



Onderzoek stikstofdepositie Baarnhuis Drakenburgerweg Baarn

Bezoekadres
Oostzeestraat 2
7411 DM

IBAN
NL13ABNA0822874121

BTW
NL858732622B01

KvK
71480234

Projectlocatie:

Drakenburgerweg 23-25 Baarn

Opdrachtgever:

Bureau Bos

T.a.v. J. Sloof

Sint Nicolaasweg 5

3752 XP Bunschoten

Projectnr. en versie: Baar202324 versie 1.0		
Uitgevoerd door: B.S. van Holten	Datum: 12-04-2023	Paraaf: E. Dolman 
Gecontroleerd door: E. Dolman		

Inhoud

1. Inleiding	4
2. Wettelijk kader en uitgangspunten.....	7
3. Uitgangspunten en berekeningen.....	9
4. Resultaten	10
5. Conclusies	12

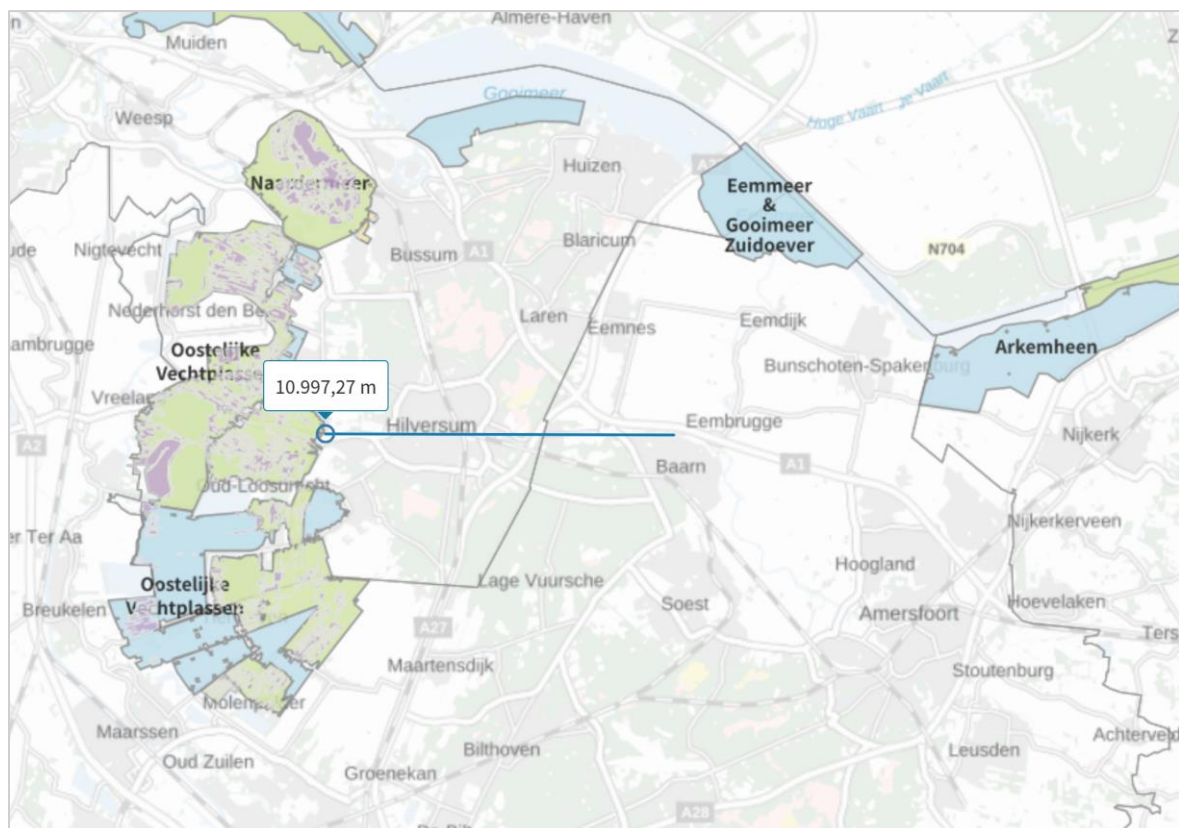
Bijlagen

Bijlage 1:	Opgave aanlegfase en invoergegevens Aeries
Bijlage 2:	Rapportages Aeries en rekenresultaten

1. Inleiding

In opdracht van Bureau Bos is door Soundforceone B.V. een stikstofdepositieonderzoek uitgevoerd voor het plan aan de Drakenburgerweg 23 in Baarn. Het plan betreft de realisatie van een zorgwoonvoorziening Het Baarnhuis genaamd. Het gaat om 20 tweekamerappartementen waar jongeren met een verstandelijke beperking onder begeleiding zelfstandig kunnen wonen.

Het plangebied ligt op ongeveer 11 kilometer afstand van het Natura 2000-gebied Oostelijke Vechtplassen met stikstofgevoelige habitats waardoor stikstofdepositie op deze gebieden aan de orde zou kunnen zijn. In de onderstaande afbeelding is een overzicht gegeven van de ligging van het plangebied en de omliggende Natura 2000-gebieden.

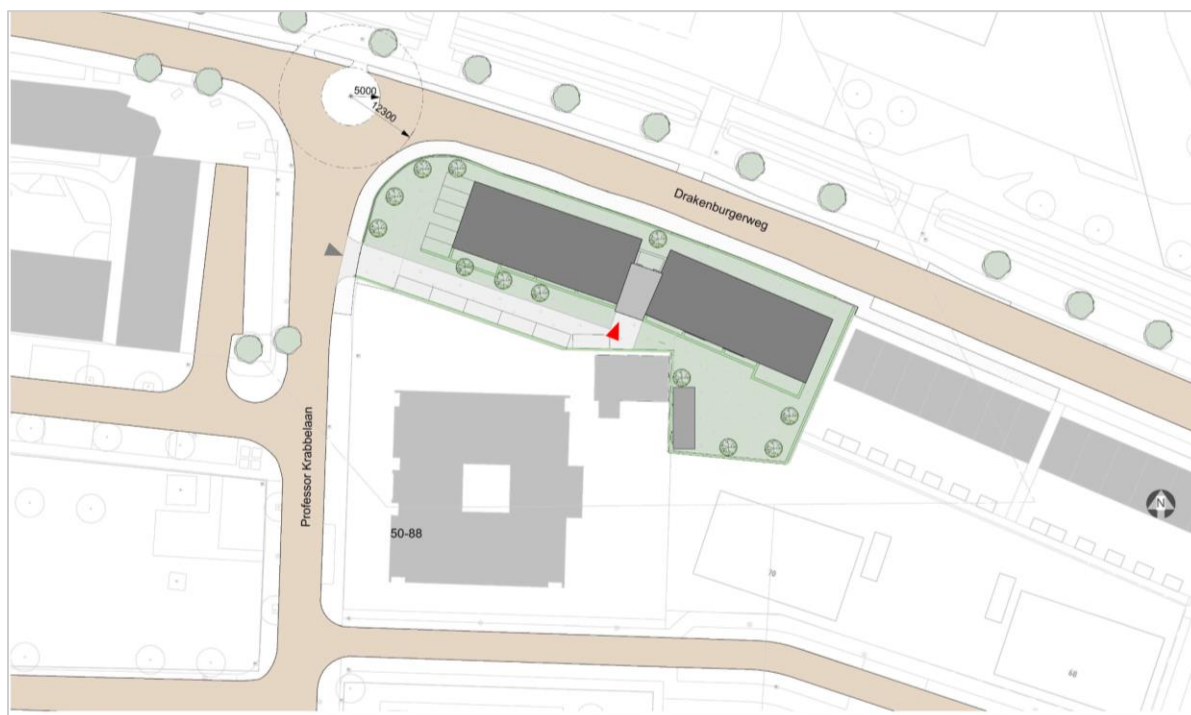


Afbeelding 1: ligging plangebied en Natura 2000-gebieden (bron: Aeries Calculator)

Onderstaande afbeeldingen 2 en 3 tonen het plangebied in de directe omgeving en een situatietekening van de bebouwing.



Afbeelding 2: Planlocatie Drakenburgerweg 23-25 Baarn



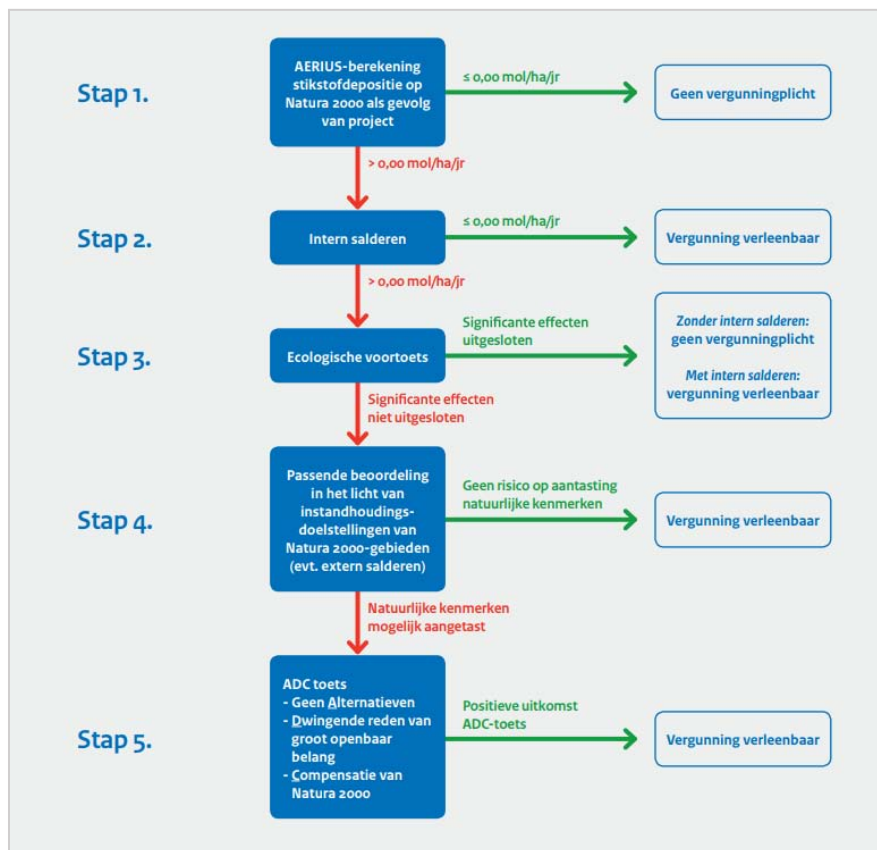
Afbeelding 3: Situatiekening bebouwing nieuwe situatie

Hoofdstuk 2 beschrijft het juridische kader binnen het aspect stikstofdepositie. In hoofdstuk 3 worden de uitgangspunten en de berekeningen besproken. Hoofdstuk 4 geeft een overzicht van de resultaten. Tenslotte zijn de conclusies in hoofdstuk 5 weergegeven.

2. Wettelijk kader en uitgangspunten

Op 29 mei 2019 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State in haar langverwachte uitspraak geoordeeld dat het PAS in strijd met de Habitatrichtlijn is vastgesteld. Bijlage 2 van het PAS, artikel 2 van het (vervallen) Besluit grenswaarden en artikel 2.12 van het Besluit natuurbescherming zijn onverbindend verklaard.

Op 25 september 2019 is door het Adviescollege Stikstofproblematiek een eerste advies gegeven onder de titel 'Niet alles kan'. Op 4 oktober 2019 is er een kamerbrief over het onderwerp Aanpak stikstofproblematiek gegeven die dit advies op onderdelen nader toelicht. Op 8 oktober zijn op de website van BIJ12 de nieuwe regels t.a.v. salderen gepubliceerd. Onderstaande afbeelding toont het stappenplan voor de toestemmingsverlening bij nieuwe activiteiten.



Afbeelding 4: stappenplan vergunningplicht Wet natuurbescherming. (bron: Toestemmingverlening stikstofdepositie bij nieuwe activiteiten, 4 oktober 2019)

Met het rekenprogramma Aerius Calculator kan de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden project-specifiek worden berekend. Indien sprake is van depositie dient nagegaan te worden wat de effecten zijn van de aanlegfase en van de feitelijke en beoogde gebruiksfases.

Op 26 januari 2023 is een nieuwe, geactualiseerde versie van AERIUS Calculator beschikbaar gesteld (v2022). Deze update heeft een aantal grote wijzigingen ten opzichte van de voorgaande versies.

De wijzigingen gaan onder andere over de ligging van stikstofgevoelige habitats, geactualiseerde ruwheidskaarten, aanpassingen in aggregatie van subreceptoren en enkele wijzigingen in de rekenmethodiek (overgang tussen SRM2 en OPS).

Als uit een berekening met AERIUS Calculator blijkt dat een activiteit (project of plan) niet tot een toename van stikstofdepositie op een Natura 2000-gebied leidt, dan kan deze activiteit zondermeer doorgang vinden en is er voor het aspect stikstof geen vergunningsplicht. Ook indien de toename alleen plaatsvindt op niet-(bijna)-overbelaste situaties is verder onderzoek niet nodig. Hierbij mag rekening worden gehouden met intern salderen in dat geval geldt er wel een vergunningsplicht.

Voortoets en passende beoordeling

Indien uit de berekening blijkt dat er een cijfermatige toename is en het betreft geen klein project dan is een voortoets noodzakelijk. Indien op voorhand niet uitgesloten kan worden dat de vaststelling daarvan significante gevolgen heeft voor een Natura 2000-gebied, dient een passende beoordeling te worden gemaakt.

Of er sprake is van een toename van depositie hangt af van de toegestane depositie in de referentiesituatie. Wanneer sprake is van de wijziging of uitbreiding van een bestaande activiteit, gelden de volgende referentiesituaties:

- Een vigerende vergunning die verleend is op basis van de Wet natuurbescherming (Wnb).
- Een vigerende vergunning die verleend is op basis van de Natuurbeschermingswet 1998.
- Een vigerende omgevingsvergunning die verleend is op basis van de Wabo met een verklaring van geen bedenkingen (VVGB) op grond van één van de twee hierboven genoemde wetten.
- Een tracébesluit, wegaanpassingsbesluit of kavelbesluit waaraan een passende beoordeling is gekoppeld.
- Een toestemming op de Europese referentiedatum.

Een toestemming op de Europese referentiedatum kan bepaald worden met de Excel tool 'bepaal referentiesituatie' te vinden op BIJ12.nl. Vervolgens kan een verschilberekening worden uitgevoerd: referentiesituatie versus beoogde situatie.

Indien de beoogde activiteit niet past binnen het kader van de referentiedatum kan gekeken worden naar opties voor intern of extern salderen. Op provinciaal niveau zijn regels aangaande intern en extern salderen vastgelegd in het stuk 'Provinciale beleidsregels intern en extern salderen' en de werkwijze is nader toegelicht in 'Handreiking intern en extern salderen'.

3. Uitgangspunten en berekeningen

Men is voornemens om aan de Drakenburgerweg 23 te Bunschoten een zorgwoonvoorziening te realiseren met 20 appartementen. Dit betekent dat er een aanlegfase en een nieuwe gebruiksfase is waarvoor de stikstofdepositie dient te worden bepaald om vervolgens te beoordelen of er sprake kan zijn van significant negatieve effecten op stikstofgevoelige habitats in Natura 2000-gebieden.

Aanlegfase rekenjaar 2023

Er zijn nog geen gegevens bekend van de inzet van mobiele werktuigen en de verkeersaantrekkende werking. Dit is daarom gebaseerd op een recent stikstofonderzoek van een vergelijkbare situatie voor de bouw appartementengebouw op een andere locatie¹. De inzet van de mobiele werktuigen is op basis van het aantal appartementen naar verhouding aangepast.

Het verkeer is gemodelleerd tot aan het punt waar het verkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld. Dat is in dit geval op de Amsterdamsestraatweg. Het bouwverkeer afkomstig van het plangebied is dan niet meer als zodanig aan het gedrag van de voertuigen te relateren aan het plan.

In bijlage 1 zijn de invoergegevens van mobiele werktuigen en de verkeersaantrekkende werking opgenomen.

Beoogde gebruiksfase rekenjaar 2024

Voor de bepaling van de verkeersaantrekkende werking is gebruik gemaakt van de CROW publicatie 381, Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie. Uitgegaan is van een rest bebouwde kom en weinig stedelijke omgeving. In dat geval betreft de maximale verkeersgeneratie voor een aanleunwoning/serviceflat 2,4 per kamer/appartement.

De totale verkeersgeneratie komt daarmee uit op 48 verkeersbewegingen per etmaal. Voor deze situatie is uitgegaan van lichte voertuigen en op basis van de CROW-publicatie een percentage (1%) middel- en zwaar verkeer toegevoegd.

Het verkeer is gemodelleerd tot aan het punt waar het verkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld. Dat is in dit geval op de Drakenburgerweg na ongeveer 100 meter afstand. Het verkeer afkomstig van het plangebied is dan niet meer als zodanig aan het gedrag van de voertuigen te relateren aan het plan.

Berekeningen

In de Aerius rapportages in de bijlage zijn de gehanteerde invoergegevens opgenomen. Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van softwarepakket Aerius Calculator. De gml-bestanden en bijbehorende pdf's met de resultaten zijn opvraagbaar.

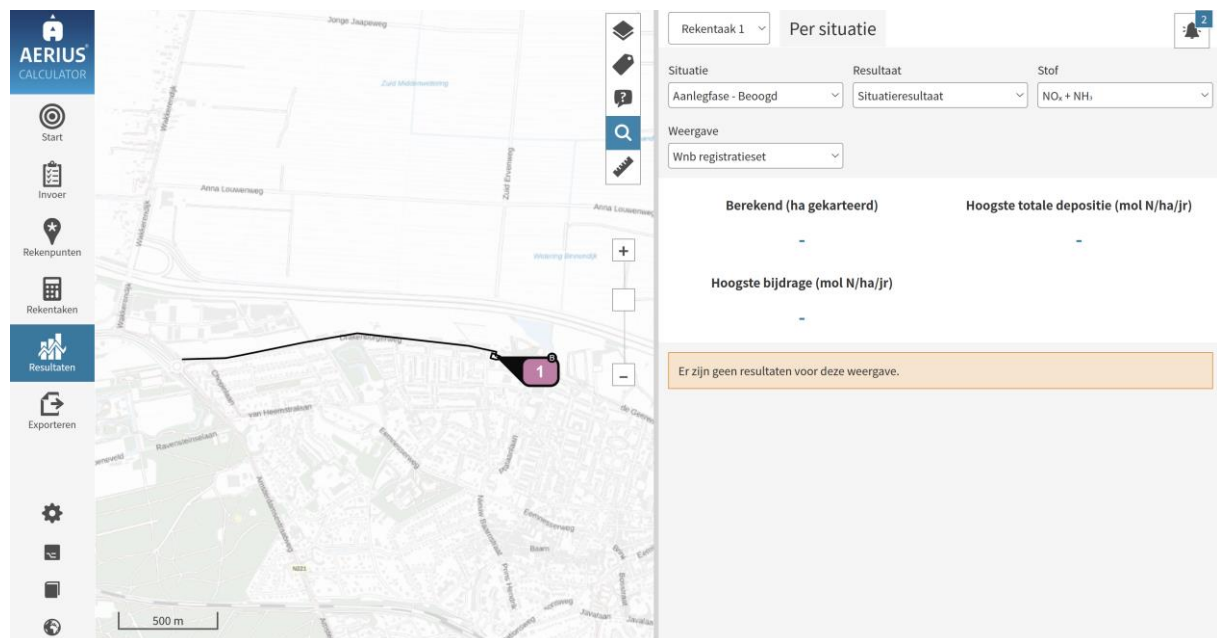
¹ Onderzoek stikstofdepositie Realisatie van 10 appartementen aan de Biezenkamp 2 te Leusden, 28 maart 2023, Soundforceone BV

4. Resultaten

Ter plaatse van de Natura 2000-gebieden is het effect van de aanlegfase en beoogde gebruiksfase berekend. In de hiernavolgende is een plot opgenomen met daarin de depositie in mol/ha/jaar. In de bijlagen zijn de volledige rapportages van Aeries opgenomen met de rekenresultaten en invoergegevens.

Berekening aanlegfase

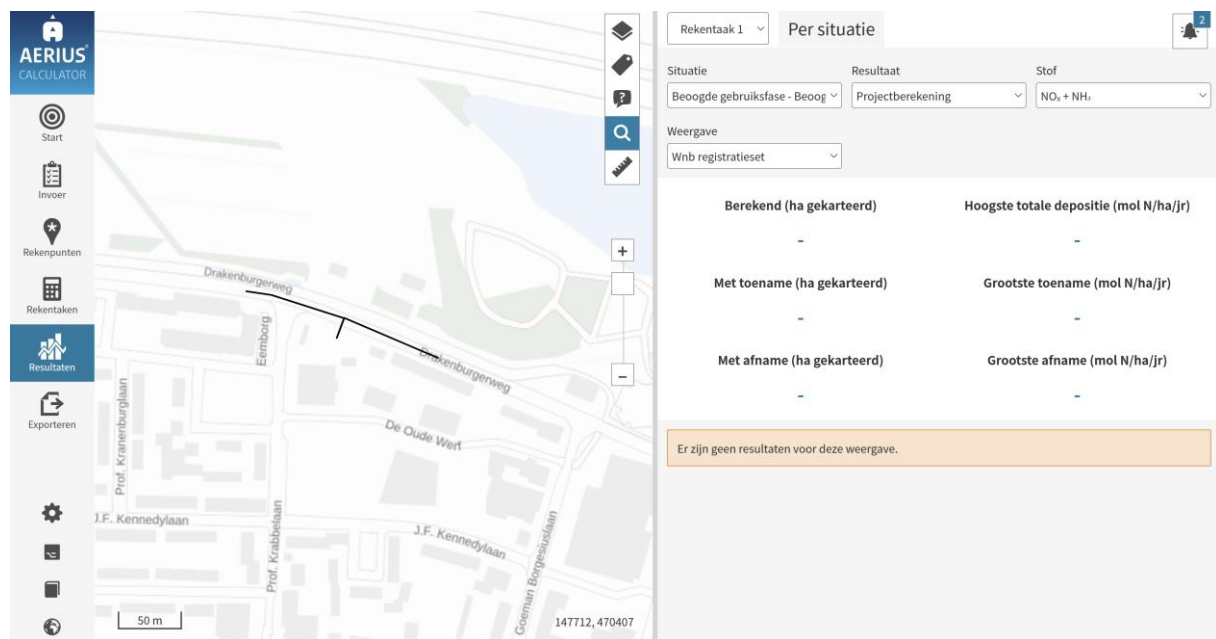
De berekening van de aanlegfase laat geen resultaten zien. Dat betekent dat de stikstofdepositie maximaal 0,00 mol/ha/jaar betreft. Onderstaande afbeelding toont de resultaten van de berekening.



Afbeelding: Aeries uitslag stikstofdepositie aanlegfase in mol/ha/jaar. Er zijn geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j.

Berekening beoogde gebruiksfase

De berekening van de beoogde gebruiksfase laat geen resultaten zien. Dat betekent dat de stikstofdepositie maximaal 0,00 mol/ha/jaar betreft. Onderstaande afbeelding toont de resultaten van de berekening.



Afbeelding: Aeries uitslag stikstofdepositie beoogde gebruiksfase in mol/ha/jaar. Er zijn geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j.

Conclusie

Zowel voor de aanlegfase als voor de beoogde gebruiksfase is geen stikstofdepositie berekend. Significant negatieve effecten op de stikstofgevoelige habitats als gevolg van de realisatie van het Baarnhuis aan de Drakenburgerweg 23 in Baarn zijn daarmee uitgesloten. Voor dit project geldt daarmee geen vergunningplicht voor het onderdeel stikstof vanwege de wet Natuurbescherming.

5. Conclusies

In opdracht van Bureau Bos is een stikstofdepositieonderzoek uitgevoerd voor de bouw van een appartementengebouw aan de Drakenburgerweg 23 in Baarn. Het plan betreft de realisatie van een zorgwoonvoorziening Het Baarnhuis genaamd. Het gaat om 20 tweekamerappartementen waar jongeren met een verstandelijke beperking onder begeleiding zelfstandig kunnen wonen.

Het plangebied ligt op ongeveer 11 kilometer afstand van het Natura 2000-gebied Oostelijke Vechtplassen met stikstofgevoelige habitats waardoor stikstofdepositie aan de orde zou kunnen zijn.

Uit de berekeningen voor de aanlegfase en de beoogde gebruiksfase is gebleken dat de stikstofdepositie maximaal 0,00 mol/ha/jaar betreft.

Significant negatieve effecten op de stikstofgevoelige habitats als gevolg van dit plan zijn daarmee uitgesloten. Voor dit project geldt daarom geen vergunningplicht voor het onderdeel stikstof vanwege de wet Natuurbescherming.

Bijlage 1. Opgave stikstofbronnen aanlegfase en invoergegevens Aerius**Opgaaf bronnen aanlegfase**

Naam project: Drakenburgerweg 23-25 Amersfoort
 Omschrijving plan: Nieuwbouw appartementengebouw
 Programma:

Werktuigen op locatie*						
nr	type voertuig	Draaiuren	Per dag of voor totale bouwfase of ..	Vermogen (kW)	Eurotypering (stageklasse)/ bouwjaar	Brandstofverbruik: Diesel/ Benzine/ LPG [in lt]
	Hei-boorstelling	128	Totale bouwfase	250	Stage IV	2560
	Graafmachine	90	Totale bouwfase	100	Stage IV	1440
	Mobiele kraan	48	Totale bouwfase	100	Stage IV	480
	Betonpomp	32	Totale bouwfase	35	Stage IV	64
						nvt

* deze lijst niet uitputtend. Het is de verantwoordelijkheid van de opdrachtgever een volledige opgave van materieel op te stellen

Geef op een kaart (indien van toepassing per fase) de locatie van de werkzaamheden per voertuig aan

Verkeersbewegingen aanlegfase

nr	voertuigtype	aantal bewegingen (=heen en terug)	Per dag of week of jaar
	Personenauto's (licht)	832	per jaar
	Busjes (middelzwaar)	832	per jaar
	Aantal vrachtwagens (zwaar)	368	per jaar
	schepen (per type)		

Geef op een kaart de routing van de verkeersaantrekkende werking over de openbare weg aan
 Geef op een kaart de routing op het terrein van het plan of de inrichting aan (indien van toepassing)

Bijlage 2. Rapportages Aerius en rekenresultaten

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Soundforceone BV
Drakenburgerweg 23,
3741GK Baarn

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Baarnhuis
Aanlegfase

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RtjVqx D9NgHp
11 april 2023, 09:57
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Aanlegfase - Beoogd

Rekenjaar
2023

Emissie NH₃
1,2 kg/j

Emissie NO_x
11,1 kg/j

Resultaten

Aanlegfase - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

Hexagon

Gebied

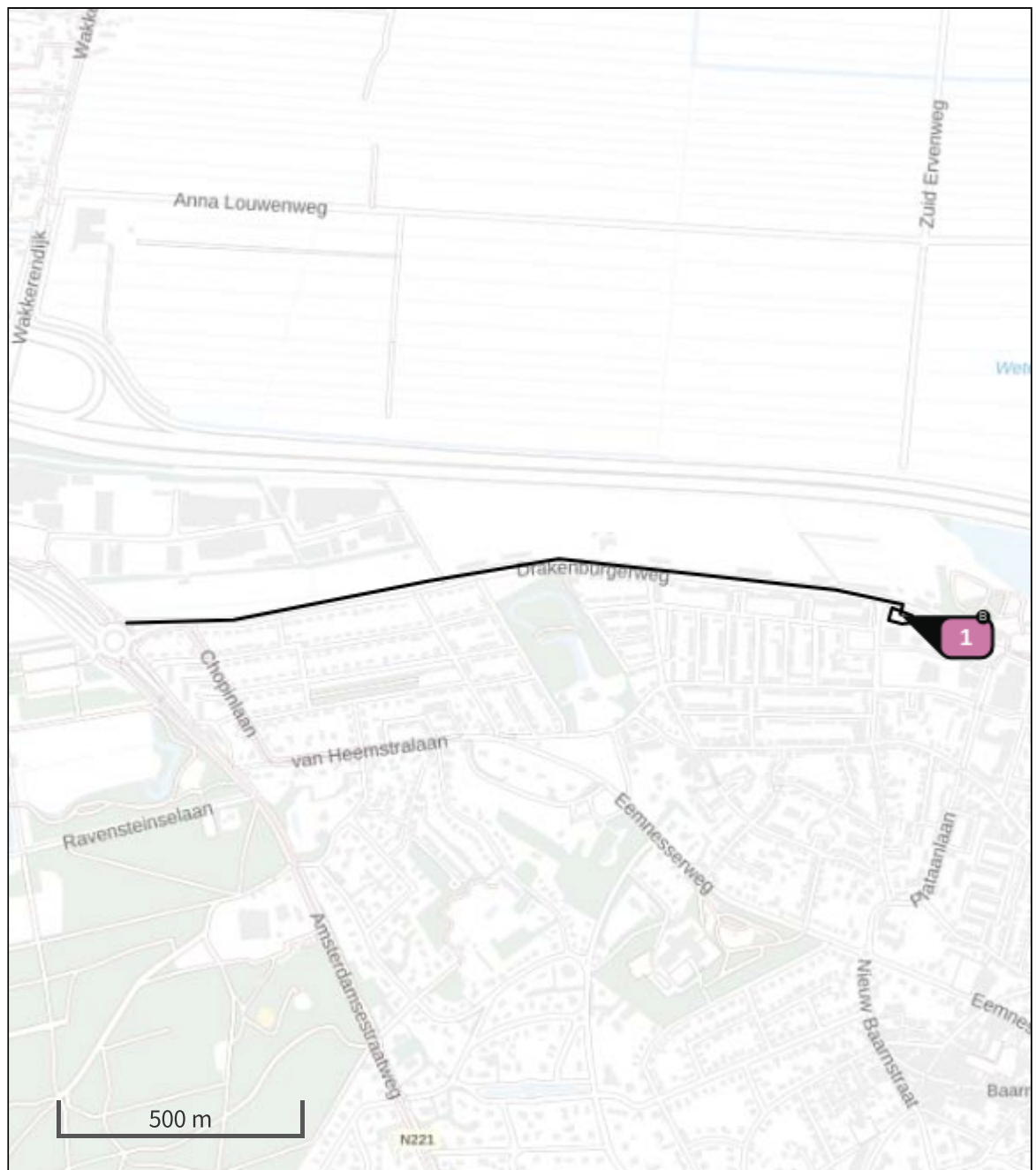
-
-
-
-
-



Aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen	1,1 kg/j	5,7 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,1 kg/j	5,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Aanlegfase, Rekenjaar 2023

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	NO _x	5,7 kg/j
Locatie	X:147909,38 Y:470323,32	NH ₃	1,1 kg/j
Oppervlakte	0,10 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Heistelling	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2560 l/j	128 u/j	179 l/j	NO _x	2,8 kg/j
					NH ₃	0,6 kg/j
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1440 l/j	90 u/j	100 l/j	NO _x	2,0 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	480 l/j	48 u/j	33 l/j	NO _x	0,9 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersaantrekkende werking	Links	Rechts	NO _x	5,5 kg/j
Locatie	X:147115,46 Y:470427,71	Type scherm	-	NO ₂	1,4 kg/j
Lengte	1.654,73 m	Hoogte	-	NH ₃	0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	832,0 p/jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	832,0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	368,0 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022.1_20230405_989cfb3815

Database versie 2022.1_989cfb3815

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Soundforceone BV
Drakenburgerweg 23,
3741GK Baarn

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Baarnhuis
Beoogde gebruiksfase

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

S17qmEW3WiKM
11 april 2023, 10:30
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Beoogde gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar
2024

Emissie NH₃
36,6 g/j

Emissie NO_x
0,8 kg/j

Resultaten

Beoogde gebruiksfase - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

Hexagon

Gebied

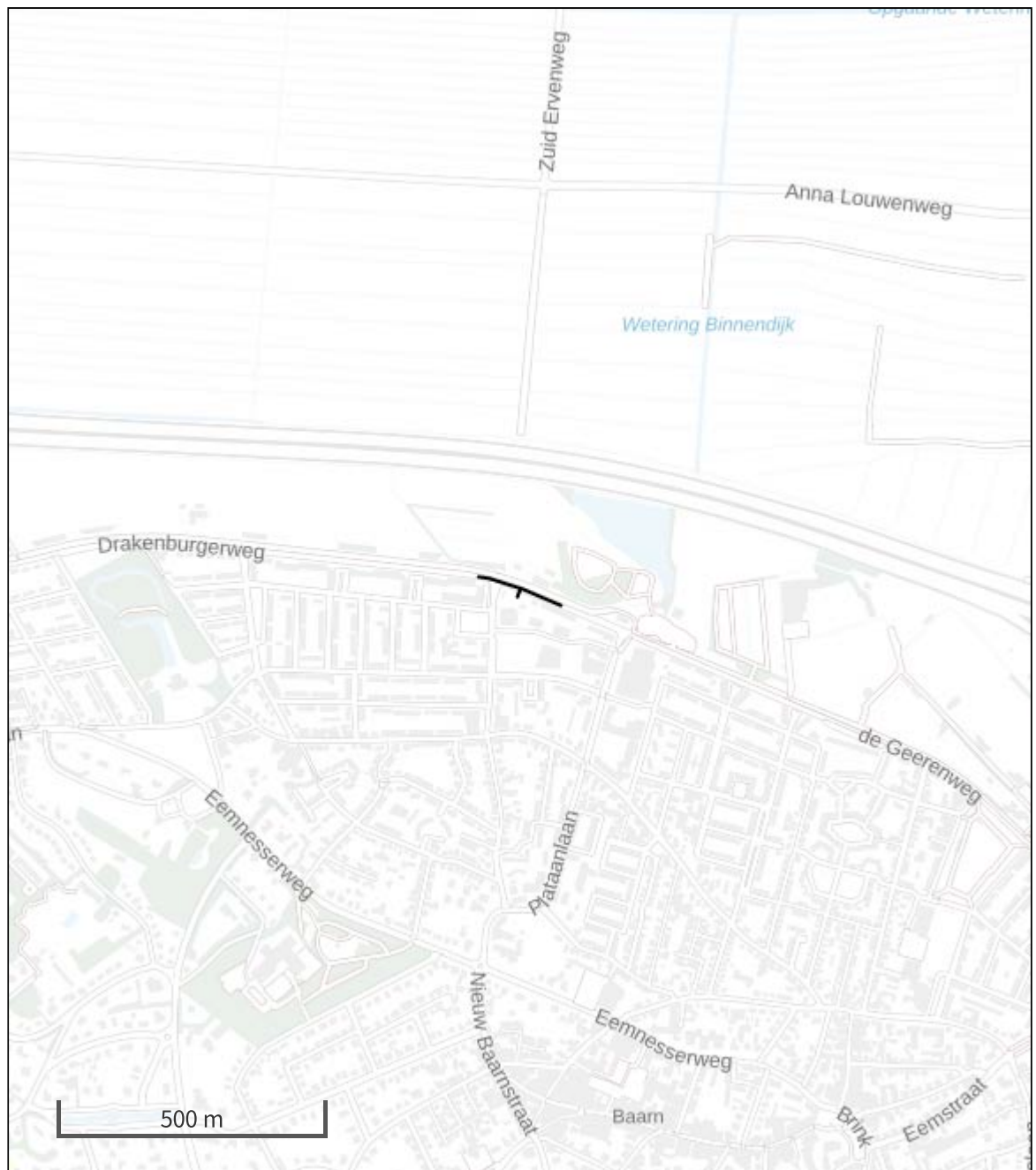
-
-
-
-
-



Beoogde gebruiksfase (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Verkeersnetwerk	36,6 g/j	0,8 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogde gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Beoogde gebruiksfase, Rekenjaar 2024

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersaantrekkende werking west	Links	Rechts	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:147881,57 Y:470347,81	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,1 kg/j
Lengte	100,14 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 18,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	24,0 p/etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,0 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersaantrekkende werking oost	Links	Rechts	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:147943,43 Y:470325,09	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,1 kg/j
Lengte	100,14 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 18,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	24,0 p/etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,0 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022.1_20230405_989cfb3815

Database versie 2022.1_989cfb3815

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>