasting. De gecumuleerde geluidbelasting wordt in het kader van de bepaling van de gevelwering berekend exclusief aftrek artikel 110g Wgh.

3 Onderzoeksgegevens

De verkeersgegevens van de autosnelweg A1 zijn geraadpleegd via het Geluidregister Weg (d.d. 30 oktober 2020). De verkeersgegevens van de gemeentelijke wegen zijn geraadpleegd via het gemeentelijk verkeersmodel 2030 (variant Hoog). Dit betreffen werkdagcijfers die zijn omgerekend naar weekdagcijfers middels een omrekenfactor van 0,9. Gerekend is met een autonome groei van 1% voor het maatgevende jaar 2031. Voor de uurpercentages en verdeling voertuigcategorieën is aansluiting gezocht met het nabijgelegen akoestisch onderzoek voor het bestemmingsplan Brede School Baarn.

3.1 Selectie van geluidsbronnen

Voor het akoestische onderzoek wordt allereerst bepaald welke wegen relevant zijn voor het plangebied. In de directe omgeving van het plangebied liggen alleen wegen. Gezoneerde industrieterreinen zijn in de nabijheid van het plangebied niet aanwezig. Het plangebied ligt daarnaast niet in de zone van een spoorweg.

Het plangebied is gelegen binnen de zone van de autosnelweg A1 en de gezoneerde 50 km/uur wegen De Geerenweg en Drakenburgerweg. Ten behoeve van toetsing aan een goede ruimtelijke ordening zijn ook de 30 km/uur wegen Goeman Borgesuslaan, Plataanlaan, Zandvoortweg, Groen van Prinstererlaan, Troelstralaan, Talmalaan en Nolenslaan meegenomen in dit onderzoek.

3.2 Uitgangspunten en verkeersgegevens

3.2.1 *Uitgangspunten*

Snelheid

- Op de De Geerenweg en Drakenburgerweg geldt een maximumsnelheid van 50 km/uur.
- Op de overige gemeentelijke wegen geldt een maximumsnelheid van 30 km/uur.
- Voor de snelheden van de A1 is het Geluidregister geraadpleegd.

Verharding

Op de De Geerenweg en Drakenburgerweg bestaat de wegverharding uit dichtasfalt-beton (DAB). Op de gemeentelijke wegen bestaat de wegverharding uit klinkers (elementverharding in keperverband). Voor de wegverharding van de A1 is het Geluidregister geraadpleegd. Dit betreft 2-laags ZOAB ter hoogte van het plangebied.

Aftrek ex artikel 110g Wgh

Voor wegen waar de representatief te achten snelheid lager is dan 70 km/uur wordt een correctie toegepast van 5 dB. Tot 1 juli 2018 geldt voor wegen waar de toegestane maximum snelheid hoger of gelijk is aan 70 km/uur een aftrek afhankelijk van de berekende geluidbelasting. Indien de geluidbelasting 57 dB bedraagt, is de aftrek 4 dB. Bij een geluidbelasting van 56 dB bedraagt de correctie 3 dB. Indien een andere geluidbelasting wordt berekend bedraagt de correctie 2 dB.

Maximum snelheid wegen	Aftrek ex artikel 110g Wgh
< 70 km/uur	- 5 dB
≥ 70 km/uur	- 2 dB
	Bij 57 dB - 4 dB
	Bij 56 dB - 3 dB

Tabel 3 Aftrek ex artikel 110g Wgh

3.2.2 Verkeersintensiteiten wegen

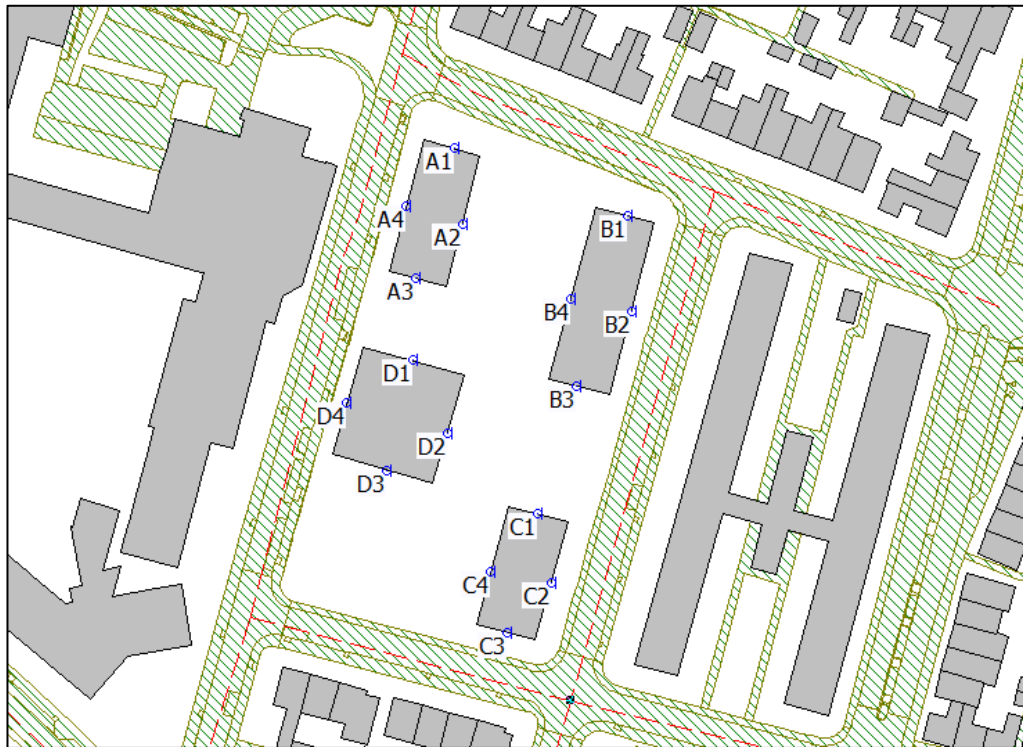
In dit onderzoek zijn de wegen conform tabel 4 ingevoerd. Voor een gedetailleerd overzicht van alle verkeersgegevens wordt verwezen naar bijlage B waar de invoergegevens van het rekenmodel zijn opgenomen.

Weg	Wegvak	Snelheid in km/uur	Etmaalintensiteit 2031 (weekdag)
de Geerenweg	German Borgesiuslaan - Geerenplein	50	5335
	Geerenplein - Weteringstraat	50	5264
Drakenburgerweg	German Borgesiuslaan - Professor Kranenburglaan	50	4565
Goeman Borgesiuslaan	de Geerenweg - J.F. Kennedylaan	30	5191
	J.F. Kennedylaan - Zandvoortweg	30	2622
Plataanlaan	Zandvoortweg - Lijsterbeslaan	30	2802
	Lijsterbeslaan - Berkenweg	30	2801
Zandvoortweg	Kastanjelaan - Plataanlaan	30	1416
	Plataanlaan - Troelstralaan	30	989
	Troelstralaan - Nolenslaan	30	924
	Nolenslaan - Beukenlaan	30	457
	Beukenlaan - d'Aulnis de Bourouillaan	30	428
Groen van Prinstererlaan	Goeman Borgesiuslaan - Troelstralaan	30	1799
	Troelstralaan - Nolenslaan	30	376
	Nolenslaan - Kuyperlaan	30	139
Troelstralaan	Schaepmanlaan - Groen van Prinstererlaan	30	1085
	Groen van Prinstererlaan - Talmalaan	30	363
	Talmalaan - Zandvoortweg	30	200
Talmalaan	Troelstralaan - Nolenslaan	30	529
	Nolenslaan - Kuyperlaan	30	389
Nolenslaan	Groen van Prinstererlaan - Talmalaan	30	232
	Talmalaan - Zandvoortweg	30	200

Tabel 4 Invoergegevens per weg(vak)

3.2.3 *Bebouwing en waarneemhoogten*

Getoetst is op de randen van de verbeelding van onderhavig plan, en daarmee de maximaal planologische mogelijkheden. De verbeelding is als bijlage C toegevoegd. Uitgegaan wordt van een vloerhoogte van 3 meter. De waarneempunten zijn per verdieping gesitueerd op 1,5 meter. De ligging van de toetspunten is weergegeven in figuur 2.



Figuur 2 Nummering toetspunten

4 Onderzoek

4.1 Onderzoeksopzet

Volgens de Wgh mag voor geluidgevoelige bestemmingen de geluidbelasting in principe niet hoger zijn dan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting. Als de geluidbelasting hoger is dan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting, wordt getoetst of de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde. In deze situatie wordt het plan gesitueerd in een (binnen)stedelijk gebied. De ten hoogste toelaatbare geluidbelasting voor wegverkeer bedraagt 48 dB. De maximale ontheffingswaarde voor wegverkeer bedraagt 63 dB. Voor de autosnelweg bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

Formeel zijn de 30 km/uur wegen niet onderzoeksplichtig voor de Wgh. De normen uit de Wgh zijn daardoor niet van toepassing. Ter vergelijking worden de geluidbelastingen beoordeeld aan de hand van de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting (48 dB) en de maximale ontheffingswaarde (63 dB) uit de Wgh voor een vergelijkbare gezoneerde weg in een binnenstedelijk gebied. Er wordt op deze manier getoetst of er sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

4.2 Bepalen van de geluidsbelastingen

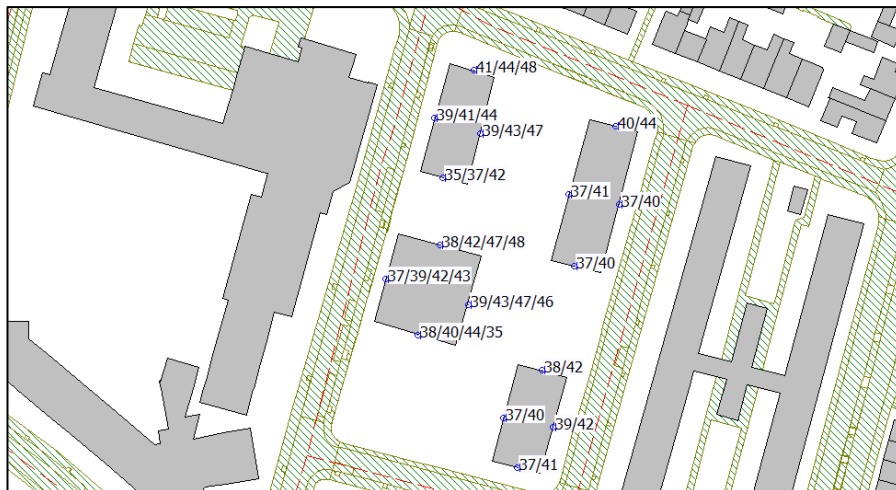
De geluidbelasting wordt bepaald met behulp van de standaardrekenmethode 2-berekening. Conform de Wgh wordt de geluidbelasting getoetst per bron en dus per weg.

De grafische weergave van het model is weergegeven in de overzichtstekening van Bijlage A. In Bijlage B is een rapportage met de invoergegevens en rekenresultaten van het model opgenomen. In Bijlage D zijn tevens de rekenresultaten in tabelvorm weergegeven.

4.3 Geluidbelastingen

4.3.1 Autosnelweg A1

In figuur 3 zijn de geluidbelastingen per toetspunt weergegeven als gevolg van de gezoneerde autosnelweg A1.

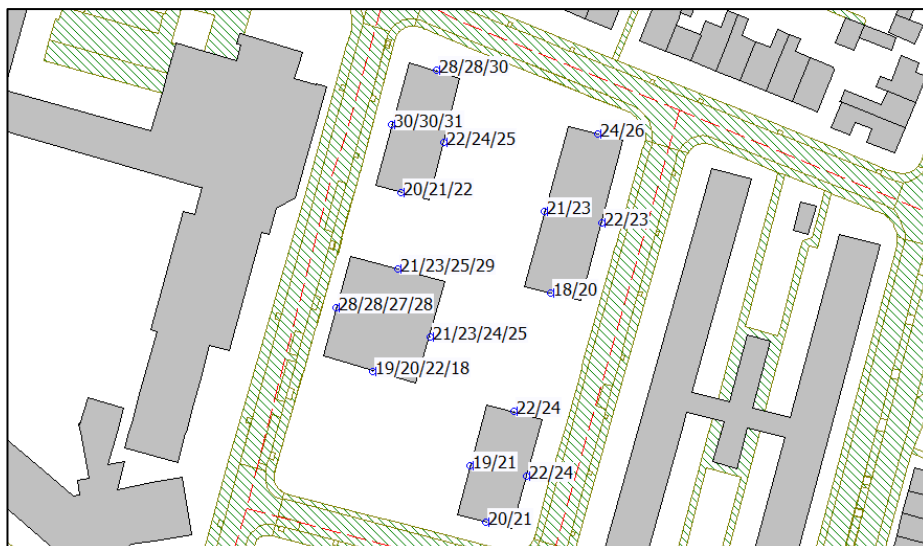


Figuur 3 Berekende geluidbelasting vanwege de A1, inclusief aftrek conform art. 110g Wgh

Uit de berekening blijkt dat als gevolg van de A1 er geen overschrijding plaatsvindt van de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting. Er wordt voldaan aan de Wgh.

4.3.2 De Geerenweg (50 km/uur)

In figuur 4 zijn de geluidbelastingen per toetspunt weergegeven als gevolg van de gezoneerde De Geerenweg.

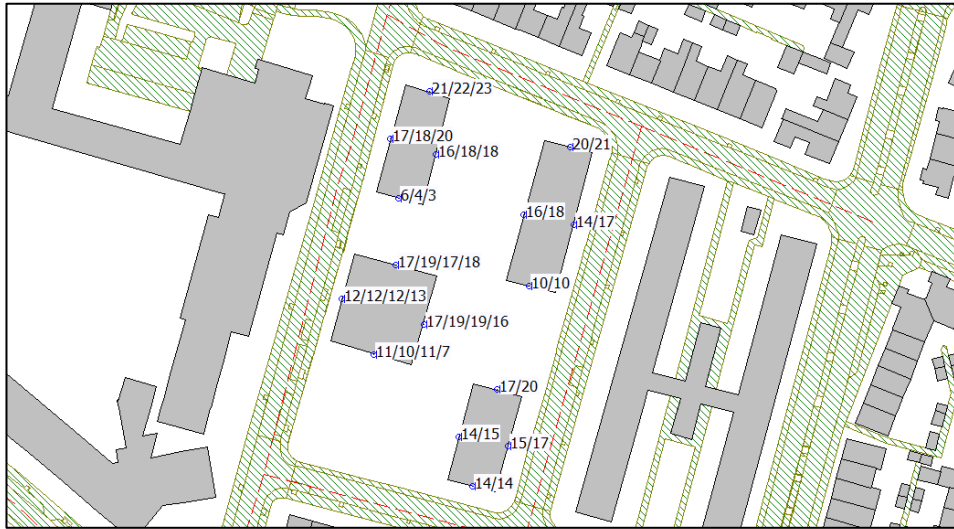


Figuur 4 Berekende geluidbelasting vanwege De Geerenweg, inclusief aftrek conform art. 110g Wgh

Uit de berekening blijkt dat als gevolg van De Geerenweg er geen overschrijding plaatsvindt van de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting. Er wordt voldaan aan de Wgh.

4.3.3 Drakenburgerweg (50 km/uur)

In figuur 5 zijn de geluidbelastingen per toetspunt weergegeven als gevolg van de gezoneerde Drakenburgerweg.

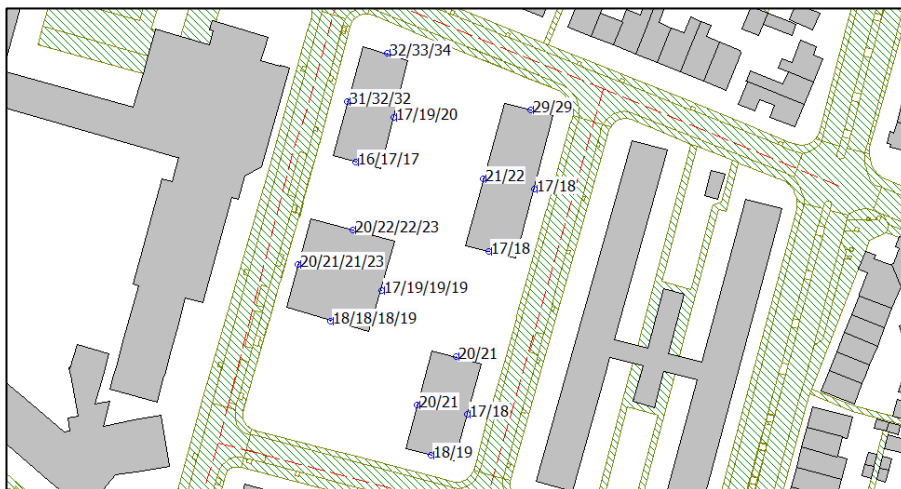


Figuur 5 Berekende geluidbelasting vanwege de Drakenburgerweg, inclusief aftrek conform art. 110g Wgh

Uit de berekening blijkt dat als gevolg van de Drakenburgerweg er geen overschrijding plaatsvindt van de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting. Er wordt voldaan aan de Wgh.

4.3.4 Goeman Borgesiuslaan (30 km/uur)

In figuur 6 zijn de geluidbelastingen per toetspunt weergegeven als gevolg van de niet-gezoneerde Goeman Borgesiuslaan.

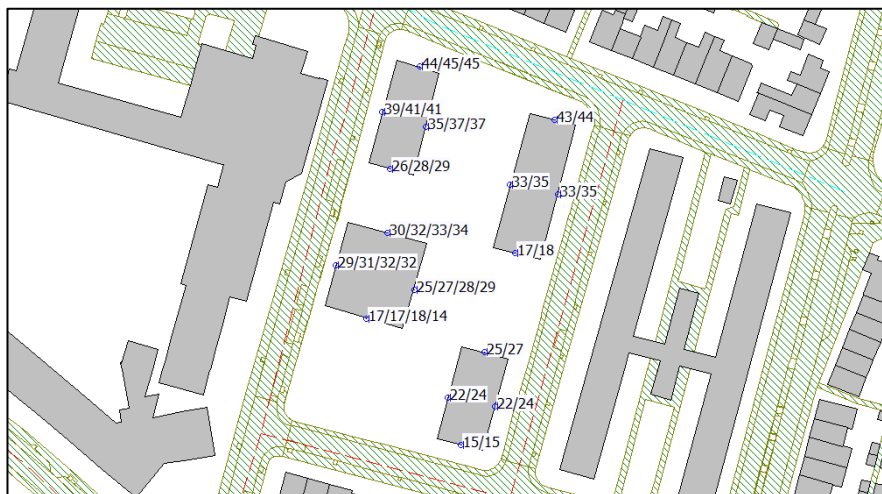


Figuur 6 Berekende geluidbelasting vanwege de Goeman Borgesiuslaan, inclusief aftrek conform art. 110g Wgh

Uit de berekening blijkt dat als gevolg van de Goeman Borgesiuslaan er geen overschrijding plaatsvindt van de (gehanteerde) ten hoogste toelaatbare geluidbelasting. Er wordt voldaan aan een goede ruimtelijke ordening.

4.3.5 Groen van Prinstererlaan (30 km/uur)

In figuur 7 zijn de geluidbelastingen per toetspunt weergegeven als gevolg van de niet-gezoneerde Groen van Prinstererlaan.

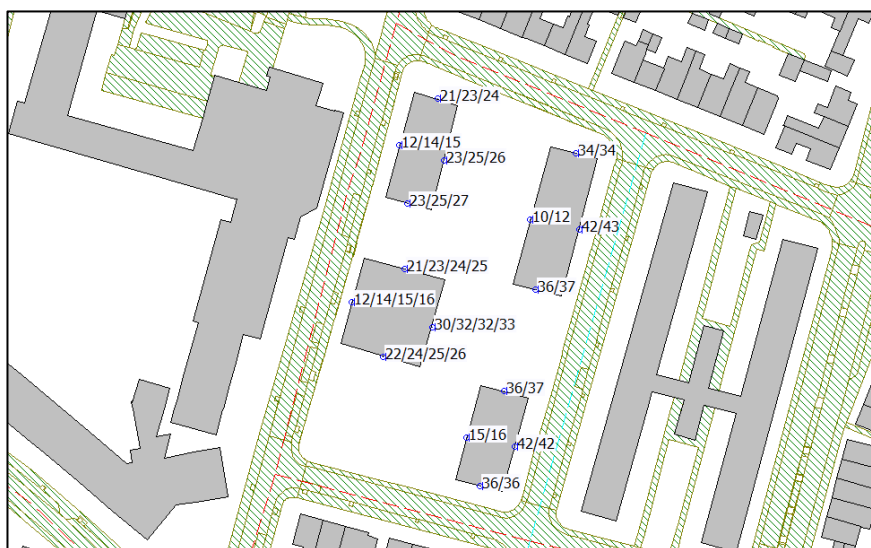


Figuur 7 Berekende geluidbelasting vanwege de Groen van Prinstererlaan, inclusief aftrek conform art. 110g Wgh

Uit de berekening blijkt dat als gevolg van de Groen van Prinstererlaan er geen overschrijding plaatsvindt van de (gehanteerde) ten hoogste toelaatbare geluidbelasting. Er wordt voldaan aan een goede ruimtelijke ordening.

4.3.6 Nolenslaan (30 km/uur)

In figuur 8 zijn de geluidbelastingen per toetspunt weergegeven als gevolg van de niet-gezoneerde Nolenslaan.

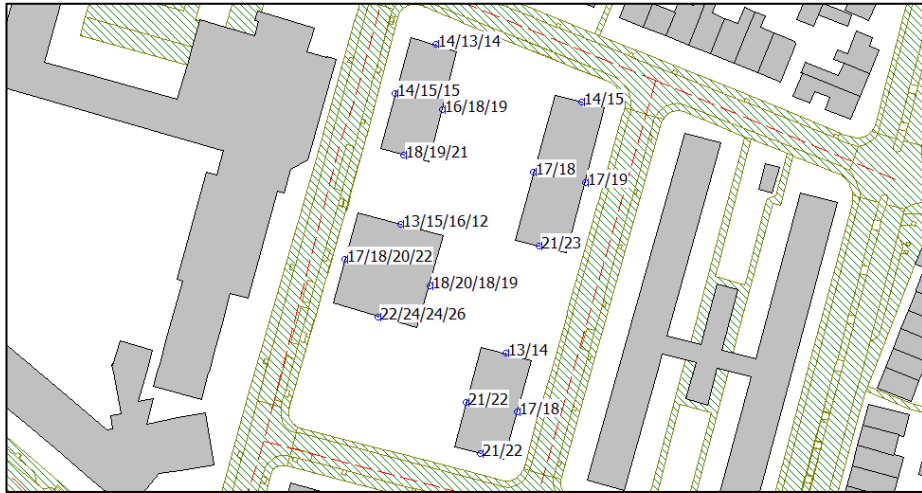


Figuur 8 Berekende geluidbelasting vanwege de Nolenslaan, inclusief aftrek conform art. 110g Wgh

Uit de berekening blijkt dat als gevolg van de Nolenslaan er geen overschrijding plaatsvindt van de (gehanteerde) ten hoogste toelaatbare geluidbelasting. Er wordt voldaan aan een goede ruimtelijke ordening.

4.3.7 Plataanlaan (30 km/uur)

In figuur 9 zijn de geluidbelastingen per toetspunt weergegeven als gevolg van de niet-gezoneerde Plataanlaan.

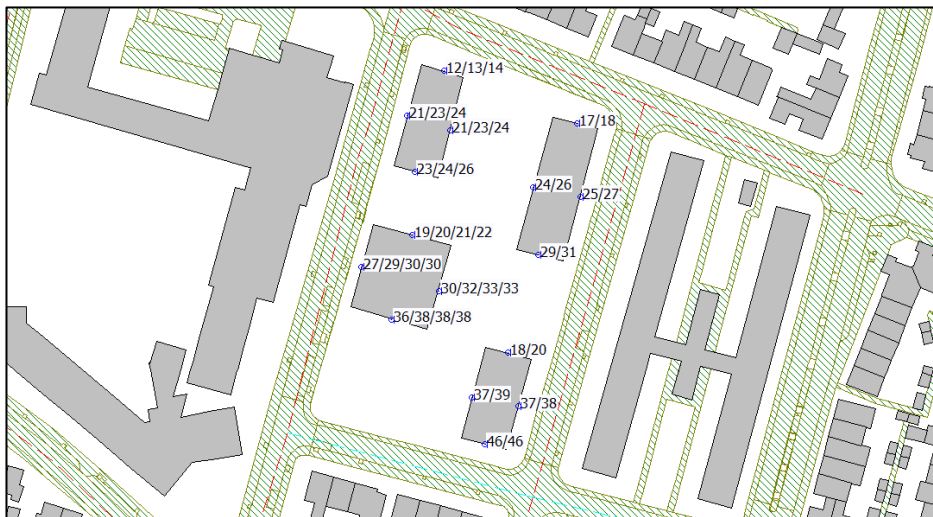


Figuur 9 Berekende geluidbelasting vanwege de Plataanlaan, inclusief aftrek conform art. 110g Wgh

Uit de berekening blijkt dat als gevolg van de Plataanlaan er geen overschrijding plaatsvindt van de (gehanteerde) ten hoogste toelaatbare geluidbelasting. Er wordt voldaan aan een goede ruimtelijke ordening.

4.3.8 Talmalaan (30 km/uur)

In figuur 10 zijn de geluidbelastingen per toetspunt weergegeven als gevolg van de niet-gezoneerde Talmalaan.

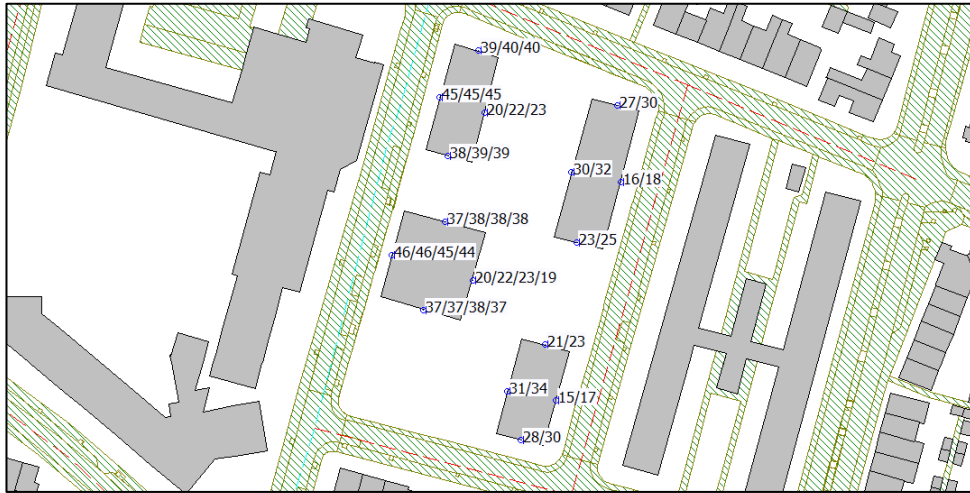


Figuur 10 Berekende geluidbelasting vanwege de Talmalaan, inclusief aftrek conform art. 110g Wgh

Uit de berekening blijkt dat als gevolg van de Talmalaan er geen overschrijding plaatsvindt van de (gehanteerde) ten hoogste toelaatbare geluidbelasting. Er wordt voldaan aan een goede ruimtelijke ordening.

4.3.9 Troelstralaan (30 km/uur)

In figuur 11 zijn de geluidbelastingen per toetspunt weergegeven als gevolg van de niet-gezoneerde Troelstralaan.

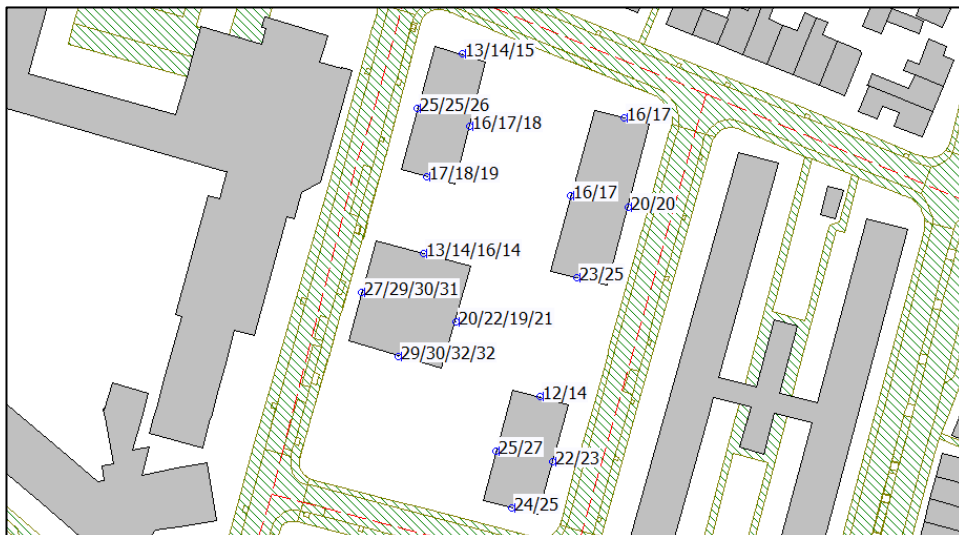


Figuur 11 Berekende geluidbelasting vanwege de Troelstralaan, inclusief aftrek conform art. 110g Wgh

Uit de berekening blijkt dat als gevolg van de Troelstralaan er geen overschrijding plaatsvindt van de (gehanteerde) ten hoogste toelaatbare geluidbelasting. Er wordt voldaan aan een goede ruimtelijke ordening.

4.3.10 Zandvoortweg (30 km/uur)

In figuur 12 zijn de geluidbelastingen per toetspunt weergegeven als gevolg van de niet-gezoneerde Zandvoortweg.



Figuur 12 Berekende geluidbelasting vanwege de Zandvoortweg, inclusief aftrek conform art. 110g Wgh

Uit de berekening blijkt dat als gevolg van de Zandvoortweg er geen overschrijding plaatsvindt van de (gehanteerde) ten hoogste toelaatbare geluidbelasting. Er wordt voldaan aan een goede ruimtelijke ordening.

4.4 Toetsing aan het Bouwbesluit 2012

Omdat de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 48 dB niet wordt overschreden ten gevolge van de individueel te onderscheiden A1, De Geerenweg, Drakenburgerweg, Goeman Borgesiuslaan, Groen van Prinstererlaan, Nolenslaan, Plataanlaan, Talmalaan, Troelstralaan en Zandvoortweg is een toetsing aan het Bouwbesluit 2012 niet benodigd.

5 Conclusie

Het voornemen bestaat om aan de Troelstralaan te Baarn in totaal 39 nieuwe woningen te realiseren. Om de ontwikkeling mogelijk te maken is een nieuw bestemmingsplan vereist. In het kader van de te doorlopen juridisch-planologische procedure is onderzoek noodzakelijk naar de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï.

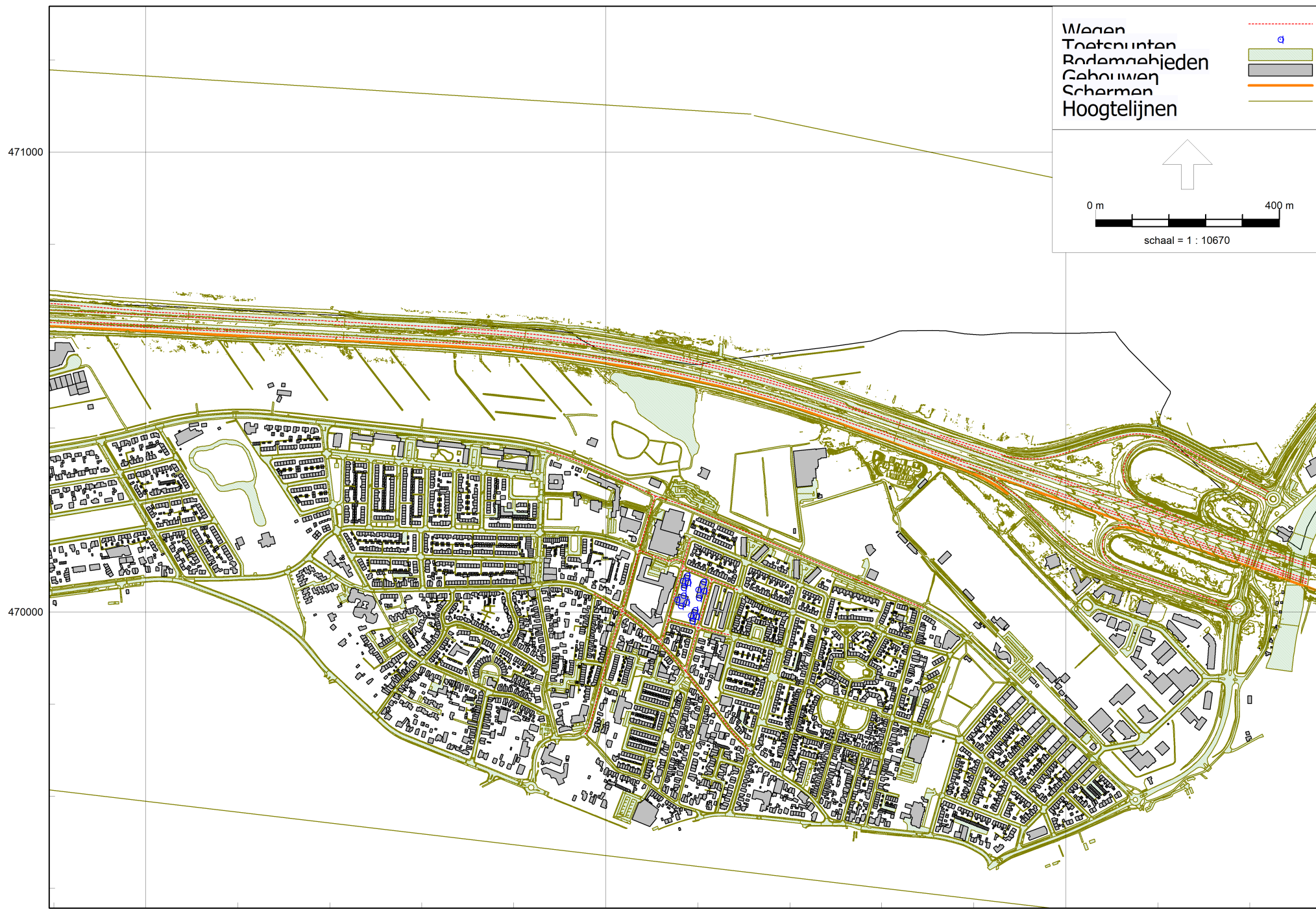
Op basis van dit onderzoek, waarbij is getoetst op de randen van de bouwvlakken vanuit de verbeelding kunnen de volgende conclusies worden getrokken:

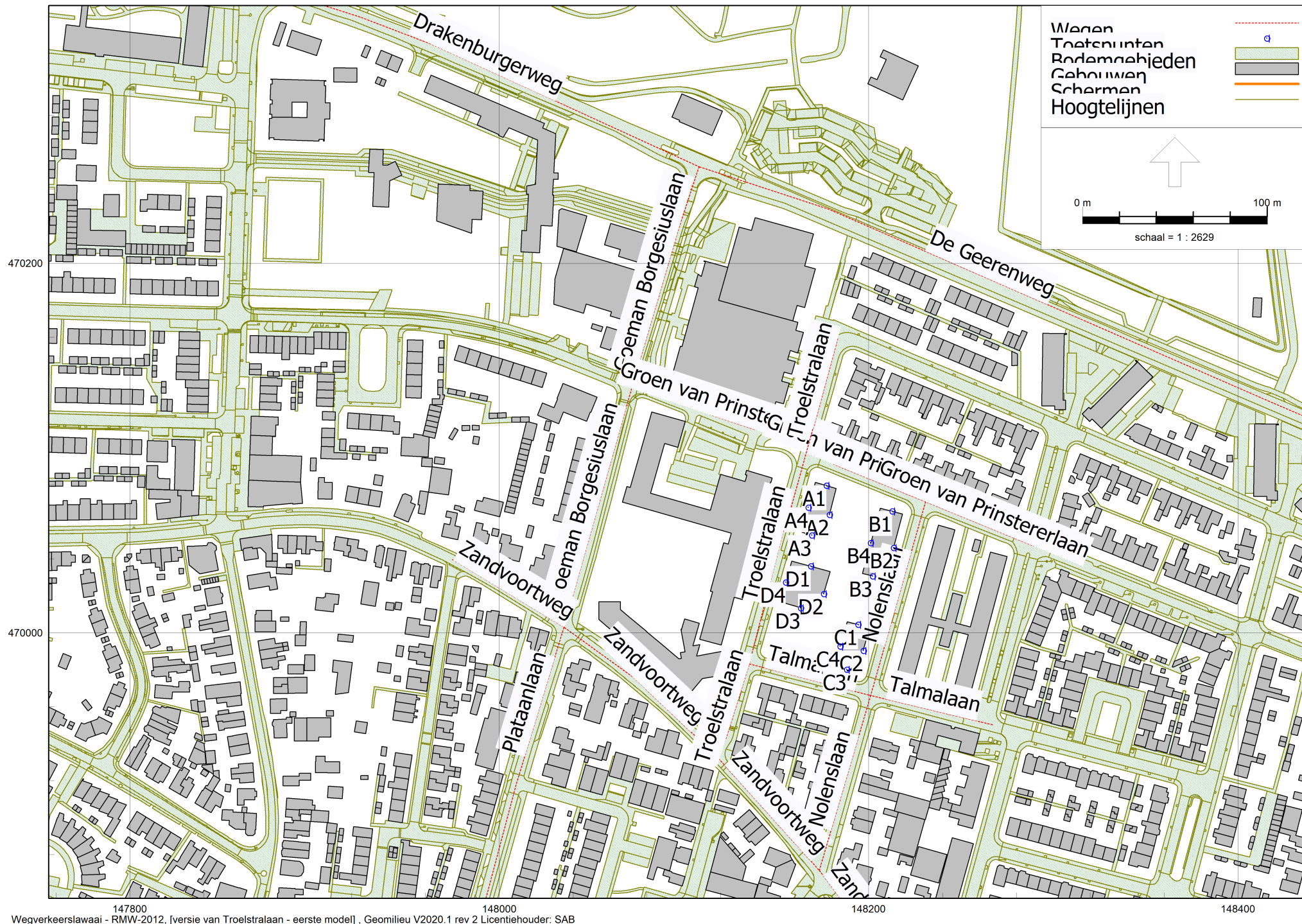
- Ten gevolge van de autosnelweg A1 wordt de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 48 dB inclusief aftrek conform art. 110g van de Wet geluidhinder niet overschreden. Er wordt voldaan aan de Wgh.
- Ten gevolge van de gezoneerde 50 km/uur wegen De Geerenweg en Drakenburgerweg wordt de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 48 dB inclusief aftrek conform art. 110g van de Wet geluidhinder niet overschreden. Er wordt voldaan aan de Wgh.
- Ten gevolge van de niet-gezoneerde omliggende 30 km/uur wegen (Goeman Borgesiuslaan, Groen van Prinstererlaan, Nolenslaan, Plataanlaan, Talmalaan, Troelstralaan en Zandvoortweg) wordt de gehanteerde ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 48 dB inclusief aftrek conform art. 110g van de Wet geluidhinder niet overschreden. Er wordt voldaan aan een goede ruimtelijke ordening.

Het aspect geluid afkomstig van wegverkeerslawaaï vormt geen belemmering voor de beoogde ontwikkeling.

Bijlage A

Grafisch overzicht rekenmodel





Bijlage B

Rapportage van het rekenmodel

invoergegevens

Model: eerste model
 versie van Troelstralaan - Troelstralaan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))
2771	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--
3808	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	--	--	--	--
5125	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W4a	--	--	--	--
10811	0 / 0,000 / 0,000	--	1,50	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--
10146	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W4a	--	--	--	--
7025	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--
14721	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	--	--	--	--
20798	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	--	--	--	--
20877	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	--	--	--	--
27453	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W4a	--	--	--	--
26830	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--
32324	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--
28610	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	--	--	--	--
36468	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	--	--	--	--
36516	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--
38868	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	--	--	--	--
36850	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W4a	--	--	--	--
41400	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	--	--	--	--
91	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--
142	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--
564	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--
1177	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--
1281	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--
1309	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--
1790	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--
1906	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--
1599	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--
1626	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--
2249	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--
2635	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--
3037	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--
3562	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--
3720	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--
3864	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--
3932	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--
3615	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--
3645	0 / 0,000 / 0,000	1,31	1,50	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--

invoergegevens

Model: eerste model
 versie van Troelstralaan - Troelstralaan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
2771	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	8768,00	6,61	3,42	0,87
3808	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	15600,00	6,30	2,98	1,56
5125	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8768,00	6,61	3,42	0,87
10811	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	7744,00	6,30	3,95	1,07
10146	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8768,00	6,61	3,42	0,87
7025	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	8096,00	6,30	2,96	1,57
14721	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8672,00	6,28	2,87	1,64
20798	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8096,00	6,30	2,96	1,57
20877	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8104,00	6,96	2,76	0,68
27453	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7744,00	6,30	3,95	1,07
26830	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	8288,00	6,30	2,97	1,57
32324	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8288,00	6,30	2,97	1,57
28610	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	18476,00	6,72	3,23	0,81
36468	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	15600,00	6,30	2,98	1,56
36516	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	8672,00	6,28	2,87	1,64
38868	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	8104,00	6,96	2,76	0,68
36850	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	8768,00	6,61	3,42	0,87
41400	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	18476,00	6,72	3,23	0,81
91	121	121	121	--	100	100	100	--	90	90	90	--	8932,00	--	16,92	4,04
142	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	43576,00	6,28	2,87	1,64
564	121	121	121	--	100	100	100	--	90	90	90	--	5728,00	--	17,60	3,70
1177	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	8096,00	6,30	2,96	1,57
1281	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	34988,00	8,23	--	0,15
1309	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	8672,00	6,28	2,87	1,64
1790	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	31524,00	8,15	--	0,28
1906	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	31524,00	8,15	--	0,28
1599	121	121	121	--	100	100	100	--	90	90	90	--	7644,00	--	13,33	5,83
1626	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	38900,00	6,30	2,94	1,58
2249	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	8768,00	6,61	3,42	0,87
2635	121	121	121	--	100	100	100	--	90	90	90	--	6992,00	--	16,53	4,23
3037	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	31936,00	8,15	--	0,28
3562	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	31524,00	8,15	--	0,28
3720	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	38900,00	6,30	2,94	1,58
3864	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	23524,00	6,74	3,13	0,82
3932	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	31616,00	6,80	3,04	0,78
3615	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	23276,00	6,29	2,92	1,60
3645	121	121	121	--	100	100	100	--	90	90	90	--	6532,00	--	17,62	3,69

invoergegevens

Model: eerste model
 versie van Troelstralaan - Troelstralaan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)
2771	--	--	--	--	--	93,79	96,00	90,79	--	3,62	2,00	3,95	--	2,59	2,00	5,26	--	--	--	--
3808	--	--	--	--	--	96,13	97,63	93,42	--	2,14	1,29	3,70	--	1,73	1,08	2,88	--	--	--	--
5125	--	--	--	--	--	93,79	96,00	90,79	--	3,62	2,00	3,95	--	2,59	2,00	5,26	--	--	--	--
10811	--	--	--	--	--	88,32	93,46	83,13	--	6,76	3,27	7,23	--	4,92	3,27	9,64	--	--	--	--
10146	--	--	--	--	--	93,79	96,00	90,79	--	3,62	2,00	3,95	--	2,59	2,00	5,26	--	--	--	--
7025	--	--	--	--	--	94,31	96,25	90,55	--	3,14	2,08	5,51	--	2,55	1,67	3,94	--	--	--	--
14721	--	--	--	--	--	87,89	92,37	80,99	--	6,61	4,02	10,56	--	5,50	3,61	8,45	--	--	--	--
20798	--	--	--	--	--	94,31	96,25	90,55	--	3,14	2,08	5,51	--	2,55	1,67	3,94	--	--	--	--
20877	--	--	--	--	--	95,04	98,21	96,36	--	2,84	0,89	1,82	--	2,13	0,89	1,82	--	--	--	--
27453	--	--	--	--	--	88,32	93,46	83,13	--	6,76	3,27	7,23	--	4,92	3,27	9,64	--	--	--	--
26830	--	--	--	--	--	95,40	97,15	91,54	--	2,49	1,63	4,62	--	2,11	1,22	3,85	--	--	--	--
32324	--	--	--	--	--	95,40	97,15	91,54	--	2,49	1,63	4,62	--	2,11	1,22	3,85	--	--	--	--
28610	--	--	--	--	--	94,68	96,64	92,00	--	3,06	1,68	3,33	--	2,26	1,68	4,67	--	--	--	--
36468	--	--	--	--	--	96,13	97,63	93,42	--	2,14	1,29	3,70	--	1,73	1,08	2,88	--	--	--	--
36516	--	--	--	--	--	87,89	92,37	80,99	--	6,61	4,02	10,56	--	5,50	3,61	8,45	--	--	--	--
38868	--	--	--	--	--	95,04	98,21	96,36	--	2,84	0,89	1,82	--	2,13	0,89	1,82	--	--	--	--
36850	--	--	--	--	--	93,79	96,00	90,79	--	3,62	2,00	3,95	--	2,59	2,00	5,26	--	--	--	--
41400	--	--	--	--	--	94,68	96,64	92,00	--	3,06	1,68	3,33	--	2,26	1,68	4,67	--	--	--	--
91	--	--	--	--	--	--	91,73	80,33	--	--	4,17	8,59	--	--	4,10	11,08	--	--	--	--
142	--	--	--	--	--	87,66	92,16	80,56	--	6,79	4,32	10,63	--	5,55	3,52	8,81	--	--	--	--
564	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1177	--	--	--	--	--	94,31	96,25	90,55	--	3,14	2,08	5,51	--	2,55	1,67	3,94	--	--	--	--
1281	--	--	--	--	--	86,71	--	80,77	--	7,71	--	7,69	--	5,59	--	11,54	--	--	--	--
1309	--	--	--	--	--	87,89	92,37	80,99	--	6,61	4,02	10,56	--	5,50	3,61	8,45	--	--	--	--
1790	--	--	--	--	--	82,64	--	73,56	--	9,54	--	14,94	--	7,82	--	11,49	--	--	--	--
1906	--	--	--	--	--	82,64	--	73,56	--	9,54	--	14,94	--	7,82	--	11,49	--	--	--	--
1599	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1626	--	--	--	--	--	93,47	95,98	89,43	--	3,59	2,18	5,85	--	2,94	1,83	4,72	--	--	--	--
2249	--	--	--	--	--	93,79	96,00	90,79	--	3,62	2,00	3,95	--	2,59	2,00	5,26	--	--	--	--
2635	--	--	--	--	--	--	87,20	71,62	--	--	6,40	12,16	--	--	6,40	16,22	--	--	--	--
3037	--	--	--	--	--	81,25	--	71,91	--	10,30	--	15,73	--	8,46	--	12,36	--	--	--	--
3562	--	--	--	--	--	82,64	--	73,56	--	9,54	--	14,94	--	7,82	--	11,49	--	--	--	--
3720	--	--	--	--	--	93,47	95,98	89,43	--	3,59	2,18	5,85	--	2,94	1,83	4,72	--	--	--	--
3864	--	--	--	--	--	91,42	94,57	86,53	--	4,98	2,71	5,70	--	3,59	2,71	7,77	--	--	--	--
3932	--	--	--	--	--	92,37	95,42	88,66	--	4,42	2,29	4,86	--	3,21	2,29	6,48	--	--	--	--
3615	--	--	--	--	--	91,81	94,85	86,83	--	4,51	2,79	7,26	--	3,69	2,35	5,91	--	--	--	--
3645	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

invoergegevens

Model: eerste model
 versie van Troelstralaan - Troelstralaan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
2771	--	544,00	288,00	69,00	--	21,00	6,00	3,00	--	15,00	6,00	4,00	--	83,44	93,05	96,94
3808	--	945,00	454,00	227,00	--	21,00	6,00	9,00	--	17,00	5,00	7,00	--	84,71	91,68	97,98
5125	--	544,00	288,00	69,00	--	21,00	6,00	3,00	--	15,00	6,00	4,00	--	83,90	89,98	97,12
10811	--	431,00	286,00	69,00	--	33,00	10,00	6,00	--	24,00	10,00	8,00	--	84,50	94,56	100,27
10146	--	544,00	288,00	69,00	--	21,00	6,00	3,00	--	15,00	6,00	4,00	--	83,90	89,98	97,12
7025	--	481,00	231,00	115,00	--	16,00	5,00	7,00	--	13,00	4,00	5,00	--	83,29	93,64	98,80
14721	--	479,00	230,00	115,00	--	36,00	10,00	15,00	--	30,00	9,00	12,00	--	84,45	91,83	98,96
20798	--	481,00	231,00	115,00	--	16,00	5,00	7,00	--	13,00	4,00	5,00	--	82,48	89,59	96,20
20877	--	536,00	220,00	53,00	--	16,00	2,00	1,00	--	12,00	2,00	1,00	--	82,66	89,73	96,23
27453	--	431,00	286,00	69,00	--	33,00	10,00	6,00	--	24,00	10,00	8,00	--	84,34	91,00	98,41
26830	--	498,00	239,00	119,00	--	13,00	4,00	6,00	--	11,00	3,00	5,00	--	83,08	93,51	98,51
32324	--	498,00	239,00	119,00	--	13,00	4,00	6,00	--	11,00	3,00	5,00	--	83,71	92,64	98,25
28610	--	1175,00	576,00	138,00	--	38,00	10,00	5,00	--	28,00	10,00	7,00	--	86,00	94,45	100,13
36468	--	945,00	454,00	227,00	--	21,00	6,00	9,00	--	17,00	5,00	7,00	--	84,56	92,94	98,48
36516	--	479,00	230,00	115,00	--	36,00	10,00	15,00	--	30,00	9,00	12,00	--	85,14	95,12	100,86
38868	--	536,00	220,00	53,00	--	16,00	2,00	1,00	--	12,00	2,00	1,00	--	82,48	90,91	96,56
36850	--	544,00	288,00	69,00	--	21,00	6,00	3,00	--	15,00	6,00	4,00	--	83,65	90,98	97,30
41400	--	1175,00	576,00	138,00	--	38,00	10,00	5,00	--	28,00	10,00	7,00	--	86,20	93,29	99,85
91	--	--	1386,00	290,00	--	--	63,00	31,00	--	--	62,00	40,00	--	--	--	--
142	--	2400,00	1152,00	576,00	--	186,00	54,00	76,00	--	152,00	44,00	63,00	--	90,51	101,67	105,23
564	--	--	1008,00	212,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1177	--	481,00	231,00	115,00	--	16,00	5,00	7,00	--	13,00	4,00	5,00	--	81,64	92,39	95,89
1281	--	2498,00	--	42,00	--	222,00	--	4,00	--	161,00	--	6,00	--	90,83	102,02	105,59
1309	--	479,00	230,00	115,00	--	36,00	10,00	15,00	--	30,00	9,00	12,00	--	83,75	94,71	99,88
1790	--	2123,00	--	64,00	--	245,00	--	13,00	--	201,00	--	10,00	--	91,14	102,55	105,99
1906	--	2123,00	--	64,00	--	245,00	--	13,00	--	201,00	--	10,00	--	91,14	102,55	105,99
1599	--	--	1019,00	446,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1626	--	2290,00	1099,00	550,00	--	88,00	25,00	36,00	--	72,00	21,00	29,00	--	88,59	100,35	103,76
2249	--	544,00	288,00	69,00	--	21,00	6,00	3,00	--	15,00	6,00	4,00	--	82,29	93,05	96,58
2635	--	--	1008,00	212,00	--	--	74,00	36,00	--	--	74,00	48,00	--	--	--	--
3037	--	2114,00	--	64,00	--	268,00	--	14,00	--	220,00	--	11,00	--	91,43	102,75	106,20
3562	--	2123,00	--	64,00	--	245,00	--	13,00	--	201,00	--	10,00	--	91,14	102,55	105,99
3720	--	2290,00	1099,00	550,00	--	88,00	25,00	36,00	--	72,00	21,00	29,00	--	88,59	100,35	103,76
3864	--	1450,00	697,00	167,00	--	79,00	20,00	11,00	--	57,00	20,00	15,00	--	87,18	98,78	102,24
3932	--	1986,00	916,00	219,00	--	95,00	22,00	12,00	--	69,00	22,00	16,00	--	88,26	99,96	103,39
3615	--	1345,00	645,00	323,00	--	66,00	19,00	27,00	--	54,00	16,00	22,00	--	86,82	98,37	101,83
3645	--	--	1151,00	241,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

invoergegevens

Model: eerste model
 versie van Troelstralaan - Troelstralaan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63
2771	99,95	105,90	100,37	95,06	86,93	80,05	89,72	93,32	96,83	103,01	97,40	92,07	83,85	75,64
3808	103,73	110,00	106,54	99,78	90,04	80,88	87,69	93,59	100,04	106,61	103,12	96,34	86,21	79,52
5125	102,99	106,56	102,58	96,36	87,90	80,52	86,18	93,09	99,79	103,44	99,31	93,12	84,24	75,97
10811	106,00	108,20	102,77	97,01	89,40	81,40	91,61	96,88	103,57	106,21	100,59	94,74	86,95	78,14
10146	102,99	106,56	102,58	96,36	87,90	80,52	86,18	93,09	99,79	103,44	99,31	93,12	84,24	75,97
7025	105,66	108,43	102,76	96,90	89,08	79,42	89,94	94,81	102,18	105,16	99,42	93,52	85,62	78,16
14721	103,06	108,15	104,85	98,17	89,76	79,98	87,18	94,00	98,78	104,39	101,01	94,29	85,28	79,88
20798	101,37	107,32	103,90	97,16	87,80	78,54	85,50	91,77	97,57	103,87	100,41	93,64	83,87	77,45
20877	101,59	107,68	104,25	97,50	87,99	77,48	84,21	89,90	96,72	103,39	99,88	93,09	82,80	72,15
27453	103,14	106,49	102,77	96,51	88,75	81,30	87,39	94,53	100,40	103,90	99,93	93,71	85,31	77,80
26830	105,66	108,53	102,83	96,95	89,08	79,20	89,83	94,53	102,19	105,27	99,49	93,58	85,63	78,11
32324	104,66	106,91	101,40	95,60	88,37	79,87	88,90	94,02	101,23	103,64	98,03	92,19	84,76	78,68
28610	106,73	113,36	109,71	102,88	92,33	82,27	90,58	96,07	103,10	110,08	106,40	99,56	88,80	77,87
36468	105,36	112,27	108,60	101,76	91,06	80,77	89,09	94,46	101,67	108,92	105,24	98,40	87,52	79,31
36516	106,56	108,69	103,27	97,52	89,93	80,76	90,93	96,31	102,76	105,31	99,72	93,90	86,15	80,49
38868	103,22	109,92	106,26	99,43	88,84	77,40	85,67	90,95	98,34	105,72	102,03	95,18	84,24	72,02
36850	104,54	108,61	104,29	98,02	88,28	80,33	87,29	93,57	101,33	105,55	101,14	94,89	84,94	75,75
41400	105,10	111,13	107,71	100,97	91,53	82,39	89,29	95,47	101,48	107,80	104,33	97,56	87,70	78,04
91	--	--	--	--	--	87,00	99,33	102,74	106,52	113,74	107,78	102,33	93,23	83,41
142	108,77	114,92	109,20	103,81	94,93	86,03	97,63	101,08	104,75	111,50	105,67	100,27	91,40	85,97
564	--	--	--	--	--	81,96	96,35	99,65	103,43	112,02	105,90	100,43	91,40	75,19
1177	99,46	105,92	100,21	94,84	86,29	77,75	88,73	92,07	95,86	102,62	96,85	91,47	82,90	76,50
1281	109,06	115,13	109,43	104,05	95,16	--	--	--	--	--	--	--	--	75,07
1309	106,39	108,94	103,32	97,49	89,35	79,33	90,57	95,52	102,55	105,58	99,82	93,93	85,74	79,12
1790	109,74	115,65	109,91	104,50	95,36	--	--	--	--	--	--	--	--	77,70
1906	109,74	115,65	109,91	104,50	95,36	--	--	--	--	--	--	--	--	77,70
1599	--	--	--	--	--	82,01	96,40	99,69	103,48	112,07	105,95	100,48	91,45	78,42
1626	107,48	114,42	108,56	103,15	94,29	84,49	96,63	99,95	103,78	111,10	105,19	99,77	90,92	83,62
2249	100,07	106,48	100,79	95,42	86,88	78,89	89,75	93,13	96,91	103,60	97,84	92,46	83,90	74,59
2635	--	--	--	--	--	86,96	98,71	102,17	105,95	112,55	106,68	101,24	92,11	83,82
3037	109,95	115,70	109,99	104,58	95,43	--	--	--	--	--	--	--	--	78,03
3562	109,74	115,65	109,91	104,50	95,36	--	--	--	--	--	--	--	--	77,70
3720	107,48	114,42	108,56	103,15	94,29	84,49	96,63	99,95	103,78	111,10	105,19	99,77	90,92	83,62
3864	105,85	112,53	106,72	101,32	92,45	83,14	94,95	98,34	102,13	109,20	103,32	97,90	89,05	79,62
3932	107,04	113,85	108,02	102,61	93,75	84,00	95,96	99,31	103,14	110,35	104,44	99,02	90,17	80,20
3615	105,49	112,19	106,37	100,97	92,10	82,61	94,56	97,92	101,70	108,85	102,96	97,54	88,69	82,01
3645	--	--	--	--	--	82,54	96,93	100,22	104,01	112,60	106,48	101,01	91,98	75,75

invoergegevens

Model: eerste model
 versie van Troelstralaan - Troelstralaan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
2771	84,82	89,04	91,75	97,19	91,78	86,49	78,46	--	--	--	--	--	--	--
3808	86,69	93,41	98,35	104,17	100,77	94,04	84,85	--	--	--	--	--	--	--
5125	82,32	89,60	94,96	98,29	94,44	88,19	80,18	--	--	--	--	--	--	--
10811	87,68	93,70	99,00	100,56	95,33	89,65	82,21	--	--	--	--	--	--	--
10146	82,32	89,60	94,96	98,29	94,44	88,19	80,18	--	--	--	--	--	--	--
7025	88,33	93,87	99,95	102,37	96,84	91,05	83,37	--	--	--	--	--	--	--
14721	87,40	94,78	98,30	102,81	99,61	92,98	85,18	--	--	--	--	--	--	--
20798	84,77	91,76	96,12	101,58	98,24	91,54	82,78	--	--	--	--	--	--	--
20877	79,08	85,32	91,21	97,48	94,01	87,25	77,46	--	--	--	--	--	--	--
27453	84,63	92,11	96,55	99,60	96,01	89,71	82,35	--	--	--	--	--	--	--
26830	88,26	93,72	100,00	102,48	96,92	91,11	83,40	--	--	--	--	--	--	--
32324	87,47	93,79	98,93	100,87	95,55	89,84	83,00	--	--	--	--	--	--	--
28610	86,12	91,99	98,49	104,44	100,77	93,96	83,67	--	--	--	--	--	--	--
36468	87,77	93,54	99,98	106,37	102,72	95,89	85,47	--	--	--	--	--	--	--
36516	90,26	96,35	101,27	102,82	97,66	92,00	84,62	--	--	--	--	--	--	--
38868	80,34	85,86	92,83	99,75	96,07	89,23	78,51	--	--	--	--	--	--	--
36850	83,13	89,51	96,51	100,23	95,97	89,65	80,16	--	--	--	--	--	--	--
41400	85,17	92,00	96,88	102,31	98,91	92,20	83,27	--	--	--	--	--	--	--
91	94,34	97,90	101,75	107,49	101,74	96,31	87,14	--	--	--	--	--	--	--
142	96,68	100,37	103,75	109,11	103,55	98,18	89,28	--	--	--	--	--	--	--
564	89,58	92,87	96,66	105,25	99,13	93,66	84,63	--	--	--	--	--	--	--
1177	87,02	90,74	93,94	99,92	94,33	88,99	80,46	--	--	--	--	--	--	--
1281	85,23	89,02	92,63	97,80	92,23	86,84	77,95	--	--	--	--	--	--	--
1309	89,80	95,19	101,15	103,05	97,64	91,89	83,82	--	--	--	--	--	--	--
1790	88,73	92,19	95,90	100,91	95,35	89,97	80,76	--	--	--	--	--	--	--
1906	88,73	92,19	95,90	100,91	95,35	89,97	80,76	--	--	--	--	--	--	--
1599	92,81	96,10	99,89	108,48	102,36	96,89	87,86	--	--	--	--	--	--	--
1626	94,95	98,47	102,05	108,42	102,66	97,27	88,39	--	--	--	--	--	--	--
2249	84,74	88,51	91,87	97,74	92,14	86,78	78,27	--	--	--	--	--	--	--
2635	94,23	97,86	101,73	106,60	101,00	95,59	86,37	--	--	--	--	--	--	--
3037	88,97	92,44	96,15	101,01	95,48	90,10	80,88	--	--	--	--	--	--	--
3562	88,73	92,19	95,90	100,91	95,35	89,97	80,76	--	--	--	--	--	--	--
3720	94,95	98,47	102,05	108,42	102,66	97,27	88,39	--	--	--	--	--	--	--
3864	90,27	93,93	97,58	103,45	97,75	92,35	83,47	--	--	--	--	--	--	--
3932	91,07	94,67	98,36	104,50	98,76	93,35	84,48	--	--	--	--	--	--	--
3615	93,11	96,69	100,20	106,25	100,55	95,16	86,28	--	--	--	--	--	--	--
3645	90,14	93,43	97,22	105,81	99,69	94,22	85,19	--	--	--	--	--	--	--

invoergegevens

Model: eerste model
versie van Troelstralaan - Troelstralaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4) 8k
2771	--
3808	--
5125	--
10811	--
10146	--
7025	--
14721	--
20798	--
20877	--
27453	--
26830	--
32324	--
28610	--
36468	--
36516	--
38868	--
36850	--
41400	--
91	--
142	--
564	--
1177	--
1281	--
1309	--
1790	--
1906	--
1599	--
1626	--
2249	--
2635	--
3037	--
3562	--
3720	--
3864	--
3932	--
3615	--
3645	--

invoergegevens

Model: eerste model
 versie van Troelstralaan - Troelstralaan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))
4684	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--
4759	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--
5258	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	--	--	--	--
8379	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--
9017	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--
10508	0 / 0,000 / 0,000	1,18	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--
9875	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--
10580	0 / 0,000 / 0,000	--	1,50	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--
10026	0 / 0,000 / 0,000	1,39	1,50	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--
8234	0 / 0,000 / 0,000	--	1,50	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--
7753	0 / 0,000 / 0,000	1,18	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--
6427	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--
5772	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--
5982	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--
7424	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--
13964	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--
15407	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--
15623	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--
16246	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--
14300	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--
14322	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--
14961	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--
13686	0 / 0,000 / 0,000	1,21	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--
13691	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--
13701	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--
15796	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--
14506	0 / 0,000 / 0,000	1,21	1,50	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--
15135	0 / 0,000 / 0,000	1,31	1,50	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--
11993	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--
11418	0 / 0,000 / 0,000	1,31	1,50	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--
11471	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--
13547	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--
11721	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--
21624	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--
21737	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--
18074	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--
19050	0 / 0,000 / 0,000	1,31	1,50	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--

invoergegevens

Model: eerste model
 versie van Troelstralaan - Troelstralaan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
4684	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	31616,00	6,80	3,04	0,78
4759	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	34988,00	8,23	--	0,15
5258	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	15600,00	6,30	2,98	1,56
8379	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	8288,00	6,30	2,97	1,57
9017	121	121	121	--	100	100	100	--	90	90	90	--	8932,00	--	16,92	4,04
10508	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	33884,00	8,24	--	0,14
9875	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	43576,00	6,28	2,87	1,64
10580	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	25880,00	8,17	--	0,25
10026	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	25880,00	8,17	--	0,25
8234	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	25880,00	8,17	--	0,25
7753	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	33884,00	8,24	--	0,14
6427	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	38900,00	6,30	2,94	1,58
5772	121	121	121	--	100	100	100	--	90	90	90	--	6532,00	--	17,62	3,69
5982	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	30528,00	8,24	--	0,14
7424	121	121	121	--	100	100	100	--	90	90	90	--	9572,00	--	12,07	6,47
13964	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	38900,00	6,30	2,94	1,58
15407	121	121	121	--	100	100	100	--	90	90	90	--	6992,00	--	16,53	4,23
15623	121	121	121	--	100	100	100	--	90	90	90	--	5728,00	--	17,60	3,70
16246	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	8768,00	6,61	3,42	0,87
14300	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	43576,00	6,28	2,87	1,64
14322	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	33492,00	6,31	3,03	1,52
14961	121	121	121	--	100	100	100	--	90	90	90	--	9448,00	--	12,15	6,42
13686	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	31380,00	6,29	2,93	1,59
13691	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	7744,00	6,30	3,95	1,07
13701	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	24552,00	8,25	--	0,12
15796	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	8096,00	6,30	2,96	1,57
14506	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	31936,00	8,15	--	0,28
15135	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	27196,00	8,25	--	0,13
11993	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	8288,00	6,30	2,97	1,57
11418	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	27196,00	8,25	--	0,13
11471	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	8768,00	6,61	3,42	0,87
13547	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	8104,00	6,96	2,76	0,68
11721	121	121	121	--	100	100	100	--	90	90	90	--	8932,00	--	16,92	4,04
21624	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	38900,00	6,30	2,94	1,58
21737	121	121	121	--	100	100	100	--	90	90	90	--	5728,00	--	17,60	3,70
18074	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	7744,00	6,30	3,95	1,07
19050	121	121	121	--	100	100	100	--	90	90	90	--	6532,00	--	17,62	3,69

invoergegevens

Model: eerste model
 versie van Troelstralaan - Troelstralaan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)
4684	--	--	--	--	--	92,37	95,42	88,66	--	4,42	2,29	4,86	--	3,21	2,29	6,48	--	--	--	--
4759	--	--	--	--	--	86,71	--	80,77	--	7,71	--	7,69	--	5,59	--	11,54	--	--	--	--
5258	--	--	--	--	--	96,13	97,63	93,42	--	2,14	1,29	3,70	--	1,73	1,08	2,88	--	--	--	--
8379	--	--	--	--	--	95,40	97,15	91,54	--	2,49	1,63	4,62	--	2,11	1,22	3,85	--	--	--	--
9017	--	--	--	--	--	--	91,73	80,33	--	--	4,17	8,59	--	--	4,10	11,08	--	--	--	--
10508	--	--	--	--	--	80,37	--	71,43	--	11,39	--	12,24	--	8,24	--	16,33	--	--	--	--
9875	--	--	--	--	--	87,66	92,16	80,56	--	6,79	4,32	10,63	--	5,55	3,52	8,81	--	--	--	--
10580	--	--	--	--	--	100,00	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10026	--	--	--	--	--	100,00	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8234	--	--	--	--	--	100,00	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
7753	--	--	--	--	--	80,37	--	71,43	--	11,39	--	12,24	--	8,24	--	16,33	--	--	--	--
6427	--	--	--	--	--	93,47	95,98	89,43	--	3,59	2,18	5,85	--	2,94	1,83	4,72	--	--	--	--
5772	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5982	--	--	--	--	--	80,52	--	71,43	--	11,29	--	11,90	--	8,19	--	16,67	--	--	--	--
7424	--	--	--	--	--	--	87,88	71,73	--	--	6,67	15,51	--	--	5,45	12,76	--	--	--	--
13964	--	--	--	--	--	93,47	95,98	89,43	--	3,59	2,18	5,85	--	2,94	1,83	4,72	--	--	--	--
15407	--	--	--	--	--	--	87,20	71,62	--	--	6,40	12,16	--	--	6,40	16,22	--	--	--	--
15623	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
16246	--	--	--	--	--	93,79	96,00	90,79	--	3,62	2,00	3,95	--	2,59	2,00	5,26	--	--	--	--
14300	--	--	--	--	--	87,66	92,16	80,56	--	6,79	4,32	10,63	--	5,55	3,52	8,81	--	--	--	--
14322	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14961	--	--	--	--	--	--	88,76	73,48	--	--	6,18	14,50	--	--	5,05	12,03	--	--	--	--
13686	--	--	--	--	--	92,46	95,33	87,60	--	4,15	2,61	6,80	--	3,39	2,07	5,60	--	--	--	--
13691	--	--	--	--	--	88,32	93,46	83,13	--	6,76	3,27	7,23	--	4,92	3,27	9,64	--	--	--	--
13701	--	--	--	--	--	100,00	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15796	--	--	--	--	--	94,31	96,25	90,55	--	3,14	2,08	5,51	--	2,55	1,67	3,94	--	--	--	--
14506	--	--	--	--	--	81,25	--	71,91	--	10,30	--	15,73	--	8,46	--	12,36	--	--	--	--
15135	--	--	--	--	--	100,00	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
11993	--	--	--	--	--	95,40	97,15	91,54	--	2,49	1,63	4,62	--	2,11	1,22	3,85	--	--	--	--
11418	--	--	--	--	--	100,00	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
11471	--	--	--	--	--	93,79	96,00	90,79	--	3,62	2,00	3,95	--	2,59	2,00	5,26	--	--	--	--
13547	--	--	--	--	--	95,04	98,21	96,36	--	2,84	0,89	1,82	--	2,13	0,89	1,82	--	--	--	--
11721	--	--	--	--	--	--	91,73	80,33	--	--	4,17	8,59	--	--	4,10	11,08	--	--	--	--
21624	--	--	--	--	--	93,47	95,98	89,43	--	3,59	2,18	5,85	--	2,94	1,83	4,72	--	--	--	--
21737	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18074	--	--	--	--	--	88,32	93,46	83,13	--	6,76	3,27	7,23	--	4,92	3,27	9,64	--	--	--	--
19050	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

invoergegevens

Model: eerste model
 versie van Troelstralaan - Troelstralaan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
4684	--	1986,00	916,00	219,00	--	95,00	22,00	12,00	--	69,00	22,00	16,00	--	88,26	99,96	103,39
4759	--	2498,00	--	42,00	--	222,00	--	4,00	--	161,00	--	6,00	--	90,83	102,02	105,59
5258	--	945,00	454,00	227,00	--	21,00	6,00	9,00	--	17,00	5,00	7,00	--	82,46	91,99	97,25
8379	--	498,00	239,00	119,00	--	13,00	4,00	6,00	--	11,00	3,00	5,00	--	81,43	92,28	95,70
9017	--	--	1386,00	290,00	--	--	63,00	31,00	--	--	62,00	40,00	--	--	--	--
10508	--	2243,00	--	35,00	--	318,00	--	6,00	--	230,00	--	8,00	--	91,75	103,16	106,58
9875	--	2400,00	1152,00	576,00	--	186,00	54,00	76,00	--	152,00	44,00	63,00	--	90,51	101,67	105,23
10580	--	2114,00	--	64,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	85,25	99,29	102,54
10026	--	2114,00	--	64,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	85,43	98,53	101,64
8234	--	2114,00	--	64,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	85,25	99,29	102,54
7753	--	2243,00	--	35,00	--	318,00	--	6,00	--	230,00	--	8,00	--	91,79	102,62	106,29
6427	--	2290,00	1099,00	550,00	--	88,00	25,00	36,00	--	72,00	21,00	29,00	--	88,59	100,35	103,76
5772	--	--	1151,00	241,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5982	--	2026,00	--	30,00	--	284,00	--	5,00	--	206,00	--	7,00	--	91,28	102,69	106,11
7424	--	--	1015,00	444,00	--	--	77,00	96,00	--	--	63,00	79,00	--	--	--	--
13964	--	2290,00	1099,00	550,00	--	88,00	25,00	36,00	--	72,00	21,00	29,00	--	88,59	100,35	103,76
15407	--	--	1008,00	212,00	--	--	74,00	36,00	--	--	74,00	48,00	--	--	--	--
15623	--	--	1008,00	212,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
16246	--	544,00	288,00	69,00	--	21,00	6,00	3,00	--	15,00	6,00	4,00	--	82,29	93,05	96,58
14300	--	2400,00	1152,00	576,00	--	186,00	54,00	76,00	--	152,00	44,00	63,00	--	90,51	101,67	105,23
14322	--	2114,00	1015,00	508,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	85,43	98,53	101,64
14961	--	--	1019,00	446,00	--	--	71,00	88,00	--	--	58,00	73,00	--	--	--	--
13686	--	1826,00	877,00	438,00	--	82,00	24,00	34,00	--	67,00	19,00	28,00	--	87,94	99,57	103,01
13691	--	431,00	286,00	69,00	--	33,00	10,00	6,00	--	24,00	10,00	8,00	--	82,85	93,22	97,04
13701	--	2026,00	--	30,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	85,06	99,11	102,35
15796	--	481,00	231,00	115,00	--	16,00	5,00	7,00	--	13,00	4,00	5,00	--	81,84	93,32	98,13
14506	--	2114,00	--	64,00	--	268,00	--	14,00	--	220,00	--	11,00	--	91,46	102,21	105,89
15135	--	2243,00	--	35,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	85,50	99,55	102,79
11993	--	498,00	239,00	119,00	--	13,00	4,00	6,00	--	11,00	3,00	5,00	--	81,61	93,20	97,93
11418	--	2243,00	--	35,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	85,50	99,55	102,79
11471	--	544,00	288,00	69,00	--	21,00	6,00	3,00	--	15,00	6,00	4,00	--	82,29	93,05	96,58
13547	--	536,00	220,00	53,00	--	16,00	2,00	1,00	--	12,00	2,00	1,00	--	81,83	92,69	96,13
11721	--	--	1386,00	290,00	--	--	63,00	31,00	--	--	62,00	40,00	--	--	--	--
21624	--	2290,00	1099,00	550,00	--	88,00	25,00	36,00	--	72,00	21,00	29,00	--	88,59	100,35	103,76
21737	--	--	1008,00	212,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18074	--	431,00	286,00	69,00	--	33,00	10,00	6,00	--	24,00	10,00	8,00	--	83,08	94,16	99,30
19050	--	--	1151,00	241,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

invoergegevens

Model: eerste model
 versie van Troelstralaan - Troelstralaan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63
4684	107,04	113,85	108,02	102,61	93,75	84,00	95,96	99,31	103,14	110,35	104,44	99,02	90,17	80,20
4759	109,06	115,13	109,43	104,05	95,16	--	--	--	--	--	--	--	--	75,07
5258	104,58	112,06	108,26	101,38	90,19	78,71	88,25	93,46	100,91	108,75	104,95	98,06	86,79	77,17
8379	99,39	106,01	100,26	94,89	86,33	77,53	88,65	91,90	95,81	102,71	96,91	91,53	82,95	76,46
9017	--	--	--	--	--	87,00	99,33	102,74	106,52	113,74	107,78	102,33	93,23	83,41
10508	110,29	115,99	110,30	104,90	95,74	--	--	--	--	--	--	--	--	76,04
9875	108,77	114,92	109,20	103,81	94,93	86,03	97,63	101,08	104,75	111,50	105,67	100,27	91,40	85,97
10580	106,40	114,84	108,75	103,29	94,31	--	--	--	--	--	--	--	--	70,06
10026	105,72	113,75	107,74	102,30	93,47	--	--	--	--	--	--	--	--	70,24
8234	106,40	114,84	108,75	103,29	94,31	--	--	--	--	--	--	--	--	70,06
7753	109,62	115,00	109,45	104,09	95,18	--	--	--	--	--	--	--	--	76,03
6427	107,48	114,42	108,56	103,15	94,29	84,49	96,63	99,95	103,78	111,10	105,19	99,77	90,92	83,62
5772	--	--	--	--	--	82,54	96,93	100,22	104,01	112,60	106,48	101,01	91,98	75,75
5982	109,83	115,54	109,84	104,45	95,28	--	--	--	--	--	--	--	--	75,42
7424	--	--	--	--	--	86,64	98,64	102,06	105,80	112,54	106,66	101,22	92,09	86,51
13964	107,48	114,42	108,56	103,15	94,29	84,49	96,63	99,95	103,78	111,10	105,19	99,77	90,92	83,62
15407	--	--	--	--	--	86,96	98,71	102,17	105,95	112,55	106,68	101,24	92,11	83,82
15623	--	--	--	--	--	81,96	96,35	99,65	103,43	112,02	105,90	100,43	91,40	75,19
16246	100,07	106,48	100,79	95,42	86,88	78,89	89,75	93,13	96,91	103,60	97,84	92,46	83,90	74,59
14300	108,77	114,92	109,20	103,81	94,93	86,03	97,63	101,08	104,75	111,50	105,67	100,27	91,40	85,97
14322	105,72	113,75	107,74	102,30	93,47	82,24	95,35	98,46	102,53	110,57	104,55	99,11	90,28	79,24
14961	--	--	--	--	--	86,41	98,51	101,93	105,66	112,52	106,62	101,18	92,06	86,22
13686	106,70	113,48	107,65	102,24	93,38	83,74	95,79	99,13	102,93	110,15	104,25	98,84	89,98	83,14
13691	100,09	105,80	100,27	94,94	86,43	79,77	90,33	93,91	97,42	103,72	98,04	92,68	84,14	76,57
13701	106,22	114,66	108,57	103,10	94,13	--	--	--	--	--	--	--	--	66,77
15796	105,43	108,70	102,88	96,97	88,75	77,93	89,65	94,30	101,93	105,44	99,56	93,62	85,37	76,73
14506	109,29	114,71	109,14	103,77	94,87	--	--	--	--	--	--	--	--	78,05
15135	106,66	115,10	109,01	103,55	94,57	--	--	--	--	--	--	--	--	67,44
11993	105,41	108,81	102,96	97,03	88,79	77,69	89,56	94,12	101,93	105,56	99,65	93,69	85,43	76,68
11418	106,66	115,10	109,01	103,55	94,57	--	--	--	--	--	--	--	--	67,44
11471	100,07	106,48	100,79	95,42	86,88	78,89	89,75	93,13	96,91	103,60	97,84	92,46	83,90	74,59
13547	99,76	106,34	100,61	95,24	86,69	76,79	88,00	91,15	95,23	102,30	96,46	91,07	82,49	71,39
11721	--	--	--	--	--	87,00	99,33	102,74	106,52	113,74	107,78	102,33	93,23	83,41
21624	107,48	114,42	108,56	103,15	94,29	84,49	96,63	99,95	103,78	111,10	105,19	99,77	90,92	83,62
21737	--	--	--	--	--	81,96	96,35	99,65	103,43	112,02	105,90	100,43	91,40	75,19
18074	105,82	108,46	102,82	96,99	88,84	79,98	91,26	96,15	103,35	106,49	100,69	94,79	86,58	76,84
19050	--	--	--	--	--	82,54	96,93	100,22	104,01	112,60	106,48	101,01	91,98	75,75

invoergegevens

Model: eerste model
 versie van Troelstralaan - Troelstralaan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
4684	91,07	94,67	98,36	104,50	98,76	93,35	84,48	--	--	--	--	--	--	--
4759	85,23	89,02	92,63	97,80	92,23	86,84	77,95	--	--	--	--	--	--	--
5258	86,69	92,00	99,17	106,11	102,30	95,43	84,38	--	--	--	--	--	--	--
8379	86,96	90,64	93,95	100,02	94,40	89,05	80,52	--	--	--	--	--	--	--
9017	94,34	97,90	101,75	107,49	101,74	96,31	87,14	--	--	--	--	--	--	--
10508	86,34	89,96	93,86	98,50	92,96	87,56	78,36	--	--	--	--	--	--	--
9875	96,68	100,37	103,75	109,11	103,55	98,18	89,28	--	--	--	--	--	--	--
10580	84,10	87,35	91,21	99,65	93,56	88,10	79,12	--	--	--	--	--	--	--
10026	83,34	86,46	90,53	98,57	92,55	87,11	78,28	--	--	--	--	--	--	--
8234	84,10	87,35	91,21	99,65	93,56	88,10	79,12	--	--	--	--	--	--	--
7753	85,89	89,78	93,25	97,59	92,21	86,85	77,93	--	--	--	--	--	--	--
6427	94,95	98,47	102,05	108,42	102,66	97,27	88,39	--	--	--	--	--	--	--
5772	90,14	93,43	97,22	105,81	99,69	94,22	85,19	--	--	--	--	--	--	--
5982	85,67	89,30	93,22	97,84	92,29	86,89	77,70	--	--	--	--	--	--	--
7424	97,49	100,99	104,70	109,73	104,15	98,76	89,51	--	--	--	--	--	--	--
13964	94,95	98,47	102,05	108,42	102,66	97,27	88,39	--	--	--	--	--	--	--
15407	94,23	97,86	101,73	106,60	101,00	95,59	86,37	--	--	--	--	--	--	--
15623	89,58	92,87	96,66	105,25	99,13	93,66	84,63	--	--	--	--	--	--	--
16246	84,74	88,51	91,87	97,74	92,14	86,78	78,27	--	--	--	--	--	--	--
14300	96,68	100,37	103,75	109,11	103,55	98,18	89,28	--	--	--	--	--	--	--
14322	92,34	95,45	99,52	107,56	101,55	96,11	87,27	--	--	--	--	--	--	--
14961	97,26	100,76	104,47	109,66	104,04	98,65	89,42	--	--	--	--	--	--	--
13686	94,29	97,86	101,39	107,53	101,82	96,42	87,54	--	--	--	--	--	--	--
13691	86,23	90,32	93,29	98,25	92,87	87,54	79,09	--	--	--	--	--	--	--
13701	80,81	84,06	87,92	96,36	90,27	84,81	75,83	--	--	--	--	--	--	--
15796	87,96	92,99	99,76	102,63	96,93	91,06	82,89	--	--	--	--	--	--	--
14506	88,47	92,26	95,50	100,07	94,71	89,37	80,43	--	--	--	--	--	--	--
15135	81,48	84,73	88,59	97,03	90,94	85,48	76,50	--	--	--	--	--	--	--
11993	87,89	92,89	99,80	102,75	97,01	91,14	82,95	--	--	--	--	--	--	--
11418	81,48	84,73	88,59	97,03	90,94	85,48	76,50	--	--	--	--	--	--	--
11471	84,74	88,51	91,87	97,74	92,14	86,78	78,27	--	--	--	--	--	--	--
13547	82,31	85,65	89,48	96,23	90,45	85,07	76,51	--	--	--	--	--	--	--
11721	94,34	97,90	101,75	107,49	101,74	96,31	87,14	--	--	--	--	--	--	--
21624	94,95	98,47	102,05	108,42	102,66	97,27	88,39	--	--	--	--	--	--	--
21737	89,58	92,87	96,66	105,25	99,13	93,66	84,63	--	--	--	--	--	--	--
18074	87,19	92,60	98,84	100,78	95,31	89,54	81,46	--	--	--	--	--	--	--
19050	90,14	93,43	97,22	105,81	99,69	94,22	85,19	--	--	--	--	--	--	--

invoergegevens

Model: eerste model
versie van Troelstralaan - Troelstralaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4) 8k
4684	--
4759	--
5258	--
8379	--
9017	--
10508	--
9875	--
10580	--
10026	--
8234	--
7753	--
6427	--
5772	--
5982	--
7424	--
13964	--
15407	--
15623	--
16246	--
14300	--
14322	--
14961	--
13686	--
13691	--
13701	--
15796	--
14506	--
15135	--
11993	--
11418	--
11471	--
13547	--
11721	--
21624	--
21737	--
18074	--
19050	--

invoergegevens

Model: eerste model
 versie van Troelstralaan - Troelstralaan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))
18989	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--
17646	0 / 0,000 / 0,000	1,18	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--
18410	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--
16983	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--
17737	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--
18524	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--
26700	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--
25391	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--
24457	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--
24014	0 / 0,000 / 0,000	1,18	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--
23267	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--
24232	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--
31343	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--
31502	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--
33035	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--
29208	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--
27769	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--
30249	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--
27544	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	--	--	--	--
36493	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--
38616	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--
35003	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--
33896	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--
41359	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--
21023	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--
12792	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	--	--	--	--
De Geerenw	German Borgesiuslaan - Geerenplein	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--
De Geerenw	Geerenplein - Weteringstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--
Drakenburg	German Borgesiuslaan - Professor Kranenburgla	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--
Goeman Bor	de Geerenweg - J.F. Kennedylaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--
Goeman Bor	J.F. Kennedylaan - Zandvoortweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--
Plataanlaa	Zandvoortweg - Lijsterbeslaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--
Plataanlaa	Lijsterbeslaan - Berkenweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--
Zandvoortw	Kastanjelaan - Plataanlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--
Zandvoortw	Plataanlaan - Troelstralaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--
Zandvoortw	Troelstralaan - Nolenslaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--
Zandvoortw	Nolenslaan - Beukenlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--

invoergegevens

Model: eerste model
 versie van Troelstralaan - Troelstralaan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
18989	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	8768,00	6,61	3,42	0,87
17646	121	121	121	--	100	100	100	--	90	90	90	--	7976,00	--	16,55	4,23
18410	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	38900,00	6,30	2,94	1,58
16983	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	43576,00	6,28	2,87	1,64
17737	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	25988,00	8,17	--	0,25
18524	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	34988,00	8,23	--	0,15
26700	121	121	121	--	100	100	100	--	90	90	90	--	6752,00	--	13,33	5,84
25391	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	8672,00	6,28	2,87	1,64
24457	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	31380,00	6,29	2,93	1,59
24014	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	33884,00	8,24	--	0,14
23267	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	15600,00	6,30	2,98	1,56
24232	121	121	121	--	100	100	100	--	90	90	90	--	8448,00	--	12,10	6,45
31343	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	41508,00	6,27	2,78	1,71
31502	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	33884,00	8,24	--	0,14
33035	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	31616,00	6,80	3,04	0,78
29208	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	31616,00	6,80	3,04	0,78
27769	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	43576,00	6,28	2,87	1,64
30249	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	25988,00	8,17	--	0,25
27544	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	8104,00	6,96	2,76	0,68
36493	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	38900,00	6,30	2,94	1,58
38616	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	30528,00	8,24	--	0,14
35003	121	121	121	--	100	100	100	--	90	90	90	--	7644,00	--	13,33	5,83
33896	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	43576,00	6,28	2,87	1,64
41359	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	43576,00	6,28	2,87	1,64
21023	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	23524,00	6,74	3,13	0,82
12792	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	18476,00	6,72	3,23	0,81
De Geerenw	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5335,00	7,02	2,81	0,57
De Geerenw	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5264,00	7,02	2,81	0,57
Drakenburg	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4565,00	7,02	2,81	0,57
Goeman Bor	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	5191,00	6,93	3,21	0,50
Goeman Bor	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2622,00	6,93	3,21	0,50
Plataanlaa	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2802,00	6,93	3,21	0,50
Plataanlaa	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2801,00	6,93	3,21	0,50
Zandvoortw	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1416,00	6,93	3,21	0,50
Zandvoortw	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	989,00	6,93	3,21	0,50
Zandvoortw	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	924,00	6,93	3,21	0,50
Zandvoortw	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	457,00	6,93	3,21	0,50

invoergegevens

Model: eerste model
 versie van Troelstralaan - Troelstralaan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)
18989	--	--	--	--	--	93,79	96,00	90,79	--	3,62	2,00	3,95	--	2,59	2,00	5,26	--	--	--	--
17646	--	--	--	--	--	--	87,20	71,51	--	--	6,44	12,17	--	--	6,36	16,32	--	--	--	--
18410	--	--	--	--	--	93,47	95,98	89,43	--	3,59	2,18	5,85	--	2,94	1,83	4,72	--	--	--	--
16983	--	--	--	--	--	87,66	92,16	80,56	--	6,79	4,32	10,63	--	5,55	3,52	8,81	--	--	--	--
17737	--	--	--	--	--	100,00	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18524	--	--	--	--	--	86,71	--	80,77	--	7,71	--	7,69	--	5,59	--	11,54	--	--	--	--
26700	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
25391	--	--	--	--	--	87,89	92,37	80,99	--	6,61	4,02	10,56	--	5,50	3,61	8,45	--	--	--	--
24457	--	--	--	--	--	92,46	95,33	87,60	--	4,15	2,61	6,80	--	3,39	2,07	5,60	--	--	--	--
24014	--	--	--	--	--	80,37	--	71,43	--	11,39	--	12,24	--	8,24	--	16,33	--	--	--	--
23267	--	--	--	--	--	96,13	97,63	93,42	--	2,14	1,29	3,70	--	1,73	1,08	2,88	--	--	--	--
24232	--	--	--	--	--	--	88,06	72,29	--	--	6,56	15,23	--	--	5,38	12,48	--	--	--	--
31343	--	--	--	--	--	81,25	87,88	71,75	--	10,30	6,67	15,54	--	8,46	5,45	12,71	--	--	--	--
31502	--	--	--	--	--	80,37	--	71,43	--	11,39	--	12,24	--	8,24	--	16,33	--	--	--	--
33035	--	--	--	--	--	92,37	95,42	88,66	--	4,42	2,29	4,86	--	3,21	2,29	6,48	--	--	--	--
29208	--	--	--	--	--	92,37	95,42	88,66	--	4,42	2,29	4,86	--	3,21	2,29	6,48	--	--	--	--
27769	--	--	--	--	--	87,66	92,16	80,56	--	6,79	4,32	10,63	--	5,55	3,52	8,81	--	--	--	--
30249	--	--	--	--	--	100,00	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27544	--	--	--	--	--	95,04	98,21	96,36	--	2,84	0,89	1,82	--	2,13	0,89	1,82	--	--	--	--
36493	--	--	--	--	--	93,47	95,98	89,43	--	3,59	2,18	5,85	--	2,94	1,83	4,72	--	--	--	--
38616	--	--	--	--	--	80,52	--	71,43	--	11,29	--	11,90	--	8,19	--	16,67	--	--	--	--
35003	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
33896	--	--	--	--	--	87,66	92,16	80,56	--	6,79	4,32	10,63	--	5,55	3,52	8,81	--	--	--	--
41359	--	--	--	--	--	87,66	92,16	80,56	--	6,79	4,32	10,63	--	5,55	3,52	8,81	--	--	--	--
21023	--	--	--	--	--	91,42	94,57	86,53	--	4,98	2,71	5,70	--	3,59	2,71	7,77	--	--	--	--
12792	--	--	--	--	--	94,68	96,64	92,00	--	3,06	1,68	3,33	--	2,26	1,68	4,67	--	--	--	--
De Geerenw	--	--	--	--	--	90,10	96,50	95,70	--	4,80	1,60	3,10	--	5,10	1,90	1,20	--	--	--	--
De Geerenw	--	--	--	--	--	90,10	96,50	95,70	--	4,80	1,60	3,10	--	5,10	1,90	1,20	--	--	--	--
Drakenburg	--	--	--	--	--	90,10	96,50	95,70	--	4,80	1,60	3,10	--	5,10	1,90	1,20	--	--	--	--
Goeman Bor	--	--	--	--	--	93,80	97,60	96,70	--	3,00	1,20	2,60	--	3,20	1,20	0,70	--	--	--	--
Goeman Bor	--	--	--	--	--	93,80	97,60	96,70	--	3,00	1,20	2,60	--	3,20	1,20	0,70	--	--	--	--
Plataanlaa	--	--	--	--	--	93,80	97,60	96,70	--	3,00	1,20	2,60	--	3,20	1,20	0,70	--	--	--	--
Plataanlaa	--	--	--	--	--	93,80	97,60	96,70	--	3,00	1,20	2,60	--	3,20	1,20	0,70	--	--	--	--
Zandvoortw	--	--	--	--	--	93,80	97,60	96,70	--	3,00	1,20	2,60	--	3,20	1,20	0,70	--	--	--	--
Zandvoortw	--	--	--	--	--	93,80	97,60	96,70	--	3,00	1,20	2,60	--	3,20	1,20	0,70	--	--	--	--
Zandvoortw	--	--	--	--	--	93,80	97,60	96,70	--	3,00	1,20	2,60	--	3,20	1,20	0,70	--	--	--	--
Zandvoortw	--	--	--	--	--	93,80	97,60	96,70	--	3,00	1,20	2,60	--	3,20	1,20	0,70	--	--	--	--

invoergegevens

Model: eerste model
 versie van Troelstralaan - Troelstralaan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
18989	--	544,00	288,00	69,00	--	21,00	6,00	3,00	--	15,00	6,00	4,00	--	82,29	93,05	96,58
17646	--	--	1151,00	241,00	--	--	85,00	41,00	--	--	84,00	55,00	--	--	--	--
18410	--	2290,00	1099,00	550,00	--	88,00	25,00	36,00	--	72,00	21,00	29,00	--	88,59	100,35	103,76
16983	--	2400,00	1152,00	576,00	--	186,00	54,00	76,00	--	152,00	44,00	63,00	--	90,51	101,67	105,23
17737	--	2123,00	--	64,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	85,27	99,31	102,56
18524	--	2498,00	--	42,00	--	222,00	--	4,00	--	161,00	--	6,00	--	90,83	102,02	105,59
26700	--	--	900,00	394,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
25391	--	479,00	230,00	115,00	--	36,00	10,00	15,00	--	30,00	9,00	12,00	--	83,51	93,76	97,62
24457	--	1826,00	877,00	438,00	--	82,00	24,00	34,00	--	67,00	19,00	28,00	--	87,94	99,57	103,01
24014	--	2243,00	--	35,00	--	318,00	--	6,00	--	230,00	--	8,00	--	91,75	103,16	106,58
23267	--	945,00	454,00	227,00	--	21,00	6,00	9,00	--	17,00	5,00	7,00	--	83,92	94,88	98,23
24232	--	--	900,00	394,00	--	--	67,00	83,00	--	--	55,00	68,00	--	--	--	--
31343	--	2114,00	1015,00	508,00	--	268,00	77,00	110,00	--	220,00	63,00	90,00	--	91,46	102,21	105,89
31502	--	2243,00	--	35,00	--	318,00	--	6,00	--	230,00	--	8,00	--	91,75	103,16	106,58
33035	--	1986,00	916,00	219,00	--	95,00	22,00	12,00	--	69,00	22,00	16,00	--	88,26	99,96	103,39
29208	--	1986,00	916,00	219,00	--	95,00	22,00	12,00	--	69,00	22,00	16,00	--	88,26	99,96	103,39
27769	--	2400,00	1152,00	576,00	--	186,00	54,00	76,00	--	152,00	44,00	63,00	--	90,51	101,67	105,23
30249	--	2123,00	--	64,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	85,27	99,31	102,56
27544	--	536,00	220,00	53,00	--	16,00	2,00	1,00	--	12,00	2,00	1,00	--	80,36	89,91	95,18
36493	--	2290,00	1099,00	550,00	--	88,00	25,00	36,00	--	72,00	21,00	29,00	--	88,59	100,35	103,76
38616	--	2026,00	--	30,00	--	284,00	--	5,00	--	206,00	--	7,00	--	91,28	102,69	106,11
35003	--	--	1019,00	446,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
33896	--	2400,00	1152,00	576,00	--	186,00	54,00	76,00	--	152,00	44,00	63,00	--	90,51	101,67	105,23
41359	--	2400,00	1152,00	576,00	--	186,00	54,00	76,00	--	152,00	44,00	63,00	--	90,51	101,67	105,23
21023	--	1450,00	697,00	167,00	--	79,00	20,00	11,00	--	57,00	20,00	15,00	--	87,18	98,78	102,24
12792	--	1175,00	576,00	138,00	--	38,00	10,00	5,00	--	28,00	10,00	7,00	--	83,88	93,43	98,71
De Geerenw	--	337,44	144,67	29,10	--	17,98	2,40	0,94	--	19,10	2,85	0,36	--	82,42	89,66	96,66
De Geerenw	--	332,95	142,74	28,71	--	17,74	2,37	0,93	--	18,85	2,81	0,36	--	82,36	89,61	96,60
Drakenburg	--	288,74	123,79	24,90	--	15,38	2,05	0,81	--	16,34	2,44	0,31	--	81,74	88,99	95,98
Goeman Bor	--	337,43	162,63	25,10	--	10,79	2,00	0,67	--	11,51	2,00	0,18	--	88,99	94,28	102,50
Goeman Bor	--	170,44	82,15	12,68	--	5,45	1,01	0,34	--	5,81	1,01	0,09	--	86,02	91,32	99,54
Plataanlaa	--	182,14	87,79	13,55	--	5,83	1,08	0,36	--	6,21	1,08	0,10	--	86,31	91,61	99,82
Plataanlaa	--	182,07	87,75	13,54	--	5,82	1,08	0,36	--	6,21	1,08	0,10	--	86,31	91,60	99,82
Zandvoortw	--	92,04	44,36	6,85	--	2,94	0,55	0,18	--	3,14	0,55	0,05	--	83,35	88,64	96,86
Zandvoortw	--	64,29	30,98	4,78	--	2,06	0,38	0,13	--	2,19	0,38	0,03	--	81,79	87,08	95,30
Zandvoortw	--	60,06	28,95	4,47	--	1,92	0,36	0,12	--	2,05	0,36	0,03	--	81,50	86,79	95,01
Zandvoortw	--	29,71	14,32	2,21	--	0,95	0,18	0,06	--	1,01	0,18	0,02	--	78,44	83,73	91,95

invoergegevens

Model: eerste model
 versie van Troelstralaan - Troelstralaan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63
18989	100,07	106,48	100,79	95,42	86,88	78,89	89,75	93,13	96,91	103,60	97,84	92,46	83,90	74,59
17646	--	--	--	--	--	87,52	99,28	102,74	106,52	113,13	107,25	101,82	92,69	84,40
18410	107,48	114,42	108,56	103,15	94,29	84,49	96,63	99,95	103,78	111,10	105,19	99,77	90,92	83,62
16983	108,77	114,92	109,20	103,81	94,93	86,03	97,63	101,08	104,75	111,50	105,67	100,27	91,40	85,97
17737	106,42	114,86	108,77	103,31	94,33	--	--	--	--	--	--	--	--	70,06
18524	109,06	115,13	109,43	104,05	95,16	--	--	--	--	--	--	--	--	75,07
26700	--	--	--	--	--	81,47	95,86	99,15	102,94	111,53	105,41	99,94	90,91	77,88
25391	100,67	106,30	100,78	95,45	86,95	79,12	89,63	93,27	96,67	102,84	97,19	91,83	83,30	78,86
24457	106,70	113,48	107,65	102,24	93,38	83,74	95,79	99,13	102,93	110,15	104,25	98,84	89,98	83,14
24014	110,29	115,99	110,30	104,90	95,74	--	--	--	--	--	--	--	--	76,04
23267	102,01	108,75	102,98	97,60	89,04	80,15	91,31	94,51	98,50	105,48	99,66	94,27	85,69	78,65
24232	--	--	--	--	--	86,07	98,09	101,51	105,25	112,01	106,12	100,69	91,56	85,89
31343	109,29	114,71	109,14	103,77	94,87	86,71	97,89	101,45	104,99	111,17	105,44	100,05	91,17	87,11
31502	110,29	115,99	110,30	104,90	95,74	--	--	--	--	--	--	--	--	76,04
33035	107,04	113,85	108,02	102,61	93,75	84,00	95,96	99,31	103,14	110,35	104,44	99,02	90,17	80,20
29208	107,04	113,85	108,02	102,61	93,75	84,00	95,96	99,31	103,14	110,35	104,44	99,02	90,17	80,20
27769	108,77	114,92	109,20	103,81	94,93	86,03	97,63	101,08	104,75	111,50	105,67	100,27	91,40	85,97
30249	106,42	114,86	108,77	103,31	94,33	--	--	--	--	--	--	--	--	70,06
27544	102,43	109,69	105,89	99,01	87,88	75,35	84,87	90,06	97,59	105,56	101,75	94,86	83,57	69,94
36493	107,48	114,42	108,56	103,15	94,29	84,49	96,63	99,95	103,78	111,10	105,19	99,77	90,92	83,62
38616	109,83	115,54	109,84	104,45	95,28	--	--	--	--	--	--	--	--	75,42
35003	--	--	--	--	--	82,01	96,40	99,69	103,48	112,07	105,95	100,48	91,45	78,42
33896	108,77	114,92	109,20	103,81	94,93	86,03	97,63	101,08	104,75	111,50	105,67	100,27	91,40	85,97
41359	108,77	114,92	109,20	103,81	94,93	86,03	97,63	101,08	104,75	111,50	105,67	100,27	91,40	85,97
21023	105,85	112,53	106,72	101,32	92,45	83,14	94,95	98,34	102,13	109,20	103,32	97,90	89,05	79,62
12792	105,94	113,13	109,33	102,45	91,34	80,19	89,66	94,91	102,32	109,88	106,07	99,18	87,98	75,76
De Geerenw	101,14	106,40	103,05	96,35	87,68	76,49	83,39	89,59	95,58	101,84	98,36	91,60	81,78	69,59
De Geerenw	101,08	106,34	102,99	96,29	87,62	76,43	83,33	89,53	95,52	101,78	98,30	91,54	81,73	69,53
Drakenburg	100,46	105,72	102,37	95,68	87,00	75,81	82,71	88,91	94,90	101,16	97,68	90,92	81,11	68,92
Goeman Bor	100,96	103,72	97,27	92,32	87,86	84,01	88,56	95,67	96,44	99,70	92,96	87,87	81,60	76,32
Goeman Bor	97,99	100,75	94,31	89,36	84,90	81,04	85,59	92,71	93,48	96,73	90,00	84,90	78,63	73,35
Plataanlaa	98,28	101,04	94,60	89,64	85,18	81,33	85,88	92,99	93,77	97,02	90,28	85,19	78,92	73,64
Plataanlaa	98,28	101,04	94,59	89,64	85,18	81,33	85,88	92,99	93,76	97,02	90,28	85,19	78,92	73,64
Zandvoortw	95,32	98,08	91,63	86,68	82,22	78,36	82,92	90,03	90,80	94,06	87,32	82,22	75,96	70,68
Zandvoortw	93,76	96,52	90,07	85,12	80,66	76,81	81,36	88,47	89,24	92,50	85,76	80,67	74,40	69,12
Zandvoortw	93,46	96,22	89,78	84,83	80,37	76,51	81,06	88,18	88,95	92,20	85,47	80,37	74,10	68,82
Zandvoortw	90,41	93,17	86,72	81,77	77,31	73,45	78,01	85,12	85,89	89,14	82,41	77,31	71,04	65,77

invoergegevens

Model: eerste model
 versie van Troelstralaan - Troelstralaan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
18989	84,74	88,51	91,87	97,74	92,14	86,78	78,27	--	--	--	--	--	--	--
17646	94,80	98,43	102,31	107,16	101,57	96,16	86,94	--	--	--	--	--	--	--
18410	94,95	98,47	102,05	108,42	102,66	97,27	88,39	--	--	--	--	--	--	--
16983	96,68	100,37	103,75	109,11	103,55	98,18	89,28	--	--	--	--	--	--	--
17737	84,10	87,35	91,21	99,65	93,56	88,10	79,12	--	--	--	--	--	--	--
18524	85,23	89,02	92,63	97,80	92,23	86,84	77,95	--	--	--	--	--	--	--
26700	92,27	95,57	99,35	107,94	101,82	96,35	87,32	--	--	--	--	--	--	--
25391	88,84	92,92	95,62	100,54	95,22	89,92	81,46	--	--	--	--	--	--	--
24457	94,29	97,86	101,39	107,53	101,82	96,42	87,54	--	--	--	--	--	--	--
24014	86,34	89,96	93,86	98,50	92,96	87,56	78,36	--	--	--	--	--	--	--
23267	89,34	92,90	96,37	102,71	97,03	91,67	83,13	--	--	--	--	--	--	--
24232	96,89	100,39	104,09	109,18	103,59	98,20	88,96	--	--	--	--	--	--	--
31343	97,49	101,29	104,54	109,09	103,72	98,38	89,45	--	--	--	--	--	--	--
31502	86,34	89,96	93,86	98,50	92,96	87,56	78,36	--	--	--	--	--	--	--
33035	91,07	94,67	98,36	104,50	98,76	93,35	84,48	--	--	--	--	--	--	--
29208	91,07	94,67	98,36	104,50	98,76	93,35	84,48	--	--	--	--	--	--	--
27769	96,68	100,37	103,75	109,11	103,55	98,18	89,28	--	--	--	--	--	--	--
30249	84,10	87,35	91,21	99,65	93,56	88,10	79,12	--	--	--	--	--	--	--
27544	79,40	84,66	92,05	99,54	95,74	88,85	77,66	--	--	--	--	--	--	--
36493	94,95	98,47	102,05	108,42	102,66	97,27	88,39	--	--	--	--	--	--	--
38616	85,67	89,30	93,22	97,84	92,29	86,89	77,70	--	--	--	--	--	--	--
35003	92,81	96,10	99,89	108,48	102,36	96,89	87,86	--	--	--	--	--	--	--
33896	96,68	100,37	103,75	109,11	103,55	98,18	89,28	--	--	--	--	--	--	--
41359	96,68	100,37	103,75	109,11	103,55	98,18	89,28	--	--	--	--	--	--	--
21023	90,27	93,93	97,58	103,45	97,75	92,35	83,47	--	--	--	--	--	--	--
12792	84,95	90,35	97,62	104,13	100,31	93,43	82,47	--	--	--	--	--	--	--
De Geerenw	76,70	83,10	88,52	94,87	91,44	84,68	74,99	--	--	--	--	--	--	--
De Geerenw	76,64	83,04	88,46	94,81	91,38	84,62	74,94	--	--	--	--	--	--	--
Drakenburg	76,02	82,42	87,84	94,19	90,76	84,00	74,32	--	--	--	--	--	--	--
Goeman Bor	80,81	88,57	88,27	91,62	84,96	79,85	74,03	--	--	--	--	--	--	--
Goeman Bor	77,84	85,60	85,30	88,65	82,00	76,88	71,06	--	--	--	--	--	--	--
Plataanlaa	78,13	85,89	85,59	88,94	82,29	77,17	71,35	--	--	--	--	--	--	--
Plataanlaa	78,13	85,89	85,59	88,94	82,29	77,17	71,35	--	--	--	--	--	--	--
Zandvoortw	75,17	82,93	82,63	85,97	79,32	74,21	68,39	--	--	--	--	--	--	--
Zandvoortw	73,61	81,37	81,07	84,42	77,76	72,65	66,83	--	--	--	--	--	--	--
Zandvoortw	73,32	81,07	80,77	84,12	77,47	72,35	66,53	--	--	--	--	--	--	--
Zandvoortw	70,26	78,02	77,72	81,06	74,41	69,30	63,48	--	--	--	--	--	--	--

invoergegevens

Model: eerste model
versie van Troelstralaan - Troelstralaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4) 8k
18989	--
17646	--
18410	--
16983	--
17737	--
18524	--
26700	--
25391	--
24457	--
24014	--
23267	--
24232	--
31343	--
31502	--
33035	--
29208	--
27769	--
30249	--
27544	--
36493	--
38616	--
35003	--
33896	--
41359	--
21023	--
12792	--
De Geerenw	--
De Geerenw	--
Drakenburg	--
Goeman Bor	--
Goeman Bor	--
Plataanlaa	--
Plataanlaa	--
Zandvoortw	--
Zandvoortw	--
Zandvoortw	--
Zandvoortw	--

invoergegevens

Model: eerste model
 versie van Troelstralaan - Troelstralaan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))
Zandvoortw	Beukenlaan - d'Aulnis de Bourouillaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--
Groen van	Goeman Borgesiuslaan - Troelstralaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--
Groen van	Troelstralaan - Nolenslaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--
Groen van	Nolenslaan - Kuiperlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--
Troelstral	Schaepmanlaan - Groen van Prinstererlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--
Troelstral	Groen van Prinstererlaan - Talmalaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--
Troelstral	Talmalaan - Zandvoortweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--
Talmalaan	Troelstralaan - Nolenslaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--
Talmalaan	Nolenslaan - Kuiperlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--
Nolenslaan	Groen van Prinstererlaan - Talmalaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--
Nolenslaan	Talmalaan - Zandvoortweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--

invoergegevens

Model: eerste model
 versie van Troelstralaan - Troelstralaan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
Zandvoortw	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	428,00	6,93	3,21	0,50
Groen van	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1799,00	6,93	3,21	0,50
Groen van	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	379,00	6,93	3,21	0,50
Groen van	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	139,00	6,93	3,21	0,50
Troelstral	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1085,00	6,93	3,21	0,50
Troelstral	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	363,00	6,93	3,21	0,50
Troelstral	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	200,00	6,93	3,21	0,50
Talmalaan	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	529,00	6,93	3,21	0,50
Talmalaan	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	389,00	6,93	3,21	0,50
Nolenslaan	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	232,00	6,93	3,21	0,50
Nolenslaan	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	200,00	6,93	3,21	0,50

invoergegevens

Model: eerste model
 versie van Troelstralaan - Troelstralaan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)
Zandvoortw	--	--	--	--	--	93,80	97,60	96,70	--	3,00	1,20	2,60	--	3,20	1,20	0,70	--	--	--	--
Groen van	--	--	--	--	--	96,90	98,80	98,30	--	1,50	0,60	1,30	--	1,60	0,60	0,40	--	--	--	--
Groen van	--	--	--	--	--	96,90	98,80	98,30	--	1,50	0,60	1,30	--	1,60	0,60	0,40	--	--	--	--
Groen van	--	--	--	--	--	96,90	98,80	98,30	--	1,50	0,60	1,30	--	1,60	0,60	0,40	--	--	--	--
Troelstral	--	--	--	--	--	96,90	98,80	98,30	--	1,50	0,60	1,30	--	1,60	0,60	0,40	--	--	--	--
Troelstral	--	--	--	--	--	96,90	98,80	98,30	--	1,50	0,60	1,30	--	1,60	0,60	0,40	--	--	--	--
Troelstral	--	--	--	--	--	96,90	98,80	98,30	--	1,50	0,60	1,30	--	1,60	0,60	0,40	--	--	--	--
Talmalaan	--	--	--	--	--	96,90	98,80	98,30	--	1,50	0,60	1,30	--	1,60	0,60	0,40	--	--	--	--
Talmalaan	--	--	--	--	--	96,90	98,80	98,30	--	1,50	0,50	1,30	--	1,60	0,60	0,40	--	--	--	--
Nolenslaan	--	--	--	--	--	96,90	98,80	98,30	--	1,50	0,60	1,30	--	1,60	0,60	0,40	--	--	--	--
Nolenslaan	--	--	--	--	--	96,90	98,80	98,30	--	1,50	0,60	1,30	--	1,60	0,60	0,40	--	--	--	--

invoergegevens

Model: eerste model
 versie van Troelstralaan - Troelstralaan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
Zandvoortw	--	27,82	13,41	2,07	--	0,89	0,16	0,06	--	0,95	0,16	0,01	--	78,15	83,45	91,66
Groen van	--	120,81	57,05	8,84	--	1,87	0,35	0,12	--	1,99	0,35	0,04	--	83,10	87,86	95,31
Groen van	--	25,45	12,02	1,86	--	0,39	0,07	0,02	--	0,42	0,07	0,01	--	76,34	81,10	88,54
Groen van	--	9,33	4,41	0,68	--	0,14	0,03	0,01	--	0,15	0,03	--	--	71,98	76,74	84,19
Troelstral	--	72,86	34,41	5,33	--	1,13	0,21	0,07	--	1,20	0,21	0,02	--	80,90	85,66	93,11
Troelstral	--	24,38	11,51	1,78	--	0,38	0,07	0,02	--	0,40	0,07	0,01	--	76,15	80,91	88,35
Troelstral	--	13,43	6,34	0,98	--	0,21	0,04	0,01	--	0,22	0,04	--	--	73,56	78,32	85,77
Talmalaan	--	35,52	16,78	2,60	--	0,55	0,10	0,03	--	0,59	0,10	0,01	--	77,79	82,54	89,99
Talmalaan	--	26,12	12,34	1,91	--	0,40	0,06	0,03	--	0,43	0,07	0,01	--	76,45	81,21	88,66
Nolenslaan	--	15,58	7,36	1,14	--	0,24	0,04	0,02	--	0,26	0,04	--	--	74,21	78,96	86,41
Nolenslaan	--	13,43	6,34	0,98	--	0,21	0,04	0,01	--	0,22	0,04	--	--	73,56	78,32	85,77

invoergegevens

Model: eerste model
 versie van Troelstralaan - Troelstralaan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63
Zandvoortw	90,12	92,88	86,44	81,48	77,02	73,17	77,72	84,83	85,61	88,86	82,12	77,03	70,76	65,48
Groen van	95,44	98,58	91,90	86,84	81,06	78,72	82,83	88,94	91,41	94,86	88,01	82,85	75,45	70,91
Groen van	88,67	91,81	85,14	80,08	74,29	71,96	76,07	82,18	84,64	88,10	81,25	76,09	68,68	64,15
Groen van	84,32	87,46	80,78	75,72	69,94	67,60	71,71	77,82	80,29	83,74	76,89	71,73	64,33	59,79
Troelstral	93,24	96,38	89,71	84,65	78,86	76,53	80,64	86,74	89,21	92,67	85,81	80,66	73,25	68,72
Troelstral	88,49	91,62	84,95	79,89	74,11	71,77	75,88	81,99	84,46	87,91	81,06	75,90	68,50	63,96
Troelstral	85,90	89,04	82,36	77,30	71,52	69,18	73,29	79,40	81,87	85,32	78,47	73,31	65,91	61,37
Talmalaan	90,12	93,26	86,59	81,53	75,74	73,41	77,52	83,62	86,09	89,55	82,69	77,54	70,13	65,60
Talmalaan	88,79	91,93	85,25	80,19	74,41	72,01	76,10	82,07	84,74	88,20	81,33	76,18	68,67	64,26
Nolenslaan	86,54	89,68	83,01	77,95	72,16	69,83	73,94	80,04	82,51	85,97	79,11	73,96	66,55	62,02
Nolenslaan	85,90	89,04	82,36	77,30	71,52	69,18	73,29	79,40	81,87	85,32	78,47	73,31	65,91	61,37

invoergegevens

Model: eerste model
 versie van Troelstralaan - Troelstralaan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
Zandvoortw	69,97	77,73	77,43	80,78	74,13	69,01	63,19	--	--	--	--	--	--	--
Groen van	75,04	81,77	83,31	86,80	80,00	74,83	67,83	--	--	--	--	--	--	--
Groen van	68,27	75,01	76,55	80,03	73,23	68,07	61,06	--	--	--	--	--	--	--
Groen van	63,92	70,65	72,19	75,68	68,88	63,71	56,71	--	--	--	--	--	--	--
Troelstral	72,84	79,58	81,11	84,60	77,80	72,64	65,63	--	--	--	--	--	--	--
Troelstral	68,09	74,82	76,36	79,85	73,05	67,88	60,88	--	--	--	--	--	--	--
Troelstral	65,50	72,23	73,77	77,26	70,46	65,29	58,29	--	--	--	--	--	--	--
Talmalaan	69,72	76,46	78,00	81,48	74,68	69,52	62,51	--	--	--	--	--	--	--
Talmalaan	68,39	75,12	76,66	80,15	73,35	68,18	61,18	--	--	--	--	--	--	--
Nolenslaan	66,14	72,88	74,42	77,90	71,10	65,94	58,93	--	--	--	--	--	--	--
Nolenslaan	65,50	72,23	73,77	77,26	70,46	65,29	58,29	--	--	--	--	--	--	--

invoergegevens

Model: eerste model
versie van Troelstralaan - Troelstralaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4) 8k
Zandvoortw	--
Groen van	--
Groen van	--
Groen van	--
Troelstral	--
Troelstral	--
Troelstral	--
Talmalaan	--
Talmalaan	--
Nolenslaan	--
Nolenslaan	--

invoergegevens

Model: eerste model
 versie van Troelstralaan - Troelstralaan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
A1		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A2		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A3		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A4		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B1		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
B2		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
B3		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
B4		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
C1		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
C2		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
C3		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
C4		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
D1		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
D2		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
D3		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
D4		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja

invoergegevens

Model: eerste model
versie van Troelstralaan - Troelstralaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125
5366		2,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5981		2,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5982		2,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4678		2,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5287		3,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5288		2,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

invoergegevens

Model: eerste model
versie van Troelstralaan - Troelstralaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
5366	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5981	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5982	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4678	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5287	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5288	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

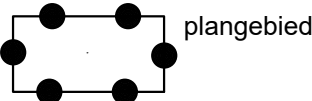
Bijlage C

Verbeelding bestemmingsplan



LEGENDA

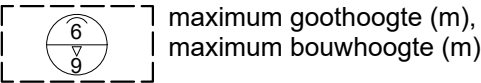
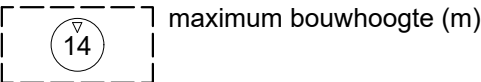
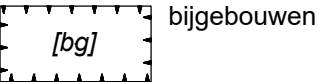
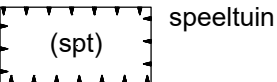
PLANGEBIED



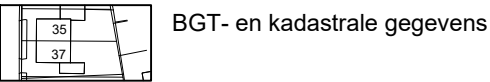
BESTEMMINGEN

- G Groen
- T Tuin
- V Verkeer
- W Wonen

AANDUIDINGEN



VERKLARING



bestemmingsplan Baarn, Troelstralaan

schaal : 1 : 1000
formaat : A3
projectnummer : 200285.02
bladnummer : 1
aantal bladen : 1
Identificatiecode : NL.IMRO.0308.BP0094-ON01
gemeente Baarn

datum : 05-11-2020
datum ondergrond : 08-10-2020
voorontwerp : -
ontwerp : 05-11-2020
vaststelling : -



adviseurs in
ruimtelijke
ontwikkeling

Postbus 479, 6800 AL Arnhem | T 026 357 69 11 | www.sab.nl



Bijlage D

Rekenresultaten randen bouwvlak in tabelvorm

A1

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A1
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
A1_A		148177,14	470079,74	1,50	41
A1_B		148177,14	470079,74	4,50	44
A1_C		148177,14	470079,74	7,50	48
A2_A		148178,87	470063,99	1,50	39
A2_B		148178,87	470063,99	4,50	43
A2_C		148178,87	470063,99	7,50	47
A3_A		148169,30	470052,83	1,50	35
A3_B		148169,30	470052,83	4,50	37
A3_C		148169,30	470052,83	7,50	42
A4_A		148167,39	470067,91	1,50	39
A4_B		148167,39	470067,91	4,50	41
A4_C		148167,39	470067,91	7,50	44
B1_A		148212,74	470065,86	1,50	40
B1_B		148212,74	470065,86	4,50	44
B2_A		148213,58	470046,06	1,50	37
B2_B		148213,58	470046,06	4,50	40
B3_A		148202,24	470030,69	1,50	37
B3_B		148202,24	470030,69	4,50	40
B4_A		148201,08	470048,70	1,50	37
B4_B		148201,08	470048,70	4,50	41
C1_A		148194,34	470004,55	1,50	38
C1_B		148194,34	470004,55	4,50	42
C2_A		148197,16	469990,44	1,50	39
C2_B		148197,16	469990,44	4,50	42
C3_A		148188,14	469980,11	1,50	37
C3_B		148188,14	469980,11	4,50	41
C4_A		148184,67	469992,71	1,50	37
C4_B		148184,67	469992,71	4,50	40
D1_A		148168,73	470036,09	1,50	38
D1_B		148168,73	470036,09	4,50	42
D1_C		148168,73	470036,09	7,50	47
D1_D		148168,73	470036,09	10,50	48
D2_A		148175,72	470021,07	1,50	39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

A1

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: A1
Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
D2_B		148175,72	470021,07	4,50	43
D2_C		148175,72	470021,07	7,50	47
D2_D		148175,72	470021,07	10,50	46
D3_A		148163,22	470013,49	1,50	38
D3_B		148163,22	470013,49	4,50	40
D3_C		148163,22	470013,49	7,50	44
D3_D		148163,22	470013,49	10,50	35
D4_A		148155,11	470027,38	1,50	37
D4_B		148155,11	470027,38	4,50	39
D4_C		148155,11	470027,38	7,50	42
D4_D		148155,11	470027,38	10,50	43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

De Geerenweg

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Geerenweg
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
A1_A		148177,14	470079,74	1,50	28
A1_B		148177,14	470079,74	4,50	28
A1_C		148177,14	470079,74	7,50	30
A2_A		148178,87	470063,99	1,50	22
A2_B		148178,87	470063,99	4,50	24
A2_C		148178,87	470063,99	7,50	25
A3_A		148169,30	470052,83	1,50	20
A3_B		148169,30	470052,83	4,50	21
A3_C		148169,30	470052,83	7,50	22
A4_A		148167,39	470067,91	1,50	30
A4_B		148167,39	470067,91	4,50	30
A4_C		148167,39	470067,91	7,50	31
B1_A		148212,74	470065,86	1,50	24
B1_B		148212,74	470065,86	4,50	26
B2_A		148213,58	470046,06	1,50	22
B2_B		148213,58	470046,06	4,50	23
B3_A		148202,24	470030,69	1,50	18
B3_B		148202,24	470030,69	4,50	20
B4_A		148201,08	470048,70	1,50	21
B4_B		148201,08	470048,70	4,50	23
C1_A		148194,34	470004,55	1,50	22
C1_B		148194,34	470004,55	4,50	24
C2_A		148197,16	469990,44	1,50	22
C2_B		148197,16	469990,44	4,50	24
C3_A		148188,14	469980,11	1,50	20
C3_B		148188,14	469980,11	4,50	21
C4_A		148184,67	469992,71	1,50	19
C4_B		148184,67	469992,71	4,50	21
D1_A		148168,73	470036,09	1,50	21
D1_B		148168,73	470036,09	4,50	23
D1_C		148168,73	470036,09	7,50	25
D1_D		148168,73	470036,09	10,50	29
D2_A		148175,72	470021,07	1,50	21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

De Geerenweg

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Geerenweg
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
D2_B		148175,72	470021,07	4,50	23
D2_C		148175,72	470021,07	7,50	24
D2_D		148175,72	470021,07	10,50	25
D3_A		148163,22	470013,49	1,50	19
D3_B		148163,22	470013,49	4,50	20
D3_C		148163,22	470013,49	7,50	22
D3_D		148163,22	470013,49	10,50	18
D4_A		148155,11	470027,38	1,50	28
D4_B		148155,11	470027,38	4,50	28
D4_C		148155,11	470027,38	7,50	27
D4_D		148155,11	470027,38	10,50	28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Drakenburgerweg

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Drakenburgerweg
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
A1_A		148177,14	470079,74	1,50	21
A1_B		148177,14	470079,74	4,50	22
A1_C		148177,14	470079,74	7,50	23
A2_A		148178,87	470063,99	1,50	16
A2_B		148178,87	470063,99	4,50	18
A2_C		148178,87	470063,99	7,50	18
A3_A		148169,30	470052,83	1,50	6
A3_B		148169,30	470052,83	4,50	4
A3_C		148169,30	470052,83	7,50	3
A4_A		148167,39	470067,91	1,50	17
A4_B		148167,39	470067,91	4,50	18
A4_C		148167,39	470067,91	7,50	20
B1_A		148212,74	470065,86	1,50	20
B1_B		148212,74	470065,86	4,50	21
B2_A		148213,58	470046,06	1,50	14
B2_B		148213,58	470046,06	4,50	17
B3_A		148202,24	470030,69	1,50	10
B3_B		148202,24	470030,69	4,50	10
B4_A		148201,08	470048,70	1,50	16
B4_B		148201,08	470048,70	4,50	18
C1_A		148194,34	470004,55	1,50	17
C1_B		148194,34	470004,55	4,50	20
C2_A		148197,16	469990,44	1,50	15
C2_B		148197,16	469990,44	4,50	17
C3_A		148188,14	469980,11	1,50	14
C3_B		148188,14	469980,11	4,50	14
C4_A		148184,67	469992,71	1,50	14
C4_B		148184,67	469992,71	4,50	15
D1_A		148168,73	470036,09	1,50	17
D1_B		148168,73	470036,09	4,50	19
D1_C		148168,73	470036,09	7,50	17
D1_D		148168,73	470036,09	10,50	18
D2_A		148175,72	470021,07	1,50	17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Drakenburgerweg

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Drakenburgerweg
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
D2_B		148175,72	470021,07	4,50	19
D2_C		148175,72	470021,07	7,50	19
D2_D		148175,72	470021,07	10,50	16
D3_A		148163,22	470013,49	1,50	11
D3_B		148163,22	470013,49	4,50	10
D3_C		148163,22	470013,49	7,50	11
D3_D		148163,22	470013,49	10,50	7
D4_A		148155,11	470027,38	1,50	12
D4_B		148155,11	470027,38	4,50	12
D4_C		148155,11	470027,38	7,50	12
D4_D		148155,11	470027,38	10,50	13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Goeman Borgesiuslaan

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAg totaresultaten voor toetspunten
Groep: Goeman Borgesiuslaan
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
A1_A		148177,14	470079,74	1,50	32
A1_B		148177,14	470079,74	4,50	33
A1_C		148177,14	470079,74	7,50	34
A2_A		148178,87	470063,99	1,50	17
A2_B		148178,87	470063,99	4,50	19
A2_C		148178,87	470063,99	7,50	20
A3_A		148169,30	470052,83	1,50	16
A3_B		148169,30	470052,83	4,50	17
A3_C		148169,30	470052,83	7,50	17
A4_A		148167,39	470067,91	1,50	31
A4_B		148167,39	470067,91	4,50	32
A4_C		148167,39	470067,91	7,50	32
B1_A		148212,74	470065,86	1,50	29
B1_B		148212,74	470065,86	4,50	29
B2_A		148213,58	470046,06	1,50	17
B2_B		148213,58	470046,06	4,50	18
B3_A		148202,24	470030,69	1,50	17
B3_B		148202,24	470030,69	4,50	18
B4_A		148201,08	470048,70	1,50	21
B4_B		148201,08	470048,70	4,50	22
C1_A		148194,34	470004,55	1,50	20
C1_B		148194,34	470004,55	4,50	21
C2_A		148197,16	469990,44	1,50	17
C2_B		148197,16	469990,44	4,50	18
C3_A		148188,14	469980,11	1,50	18
C3_B		148188,14	469980,11	4,50	19
C4_A		148184,67	469992,71	1,50	20
C4_B		148184,67	469992,71	4,50	21
D1_A		148168,73	470036,09	1,50	20
D1_B		148168,73	470036,09	4,50	22
D1_C		148168,73	470036,09	7,50	22
D1_D		148168,73	470036,09	10,50	23
D2_A		148175,72	470021,07	1,50	17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Goeman Borgesiuslaan

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Goeman Borgesiuslaan
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
D2_B		148175,72	470021,07	4,50	19
D2_C		148175,72	470021,07	7,50	19
D2_D		148175,72	470021,07	10,50	19
D3_A		148163,22	470013,49	1,50	18
D3_B		148163,22	470013,49	4,50	18
D3_C		148163,22	470013,49	7,50	18
D3_D		148163,22	470013,49	10,50	19
D4_A		148155,11	470027,38	1,50	20
D4_B		148155,11	470027,38	4,50	21
D4_C		148155,11	470027,38	7,50	21
D4_D		148155,11	470027,38	10,50	23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Groen van Prinstererlaan

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Groen van Prinstererlaan
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
A1_A		148177,14	470079,74	1,50	44
A1_B		148177,14	470079,74	4,50	45
A1_C		148177,14	470079,74	7,50	45
A2_A		148178,87	470063,99	1,50	35
A2_B		148178,87	470063,99	4,50	37
A2_C		148178,87	470063,99	7,50	37
A3_A		148169,30	470052,83	1,50	26
A3_B		148169,30	470052,83	4,50	28
A3_C		148169,30	470052,83	7,50	29
A4_A		148167,39	470067,91	1,50	39
A4_B		148167,39	470067,91	4,50	41
A4_C		148167,39	470067,91	7,50	41
B1_A		148212,74	470065,86	1,50	43
B1_B		148212,74	470065,86	4,50	44
B2_A		148213,58	470046,06	1,50	33
B2_B		148213,58	470046,06	4,50	35
B3_A		148202,24	470030,69	1,50	17
B3_B		148202,24	470030,69	4,50	18
B4_A		148201,08	470048,70	1,50	33
B4_B		148201,08	470048,70	4,50	35
C1_A		148194,34	470004,55	1,50	25
C1_B		148194,34	470004,55	4,50	27
C2_A		148197,16	469990,44	1,50	22
C2_B		148197,16	469990,44	4,50	24
C3_A		148188,14	469980,11	1,50	15
C3_B		148188,14	469980,11	4,50	15
C4_A		148184,67	469992,71	1,50	22
C4_B		148184,67	469992,71	4,50	24
D1_A		148168,73	470036,09	1,50	30
D1_B		148168,73	470036,09	4,50	32
D1_C		148168,73	470036,09	7,50	33
D1_D		148168,73	470036,09	10,50	34
D2_A		148175,72	470021,07	1,50	25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Groen van Prinstererlaan

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Groen van Prinstererlaan
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
D2_B		148175,72	470021,07	4,50	27
D2_C		148175,72	470021,07	7,50	28
D2_D		148175,72	470021,07	10,50	29
D3_A		148163,22	470013,49	1,50	17
D3_B		148163,22	470013,49	4,50	17
D3_C		148163,22	470013,49	7,50	18
D3_D		148163,22	470013,49	10,50	14
D4_A		148155,11	470027,38	1,50	29
D4_B		148155,11	470027,38	4,50	31
D4_C		148155,11	470027,38	7,50	32
D4_D		148155,11	470027,38	10,50	32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Nolenslaan

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nolenslaan
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
A1_A		148177,14	470079,74	1,50	21
A1_B		148177,14	470079,74	4,50	23
A1_C		148177,14	470079,74	7,50	24
A2_A		148178,87	470063,99	1,50	23
A2_B		148178,87	470063,99	4,50	25
A2_C		148178,87	470063,99	7,50	26
A3_A		148169,30	470052,83	1,50	23
A3_B		148169,30	470052,83	4,50	25
A3_C		148169,30	470052,83	7,50	27
A4_A		148167,39	470067,91	1,50	12
A4_B		148167,39	470067,91	4,50	14
A4_C		148167,39	470067,91	7,50	15
B1_A		148212,74	470065,86	1,50	34
B1_B		148212,74	470065,86	4,50	34
B2_A		148213,58	470046,06	1,50	42
B2_B		148213,58	470046,06	4,50	43
B3_A		148202,24	470030,69	1,50	36
B3_B		148202,24	470030,69	4,50	37
B4_A		148201,08	470048,70	1,50	10
B4_B		148201,08	470048,70	4,50	12
C1_A		148194,34	470004,55	1,50	36
C1_B		148194,34	470004,55	4,50	37
C2_A		148197,16	469990,44	1,50	42
C2_B		148197,16	469990,44	4,50	42
C3_A		148188,14	469980,11	1,50	36
C3_B		148188,14	469980,11	4,50	36
C4_A		148184,67	469992,71	1,50	15
C4_B		148184,67	469992,71	4,50	16
D1_A		148168,73	470036,09	1,50	21
D1_B		148168,73	470036,09	4,50	23
D1_C		148168,73	470036,09	7,50	24
D1_D		148168,73	470036,09	10,50	25
D2_A		148175,72	470021,07	1,50	30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Nolenslaan

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nolenslaan
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
D2_B		148175,72	470021,07	4,50	32
D2_C		148175,72	470021,07	7,50	32
D2_D		148175,72	470021,07	10,50	33
D3_A		148163,22	470013,49	1,50	22
D3_B		148163,22	470013,49	4,50	24
D3_C		148163,22	470013,49	7,50	25
D3_D		148163,22	470013,49	10,50	26
D4_A		148155,11	470027,38	1,50	12
D4_B		148155,11	470027,38	4,50	14
D4_C		148155,11	470027,38	7,50	15
D4_D		148155,11	470027,38	10,50	16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Plataanlaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Plataanlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
A1_A		148177,14	470079,74	1,50	14
A1_B		148177,14	470079,74	4,50	13
A1_C		148177,14	470079,74	7,50	14
A2_A		148178,87	470063,99	1,50	16
A2_B		148178,87	470063,99	4,50	18
A2_C		148178,87	470063,99	7,50	19
A3_A		148169,30	470052,83	1,50	18
A3_B		148169,30	470052,83	4,50	19
A3_C		148169,30	470052,83	7,50	21
A4_A		148167,39	470067,91	1,50	14
A4_B		148167,39	470067,91	4,50	15
A4_C		148167,39	470067,91	7,50	15
B1_A		148212,74	470065,86	1,50	14
B1_B		148212,74	470065,86	4,50	15
B2_A		148213,58	470046,06	1,50	17
B2_B		148213,58	470046,06	4,50	19
B3_A		148202,24	470030,69	1,50	21
B3_B		148202,24	470030,69	4,50	23
B4_A		148201,08	470048,70	1,50	17
B4_B		148201,08	470048,70	4,50	18
C1_A		148194,34	470004,55	1,50	13
C1_B		148194,34	470004,55	4,50	14
C2_A		148197,16	469990,44	1,50	17
C2_B		148197,16	469990,44	4,50	18
C3_A		148188,14	469980,11	1,50	21
C3_B		148188,14	469980,11	4,50	22
C4_A		148184,67	469992,71	1,50	21
C4_B		148184,67	469992,71	4,50	22
D1_A		148168,73	470036,09	1,50	13
D1_B		148168,73	470036,09	4,50	15
D1_C		148168,73	470036,09	7,50	16
D1_D		148168,73	470036,09	10,50	12
D2_A		148175,72	470021,07	1,50	18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Plataanlaan

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Plataanlaan
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
D2_B		148175,72	470021,07	4,50	20
D2_C		148175,72	470021,07	7,50	18
D2_D		148175,72	470021,07	10,50	19
D3_A		148163,22	470013,49	1,50	22
D3_B		148163,22	470013,49	4,50	24
D3_C		148163,22	470013,49	7,50	24
D3_D		148163,22	470013,49	10,50	26
D4_A		148155,11	470027,38	1,50	17
D4_B		148155,11	470027,38	4,50	18
D4_C		148155,11	470027,38	7,50	20
D4_D		148155,11	470027,38	10,50	22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Talmalaan

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Talmalaan
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
A1_A		148177,14	470079,74	1,50	12
A1_B		148177,14	470079,74	4,50	13
A1_C		148177,14	470079,74	7,50	14
A2_A		148178,87	470063,99	1,50	21
A2_B		148178,87	470063,99	4,50	23
A2_C		148178,87	470063,99	7,50	24
A3_A		148169,30	470052,83	1,50	23
A3_B		148169,30	470052,83	4,50	24
A3_C		148169,30	470052,83	7,50	26
A4_A		148167,39	470067,91	1,50	21
A4_B		148167,39	470067,91	4,50	23
A4_C		148167,39	470067,91	7,50	24
B1_A		148212,74	470065,86	1,50	17
B1_B		148212,74	470065,86	4,50	18
B2_A		148213,58	470046,06	1,50	25
B2_B		148213,58	470046,06	4,50	27
B3_A		148202,24	470030,69	1,50	29
B3_B		148202,24	470030,69	4,50	31
B4_A		148201,08	470048,70	1,50	24
B4_B		148201,08	470048,70	4,50	26
C1_A		148194,34	470004,55	1,50	18
C1_B		148194,34	470004,55	4,50	20
C2_A		148197,16	469990,44	1,50	37
C2_B		148197,16	469990,44	4,50	38
C3_A		148188,14	469980,11	1,50	46
C3_B		148188,14	469980,11	4,50	46
C4_A		148184,67	469992,71	1,50	37
C4_B		148184,67	469992,71	4,50	39
D1_A		148168,73	470036,09	1,50	19
D1_B		148168,73	470036,09	4,50	20
D1_C		148168,73	470036,09	7,50	21
D1_D		148168,73	470036,09	10,50	22
D2_A		148175,72	470021,07	1,50	30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Talmalaan

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Talmalaan
Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
D2_B		148175,72	470021,07	4,50	32
D2_C		148175,72	470021,07	7,50	33
D2_D		148175,72	470021,07	10,50	33
D3_A		148163,22	470013,49	1,50	36
D3_B		148163,22	470013,49	4,50	38
D3_C		148163,22	470013,49	7,50	38
D3_D		148163,22	470013,49	10,50	38
D4_A		148155,11	470027,38	1,50	27
D4_B		148155,11	470027,38	4,50	29
D4_C		148155,11	470027,38	7,50	30
D4_D		148155,11	470027,38	10,50	30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Troelstralaan

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Troelstralaan
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
A1_A		148177,14	470079,74	1,50	39
A1_B		148177,14	470079,74	4,50	40
A1_C		148177,14	470079,74	7,50	40
A2_A		148178,87	470063,99	1,50	20
A2_B		148178,87	470063,99	4,50	22
A2_C		148178,87	470063,99	7,50	23
A3_A		148169,30	470052,83	1,50	38
A3_B		148169,30	470052,83	4,50	39
A3_C		148169,30	470052,83	7,50	39
A4_A		148167,39	470067,91	1,50	45
A4_B		148167,39	470067,91	4,50	45
A4_C		148167,39	470067,91	7,50	45
B1_A		148212,74	470065,86	1,50	27
B1_B		148212,74	470065,86	4,50	30
B2_A		148213,58	470046,06	1,50	16
B2_B		148213,58	470046,06	4,50	18
B3_A		148202,24	470030,69	1,50	23
B3_B		148202,24	470030,69	4,50	25
B4_A		148201,08	470048,70	1,50	30
B4_B		148201,08	470048,70	4,50	32
C1_A		148194,34	470004,55	1,50	21
C1_B		148194,34	470004,55	4,50	23
C2_A		148197,16	469990,44	1,50	15
C2_B		148197,16	469990,44	4,50	17
C3_A		148188,14	469980,11	1,50	28
C3_B		148188,14	469980,11	4,50	30
C4_A		148184,67	469992,71	1,50	31
C4_B		148184,67	469992,71	4,50	34
D1_A		148168,73	470036,09	1,50	37
D1_B		148168,73	470036,09	4,50	38
D1_C		148168,73	470036,09	7,50	38
D1_D		148168,73	470036,09	10,50	38
D2_A		148175,72	470021,07	1,50	20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Troelstralaan

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Troelstralaan
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
D2_B		148175,72	470021,07	4,50	22
D2_C		148175,72	470021,07	7,50	23
D2_D		148175,72	470021,07	10,50	19
D3_A		148163,22	470013,49	1,50	37
D3_B		148163,22	470013,49	4,50	37
D3_C		148163,22	470013,49	7,50	38
D3_D		148163,22	470013,49	10,50	37
D4_A		148155,11	470027,38	1,50	46
D4_B		148155,11	470027,38	4,50	46
D4_C		148155,11	470027,38	7,50	45
D4_D		148155,11	470027,38	10,50	44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Zandvoortweg

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zandvoortweg
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
A1_A		148177,14	470079,74	1,50	13
A1_B		148177,14	470079,74	4,50	14
A1_C		148177,14	470079,74	7,50	15
A2_A		148178,87	470063,99	1,50	16
A2_B		148178,87	470063,99	4,50	17
A2_C		148178,87	470063,99	7,50	18
A3_A		148169,30	470052,83	1,50	17
A3_B		148169,30	470052,83	4,50	18
A3_C		148169,30	470052,83	7,50	19
A4_A		148167,39	470067,91	1,50	25
A4_B		148167,39	470067,91	4,50	25
A4_C		148167,39	470067,91	7,50	26
B1_A		148212,74	470065,86	1,50	16
B1_B		148212,74	470065,86	4,50	17
B2_A		148213,58	470046,06	1,50	20
B2_B		148213,58	470046,06	4,50	20
B3_A		148202,24	470030,69	1,50	23
B3_B		148202,24	470030,69	4,50	25
B4_A		148201,08	470048,70	1,50	16
B4_B		148201,08	470048,70	4,50	17
C1_A		148194,34	470004,55	1,50	12
C1_B		148194,34	470004,55	4,50	14
C2_A		148197,16	469990,44	1,50	22
C2_B		148197,16	469990,44	4,50	23
C3_A		148188,14	469980,11	1,50	24
C3_B		148188,14	469980,11	4,50	25
C4_A		148184,67	469992,71	1,50	25
C4_B		148184,67	469992,71	4,50	27
D1_A		148168,73	470036,09	1,50	13
D1_B		148168,73	470036,09	4,50	14
D1_C		148168,73	470036,09	7,50	16
D1_D		148168,73	470036,09	10,50	14
D2_A		148175,72	470021,07	1,50	20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Zandvoortweg

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zandvoortweg
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
D2_B		148175,72	470021,07	4,50	22
D2_C		148175,72	470021,07	7,50	19
D2_D		148175,72	470021,07	10,50	21
D3_A		148163,22	470013,49	1,50	29
D3_B		148163,22	470013,49	4,50	30
D3_C		148163,22	470013,49	7,50	32
D3_D		148163,22	470013,49	10,50	32
D4_A		148155,11	470027,38	1,50	27
D4_B		148155,11	470027,38	4,50	29
D4_C		148155,11	470027,38	7,50	30
D4_D		148155,11	470027,38	10,50	31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



adviseurs in
ruimtelijke
ontwikkeling

correspondentie SAB

Postbus 479
6800 AL Arnhem
T: 026 357 69 11
E: info@sab.nl
www.sab.nl

bezoekadres Arnhem

Frombergdwarsstraat 54
6814 DZ Arnhem

bezoekadres Amsterdam

Jacob Bontiusplaats 9
1018 LL Amsterdam