

Aan
gemeente Baarn

Van
H.W. (Henk) Denneboom

Ons kenmerk
OOW 23.2696

K.c.
Archief,

Via

Datum
29 november 2023

Onderwerp
AERIUS berekening onderbouwing

MEMORANDUM

1. Aanleiding

Gasunie Transport Services B.V. heeft twee bestaande afsluiterschema's S-6210 en S-6365 gelegen ter hoogte van de Zandheuvelweg te Baarn. Beide afsluiterschema's zijn verouderd en moeten vervangen worden. De S-6365 zal vervangen worden door een passtuk, terwijl de S-6210 gereconstrueerd zal worden. De vernieuwde S-6210 zal tevens iets naar het westen worden verplaatst.

Gasunie heeft voor beide afsluiterschema's een gecombineerde AERIUS-berekening uitgevoerd. Dit memorandum bevat geen extra informatie of nieuwe conclusies ten opzichte van de AERIUS-berekening, maar geeft een toelichting.

2. Meest recente versie AERIUS

Een recente versie van de AERIUS berekening is als bijlage toegevoegd aan dit document.

Tijdens de sloop- en aanlegfase worden mobiele werktuigen ingezet voor de werkzaamheden. Daarbij zullen er transportbewegingen plaatsvinden voor aan- en afvoer van materieel en vervoersbewegingen voor het personeel.

Gasunie heeft van beide afsluiterschema's een separate inschatting gemaakt van de inzet en de verkeersbewegingen. De optelling hiervan is ingevoerd in de AERIUS- berekening.

De totale emissie is 178,3 kg NOx.

Gasunie Transport Services B.V.

Datum: 29 november 2023

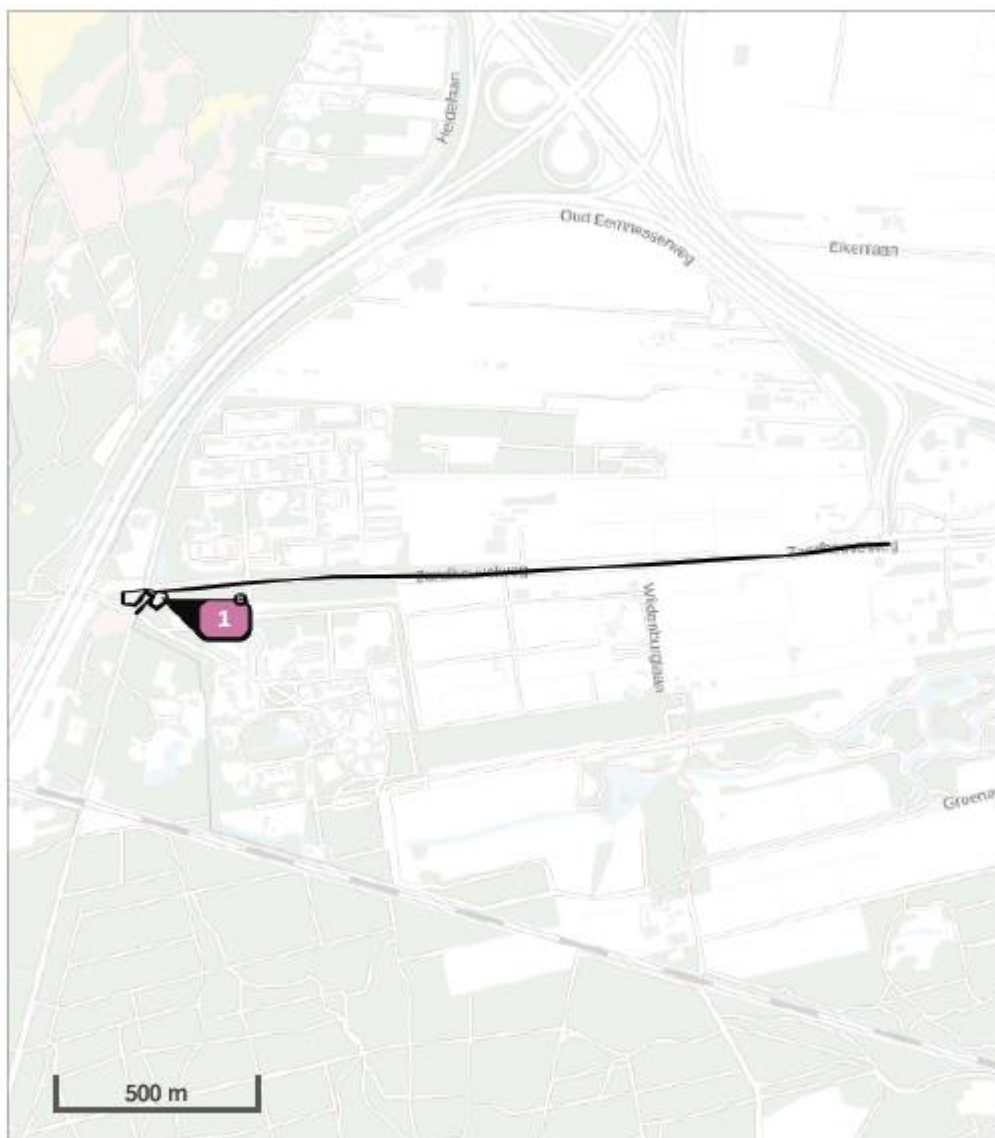
Ons kenmerk: OOW 23.2696

Onderwerp: AERIUS berekening onderbouwing

3. Verkeersbewegingen aanlegfase

Verkeer van en naar de locatie is beschouwd vanaf op- / afrit 10 'Soest Baarn-Noord' van snelweg A1, via de Zandheuvelweg tot aan de werklocatie. Vanaf deze op- / afrit wordt aangenomen dat het verkeer is opgenomen in het heersende verkeersbeeld.

Uitgangspunt is dat naar de twee afsluiterschema's locaties 190 bewegingen met zware vrachtwagens plaatsvinden en 3462 bewegingen met personenwagens of bestelbusjes (lichte motorvoertuigen).



Gasunie Transport Services B.V.

Datum: 29 november 2023

Ons kenmerk: OOW 23.2696

Onderwerp: AERIUS berekening onderbouwing

4. Mobiele werktuigen aanlegfase

Er is een lijst opgesteld met de emissiebronnen die aanwezig zijn tijdens de werkzaamheden inclusief de duur van de inzet. Er wordt gebruik gemaakt van machines STAGE klasse IV en er wordt AdBlue toegevoegd.

Het totale brandstofverbruik is 39.078 liter.

5. Verkeersbewegingen gebruiksfase

Momenteel zijn er twee afsluiterschema's met een onderlinge afstand van ruim 100 meter. Hiermee kan de gasstroom bediend worden. Het oude aantal verkeersbewegingen is niet in beeld gebracht.

In de toekomstige situatie wordt geen grotere hoeveelheid gas getransporteerd en de nieuwe afsluiters bieden geen extra mogelijkheden. In de toekomstige situatie worden dezelfde bedieningsmogelijkheden samengevoegd op één locatie, dus er zijn minder verkeersbewegingen. Het nieuwe aantal verkeersbewegingen is niet in beeld gebracht.

Ten opzichte van de oude situatie neemt het aantal verkeersbewegingen in de nieuwe situatie af. De afname is klein en is verder niet beschouwd.

6. Stikstofbronnen overig gebruiksfase

Momenteel zijn er 2 afsluiterschema's met een onderlinge afstand van ruim 100 meter. Hiermee kan de gasstroom bediend worden. Het oude aantal overige stikstofbronnen is niet in beeld gebracht.

In de toekomstige situatie wordt geen grotere hoeveelheid gas getransporteerd en de nieuwe afsluiters bieden geen extra mogelijkheden. In de toekomstige situatie worden dezelfde bedieningsmogelijkheden samengevoegd op één locatie. Het nieuwe aantal overige stikstofbronnen is niet in beeld gebracht.

Ten opzichte van de oude situatie blijft het aantal overige stikstofbronnen in de nieuwe situatie gelijk. Dit is verder niet beschouwd.

Gasunie Transport Services B.V.

Datum: 29 november 2023

Ons kenmerk: OOW 23.2696

Onderwerp: AERIUS berekening onderbouwing

7. Referentiesituatie ja/nee

De inschatting is van de verkeersbewegingen en de inzet is gebaseerd op tientallen andere projecten die Gasunie jaarlijks uitvoert door heel Nederland.

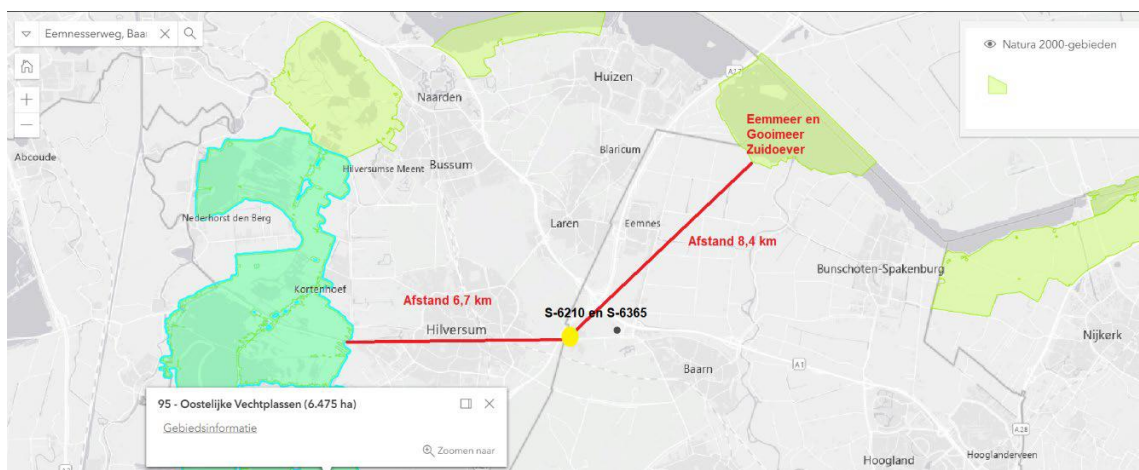
8. Onderbouwing ingevoerde gegevens

Het verbruik per uur is afhankelijk van het vermogen van de machine. Meestal is dit bekend en soms wordt gerekend met gemiddelden.

Op basis van inzet van de machine wordt dan teruggerekend hoeveel uur "vollast" een machine dan werkelijk draait op een dag.

9. Significante stikstofbijdrage project ja/nee

De AERIUS-berekening voor de aanlegfase toont aan dat er geen toename is in stikstofdepositie ($>0,00$ mol/ha/jaar) op stikstofgevoelige habitattypen en leefgebieden binnen Natura 2000-gebieden.



10. Vervolgstappen noodzakelijk ja/nee

Aangezien er geen toename van de depositie is, zijn geen vervolgstappen noodzakelijk.